



Centrallaget för  
Handelslagen i  
Finland m. b. t.

HELSINGFORS

VELOCIPEDER  
VELOCIPEDELAR OCH TILLBEHÖR



CENTRALLAGET  
FÖR HANDELSLAGEN  
I FINLAND M. B. T.

HELSINGFORS

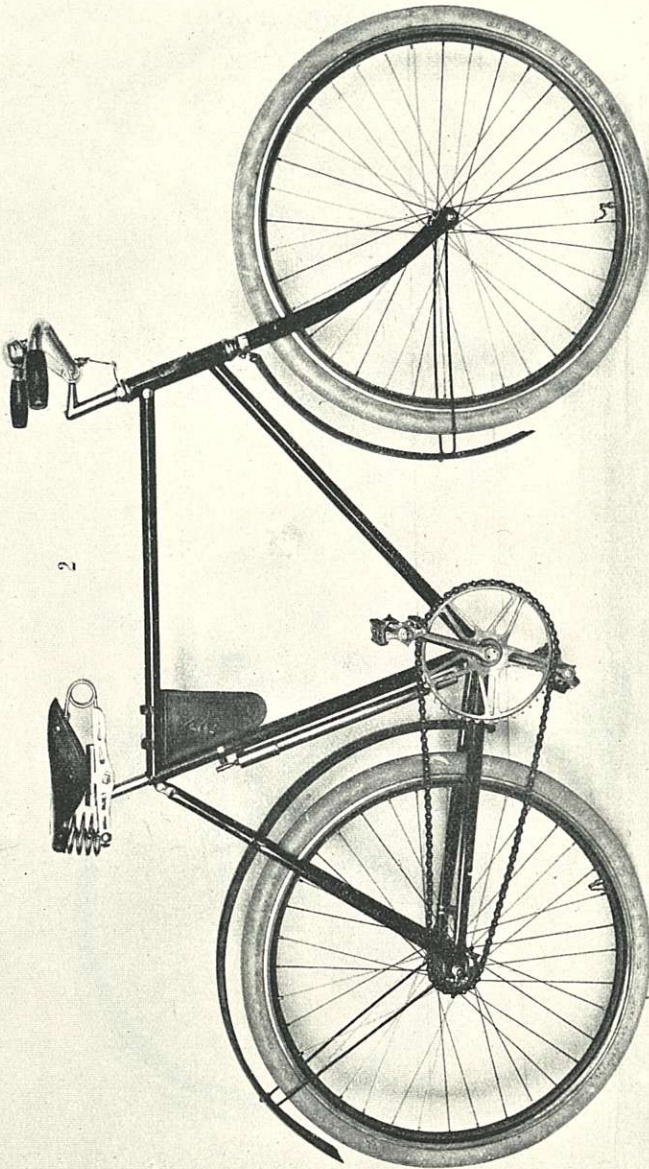


VÄLKÄNDA

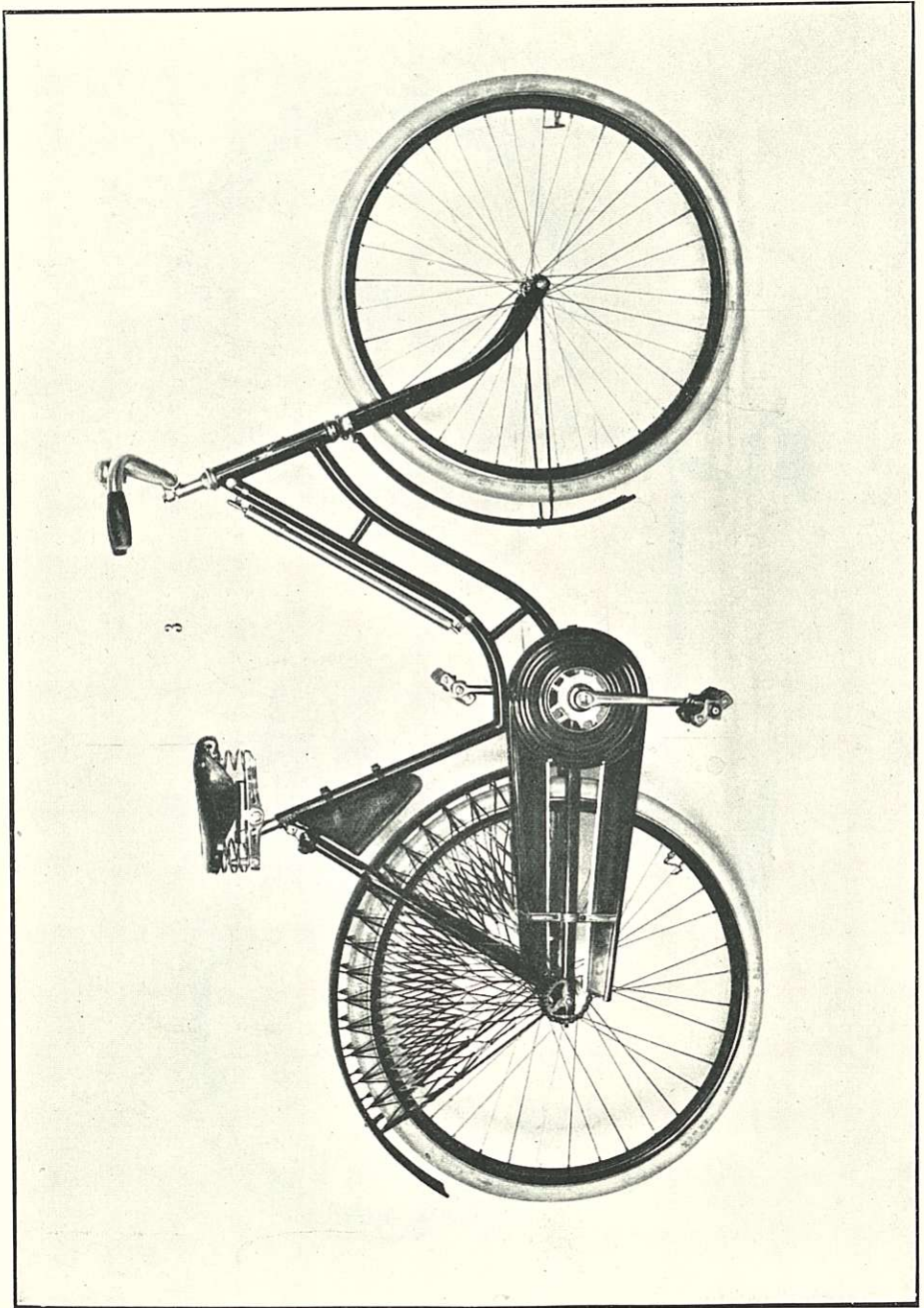
S. O. K. - V E L O C I P E D E R

jämte alla velocipeddelar och tillbehör er-  
hålles alltid hos S.O.K. Helsingfors fabriker

HELSINGFORS  
OFLUND & PETERSSON



2



3

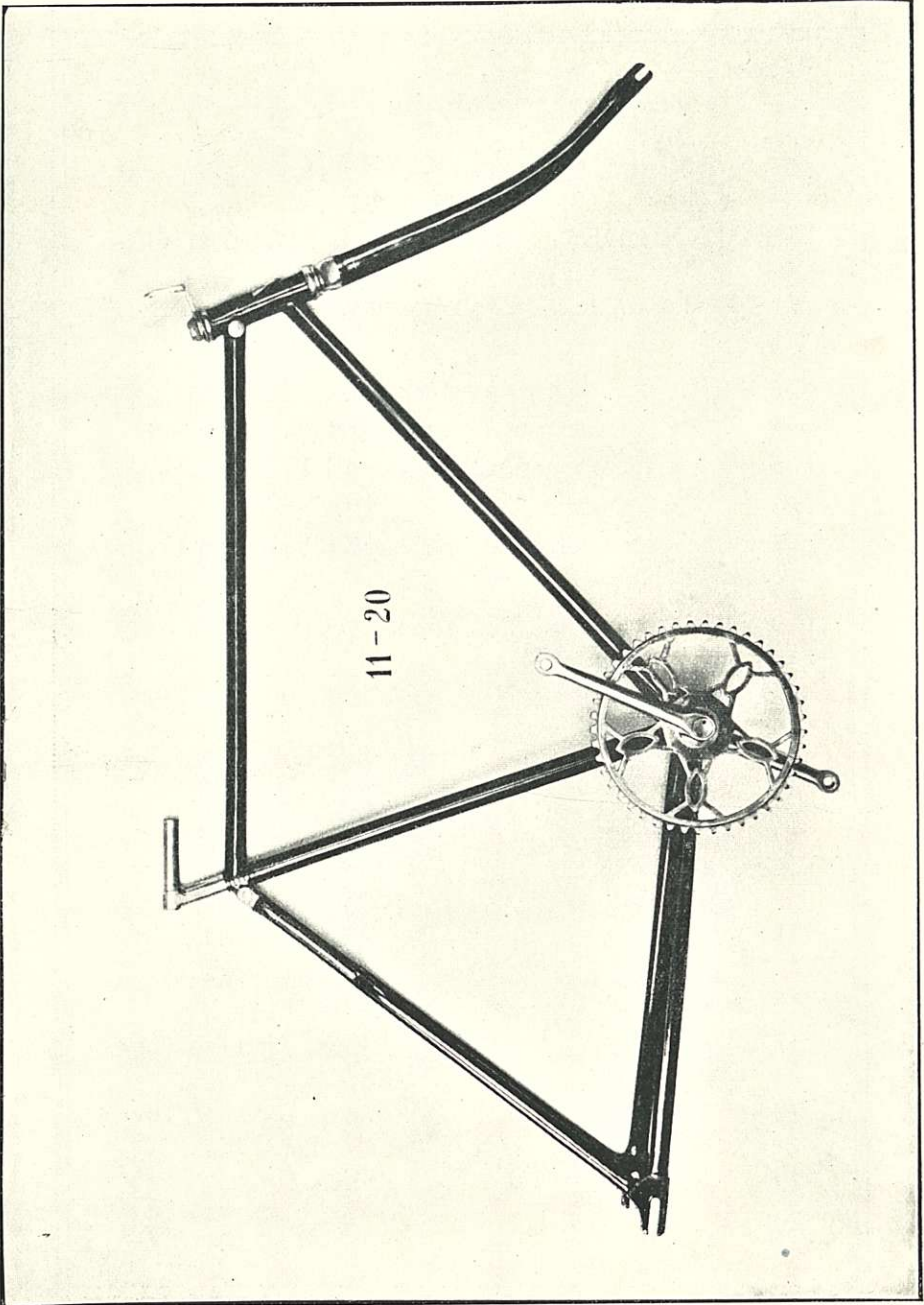
## FÖRTECKNING

ÖVER

## VELOCIPEDER, DELAR OCH TILLBEHÖR.

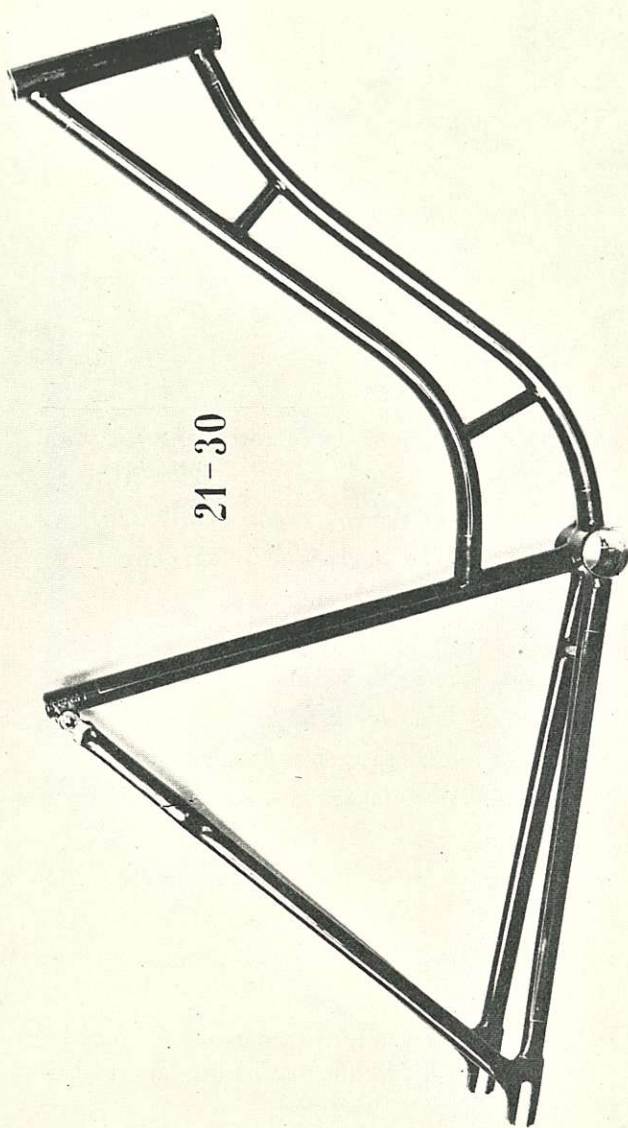
N:o

- 1 *Velociped*, herrs, 22", rören 1".
- 2 » » 24", » 1".
- 3 » dam, 22", » 1".
- 4 » herrs, 22', övre röret 1", övriga  $1\frac{1}{16}$ ".
- 5 » » 24", » » 1", »  $1\frac{1}{16}$ ".
- 6 » dam, 22", rören  $1\frac{1}{16}$ ".
- 7 » herrs, 22", övre röret 1", övriga  $1\frac{1}{16}$ ".
- 8 » » 24", » » 1", »  $1\frac{1}{16}$ ".
- 9 » dam, 22", rören  $1\frac{1}{16}$ ".
- 10a *Tävlingsvelociped*, 22".
- 10b » 24".
- 11 *Ram*, herrs, komplett, 22", rören 1".
- 12 » » » 24", » 1".
- 13 » dam, » 22', » 1".
- 14 » herrs, » 22", övre röret 1", övriga  $1\frac{1}{16}$ ".
- 15 » » » 24", övre röret 1", övriga  $1\frac{1}{16}$ ".
- 16 » dam, » 22", rören  $1\frac{1}{16}$ ".
- 17 » herrs, » 22", övre röret 1", övriga  $1\frac{1}{16}$ ".
- 18 » » » 24", övre röret 1", övriga  $1\frac{1}{16}$ ".
- 19 » dam, » 22", rören  $1\frac{1}{16}$ ".
- 20

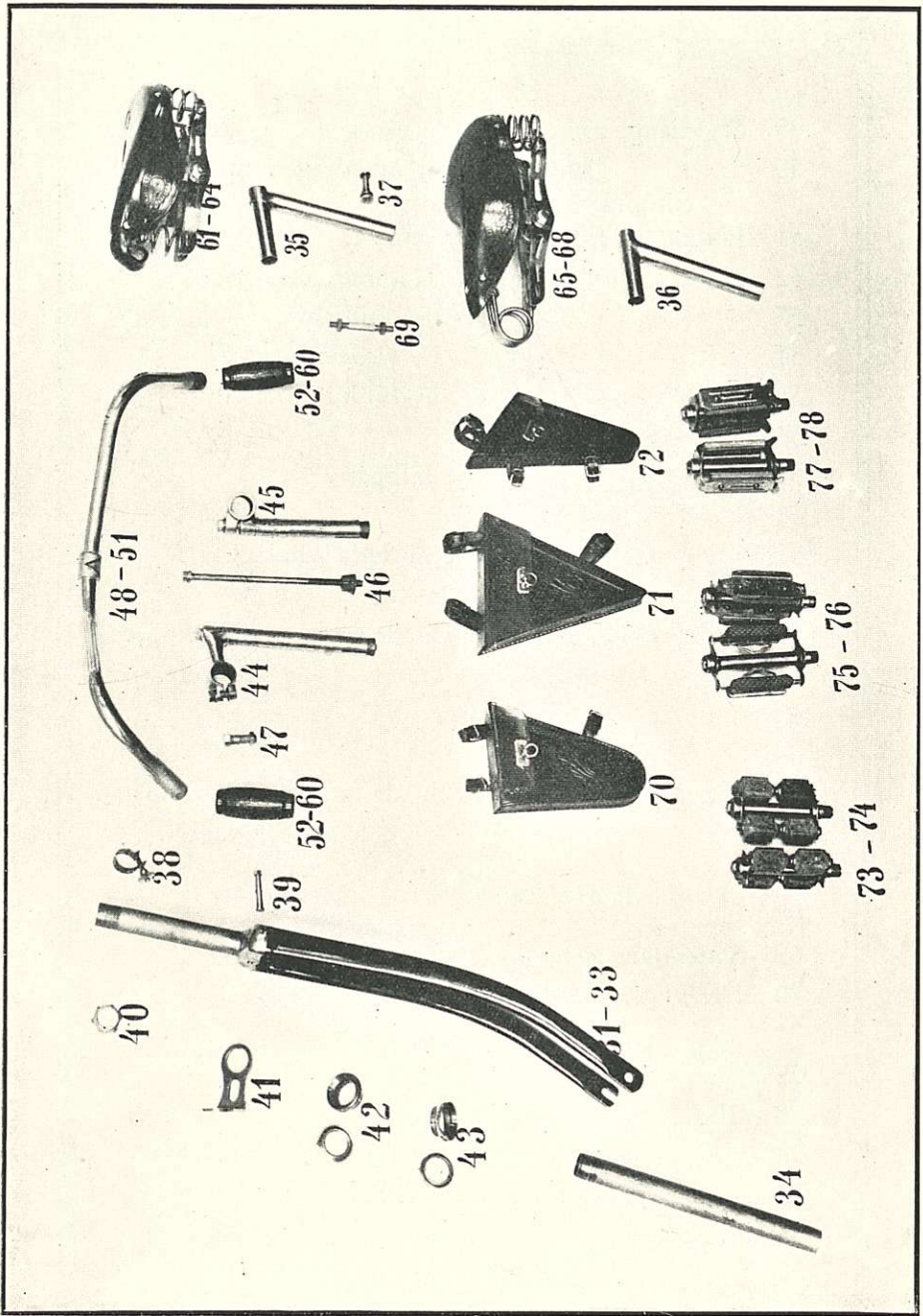




- N:o
- 21 Ram, herrs, utan delar, 22', rören 1".
- 22 » » » » 24", » 1".
- 23 » dam, » » 22", » 1".
- 24 » herrs, » » 22", samma som N:o 14.
- 25 » » » » 24", » » » 15.
- 26 » dam, » » 22", » » » 16.
- 27 » herrs, » » 22", » » » 17.
- 28 » » » » 24", » » » 18.
- 29 » dam, » » 22", » » » 19.
- 30
- 31 Framgaffel, herrs, överröret 25×150 mm.
- 32 » » » 25×202 »
- 33 » dam, » 25×228 »
- 34 Framgaffelns överrör, 25×257 mm.
- 35 Sadelvinkel, Ø 21 mm.
- 36 » » 23 »
- 37 Sadelvinkelns spännbult.
- 38 Framgaffelns låsskruv.
- 39 Träckskyddsskruv för framgaffeln.
- 40 Lykthållarens spännmutter.
- 41 Lykthållare.
- 42 Framgaffelns kullager, övre, 30 mm., utan kulor.
- 43 » » » nedre, 30 » » »
- 44 Stamrör, vinkel,  $\frac{7}{8}$ ", hålet för styrstäng 1".
- 45 » rakt,  $\frac{7}{8}$ ", » » » 1",
- 46 Expansionsbult för stamröret. (Obs! Vid beställningen skall stamrörets längd anges.)
- 47 Styrstängens spännbult.
- 48 Styrstäng, förnicklad,  $\frac{7}{8}$ ".



21-30



40

41

42

43

38

39

47

52-60

44

48-51

45

46

69

35

37

61-64

61-33

34

70

71

72

65-68

36

73-74

75-76

77-78

36

- N:o
- 49 *Styrstång*, för nicklad, 1".
- 50 » jämte stamrör, överdragen med svart celluloid.
- 51 *Handtagöverdrag*, av gummi.
- 52 *Handtag*, av celluloid,  $\frac{7}{8}$ ", särdeles starka.
- 53 » » »  $\frac{7}{8}$ ", billigare.
- 54 » » » 1", särdeles starka.
- 55 » » » 1", billigare.
- 56 » av trä,  $\frac{7}{8}$ ".
- 57 » » »  $\frac{7}{8}$ ", billigare.
- 58 » » » 1".
- 59 » av gummi,  $\frac{7}{8}$ ", särdeles starka.
- 60 » » » 1", » »
- 61 *Sadel*, dam $\text{z}$ , med förnicklade fjädrar, »Wittkop».
- 62 » » » » » »Nagel».
- 63 » » » svarta »
- 64
- 65 *Sadel*, herr $\text{z}$ , med förnicklade fjädrar, »Wittkop».
- 66 » » » » » »Nagel».
- 67 » » » svarta »
- 68
- 69 *Sadelklammerbult*.
- 70 *Verktygsväska*, herr $\text{z}$ .
- 71 » »
- 72 » dam $\text{z}$ .
- 73 a *Pedal*, herr $\text{z}$ , engelsk,  $\frac{9}{16}$ ".
- 74 a » dam $\text{z}$ , »  $\frac{9}{16}$ ".
- 75 a » herr $\text{z}$ , »Luxus»,  $\frac{9}{16}$ ".
- 76 a » dam $\text{z}$ , »  $\frac{9}{16}$ ".

- N:o
- 77 a *Pedal*, herrs, billigare.
- 78 a » dams, »
- 73 b » herrs, engelsk,  $\frac{1}{2}$ ".
- 74 b » dams, »  $\frac{1}{2}$ ".
- 75 b » herrs, »Luxus»  $\frac{1}{2}$ ".
- 76 b » dams, »  $\frac{1}{2}$ ".
- 77 b » herrs, billigare,  $\frac{1}{2}$ ".
- 78 b » dams, »  $\frac{1}{2}$ ".
- 79 *Vevlagrets justermutter*, passande till velocipederna N:ris 7, 8 och 9.
- 80 » »
- 81 » »
- 82 » »
- 83 » »
- 84 » »
- 85 *Justerskruv* för vevlagrets kulkon  $\nabla$ .
- 86 » » » »  $\square$ .
- 87 *Vevlagrets spännskruv*, passande till velocipederna N:ris 1, 2 och 3.
- 88 *Vev*, vänster, passande till velocipederna N:ris 1, 2 och 3.
- 89 » höger, passande till velocipederna N:ris 1, 2 och 3.
- 90 *Vevlagrets kulsål*, vänster, passande till velocipederna N:ris 1, 2 och 3.
- 91 » » höger, passande till velocipederna N:ris 1, 2 och 3.
- 92 » *kulring* ( $\frac{5}{16}$ " ), passande till velocipederna N:ris 1, 2 och 3.



95



79



83



99



85 86



82



96



80



98

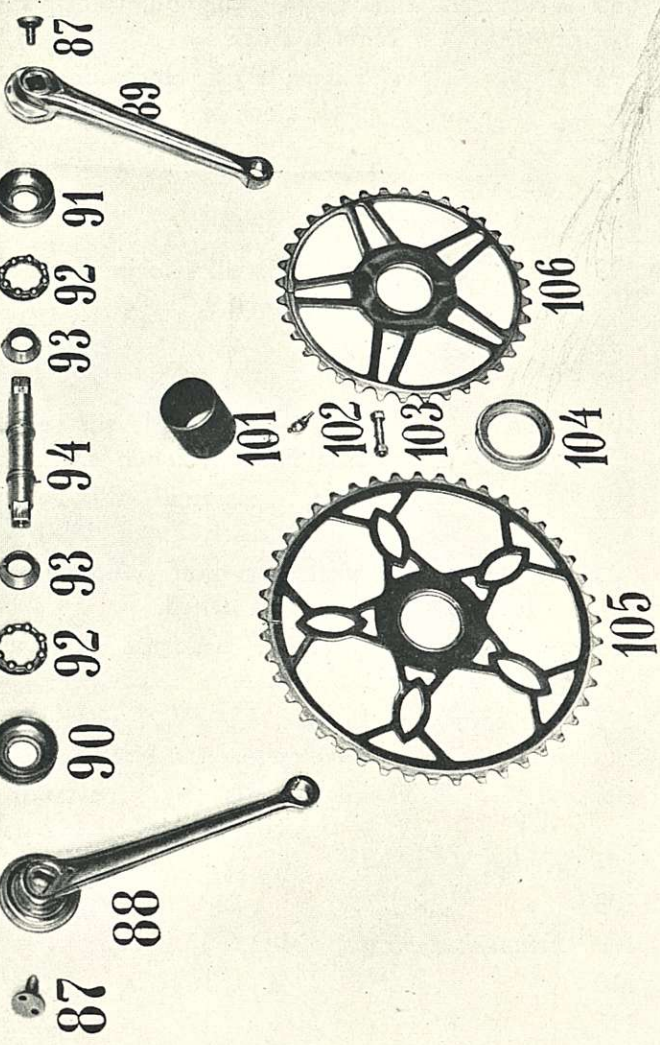


81



26

- N:o
- 93 *Vevlagrets kulkon*, passande till velocipederna  
N:ris 1, 2 och 3.
- 94 » *axel*, passande till velocipederna N:ris  
1, 2 och 3.
- 95 » »
- 96 » »
- 97 » »
- 98 » » passande till velocipederna N:ris  
7, 8 och 9.
- 99 » »
- 100 » »
- 101 » *oljereglerare*, passande till velocipe-  
derna N:ris 1, 2 och 3.
- 102 » *smörjkopp*, passande till velocipe-  
derna N:ris 1, 2 och 3.
- 103 *Spännskruv* för vevlagrets muff, passande till ve-  
locipederna N:ris 1, 2 och 3.
- 104 *Kedjehjulets stoppmutter*, passande till velocipe-  
derna N:ris 1, 2 och 3.
- 105 *Kedjehjul*, 45 kuggar,  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ , passande till  
velocipederna N:ris 1, 2 och 3.
- 106 » 36 kuggar,  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ , passande till  
velocipederna N:ris 1, 2 och 3.
- 107 *Kedja*,  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .
- 108 »  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .
- 109 *Frinavskedjekrans*, »N.D.», 15 kuggar,  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .
- 110 » » 16 »  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .
- 111 » » 17 »  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .
- 112 » » 18 »  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .
- 113 » » »Rotax», 15 »  $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ .





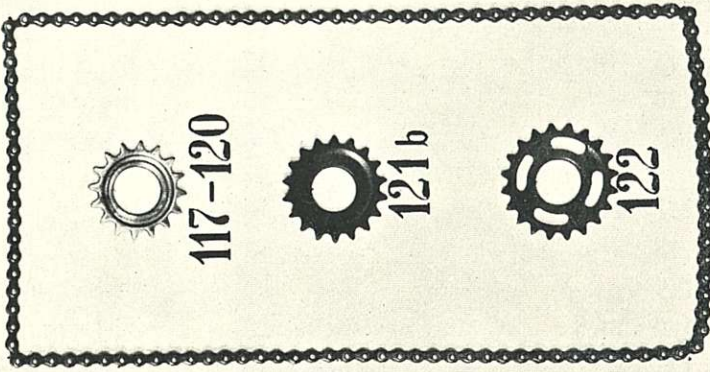
N:o				
114	<i>Frinavskedjers</i>	»Rotax»	16 kuggar,	$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ .
115	»	»	17 »	$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ .
116	»	»	18 »	$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ .

Obs.! N:ris 113—116 passa också för »Torpedo»-, »N.S.U.»-  
och »Komet»-frinav.

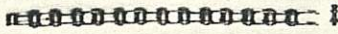
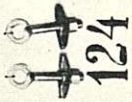
117	<i>Frinavskedjers</i>	»N.D.»	16 kuggar,	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .
118	»	»	18 »	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .
119	»	»	20 »	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .
120	»	»	22 »	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .
121 a	»	»Rotax»	16 »	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .
121 b	»	»	18 »	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .
122	»	»	20 »	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .
123	»	»	22 »	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .

Obs.! N:ris 121a-123 passa också för »Torpedo»-, »N.S.U.»-  
och »Komet»-frinav.

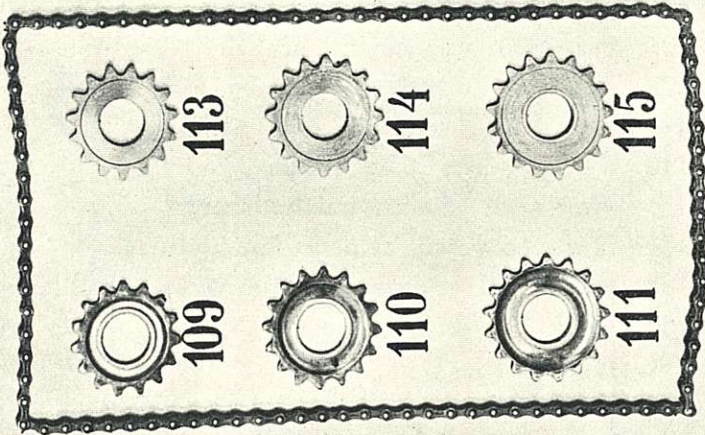
124	<i>Kedjesträckare</i>	A.		
125	»	B.		
126	<i>Skarvbult</i> till kedjan,	$\frac{3}{16}''$ .		
127	<i>Framhjulsnav</i> ,	»Rotax»	32 hål.	
128	»	»	36 »	
129	»	»N.D.»	32 »	
130	»	»	36 »	
131	<i>Mutter</i> till »Rotax»-framhjulsnav.			
131 a	<i>Mutterbricka</i> till »Rotax»-framhjulsnav.			
132	<i>Kulkon</i> till »Rotax»-framhjulsnav,	$(\frac{3}{16}''$ kulor).		
133	<i>Axel</i>	»		
134	<i>Hylsa</i>	»	32 hål.	
135	»	»	36 »	
136	<i>Mutter</i>	»N.D.»-framhjulsnav.		



108



126



107

- N:o
- 137 *Mutterbricka* till »N.D.»=framhjulsnav.
- 138 *Kulkon* till »N.D.»=framhjulsnav.
- 139 *Kulring* jämte kulor ( $\frac{1}{4}$ " ) till »N.D.»=framhjulsnav.
- 140 *Axel* till »N.D.»=framhjulsnav.
- 141 *Hylsa* » » » 32 hål.
- 142 » » » » 36 »
- 143 *Frihjulsnav*, »N.D.», 32 hål.
- 144 » » » 36 »
- 145 *Bromsarmens fästskruv* till »N.D.»=frihjulsnav.
- 146 *Bromsarmhållare* till »N.D.»=frihjulsnav.
- 147 *Axelmutter* till »N.D.»=frihjulsnav.
- 148 *Mutterbricka*, flat, till »N.D.»=frihjulsnav.
- 149 » avrundad, till »N.D.»=frihjulsnav.
- 150 *Bromsarm* till »N.D.»=frihjulsnav.
- 151 *Bromsskiva* » »
- 152 *Broms* » »
- 153 *Bromskon* » »
- 154 *Kulring*, större, jämte kulor ( $\frac{5}{16}$ " ) till »N.D.»=frihjulsnav.
- 155 *Gripkon* till »N.D.»=frihjulsnav.
- 156 *Kedjehulets kontramutter* till »N.D.»=frihjulsnav.
- 157 *Justeringskon* till »N.D.»=frihjulsnav.
- 158 *Kulring*, mindre, jämte kulor ( $\frac{5}{16}$ " ) till »N.D.»=frihjulsnav.
- 159 *Drivare* till »N.D.»=frihjulsnav.
- 160 *Bromsfjäder* av messing, till »N.D.»=frihjulsnav.
- 161 *Axel* till »N.D.»=frihjulsnav.
- 162 *Hylsa*, 32 hål, till »N.D.»=frihjulsnav.



127-128



129-130

131

132

133

134-135

131

132

136

137

138

139

136

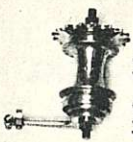
137

138

139

140

141-142



143-144

145-149

147

146

145

147

148-149

156

157

158

159

154

160

161

162-163

155

154

153

152

151

150



145



146



147



148-149

147

148-149

156

157

158

159

154

160

161

162-163

155

154

153

152

151

150

145-149

147

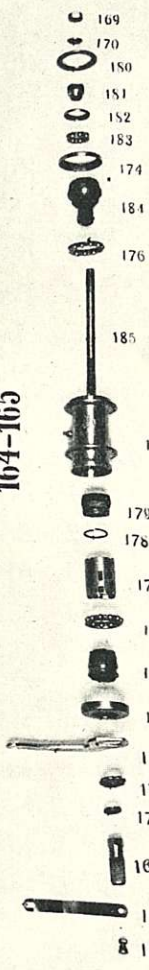
146

145

148-149

147

148-149



169

170

150

151

152

153

174

184

176

185

186-187

179

176

177

176

175

173

172

171

170

168

167

166

166

- N:o
- 163 *Hylsa*, 36 hål, till »N.D.»=frijhulsnav.
- 164 »*Rotax*»=frijhulsnav, 32 hål.
- 165           »           36   »
- 166 *Bromsarmens fästskruv* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 167 *Bromsarmhållare* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 168 *Fotsteg* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 169 *Axelmutter* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 170 *Mutterbricka*, avrundad, till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 171 *Bromsarmens kontramutter* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 172 *Bromsarm* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 173 *Dammskyddsring*, vänster, till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 174 *Dammskyddsring*, höger, till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 175 *Bromskon* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 176 *Kulring*, större, jämte kulor ( $\frac{1}{4}$ " ) till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 177 *Broms* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 178 *Bromsfjäder* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 179 *Gripkon* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 180 *Kedjegransens kontramutter* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 181 *Justeringskon* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 182 *Dammskyddsring*, höger, mindre, till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 183 *Kulring*, mindre, jämte kulor, till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 184 *Drivare* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 185 *Axel* till »*Rotax*»=frijhulsnav.
- 186 *Hylsa*, 32 hål, till »*Rotax*»=frijhulsnav.



191 192 193 194 194



195



196



197



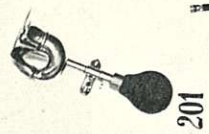
198



199



200



201

202 203



204



207



208



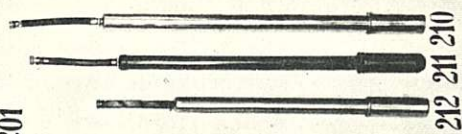
209



209



209



212 211 210



225



224



223



222



221



220



219



218



217



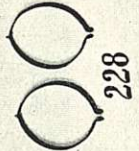
216



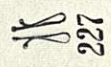
206



226



228



227

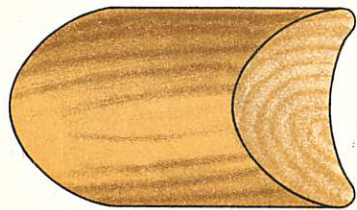
230-210

- N:o
- 187 *Hylsa*, 36 hål, till »Rotax»-frihjulsnäv.
- 188 »*Torpedo*»-frihjulsnäv, 36 hål.
- 189 »*N.S.U.*»-frihjulsnäv, 36 »
- 190 »*Komet*»-frihjulsnäv, 36 »
- 191 *Pumpslang*, 6", med tygöverdrag.
- 192 » 6", utan »
- 193 » 5", med »
- 194 » 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>", » »
- 195 *Oljekanna*, av bleckplåt.
- 196 » » messing, förnicklad.
- 197 *Cykelspegel*.
- 198 *Cykelklocka*, 2", förnicklad.
- 199 » 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub>", »
- 199a » »S.O.K.»
- 200 *Signalhorn*.
- 201 »
- 202 *Nippel* till pumpslangens ventilända.
- 203 » » » pumpända.
- 204 *Pumpfästen*, 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub>".
- 205 » 1<sup>1</sup>/<sub>16</sub>".
- 206 » 1".
- 207 *Cykkellås*, mindre.
- 208 » större.
- 209 » »Herkules».
- 210 *Cykelpump*, 15", av messing, förnicklad.
- 211 » 14", » celluloid.
- 212 » 14", » järn, förnicklad.
- 213 » fästbar i ramen.

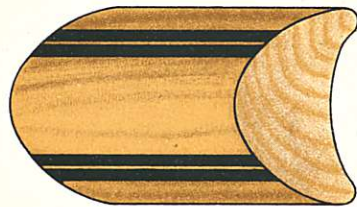
- N:o
- 214 *Cykelfotpump.*
- 215 » passande till vanliga pumpfästen.
- 216 *Nyckel* för »Rotax»-frihjulsnäv.
- 217 » » »N.D.» »
- 218 »
- 219 »
- 220 »
- 221 »
- 222 *Skiftnyckel*, förnicklad.
- 223 » »
- 224 » »
- 225 *Specialnyckel* för velocipederna N:o 1, 2 och 3.
- 226 *Byxfästen*, svarta.
- 227 » förnicklade.
- 228 » Ø, svarta.
- 229 » » förnicklade.
- 230 *Skruv*,  $\frac{1}{8}'' \times \frac{1}{4}''$ , utan mutter.
- 231 »  $\frac{1}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ , med »
- 232 »  $\frac{1}{8}'' \times \frac{1}{2}''$ , » »
- 233 »  $\frac{3}{16}'' \times \frac{3}{8}''$ , » »
- 234 »  $\frac{3}{16}'' \times \frac{1}{2}''$ , » »
- 235 »  $\frac{3}{16}'' \times \frac{5}{8}''$ , » »
- 236 »  $\frac{3}{16}'' \times \frac{3}{4}''$ , » »
- 237 »  $\frac{3}{16}'' \times \frac{5}{8}''$ , » »
- 238 »  $\frac{3}{16}'' \times 1''$ , » »
- 239 »  $\frac{3}{16}'' \times 1 \frac{1}{4}''$  » »
- 240 »  $\frac{3}{16}'' \times 1 \frac{1}{2}''$  » »
- 241 *Träcksyddare*, herrs, för bakhjul, S=1.







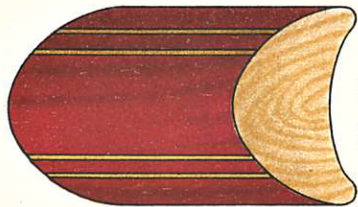
S-1.



S-2.



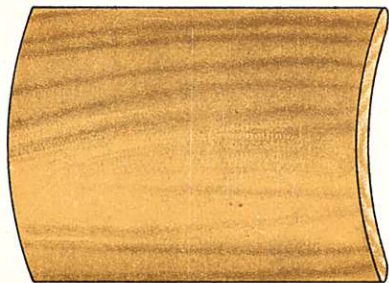
S-7.



S-8.

## SKENORNAS OCH TRÄCKSKYDDARENAS FÄRGER

Färgnummorna böra angivas vid beställning



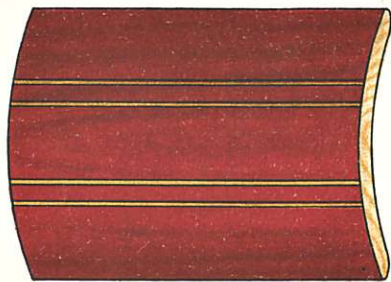
S-1.



S-2.

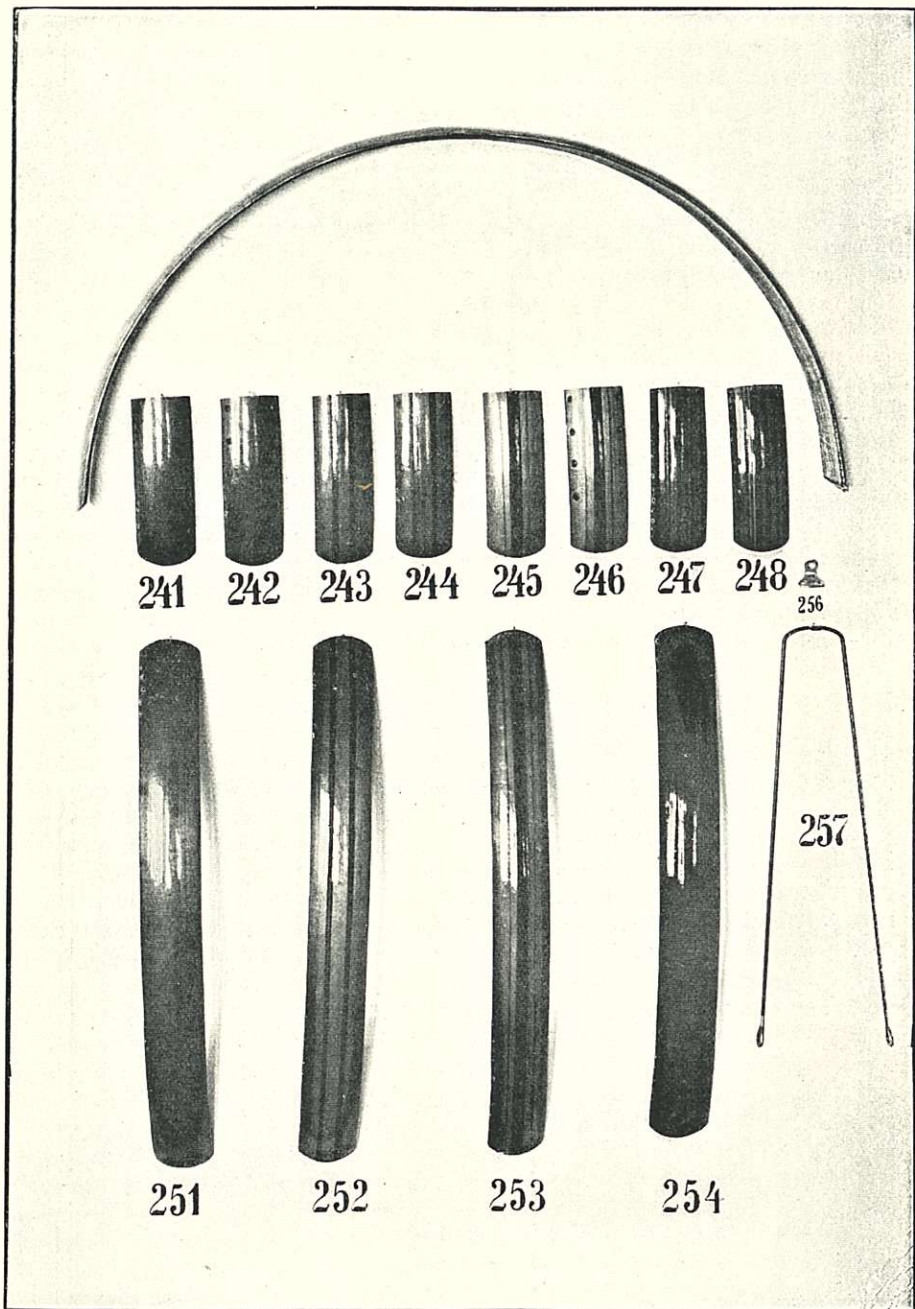


S-7.

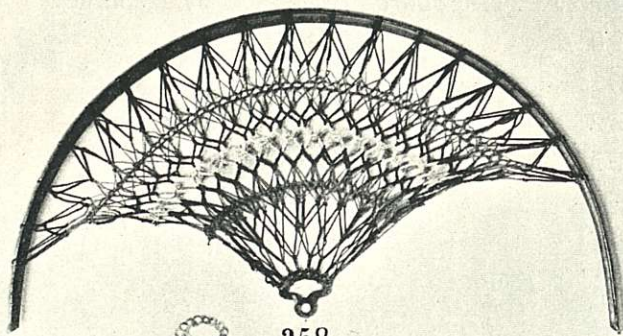


S-8.

N:o				
242	<i>Träckskyddare</i> ,	dam <sup>s</sup> ,	för bakhjul,	S=1.
243	»	herr <sup>s</sup> ,	» »	S=2.
244	»	dam <sup>s</sup> ,	» »	S=2.
245	»	herr <sup>s</sup> ,	» »	S=7.
246	»	dam <sup>s</sup> ,	» »	S=7.
247	»	herr <sup>s</sup> ,	» »	S=8.
248	»	dam <sup>s</sup> ,	» »	S=8.
249	»			
250	»			
251	»		för framhjul,	S=1.
252	»	»	» »	S=2.
253	»	»	» »	S=7.
254	»	»	» »	S=8.
255				
256	<i>Träckskyddsfästen</i> ,		för framhjul.	
257	<i>Träckskyddsstag</i> ,		svart.	
257a	»		för träckskyddare av celluloid.	
258	<i>Kjolnät</i> .			
258a	»	finare.		
259	<i>Kjolnätsfästen</i> .			
260	<i>Träckskyddare</i> ,		av celluloid.	
261				
262	<i>Sadelskyddare</i> ,	dam <sup>s</sup> .		
263	»	herr <sup>s</sup> .		
264	<i>Bagageställning</i> ,		att monteras bakom sadeln.	
265	»	»	» »	»
266	»	»	» »	ovanpå framhjulet.
267	<i>Rem</i> för bagageställningen,		av läder.	



- N:o
- 268 *Rem*, för bagageställningen, av gummi.
- 269 *Kedjeskyddare*, 26" × 9" av celluloid.
- 270 » 23" × 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" » »
- 271 » 23<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" × 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" » »
- 272 » 23<sup>1</sup>/<sub>2</sub>" × 9" » »
- 273 » 26" × 9" » »
- 274 » för herrvelociped.
- 275
- 276 *Karbidlykta* »Solar».
- 277 » N:o 96.
- 278
- 279
- 280
- 281 *Oljelykta*.
- 282 »
- 283 *Elektrisk lykta* »Berko».
- 284
- 285 *Lyktglas*, 64 mm. Ø, passande för lyktan N:o 276.
- 286 » 74 » » » » » » 277.
- 287 » 80 » »
- 288 »
- 289 » 60 mm. Ø, passande för lyktan N:o 281.
- 290
- 291 *Brännare*, passande till lyktan N:o 276.
- 292 » » » » » 277.
- 293 »
- 294 »
- 295 »



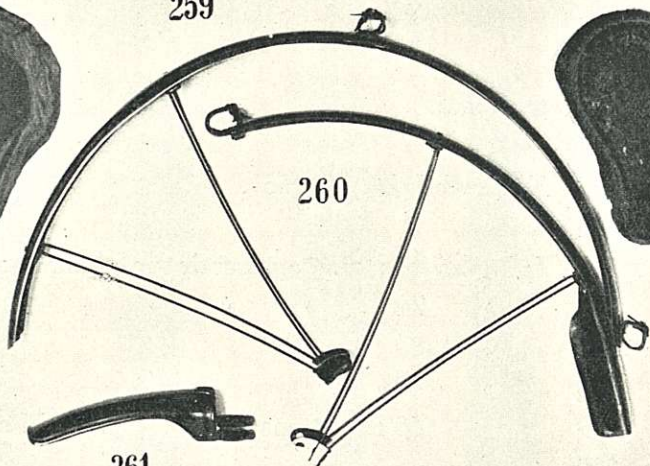
258



259



262



260



263



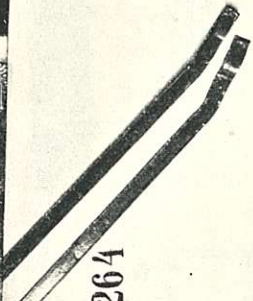
261



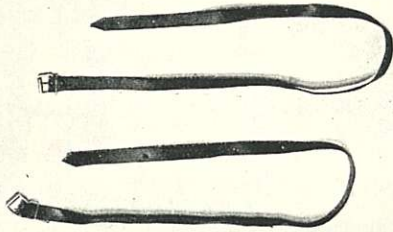
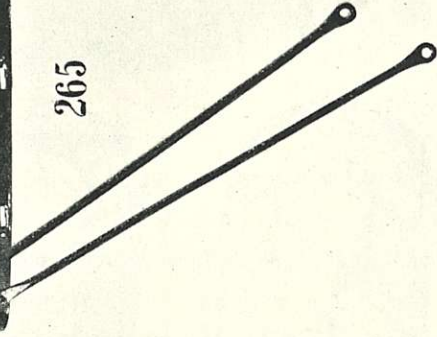
268



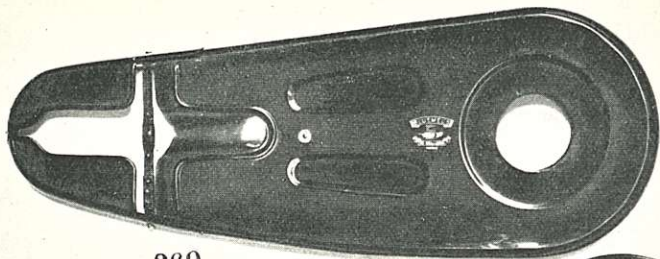
264



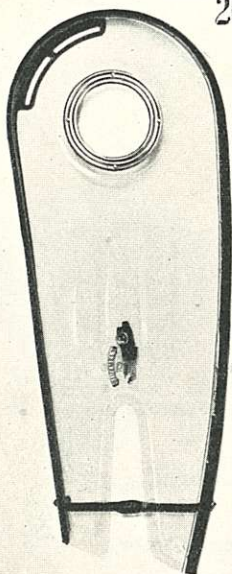
265



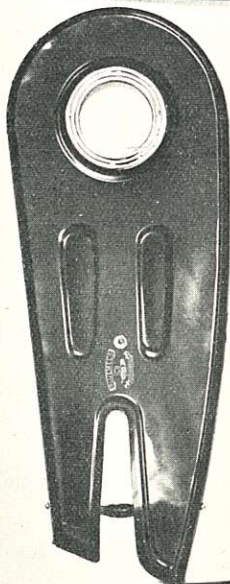
267



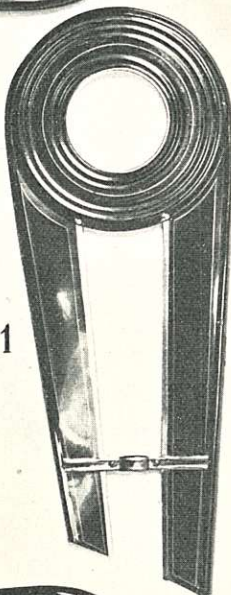
269



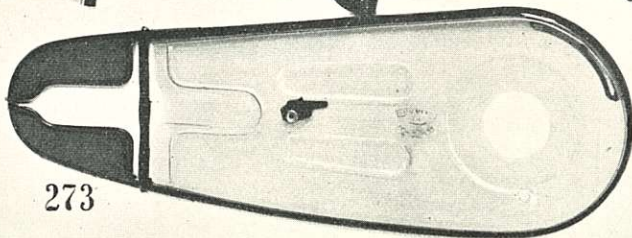
270



271



272



273



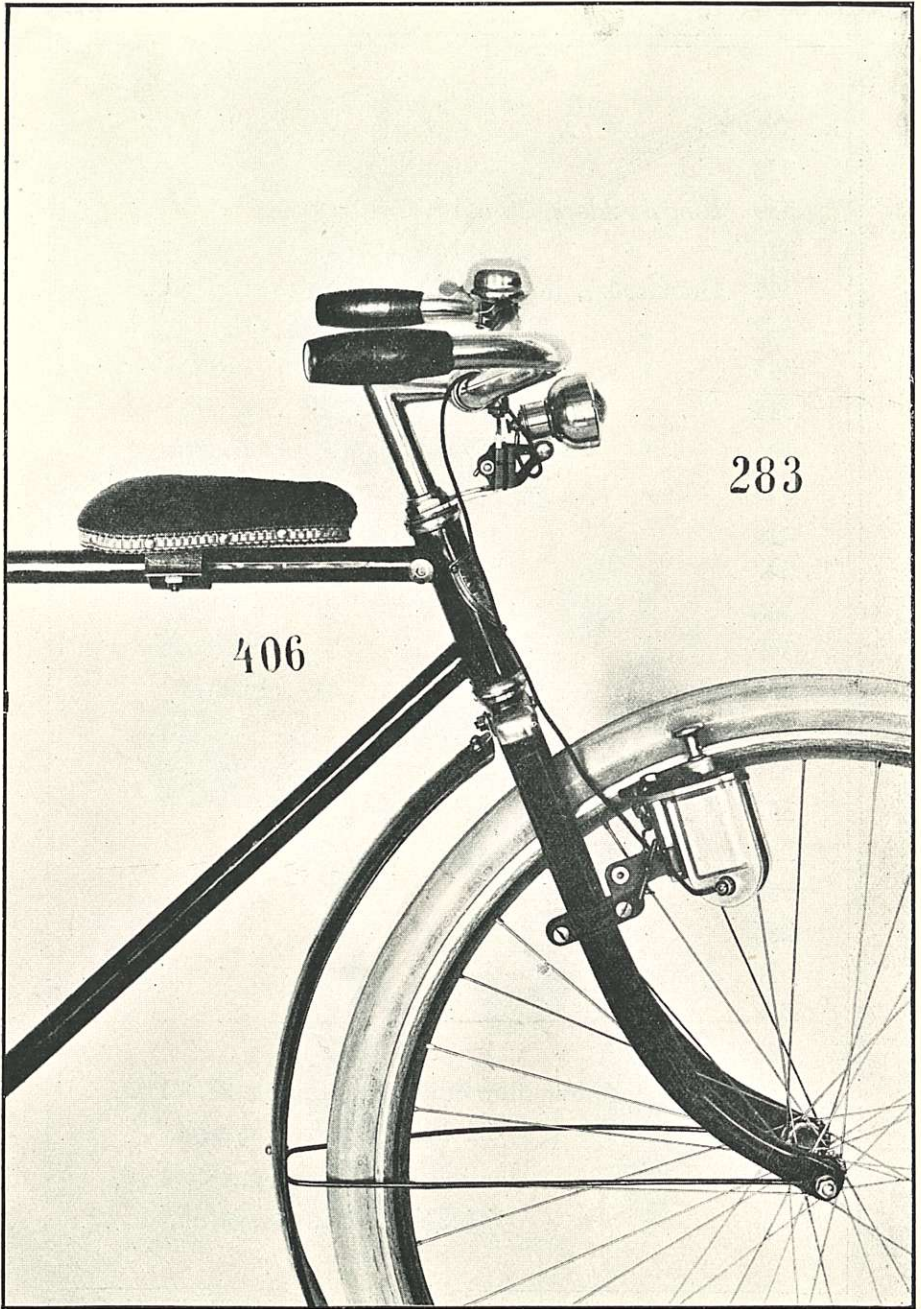
- N:o  
 296 *Rensnål* för brännare N:o 1.  
 297 » » » » 3.  
 298 » » » » 2.  
 299 » » »  
 300 *Pedalgummi*, passande till pedalerna N:ris 75 a,  
 76 a, 75 b och 76 b.  
 301 » passande till pedalerna N:ris 77 a,  
 78 a, 77 b och 78 b.  
 302 »  
 303 » passande till pedalerna N:ris 75 a,  
 76 a, 75 b och 76 b.  
 304 » passande till pedalerna N:ris 73 a  
 och 73 b.  
 305 » passande till pedalerna N:ris 74 a  
 och 74 b.  
 306 *Pumpslang* med tygöverdrag.  
 307 » utan »  
 308  
 309 *Reparationsask*, »S.O.K.»  
 310 »  
 311 *Gummilim*, »Victoria».  
 312 » »Electro» N:o 7.  
 313 » » » 8.  
 314 *Distansmätare*, 1000 km.  
 315 *Ramskyddare*, av gummi.  
 316 *Rågummi*, 40×25×4 mm.  
 317 »  
 318 *Ventilgummi*, »Excelsior».  
 319 » vanligt.  
 320 » extra prima.



N:o			
321	Gummiring, yttre,	»Michelin»,	28" × 1 3/4", »Dunlop»-system.
322	»	»	» 28" × 1 1/2", »Dunlop»-system.
323	»	» »Bates»	28" × 1 3/4", »Dunlop»-system.
324	»	»	» 28" × 1 1/2", »Dunlop»-system.
325	»	» »Wolber»,	28" × 1 3/4", »Dunlop»-system.
326	»	»	» 28" × 1 1/2", »Dunlop»-system.
327	»	» »Hutchinson»,	28" × 1 3/4" »Dunlop»-system.
328	»	» »Hutchinson»,	28" × 1 3/4", extra prima, röd-grå, »Dunlop»-system.
329	»	yttre, »Clincher D»,	28" × 1 3/4", »Dunlop»-system.
330	»	» »Clincher D»,	28" × 1 3/4", »Continental»-system.
331	»	» »Empire»,	28" × 1 3/4", »Dunlop»-system.
332	»	»	» 28" × 1 1/2", »Dunlop»-system.
333	»	» »Schmidt»,	28" × 1 3/4", »Dunlop»-system.
334	»	» »Englebert»,	28" × 1 3/4", »Dunlop»-system.
335	»	» »Excelsior»,	28" × 1 3/4", »Dunlop»-system.
336			



N:o			
337			
338			
339	<i>Ringskyddare</i> ,	$28'' \times 1 \frac{3}{4}''$ .	
340	»	$28'' \times 1 \frac{1}{2}''$ .	
341	<i>Gummiring</i> , inre,	»Michelin»,	$28'' \times 1 \frac{3}{4}''$ , röd.
342	»	»	$28'' \times 1 \frac{1}{2}''$ , »
343	»	»Bates»,	$28'' \times 1 \frac{3}{4}''$ , röd.
344	»	»	$28'' \times 1 \frac{1}{2}''$ , »
345 a	»	»Wolber»,	$28'' \times 1 \frac{3}{4}''$ , grå.
345 b	»	»	$28'' \times 1 \frac{1}{2}''$ , »
346			
347			
348	»	»Schmidt»,	$28'' \times 1 \frac{3}{4}''$ , röd.
349	»	»Empire»,	$28'' \times 1 \frac{3}{4}''$ .
350	»	»Englebert»,	$28'' \times 1 \frac{3}{4}''$ .
351 a	»	»Excelsior»,	$28'' \times 1 \frac{3}{4}''$ , grå.
351 b	»	»	$28'' \times 1 \frac{1}{2}''$ , »
352	»	»Midland»,	$28'' \times 1 \frac{5}{8}''$ .
353	»		
354	»		
355	»		
356	<i>Stålrör</i> ,	engelskt,	1".
357	»	»	$1 \frac{1}{16}''$ .
358	»	»	$1 \frac{1}{8}''$ .
359	<i>Träskena</i> ,	utan aluminiumförstärkning,	$28'' \times 1 \frac{3}{4}''$ , 32 hål, »Dunlop»-system.
360	»	» aluminiumförstärkning,	$28'' \times 1 \frac{3}{4}''$ , 36 hål, »Dunlop»-system.



406

283

- N:o  
 361 *Träskena*, utan aluminiumförstärkning,  $28'' \times 1\frac{3}{4}''$ ,  
 40 hål, »Dunlop»-system.  
 362 » » aluminiumförstärkning,  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ,  
 32 hål, »Dunlop»-system.  
 363 » » aluminiumförstärkning,  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ,  
 36 hål, »Dunlop»-system.  
 364 » » aluminiumförstärkning,  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ,  
 40 hål, »Dunlop»-system.  
 365 » med aluminiumförstärkning,  $28'' \times 1\frac{3}{4}''$ ,  
 32 hål, »Dunlop»-system.  
 366 » » aluminiumförstärkning,  $28'' \times 1\frac{3}{4}''$ ,  
 36 hål, »Dunlop»-system.  
 367 » » aluminiumförstärkning,  $28'' \times 1\frac{3}{4}''$ ,  
 40 hål, »Dunlop»-system.  
 368 » » aluminiumförstärkning,  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ,  
 32 hål, »Dunlop»-system.  
 369 » » aluminiumförstärkning,  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ,  
 36 hål, »Dunlop»-system.  
 370 » » aluminiumförstärkning,  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ ,  
 40 hål, »Dunlop»-system.

Obs! Vid beställning skall skenans färg anges. Skenor  
 finnas i följande färger: S=1, S=2, S=7 och S=8.

- 371 *Stålskena*,  $28'' \times 1\frac{3}{4}''$ , 32 hål, »Dunlop»-system.  
 372 »  $28'' \times 1\frac{3}{4}''$ , 36 » » »  
 373 »  $28'' \times 1\frac{3}{4}''$ , 40 » » »  
 374 »  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ , 32 » » »  
 375 »  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ , 36 » » »  
 376 »  $28'' \times 1\frac{1}{2}''$ , 40 » » »  
 380 *Fälgband*, Ø.  
 381 *Ventil*, för träskena.

- N:o
- 382 Ventil, för stålskena.
- 383 Ventilhatt.
- 384 Nippelbricka, för aluminiumförstärkta trä- och stålskenor.
- 385 » » träskenor utan aluminiumförstärkning.
- 386 Nippel,  $\frac{1}{2}$ " , för stålskena.
- 387 »  $\frac{3}{4}$ " , » »
- 388 »  $\frac{7}{8}$ " , » träskena.
- 389 » 1" , » »
- 390 Ekrar, dubbelförstärkta, 298 mm. jämte nipplar.
- 391 » » 300 » » »
- 392 » » 302 » » »
- 393 » » 303 » » »
- 394 » » 304 » » »
- 395 » » 305 » » »
- 396 »
- 397 »
- 398 Kulor,  $\frac{1}{8}$ " .
- 399 »  $\frac{5}{32}$ " .
- 400 »  $\frac{3}{16}$ " .
- 401 »  $\frac{7}{32}$ " .
- 402 »  $\frac{1}{4}$ " .
- 403 »  $\frac{9}{32}$ " .
- 404 »  $\frac{5}{16}$ " .
- 405 »  $\frac{3}{8}$ " .
- 406 Barnsadel.
- 407 » » med stigbygel.





