

CENTRALLAGET
FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND
M. B. T.

PRISLISTA
FÖR
VELOCIPEDER
OCH
VELOCIPEDDELAR
1927

HELSINGFORS 1927
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ

Utväxlingstabell

Bakhjulets diameter 28" = 711 m/m							
Antal kuggar							
På kedje- hjulet	På kuggkransen						
	14	15	16	17	18	20	22
35	70,0 (5,58)	65,2 (5,20)	61,0 (4,86)	57,4 (4,57)	54,3 (4,33)	49,0 (3,90)	44,5 (3,51)
36	71,9 (5,73)	67,2 (5,35)	63,0 (5,02)	59,3 (4,73)	56,0 (4,46)	50,4 (4,02)	45,6 (3,63)
37	73,9 (5,89)	68,8 (5,48)	64,6 (5,15)	60,7 (4,84)	57,4 (4,58)	51,8 (4,13)	47,0 (3,74)
38	75,8 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)	59,0 (4,70)	53,2 (4,24)	48,1 (3,83)
39	77,8 (6,20)	72,8 (5,80)	68,0 (5,42)	64,1 (5,11)	60,4 (4,81)	54,6 (4,35)	49,5 (3,91)
40	80,0 (6,38)	74,4 (5,93)	70,0 (5,58)	65,8 (5,24)	62,2 (4,96)	56,0 (4,45)	50,9 (4,05)
41	81,7 (6,51)	76,4 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,5 (5,03)	57,4 (4,57)	52,0 (4,14)
42	84,0 (6,63)	78,4 (6,25)	73,4 (5,85)	69,1 (5,51)	65,4 (5,21)	58,8 (4,68)	53,5 (4,26)
43	85,9 (6,85)	80,8 (6,44)	75,0 (5,98)	70,5 (5,62)	66,6 (5,31)	60,2 (4,80)	54,6 (4,35)
44	88,0 (7,01)	82,0 (6,53)	77,0 (6,14)	72,2 (5,76)	68,5 (5,46)	61,6 (4,51)	56,0 (4,46)
45	89,8 (7,16)	84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	63,0 (5,02)	57,4 (4,57)
46	92,0 (7,33)	85,6 (6,82)	80,3 (6,40)	75,6 (6,03)	71,4 (5,69)	64,4 (5,13)	58,5 (4,66)
48	96,0 (7,65)	89,6 (7,14)	84,0 (6,69)	78,9 (6,29)	74,4 (5,93)	67,2 (5,35)	61,0 (4,86)
50	100,0 (7,97)	93,2 (7,43)	87,5 (6,97)	82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	70,0 (5,58)	63,8 (5,08)
52	104,0 (8,29)	96,8 (7,72)	91,0 (7,25)	85,4 (6,81)	80,9 (6,45)	72,8 (5,80)	66,3 (5,28)
54	108,0 (8,61)	100,8 (8,03)	94,5 (7,53)	88,7 (7,07)	84,0 (6,69)	75,7 (6,03)	68,9 (5,49)
56	112,0 (8,93)	104,4 (8,32)	98,0 (7,81)	92,1 (7,34)	87,0 (6,94)	78,4 (6,24)	71,4 (5,69)
58	115,9 (9,24)	108,0 (8,61)	101,3 (8,07)	95,4 (7,61)	90,1 (7,18)	81,2 (6,47)	73,6 (5,87)
60	120,0 (9,57)	112,0 (8,93)	105,0 (8,37)	98,5 (7,85)	93,3 (7,44)	84,0 (6,69)	76,5 (6,10)

Siffrorna ange utväxlingens storlek och (inom parentes) den sträcka i meter som velocipeden tillryggalägger vid ett varv av kedje-hjulet.

Normala utväxlingen för herrvelocipeder = 70—78
 » » » dam » » = 63—67

Kedjesträckare, N:o 124.

» skyddare, N:o 271—274.

Kjolinät, N:o 258.

Kjolinätsfästen, N:o 259.

Klockor, N:o 199a—199b.

Kon till expansionsbultar, N:o 46/H—2 och 46b.

Kontramutter till kedjehjul, N:o 104/a—c.

Kullagerfett, N:o 438.

Kulor, N:o 398—405.

Lykter, N:o 276—284.

Lykthållare, N:o 41—41 H.—5.

Lykthållarens spännmutter, N:o 40 och 40/H. 3.

Lås, N:o 207—209.

Muff till sadelbärare, N:o 425—426.

Muff till ramens framrör, N:o 420—423.

Mutter till sadelstolpens spännbult, N:o 37/S.—2.

Mutterskruvar, N:o 230—240.

Mutter till vevlagrets kulkon, N:o 93h, i och o.

Mutter till vevlagrets kulskål, N:o 93/17.

Mutter till vevlagermuffens spännbult, N:o 103/N. B.—8.

Mutter till pedalens fästkil, N:o 84/O. B.—8.

Mutterbrickor, 5/16" N:o 131a.

» 3/8" N:o 148.

Muttrar till fram- och frihjulsnav, N:o 169.

Nippelbrickor, N:o 384—385.

Nippel till pumpslangen, N:o 202.

Nitar för sadellädet, N:o 69k—d.

Nycklar, N:o 221, 223 och 224 b.

Oljekannor, N:o 195—196.

Oljekopp till vevlager, N:o 102.

Oljereglerare » » » N:o 101/a—b.

Pedaler, N:o 73—78.

Pedalgummi, N:o 300—305.

Pumpar, N:o 210—215.

Pumphållare, N:o 204.

Pumpslangar, N:o 192—193.

Ramar, N:o 14—16.

Ramens framrör, N:o 418.

Ramskyddare av gummi, N:o 408.

Reparationsask »SOK», N:o 309.

Rensnål för brännare, N:o 296—298.

Reparationsgummi för inre ringar, N:o 411—414.

Rem för bagageställningen, N:o 267—268.

Ringskyddare, N:o 340.

Rör, N:o 356—358.

Sadlar, N:o 61—68 och N:o 406—407.
Sadelfjädrar, N:o 69c—69d.
Sadelstolpe, N:o 35a.
Sadelstolpens spännbult, N:o 37 och 37/S.—1.
Sadellås, N:o 69b.
Sadelklammerbult, N:o 69.
Sadelskyddare, N:o 262—263.
Signalhorn, N:o 200—201.
Skarvbult till kedjan, N:o 126a—b.
Skruvmejslar, N:o 437.
Skyddsmuttrar för pedalen, N:o 436.
Stamrör, N:o 44a, 44b, 45 och 45a.
Styrstänger, N:o 48—49.
Styrstångens spännbult, N:o 47.
Spännskruv för vevlagrets muff, N:o 103—103/N. B.—7.
Spännskruv för sadelläddret, N:o 69a.

Tändare för karbidlyktor, N:o 439.
Träckskyddare för framhjul, N:o 251—255.
Träckskydds förlängning, nedre, N:o 260/a—b.
Träckskyddare av celluloid, N:o 260.
 » för bakhjul, N:o 241—250.
 » av stål, N:o 261.
Träckskyddsstag, N:o 257.
 » fästen för framhjul, N:o 256.
 » skruv för framgaffel, N:o 39 och 39/H.—10.
Tätningsring av filt till vevlager, N:o 417—417/N. B.—11.

Ventil, N:o 381.
 » hatt, N:o 383.
 » gummi, N:o 318—320.
Vevlagrets kulringar, N:o 92.
 » muffar, N:o 430—434.
Vevlagrets justermutter, N:o 79—84.
 » spännskruv, N:o 87.
 » kulkon, N:o 93/1—11.
Verktygsväskor, N:o 70—72.
Vev, N:o 88—89.
Vevlagrets axlar, N:o 94—100.
Vevlagerbricka, N:o 93/18—93/22.
Vevlagrets kulsål, N:o 90—91.
Velocipeder, N:o 4b—6b.
Velocipedställ, N:o 435.

CENTRALLAGET FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND M. B. T.
HELSINGFORS FABRIKER

PRISLISTA FÖR VELOCIPEDEDER OCH VELOCIPEDELAR

N:o	N a m n	Pris
4 b	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög st.</p> <p style="text-align: center;">Beskrivning:</p> <p>Ram, lång, finsk modell, övre röret 1", övriga 1 1/8", med inre förstärkningsmuff. Största längd (mellan hjulcentra) 122 cm.</p> <p>Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar av heldraget ställrör med vinkelstamrör, av engelsk tillverkning.</p> <p>Handtag, mycket starka och vackra, av celluloid.</p> <p>Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona.</p> <p>Frihjulsnäv, »Torpedo», förbättrad modell.</p> <p>Träfälgar, med aluminiumförstärkning, i färger S—6, S—7, S—8.</p> <p>Stålfälgar, i färger T—7, T—8, T—26.</p> <p>Gummiringar, »Michelin» 28" × 1 5/8", eller 28" × 1 1/2".</p> <p>Vevlager, dammtätt klocklager.</p> <p>Kedja, engelsk »Perry» 5/8" × 3/16".</p> <p>Utväxling, 70—78.6.</p> <p>Pedaler, »Luxus», 9/16".</p> <p>Sadel, »S. O. K.» med dubbla förnicklade pumpspiral-fjädrar.</p> <p>Utstyrsel, stark, fin. förnickling. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer.</p> <p>Utrustning, »S. O. K.»-klocka, förnicklad mässing-pump, verktygsväska innehållande nycklar, oljekanna m. m., kedjeskyddare av celluloid.</p>	1,300:—
5 b	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög st.</p> <p>I övrigt lika med 4b.</p>	1,300:—
6	<p>Velociped, dam, »S. O. K.», 22" hög st.</p> <p style="text-align: center;">Beskrivning:</p> <p>Ram, av samma tillverkning som herr-ramen, största längd 116 cm.</p> <p>Utväxling, 67.2.</p> <p>Delarna i övrigt av samma beskaffenhet som herr-velocipedens.</p>	1,375:—

N:o	a m n	Pris
6 b	Velociped, dam, »S. O. K.», 20" hög st. I övrigt lika med 6.	1,375:—
DELAR:		
14	Ram, herr-, 22", komplett, »S. O. K.» st.	450:—
15	» » 24" » » »	450:—
16/20	» dam-, 20", » » »	485:—
16/22	» » 22" » » »	485:—
33	Framgaffel »	70:—
35 a	Sadelstolpe »	13:50
37	Sadelstolpens spännbult, med mutter »	2:50
37/S-1	» » engelsk, utan mutter »	2:25
37/S-2	Mutter till sadelstolpens spännbult, engelsk »	1:25
39	Träckskyddskruv för framgaffeln, 3/16" × 2" »	—:75
39/H-10	» » » engelsk, utan mutter »	—:75
40	Lykthållarens spännmutter, tysk »	3:—
40/H-3	» » engelsk »	3:—
41	Lykthållare, tysk »	4:50
41/H-5	» engelsk »	4:50
42 a	Framgaffelns kullager, övre, 30 m/m × 1" × 24 g., utan kulor »	10:—
42 b	» » » 31 m/m × 1" × 24 g., utan kulor »	10:—
42 c	» kulsåål, » 31 m/m »	6:25
42 d	» kulkon, » 1" × 24 g. »	2:40
42 f	» kulsåål, » 30.5 m/m »	6:25
42 g	» kullager, » utan kulor, 32 m/m × 1" × 24 g. »	10:—
43 a	» » nedre, 30 m/m × 1" × 24 g., utan kulor »	10:—
43 b	» » » 31 m/m × 1" × 24 g., utan kulor »	10:—
43 c	» » » 32 m/m × 1" × 24 g., utan kulor »	10:—
43 d	» kulsåål, » 31 m/m × 1" utan kulor »	6:25
43 f	» kulkon, » 1" utan kulor »	2:25
43 g	» kulsåål, » 30.5 m/m, utan kulor ... »	4:75
43/H-4	Kulkon för framgaffelns kullager, övre och nedre, engelsk »	2:50
43/H-6	Konhållare för framgaffelns kullager, övre, engelsk ... »	2:—
43/H-7	Konbricka » » » nedre, » »	3:—
43/H-8	Konhållare » » » » » »	2:—
43/H-9	Konbricka » » » övre, » »	4:25
43 k	Kulring för framgaffelns kullager, med kulor, 34.4 mm. × 1/8" × 19 st. »	2:50

N:o	N a m n	Pris
44 a	Stamrör, vinkel-, 7/8" × 1", tysk	st. 25:—
44 b	» » » engelskt	» 36:—
45	» rakt, » tyskt.....	» 24:—
45 a	» » » engelskt	» 30:—
46	Expansionsbult för stamröret, tysk, med kon	» 3: 60
46 b	Kon till expansionsbult, tysk.....	» 1: 60
46/H-1	Expansionsbult, engelsk utan kon	» 3: 50
46/H-2	Kon till föregående	» 1: 60
47	Styrstångens spännbult, 28 × 8 mm. med mutter	» 1: 80
47 a	» » » engelsk, utan mutter	» 3: 50
48 a	Styrstång, 7/8", förnicklad, tysk	» 25:—
48 b	» » » engelsk	» 27: 50
49	» 1" » tysk	» 14:—
51	Handtagöverdrag, av gummi	par 1: 50
52/65	Handtag, av celluloid, 7/8"	» 5: 20
52/549	» » » »	» 5:—
52/645	» » » »	» 4: 75
59	» » gummi 7/8"	» 3: 75
62/ICR	Sadel, dam-, med förnicklade pumpfjädrar och skena ...	st. 70:—
62/Veleda	» » » » » » » » ...	» 75:—
66/BSW	» herr-, med förnicklade pumpfjädrar och skena ...	» 80:—
68 a	» för motorecykel med lackerade pumpfjädrar o.skena	» 80:—
69	Spännbult för sadellås	» 3: 75
69 a	Spännskruv för sadellådet, olika	» 3: 50
69 b	Sadellås, olika	» 7: 50
69 c	Fjäder för sadel, främre, olika	» 6: 50
69 d	» » » bakre, »	» 8: 25
69 f	Sadelläderfästen, främre, »B. S. W.»	» 1: 90
69 g	» » » »Veleda»	» 1: 90
69 h	Sadelskena för »B. S. W.», herrsadel	» 18:—
69 i	» » »Veleda», dam »	» 17:—
69 k	Nitar för sadelläder, 1/2"	» —: 15
69 l	» » » 3/8"	» —: 15
69 m	Mutter för sadelklammerbult, 5/16" × 18 g.	» —: 50
70	Verktygsväska, herr-	» 26: 50
72	» dam-	» 24:—
73 a	Pedal, herr-, 9/16", med 4 gummi	par 36:—
74 a	» dam-, » » » »	» 35:—
75 a	» herr-, »Luxus» 9/16'	» 35: 50
75 c	Pedalaxel, herr-, »Luxus», höger 9/16"	» 9:—
75 d	» » » vänster 9/16"	» 9:—
75 f	Kulkon för pedalaxeln, »Luxus»	st. 1: 15
75 g	Mutter för föregående	» —: 30
75 h	Mutterbricka för samma	» —: 15
75 o	Kulskål för pedalaxeln, större, »Luxus»	» 1:—
75 p	» » » mindre, »	» 1:—

N:o	N a m n	Pris
76 a	Pedal, dam-, »Lexus», 9/16" par	31:—
76 c	Pedalaxeln, dam, höger, »Lexus», 9/16" st. »	9:25
76 d	» vänster » » » »	9:25
78 a	Pedal, dam, »Flygel» 9/16" par	30:—
79 a	Vevlagrets justermutter, höger, 1921 års modell st.	3:40
79 b	» vänster, » » » »	3:40
80	» höger, 1920 » » N:o 18 »	3:40
	Obs.! Passar även för axeln 95 a i bägge ändarna.	
81	Vevlagrets justermutter, vänster 1920 års modell N:o 18 »	3:40
82 a	» höger » » » » R. »	3:40
82 b	» vänster » » » » » »	3:40
83 a	» höger » » » » 20 »	3:40
83 b	» vänster, » » » » 20 »	3:40
84 a	» höger, 1927 » » »Kawe» »	3:40
84 b	» vänster, » » » » »	3:40
84 c	» » » 1925 » » » V. V. »	3:40
84 d	» höger, » » » » V. V. »	3:40
84 e	» » » 1926 » » » » »	3:40
84 f	» vänster, 1926 » » » » »	3:40
84 g	» » » 1922 » » » G »	3:40
84 h	» höger, » » » » »	3:40
84 i	Fästkil för pedelvev, rund, 9 × 13 mm. »Viktoria» »	1:80
84/OB-7	» » » utan mutter, engelsk »	1:80
84/OB-8	Mutter för föregående »	—:90
85	Justerskruv för vevlagrets kulkon, \triangle »Viktoria» »	2:50
86	» » » » \square »	2:50
87	Vevlagrets justerskruv, 1922 års modell G »	5:50
88	Vev, vänster, 1922 års modell G »	35:—
88/OB-2	» » engelsk, 1924 o. 1925 års modell »	35:—
88/V-5	» » 1925 » » » V. V. »	35:—
88/V-6	» » 1926 » » » » »	35:—
88/5115	» » »Viktoria»..... »	35:—
88/K-m	» » 7", 1927 års modell, herr-, »	35:—
88/K-n	» » 6 $\frac{1}{4}$ " » » » dam-, »	35:—
88/R	» » 1920 års modell »	35:—
88/18	» » » » » »	35:—
89	» höger, 1922 års modell G. »	35:—
89/OB-1	» » med kedjehjul, 40 kuggar, engelsk, 1924 års modell »	75:—
89/NB-2	» » 1925 års modell, engelsk. »	35:—
89/V-5	» » » » » »V. V. »	35:—
89/V-6	» » 1926 » » » » »	35:—
89/K-m	» » 7" 1927 års modell herr- »	35:—
89/K-n	» » 6 $\frac{1}{4}$ " 1927 » » » dam- »	35:—
89/R	» » 1920 års modell »	35:—
89/18	» » » » » »	35:—

N:o	N a m n	Pris
89/5116	Vev, höger »Viktor» st.	35:—
90 a	Vevlagrets kuskål, vänster, 1922 års modell G	8:50
90 b	» » » o. höger, 1921 års modell .. »	3:40
90 c	» » » » » » »Victoria»	4:20
90 e	» » » » » » »Kawe» 1927	6:—
90/NB-6	» » » 1925 års modell, engelsk. »	6:—
90/OB-5	» » » o. höger, 1924 års. mod., eng. »	6:—
90/R	» » vänster och höger, 1920 års modell ... »	6:—
90/V-5	» » » » » 1925 » » V.V. »	3:40
	Obs. Passar även till velocipeden av 1926 modell, på högre sidan.	
90/V-6	Vevlagrets kuskål, vänster, 1926 års modell »V. V.» ... »	4:80
91 a	» » höger, 1922 års modell G	8:50
91/OB-4	» » » 1924 » » engelsk »	7:25
92/30	Vevlagrets kulring, år 1920 R modell 33.15 m/m × 1/4" × 9 st. »	3:25
92/40	» » 1921 modell »V. V.» 35.25 m/m × 1/4" × 9 st. »	3:25
	Obs. Passar även för velocipeder av 1927 års modell.	
92/46	Densamma av 1922 års modell, 38.00 m/m × 5/16" × 8 st. »	3:25
93/1	Vevlagrets kulkon, höger o.vänster år 1922 G modell 10.7 m/m × 28.5 m/m × 17.6 m/m utan gängor »	9:—
93/2	» » » » » år 1927 modell 10 m/m × 35 m/m × 19 m/m × 22 g	9:—
93/3	» » » » » år 1920 R. modell 10 m/m × 33.8 m/m × 17.3 m/m × 30 g	9:—
93/4	» » » » » 1926 års »V. V.» modell 11 m/m × 35 m/m × 18 m/m × 30 g. »	9:—
93/5	Vevlagrets kulkon, höger, »Viktor» N:o 18, 19 och 20, 8.2 m/m × 27 m/m × 17.8 m/m utan gängor	9:—
93/6	» » vänster »Viktor», N:o 5156	14:—
93/7	» » » » » 5152	14:—
93/8	» » höger, år 1921 modell 11.1 m/m × 34.7 m/m × 19.5 m/m × 26 g. »	9:—
93/9	» » vänster, år 1921 modell 13.2 m/m × 34.7 m/m × 19.5 m/m × 26 g. »	9:—
93/10	» » höger, år 1925 »V. V.» modell 12.5 m/m × 35 m/m × 18 m/m × 28 g. »	9:—

N:o	N a m n	Pris
93/11	Vevlagrets kulkon, vänster, år 1925 »V. V.» modell 11.5 m/m × 36 m/m × 18 m/m × 28 g. st.	9:—
93/12	Mutter till vevlagrets kulkon »Viktoria» N:o 5158	2:25
93/13	» » » » år 1920 R. modell	—: 80
93/14	» » » » » 1921	—: 80
93/15	» » » » » 1925-6 »V.V.»	4:80
93/16	» » » » » 1927 »Kawe»	2:25
93/17	» » » kulsål » 1924/OB-6	3:25
93/18	Mutterbricka till vevlaget, »Viktoria», Nr 5162	—: 60
93/18 a	» » » » dam-, Nr 5160 ..	—: 60
93/19	» » » 1920 års mod. R.	—: 60
93/20	» » » 1921 » »	—: 60
93/21	» » » 1925-26 » » »V. V.» ...	—: 60
93/22	» » » 1927 » » »Kawe» ..	—: 60
94 a	Vevlagrets axel, herr-, 1922 års mod. 6	27:50
94 b	» » dam-, » » »	27:50
95 a	» » »Viktoria» N:o 19	27:50
95 b	» » 1920 års mod. R.	27:50
96 a	» » »Viktoria» N:o 20	27:50
96 b	» » 1921 års modell	27:50
96 c	» » »Viktoria» N:o 18	27:50
97 a	» » herr-, 1927 års mod.	27:50
97 b	» » dam-, » » »	27:50
98 a	» » herr-, 1925 » » »V. V.»	27:50
98 b	» » dam-, » » »	27:50
98 c	» » herr-, 1926 » » »	27:50
99/OB-3	» » 1924 års engelsk modell	14:—
99/NB-5	» » 1925 » » »	14:—
101 a	» oljereglerare, 1922 års modell	—: 90
101 b	» » 1927 » »	—: 90
102 a	» smörjkopp, 1/4" gängor	1:30
102 b	» » 3/16" »	1:30
103	Spännskruv för vevlagrets muff, 1922 års modell G ...	2:25
103/NB-7	» » » » 1925 » » utan mutter »	1:60
103/NB-8	Mutter till föregående	—: 90
104	Kontramutter till vevlagrets kedjehjul, 1922 års modell G	7:50
104 a	» » » » 1927 » » »	7:50
104 b	» » » » 1925 » » »V.V.»	7:50
104 c	» » » » 1926 » » »	7:50
104 d	Fästskruv, » » » 1920 » » R.	—: 40
104 f	» » » » »Viktoria»	1:20
105	Kedjehjul, 5/8" × 3/16" × 46 k., 1922 års modell G	48:—
105 a	» 5/8" × 3/16" × 45 k., 1920 års modell R.	48:—
105 b	» 5/8" × 3/16" × 42 k., 1923 års modell	36:—

N:o	N a m n	Pris
105 c	Kedjehjul, 5/8" × 3/16" × 45 k., 1927 års modell	st. 36:—
105 d	» 5/8" × 3/16" × 45 k., 1925 » » »V. V.» ..	48:—
105 f	» 5/8" × 3/16" × 45 k., 1922 » » »Viktoria» »	48:—
105/NB-1	» 5/8" × 3/16" × 45 engelsk »	48:—
105/5167	Kedjehjulbärare »Viktoria» med mutter	» 14: 50
106	Kedjehjul, 5/8" × 3/16" × 36 k., 1922 års G modell	» 48:—
106 a	» 5/8" × 3/16" × 37 k., 1920 » R »	» 48:—
106 b	» 5/8" × 3/16" × 38 k., 1923 » »	» 36:—
106 c	» 5/8" × 3/16" × 36 k., 1927 » » K	» 36:—
106 d	» 5/8" × 3/16" × 38 k., 1925 » » »V. V.» ..	» 36:—
107 a	Kedja, 5/8" × 3/16", »Perry»	» 35:—
107 b	» » »Wippermann», »Blau-Stern»	» 31:—
108	» 1/2" × 3/16", »Perry»	» 35:—
109	Frinavskedjekrans »ND», 15 k. × 5/8" × 3/16"	» 7: 50
110	» » 16 » » » » »	» 7: 50
111	» » 17 » » » » »	» 7: 50
113	» » »Torpedo», 15 k. × 5/8" × 3/16"	» 7: 50
114	» » » 16 » » » » »	» 7: 50
115	» » » 17 » » » » »	» 7: 50
116	» » » 18 » » » » »	» 7: 50
121 a	» » » 16 » × 1/2" » » »	» 7: 50
122	» » » 20 » × 1/2" × 3/16" »	» 7: 50
Obs! N:o 113—122 passa ock för »Rotax», »N. S. U.» och »Komet»frehjulsnav.		
124	Kedjesträckare	par 1: 60
126 a	Skarvbult till kedjan, 3/16"	—: 50
126 b	» » » 1/8"	—: 50
128 a	Framhjulsnav, 36 hål, »Tempesta» 3/16" kulor	» 21:—
128/1	Axel till »Tempesta» framhjulsnav, 3/8" × 26 gängor ...	» 2: 60
128/2	Kon » » » » » » »	» 3: 25
128/3	Kontramutter till » »	» —: 75
128/4	Kulskål till » »	» 2: 75
128/5	Dammskyddare till » »	» —: 40
131	Mutter till framhjulsnav, 5/16" × 26 gängor	» —: 85
131 a	Mutterbricka 5/16"	» —: 35
132	Kulkon till framhjulsnav 16 × 13.2 × 8 mm. × 26 g.	» 2: 10
133	Axel » » 128 × 8 m/m × 26 g.	» 2: 50
133 a	» » » 5/16" × 26 g jämte kon och muttrar	» 6: 50
133 b	» » » 5/16" × 24 g. jämte kon och muttrar	» 6: 50
136	Mutter till »N.D.» framhjulsnav 5/16" × 24 gängor ...	» 1:—
137	Mutterbricka » » » 5/16" φ	» 1:—
138	Kulkon » » » 5/16" × 24 g.	» 5:—
139/10	Kulring » » » med 6 st. 1/4" kulor »	» 2: 25

N:o	N a m n	Pris
140	Axel till »N. D.» framhjulsnav 124 × 8 mm. × 24 g. st.	2: 25
144	»N.D.»-frihjulsnav, 36 hål, Modell A	110:—
145	Bromsarmens fästskruv till »N.D.» frihjulsnav	1:—
146	Bromsarmhållare » » »	2:—
147	Axelmutter » » » 3/8" × 24 g. »	1: 60
148	Mutterbricka, 3/8" ≠	—: 50
149	» till »N.D.»-frihjulsnav, 3/8" Φ	—: 70
150	Bromsarm » » » Mod. A.	17: 50
151	Bromsskiva » » »	16:—
152	Broms » » »	22:—
153	Bromskon till »N.D.» frihjulsnav, Mod. »A»	17:—
154/46	Kulring till »N.D.» frihjulsnav (5/16") » » 8 st. kulor	5:—
155	Gripkon » » »	11:—
156	Kedjehulets kontramutter till »N.D.» frihjulsnav, Mod. A »	7:—
157	Justeringskon » » »	6:—
158/24	Kulring, jämte kulor till »N.D.» frihjulsnav, Mod. »A» 5 st. kulor, 29.05 m/m × 5/16"	2: 60
159	Drivare till »N.D.» frihjulsnav, Mod. »A» »	42:—
160	Bromsfjäder av messing » » »	3: 25
161	Axel, 3/8" × 24 g. » » »	7:—
163/c—1	Hylsa, 36 hål » » » » »C»	46:—
163/c—2	Drivare » » »	42:—
163/c—3	Bromshylsa » » »	8:—
163/c—6	Bromskon » » »	11:—
163/c—10	Bromsarm » » »	20:—
163/c—12	Fjäder » » »	2: 50
163/c—23	Kulkon » » »	17:—
163/c—26	Bromslamellbärare » » »	8:—
163/c—27	Bromslamell av stål » » »	2: 50
163/c—28	» » brons » » »	2: 50
166	Bromsarmens fästskruv till »Rotax»-frihjulsnav, 1918 års mod. »	—: 50
167	Bromsarmhållare » » » 1918 års mod. »	2: 70
168	Fotsteg » » » 3/8 × 26 g.	4: 60
169	Axelmutter, 3/8" × 26 gängor	1:—
170	Mutterbricka, avrundad, till »Rotax» frihjulsnav	1: 50
171	Bromsarmens kontramutter till »Rotax»-frihjulsnav 1918 »	2:—
172	Bromsarm » » »	7:—
173	Dammskyddsring, vänster » » »	4: 60
174	» höger, » » »	4: 60
175	Bromskon » » »	23:—
176/53	Kulring, jämte kulor 38.95 × 1/4" × 11 st. » » »	5:—
177	Broms » » »	24:—
178	Bromsfjäder » » »	2:—

N:o	N a m n	Pris
179	Gripkon till »Rotax-frihjulsnav 1918 st.	23:—
180	Kedjekransens kontramutter » » » » »	4: 80
181	Justeringskon » » » » »	11:—
182	Dammskyddare, höger, » » » » »	3: 25
183/18	Kulring, jämte kulor, 26.35 × 1/4" × 7 st. till »Rotax» frihjulsnav Mod. 1918	4:—
184	Drivare till »Rotax»-frihjulsnav, Mod. 1918 »	35:—
185	Axel, 3/8" × 26 g. » » » » »	7: 80
185/C	Bromskon » » » » 1909 »	11:—
185/L	Broms » » » » 1909 »	11: 50
185/M	Dammskyddare » » » » »	—: 50
185/N	Fjäder » » » » »	1: 30
185/Y	» för gripkon » » » » »	6: 50
188	»Torpedo»-frihjulsnav, 36 hål mod. 1925	110:—
188/3	Kon till » » » » 1905 »	15: 50
188/53	Fästskruv för bromsarm till »Torpedo»-frihjulsnav, mod. 1907—1925	1: 30
188/74	Bromsarmhållare till »Torpedo»-frihjulsnav 1925 »	1: 60
188/75	Fotsteg » » » » »	4: 50
188/76	Mutter ϕ » » » » »	1: 15
188/76 a	Mutterbricka, avrundad, » » » » »	—: 90
188/77	» flat, » » » » »	—: 30
188/78	Bromsarm » » » » »	2: 75
188/79	Gripkon » » » » 1910/20 »	15: 50
188/79 a	» » » » » 1925 »	15: 50
188/80	Dammskyddsring, vänster, » » » » »	—: 50
188/82	Hylsa, 36 hål » » » » »	48:—
188/83	Broms » » » » 1910/20 »	15: 50
188/83 a	» » » » » 1925 »	15: 50
188/84	Bromskon » » » » »	10:—
188/84 a	Rulle, mindre, » » » » »	1:—
188/85	Rullring » » » » »	9:—
188/86	Rulle, större, » » » » 1925 »	—: 80
188/88	Drivare » » » » »	15: 50
188/89	Dammskyddsring, höger » » » » »	—: 50
188/90	Kedjehulets kontramutter » » » » »	2: 50
188/91	Axel » » » » »	10:—
188/91 c	Kulkon » » » » »	5: 50
188/92	Mutterbricka, avrundad » » » » »	—: 65
188/94	Nyckel » » » » »	1: 30
189/100	Axel till »N. S. U.»-frihjulsnav »	10:—
189/101	Fotsteg » » » » »	4: 50
189/103	Mutter » » » » »	1: 50
189/104	Blockstift » » » » »	—: 80
189/105	Bromsarm » » » » »	7: 50
189/106	Bromsarmhållare » » » » »	1: 50

N:o	N a m n	Pris
189/107	Bromsarmens fästskruv till »N. S. U.»-frihjulsnäv st.	2: 40
189/108	Mutter till föregående » » » »	1: 50
189/109	Dammskyddsring, vänster » » » »	7:—
189/113	Kon » » » »	22: 50
189/114	Spiralfjäder » » » »	—: 80
189/115	Broms » » » »	24:—
189/116	Fjädering » » » »	—: 80
189/117	Bromskon » » » »	18: 50
189/118	Fjäder » » » »	—: 80
189/119	Gripkon » » » »	16:—
189/124	Drivare » » » »	30:—
189/131	Dammskyddsring, höger, » » » »	9:—
189/132	Justeringskon » » » »	8:—
189/133	Mutterbricka » » » »	—: 80
190	»Komet«-frihjulsnäv, 36 hål »	96:—
190/1	Axel till »Komet«-frihjulsnäv »	12: 50
190/2	Kulkon, vänster » » » »	8:—
190/2 a	Mutter » » » »	1: 80
190/2 b	Dammskyddsring, vänster » » » »	7: 50
190/4	Mutterbricka » » » »	—: 50
190/6	Bromslamell av stål » » » »	3: 60
190/7	» » » messing » » » »	5: 25
190/8	Kopplingsstycke » » » »	6:—
190/9	Mellanstycke » » » »	9:—
190/10	Drivkon » » » »	9:—
190/10 b	Stålfjäder » » » »	1: 30
190/11	Drivare » » » »	16:—
190/13	Bromsarna » » » »	4: 50
190/14	Fotsteg » » » »	4: 50
190/16	Hylsa, 36 hål, » » » »	46:—
190/17	Dammskyddsring, höger, » » » »	1: 30
190/18	Lamellbärare » » » »	3: 50
190/19	Kontramutter » » » »	1: 30
192	Pumpslang 6", med tygöverdrag »	4: 50
193	» 5", » » »	4:—
193 c	» 4", » » »	3: 60
195	Oljekanna, av bleckplåt »	1: 60
196	» » messing, förnicklad »	3:—
197	Cykelpegel »	5:—
199 a	Cykelklocka, »S. O. K.» 2" »	13: 50
199 b	» till framhjul »	13: 50
200	Signalhorn, mindre »	17:—
201	» större »	30:—
202	Nippel till pumpslang par	2: 50
204	Pumpfästen 1 1/8" »	3: 40
207	Cykellås st.	6: 50

N:o	N a m n	Pris
208 b	Cykellås sifferlås	st. 26:—
209	» »Herkules»	» 17:—
210	Cykelpump, 15" × 3/4" av messing, förnicklad	» 11:—
211	» 15" × 3/4" » celluloid	» 18:50
221 a	Nyckel till vevlagret	» 1:50
221 b	Skiftnyckel, 10-hålig	» 7:—
224 b	» »Verjoux», blank	» 9:—
226	Byxfästen »Matador»	par 1:60
227	» »Pallas»	» 1:10
227 b	» »Blizt», svart	» 1:40
227 c	» »Ela», förnicklade	» 1:60
228	» svarta Φ	» 2:75
232	Skruv, 1/8" × 7/16" med mutter	per% 15:—
233	» 3/16" × 3/8" » »	» 40:—
234 b	» 3/16" × 1/2" » »	» 45:—
235	» 3/16" × 5/8" » »	» 45:—
238	» 3/16" × 1" » »	» 45:—
240 b	» 5/32" × 1/2" » »	» 45:—
241	Träckskyddare, herr-, för bakhjul S—1	» 10:75
242	» dam-, » » S—1	» 12:50
243	» herr-, » » S—2	» 10:75
244	» dam-, » » S—2	» 12:50
244 a	» herr-, » » S—6	» 10:75
244 b	» dam-, » » S—6	» 12:50
245	» herr-, » » S—7	» 10:75
246	» dam-, » » S—7	» 12:50
247	» herr-, » » S—8	» 10:75
248	» dam-, » » S—8	» 12:50
248 a	» dam-, » » S—9	» 10:50
251	» för framhjul S—1	» 5:75
252	» » » S—2	» 5:75
252 a	» » » S—6	» 5:75
253	» » » S—7	» 5:75
254	» » » S—8	» 5:75
254 a	» » » S—9	» 5:40
256	Träckskyddsfästen, för framhjul	» 1:20
257	Träckskyddstag	par 4:—
258/5	Kjólnät, utan pärlor	» 14:—
258/209	» med	» 13:50
258/328	» » » extra starkt	» 14:25
259	Kjólnätsfästen	» 1:10
260	Träckskyddare, av celluloid, svart	par 10:—
260 a	Träckskyddsförlängning, av läder	st. 7:25
260 b	» » gummi	» 14:—
261/T—7	Träckskyddare, av stål, komplett	par 27:—
261/T—26	» » » »	» 27:—

N:o	N a m n	Pris
261 a/T-26	Träckskyddare, av stål, komplett dam	par 32: 50
262	Sadelskyddare, dam-,	st. 4: 25
263	» herr-,	» 4: 50
265	Bagageställning, att monteras bakom sadeln, med fjäder	» 20: —
267	Rem för bagageställningen, av läder	» —: 50
267 a	» » » » tyg	» —: 50
268	» » » » gummi	» —: 50
271	Kedjeskyddare för damvelociped svart celluloid	» 32: —
272	» » » av stål, med cell. fönst.	» 32: —
272 a	» » » celluloid, genomskinl.	» 32: —
274 a	» » herrvelociped av celluloid	» 18: 50
274 b	» » » » svart	» 18: 50
274 c	» » » » » förnicklad	» 18: 50
276	Karbidlykta »Solar»	» »
278	» » » » » Torpedo»	» »
279	Lykta med ficklampsbatteri, mindre, »Fatra»	» »
280	» » » » större, »Endico»	» »
284	Elektrisk lykta »Bosch»	» »
284/903	Kattöga, röd baklantern	» 8: —
285	Lyktglas, lins, 63 mm.	» 4: —
285 b	» » 65 »	» 4: —
286	» » 74 »	» 4: —
287	» konkav, 80 mm.	» 1: 30
291	Brännare, 7.5 ltr	» 2: 25
292	» 10 »	» 2: 25
293	» dubbel, 10 ltr.	» 2: 50
294	» för elektrisk lampa, 3.5 volt.	» 2: 30
296	Rensnål för brännare i metallask	per sats —: 40
297	» » » » trä »	» » —: 70
298	» » » » utan »	» » —: 15
300	Pedalgummi »Luxus»	m 14: —
301	» » » » » Flygel»	» 11: —
302	» för 4-delade gummipedaler	st. 3: —
303	» » » » » i stycken	» 1: 75
307	Pumpslang, med tygöverdrag	per mtr. 4: 50
309	Reparationsask »S. O. K.»	st. 5: —
311	Gummilim »Elektro» 6 (2 dussin i ask)	» —: 90
312	» » » 7 (1 » » »)	» 1: 10
313	» » » 8 (1 » » »)	» 1: 50
314	Distansmätare	» 24: —
318	Ventilgummi (i påsar) Extra prima	» 1: 25
321	Gummiring, yttre, 28" × 1 5/8", »Michelin»	st. »
322	» » 28" × 1 1/2", »	» »
323	» » 28" × 1 5/8", Nokia	» »
324	» » 28" × 1 1/2", »	» »

N:o	N a m n	Pris
325	Gummiring, yttre 28" × 1 5/8", »Wolber» st.	
326	» » 28" × 1 1/2", » »	
334	» » 28" × 1 5/8", »Englebert» »	
335	» » 28" × 1 1/2", » »	
336 a	» » 28" × 1 1/2", »Dunlop» »	
337	» » 28" × 1 5/8", »Federal» »	
338	» » 28" × 1 1/2", » »	
340	Ringskyddare 28" × 1 1/2", »Stewen» »	8:—
341	Gummiring, inre, »Michelin», röd, med lång ventil ... »	
341 a	» » » » » kort » ... »	
341 b	» » » » » II:a »	
345	» » »Wolber», » med lång ventil ... »	
350	» » »Englebert», » » » » ... »	
353	» » »Nokia» » » » » ... »	
354	» » » » » kort » ... »	
356	Stålrör, 25 × 1.0 mm. per mtr.	35:—
356 a	» 25 × 1.6 » » »	37: 50
356 b	» 26 × 1.8 » » »	41:—
357	» 27 × 1.0 » » »	44:—
358	» 28.5 × 1.0 » » »	47: 50
358 a	» 31.5 × 1.0 » » »	50:—
366/S-1	Träskena med aluminium inlägg, 36 hål 28" × 1 5/8" »Hawa» st.	60:—
366/S-2	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8", »Hawa» »	60:—
366/S-6	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8", »Kylliäinen» »	60:—
366/S-7	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8", »Hawa» »	60:—
366/S-7	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8", »Spink» »	45:—
366/S-8	» » » » 36 hål 26" × 1 5/8", »Spink» »	45:—
366/S-8	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8", »Hawa» »	60:—
366/II:da	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8", »Hawa», »Kylliäinen» »	45:—
366/II:da	» » » » 36 hål 28" × 1 5/8", »Spink» »	36:—
369/S-1	» » » » 36 hål 28" × 1 1/2", »Hawa» »	45:—
369/S-2	» » » » 36 hål 28" × 1 1/2", »Hawa» »	60:—
369/S-6	» » » » 36 hål 28" × 1/2", »Kylliäinen» »	60:—

N:o	N a m n	Pris
369/S-7	Träskena med aluminium inlägg, 36 hål 28" × 1 1/2", »Hawa»	st. 60:—
369/S-7	» » » » 36 hål 28" × 1 1/2", »Spink»	» 45:—
369/S-8	» » » » 36 hål 28" × 1 1/2", »Hawa»	» 60:—
369/S-8	» » » » 36 hål 28" × 1 1/2", »Spink»	» 45:—
369/S-8	» » » » » »Gemla» 28" × 1 1/2" »	52:—
369/II:da	» » » » 36 hål 28" × 1 1/1", »Spink»	» 36:—
369/II:da	» » » » 36 hål, 28" × 1 1/2", »Hawa», »Gemla», »Kylliäinen»	» 45:—
372/T-7	Stålskena, 36 hål, 28" × 1 5/8", tysk	» 35:—
372/T-7	» » » » » »Mayweg»	» 42:—
372/T-8	» » » » » »Hercules»	» 33:—
372/T-8	» » » » » svensk	» 36:—
372/T-26	» » » » » »Mayweg»	» 39:—
375/T-7	» » » » 28" × 1 1/2", tysk	» 33:—
375/T-7	» » » » » »Mayweg»	» 42:—
375/T-8	» » » » » »Hercules»	» 33:—
375/T-8	» » » » » svensk	» 36:—
375/T-26	» » » » » »Mayweg»	» 36:—
380	Fälgband Φ	» 2:25
380 a	» \neq	» 2:25
381	Ventil för stålskena	» 5:—
383	Ventilhatt	» 1:70
384	Nippelbricka, för aluminiumförstärkta träskenor och och stålskenor	per % 2:—
385	» » » » träskenor utan alumin. förstärkn. » »	2:—
391	Ekrar, 300 m/m jämte nipplar 7/8"	» » 35:—
391 a	» 300 » » » 1/2"	» » 35:—
395	» 305 » » » 7/8"	» » 35:—
395 a	» 305 » » » 1/2"	» » 35:—
398	Kulor, 1/8"	» » 4:—
399	» 5/32"	» » 6:—
400	» 3/16"	» » 10:—
401	» 7/32"	» » 14:—
402	» 1/4"	» » 16:—
403	» 9/32"	» » 20:—
404	» 5/16"	» » 26:—
405	» 3/8"	» » 42:—
406	Barnsadel, stoppad	st. 15:—
407	» med stigbygel, av läder	» 48:—
408	Ramskyddare av gummi	» —:70

N:o	N a m n	Pris
409	Kanvas, grövre, i askar per ask	8: 50
410	» finare, i askar » »	7:—
411	Reparationsgummi för inre ringar i askar » »	9: 75
415	» » yttre » st.	1: 40
416/NB-10	Dammskyddsring till vevlager, höger, 1925 års engelsk modell »	6:—
416/NB-9	Dammskyddsring till vevlager, vänster 1925 års engelsk modell »	6:—
417	Tättningsring av filt till vevlager, 1922 års modell G ..	—: 40
417/NB-11	» » » » 1925 » » engelsk »	—: 60
418	Ramens framrör, 22" 1922 års modell G »	30:—
420	Muff till » övre, engelsk »	9:—
421	» » » nedre, » »	9:—
422	» » » övre, 1927 års modell »	15:—
423	» » » nedre, » » » »	15:—
425	» » sadelbärare, engelsk »	5:—
426	» » » år 1927 modell »	5:—
430	» » vevlager, herr-, 1922 års modell A »	23:—
431	» » » dam-, » » » »	23:—
432	» » » herr-, engelsk »	23:—
433	» » » » 1927 års modell »	23:—
434	» » » dam, » » » »	23:—
435	Velocipedställ »	35:—
436	Skyddsmutter (hatt) för pedalskruvmejsel, extra stark ... »	1:—
437 a	Skruvmejsel, extra stark med träskaft »	4:—
437 b	» » av ståltråd, 13 cm »	1: 25
438	Kullagerfett »Fahrwohl» tub.	3: 60
439	Karbitlykttändare »Funkos» st.	1: 90
440	Vindsnurra, att fästas vid styrstången »	3: 25
441	» » » » lykthållare »	3: 25
442	Emaljlack, svart, för velocipedram »	2: 50

