

SUOMEN
OSUUSKAUPPOJEN
KESKUSKUNTA R.L.

**POLKUPYÖRIEN
JA OSIEN
HINNASTO
1937**

HELSINKI 1937
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ

POLKUPYÖRÄRENKAIDEN SÄILYTYYS

- 1** Renkaita on säilytettävä viileässä, hämärässä huoneessa. Valo ja liiallinen lämpö pilaa-
vat ne.
- 2** Sisärenkaat on välttämättä heti niiden teh-
taasta saavuttua otettava pois pakkauksesta,
sekä pidettävä osaksi ilmalla täytettyinä.
- 3** Ennen pyörään asettamista on sisärenkaa-
seen pumpattava vähän ilmaa, esim. kaksi
tai kolme iskua pumpulla.

Näitä ohjeita noudattaen säilyvät renkaat
pitemmänkin ajan pilaantumatta ja ehjinä.

Vaihdetaulukko

Takapyörän läpimitta 28" = 711 m/m

Hampaitten luku

Takapyörässä

Veto-
pyö-
rässä

14

15

16

17

18

20

22

35	70,0 (5,58)	65,2 (5,20)	61,0 (4,86)	57,6 (4,57)	54,4 (4,33)	49,0 (3,90)	44,5 (3,54)
36	72,0 (5,73)	67,2 (5,35)	63,0 (5,02)	59,3 (4,73)	56,0 (4,46)	50,4 (4,02)	45,8 (3,63)
37	74,0 (5,89)	69,0 (5,48)	64,6 (5,15)	60,7 (4,84)	57,5 (4,58)	51,8 (4,13)	47,1 (3,74)
38	76,0 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)	59,0 (4,70)	53,2 (4,24)	48,4 (3,83)
39	78,0 (6,20)	72,8 (5,80)	68,0 (5,42)	64,2 (5,11)	60,6 (4,81)	54,6 (4,35)	49,6 (3,94)
40	80,0 (6,38)	74,6 (5,93)	70,0 (5,58)	65,8 (5,24)	62,2 (4,96)	56,0 (4,46)	50,9 (4,05)
41	82,0 (6,51)	76,5 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,7 (5,06)	57,4 (4,57)	52,2 (4,14)
42	84,0 (6,69)	78,4 (6,25)	73,5 (5,85)	69,2 (5,51)	65,4 (5,21)	58,8 (4,68)	53,5 (4,26)
43	86,0 (6,85)	80,2 (6,44)	75,0 (5,98)	70,8 (5,62)	66,8 (5,31)	60,2 (4,80)	54,7 (4,35)
44	88,0 (7,01)	82,0 (6,53)	77,0 (6,14)	72,4 (5,76)	68,5 (5,46)	61,6 (4,91)	56,0 (4,46)
45	90,0 (7,16)	84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	63,0 (5,02)	57,3 (4,57)
46	92,0 (7,33)	85,8 (6,82)	80,5 (6,40)	75,6 (6,03)	71,6 (5,69)	64,4 (5,13)	58,5 (4,66)
48	96,0 (7,65)	89,6 (7,14)	84,0 (6,69)	79,0 (6,29)	74,7 (5,93)	67,2 (5,35)	61,0 (4,83)
50	100,0 (7,97)	93,2 (7,43)	87,5 (6,97)	82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	70,0 (5,58)	63,6 (5,08)
52	104,0 (8,29)	97,0 (7,72)	91,0 (7,25)	85,5 (6,81)	80,9 (6,45)	72,8 (5,80)	66,2 (5,28)
54	108,0 (8,61)	100,8 (8,03)	94,5 (7,53)	89,0 (7,07)	84,0 (6,69)	75,7 (6,03)	68,7 (5,49)
56	112,0 (8,93)	104,4 (8,32)	98,0 (7,81)	92,2 (7,31)	87,1 (6,94)	78,4 (6,24)	71,3 (5,69)
58	116,0 (9,24)	108,0 (8,61)	101,3 (8,07)	95,5 (7,61)	90,1 (7,18)	81,2 (6,47)	73,8 (5,87)
60	120,0 (9,57)	112,0 (8,93)	105,0 (8,37)	98,6 (7,85)	93,3 (7,44)	84,0 (6,69)	76,4 (6,10)

Ylläolevat numerot osottavat vaihteen suuruuden ja (sulkumerkkien sisällä) matkan pituuden metreissä vetopyörän kierrettyä kerran ympäri.

Miesten polkupyörän normaalivaihte = 70—78

Naisten » » = 63—67

Taulukko

jonka mukaan voi määrätä sopivan rungon korkeuden.

Säärien pituus m/m	650—700	750	800	850—900
Rungon korkeus	18"	20"	22"	24"

Puolien käyttöohje 36-reikäisissä puu- ja teräsvanteissa.

(Huom! 32-reikäinen vanne puolataan 2 à 3 m/m allamainittuja mittoja pitemmillä puolilla).

Etupyörä. Yksinkertainen Westwood- ja Continental-vanne.

Puolattuna	3 ristiin	$28'' \times 2''$	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	$28'' \times 1\frac{3}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{4}''$	$26'' \times 1\frac{1}{2}''$	$26'' \times 1\frac{1}{2}''$	$24'' \times 2''$	$24'' \times 2''$	$24'' \times 1\frac{1}{2}''$	$20'' \times 2''$
		295 m/m	300 m/m	305 m/m	310 m/m	312 m/m	275 m/m	280 m/m	243 m/m	259 m/m	200 m/m

Kaksinkertainen Westwood-vanne.

	3 ristiin	$28'' \times 1\frac{5}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	$28'' \times 1\frac{3}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{4}''$
		298 m/m	302 m/m	305 m/m	308 m/m

Takapyörä. Yksinkertainen Westwood- ja Continental-vanne.

Eadie vapaarummun	$28'' \times 2''$	$28'' \times 1\frac{5}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	$28'' \times 1\frac{3}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{4}''$	$26'' \times 1\frac{5}{8}''$	$26'' \times 1\frac{1}{2}''$	$24'' \times 2''$	$24'' \times 2''$	$24'' \times 1\frac{1}{2}''$	$20'' \times 2''$
Oikealle puolelle	3 ristiin	290 m/m	296 m/m	302 m/m	305 m/m	308 m/m	270 m/m	275 m/m	—	—	—
Sama	4 »	300 »	305 »	308 »	314 »	316 »	278 »	284 »	—	—	—
Vasemm. puolelle	3 »	287 »	290 »	298 »	300 »	302 »	268 »	273 »	—	—	—
Sama	4 »	297 »	302 »	308 »	310 »	314 »	276 »	282 »	—	—	—
New Departure ja Torpedo,											
Rotax y. m.	3 ristiin	292 »	296 »	300 »	305 »	308 »	273 »	279 »	239 m/m	255 m/m	196 m/m
Samat	4 »	300 »	305 »	310 »	314 »	316 »	282 »	288 »	248 »	264 »	205 »

Sturmei-Archer rummun

Oikealle puolelle

(isompi puoli) 4 ristiin 302 » 307 »

Vasemmalle puolelle

(pienempi puoli) 3 » 297 » 303 »

Samat 4 » 305 » 310 »

Kaksinkertainen Westwood-vanne.

Eadie vapaarummun	$28'' \times 1\frac{5}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{2}''$	$28'' \times 1\frac{3}{8}''$	$28'' \times 1\frac{1}{4}''$
Oikealle puolelle 3 ristiin	293 m/m	298 m/m	302 m/m	304 m/m
Sama 4 »	302 »	308 »	310 »	314 »
Vasemm. puolelle 3 »	288 »	293 »	298 »	300 »
Sama 4 »	300 »	305 »	308 »	310 »
New Departure ja Torpedo				
Rotax y. m. 3 ristiin	294 »	300 »	303 »	305 »
Samat 4 »	303 »	309 »	312 »	314 »
Sturmeij-Archer rummun				
Oikealle puolelle				
(isompi puoli) 4 ristiin	300 »	307 »	310 »	»
Vasemmalle puolelle				
(pienempi puoli) 3 »	295 »	300 »	305 »	»
Sama 4 »	302 »	309 »	313 »	»

Hakemisto.

Aluslevyt, n:o 20—23

Avaimet, n:o 35—45

Dynamot, n:o 938

Emaljivärit, n:o 50—55

Etuhaarukat, n:o 66—78

Etuhaarukan laakerin osat, n:o

1071—1166

Etupyörät, puolatut, n:o 3407—3527

Eturummut, n:o 81—85

Eturummun osat, »F & S»

n:o 94—105

» » »New Departure»

n:o 111—117

» » »Phillips n:o 121

» » »W. P. J.»

n:o 130—136

» » »Tempesta»

n:o 142

Hameverkot, n:o 174—176

Hameverkon kolmiot, n:o 180—181

Housunlahkeenpitimet, 741—743

Istuimet, n:o 201—221

Istuimen kannattimet, n:o 231—239

Istuimen osat, n:o 251—354

Istuimen peitteet, n:o 371—376

Jarrut, n:o 381

Jarrukumit, n:o 391—392

Kellot, n:o 1011—1015

Keskiölaakerin osat, n:o 401—599

Ketjut, n:o 601—607

Ketjunkturimet, n:o 611—616

Ketjun osat, n:o 617—624

Ketjuruuvit, n:o 621—624

Ketjunsuojat, n:o 631—639

Kissansilmät, n:o 651—653

Kumiliima, n:o 2001—2002

Kumirenkaat, n:o 1801—1990

Kuulalaakerivoide, n:o 661

Kuulat, n:o 711—719

Kuularenkaat, n:o 700/4—700/128

Kädensijat, n:o 731—736

Lahkeenpitimet, n:o 741—743

Lokasuojat, puiset, etupyörän, n:o

756—758

» » takapyörän n:o

766—788

» teräspeltiset, etupyörän

n:o 818—847

» » takapyörän

n:o 858—897

Lokasuojan jatkot n:o 918

Lokasuojan tarpeet, n:o 910—918

Lukot, n:o 921—927

Lumiketjut, n:o 930

Lyhdynpitimen kiristysmutterit, n:o

1075, 1085, 1094, 1113

» polttimet, n:o 981—995

Lyhdyn tarpeet, n:o 945—1003

Lyhdyt, n:o 931—940

Matkamittarit, n:o 1021—1025

Merkinantolaitteet, n:o 1011—1015

Moottorit, n:o 18

Moottoripolkupyörät, n:o 15/23

Mutterit, n:o 2181—2208

Nipat, n:o 1421.

Nippalaatat, n:o 1431

Nopeusmittarit, n:o 1025

Ohjaintangot, n:o 1031—1034

Ohjainkannattimet, n:o 1041—1047

Ohjainkannattimen osat, n:o

1061—1068

Ohjainlaakerin osat, n:o 1071—1166

Paikkausasiat, n:o 2021
Paikkaustarpeet, n:o 2001—2055
Polkimen osat, n:o 1225—1354
Polkimet, n:o 1171—1211
Polkupyörät, n:o 1/22—15/23
Polkupyörämoottorit, n:o 18
Polttimot, n:o 981—995
Polttimon puhdistusneulat, n:o
1001—1003

Pumput, n:o 1365—1381
Pumpun osat, n:o 1391—1419
Puolat nippoineen, n:o 1444—1710
Puuvanteet, n:o 2317
Pyörätelineet, n:o 1751

Renkaat, n:o 1821—1990
Renkaiden paikkaustarpeet, n:o
2001—2055

Rungot, n:o 2062—2091
Ruuvit, n:o 2101—2169
Ruuvitaltat, n:o 2221—2222

Sisärenkaan korjaustarpeet, n:o
2001—2055

Suunnanoisittajat, n:o 2225
Säilynpitimet, n:o 2231—2234
Säilynpitimen hihnat, n:o 2241

Takapyörät, n:o 3607—3727
Tavaratelineet, n:o 2231—2234

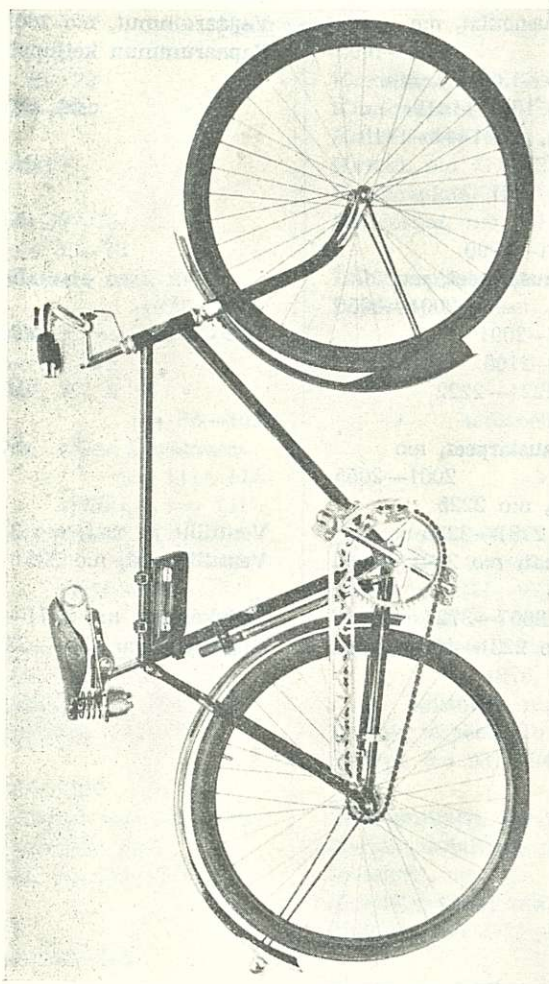
Teräsvanteet, n:o 2358—2518
Työkalulaukut, n:o 2251—2265
Työkalulaukun osat, n:o 2271—2275

Vanteet, n:o 2317—2518
Vannenuhat, n:o 2552—2553
Vapaarattaat, n:o 2568—2587
Vapaarummut, n:o 2605—2630
Vapaarummun ketjupyörät, n:o
2706—2758

» **osat, »Komet», n:o**
2803—2837
» **» »New-Departure»**
n:o 2862—2889
» **» »N. S. U.» n:o**
2941—2949
» **» »Rotax», n:o**
3013—3063
» **» »Torpedo», n:o**
3081—3131
» **» »Mundus», n:o**
3181—3199
» **» »Sturmey-Arc-**
her», n:o
3255—3277

Venttiilit ja osat, n:o 3301—3322
Venttiilikumi, n:o 3351—3361

Öljykannut, n:o 3371—3372
Öljykupit, n:o 3381—3382



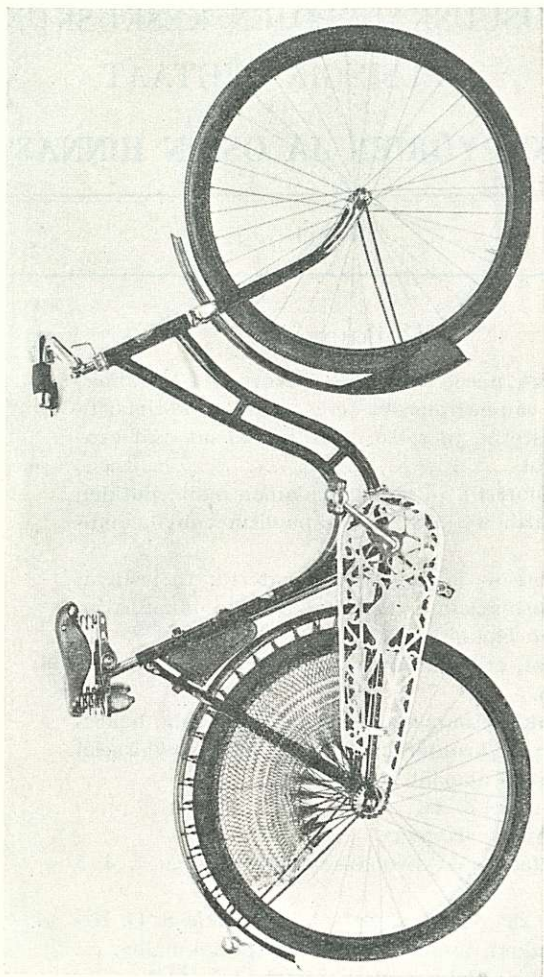
S. O. K. Polkupyörä N:o 1 ja 3.

SUOMEN OSUUSKAUPPOJEN KESKUSKUNTA R. L.

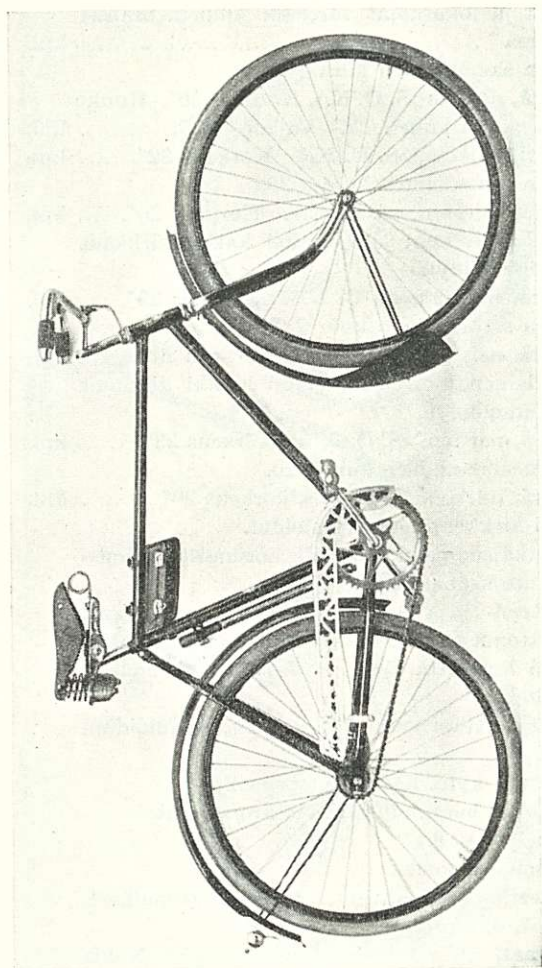
HELSINGIN TEHTAAT

POLKUPYÖRIEN JA OSIEN HINNASTO.

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
Polkupyörät:			
1/22	<p>Polkupyörä, miesten »S. O. K.». Korkeus 22", valmistettu saumattomasta teräsputkesta, kotimaista valmistetta, juotettu, kaikki kirkkaat osat kromioidut.....</p> <p>Runko, juotettu, pitkä, suomalainen malli, putkien läpimitta 1" ja 1 1/8", sisäpuolisin vahvikemuovein.</p> <p>Ohjain, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, saumattomasta putkesta, kulmaohjainkannatin, putken läpimitta 7/8".</p> <p>Kädensijat, erittäin vahvat ja kauniit, kromioiduin heloin.</p> <p>Etuhaarukka, saumattomasta teräsputkesta, haarukan kyhä (kruunu) kaarenmuotoinen. Kyhä sekä haarukan alapää kromioidut.</p> <p>Eturumpu, »F & S».</p> <p>Vapaarumpu, »Komet».</p> <p>Teräsvanteet, »Westwood»-malliset, värejä 1, 4, 5 ja 7.</p> <p>Renkaat, 28" x 1 5/8" tai 28" x 1 1/2" »Nokia S. O. K.»</p> <p>Keskiölaakeri, tomutiivis Fauber/Special-mallia.</p> <p>Ketju, englantilainen »Perrys Best» 1/2" x 3/16".</p> <p>Vaihde, 72.8.</p> <p>Polkimet, 4-os.</p> <p>Istuin, »S. O. K.», kiskosilloin ja kaksinkertaisin kromioiduin pumppukierukka-jousin.</p> <p>Ulkoasu, vahva ja kaunis kromiointi. Runko hienosti mustaksi lakeerattu kaksinkertaisin kultaviivoin.</p> <p>Varusteet, »S. O. K.»-kello, kromioitu, messinkinen pumppu, alum. ketjunsuojus, työkalulaukku,</p>	kpl. 895:—	

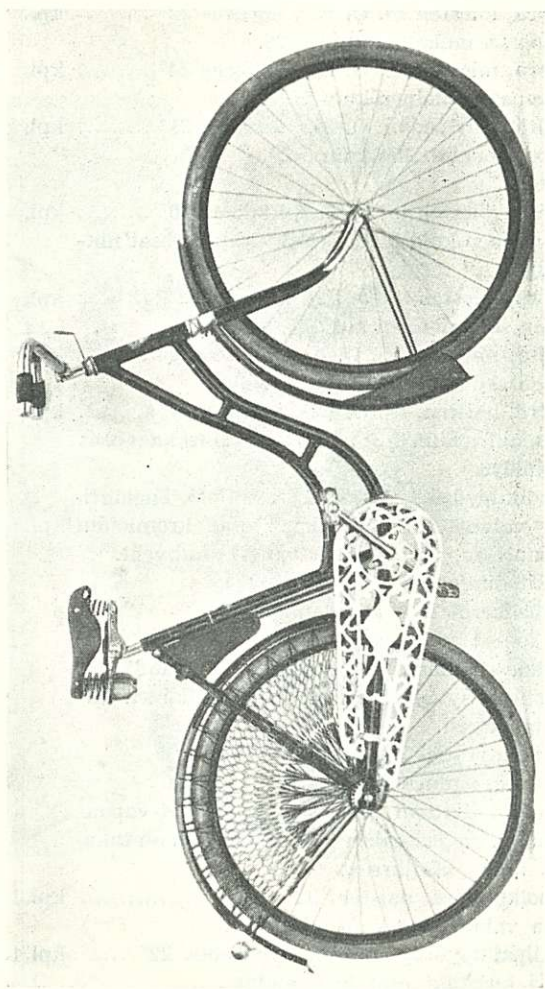


S. O. K.-Polkkupyörä N:o 2 ja 4.



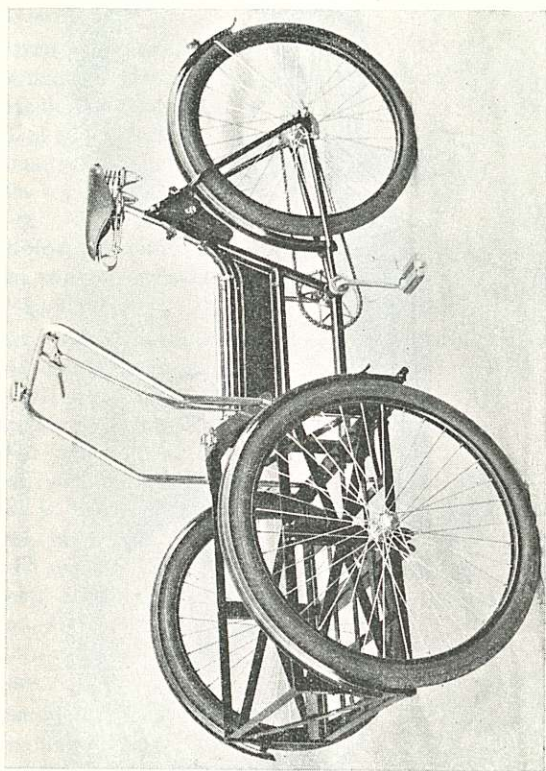
S. O. K.-Polkupyörä N:o 5 ja 5a.

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
1a/22	<p>joka sisältää tarpeelliset avaimet, öljykannun, puhdistusliinan ja paikkakumilappuja.</p> <p>Polkupyörä, miesten »S. O. K.», korkeus 22", runko, vanteet ja lokasuojat väreissä: sininen, oranssi ja vihreä kpl.</p> <p>Muuten samanlainen kuin 1/22.</p>	910:—	
2/20	<p>Polkupyörä, naisten »S. O. K.», Korkeus 20". Runko samaa mallia kuin 1/22. Vaihde, 68.5. kpl.</p>	955:—	
2/22	<p>Polkupyörä, naisten, »S. O. K.», Korkeus 22"..... kpl.</p> <p>Muuten samanlainen kuin 2/20.</p>	955:—	
3/20	<p>Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», Korkeus 20". ... kpl.</p> <p>Samanlainen kuin 1/22, paitsi kaikki kirkkaat osat nikkelöidyt.</p>	860:—	
3/22	<p>Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», Korkeus 22". ... kpl.</p> <p>Muuten samanlainen kuin 3/20.</p>	860:—	
4/20	<p>Polkupyörä, naisten, »S. O. K.», Korkeus 20". kpl.</p> <p>Samanlainen kuin 2/20, paitsi kaikki kirkkaat osat nikkelöidyt.</p>	920:—	
4/22	<p>Polkupyörä, naisten, »S. O. K.», Korkeus 22". kpl.</p> <p>Muuten samanlainen kuin 4/20.</p>	920:—	
5/20	<p>Polkupyörä, miesten »S. O. K.», korkeus 20" kpl.</p> <p>Kaikki kirkkaat osat kromioidut.</p>	775:—	
	<p>Runko, pitkä suomalainen malli, kotimaista valmistetta, liitokset hitsatut.</p>		
	<p>Ohjain, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, saumattomasta putkesta, kulmaohjainkannatin. Putken läpimitta 7/8". Molemmat kotimaista valmistetta.</p>		
	<p>Kädensijat, erittäin vahvat ja kauniit, kromioiduin heloin.</p>		
	<p>Etuhaarukka, kyhä kaarenmuotoinen.</p> <p>Kyhä sekä haarukan alapäätkromioidut.</p>		
	<p>Eturumpu, »F & S.»</p>		
	<p>Vapaarumpu, »Komet».</p>		
	<p>Teräsvanteet, yksinkertaiset, »Westwood»-malliset, värejä 1, 4, 5 ja 7.</p>		
	<p>Kumirenkaat, 28" × 1 5/8" tai 28" × 1 1/2". Nokia »Record».</p>		
	<p>Keskiölaakeri, tomutiivis, »Fauber-Special»-mallia.</p>		
	<p>Ketju, saksalainen »Grün-Stern» 1/2" × 3/16".</p>		
	<p>Vaihde, 72.8.</p>		
	<p>Polkimet, 4-os.</p>		
	<p>Istuin, »S. O. K.», kiskosilloin ja kaksinkertaisin kromioiduin pumppukierukkajousin.</p>		
	<p>Ulkoasu, vahva ja kaunis kromiointi. Kehys hienosti mustaksi lakeerattu kaksinkertaisin kultaviivoin.</p>		

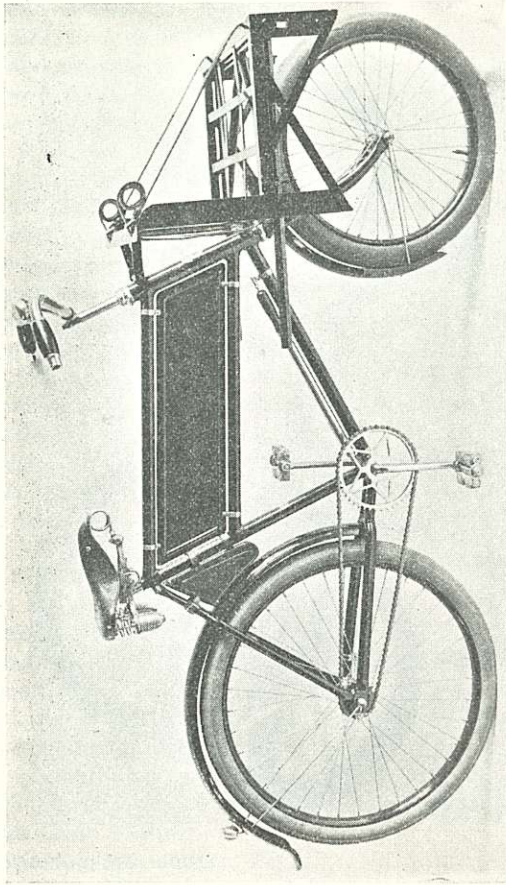


S. O. K. Polkupyörä N:o 6 ja 6a.

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	Varusteet , kello, kromioitu pumppu, alum. ketjun-suojus, työkalulaukku, joka sisältää avaimet, öljykannun ja paikkakumilappuja.		
5/22	Polkupyörä , miesten »S. O. K.», korkeus 22" kpl.	775:—	
	Muuten samanlainen kuin 5/20.		
5/24	Polkupyörä , miesten »S. O. K.», korkeus 24" kpl.	775:—	
	Muuten samanlainen kuin 5/20.		
6/21	Polkupyörä , naisten, »S. O. K.», korkeus 21" kpl.	825:—	
	Runko samaa mallia kuin 5/20.		
	Vaihde , 68.5.		
5a/20	Polkupyörä , miesten »S. O. K.», korkeus 20" kpl.	740:—	
	Samanlainen kuin 5/20, paitsi kirkkaat osat nikkelöidyt .		
5a/22	Polkupyörä , miesten »S. O. K.», korkeus 22". kpl.	740:—	
	Muuten samanlainen kuin 5a/20.		
5a/24	Polkupyörä , miesten, »S. O. K.», korkeus 24". kpl.	740:—	
	Muuten samanlainen kuin 5a/20.		
6a/21	Polkupyörä , naisten, »S. O. K.», korkeus 21" kpl.	790:—	
	Samanlainen kuin 6/21 paitsi kaikki kirkkaat osat nikkelöidyt .		
7/22	Retkeilypolkupyörä , miesten, 22", »Pilot», englantilaista valmistetta. Kirkkaat osat kromioidut kpl.	1,080:—	
	Runko , juotettu, ulkopuolisin vahvikemuhvein.		
	Ohjain , kilpailumallia.		
	Jarrut , käsijarrut etu- ja takapyörässä.		
	Vanteet , 26" × 1 3/8", kromioidut.		
	Kumirenkaat , Nokian pikarenkaat, 26" × 1 3/8".		
	Keskiölaakeri , hyväksi tunnettu englantilainen kii-lakampilaakeri.		
	Istuin , kilpapyörän.		
	Värit , oranssi, sininen ja vihreä.		
	Mikäli pyöriä tilataan varustettuna Komet-vapaa-ruumulla, on lisämaksu 30: —. Tällöin on takapyörä ilman käsijarrua.		
8/22	Retkeilypolkupyörä , naisten, 22" kpl.	1,140:—	
	Samaa valmistetta kuin miesten.		
7a/22	Maantiekilpailupyörä , miesten, »Hermes», 22" kpl.	1,450:—	
	Kaikki kirkkaat osat kromioidut.		
	Runko , yläputki 1", toiset 1 1/16", vedetystä ruotsalaisesta erikoisteräspuutkesta, ulkopuolisin koristeellisin vahvikkein.		
	Etuhaarukka , kyhä kaarenmuotoinen, haarukan-päät avoimet.		
	Ohjain , Nyman'in kilpailumallia, leveys 17", kulma-ohjainkannattimella.		
	Kädensijat , 7" kumiset.		

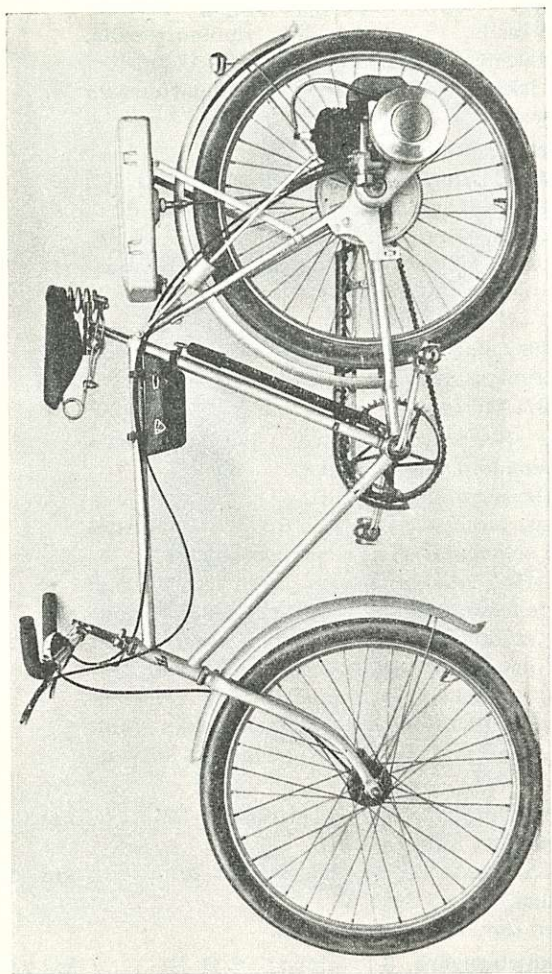


Tavaramaljetuspöytä N:o 10/22.



Tavarankuljetuspyörä N:o 12/22.

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
	<p>Eturumpu, Hermes-kilparumpu, konehiotuilla kuularadoilla, vipumuttereilla.</p> <p>Takarumpu, Torpedo-kilpavapaarumpu, kaksoisvetorattaalla, 18 ja 19 hamp., vipumuttereilla.</p> <p>Vanteet, kaksinkertaiset, teräksiset, 28" × 1 1/2".</p> <p>Puolat ja lokasuojankannattimet ruostumattomasta teräksestä.</p> <p>Vannejarru »Bowden», etupyörään.</p> <p>Kumirenkaat, »Hermes», 28" × 1 3/8", 28" × 1 1/2"-vanteille, erikoislaatua.</p> <p>Ohjainlaakerit, »Hermes», konehiotut.</p> <p>Keskiölaakeri, laakerit konehiotut, molemminpuolisilla tomsuojuksilla.</p> <p>Ketju, 1/2" × 1/8" »Diamond».</p> <p>Ketjusuojus, alumiininen, lakeerattu ja raidoitettu rungon väriseksi.</p> <p>Vaihte 80.9 tai 76.6.</p> <p>Polkimet, »Hermes»-kilpamallia, jousikaraistuilla varvaskoukuilla ja hihnoilla.</p> <p>Istuin, »Hermes»-kilpailumallia.</p> <p>Lokasuojat, teräksiset, erikoisen tukevasta aineesta, pitkät sivusuojukset etu- ja takasuojissa.</p> <p>Ulkoasu, väri lakanpunainen, kultaviivoin, rungossa ja haarukassa koristeelliset mustaksi lakeeratut ja kultakoristeiset vahvikkeet, putket ennen maalausta tehty ruostumattomiksi.</p> <p>Varusteet, soittokello, pumppu, A. G. A.-kissan-silmä, Hermes-maskotti ja työkalulaukku sisält. öljyk., ruuviavaimia, puhdistusliinan ja korjausrasian.</p>		
8a/22	Maantiekilpailupyörä , naisten, »Hermes», 22"	kpl.	1,550:—
	Samanlainen kuin miesten.		
9/22	Polku pyörä , miesten »S. O. K.», korkeus 22"	kpl.	985:—
	Pallorenkaat , 26" × 1 1/2" × 2".		
	Muuten samanlainen kuin 1/22.		
10/22	Tavarankuljetuspyörä , 3-pyöräinen »S. O. K.»	kpl.	2,250:—
	Runko , hitsattu, 22" korkea, 1 1/16", 1 1/8" ja 1 5/16"-teräsputkista.		
	Tavarateline , 647 × 616 × 260 m/m, vanneraudasta.		
	Renkaat , Dunlop-m., 26 × 1 1/2 × 2", Ballong.		
12/22	Tavarankuljetuspyörä , 2-pyöräinen »S. O. K.»	kpl.	1,475:—
	Runko , hitsattu, 22".		
	Etupyörän rengas 20" × 2", Continental-mallia.		
	Takapyörän » 26 × 1 1/2 × 2", Dunlop-mallia, Ballong.		



Moottoripolkupyörä N:o 15/23.

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
15/23	<p>Tavarateline, avoin, 500 × 400 m/m, vanneraudasta, alaslaskettavalla tuella, 90 kg:n kantamukselle.</p> <p>Moottoripolkupyörä, »Trim», 2-vaihteisella, 1.5 hv. Speed-moottorilla. kpl.</p> <p style="text-align: center;">Tietoja moottorista:</p> <p>Moottori: 2-tahtinen, 2700 kierr./min. Sylinteritilavuus: 72 cm³, 48 m/m sylinterihalkaisija, 40 m/m iskunpituus. Vaihdelaatikko, synkronisoitu, puoliautomaattinen, 2:lle nopeudelle. Vaihtaminen tapahtuu vapaakytkimellä ja kaasun säädöllä. Ilman vaihdetankoa. Voimansiirto vaihdelaatikosta takapyörään hammaspyörillä. Sytytys: koteloitu vauhtipyörämagneetti. Kaasuttaja: uimurimallia. Kiinnitys: Kahdesta kohdasta takapyörän sivuun. Nopeus ja polttoaineen kulutus: 45 km. tunnissa, 0.18 ltr. penikulmalle. Moottorin paino täydellisenä: 13.7 kg.</p> <p style="text-align: center;">Tietoja polkupyörästä:</p> <p>Runko, 23" korkea, 1 1/16" vedetystä ruotsalaisesta teräsputkesta. Ohjain: asetettava, pitkine kumikädensijoiheen. Puolat: ruostumattomat, 2.5 m/m. Kumirenkaat: 26" × 1 1/2" × 2", »Gislaveds Ballong». Vapaarumpu: »Novo». Eturumpu: »Perry», sisäpuolisilla jarruilla. Istuin: pieni moottoripyöräistuin. Ulkoasu: runko ja vanteet maalattu alumiinivärisiksi.</p>	3,425:—	
18	<p>Polkupyörämoottori, »Speed». Sama, joka on »Trim»-moottoripolkupyörässä n:o 15/23. kpl.</p> <p style="text-align: center;">Lisähinnat pyörille varustettuina erikoisosilla.</p> <p>N:o 5, 5a, 6, 6a S. O. K.-laaturenkailla kpl.</p> <p>Torpedo vapaarummulla »</p> <p>N:o 7, 8 Komet vapaarummulla, jolloin käsijarru on ainoastaan etupyörässä. »</p>	2,050:—	12:— 30:— 30:—

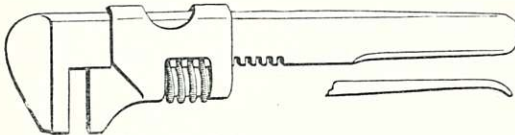
**OSAT:
Aluslevyt:**



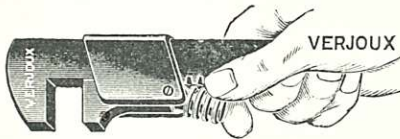
N:o 20

20	Aluslevy 5/16" nikkelöity	kpl.	—: 10
21	» 3/8" »	»	—: 10
22	» 5/16" kromioitu	»	—: 15
23	» 3/8" »	»	—: 15

Avaimet:

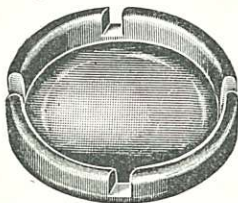


N:o 35



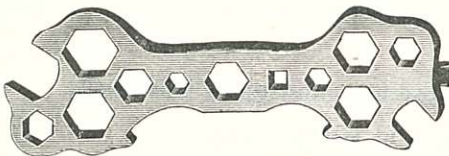
N:o 36

35	Jakoavain, tavallinen, nikkelöity	»	5: 50
36	» »Verjoux», musta	»	7: 50



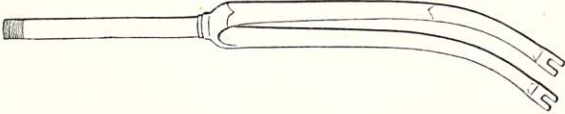
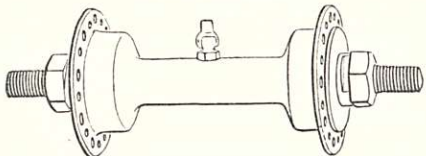
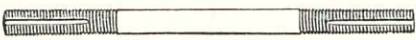
N:o 40



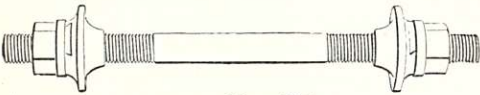


40	Nippa-avain, nikkelöity	»	1: 50
----	-------------------------------	---	-------

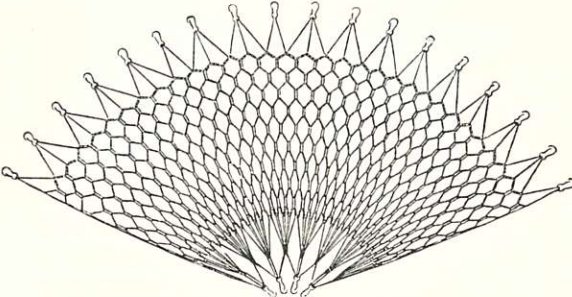

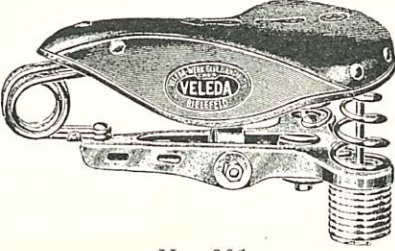


N:o 45

45	Avain, 13-reikäinen, nikkelöity	»	2:—
----	---------------------------------------	---	-----

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Emaljivärit:			
50	Musta, 65 gr:n purkeissa	kl.	3: 25
51	Punanen, 65 »	»	5:—
55	Musta, 120 »	»	6:—
Etuhaarukat:			
			
66	Ruotsalainen, 1 × 26 kierr., raidoitettut, kyhä ja alapäätt nikkelöidyt	kl.	70:—
67	Kotimainen, 1" × 26 kierr., raidoitettut, kyhä ja alapäätt nikkelöidyt	»	40:—
68	» 1" × 26", » raidoitettut, kyhä ja alapäätt kromioidut	»	46:—
71	» 1" × 24" » ilman raitoja, kyhä ja alapäätt nikkelöidyt	»	38:—
72	» 1" × 26" »	»	38:—
78	Poikain, 1" × 2-1/2" »	»	55:—
Eturummut:			
			
81	»F. & S.» 36 reikäinen	»	15:—
82	» » » kromioitu	»	16:—
83	»Phillips» »	»	12:—
84	Halpa laatu »	»	10:—
85	» » » pakettipyöriin	»	50:—
Eturummun osat:			
»F. & S»-eturumpuun:			
			
<i>N:o 94</i>			
94	Akseli, ilman osia = N:o 130	»	—: 30
95	Huoparengas	»	—: 30

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
96	Kartio 5/16" × 26 kierr. kpl.	1: 60	
98	Aluslevy edelliseen	—: 10	
99	Kuulapesä, ulkoläpimitta 25.4 m/m	1: 80	
100	» » 24.1 »	1: 80	
			
	N:o 98		
			
	N:o 105		
101	Kuulapesän kansi 25.4 »	—: 30	
103	Tomusuojus, 25.4 »	—: 50	
104	» 24.1 »	—: 50	
105	Öljykuppi 3/16" kiert. »	—: 60	
	»N.D.»-eturumpuun:		
			
	N:o 112		
			
	N:o 114		
111	Akseli, 5/16" × 24 kierr. × 127 m/m, ilman osia kpl.	1: 30	
112	» » » » täyd., 1/4" kuul. »	4: —	
113	Aluslevy, 5/16", ϕ	—: 60	
114	Kartio, 5/16" × 24 kierr., 3/16" kuulille	1: 80	
115	» » » 1/4" »	1: 80	
116	Kuulapesä 23.9 × 8 mm. 3/16" »	—: 60	
117	» 24.2 × 8.3 »	—: 60	
	»Phillips»-eturumpuun:		
121	Akseli, 3/8" × 26 kierr., täydellinen	6: —	
	»W. P. J.»-eturumpuun:		
			
	N:o 131		
130	Akseli, 5/16" × 26 kierr. × 120 m/m, ilman osia kpl.	1: 20	
131	» » » » » täydellinen »	3: —	
133	Kartio, 5/16" × 26 kierr. »	—: 75	
135	Kuulapesä, 24.1 × 9.1 m/m	—: 90	
136	» 25.1 × 7.8 »	—: 90	
	»Tempesta»-eturumpuun:		
142	Kuulapesä 27 × 9 m/m	—: 90	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Hameverkot:			
			
174	Kotimainen	pari	11:—
175	»	»	8:—
176	»	»	6:—
Hameverkon kolmiot:			
			
180	Nikkelöidyt	»	—:75
181	Kromioidut	»	1:—
Istuimet:			
			
<i>N:o 201</i>			
201	Miesten, »S. O. K.», kromioidut pumppukierukka-		
202	» » nikkeloitetyt pumppukierukka-	kpl.	65:—
203	» »Teuto», jousisilta, nikkeloitetyt	»	60:—
			44:—

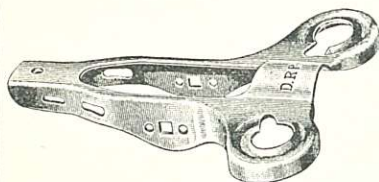
N:o	Nimi	Hinta	Hinta
211	Naisten, »S. O. K.», kromioidut pumppukierukka-		
	jouset ja kiskosilta kpl.	63:—	
212	» » nikkeloityt pumppukierukka-		
	jouset ja kiskosilta »	58:—	
213	» »Teuto», jousisilta, nikkeloity »	44:—	
221	Lisäistuim, lasten, nahkainen, jalustimilla var..... »	37: 50	

Istuimen kannattimet:

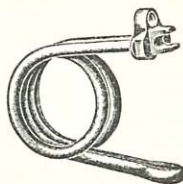
231	Kromioitu, 19×230 m/m	»	16:—
233	Nikkeloity, 19×230 »	»	13:—
234	» 22×210 »	»	13:—
235	Kromioitu, 22×230 »	»	16:—
236	Nikkeloity, 22×230 »	»	13:—
237	» 24×180 »	»	13:—
239	» 24×230 »	»	13:—

Istuimen osat:

»S. O. K.»-kiskosilta-istuimeen,
kromioidut:



N:o 251



N:o 253

251	Alakisko, miesten	kpl.	20:—
252	» naisten	»	19:—
253	Etujousi, miesten	»	6: 50



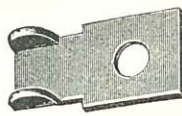
N:o 254



N:o 255

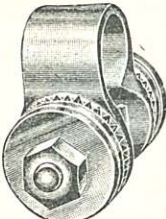


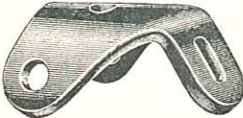

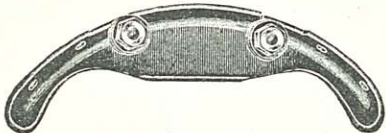




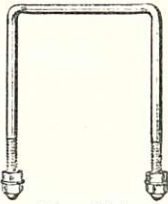


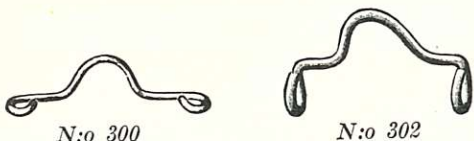
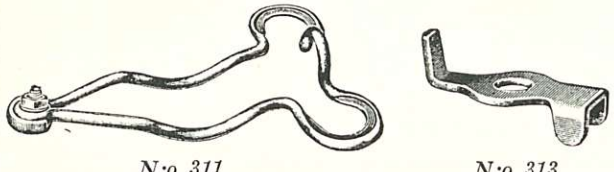
N:o 256


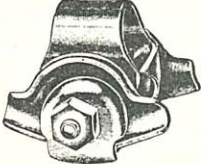
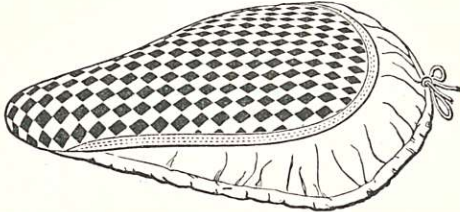
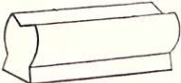


N:o 257

254	Etujousi, naisten	kpl.	4:—
255	Etujousen pää, miesten	»	2:—
256	» » naisten	»	1:—
257	» tuki, miesten	»	—: 80

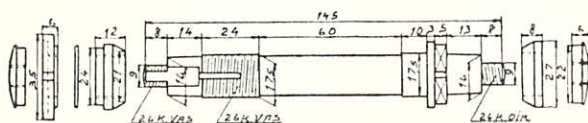
N:o	Nimi	Hinta	Hinta
			
	<i>N:o 258</i>		
			
	<i>N:o 259</i>		
			
	<i>N:o 261</i>		
258	Lukko, täydellinen, miesten ja naisten	kpl.	10:—
259	Lukon pultti, 5/16" × 18 kierr. × 75 m/m	»	2:—
260	Mutteri edelliseen	»	—:80
261	Nahan kiinnike, etumainen, miesten	»	1:40
			
	<i>No 262</i>		
			
	<i>N:o 264</i>		
			
	<i>N:o 263</i>		
			
	<i>N:o 267</i>		
262	Nahan kiinnike, etumainen naisten	kpl.	1:—
263	» » takimainen	»	5:20
264	» kiristysjousi, miesten	»	3:—
265	» » naisten	»	3:—
266	» kiristysjousen mutteri, miest. ja naist.	»	1:—
267	» kiristysruuvi, miesten	»	—:80
			
	<i>N:o 268</i>		
			
	<i>N:o 269</i>		
			
	<i>N:o 271</i>		
			
	<i>N:o 274</i>		
268	Nahan kiristysruuvi, naisten	kpl.	3:—
269	» niitti, 1/2"	»	—:20
270	» » 3/8"	»	—:20
271	Takajousi, miesten ja naisten, oikea	»	5:—
272	» » » » vasen	»	5:—
274	Takajousen kannattaja	»	4:50

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
»S. O. K.»-kiskosilta-istuimeen, nikkeloityt:			
281	Alakisko, miesten	kpl.	16:—
282	» naisten.....	»	15:—
283	Etujousi, miesten	»	5: 50
284	» naisten.....	»	3:—
285	Etujousen pää, miesten	»	1: 50
286	» » naisten	»	—: 80
287	» tuki, miesten	»	—: 60
288	Lukko, täydellinen, miesten ja naisten	»	8:—
289	Lukon pultti, 5/16" × 18 kierr. × 75 m/m	»	1: 50
290	Mutteri edelliseen	»	—: 60
291	Nahan kiristysjousi, miesten	»	2: 50
292	» » naisten	»	2: 50
293	» kiristysjousen mutteri, miest. ja naisten ...	»	—: 80
294	» kiristysruuvi, miesten	»	—: 60
295	» » naisten	»	2: 50
296	» niitti, 1/2"	»	—: 15
297	» » 3/8"	»	—: 15
298	Takajousi, miesten ja naisten, oikea	»	4: 50
299	» » » » vasen	»	4: 50
			
300	Takajousen välikappale, 100 m/m	»	1: 50
301	» » 65 »	»	1: 50
302	» » 90 »	»	1: 50
303	» kannattaja	»	4:—
Muut osat samat kuin kromioidussa istuimessa.			
»Teuto»-jousisilta-istuimeen: nikkelöityt:			
			
311	Jousisilta, miesten	kpl.	6:—
312	» naisten	»	6:—
313	Etujousen tuki, miesten	»	—: 70

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
	 <i>N:o 314</i>		
	 <i>N:o 315</i>		
314	Jousisillan yhdistäjä	klp.	—: 40
315	Lukko, miesten ja naisten	»	6: 50
	Muut osat samat kuin nikkelöidyssä kiskosilta-istuimessa.		
	Sekalaiset istuimen osat:		
351	Mutteri, »B. S. W.»-istuimeen	»	—: 90
352	Hihnahela	»	—: 50
353	Istuimen nahka, miesten	»	27:—
354	» » naisten	»	27:—
	Istuimen peitteet:		
			
371	Kankainen, miesten	»	7: 25
372	» naisten	»	7: 25
373	» pehmustettu, miesten	»	8: 50
374	» » naisten	»	8: 50
375	Kudottu, miesten	»	3: 60
376	» naisten	»	3: 60
	Jarrut:		
381	Käsijarru etupyörään	»	27:—
	Jarrukumit:		
	 <i>N:o 391</i>		
391	Poikain pyörään	»	1: 50
392	Kilpailupyörään	»	1: 60

Keskiölaakerin osat:



Victoria n:o 18 runkoon:



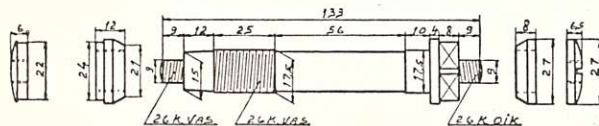
N:o 401

401	Akseli, miesten ja naisten, osineen	kl.	24:—
404	Kampimutteri, oikea	»	1: 80
405	» vasen	»	1: 80
406	Kartio, oikea	»	4: 20
407	» vasen	»	4: 20
408	Kartion vastamutteri	»	2: 60
410	Kuulapesä, vasen ja oikea	»	5:—

Victoria n:o 19 runkoon:

422	Kartio, vasen	»	6: 50
423	Kartion pidätysruuvi 	»	1: 50
424	» 	»	1: 50

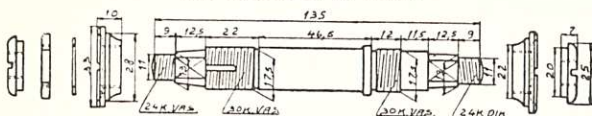
Victoria n:o 20 runkoon:



N:o 431

431	Akseli, osineen	kl.	22:—
432	Kampimutteri, oikea	»	2: 50
433	» vasen = N:o 405	»	

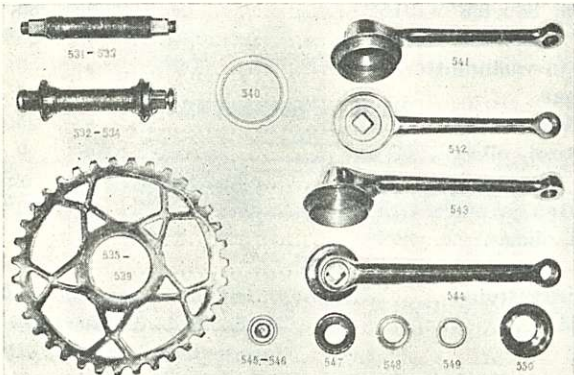
»R»-runkoon v. 1920:

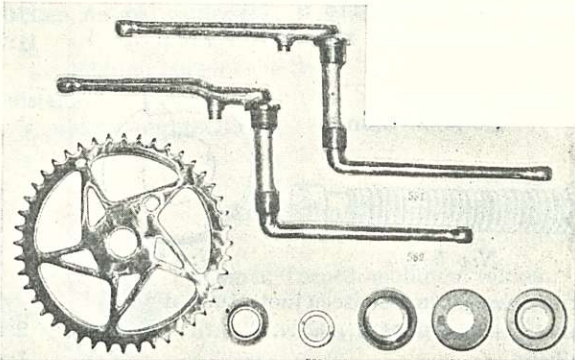





N:o 441.

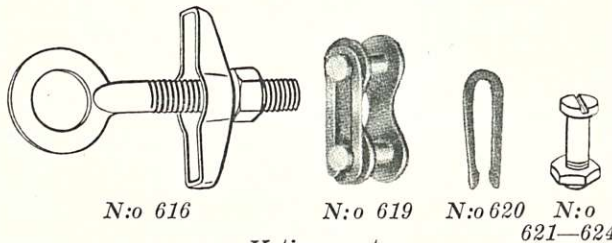
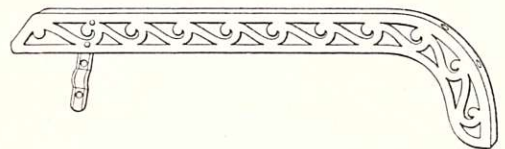
441	Akseli, miesten ja naisten, täydellinen	kl.	22:—
442	Ketjupyörä, 37 × 5/8" × 3/16"	»	26:—
444	Ketjupyörän kiinnitysruuvi	»	—: 60
445	Kampimutteri, oikea	»	2: 50
446	» vasen	»	2: 50
447	Kartio, vasen ja oikea	»	4: 50
448	Kartion vastamutteri	»	—: 60
449	Aluslevy edelliseen	»	—: 40


N:o	Nimi	Hinta	Hinta
v. 1921 runkoon:			
N:o 451.			
451	Akseli, miesten, osineen	kpl.	22:—
453	Ketjupyörän kiinnitysruuvi	»	—:60
456	Kartio, oikea	»	5:—
457	» vasen	»	5:—
458	Kartion vastamutteri	»	—:60
460	Kuulapesä, vasen ja oikea	»	2:50
G-runkoon v. 1922:			
N:o 461.			
461	Akseli, miesten, osineen	kpl.	22:—
462	» naisten, ilman osia	»	10:—
463	Ketjupyörä, 36 × 5/8" × 3/16"	»	26:—
464	» 46 × 5/8" × 3/16"	»	26:—
465	Ketjupyörän vastamutteri	»	5:—
466	Huoparengas	»	—:40
467	Kampi, oikea	»	25:—
468	Kampimutteri, oikea	»	2:50
469	» vasen	»	2:50
470	Kartio, vasen ja oikea	»	4:25
471	Kuulapesä, oikea	»	4:—
472	» vasen	»	4:—
473	Muhvin kiristysruuvi	»	1:60
474	Öljysäätäjä	»	—:40
Engl. runkoon v. 1924:			
483	Kampi, vasen	»	25:—
484	Kammen kiinnityskiila, ilman mutteria	»	1:60
485	Mutteri edelliseen	»	—:80
488	Kuulapesän vastamutteri	»	2:40

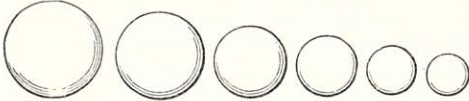
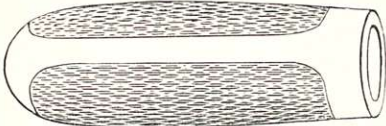

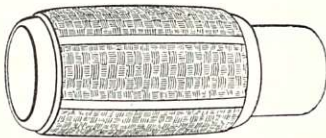

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Engl. runkoon v. 1925:			
491	Akseli, miesten, ilman osia	kpl.	14:—
492	Ketjupyörän kiinnitysruuvi	»	—: 60
493	Huoparengas.....	»	—: 50
497	Muhvin kiristysruuvi	»	1: 30
498	Mutteri edelliseen	»	—: 75
499	Tomusuojus, oikea	»	4: 75
500	» vasen	»	4: 75
Englantilaisten keskiöiden kuulapesät:			
501	Ilman laippaa, oikeakierteinen	»	3: 75
»V. V.»-runkoon v. 1925:			
511	Akseli, naisten, ilman osia	»	10:—
512	Ketjupyörän vastamutteri	»	4: 75
513	Kampi, oikea	»	25:—
516	Kartion vastamutteri	»	—: 60
»V. V.»-runkoon v. 1926:			
522	Akseli, miesten, osineen	»	22:—
523	Ketjupyörän vastamutteri	»	4: 75
524	Kampi, oikea	»	25:—
525	Kampimutteri, oikea	»	2: 50
526	» vasen	»	2: 50
528	Kartion vastamutteri	»	—: 60
Kellolaakerirunkoon v. 1927—34:			
			
531	Akseli, miesten v. 1927 m., ilman osia	kpl.	17: 50
532	» » » » osineen	»	33:—
533	» naisten ja miesten v. 1928—34m., ilman osia	»	17: 50
534	» » » » osineen	»	33:—

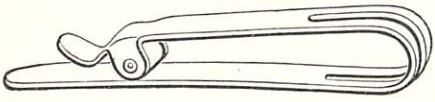
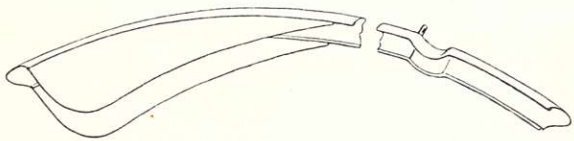
N:o	Nimi	Hinta	Hinta
535	Ketjupyörä, 35 × 5/8" × 3/16"	kpI.	24:—
536	» 36 × 5/8" × 3/16"	»	24:—
537	» 37 × 5/8" × 3/16"	»	24:—
538	» 38 × 5/8" × 3/16"	»	24:—
539	» 45 × 5/8" × 3/16"	»	24:—
540	Ketjupyörän vastamutteri.....	»	4:75
541	Kampi, oikea, 6 1/4" naisten	»	30:—
542	» vasen, »	»	30:—
543	» oikea 7", miesten	»	30:—
544	» vasen, »	»	30:—
545	Kampimutteri, oikea	»	2:40
546	» vasen	»	2:40
547	Kartio, vasen ja oikea	»	4:75
548	Kartion vastamutteri.....	»	2:25
549	Aluslevy edelliseen	»	—:40
550	Kuulapesä, vasen ja oikea	»	6:—
Ruots. »Fauber-Special»-runkoon:			
552	Akseli, kampineen, naisten	»	42:—
553	Ketjupyörä 44 × 1/2" × 3/16"	»	26:—
554	» 56 × 1/2" × 3/16"	»	28:—
555	Kartio, oikea, 40.5 m/m × 23.2 m/m × 32 kierr.	»	3:75
556	» vasen, 40.5 » × 7/8" × 24 kierr.	»	3:75
558	Kuulapesä, oikea	»	9:50
559	» vasen	»	9:50
560	Tomusuojus, oikea	»	1:70
Kotimaiseen »Fauber-Special»-runkoon, kromioidut: (Sopivat myös ruotsalaiseen »Fauber-Special»-runkoon)			
			
571	Akseli, kampineen, miesten	kpI.	35:—
572	» » naisten	»	35:—

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
573	Ketjupyörä, 44 × 1/2" × 3/16"	kpl.	21:—
574	» 52 × 1/2" × 3/16"	»	22:—
575	Kartio, oikea	»	4:—
576	» vasen	»	4:—
577	Kartion vastamutteri	»	3:—
578	Kuulapesä, oikea	»	6:50
579	» vasen	»	6:50
580	Tomusuojus, oikea	»	3:—
581	» vasen, (vastamutterin aluslevy)	»	3:—
Kotimaiseen »Fauber-Special»-runkoon, nikkelöidyt:			
591	Akseli, kampineen, miesten	»	28:—
592	» » naisten	»	28:—
593	Ketjupyörä, 44 × 1/2" × 3/16"	»	17:—
594	» 52 × 1/2" × 3/16"	»	18:—
597	Kartion vastamutteri	»	2:—
598	Tomusuojus, oikea	»	2:50
599	» vasen, (vastamutterin aluslevy)	»	2:50
Muut osat samat kuin kromioidussa keskiössä.			
Ketjut:			
			
601	»Perrys Best», 5/8" × 3/16" × 98 l.	kpl.	17:—
602	Wippermann'in »Grün-Stern» 5/8" × 3/16" × 98 l. ...	»	11:50
606	»Perrys Best», 1/2" × 3/16" × 118 l.	»	17:—
607	Wippermann'in »Grün-Stern», 1/2" × 3/16" × 118 l. ...	»	11:50
Ketjunkiristimet:			
			
N:o 611			
			
N:o 612			
611	Ruuvit kotimaiseen ja ruotsalaiseen juotettuun »Fau- ber-runkoon, kromioidut	pari	2:50
612	Levyt edellisiin	»	1:—
614	Ruuvit kotimaiseen ja ruotsalaiseen juotettuun Fau- ber-runkoon, nikkelöidyt	»	2:—
615	Levyt edellisiin	»	—:90

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
616	Kotimaiseen hitsattuun Fauber-runkoon ja kellokeskiörunkoon, tavalliset, nikkelöidyt hattui- neen ja muttereineen pari	1:—	
 <p style="text-align: center;">N:o 616 N:o 619 N:o 620 N:o 621—624</p> <p style="text-align: center;">Ketjun osat:</p>			
617	Ketjunpuolilenkki $\frac{1}{2}'' \times 3/16''$	kpl.	2: 50
618	» $5/8'' \times 3/16''$	»	2:—
619	Ketjunlukko $\frac{1}{2}'' \times 3/16''$	»	3: 50
620	Ketjulukon jousi	»	—: 20
621	Ketjuruuvi »Perry», $1/8''$	»	—: 30
622	» »Wippermann», $1/8''$	»	—: 20
623	» »Perry», $3/16''$	»	—: 30
624	» »Wippermann», $3/16''$	»	—: 20
Ketjunsuojukset:			
			
631	Miesten, musta, rautapelt., $1''$ kiinnikk.....	kpl.	7: 50
632	» » » $1\ 1/8''$ »	»	7: 50
633	» alumiininen $1''$ »	»	12: 50
636	Naisten, » $1''$ » 120 m/m reijällä »	»	25:—
638	» musta, rautapeltinen, $1''$ » » »	»	14:—
639	» » » $1\ 1/8''$ » » »	»	14:—
Kissansilmät:			
651	Punanen, Torpedomallinen, nikkel. »	»	2: 40
652	» » » kromioitu »	»	3:—
653	» »Seis» nikkelöity	»	3: 60
Kuulalaakerivoide:			
661	N:o 651 »S. O. K.» (1 tus. rasiassa)	tuubi	2: 20

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
Kuularenkaat kuulineen:			
			
700/4	19.6 m/m × 3/16" × 6 kpl, sopii »F & S»-eturumpuun, (uusi malli) kpl.	—: 60	
700/5	20 m/m × 3/16" × 7 » » »N. D.» eturump. (uusi malli)	—: 60	
700/6	21.7 m/m × 3/16" × 7 » » »F & S»-eturump. (vanha malli)	—: 60	
700/7	21.7 m/m × 7/32" × 6 » » »W. P. J.»-eturump. »	—: 70	
700/9	22.4 × 3/16" × 8 » » »Tempestas»-eturump.	—: 70	
700/10	23.3 m/m × 1/4" × 6 » » »N. D.»-etur. (vanha malli)	—: 80	
700/18	26.4 m/m × 1/4" × 7 » » »Rotax»-vapaarumpuun (pienempi) ... »	—: 90	
700/24	29 m/m × 5/16" × 5 » » »N. D.» vapaarump. (pien.)	1:—	
700/30	33.1 m/m × 1/4" × 9 » » v. 1920 »R»-malliseen keskilaakeriin »	1: 10	
700/35	34.4 m/m × 1/8" × 19 » » ohjainlaaker. »	—: 80	
700/38	36.3 m/m × 5/32" × 17 » » » v. 1927—34 kellokeskiömalli ... »	—: 90	
700/39	36.3 m/m × 3/16" × 14 » » ohjainlaaker. Fauber-Special	1:—	
700/40	35.3 m/m × 1/4" × 9 » » v. 1921, v. 1927—34 ja »V. V.»-keskiölaakeriin	1: 10	
700/42	36.7 m/m × 1/4" × 10 » » »Komet»-vapaarumpuun v. 1934	1: 30	
700/46	38.0 m/m × 5/16" × 8 » » »N. D.»-vapaarump. ja v. 1922 G kamp. »	1: 40	
700/53	39.0 m/m × 1/4" × 11 » » »Rotax»-vapaarumpuun	1: 40	
700/58	40.5 m/m × 1/4" × 11 » » »Fauber-Special»-keskiölaakeriin	1: 40	
700/98	35.5 m/m × 5/32" × 16 » » ohjainlaaker. »	—: 80	
700/99	39.5 m/m × 1/4" × 11 » » »Torpedo»-vapaarumpuun	1: 30	
700/108	32.0 m/m × 7/32" × 10 » » »Rotax»-vapaarumpuun	1:—	
700/128	36.8 m/m × 3/16" × 14 » » ohjainlaaker. »	1:—	

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
Kuulat:			
			
711	1/8" (1 grs. pakkauksessa)	grs.	2: 20
712	5/32" »	»	2: 70
713	3/16" »	»	4: 50
714	7/32" »	»	6: 50
715	1/4" »	»	8: —
716	9/32" »	»	11: —
717	5/16" »	»	14: —
718	3/8" »	»	22: —
719	1/2" (»Fortuna»-peliin) (1 grs. pakkauksessa)	»	44: —
Kädensijat:			
			
N:o 731			
			
N:o 732			
			
N:o 733—734			
731	Kumiset, 7/8"	pari	3: 20
732	» » pitkät, kilpapyöriin	»	10: —
733	Kovakumiset, 7/8" kromihelaiset	»	6: 25
734	» » nikkelihelaiset	»	5: 50
736	Bakeliittiset, mustat	»	3: —
Lahkeenpitimet:			
			
N:o 741			
741	»Derby», nikkelöidyt	»	—: 75

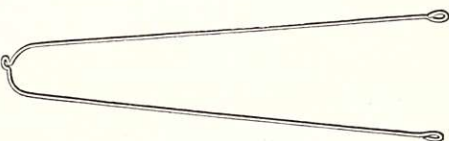
N:o	Nimi	Hinta	Hinta
742	»Florio», nikkeloityt pari	1:25	
 <p>N:o 742</p>			
743	Lukolliset nikkeloityt, voidaan käyttää pol- kup. lukkona »	1:75	
Lokasuojat:			
Puiset:			
756	Etupyörän lokasuoja, väri S-6 kpl.	3:—	
757	» » » S-7 »	3:—	
758	» » » S-8 »	3:—	
766	Takapyörän » » S-6 miesten »	6:—	
767	» » » S-7 » »	6:—	
768	» » » S-8 » »	6:—	
786	» » » S-6 naisten »	7:—	
787	» » » S-7 » »	7:—	
788	» » » S-8 » »	7:—	
			
Teräspeltiset, ilman osia:			
818	Etupyörään, ilman sivulevyä, väri 8 (T-8) kpl.	5:—	
824	» » » » 4 (T-24) »	5:—	
825	» » » » 5 (T-25) »	5:—	
826	» » » » 1 (T-26) »	5:—	
827	» » » » 7 (T-27) »	5:—	
838	» sivulevyin » 8 (T-8) »	8:—	
844	» » » 4 (T-24) »	8:—	
845	» » » 5 (T-25) »	8:—	
846	» » » 1 (T-26) »	8:—	
847	» » » 7 (T-27) »	8:—	
858	Takapyörään, miesten, » 8 (T-8) »	5:—	
864	» » » 4 (T-24) »	5:—	
865	» » » 5 (T-25) »	5:—	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
866	Takapyörään, miesten, väri 1 (T-26)	5:—	
867	» » » 7 (T-27)	5:—	
878	» naisten, » 8 (T-8)	6:—	
894	» » » 4 (T-24)	6:—	
895	» » » 5 (T-25)	6:—	
896	» » » 1 (T-26)	6:—	
897	» » » 7 (T-27)	6:—	



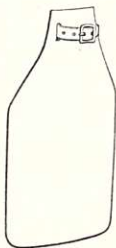
N:o 910

Lokasuojien tarpeet:



N:o 915

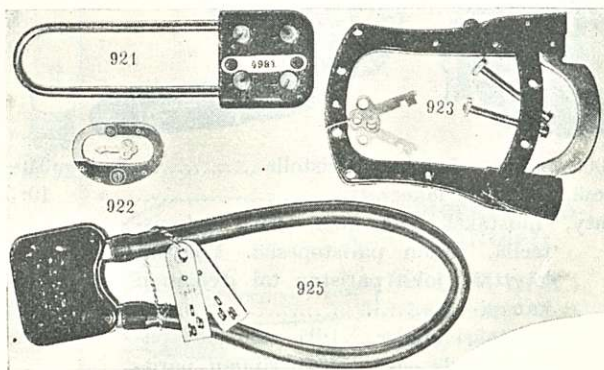
910
911
915
916
918



N:o 918

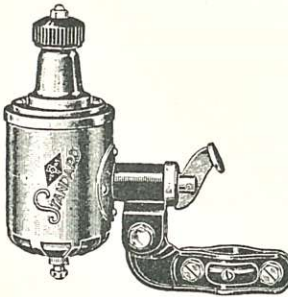



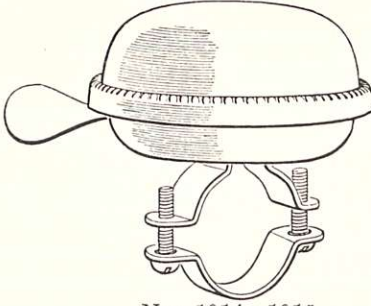
Etulokasuojan kiinnike, kromioitu ... kpl. 1:—
 » » , nikkelöity ... » —: 80
 Kannattimet, nikkelöidyt, 4,5 m/m pari 3: 75
 » emaljoidut, 4,5 » » 2:—
 Lokasuojan jatko, etupyör., vahakan-
 kainen kpl. 3:—

Lukot:



921 Numerolukko kpl. 17: 50
 922 Soikea » 4: 60
 923 Takapyörän haarukkaan » 13:—
 924 »Hebie», »Torpedo»- ja »Komet» vapaarumpuun ... » 20:—

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
925	»Guri», kumilla päällystetty teräslanka kpl.	21:—	
926	»Susi» » » » »	11: 50	
N:o 927			
927	Lukko, ketjullinen »	2: 90	
Lumiketjut:			
N:o 930			
930	»Narsku», 28" renkaiisiin »	12:—	
Lyhdyt:			
931	»Biala 600» sähkö — kahdelle paristolle kpl.	34:—	
933	Paristopesä, mustaksi lakeerattu »	10: 50	
934	Sähkölyhty, mustaksi lakeerattu, 1:llä valopist. teellä, ilman paristopesää. Voidaan käyttää joko pariston tai dynamon kanssa »	14: 50	
935	» mustaksi lakeer., 1:llä valopist., paristopesällä. Käytetään rinnan pariston ja dynamon kanssa »	21:—	
936	»Nirona», isompi, mustaksi lakeer., etuosa kromioitu, 2:lla valopist., paristopesällä. Käytetään rinnan pariston ja dynamon kanssa »	44:—	

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
937	Sähkölyhty, »Nirona», pienempi kpl.	30:—	
938	Dynamo, »Melas-Stan- dard», 6 volt. × 0.5 amp. = 3 wattia ... »		
940	Karbiidilyhty, »Torpedo» »	43:—	
 <p data-bbox="310 470 414 495">N:o 938</p>			
Lyhdyn tarpeet:			
945	Mykiölasi, 54.5 m/m ø »Torpedo»-lyht. »	2:—	
946	» 65 » ø »Solar» » »	4:—	
947	Lasi, suora, aaltoileva, 75 m/m Biala-lyht. »	5:—	
948	» kupera, 1.8 × 74.5 m/m Nirona- » »	2: 50	
949	» » 1.8 + 89.5 » » » »	3:—	
981	Polttimo, karbiidilyht., 7.5 l. yksihaar. »	2:—	
982	» » 14 » » » »	2:—	
986	» » 10 » kaksihaar. »	2: 40	
991	»Schmitt»-sähköl. 3.8 volt. × 0.3 amp. ... »	1: 80	
993	»Balaco»- » 6 » × 0.3 » ... »	2: 60	
994	»Biala»- » 8 » × 0.25 » ... «	2: 60	
995	»Melas-Stand.» » 6 » × 0.5 » ... »	2: 50	
1001	Polttimon puhdistusneulat, ilm. koteloa, satsi	—: 10	
1002	» » metallikotelossa »	—: 10	
1003	» » puukotelossa »	—: 10	
 <p data-bbox="207 714 300 738">N:o 981</p>  <p data-bbox="207 958 300 982">N:o 986</p>  <p data-bbox="196 1144 352 1169">N:o 991—995</p>			
Merkinanto- laitteet:			
1011	Kello, »S. O. K.», kromioitu ... kpl.	12: 50	
1012	Kello, »S. O. K.», nikkelöity »	11: 50	
1014	Kello, tavallinen, 2", kromioitu »	4: 25	
1015	Kello, tavallinen, 2", nikkelöity »	3: 90	
 <p data-bbox="341 1494 533 1518">N:o 1014—1015</p>			

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
-----	------	-------	-------

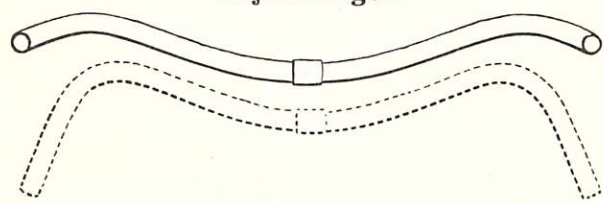
Mittarit:



N:o 1021

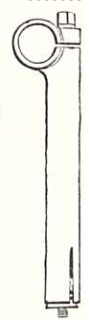
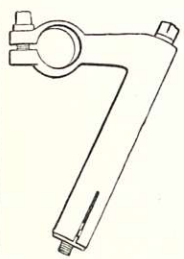
1021	Matkamittari	kpl.	30:—
1025	Matka- ja nopeusmittari	»	50:—

Ohjaintangot:



1031	Kromioitu, 7/8", miesten	kpl.	19:—
1032	» » naisten	»	19:—
1033	Nikkelöity, » miesten	»	15:50
1034	» » naisten	»	15:50








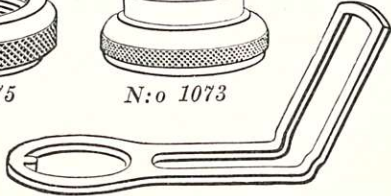
Ohjainkannattimet:

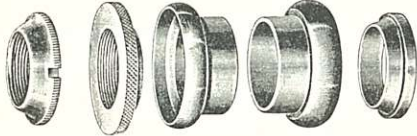


N:o 1041—1042

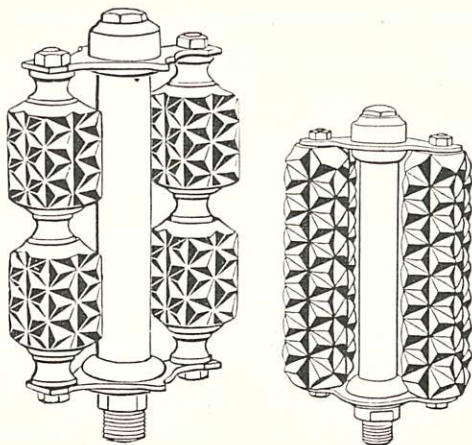
N:o 1046—1047

1041	Kromioitu, kulma	kpl.	21:—
1042	Nikkelöity, »	»	18:—
1046	Kromioitu, suora	»	16:50
1047	Nikkelöity, »	»	14:—

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
Ohjainkannattimen osat:			
1061	Laajennuskiristin, 140 m/m, kartioin., kromioitu, kpl	3: 60	
1062	» 160 » » » » »	3: 60	
1063	» 180 » » » » »	3: 60	
1064	» 140 » » nikkelöity, »	3: 25	
1065	» 160 » » » » »	3: 40	
1066	» 180 » » » » »	3: 40	
1068	Laajennuskiristimen kartio	1: 30	
		Ohjainlaakerin osat:	
1061	N:o 1068	Kotimaiseen Fauber-Special-runkoon, kromioidut:	
			
N:o 1071	N:o 1072	N:o 1074	
			
N:o 1075	N:o 1073	N:o 1077	
1071	Kartio, alempi	kpl.	4: 50
1072	» ylempi	»	5: —
1073	Kuulapesä, alempi	»	5: —
1074	» ylempi	»	5: 50
1075	Päätemutteri	»	3: 50
1077	Lyhdynpidin, lyhyempi	»	3: —
1078	» pitempi	»	3: 50
Kotimaiseen »Fauber-Special»-runkoon: nikkelöidyt:			
(Sopivat myös ruotsalaiseen »Fauber-Special»runkoon)			
1081	Kartio, alempi	kpl.	4: —
1082	» ylempi	»	4: —
1083	Kuulapesä, alempi	»	4: 50
1084	» ylempi	»	4: 50
1085	Päätemutteri	»	3: —
1087	Lyhdynpidin, lyhyempi	»	2: 50
1088	» pitempi	»	3: —

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Englantilaiseen runkoon:			
1091	Kartio, alempi ja ylempi	kpl.	2:—
1094	Päätemutteri, 1" × 30 kierr.	»	3: 50
Ruots. »Fauber-Special»-runkoon:			
1102	Kartio, ylempi, 30 m/m	»	4: 50
1103	Kuulapesä, alempi, 1" ilman kierteitä	»	5: 60
1104	» ylempi, 1" × 26 kierr.	»	5: 60
1106	Aluslevy	»	1:—
			
V. 1927—34 Kello-keskiörunkoon:			
1111	Kartio, alempi, 1"	»	2: 75
1112	» ylempi, 1" × 24 kierr.	»	3: 25
1113	Päätemutteri, 1" × 24 »	»	2:—
1114	Ohjainlaakeri, alempi, 32 m/m × 1" (kartio ja kuulapesä)	»	7: 25
1115	Ohjainlaakeri, ylempi, 32 m/m × 1" × 24 kierr.	»	7: 50
1117	Kuulapesä, ylempi	»	4: 25
1118	» alempi	»	4: 25
Eri mallisia:			
1151	Kuulapesä, alempi, 30.5 m/m	»	4: 20
1152	» » 31 »	»	4: 20
1155	» ylempi, 30.5 »	»	4: 20
1156	» » 31 »	»	4: 20
1161	Ohjainlaakeri, alempi, 30 m/m × 1" (kartio ja kuulap.)	»	6: 25
1162	» » 31 m/m × 1" (kartio ja kuulap.)	»	6: 25
1165	» ylempi, 30 m/m × 1" × 24 kierr. (kartio ja kuulapesä)	»	7: 25
1166	» » 31 m/m × 1" × 24 kierr. (kartio ja kuulapesä)	»	6: 50
Polkimet:			
1171	Miesten, 1/2" × 20 kierr. »Wippermann», N:o 51, 4-kum. krom. par.		18:—
1172	» » » » N:o 113, 4-kum. krom. par.		21:—
1173	» » » » N:o 51, 4-kum., nikkel., par.		16:—
1174	» » » » N:o 113, 4-kum., nikkel., par.		19:—

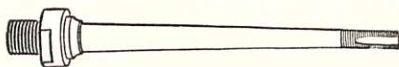
N:o	N i m i	Hinta	Hinta
-----	---------	-------	-------



1181	Miesten, 9/16" × 20 kierr. »Wippermann», N:o 51, 4-kum., nikkel., par.	16:—	
1183	» 1/2" × 20 » 2-kum., nikkel.,	par. 14: 50	
1184	» 9/16" × 20 » » »	» 14: 50	
1195	Naisten, 1/2" × 20 » »Phillips», 4-kum., nikkel., par.	22:—	
1196	» » »Wippermann», N:o 52, 4-kum., krom., par.	18:—	
1197	» » » » N:o 113, 4-kum., krom. par.	21:—	
1198	» » » » N:o 52, 4-kum., nikkel. par.	16:—	
1199	» » » » N:o 113, 4-kum., nikkel. par.	19:—	
1201	» 9/16" × 20 kierr. » N:o 52, 4-kum., nikkel. par.	16:—	
1211	» » » »John Bull», täyskumi, nikkel. par.	31:—	

Polkimen osat:

»Dürkopp»-polkimiin:







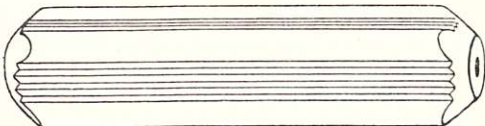
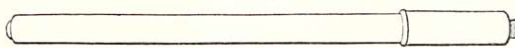
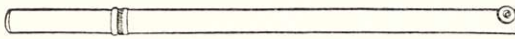
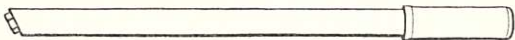
N:o 1225



N:o 1231

1225	Akseli, naisten, 1/2" × 20 kierr., oikea	kpl. 5:25	
1226	» » » » vasen	» 5:25	
1231	Kartio	» —: 90	
1232	Kartion vastamutteri	» —: 40	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
1233	Aluslevy edelliseen kpl.	—: 20	
1234	Kuulapesä, isompi	» 1: 90	
1235	» pienempi	» 1: 90	
			
	N:o 1234		
			
	N:o 1235		
	»Phillips»-polkimiin:		
1241	Akseli, miesten, 1/2" × 20 kierr. oikea, osineen kpl.	4: 25	
1242	» » » » vasen, » »	4: 25	
1243	» » 9/16" × 20 » oikea » »	3: 75	
1244	» » » » vasen, » »	3: 75	
1245	» naisten 1/2" × 20 » oikea, » »	3: 75	
1246	» » » » vasen, » »	3: 75	
			
1249	Kartio kpl.	—: 60	
1250	Kartion vastamutteri	» —: 40	
1251	Kuulapesä, isompi	» 1:—	
1252	» pienempi	» 1:—	
1253	Tomusuojaus nikkelöity	» —: 60	
1254	» kromioitu	» —: 70	
	Polkimiin N:o 1171, 1173, 1181, 1196, 1198 ja 1201:		
1261	Akseli, miesten 1/2" × 20 kierr., oikea, osineen kpl.	3: 50	
1262	» » » » vasen, » »	3: 50	
1263	» » 9/16" × 20 » oikea, » »	3: 50	
1264	» » » » vasen, » »	3: 50	
1265	» naisten, 1/2" × 20 » oikea, » »	3: 50	
1266	» » » » vasen, » »	3: 50	
1267	» » 9/16" × 20 » oikea, » »	3: 50	
1268	» » » » vasen, » »	3: 50	
1271	Kartio	» —: 60	
1272	Kartion vastamutteri	» —: 30	
1273	Aluslevy edelliseen	» —: 20	
1274	Kuulapesä, isompi	» —: 40	
1275	» pienempi	» —: 40	
1276	Tomusuojaus nikkelöity	» —: 90	
1277	» kromioitu	» 1: 50	

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Polkimiin Wippermann N:o 110:			
1281	Akseli, miesten, 1/2" × 20 kierr., oikea, osin. kpl.	3: 50	
1282	» » » » vasen, » »	3: 50	
1285	» » 9/16" × 20 » oikea, » »	3: 50	
1286	» » » » vasen, » »	3: 50	
1291	» naisten, 1/2" × 20 kierr., oikea, » »	3: 50	
1292	» » » » vasen, » »	3: 50	
1295	» » 9/16" × 20 » oikea, » »	3: 50	
1296	» » » » vasen, » »	3: 50	
1301	Kartio »	—: 60	
1302	Kartion vastamutteri »	—: 40	
1303	Aluslevy edelliseen »	—: 20	
1304	Kuulapesä, isompi »	—: 40	
1305	» pienempi »	—: 40	
1306	Tomusuojus »	1: 50	
Polkimiin n:o 1172, 1174, 1197 ja 1199:			
1331	Tomusuojus, nikkeloity »	1: 20	
1332	» kromioitu »	1: 50	
Sekalaisia polkimen osia:			
1352	 Polkimen kumi, »Luxus»-polkimiin m.	2: —	
1353	» » 4-osaisiin » kpl.	1: —	
1354	N:o 1353 » » 2-osaisiin » »	2: 40	
			
N:o 1354			
Pumput:			
			
N:o 1365			
			
			
1365	Teräksinen, nikkeloity, 15" × 3/4" »	8: 50	
1371	» » puupää, letkuton »	6: 25	
1372	» lakeerattu » »	5: 50	
1374	Messinkinen, kromioitu, puupää, letkuton vinopäin. »	9: —	
1375	» nikkeloity, » » » » »	7: 50	
1381	Jalkapumppu, 30 × 310 m/m »	17: —	

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
-----	------	-------	-------

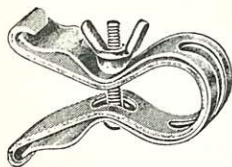
Pumpun osat:



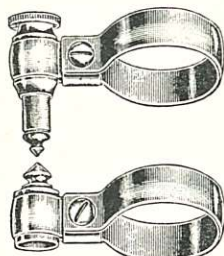
N:o 1391



N:o 1395



N:o 1402



N:o 1403

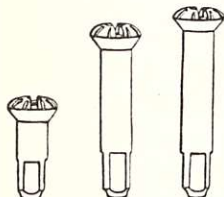
1391	Letku, 5", terässpiraali	kpl.	2: 50
1395	Letkun nipat	pari	1:—
1402	Pitimet, 1 1/8", ruuvipuristin mallia, emaljoid. ...	»	2: 50
1403	» 1" tavalliset, nikk.	»	1: 30
1404	» 1 1/8" » »	»	1: 30



N:o 1411

1411	Männän tiiviste, 3/4"	100 kpl.	32:—
1415	» » 7/8"	» »	32:—
1417	» » 1 1/8" (jalkapumppuun)	» »	40:—
1419	Letkun nipan tiiviste	» »	1: 50

Puolat nippoineen ja nippalaatat:



1421		Nipat:		
1423		1/2", messinkiset, nikk. 100 »	»	5:—
1426		7/8", » » » »	»	8:—
		1/2", » » » »	»	10:—
		pakettityöriin	» »	

Nippalaatat:



N:o 1431

1431	Teräs- ja alumiiniumivahvikkeisiin puuvanteisiin 100 kpl.		1: 10
------	---	--	-------

N:o	N i m i						Hinta	Hinta
Puolat nippoineen:								
2.04 m/m × 0.45 m/m × 10 m/m:								
1444	254	m/m, ruostum., vahvist.,	1/2"	nippa,	100	kpl.	22:—	
1446	256	» » » » »	.....	»			22:—
1462	302	» » » » »	.....	»			22:—
1465	305	» » » » »	.....	»			22:—
1467	307	» » » » »	.....	»			22:—
1482	302	» » » » »	7/8"	»			26:—	
1485	305	» » » » »	»	»			26:—	
1487	307	» » » » »	»	»			26:—	
1494	294	» » tasapaks.,	1/2"	»			19:—	
1496	296	» » » » »	»	»			19:—	
1498	298	» » » » »	»	»			19:—	
1500	300	» » » » »	»	»			19:—	
1502	302	» » » » »	»	»			19:—	
1505	305	» » » » »	»	»			19:—	
1514	294	» » » » »	7/8"	»			22:—	
1516	296	» » » » »	»	»			22:—	
1518	298	» » » » »	»	»			22:—	
1520	300	» » » » »	»	»			22:—	
1522	302	» » » » »	»	»			22:—	
1525	305	» » » » »	»	»			22:—	
1530	300	» tavalliset, vahvist.,	1/2"	»			21:—	
1535	305	» » » » »	»	»			21:—	
1540	300	» » » » »	7/8"	»			25:—	
1545	305	» » » » »	»	»			25:—	
1553	253	» » tasapaksut,	1/2"	»			15:50	
1557	257	» » » » »	»	»			15:50	
1564	294	» » » » »	»	»			15:50	
1566	296	» » » » »	»	»			15:50	
1568	298	» » » » »	»	»			15:50	
1570	300	» » » » »	»	»			15:50	
1572	302	» » » » »	»	»			15:50	
1575	305	» » » » »	»	»			15:50	
1584	294	» » » » »	7/8"	»			20:—	
1586	296	» » » » »	»	»			20:—	
1588	298	» » » » »	»	»			20:—	
1590	300	» » » » »	»	»			20:—	
1592	302	» » » » »	»	»			20:—	
1595	305	» » » » »	»	»			20:—	
1601	275	» kromioidut	1/2"	»			25:—	
1602	280	» » » » »	»	»			25:—	

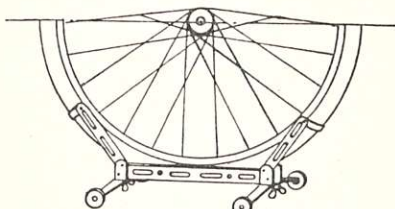
N:o	Nimi	Hinta	Hinta
1604	294 m/m, kromioid., tasapaks., 1/2" nippa 100 kpl.	25:—	
1606	296 » » » » » »	25:—	
1608	298 » » » » » »	25:—	
1610	300 » » » » » »	25:—	
1612	302 » » » » » »	25:—	
1615	305 » » » » » »	25:—	
1624	294 » » » 7/8" » »	29:—	
1626	296 » » » » » »	29:—	
1628	298 » » » » » »	29:—	
1630	300 » » » » » »	29:—	
1632	302 » » » » » »	29:—	
1635	305 » » » » » »	29:—	
1641	283 » galvanoidut, » 1/2" » »	15:50	
1642	287 » » » » » »	15:50	
1644	294 » » » » » »	15:40	
1646	296 » » » » » »	15:50	
1648	298 » » » » » »	15:50	
1650	300 » » » » » »	15:50	
1652	302 » » » » » »	15:50	
1655	305 » » » » » »	15:50	
1664	294 » » » 7/8" » »	20:—	
1666	296 » » » » » »	20:—	
1668	298 » » » » » »	20:—	
1670	300 » » » » » »	20:—	
1672	302 » » » » » »	20:—	
1675	305 » » » » » »	20:—	

Pakettipyöriin:

2.5 m/m × 0.45 m/m × 10 m/m:

1685	195 m/m, ruostumatt. vahvist. 1/2" nippa, 100 kpl.	46:—	
1690	240 » » » » » »	46:—	
1692	272 » » » » » »	46:—	
1700	280 » » » » » »	46:—	
1705	295 » » » » » »	46:—	
1710	300 » » » » » »	46:—	

Pyörätelineet:

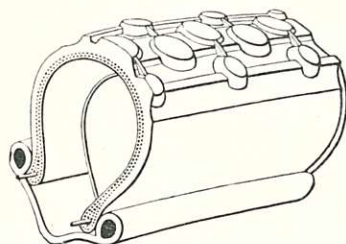


N:o 1751

1751	Nelipyöräiset	kpl.	34:—
------	---------------------	------	------

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
-----	------	-------	-------

Renkaat:



Lankareunainen (Dunlop-järjestelmä) kumirengas

»Dunlop»-(lanka)-järjestelmää:

1821	»Englebert»- sisärengas, punainen	..... kpl.	9: 50
1831	» ulkorengas, 28" × 1 1/2"	..... »	25: —
1835	» » 28" × 1 5/8"	..... »	25: —
1851	»Nokia—S. O. K.»-sisärengas, lyhyt venttiili, punainen	..... »	11: 20
1852	» » pitkä venttiili, punainen	..... »	11: 45
1861	»Nokia-Record»- » lyhyt venttiili, punainen	..... »	9: 75
1865	»Nokia-Varma»- » lyhyt venttiili, musta	..... »	13: 20
1871	»Nokia» S. O. K.»-ulkorengas, 28" × 1 1/2"	..... »	31: 20
1875	» » 28" × 1 5/8"	..... »	31: 20
1881	»Nokia» » 28" × 1 1/2" raaka-kumia	..... »	35: 10
1885	»Nokia» » 28" × 1 5/8" raaka-kumia	..... »	35: 10
1891	»Nokia-Record»- » 28" × 1 1/2"	..... »	26: 30
1892	» » 28" × 1 5/8"	..... »	26: 30
1894	»Nokia-Kuningas» » 28" × 1 5/8"	..... »	34: 10

Renkaat erikoispyöriin.

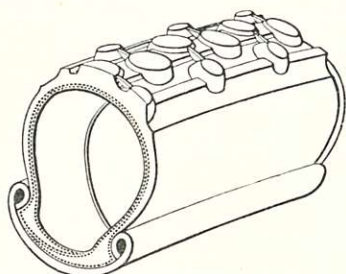
Ulkorenkaat:

Dunlop-(lanka)-järjestelmää:

1922	Ulkorengas, 24" × 2" »Nokia»	..... »	60: 45
1926	»Nokia-Pikarengas» 26" × 1 3/8"	..... »	32: 15
1928	Nokia-»Pallorengas», 26" × 1 1/2" × 2"	..... »	48: 75
1930	» »Pikarengas» 28" × 1 1/4"	..... »	32: 15
1933	» » 28" × 1 3/8"	..... »	32: 15
1934	»Veith»-ulkorengas, 28" × 1 3/8"	..... »	28: —

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
-----	---------	-------	-------

Ulkorenkaat, Continental-(laippa)-järjestelmää:



Laippareunainen (Continental-järjestelmä) kumirengas

1941	20" × 2" »Nokia»	kpl.	58: 50
1945	24" × 1 1/2" »Veith»	»	28:—
1955	28" × 1 5/8" »	»	28:—
1956	» »Nokia»	»	35: 10
1960	28" × 2" » kilpa-ajorattaisiin	»	73: 10

Sisärenkaat erikoispyöriin:

1961	»Nokia»-sisärenkaat, 20" × 2"	»	14: 20
1962	» » 24" × 2"	»	14: 20
1968	»Nokia»- » 26" × 1 1/4"	»	11: 20
1971	» » 26" × 1 3/8"	»	11: 20
1975	» » 26" × 1 1/2"	»	11: 20
1978	» » 26" × 2"	»	14: 20
1981	» » 28" × 1 1/4"	»	11: 20
1982	»Veith»- » 28" × 1 1/4"	»	9:—
1985	»Nokia»- » 28" × 1 3/8"	»	11: 20
1990	» » 28" × 2", kilpa-ajorattaisiin.....	»	14: 20

Huom! Kaikki Nokian erikoisrenkaat toimitamme suoraan tehtaasta.

Renkaiden paikkaustarpeet:

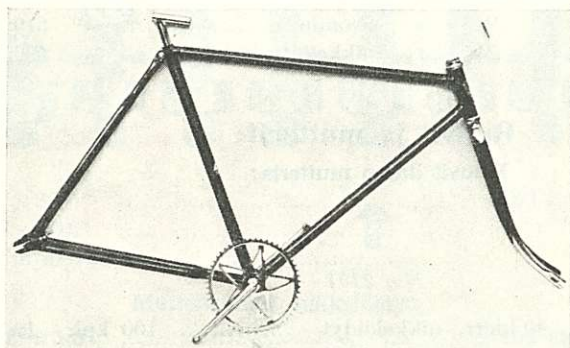
2001	Kumiliima »Englebert», pien. (1 tus. rasiassa)	tuubi	—: 65
2002	» » isomp. (1 » ») ..	»	—: 90
2003	» »Nokia» n:o 10 (1 » ») ..	»	—: 70
2004	» » » 25 (1 » ») ..	»	1:—

Kumin korjausaine (kumimassa, joka kovettuu 6 t. kuluessa)

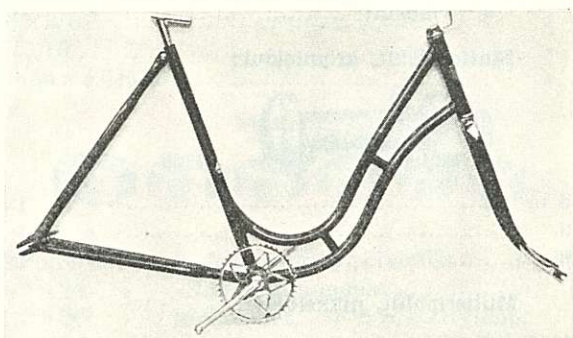
2010	»Celex» (10 kpl. rasiassa) uutuus!	tuubi	1: 50
2011	»Visa» » »	prk.	10:—
2021	Paikkausrasia	kpl.	3: 25
2031	Paikkauskangas hieno, rasioissa	»	2:—
2032	» » karkea, »	»	2:—

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
2041	Sisäkumin paikat, 25 m/m	kpl.	—:10
2042	» » 36 »	»	—:15
2051	» » pussissa, »Rustines» (ei tarvitse liimaa eikä bensiiniä). Pussissa on 12 kpl eri kokoisia	pussi	2:—
2055	» » levy 8×100 cm	kpl.	11:—

**Rungot:
Juotetut:**



N:o 2062



N:o 2070

2062	Miesten, osineen, 22", S. O. K., Fauber-Special, Keskiölaakeri kotimaista valmistetta, juotettu, kromioitu	kpl.	350:—
2066	Miesten, osineen, 20" samoin, nikkelöity	»	330:—
2067	» » 22" » »	»	330:—
2070	Naisten, » 20", juotettu, kromioitu	»	380:—
2072	» » 22" » »	»	380:—
2073	» » 20" » nikkelöity	»	360:—
2074	» » 22" » »	»	360:—

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
Hitsatut:			
2076	Miesten, osineen 20", »S. O. K.», Fauber-Special-keskiölaakeri, kotimaista valmistetta, hitsattu, kromioitu	kpl.	285:—
2077	» » 22" samoin	»	285:—
2078	» » 24" »	»	285:—
2080	» » 20" » nikkelöity	»	270:—
2082	» » 22" » »	»	270:—
2084	» » 24" » »	»	270:—
2090	Naisten, » 21" » kromioitu	»	310:—
2091	» » 21" » nikkelöity	»	290:—

Ruuvit ja mutterit:

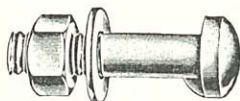
Ruuvit ilman mutteria:



N:o 2101

2101	1/8" × 1/8" × 40 kierr., nikkelöidyt	100 kpl.	12:—
2110	3/8" × 1/4" × 28 » kromioidut	kpl.	—:25
2111	» » » nikkelöidyt	»	—:20
2121	1/2" × 3/16" » mustat	»	—:15

Mutteripultit, kromioidut:



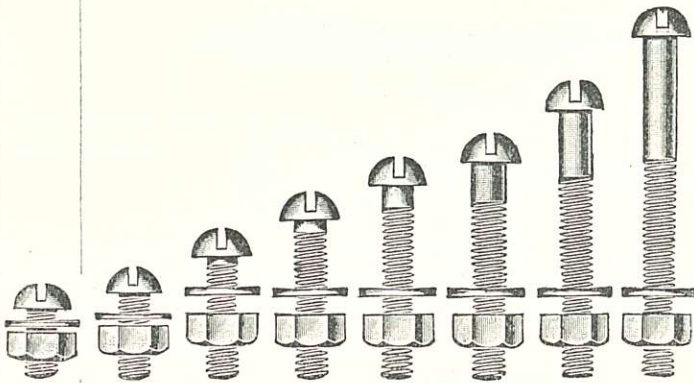
2125	32 m/m × 8 m/m	»	1:—
2127	36 » × 8 »	»	1:—
2129	44 » × 8 »	»	1:10

Mutteripultit, nikkelöidyt:

2130	20 m/m × 7 m/m	»	—:70
2132	22 » × 7 »	»	—:70
2134	24 » × 8 »	»	—:80
2136	26 » × 8 »	»	—:80
2138	28 » × 8 »	»	—:80
2140	30 » × 8 »	»	—:80
2142	32 » × 8 »	»	—:80
2146	36 » × 8 »	»	—:80
2148	38 » × 8 »	»	—:80
2151	41 » × 8 »	»	—:80
2154	44 » × 8 »	»	—:80

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
-----	---------	-------	-------

Mutteriruuvit, kromioidut:



2157	1/2" x 3/16"	100 kpl.	16:—
2158	1" x 3/16"	»	19:—
2159	45 m/m x 5.5 m/m	»	48:—

Mutteriruuvit, nikkelöidyt:

2161	7/16" x 1/8",	100 kpl.	10:—
2163	1/2" x 3/16",	»	12:—
2165	5/8" x 3/16",	»	13:—
2166	7/8" x 3/16",	»	14:—
2167	1" x 3/16",	»	15:—
2169	45 m/m x 5.5 m/m	»	36:—


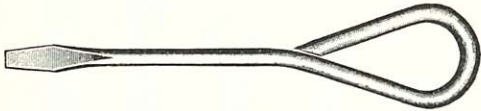
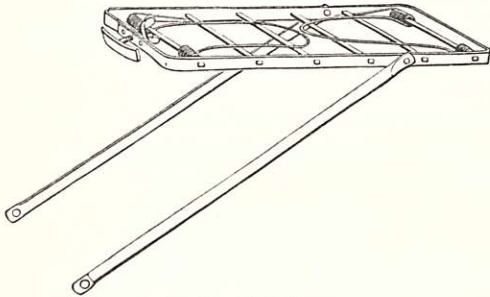
Mutterit:

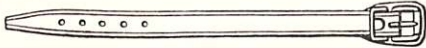
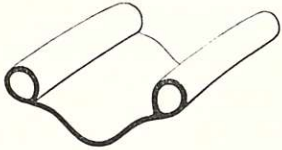


2181	3/16" x 30 kierr., 2- ja 4-osaisiin polkimiin	kpl.	—: 20
2191	5/16" x 24 » »N.D.»-eturumpuun	»	—: 50
2194	5/16" x 26 » »kromioidut, »F & S.» eturump.	»	—: 60
2195	» » »nikkelöidyt, »F & S.» ja »W.P.J.» eturumpuun »	»	—: 50
2201	3/8" x 24 » »N.D.»-vapaarumpuun.....	»	—: 50
2204	3/8" x 26 » kromioid. »Torpedo», »Komet»- y.m. vapaarumpuun »	»	—: 65
2205	» » »nikkelöidyt, »Torpedo», »Komet»- y.m. vapaarumpuun »	»	—: 50
2207	Vipumutteri, 5/16" x 26 kierr., krom.	»	3:—
2208	Vipumutteri, 3/8" x 26 kierr., krom.	»	3: 50



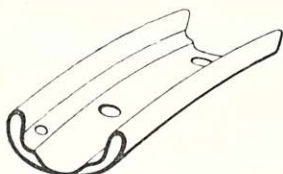
N:o 2207 ja 2208

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
Ruuvitaltat:			
			
	N:o 2221		
			
	N:o 2222		
2221	Puupäinen, 10 cm pitkä, erittäin vahva	kpl.	2: 50
2222	Rautalangasta, emaljoitu	»	1:—
Suunnanosoitajat:			
2225	Takalokasuojaan kiinnitettävä	»	28:—
Tavaratelineet:			
			
	N:o 2232		
2231	Eteen asetettava, jousilla varustettu	»	9:—
2232	Taakse » » »	»	10:—
2234	» » » » »Jim», asetettava 4:n eri pituuteen	»	35:—
Tavaratelineen hinnat:			
2241	Nahkainen 1000×18 m/m	»	6:—
Työkalulaukut:			
2251	Miesten, tumma, kotimainen, pitkulainen	»	16:—
2261	Naisten, tumma, kotimainen	»	14: 50
2265	» » satulaan kiinnitettävä	»	18:—

N:o	N i m i	Hinta	Hinta
Työkalulaukun osat:			
			
<i>N:o 2271</i>			
2271	Hihna, 200 × 14 m/m .....	..... kpl.	—: 70
2275	Lukko	»	1: 50
Vanteet:			
Puuvanteet, alumiinivahvikkein, »Westwood»-malliset:			
2317	28" × 1 1/2" × 36 reik. »Hawa», väri S-7	»	4:—
Teräsvanteet, »Westwood»-malliset:			
			
<i>Vanne, yksinkertainen, »Westwood»-mallia</i>			
Halvempi laatu:			
2358	28" × 1 1/2" × 36 reik. yksinkert., väri 8 (T-8)	»	15: 50
2364	» » » » » 4 (T-24)	»	15: 50
2365	» » » » » 5 (T-25)	»	15: 50
2366	» » » » » 1 (T-26)	»	15: 50
2367	» » » » » 7 (T-27)	»	15: 50
2378	28" × 1 5/8" × 36 » » » 8 (T-8)	»	15: 50
2384	» » » » » 4 (T-24)	»	15: 50
2385	» » » » » 5 (T-25)	»	15: 50
2386	» » » » » 1 (T-26)	»	15: 50
2387	» » » » » 7 (T-27)	»	15: 50
Kalliimpi laatu:			
2414	28" × 1 1/2" × 36 reik. yksinkert., väri 4 (T-24)	»	19:—
2415	» » » » » 5 (T-25)	»	19:—
2416	» » » » » 1 (T-26)	»	19:—
2417	» » » » » 7 (T-27)	»	19:—
2434	28" × 1 5/8" » » » 4 (T-24)	»	19:—
2435	» » » » » 5 (T-25)	»	19:—
2436	» » » » » 1 (T-26)	»	19:—
2437	» » » » » 7 (T-27)	»	19:—

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
-----	------	-------	-------

Kaksinkertaiset:



Vanne, kaksinkertainen, »Westwood»-mallia

2466	28" × 1 1/2" × 36 reik. väri 1 (T-26)	kpl.	32:—
2467	» » » 7 (T-27)	»	32:—
2478	28" × 1 5/8" × 36 » » 8 (T-8)	»	32:—
2486	» » » 1 (T-26)	»	32:—
2487	» » » 7 (T-27)	»	32:—

Vanteet erikoispyöriin:

»Westwood»-malliset:

2491	24" × 2" × 36 reik., musta, erikoisesti vahvistettu ... »		36:—
2495	26" × 1 1/2" × 36 reik., 1 (T-26), pallorenk. varten »		25:—
2496	» » musta, samoin. »		20:—

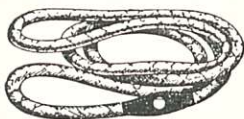
»Continental»-malliset:



Vanne, yksinkertainen, »Continental»-mallia

2501	20" × 2" × 36 reik., 1 (T-26), vahvistetulla pohjalla »		36:—
2505	24" × 1 1/2" × 36 » 1 (T-26), poikain polkup. »		30:—
2510	24" × 1 1/2" × 36 » 1 (T-26), vahvistetulla pohjalla »		32:—
2512	24" × 2" × 36 » musta, » » » »		30:—
2518	28" × 15/8" × 36 » 1 (T-26), » » » »		28:—

Vannenaumat:

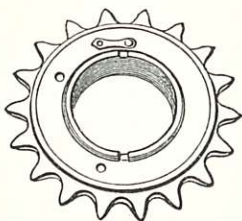


N:o 2552

2552	Pyöreät, nahkajatkoksien	»	1:20
2553	Kumiset	»	3:—

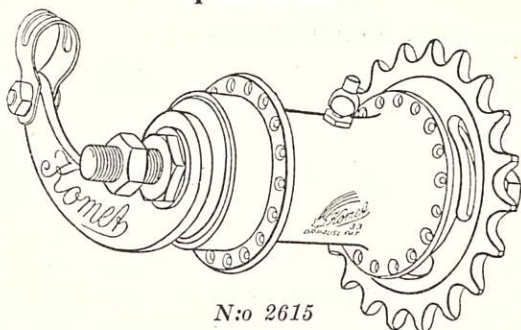
N:o	Nimi	Hinta	Hinta
-----	------	-------	-------

Vapaarattaat:

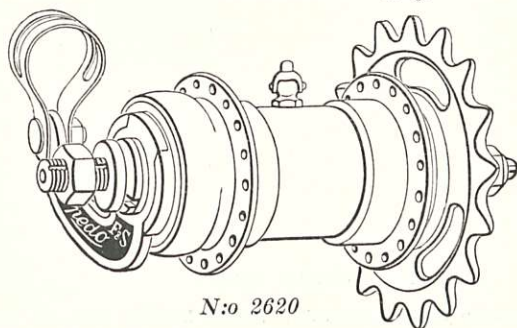


2568	1/2" × 1/8" × 18 hamp., 1 3/8" × 24 kierr.	..... kpl.	18:—
2569	» × 19 »	..... »	18:—
2570	» × 20 »	..... »	18:—
2572	» × 22 »	..... »	18:—
2586	5/8" × 1/8" × 16 »	..... »	18:—
2587	» × 17 »	..... »	18:—

Vapaarummut:



N:o 2615



N:o 2620

2605	»Novo»	»	90:—
2615	»Komet»	»	77:—
2616	» , kromioitu	»	81:—
2620	»Torpedo»	»	105:—

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
2621	»Torpedo», kromioitu	kpl.	111:—
2622	» 2-vaihteinen	»	210:—
2623	» 3- »	»	280:—
2630	Uutuus!! »Sturmei-Archer» on yhtä kevytkulkuinen kuin hyvä eturumpu, mainiolla käsijarrulla. Kromioitu.	»	170:—
	Vapaarumpuja tilattaessa mainittava ketjupyörän jako ja hammasluku.		

Vapaarummun ketjupyörät nikkelöidyt:



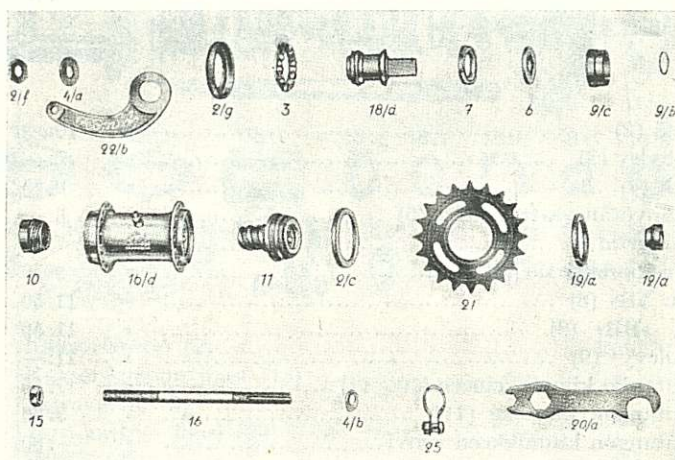
2706	1/2" × 3/16" × 16 hamp. »New-Departure»	»	6: 75
2708	1/2" × 3/16" × 18 » »	»	6: 75
2710	1/2" × 3/16" × 20 » »	»	6: 75
2712	1/2" × 3/16" × 22 » »	»	6: 75
2714	1/2" × 3/16" × 24 » »	»	6: 75
2725	5/8" × 3/16" × 15 » »	»	6: 75
2726	5/8" × 3/16" × 16 » »	»	6: 75
2727	5/8" × 3/16" × 17 » »	»	6: 75
2728	5/8" × 3/16" × 18 » »	»	6: 75
2737	1/2" × 3/16" × 17 » »Torpedo» y. m.	»	6: 50
2738	1/2" × 3/16" × 18 » »	»	6: 50
2739	1/2" × 3/16" × 19 » »	»	6: 50
2740	1/2" × 3/16" × 20 » »	»	6: 50
2741	1/2" × 3/16" × 21 » »	»	6: 50
2742	1/2" × 3/16" × 22 » »	»	6: 50
2755	5/8" × 3/16" × 15 » »	»	6: 50
2756	5/8" × 3/16" × 16 » »	»	6: 50
2757	5/8" × 3/16" × 17 » »	»	6: 50
2758	5/8" × 3/16" × 18 » »	»	6: 50

Vapaarummun osat:

»Komet»-vapaarumpuun, vanha malli:

2803	Teräslamelli	»	3:—
2804	Pronssilamelli	»	4:—
2806	Pontimen kannatin pontimiseen	»	7: 50
2809	Vapaarummun kuori, 36 reikäinen	»	40:—

»Komet»-vapaarumpuun, malli 34,
kromioidut:



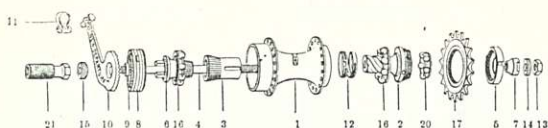
2812	Tomusuojus, oikea (2/c)	kpl.	1: 20
2814	» vasen (2/g)	»	4: 20
2816	Jarrutanko (22/b)	»	2: 50
2817	Jarrutangon kiinnike, täydellinen (25)	»	2: —
Muut osat samat kuin nikkelöidyssä rummussa.			

Nikkelöidyt:

2821	Akseli (1/b)	»	3: 30
2822	Tomusuojus, oikea (2/c)	»	—: 80
2823	Kartion vastamutteri (2/f)	»	—: 50
2824	Tomusuojus vasen (2/g)	»	3: 60
2825	Vastamutterin aluslevy (4/b)	»	—: 20
2826	Jarrulamelli, teräksinen (6)	»	1: 60
2827	» pronssinen (7)	»	2: 20
2828	Jousirengas (9/b)	»	—: 20
2829	Jarrukytin (9/c)	»	7: —
2830	Vipukartio (10)	»	6: —
2831	Vetäjä (11)	»	16: —
2832	Asetuskuulakartio (12/a)	»	2: 75
2833	Kuori, 36 reik. (16/d)	»	40: —
2834	Jarrulamellien kannatin (18/a)	»	9: 25
2835	Avain (20/a)	»	1: 75
2836	Jarrutanko (22/b)	»	2: 75
2837	Jarrutangon kiinnike, täydellinen (25)	»	1: 80

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
-----	------	-------	-------

»New-Departure» vapaarumpuun, malli »A»:



2862	Vetäjä (2)	kpl.	16:—
2863	Vetohylsy (3)	»	7:—
2864	Akseli (4)	»	2:75
2865	Ketjupyörän vastamutteri (5)	»	6:—
2866	Jarrukartio (6)	»	7:50
2867	Asetuskuulakartio (7)	»	2:50
2868	Jarru »B» (8)	»	11:50
2869	» »BB» (8)	»	11:50
2870	Jarrulevy (9)	»	11:—
2871	Jarrutanko kiinnikkeineen (10—11)	»	17:50
2872	Jarrutangon kiinnike (11)	»	2:30
2873	Jarrutangon kiinnikkeen ruuvi	»	—:80
2874	Ponnin (12)	»	2:—
2875	Akselimutteri (13), sama kuin n:o 2201	»	—:50
2876	Mutterialuslevy, $\neq 3/8'' =$ N:o 21 (14)	»	—:10
2877	» $\bigcirc 3/8''$ (15)	»	—:75

»New-Departure» vapaarumpuun, malli »C»:

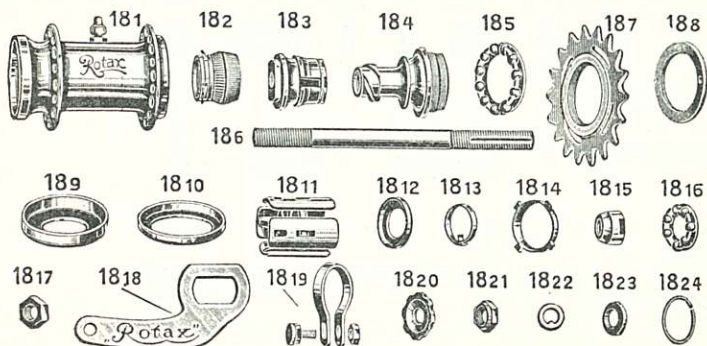
2883	Jarrukiristäjä (6)	»	7:75
2884	Jarrutanko (10)	»	8:50
2885	Ponnin (12)	»	1:80
2886	Kuulakartio (16)	»	15:—
2887	Lamellien kannattaja (26)	»	11:—
2888	Jarrulamelli, teräksinen (28)	»	1:50
2889	» pronssinen (27)	»	1:50

Muut osat samat kuin »A»-mallissa.

»N. S. U.»-vapaarumpuun:

2941	Sulkupuikko	»	—:40
2942	Jarrutanko	»	5:25
2943	Jarrutangon kiinnike	»	1:20
2944	» kiinnikkeen ruuvi	»	1:20
2945	Mutteri edelliseen	»	1:—
2946	Spiraali-jousi	»	—:60
2947	Jarru	»	18:50
2948	Jousirengas	»	—:60
2949	Tomusuojus, oikea	»	4:75

»Rotax» vapaarumpuun, malli 1918:

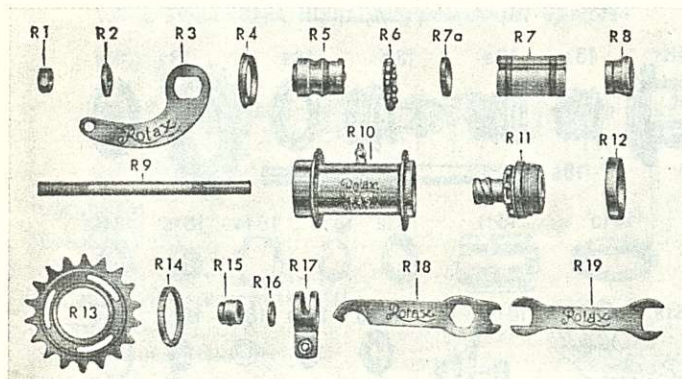


3013	Kaksoiskartio (2).....	kpl.	6:—
3014	Kaksoiskartion jousi (14)	»	4: 50
3015	Jarrukartio (3)	»	11: 50
3016	Jarrukartion jousi (24)	»	—: 80
3017	Vetäjä (4)	»	14: 50
3018	Akseli (6)	»	2: 50
3019	Ketjupyörän vastamutteri (8)	»	3: 60
3020	Tomusuojus, vasen (9)	»	3: 60
3021	» oikea (10)	»	2: 75
3022	Jarru (11)	»	25:—
3024	Jarrun jousi (13).....	»	3: 25
3025	Astuinmutteri, 3/8" × 26 kierr.	»	3: 60
3026	Asetuskuulakartio (15)	»	2: 75
3030	Jarrutangan kiinnike (19).....	»	2: 25
3031	» vastamutteri (20).....	»	1: 50
3032	» kiristysruuvi	»	—: 50
3033	Mutterin aluslevy, ϕ 3/8" (23)	»	—: 80

»Rotax»-vapaarumpuun, malli 1933:

3042	Mutteri (R-1)	»	—: 75
3043	Jarrutanko (R-3).....	»	3:—
3044	Tomusuojus, vasen (R-4)	»	1: 50
3045	Jarrukartio (R-5)	»	8: 50
3047	Jarru (R-7)	»	7:—
3048	Jarrun jousi (R-7 a)	»	—: 80
3049	Vipukartio (R-8)	»	6: 50
3050	Kuori (R-10).....	»	28:—
—	Vetäjä = N:o 3063 (R-11).....	»	16:—
3052	Tomusuojus, oikea (R-12).....	»	—: 50
3054	Ketjupyörän pid. mutteri (R-14).....	»	1: 50

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
-----	------	-------	-------



3055	Asetuskuulakartio (R-15)	kpl.	3:—
3056	Aluslevy (R-16)	»	—:25

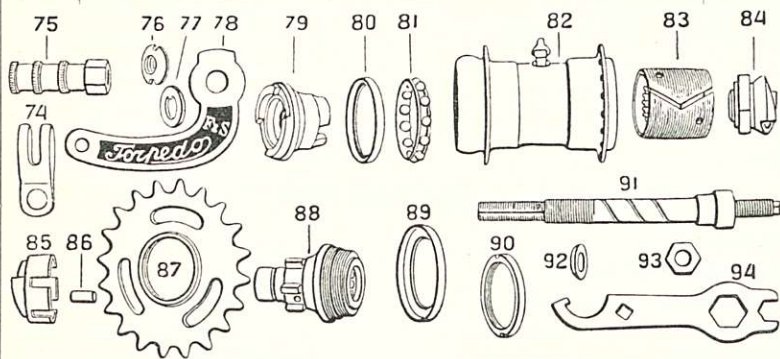
»Rotax»-vapaarumpuun, malli 1934:

3061	Vipukartio	»	6:50
3062	Kuori	»	28:—
3063	Vetäjä	»	16:—

»Torpedo» vapaarumpuun malli 1910—20:

3081	Vipukartio	»	13:—
------	------------------	---	------




»Torpedo»-vapaarumpuun malli 1925:

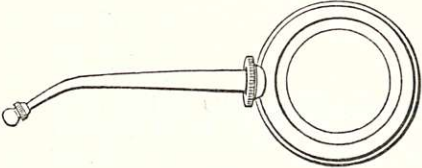



Kromioidut:

3091	Jarrutangan ruuvi muttereineen (74 d)	kpl.	1:20
3092/1	» kiinnike, täydellinen (74) pienempi ...	»	2:—
3092/2	» » » (74) isompi	»	2:—
3093	» mutteri (76)	»	1:10
3096	Jarrutanko (78)	»	3:50

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
3098	Tomusuojus, vasen (80)	kpl.	—: 80
3106	» oikea (89)	»	—: 90
3107	Ketjupyörän vastamutteri (90)	»	3: 50
	Muut osat samat kuin nikkelöidyssä rummussa.		
	Nikkelöidyt:		
3111	Jarrutangon ruuvi muttereineen (74 d)	»	—: 90
3112/1	Jarrutangon kiinnike, täydellinen (74) pienempi ...	»	1: 40
3112/2	» » » (74) isompi	»	1: 40
3113	» mutteri (76)	»	—: 80
3114	Aluslevy, kupera (76 a)	»	1: 80
3115	» haka- (77)	»	—: 30
3116	Jarrutanko (78)	»	2: 50
3117	Vipukartio (79)	»	13:—
3118	Tomusuojus, vasen (80)	»	—: 50
3119	Vapaarummun kuori, 36-reikäinen (82)	»	37: 50
3120	Jarru (83)	»	24:—
3121	Jarrukartio, rullapitimiseen (84)	»	13: 50
3122	Rulla, pienempi (84 a)	»	1:—
3123	Rullapidin (85)	»	9:—
3124	Rulla, suurempi (86)	»	—: 60
3125	Vetäjä (88)	»	14:—
3126	Tomusuojus, oikea (89)	»	—: 60
3127	Ketjupyörän vastamutteri (90)	»	2: 50
3128	Akseli, kuulakartioineen (91)	»	9: 50
3129	Akselin kuulakartio (91 c)	»	3: 25
3130	Aluslevy, Φ (92)	»	—: 60
3131	Avain (94)	»	1: 60
	»Mundus»-vapaarumpuun:		
3181	Kuori	»	40:—
3182	Vetäjä	»	12: 50
3183	Vipukartio	»	7: 50
3184	Jousi	»	1: 50
3185	Jarru	»	12:—
3186	Kuulakartio, suurempi	»	7:—
3187	Akseli	»	8: 50
3188	Tomusuojus, oikea	»	1: 40
3189	» vasen	»	1: 40
3190	Kuulapesän kansi	»	2:—
3191	Asetuskuulakartio	»	1: 75
3192	Ketjupyörän vastamutteri	»	1: 90
3193	Jarrutanko	»	4:—
3194	Aluslevy, suurempi	»	—: 90

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
3195	Kytkin	kpl.	—: 60
3196	Öljykuppi	»	—: 75
3197	Kartion vastamutteri	»	—: 75
3198	Jarrutangan ruuvi	»	—: 20
3199	» ruuvin mutteri	»	—: 20
»Sturmey-Archer»-rumpuun:			
3255	Jarrutangan mutteri 1/4" × 26 kierr.	»	1: 50
3256	Kuulakartion rengas	»	3: 25
3257	Jarrukengän päätte	»	1: 50
3258	» avaaaja	»	3: 25
3259	Vaijeripäällystän päätte	»	—: 80
3260	Jarrukengän avaaajan hela	»	1: 50
3261	Jarruhihna	pari	16:—
3262	Jousi	kpl.	2:—
3263	Jarrukengän nivelhela	»	1: 50
3264	Vaijerikoukku	»	2: 75
3265	Vaijerin kiristysruuvi	»	2: 25
3266	» säätömutteri	»	1: 50
3267	Kytkin	»	2: 75
3268	Niitti ∇ 3/32" × 11/32", alumiininen	»	—: 25
3269	Vaijerin päällys 60"	»	17:—
3270	Vaijeri 64"	»	6: 25
3271	Akseli 6 1/4" × 3/8" × 26 k.	»	4: 25
3272	Kuulakartio, vasen	»	3: 50
3273	Kuulakartio, oikea	»	2: 75
3274	Vaijerin säätömutterin vastamutteri	»	1: 50
3275	Kuulapesän kansi	»	1: 50
3276	Siipimutteri	»	8:—
3277	Vaijerin nippa	»	—: 80
Venttiilit:			
			
	N:o 3311	N:o 3321	N:o 3322
3301	Pitkä »Dunlop» täydellinen, puuvanteille	kpl.	2: 75
3302	Lyhyt, » » teräsvanteille	»	2: 25

N:o	Nimi	Hinta	Hinta
3311	Venttiilihattu	kpl.	—: 30
3321	Venttiilintappi	»	—: 75
3322	» tapin kiristysmutteri	»	—: 30
Venttiilikumi:			
3351	Kilottain, »Extra Prima»	kg	160:—
3361	Pusseissa, » »	pussi	—: 80
Öljykannut:			
			
3371	Läkipeltinen	kpl.	1: 30
3372	Messinkinen, nikkeliöity	»	3: 50
Öljykupit:			
3381	 3/16"-kierteinen	»	1:—
3382	1/4"- »	»	1:—
PUOLIVALMISTEET:			
Puolatut etupyörät, ilman kumeja:			
»F & S»-eturumpu:			
3407	Alumin. vahv. puuvanne, 28" × 1 1/2", väri S-7 ...	kpl.	36:—
3458	Yksinkert. teräsvanne, 28" × 1 1/2", väri 8 (T-8)	»	51:—
3464	» » » » 4 (T-24)	»	51:—
3465	» » » » 5 (T-25)	»	51:—
3466	» » » » 1 (T-26)	»	51:—
3467	» » » » 7 (T-27)	»	51:—
3478	» » 28" × 1 5/8", » 8 (T-8)	»	51:—
3484	» » » » 4 (T-24)	»	51:—
3485	» » » » 5 (T-25)	»	51:—
3486	» » » » 1 (T-26)	»	51:—
3487	» » » » 7 (T-27)	»	51:—
3498	Kaksinkert. » 28" × 1 1/2", » 8 (T-8)	»	65:—
3506	» » » » 1 (T-26)	»	65:—
3507	» » » » 7 (T-27)	»	65:—
3518	» » 28" × 1 5/8", » 8 (T-8)	»	65:—
3526	» » » » 1 (T-26)	»	65:—
3527	» » » » 7 (T-27)	»	65:—

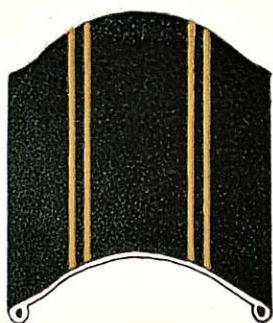
N:o	Nimi	Hinta	Hinta
Puolatut takapyörät, ilman kumeja, „Komet“-vapaarumpu:			
3607	Alumin. vahv. puuvanne, 28" × 1 1/2", väri S-7 kpl.	105:—	
3658	Yksinkert. teräsvanne, 28" × 1 1/2", väri 8 (T-8) »	115:—	
3664	» » » » 4 (T-24) »	115:—	
3665	» » » » 5 (T-25) »	115:—	
3666	» » » » 1 (T-26) »	115:—	
3667	» » » » 7 (T-27) »	115:—	
3678	» » 28 × 1 5/8", » 8 (T-8) »	115:—	
3684	» » » » 4 (T-24) »	115:—	
3685	» » » » 5 (T-25) »	115:—	
3686	» » » » 1 (T-26) »	115:—	
3687	» » » » 7 (T-27) »	115:—	
3698	Kaksinkert. teräsvanne, 28" × 11/2", väri 8 (T-8) »	135:—	
3706	» » » » 1 (T-26) »	135:—	
3707	» » » » 7 (T-27) »	135:—	
3718	» » 28" × 1 5/8", » 8 (T-8) »	135:—	
3726	» » » » 1 (T-26) »	135:—	
3727	» » » » 7 (T-27) »	135:—	

Huom! Puolat tavallisia, rummut nikkelöityjä.

Jos käytetään kalliimpia osia ovat pyörät vastaavasti kalliimmat.
Takapyöriä tilattaessa mainittava ketjupyörän jako ja hammasluku.

HUOM.! Varaosia tilattaessa on niistä lähe-
tettävä näyte, ellei muuten voida
osaa täysin selvästi määritellä.

VÄRIKARTTA
JA
LOKASUOJAMALLIT



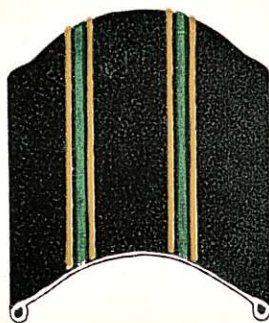
N:o 1
(T-26)



N:o 2



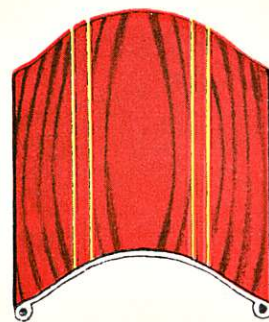
N:o 4
(T-24)



N:o 5
(T-25)

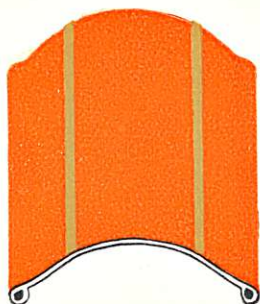


N:o 7
(T-27)



N:o 8
(T-8)

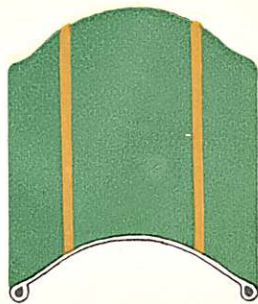
Retkeilypyörien värit



Oranssi

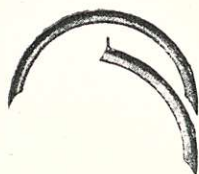


Sininen

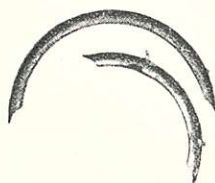


Vihreä

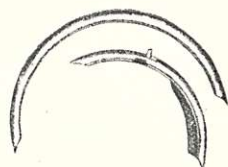
Lokasuojat



Malli A



Malli B



Malli C

HELSINKI 1936
YHTEISKIRJAPAINO
OSAKEYHTIO

Muutamia POLKUPYÖRÄN hoito-ohjeita

Pidä pyörä puhtaana. Varsinkin senjälkeen kun pyörällä on ajettu rapakkokelillä, on se huolellisesti puhdistettava.

Älä anna ruuvien ja mutterien olla löysinä, vaan kiristä niitä tarpeen vaatiessa.

Käytä ruuvitalttaa ja jakoavainta siten, että ruuvien kannat ja mutterit eivät mene pilalle.

Pidä laakerit sopivan kireällä, ei löysinä eikä liian tiukalla. Jos jostakin syystä olet avannut laakerin, katso sitä uudelleen koottessasi, että kaikki osat tulevat oikein päin ja oikealle kohdalleen.

Käytä laakereihin mieluummin vaseliinia (tässä luettelossa n:o 661), tai sen puutteessa paksua öljyä. Ohut öljy ei ole sopivaa käyttä.

Pidä ketju kohtalaisen kireällä. Jos ketju on jäykkä ja ehkä ruosteinen, huuhto se paloöljyssä ja aseta se senjälkeen voiteluöljyyn, että kaikki nivelet saavat runsaasti öljyä.

Pidä kumirenkaat varsinkin takapyörässä aina hyvin ilmalla täytettyinä. Korjaa ulkorenkaassa olevat haavat ja reiät ajoissa.

Muista, että polkupyörä on tarkoitettu vain yhden hengen ajettavaksi.

Talvikorjukseen asettaessasi ripusta pyörä kattoon tai seinälle, tai aseta se permannolle ylösalaisin ohjaintangon ja istuimen varaan.

KP ∞ 16