

„Phoenix Special“

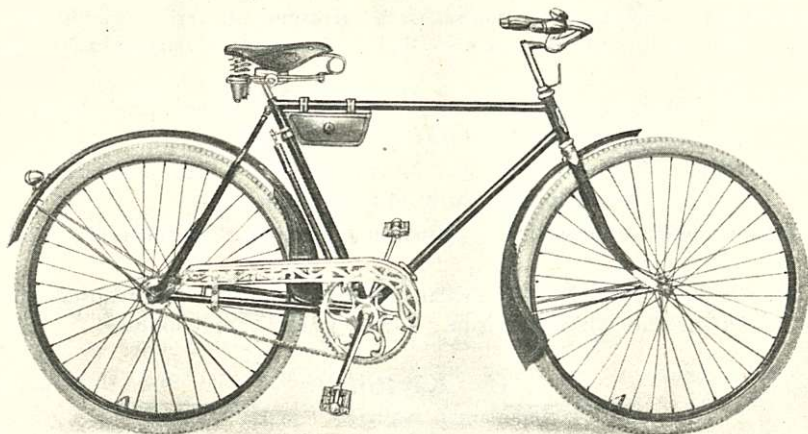
— sananensen
rakenteesta ja
osien erittelyä

$\frac{A}{B}$ STOCKMANN $\frac{O}{Y}$
URHEILUOSASTO

Keskuskatu 2
Helsinki

Oli Teillä polkupyörä tabi ei, lukekaa tämä!





Phoenix Special
Malli II

Erittely

„PHOENIX SPECIAL“

Miesten pyöristä, Mallit I ja II

Malli I, puuvantein ja elikasuojin

Malli II, teräsvantein ja elikasuojin

A. Runko

(samanlainen malleissa I ja II)

Korkeus: 18", 20", 22" ja 24". Näistä käytetään 18" ja 20" poikainpyöriässä, 22" normaalipituuisille ja 24" erikoisen pitkille henkilöille.

Pituus: 22" rungossa 65 cm. mitattuna etuosan keskipisteestä satulaputken keskipisteeseen.

Aine: kokovedettyä ruotsalaista teräsputkea.

Rakenne: kaikki liitoskohdat juotetut ja vahvistetut sisäisillä putketuksilla. Etuputki erikoisesti vahvistettu.

Väri: kokomustaksi emaljoitu.

B. Ohjauslaite

(samanlainen malleissa I ja II)

Haarukka: kokovedetystä ruotsalaisesta teräsputkesta erikoisvahvistuksin. Päät ja kruunu hienosti nikkelöidyt. Kauniisti ja asianmukaisesti täytetty.

Yläputki: kokovedetystä ruotsalaisesta teräsputkesta. 600 mm. leveä, 22 mm. Ø. Altakuparoitu ja hienosti nikkelöity.

Kädentilat: n. k. Rambler-mallia. Mustaa selluloidia hienosti nikkelöidyin heloin. Ruuvi-kiinnitys, joten eivät irtaannu.

Kulmaemäputki: ruotsalainen. Hienosti nikkelöity. 4-kulmaisella hajoitustajaruuvilla.

Ohjauslaakeri: ruotsalainen. Erittäin tarkkaa ja huolellista valmistusta. Kuulat sijoitetut kuularenkaisiin. Kartiot ja kuulakupit hiotut.

C. Käyttölaite

(samanlainen malleissa I ja II)

Keskuslaakeri: »Faubert-Special»-mallia — tanakka, vahva ja samalla siro malli. Kaikki laakeri-osat hiotut. Ulko-osat hienosti nikkelöidyt. Tiiviit pölynsuojukset estävät pölyn ja lian tunkeutumisen laakerin sisäosiin. Ketjupyörä 56 hampainen.

Polkimet: englantilaista valmistetta, 4 lyhyellä kumilla joka polkimessa. Kaikki metalli-osat hienosti nikkelöidyt. Tiivis pölynsuojaus.

Ketju: englantilaista valmistetta, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ jaolla ja joka toinen nivel nikkelöity.
(Ketjusuoja, kats. kohtaa E).

D. Pyörät ja likasuojat

(huomatkaa eroavaisuus vanteissa ja likasuojissa malleissa I ja II)

Rummut: sekä etu- että vapaarummut alkuperäisiä »New-Departure». Toimitetaan myöskin »Torpedo» vapaarummulla. Nämä molemmat rumpumerkit ovat osoittautuneet olevansa parhaat meidän olosuhteissa.

Puolat: ensiluokkaista valmistetta. Vahvistettuja ja hienosti nikkelöityjä.

Malli I

Vanteet: Kundtz puuvanteita alumiini-vahvikkeella. Tummanpunaiset kultajuovin. Suuruus $28'' \times 1\frac{3}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$ rautalankareunaisille renkailla.

Malli II

Teräsvanteita, erikoisen vahvat, kauniin muotoiset. Tummanpunaiset kultajuovin. Suuruus $28'' \times 1\frac{3}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$ rautalankareunaisille renkailla.

Kumirenkaat: alkuperäisiä »Dunlop» (englantilaista valmistetta). Suuruus $28'' \times 1\frac{3}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$. Rautalankareunajärjestelmää.

Dunlop rengas on jo vuosia sitten tunnettu olevan yksi parhaimmista. Pynnöstä toimitamme pyöriä myöskin muilla renkailla.

Malli I

Likasuojat: erittäin hienoja puulikasuoja, punapyökistä. Lakeerattuja tummanpunaisiksi kultajuovin (sama väri kuin vanteissa). Kannattimet ja ruuvit hienosti nikkelöidyt.

Malli II

Teräspeltisiä likasuoja, varustettu sekä sivuosilla että etupidennyksellä etulikasuoja. Väritään tummanpunaiset kultajuovin (sama väri kuin vanteissa). Kannattimet ja ruuvit hienosti nikkelöidyt.

E. Muut osat

(samanlaiset malleissa I ja II).

Satula: erikoisen hienoa nahkaa ja ensiluokkaista työtä. Mukava n. k. »pumppujousijärjestelmänsä» takia, vahva hyvien aineiden takia. Väritään tummanruskea. Kaikki metalliosat nikkelöidyt.

Ketjusuoja: kokonaan alumiiniumista. Ulosleikattuine kauniine kuvioineen. Ei helise. Estää housunlahkeen vetäytymästä ketjuun.

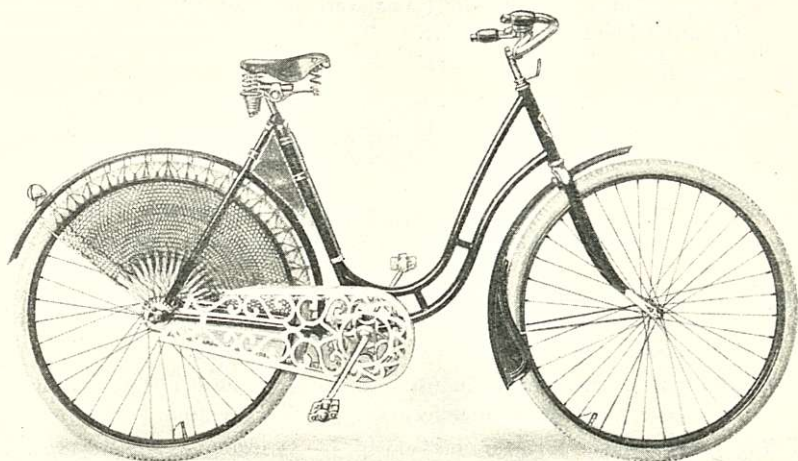
Kello: messinkinen, hienosti nikkelöity ja varustettu »Phoenix Special» merkkikuviolla emaljissa. Kupu 60 mm. Antaa kauniin erikoistuvan äänen.

Pumppu: messinkinen, nikkelöity. Koko 15" \times 3/4". Letkulla varustettu. Pumpunpitimet nikkelöidyt ja varustetut selluloidi-suojuksilla, jotka estävät rungon raappaantumista.

Katinsilmä — tavallisin nimitys punaiselle takaheijastajalasille. Koteloitu nikkelöityyn torpedomuotoiseen metallikoteloon. Kiinnitetty takalika-suojaan.

Työkalulaukku: samaa hienoa laatua kuin satulakin ja väritään sama. Muodoltaan nelikulmainen.

Sisällä: muutamia työkaluja pienempiä oikaisuja varten y. m.



Phoenix Special
Malli II

Erittely

„PHOENIX SPECIAL“

naisten pyöristä, Mallit I ja II

Malli I, puuvantein ja likasuojin

Malli II, teräsvantein ja likasuojin

A. Runko

(samanlainen malleissa I ja II)

Korkeus: 18", 20" ja 22". Näistä käytetään 18" ja 20" tyttöjenpyörissä, 22" normaalipituusille henkilöille.

Aine: kokovedettyä, ruotsalaista teräsputkea.

Rakenne: kaikki liitoskohdat juotetut ja vahvistetut sisäisillä putketuksilla. Rungon etuputki erikoisesti vahvistettu.

Väri: kokomustaksi emaljoitu.

B. Ohjauslaite

(samanlainen malleissa I ja II)

Etuhaarukka: kokovedetystä ruotsalaisesta teräsputkesta, erikoisvahvikkein. Päät ja kruunu hienosti nikkelöidyt. Kauniisti ja asianmukaisesti täytetty.

Yläputki: kokovedetystä ruotsalaisesta teräsputkesta. 520 mm. leveä, 22 mm. ø. Altakuparoitu ja hienosti nikkelöity.

Kädentilat: n. k. Rambler-mallia. Mustaa selluloidia hienosti nikkelöidyin heloin. Ruuvikiinnitys, joten eivät irtaannu.

Emäputki: ruotsalainen. Hienosti nikkelöity 4-kulmaisella hajoittajaruuvilla.

Ohjauslaakeri: ruotsalainen. Erittäin tarkkaa ja huolellista valmistetta. Kuulat sijoitetut kuularenkaisiin. Kartiot ja kuulakupit hiotut.

C. Käyttölaite

(samanlainen malleissa I ja II)

Keskuslaakeri: »Fauber-Special»-mallia — tanakka, vahva ja samalla siro malli. Kaikki laakeriosat hiotut. Ulko-osat hienosti nikkelöidyt. Tiiviit pölynsuojukset estävät pölyn ja lian tunkeutumisen laakerin sisään. Ketjupyörä 44 hampainen.

Polkimet: englantilaista valmistetta, 4 lyhyellä kumilla, joka polkimessa. Kaikki metalli-osat hienosti nikkelöidyt. Tiivis pölynsuojus.

Ketju: englantilaista valmistetta, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ jaolla ja joka toinen nivel nikkelöity.

(Ketjusuoja, katso kohtaa E).

D. Pyörät ja likasuojat

(huomatkaa eroavaisuus vanteissa ja likasuojuksissa, malleissa I ja II)

Rummut: sekä etu- että vapaarummut alkuperäisiä »New Departure». Toimitetaan myöskin »Torpedo» vapaarummulla. Nämät molemmat rumpumerkit ovat osoittautuneet sopivansa parhaiten meidän olosuhteisiimme.

Puolat: ensiluokkaista valmistetta. Vahvistettuja ja hienosti nikkelöityjä.

Malli I

Vanteet: Kundtz puuvanteita alumiini-vahvikkeella. Tummanpunaiset, kulta-juovin. Suuruus $28'' \times 1\frac{3}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$ rautalankareunaisille renkailla.

Malli II

Teräsvanteita, erikoisen vahvat, kauniin muotoiset. Tummanpunaiset, kulta-juovin. Suuruus $28'' \times 1\frac{3}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$ rautalankareunaisille renkailla.

Kumirenkaat: alkuperäisiä »Dunlop» (englantilaista valmistetta). Suuruus $28'' \times 1\frac{3}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$. Rautalankareunusjärjestelmää.

Dunlop rengas on jo vuosia sitten tunnettu olevan yksi parhaimmista. Pynnöstä toimitamme pyöriä myöskin muilla renkailla.

Malli I

Likasuojat: erittäin hienoja puulikasuoja, punapyökistä. Lakeerattuja tummanpunaisiksi kultajuovin (sama väri kuin vanteissa). Kannattimet ja ruuvit hienosti nikkelöidyt.

Malli II

Teräspeltisiä likasuoja, varustettu sekä sivuosilla että etupidennyksellä etulikasuojaissa. Väritään tummanpunaiset kultajuovin (sama väri kuin vanteissa). Kannattimet ja ruuvit hienosti nikkelöidyt.

E. Muut osat.

(samanlaiset malleissa I ja II)

Satula: erikoisen hienoa nahkaa ja ensiluokkaista työtä. Mukava n. k. »pumpujousijärjestelmänsä» takia, vahva hyvien aineiden takia. Väritään tumman ruskea. Kaikki metalliosat nikkelöidyt.

Ketjusuoja: kokonaan alumiinista. Leikattuine, kauniine kuvioineen. Ei helise.

Kello: messinkinen, hienosti nikkelöity ja varustettu »Phoenix Special» merkkikuviolla emaljissa. Kupu 60 mm. ø. Antaa kauniin erikoistuvan äänen.

Pumppu: messinkinen, nikkelöity, koko 12" × 3/4". Letkulla varustettu. Pumpunpitimet nikkelöidyt ja varustetut selluloidisuojuksilla, jotka estävät rungon raappaantumisen.

Katinsilmä — tavallisin nimitys punaiselle takaheijastajalasille. Koteloitu nikkelöityyn torpedomuotoiseen metallikoteloon. Kiinnitetty takalikasuojaan.

Työkalulaukku: samaa hienoa laatua kuin satulakin ja väritään sama. Muodoltaan kolmikulmainen.

Sisällä: muutamia työkaluja pienempiä oikaisuja y. m. varten.

“PHOENIX SPECIAL”

Poikainpyörä

Kauttaaltaan samanlainen kuin miesten, malli II, paitsi seuraavissa kohdissa:

1. Rungon korkeus 18".
2. Ohjaustangon leveys 520 mm.
3. Pyörien suuruus 26" \times 1³/₄".
4. Pumpun pituus 12".
5. Ilman ketjusuojaa.

Toimitetaan ainoastaan teräsvanteellisina.

„PHOENIX SPECIAL“

Tyttöjenpyörä

Kauttaaltaan samanlainen kuin naistenpyörä, malli II, paitsi seuraavissa kohdissa:

1. Rungon korkeus 18".
2. Pyörien suuruus 26" \times 1³/₄".
3. Ilman ketjusuojaa.

Toimitetaan ainoastaan teräsvanteellisina.

„PHOENIX SPECIAL“

Kilpaajopolkupyörä

Alkuperäistä ruotsalaista valmistetta

Runko: 22" korkeus. Kokovedetystä teräsputkesta.

Vanteet: ranskalaisia, puiset 27" \times 1¹/₄".

Kumirenkaat: 27" \times 1¹/₄" (n. k. makkararenkaat).

Takarumpu: vapaakäynnillä ja 2:lla ketjurattaalla varustettu.

Polkimet: Racer-mallia varpaanpitimin.

Ohjaustanko: Racer-mallia, mustalla selluloidilla päällystetty ja kumikäden-sijoin.

Jarrulaite: 2 toisistaan riippumattomia teräsvaijerijarruja sekä etu- että takapyörässä.

Likasuojat: lyhyitä erikoissuojia kilpailua varten.

Paino: noin 13 kg.

Malli sama kuin käytetään Ruotsissa.

„PHOENIX SPECIAL“

Tavarankuljetuspyörä
Alkuperäistä ruotsalaista valmistetta

Runko: erikoisesti vahvistettu 2:lla yläputkella. Putkien välikköön sijoitettu nimitaulu.

Pakettiteline: suuruus 32×27 cm. Erikoisen tanakkaa rakennetta. Kantavuus noin 70 kg. Sijoitettu etupyörän yläpuolelle.

Pyörät: teräsvantein 28"×1³/₄" (molemmat pyörät samaa kokoa).

Vapaarumpu: Torpedo.

Seisomateline: tanakka ja varma. Kiinnitetty etupyörään.

»Phoenix Special» pakettipyörä on kevytkulkuinen ja vankka, joten myös nuoret henkilöt helposti voivat sitä käyttää.

Kuten ylläolevasta »Phoenix Special» erittelystä käy selville, emme ole tyytyneet esittämään polkupyöräämme yksinomaan ruotsalaisena valmisteena, vaan yhdistämällä polkupyöräalan tunnetuimpien tehtaitten parhaat saavutukset siihen, uskallamme vakuuttaa, että polkupyörämme on täten korkeinta laatuluokkaa ja että olemme siis täysin onnistuneet pyrkimyksessämme.

Suosittellemme senvuoksi Teillekin, arvoisa lukija,

„PHOENIX SPECIAL“

parhaiten soveltuvana polkupyöränä.



„Phoenix Special“

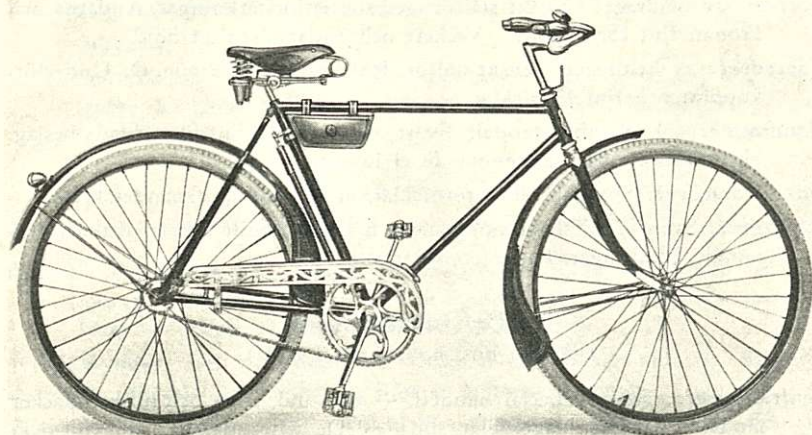
— några ord
om dess bygg-
nad och del-
specifikation

$\frac{A}{B}$ STOCKMANN $\frac{O}{Y}$
SPORTAVDELNINGEN

Centralgatan 2
Helsingfors

Oberoende av om Ni redan är cykelägare eller ej —
ögnä igenom efterföljande sidor!

Käännä!



Phoenix Special
Modell II

„PHOENIX SPECIAL“

Herrcyklar, modellerna I & II

Modell I, utrustad med träskenor & stänkskärmar

Modell II, utrustad med stålskenor & stänkskärmar

A. Ramen

(likadan hos modellerna I & II)

Höjd: 18", 20", 22", och 24". Av dessa användes 18" och 20" för pojkar, 22" för fullvuxna av vanlig längd och 24" för mycket långa personer

Längd: å 22 ramen 65 cm., mätt från centrum av framstycket till centrum av diagonalröret.

Material: heldraget svenskt stålrör.

Konstruktion: samtliga hopfogningar lödda och förstärkta med inre muffar. Främre ramröret extra förstärkt.

Färg: Helsvart, emaljerad.

B. Styrinrättningen.

(likadan hos modellerna I & II)

Gaffeln: av heldraget svenskt stålrör med specialförstärkningar. Ändarna och kronan fint förnicklade. Vackert och ändamålsenligt böjd.

Överröret: av heldraget svenskt stålrör. 600 mm. brett, 22 mm. Ø. Underförkopprat och fint förnicklat.

Handtagen: s. k. Ramblermodell. Svart celluloid och fint förnicklade beslag. Skruvfastsättning, varigenom de ej lossna.

Vinkelstamröret: Svenskt. Fint förnicklat, med 4-kantig expanderskruv.

Stylagret: Svenskt. Ytterst noggrant och omsorgsfullt arbete. Kulorna infattade i kulringar, koner & skålar slipade.

C. Drivinrättningen

(likadan hos modellerna I & II)

Centrallagret: »Fauber-Special»modell, — en solid, stark och tillika smäcker modell. Samtliga lagerdelar slipade. De yttre delarna fint förnicklade. Effektiva dammskydd hindra inträngandet av damm och smuts i lagrets inre delar. Kedjehjulet försett med 56 kuggar.

Pedalerna: Engelsk tillverkning med 4 korta gummiklotsar på var pedal. Alla metalldelar fint förnicklade. Effektivt dammskydd.

Keden: Engelsk tillverkning, med $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ delning och varannan led förnicklad.

(Kedjeskyddet, se grupp E).

D. Hjulen & stänkskärmar

(observera skillnaden mellan skenorna och stänkskärmar hos modellerna I & II.)

Naven: såväl fram- som frinaven original »New-Departure». Levereras dock också med »Torpedo» frinav. Dessa båda nammärken ha i praktiken visat sig vara de bästa för våra förhållanden.

Ekrarna: Förstklassigt fabrikat. Dubbelförstärkta och fint förnicklade.

Modell I

Skenorna: Kundtz träskenor med aluminiumförstärkning. Djupröda med guldlinjering. Dimension $28'' \times 1\frac{3}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$ för trädkantringar.

Modell II

Stålskenor, extra starka med vacker profil. Djupröda med guldlinjering. Dimension $28'' \times 1\frac{3}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$ för trädkantringar.

Gummiringarna: Original »Dunlop» (engelsk tillverkning) Dimension $28'' \times 1\frac{3}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$. Trädkantssystem.

Dunlop ringen är sedan långa tider tillbaka erkänd som en av de allra bästa.

På begäran påmontera vi dock också andra ringmärken.

Modell I

Stänkskärmar: Extra fina trästänkskärmar av rödbok. Lackerade i djupröd färg med guldlinjering (med skenorna överensstämmande färg) Stag och skruvar fint förnicklade.

Modell II

Stänkskärmar av stålplåt, försedda såväl med sidoskydd som framstycke å främre skärmen. Färgen djupröd med guldlinjering (med skenorna överensstämmande färg.) Stag och skruvar fint förnicklade.

E. Övriga delar

(likadana hos modellerna I & II)

Sadeln: Extra prima läder och durabelt arbete. Bekvämt genom sitt s. k. »pumpfjädersystem» och hållbart genom sitt förstklassiga material. Färgen mörkbrun. Alla metalldelar förnicklade.

Kedjeskyddet: Helt av aluminium. Utskuret med vackert mönster. Skramlar ej. Skyddar benkläderna från att indragas i keden.

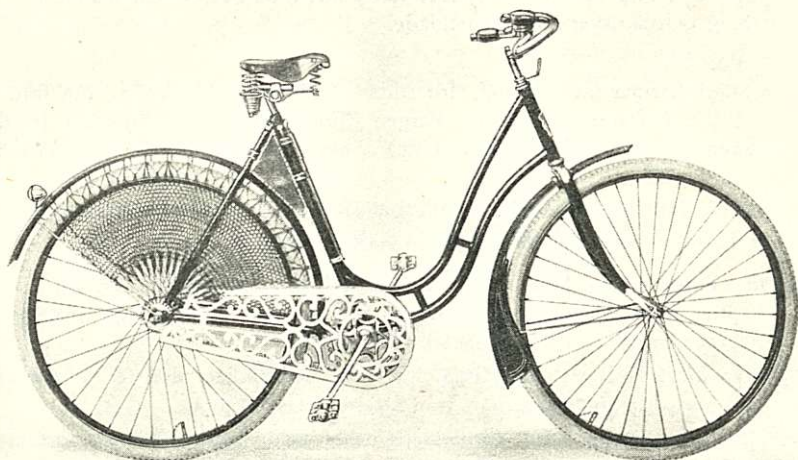
Klockan: av messing, fint förnicklad och försedd med »Phoenix Special» märket i emalj. Skålen 60 mm. Ø. Giver en vacker och bärande klang.

Pumpen: av messing, förnicklad. Dimension $15'' \times \frac{3}{4}''$. Med slang. Pumpfästena förnicklade och monterade med celluloidskydd, vilka förhindra skrapning av ramen.

Kattögat — den gängse benämningen på det röda bakreflexglaset. Infattat i förnicklad torpedformig metallhylsa. Fastgjort på bakstänkskärmen.

Verktygsväskan: av samma fina kvalité som sadeln och till färgen överensstämmande med densamma. Formen fyrhörnig.

Inneliggande: diverse verktyg för mindre justeringar o. dyl.



Phoenix Special
Modell II

„PHOENIX SPECIAL“

Damcyklar, modellerna I & II

Modell I, utrustad med träskenor & stänkskärmar
Modell II, utrustad med stålskenor & stänkskärmar

A. Ramen

(likadan hos modellerna I & II)

Höjd: 18", 20", och 22". Av dessa användes 18" och 20" för flickor. 22" för fullvuxna av vanlig längd.

Material: heldraget svenskt stålrör.

Konstruktion: samtliga hopfogningar lödda och förstärkta med inre muffar. Främre ramröret extra förstärkt.

Färg: Helsvart emaljerad.

B. Styrinrättningen

(likadan hos modellerna I & II)

Gaffeln: av heldraget svenskt stålrör, med specialförstärkningar. Ändarna och kronan fint förnicklade. Vackert och ändamålsenligt böjd.

Överröret: av heldraget svenskt stålrör. 520 mm. brett, 22 mm. Ø. Underförkopprat och fint förnicklat.

Handtagen: s. k. Rambler-modell. Svart celluloid och fint förnicklade beslag. Skruvfastsättning, varigenom de ej lossna.

Vinkelstamröret: Svenskt. Fint förnicklat, med 4-kantig expanderskruv.

Stylragret: Svenskt. Ytterst noggrant och omsorgsfullt arbete. Kulorna infattade i kulringar. Konor & skålar slipade.

C. Drivinrättningen

(likadan hos modellerna I & II)

Centrällagret: »Fauber-Special»-modell — en solid, stark och tillika smäcker modell. Samtliga lagerdelar slipade. De yttre delarna fint förnicklade. Effektiva dammskydd hindra inträngandet av damm och smuts i lagrets inre delar. Kedjehjulet försett med 44 kuggar.

Pedalerna: Engelsk tillverkning, med 4 korta gummiklotsar på var pedal. Alla metalldelar fint förnicklade. Effektivt dammskydd.

Keden: Engelsk tillverkning, med $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ delning och varannan led förnicklad.

(Kedjeskyddet, se grupp E)

D. Hjulen & stänkskärmar

(Observera skillnaden mellan skenorna och stänkskärmar hos modellerna I & II.)

Naven: såväl fram- som frinaven original »New Departure». Levereras dock också med »Torpedo» frinav. Dessa båda navmärken ha i praktiken visat sig vara de bästa för våra förhållanden.

Ekrarna: Förstklassigt fabrikat. Dubbelförstärkta och fint förnicklade.

Modell I.

Skenorna: Kundtz träskenor med aluminiumförstärkning. Djupröda med guldlinjering. Dimension $28'' \times 1\frac{3}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$ för trådkant-ringar.

Modell II.

Stålskenor, extra starka med vacker profil. Djupröda med guldlinjering. Dimension $28'' \times 1\frac{3}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$ för trådkant-ringar.

Gummiringarna: Original »Dunlop» (engelsk tillverkning). Dimension $28'' \times 1\frac{3}{4}'' - 1\frac{5}{8}''$. Trådkantsystem. Dunlop ringen är sedan långa tider tillbaka erkänd som en av de allra bästa.

På begäran påmontera vi dock också andra ringmärken.

Modell I

Stänskärmar: Extra fina trästänskärmar av rödbok. Lackerade i djupröd färg med guldlinjering (med skenorna överensstämmande färg.) Stag och skruvar fint förnicklade.

Modell II

Stänskärmar av stålplåt, försedda såväl med sidoskydd som framstycke å främre skärmen. Färgen djupröd med guldlinjering (med skenorna överensstämmande färg.) Stag och skruvar fint förnicklade.

E. Övriga delar.

(likadan hos modellerna I & II)

Sadeln: Extra prima läder och durabelt arbete. Bekväm genom sitt s. k. »pumpfjädersystem» och hållbar genom sitt förstklassiga material. Färgen mörkbrun. Alla metalledar förnicklade.

Kedjeskyddet: Helt av aluminium. Utskuret med vackert mönster. Skramlar ej.

Klockan: av messing, fint förnicklad och försedd med »Phoenix Special» märket i emalj. Skålen 60 mm. Ø. Giver en vacker och bärande klang.

Pumpen: av messing, förnicklad. Dimension $12'' \times \frac{3}{4}''$. Med slang. Pumpfästena förnicklade och monterade med celluloidskydd, vilka förhindra skrapning av ramen.

Kattögat — den gängse benämningen på det röda bakreflexglaset. Infattat i förnicklad torpedformig metallhylsa. Fastgjort på bakstänskärmen.

Verktygsväska: av samma fina kvalité som sadeln och till färgen överensstämmande med densamma. Formen trekantig.

Inneliggande: diverse verktyg för mindre justeringar o. d.

„PHOENIX SPECIAL“

Gossvelociped.

Genomgående lik herrcykeln, mod. II, med undantag av följande:

- 1 Ramens höjd 18"
- 2 Styrstångens bredd 520 mm.
- 3 Hjuldimensionen $26" \times 1\frac{3}{4}"$.
- 4 Pumpens längd 12".
- 5 Utan kedjeskydd.

Levereras endast med stålskenor.

„PHOENIX SPECIAL“

Flickvelociped.

Genomgående lik damcykeln, mod. II, med undantag av följande:

- 1 Ramens höjd 18".
- 2 Hjuldimensionen $26" \times 1\frac{3}{4}"$.
- 3 Utan kedjeskydd.

Levereras endast med stålskenor.

„PHOENIX SPECIAL“

Tävlingscykel.

Original svensk tillverkning.

Ramen: 22" hög. Av heldraget stålrör.

Skenorna: Franska, trä $27" \times 1\frac{1}{4}"$.

Ringarna: Tubringar $27" \times 1\frac{1}{4}"$.

Baknavet: med frigång och 2 kedjekransar.

Pedalerna: Racertyp med tafästen.

Styrstången: Racermmodell, beklädd med svart celluloid och försedd med gummihandtag.

Bromsinrättningen: 2 stålvajerbromsar, verkande skilt för sig på fram- och bakjulen.

Stänkskärmar: korta specialracer- skärmar.

Vikten: ca 13 kg.

Modellen samma som användes i Sverige.

„PHOENIX SPECIAL“

Paketykel

Original svensk tillverkning.

Ramen: Extra förstärkt med dubbla överrör. Namnskylt för firmanamn anbragt mellan överrören.

Pakethållaren: Storlek 32×27 cm. Extra stark konstruktion.

Bärighet c:a 70 kg.

Anbragt ovanför framhjulet.

Hjulen: Försedda med stålskenor 28"×1³/₄" (båda hjulen lika stora).

Frinavet: Torpedo.

Framhjulsställningen: Säker och stabil. Håller cykeln stående.

»Phoenix Special» paketykeln är lätt att trampa och stadig, varföre också alldeles unga personer kunna användas som förare av desamma.

Som av ovanstående »Phoenix Special» specifikation framgår, hava vi, genom användandet av de bäst kända fabrikenas alster inom velocipedbranschen sökt framställa en ej enbart svensk utan en den absolut bästa cykel och våga vi också påstå, att vi tillfullo lyckats häri.

Vi kunna därför, ärade läsare, rekommendera vår

„PHOENIX SPECIAL“

som varande den för Eder lämpliga velocipeden.