



*Suomen
Kaupunkien
Keskuskuunta n.l.*

HELSINKI

POLKUPYÖRIÄ
POLKUPYÖRÄOSIA JA TARPEITA

SUOMEN
OSUUSKAUPPOJEN
KESKUSKUNTA R.L.

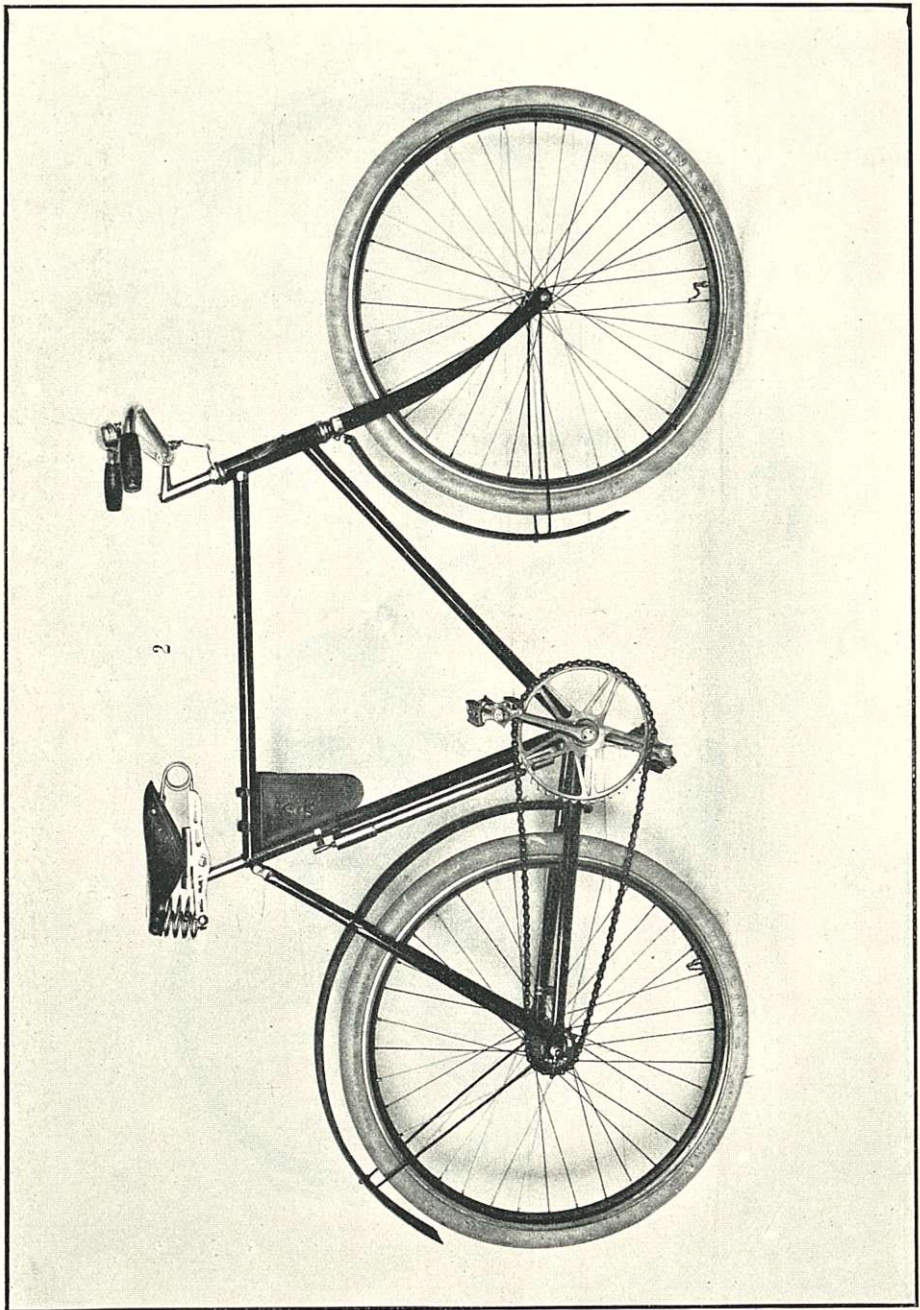
HELSINKI

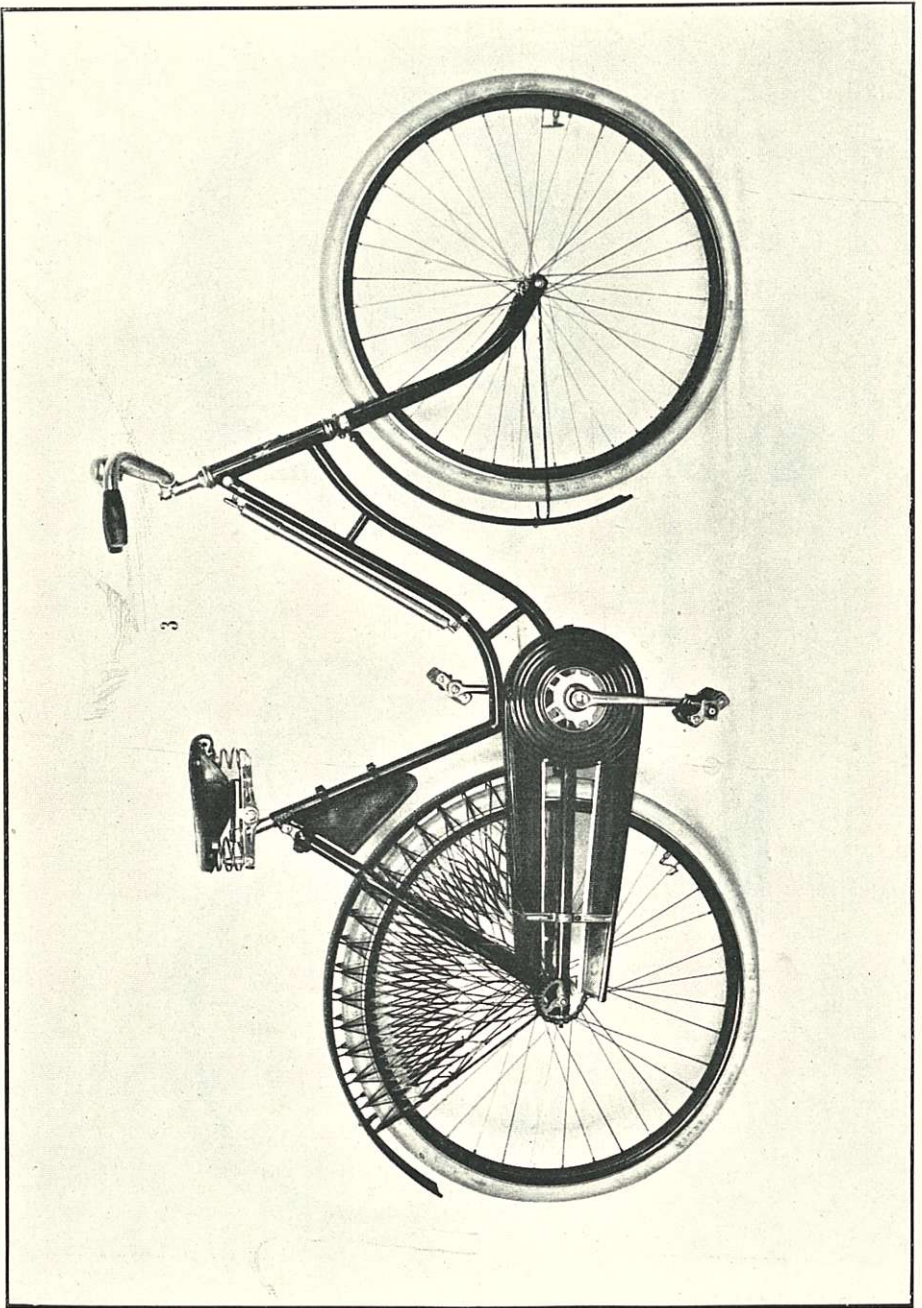


PARHAIKSI TUNNETTUJA
S. O. K. - P O L K U P Y Ö R I Ä

sekä kaikkia polkupyöräosia ja tarpeita
aina saatavina S.O.K:n Helsingin tehtailta

HELSINKI
OFLUND & PETTERSSON



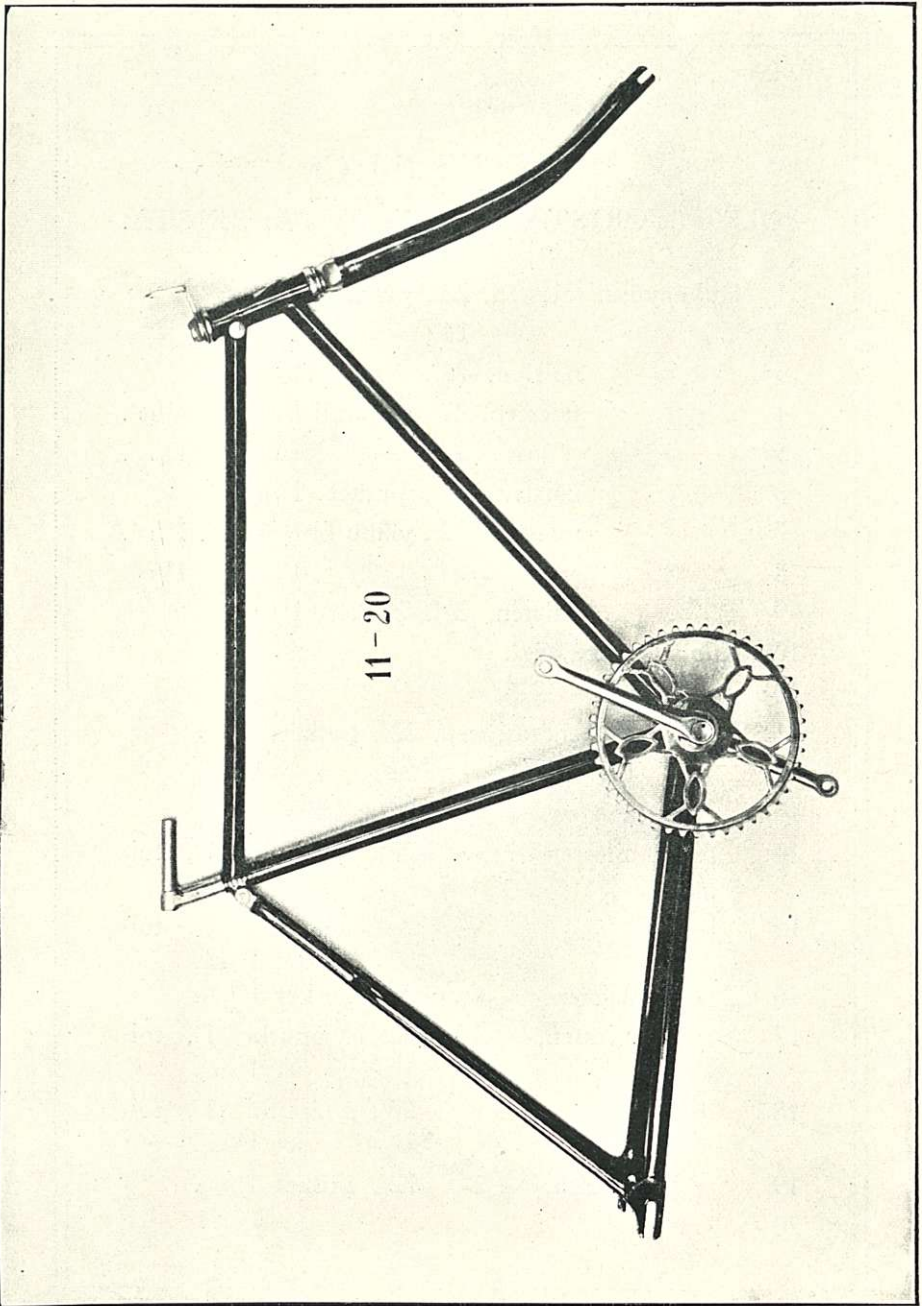


LUETTELO

POLKUPYÖRISTÄ, OSISTA JA TARPEISTA.

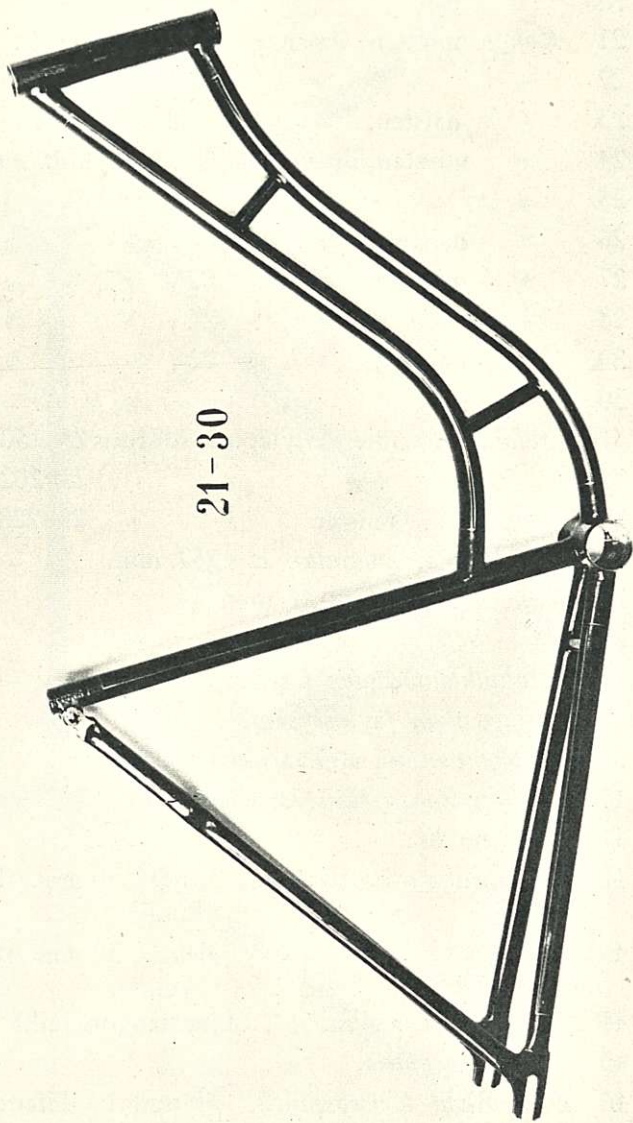
N:o

- 1 Polkupyörä, miesten, 22", putket 1".
- 2 » » 24", » 1".
- 3 » naisten, 22", » 1".
- 4 » miesten, 22", yläputki 1", toiset 1¹/₁₆".
- 5 » » 24", » 1", » 1¹/₁₆".
- 6 » naisten, 22", putket 1¹/₁₆".
- 7 » miesten, 22", yläputki 1", toiset 1¹/₁₆".
- 8 » » 24", » 1", » 1¹/₁₆".
- 9 » naisten, 22", putket 1¹/₁₆".
- 10a Kilpaajopyörä, 22".
- 10b » 24".
- 11 Kehys, miesten, osineen, 22", putket 1".
- 12 » » » 24", » 1".
- 13 » naisten, » 22", » 1".
- 14 » miesten, » 22", yläputki 1", toiset 1¹/₁₆".
- 15 » » » 24", yläputki 1", toiset 1¹/₁₆".
- 16 » naisten, » 22", putket 1¹/₁₆".
- 17 » miesten, » 22", yläputki 1", toiset 1¹/₁₆".
- 18 » » » 24", yläputki 1", toiset 1¹/₁₆".
- 19 » naisten, » 22", putket 1¹/₁₆".
- 20

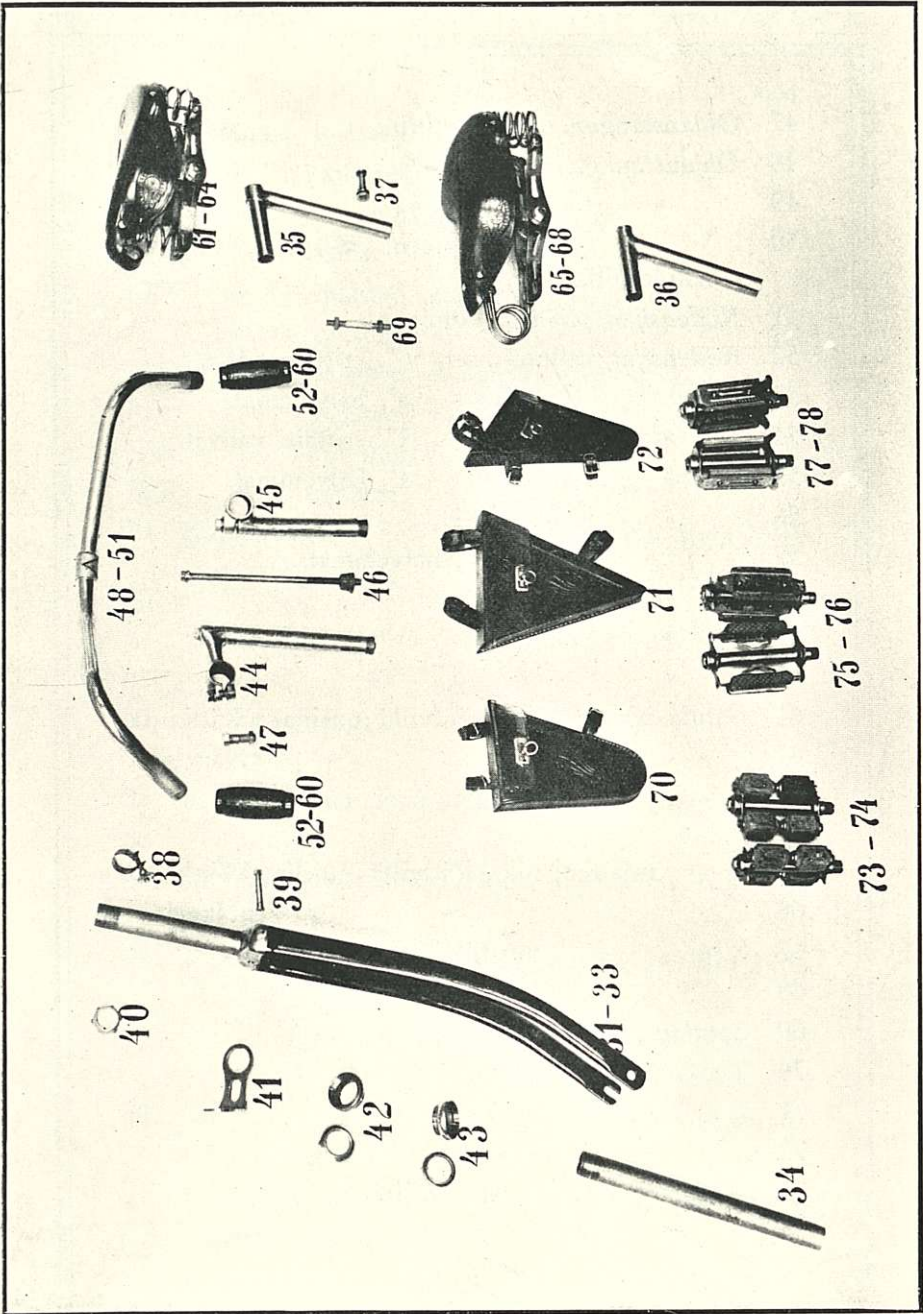


11-20

- N:o
- 21 *Kehys*, miesten, ilman osia, 22", putket 1".
- 22 » » » » 24", » 1".
- 23 » naisten, » » 22", » 1".
- 24 » miesten, ilman osia, 22", sama kuin n:o 14.
- 25 » » » » 24", » » » 15.
- 26 » naisten, » » 22", » » » 16.
- 27 » miesten, » » 22", » » » 17.
- 28 » » » » 24", » » » 18.
- 29 » naisten, » » 22", » » » 19.
- 30
- 31 *Etuhaarukka*, miesten, yläputk. suuruus 25×150 mm.
- 32 » » » » 25×202 »
- 33 » naisten » » 25×228 »
- 34 *Etuhaarukan yläputki*, 25×257 mm.
- 35 *Satulankannatin* Ø 21 mm.
- 36 » » 23 »
- 37 *Satulankannattimen kiristyspultti*.
- 38 *Etuhaarukan jäykistysruuvi*.
- 39 *Likasuojusruuvi etuhaarukkaan*.
- 40 *Lyhdynpitimen kiristysmutteri*.
- 41 *Lyhdynpidin*.
- 42 *Etuhaarukan kuulalaakeri*, ylempi, 30 mm., ilman kuulia.
- 43 » » » » alempi, 30 mm., ilman kuulia.
- 44 *Emäputki*, L-mallia, $\frac{7}{8}$ ", ohjaustangon reikä 1".
- 45 » suora, $\frac{7}{8}$ ", » » 1".
- 46 *Emäputken kiristyspultti*. (Huom.! Tilattaessa emäputken pituus mainittava.)



21-30



- N:o
 47 *Ohjaustangon kiristyspultti.*
 48 *Ohjaustanko, nikkeloity, $\frac{7}{8}$ ".*
 49 » » 1".
 50 » emäputkineen, päällystetty mustalla
 selluloidilla.
 51 *Kädensijan päällys, kuminen.*
 52 *Kädensijat, selluloidiset, $\frac{7}{8}$ ", erittäin vahvat.*
 53 » » $\frac{7}{8}$ ", halvemmat.
 54 » » 1", erittäin vahvat.
 55 » » 1", halvemmat.
 56 » puiset, $\frac{7}{8}$ ".
 57 » » $\frac{7}{8}$ ", halvemmat.
 58 » » 1".
 59 » kumiset, $\frac{7}{8}$ ", erittäin vahvat.
 60 » » 1", » »
 61 *Satula, naisten, nikkeloidyillä jousilla, »Wittkop».*
 62 » » » » »Nagel»
 63 » » mustilla »
 64
 65 » miesten, nikkeloidyillä jousilla »Wittkop».
 66 » » » » »Nagel».
 67 » » mustilla »
 68
 69 *Satulan kiinnityspultti.*
 70 *Työkalulaukku, miesten.*
 71 » »
 72 » naisten.
 73 a *Polkimet, miesten, englantilaiset, $\frac{9}{16}$ ".*
 74 a » naisten, » »

- N:o
- 75 a *Polkimet*, miesten, »Luxus» $\frac{9}{16}$ ".
- 76 a » naisten, » »
- 77 a » miesten, halvemat, $\frac{9}{16}$ ".
- 78 a » naisten, » »
- 73 b » miesten, englantilaiset, $\frac{1}{2}$ ".
- 74 b » naisten, » »
- 75 b » miesten, »Luxus», $\frac{1}{2}$ ".
- 76 b » naisten, » »
- 77 b » miesten, halvemat »
- 78 b » naisten, » »
- 79 *Kampilaakerin kiristysmutteri*, sopiva pyöriin 7,
8 ja 9.
- 80 » »
- 81 » »
- 82 » »
- 83 » »
- 84 » »
- 85 *Kampilaakerin kuulakartion tarkistusruuvi* ∇7.
- 86 » » » □□.
- 87 *Kampilaakerin kiristysruuvi*, sopiva pyöriin N:o
1, 2 ja 3.
- 88 *Kampi*, vasemmanpuolinen, sopiva pyöriin N:o
1, 2 ja 3.
- 89 » oikeanpuolinen, sopiva pyöriin N:o 1,
2 ja 3.
- 90 *Kampilaakerin kuulakuppi*, vasemmanpuolinen, so-
piva pyöriin N:o 1, 2 ja 3.
- 91 *Kampilaakerin kuulakuppi*, oikeanpuolinen, sopiva
pyöriin N:o 1, 2 ja 3.



95



79



83



99



85 86



82



98



81



96

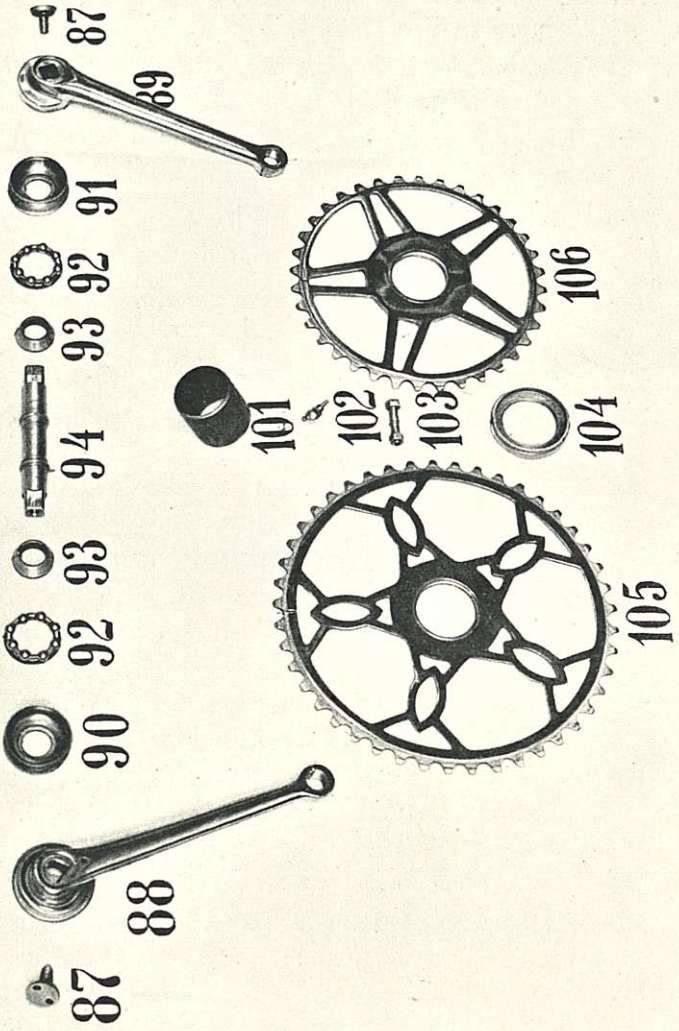


80



97

- N:o
- 92 *Kampilaakerin kuularengas*, kuullineen ($\frac{5}{16}$ "), sopiva pyöriin N:o 1, 2 ja 3.
- 93 *Kampilaakerin kuulakartio*, sopiva pyöriin N:o 1, 2 ja 3.
- 94 *Kampilaakerin akseli*, sopiva pyöriin N:o 1, 2 ja 3.
- 95 » »
- 96 » »
- 97 » »
- 98 » » sopiva pyöriin N:o 7, 8 ja 9.
- 99 » »
- 100 » »
- 101 *Kampilaakerin öljysäätäjä*, sopiva pyöriin N:o 1, 2 ja 3.
- 102 » *öljykuppi*, sopiva pyöriin N:o 1, 2 ja 3.
- 103 » *muhvin kiristysruuvi*, sopiva pyöriin N:o 1, 2 ja 3.
- 104 *Ketjurataan pidätysmutteri*, sopiva pyöriin N:o 1, 2 ja 3.
- 105 *Hammasratas*, 45 hampainen, $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " , sopiva pyöriin N:o 1, 2 ja 3.
- 106 » 36 hampainen, $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " , sopiva pyöriin N:o 1, 2 ja 3.
- 107 *Ketju*, $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " .
- 108 » $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " .
- 109 *Vapaarummun hammasratas* »N.D.» , 15 hampainen, $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " .
- 110 » » »N.D.» , 16 hampainen, $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " .
- 111 » » »N.D.» , 17 hampainen, $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " .



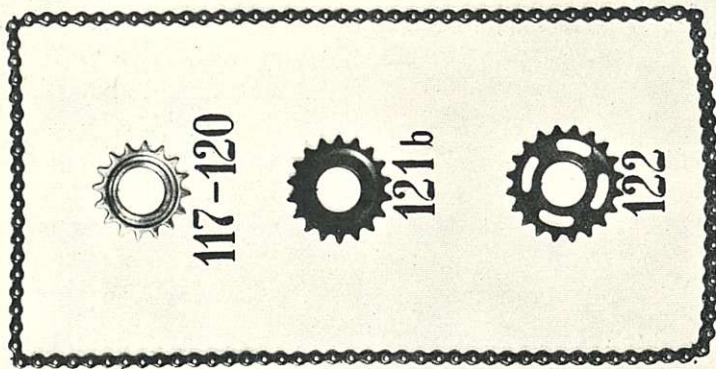
N:o			
112	<i>Vapaarummun hammasratas</i>	»N.D.»,	18 hampai=
			nen, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$.
113	»	»	»Rotax», 15 hampai=
			nen, $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$.
114	»	»	»Rotax», 16 hampai=
			nen, $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$.
115	»	»	»Rotax», 17 hampai=
			nen, $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$.
116	»	»	»Rotax», 18 hampai=
			nen, $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$.

Huom.! N:o 113–116 sopivat myös »Torpedo», »N.S.U.»
ja »Komet»-rumpuihin.

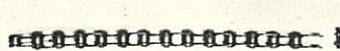
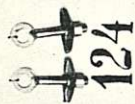
117	<i>Vapaarummun hammasratas</i>	»N.D.»,	16 hampai=
			nen, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$.
118	»	»	»N.D.»,
			18 hampai=
			nen, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$.
119	»	»	»N.D.»,
			20 hampai=
			nen, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$.
120	»	»	»N.D.»,
			22 hampai=
			nen, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$.
121 a	»	»	»Rotax», 16 hampai=
			nen, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$.
121 b	»	»	»Rotax», 18 hampai=
			nen, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$.
122	»	»	»Rotax», 20 hampai=
			nen, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$.
123	»	»	»Rotax», 22 hampai=
			nen, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$.

Huom.! N:o 121 a–123 sopivat myös »Torpedo», »N.S.U.»
ja »Komet»-rumpuihin.

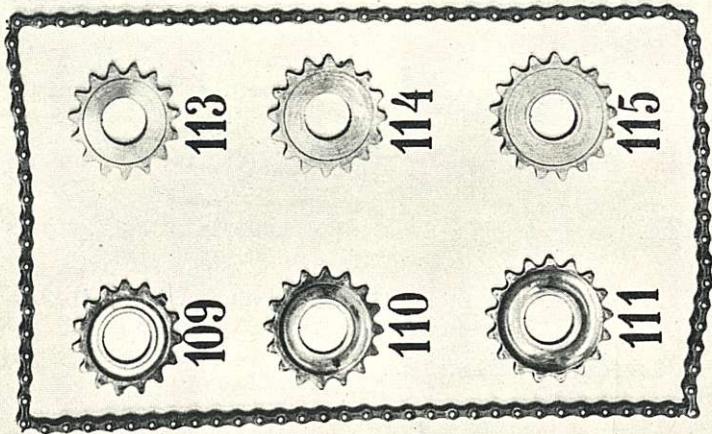
- 124 *Ketjunkiristäjä A.*
- 125 » *B.*
- 126 *Ketjunjatkospultti, $\frac{3}{16}''$ ketjuun.*



108

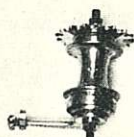
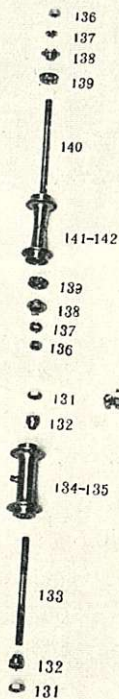


126

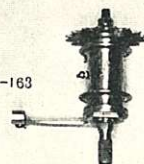
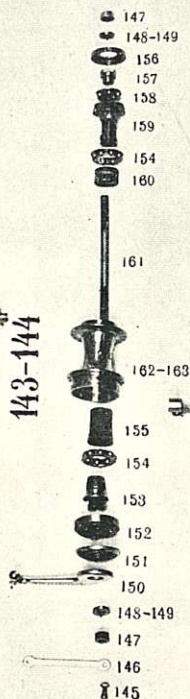


107

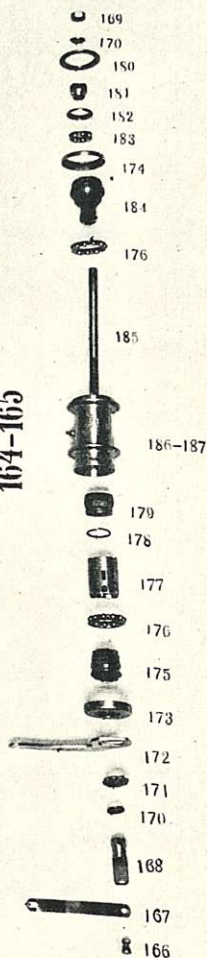
N:o				
127	<i>Etupyörän rumpu</i>	» <i>Rotax</i> »	32	reikäinen.
128	»	»	36	»
129	»	»	» <i>N.D.</i> »	32 »
130	»	»	»	36 »
131	» <i>Rotax</i> » <i>returummun mutteri.</i>			
131 a	»	»	»	aluslevy.
132	»	»	<i>kuulakartio</i> ($\frac{3}{16}$ " kuulat).	
133	»	»	<i>akseli.</i>	
134	»	»	<i>kuori</i> , 32 reikäinen.	
135	»	»	»	36 »
136	» <i>N.D.</i> »	»	<i>mutteri.</i>	
137	»	»	»	aluslevy.
138	»	»	<i>kuulakartio.</i>	
139	»	»	<i>kuularengas</i> , kuulineen ($\frac{1}{4}$ ").	
140	»	»	<i>akseli.</i>	
141	»	»	<i>kuori</i> , 32 reikäinen.	
142	»	»	»	36 »
143	»	<i>vapaarumpu</i> , 32 reikäinen.		
144	»	»	36	»
145	»	<i>vapaarummun jarrutangon kiristysruuvi.</i>		
146	»	»	»	<i>kiinnike.</i>
147	»	»	<i>akselimutteri.</i>	
148	»	»	<i>mutterilaatta</i> , litteä.	
149	»	»	»	<i>puolipyöreä.</i>
150	»	»	<i>jarrutanko.</i>	
151	»	»	<i>jarrulaatta.</i>	
152	»	»	<i>jarru.</i>	
153	»	»	»	<i>kartio.</i>



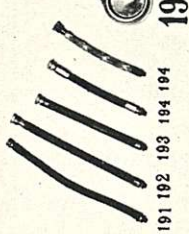
143-144



164-165



N:o			
154	»N.D.»	vapaarummun kuularengas, suuri, kuulainen ($\frac{5}{16}$ ").	
155	»	»	hammaskartio.
156	»	»	ketjurataan pidätysmutteri.
157	»	»	asetus-kuulakartio.
158	»	»	kuularengas, pieni, kuulainen ($\frac{5}{16}$ ").
159	»	»	vetäjä.
160	»	»	ponnin, messinkinen.
161	»	»	akseli.
162	»	»	kuori, 32 reikäinen.
163	»	»	» 36 »
164	»Rotax»	vapaarumpu, 32 reikäinen.	
165	»	»	36 »
166	»	vapaarummun jarrutangon kiristysruuvi.	
167	»	»	» kiinnike.
168	»	»	astuinmutteri.
169	»	»	akselimutteri.
170	»	»	mutterilaatta, puolipyöreä.
171	»	»	jarrutangon pidätysmutteri.
172	»	»	jarrutanko.
173	»	»	tomunsojus vasemmanpuolinen.
174	»	»	tomunsojus oikeanpuolinen.
175	»	»	jarrukartio.
176	»	»	kuularengas, suuri, kuulainen ($\frac{1}{4}$ ").
177	»	»	jarru.
178	»	»	jousi.



191 192 193 194 194



195



196



197



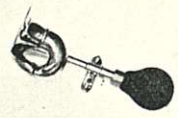
198



199



200



201

202 203



204



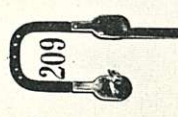
207



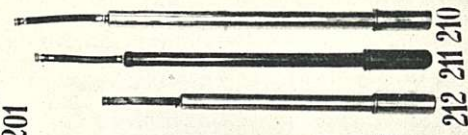
208



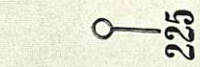
209



209



210 211 212



225



224



223



222



221



220



219



218



217



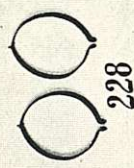
216



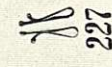
205



206



228

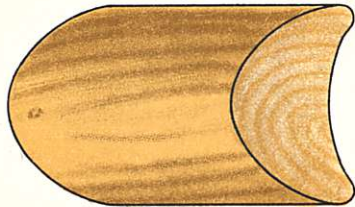


227

230-240

N:o			
179	»Rotax»	vapaarum mun,	hammaskartio.
180	»	»	ketjurattaan pidätysmutteri.
181	»	»	asetus=kuulakartio.
182	»	»	tomusuojus, oikeanpuolisen, pieni.
183	»	»	kuularengas, pieni, kuulineen.
184	»	»	vetäjä.
185	»	»	akseli.
186	»	»	kuori, 32 reikäinen.
187	»	»	» 36 »
188	»Torpedo»	=vapaarumpu,	36 reikäinen.
189	»N. S. U.»	»	36 »
190	»Komet»	»	36 »
191	Pumpunletku	6",	kankaalla päällystetty.
192	»	6",	ilman kangasta.
193	»	5",	kankaalla päällystetty.
194	»	4 ¹ / ₂ ",	» »
195	Öljykannu,		läkipeltinen.
196	»		messinkinen, nikkeloity.
197	Tähystyspeili.		
198	Kello, 2",		nikkeloity.
199	»	2 ¹ / ₄ "	»
199a	»	»S.O.K.»	
200	Hälytystorvi.		
201	»		
202	Pumppuletkun	nippeli,	venttiiliin kiinnitettävä.
203	»	»	pumppuun »
204	Pumpunpitimet,		1 ¹ / ₈ ".

N:o	
205	<i>Pumpunpitimet, 1¹/₁₆".</i>
206	» 1".
207	<i>Polkupyörän lukko, pienempi.</i>
208	» » suurempi.
209	» » »Herkules».
210	» <i>pumppu, 15", messinkinen, nikkeloity.</i>
211	» » 14", selluloidinen.
212	» » 14", rautanen, nikkeloity, II:a.
213	
214	
215	
216	» <i>Rotax</i> »= <i>vapaarummun avain.</i>
217	» <i>N.D.</i> » » »
218	<i>Avain.</i>
219	»
220	»
221	»
222	<i>Jakoavain, nikkeloity.</i>
223	» »
224	» »
225	<i>Erikoisavain, polkupyöriin N:o 1, 2 ja 3.</i>
226	<i>Housunlahkeen pitimet, mustat.</i>
227	» » nikkeloityt.
228	» » Ø mustat.
229	» » Ø nikkeloityt.
230	<i>Ruuvi, 1¹/₃" × 1¹/₄", ilman muttereita.</i>
231	» 1 ¹ / ₈ " × 3 ³ / ₈ ", muttereineen.
232	» 1 ¹ / ₈ " × 1 ¹ / ₂ ", »



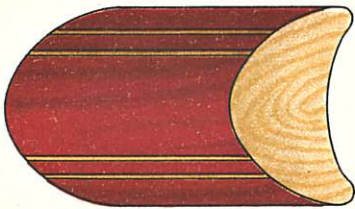
S-1.



S-2.



S-7.



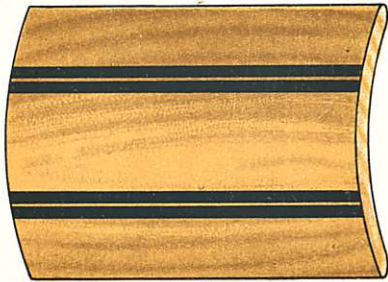
S-8.

VANTEIDEN JA LIKASUOJIEJEN VÄRIT

Väri numerot ilmoitettavat tilattaessa



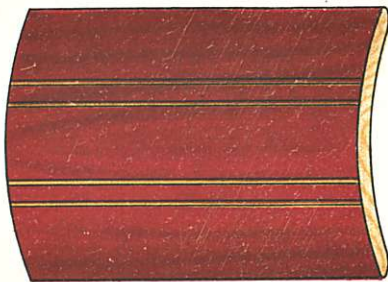
S-1.



S-2.

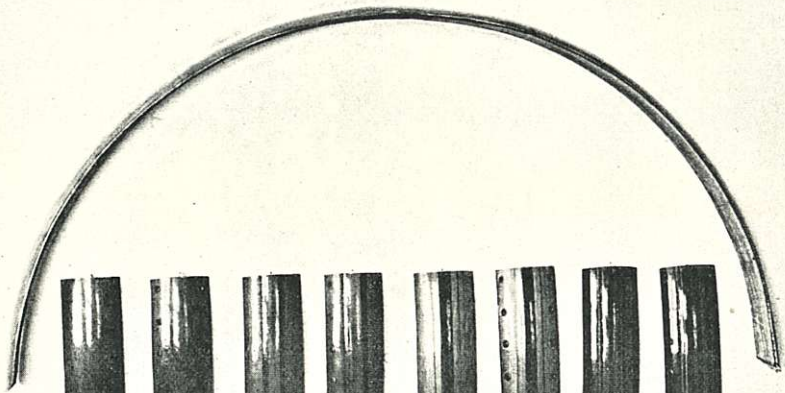


S-7.



S-8.

N:o			
233	<i>Ruuvi</i> , $\frac{3}{16}'' \times \frac{3}{8}''$,	muttereineen.	
234	»	»	$\times \frac{1}{2}''$ »
235	»	»	$\times \frac{5}{8}''$ »
236	»	»	$\times \frac{3}{4}''$ »
237	»	»	$\times \frac{5}{8}''$ »
238	»	»	$\times 1''$ »
239	»	»	$\times 1\frac{1}{4}''$ »
240	»	»	$\times 1\frac{1}{2}''$ »
241	<i>Takapyörän likasuoja</i> ,	S=1,	miesten.
242	»	»	S=1, naisten.
243	»	»	S=2, miesten.
244	»	»	S=2, naisten.
245	»	»	S=7, miesten.
246	»	»	S=7, naisten.
247	»	»	S=8, miesten.
248	»	»	S=8, naisten.
249	»	»	
250	»	»	
251	<i>Etupyörän likasuoja</i> ,	S=1.	
252	»	»	S=2.
253	»	»	S=7.
254	»	»	S=8.
255			
256	<i>Etulikasuojan kiinnike</i> .		
257	<i>Likasuojan kannatin</i> ,	musta.	
257 a	»	»	selluloidisuojiin.
258	<i>Hameverkko</i> .		
258 a	»	parempi.	
259	<i>Hameverkon kiinnike</i> .		



241



242



243



244



245



246



247



248


256



251



252



253

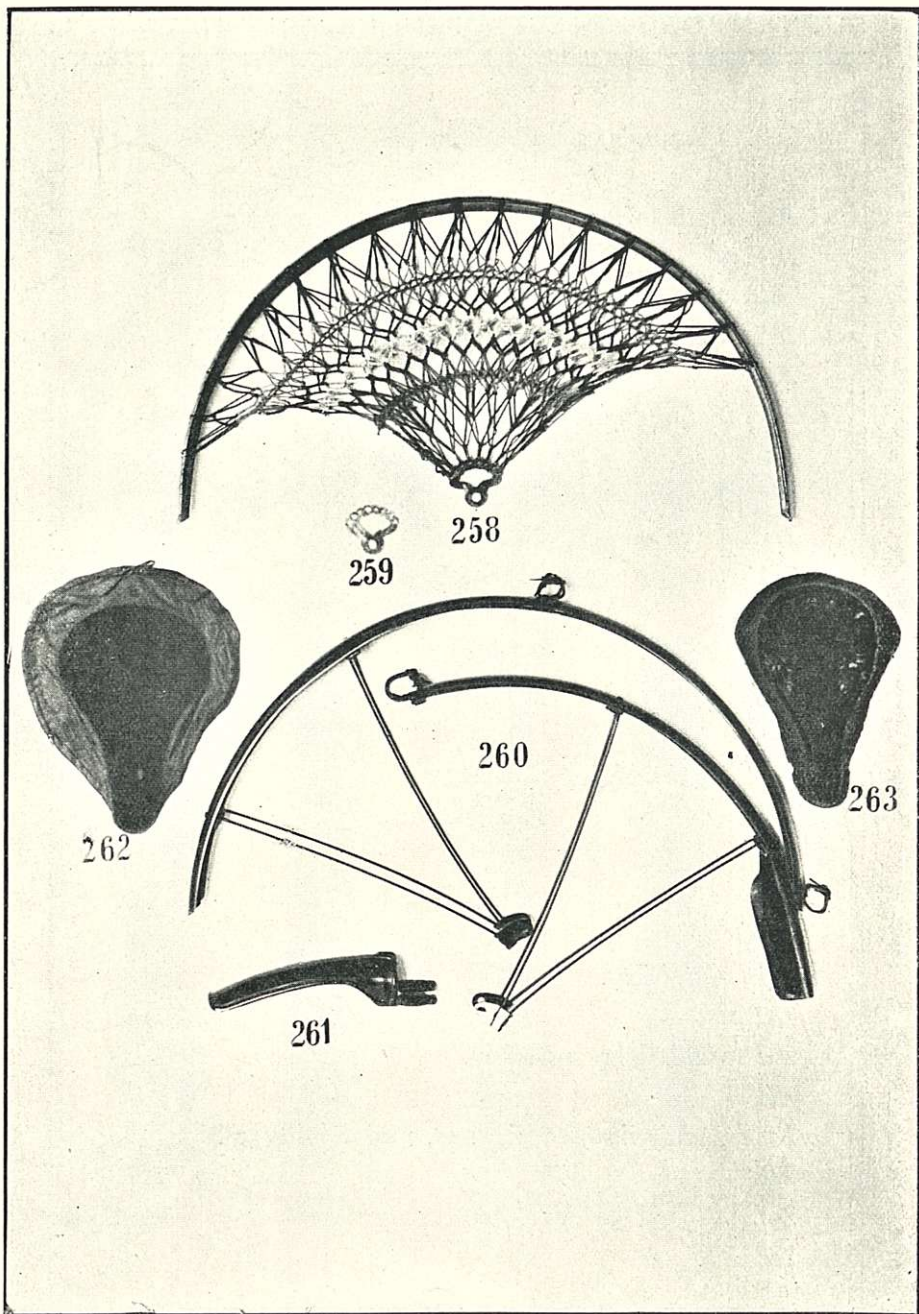


254



257

- N:o
 260 *Likasuoja*, selluloidinen.
 261
 262 *Satulansuojus*.
 263 »
 264 *Sälyn=pidin*, taakse asetettava.
 265 *Sälynpidin*, taakse asetettava.
 266 » eteen »
 267 *Sälynpitimen hihna*, nahkainen.
 268 » » kuminen.
 269 *Ketjunsuojus*, 26"×9", selluloidinen.
 270 » 23"×8 1/2" »
 271 » 23 1/2"×8 1/2" »
 272 » 23 1/2"×9" »
 273 » 26"×9" »
 274 » miesten pyörään.
 275
 276 *Karbiidilyhty »Solar»*.
 277 » N:o 96.
 278
 279
 280
 281 *Öljylyhty*.
 282 »
 283 *Sähkölyhty »Berko»*.
 284 »
 285 *Lyhdynlasi*, 64 mm. Ø, sopiva lyhtyyn N:o 276.
 286 » 74 » » » » 277.
 287 » 80 »
 288 »





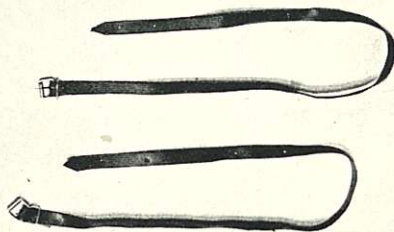
268



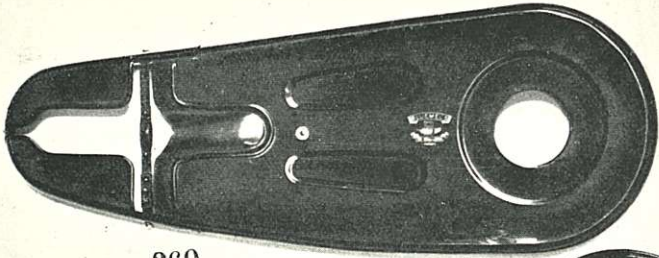
265



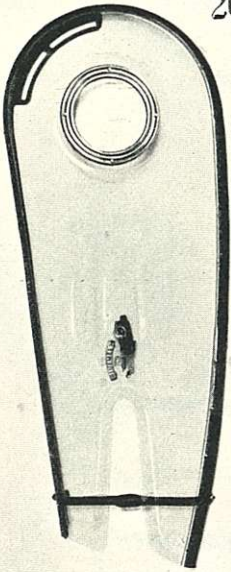
264



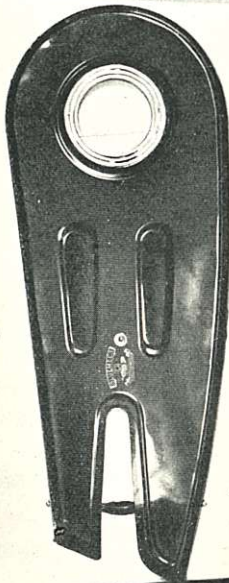
267



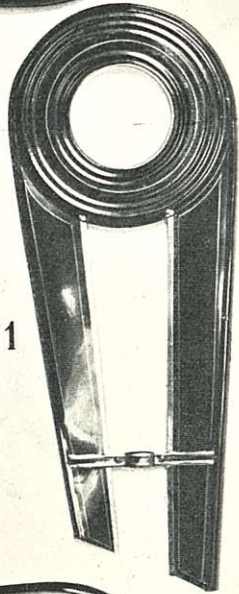
269



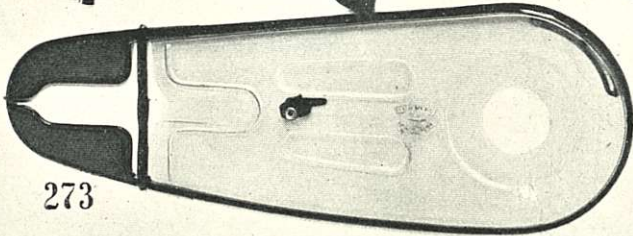
270



271

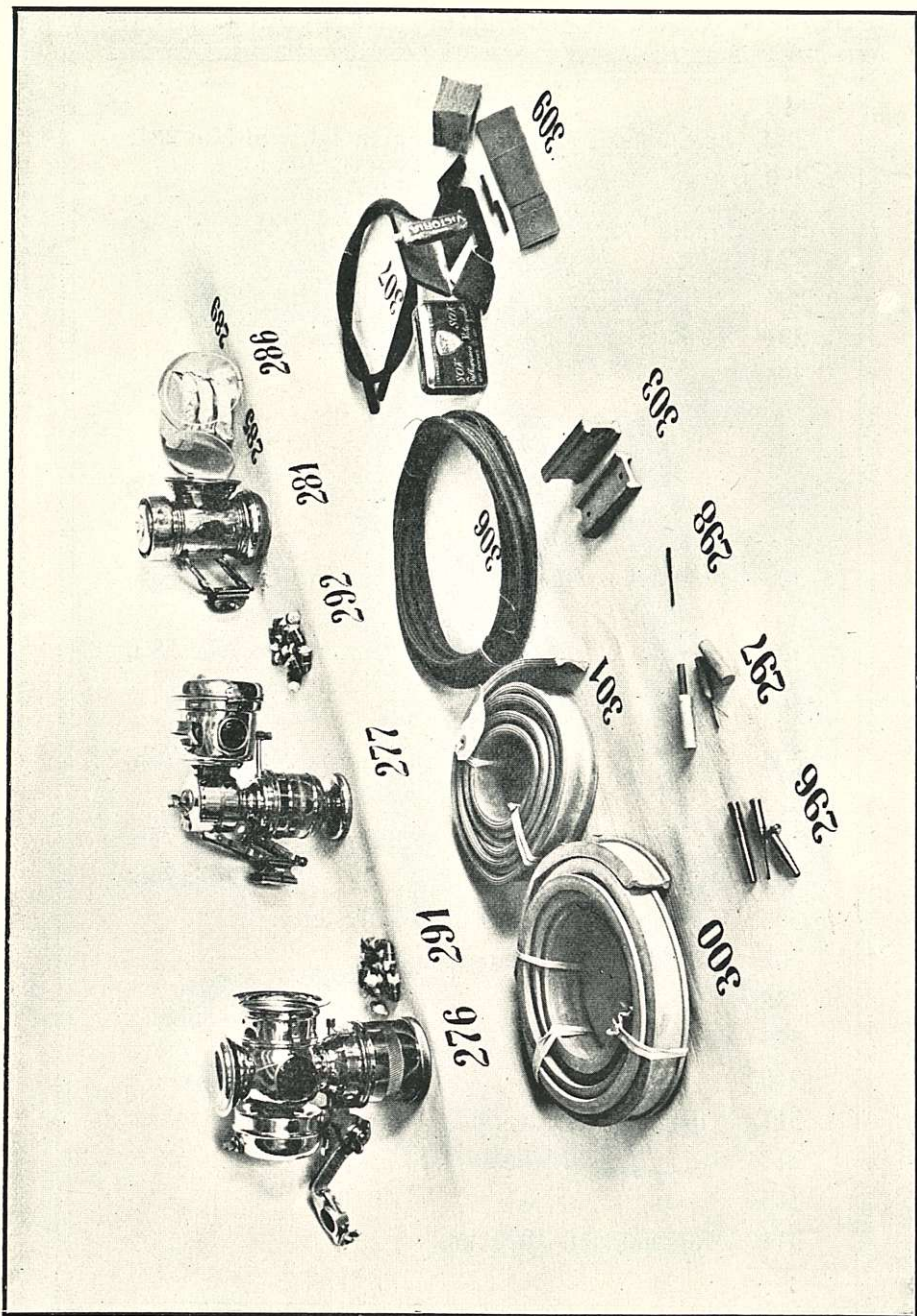


272

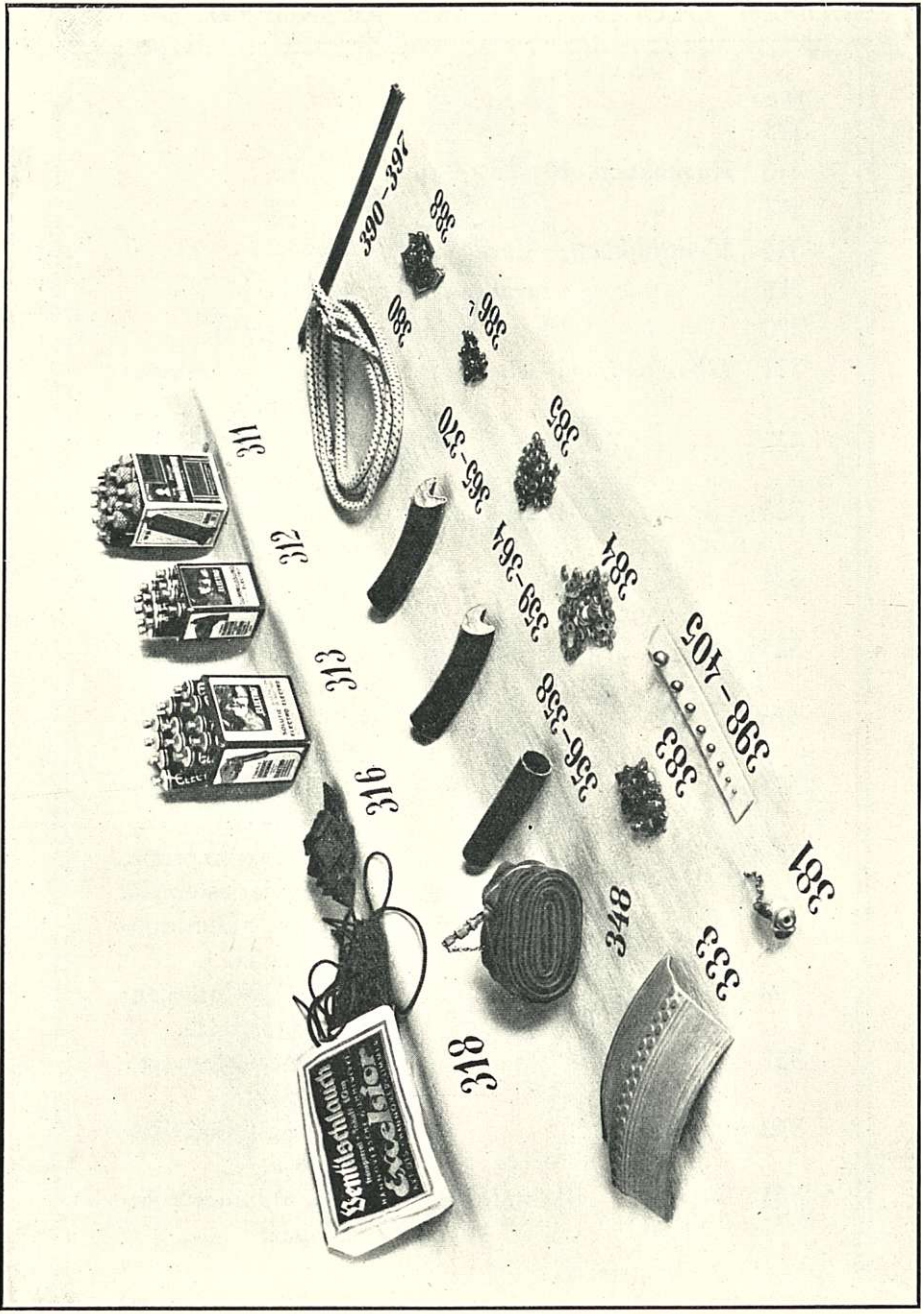


273

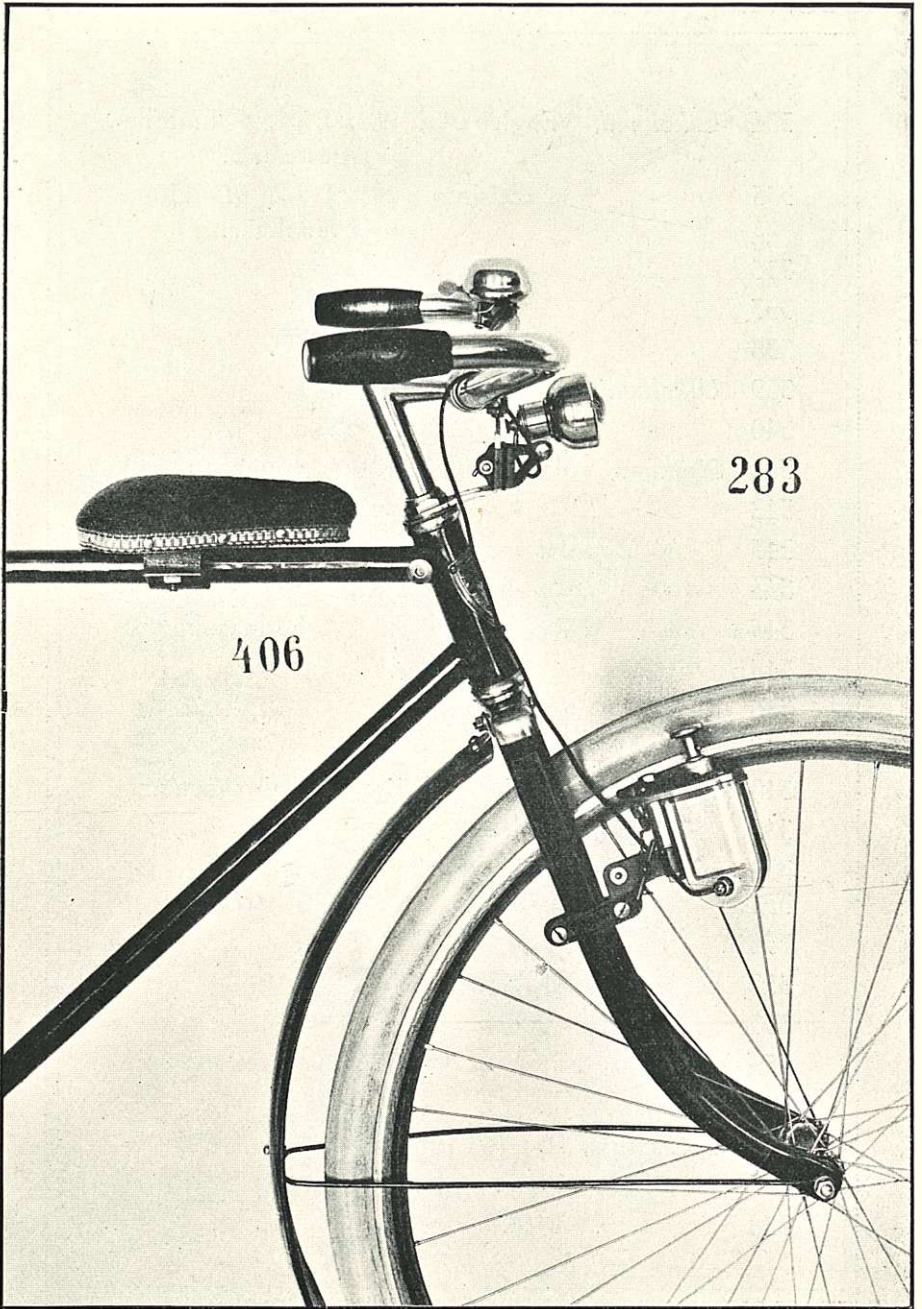
- N:o
 289 *Lyhdynlasi*, 60 mm. Ø, sopiva lyhtyyn N:o 281.
 290
 291 *Lyhdyn polttimo*, sopiva lyhtyyn N:o 276.
 292 » » » » » 277.
 293 » »
 294 » »
 295 » »
 296 *Polttimon puhdistusneulat* N:o 1.
 297 » » » 3.
 298 » » » 2.
 299 » »
 300 *Polkimen kumit*, sopivat polkimiin N:o 75 a, 76 a,
 75 b ja 76 b.
 301 » » sopivat polkimiin N:o 77 a, 78 a,
 77 b ja 78 b.
 302 » »
 303 » » sopivat polkimiin N:o 75 a, 76 a,
 75 b ja 76 b.
 304 » » sopivat polkimiin N:o 73a ja 73b.
 305 » » » » » 74a ja 74b.
 306 *Pumpunletku*, kankaalla päällystetty.
 307 » ilman kangasta.
 308 »
 309 *Paikkarasia*, »S.O.K.»
 310 »
 311 *Kumiliima*, »Victoria».
 312 » »Elektro» N:o 7.
 313 » » » » 8.
 314 *Matkamittari*, 1000 km.



N:o	
315	
316	<i>Raakakumi</i> , 40×25×4 mm.
317	»
318	<i>Venttiilikumi</i> , »Excelsior».
319	» tavallinen.
320	» extra prima.
321	<i>Ulkokumi</i> , »Michelin», 28"×1 ³ / ₄ ", »Dunlop»järjestelmää.
322	» » 28"×1 ¹ / ₂ ", »Dunlop»järjestelmää.
323	» » »Bates», 28"×1 ³ / ₄ ", »Dunlop»järjestelmää.
324	» » 28"×1 ¹ / ₂ ", »Dunlop»järjestelmää.
325	» » »Wolber», 28"×1 ³ / ₄ ", »Dunlop»järjestelmää.
326	» » 28"×1 ³ / ₄ ", »Dunlop»järjestelmää.
327	» » »Hutchinson», 28"×1 ³ / ₄ ", »Dunlop»järjestelmää.
328	» » 28"×1 ³ / ₄ ", Extra prima, puna-harmaa, »Dunlop»järjestelmää.
329	» » »Clincher» D, 28"×1 ³ / ₄ ", »Dunlop»järjestelmää.
330	» » 28"×1 ³ / ₄ ", »Continental»järjestelmää.
331	» » »Empire», 28"×1 ³ / ₄ ", »Dunlop»järjestelmää.
332	» » 28"×1 ¹ / ₂ ", »Dunlop»järjestelmää.
333	» » »Schmidt», 28"×1 ³ / ₄ ", »Dunlop»järjestelmää.



- N:o
- 334 *Ulkokumi*, »Englebert», 28" × 1 ³/₄", »Dunlop»-järjestelmää.
- 335 » » »Excelsior», 28" × 1 ³/₄", »Dunlop»-järjestelmää.
- 336
- 337
- 338
- 339 *Ulkokumin vahvike*, 28" × 1 ³/₄".
- 340 » » 28" × 1 ¹/₂".
- 341 *Sisäkumi*, »Michelin», 28" × 1 ³/₄", punanen.
- 342 » » 28" × 1 ¹/₂", »
- 343 » » »Bates», 28" × 1 ³/₄", »
- 344 » » 28" × 1 ¹/₂", »
- 345 a » » »Wolber», 28" × 1 ³/₄", harmaa.
- 345 b » » 28" × 1 ¹/₂", »
- 346 »
- 347 »
- 348 » » »Schmidt», 28" × 1 ³/₄", punanen.
- 349 » » »Empire», 28" × 1 ³/₄".
- 350 » » »Englebert», 28" × 1 ³/₄".
- 351 a » » »Excelsior», 26" × 1 ³/₄", harmaa.
- 351 b » » 28" × 1 ¹/₂", »
- 352 » » »Midland», 28" × 1 ⁵/₈".
- 353 »
- 354 »
- 355 »
- 356 *Teräsputki*, 1".
- 357 » 1 ¹/₁₆".
- 358 » 1 ¹/₈".



406

283

- N:o
- 359 *Vanne*, ilman alumiini-*mivahviketta*, $28'' \times 1 \frac{3}{4}''$,
32 reikäinen, »Dunlop»järjestelmää.
- 360 » ilman alumiini-*mivahviketta*, $28'' \times 1 \frac{3}{4}''$,
36 reikäinen, »Dunlop»järjestelmää.
- 361 » ilman alumiini-*mivahviketta*, $28'' \times 1 \frac{3}{4}''$,
40 reikäinen, »Dunlop»järjestelmää.
- 362 » ilman alumiini-*mivahviketta*, $28'' \times 1 \frac{1}{2}''$,
32 reikäinen, »Dunlop»järjestelmää.
- 363 » ilman alumiini-*mivahviketta*, $28'' \times 1 \frac{1}{2}''$,
36 reikäinen, »Dunlop»järjestelmää.
- 364 » ilman alumiini-*mivahviketta*, $28'' \times 1 \frac{1}{2}''$,
40 reikäinen, »Dunlop»järjestelmää.
- 365 » alumiini-*mivahvikkeilla*, $28'' \times 1 \frac{3}{4}''$, 32
reikäinen, »Dunlop»järjestelmää.
- 366 » alumiini-*mivahvikkeilla*, $28'' \times 1 \frac{3}{4}''$, 36
reikäinen, »Dunlop»järjestelmää.
- 367 » alumiini-*mivahvikkeilla*, $28'' \times 1 \frac{3}{4}''$, 40
reikäinen, »Dunlop»järjestelmää.
- 368 » alumiini-*mivahvikkeilla*, $28'' \times 1 \frac{1}{2}''$, 32
reikäinen, »Dunlop»järjestelmää.
- 369 » alumiini-*mivahvikkeilla*, $28'' \times 1 \frac{1}{2}''$, 36
reikäinen, »Dunlop»järjestelmää.
- 370 » alumiini-*mivahvikkeilla*, $28'' \times 1 \frac{1}{2}''$, 40
reikäinen, »Dunlop»järjestelmää.
- Huom.! Väri on tilattaessa mainittava. Löytyy värejä
S=1, S=2, S=7 ja S=8.
- 371 *Teräsvanne*, $28'' \times 1 \frac{3}{4}''$, 32 reikäinen, »Dunlop»
järjestelmää.
- 372 » $28'' \times 1 \frac{3}{4}''$, 36 reikäinen, »Dunlop»
järjestelmää.
- 373 » $28'' \times 1 \frac{3}{4}''$, 40 reikäinen, »Dunlop»
järjestelmää.
- 374 » $28'' \times 1 \frac{1}{2}''$, 32 reikäinen, »Dunlop»
järjestelmää.

- N:o
- 375 *Teräsvanne*, 28" × 1 1/2", 36 reikäinen, »Dunlop» järjestelmää.
- 376 » 28" × 1 1/2", 40 reikäinen, »Dunlop» järjestelmää.
- 380 *Vannenauha*, Ø.
- 381 *Venttiili*, puuvanteeseen.
- 382 » teräsvanteeseen.
- 383 *Venttiilihattu*.
- 384 *Nippelilaatat*, aluminiumivahvikkeisiin ja teräsvanteisiin.
- 385 » puuvanteisiin.
- 386 *Nippelit*, 1/2", teräsvanteisiin.
- 387 » 3/4", »
- 388 » 7/8", puuvanteisiin.
- 389 » 1" »
- 390 *Puolat*, vahvistetut, 298 mm., nippeleineen.
- 391 » » 300 » »
- 392 » » 302 » »
- 393 » » 303 » »
- 394 » » 304 » »
- 395 » » 305 » »
- 396
- 397
- 398 *Kuulat*, 1/8".
- 399 » 5/32".
- 400 » 3/16".
- 401 » 7/32".
- 402 » 1/4".
- 403 » 9/32".
- 404 » 5/16".
- 405 » 3/8".
- 406 *Lasten satula*.
- 407 » » jalustimilla varustettu.

