

BOSCH- **POLKUPYÖRÄVALAISTUS**

on paras SÄHKÖVALOLÄHDE Teidän pyöräänne.
Aina käyttövalmiina. Ei mitään käyttökustannuksia.

PÄÄDUSTAJA SUOMESSA:
A/B WALFRID ALFTAN O/Y
HELSINKI, PÖRSSITALO

PAIKALLISMYYJÄ:

TÄRKEIMMÄT EDUT:

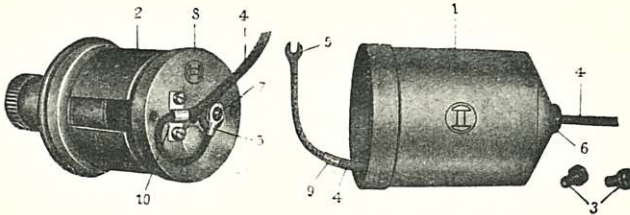
Halpa hinta
Ei mitään käyttökustannuksia
Mitättömän pieni kuluvaisuus
Pitkäaikainen kestävyys
Helposti paikoilleen kiinnitettävä
Ei tulitikkuja
Ei nokeentuneita laseja
Mitätön voimankulutus
Riippumaton tuulesta tai säästä
Ehdoton käyntivarmuus
Tyhjentyvätön valolähde
Aina sama, tasainen valo
Pieni koko
Mitätön paino



Tämä BOSCH valaistuslaite on sekä rakenteeltaan että tekotavaltaan samalla tasolla kuin muut BOSCH tehtaan maailmankuulut tuotteet.

BOSCH polkupyörävalaistus.

Polkupyöräilijän ei enää tarvitse sietää öljyä ja acetyleenilyhtyjen tuottamia hankaluuksia, kuten alituisia säiliön täyttämisiä, eikä polttoainekustannuksia. Kun polkupyöräilijöitä varten nyt on olemassa



Dynamo avattuna

Jännitys 4 voltia. Teho 1 watti 2400 minuuttikierröksellä.

Paino 1/2 kg.

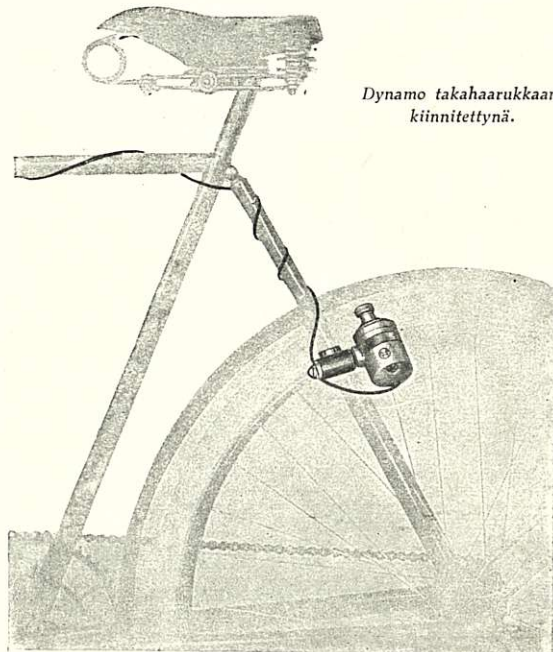
BOSCH sähkövalaistus, voivat he järjestää valaistuskysymyksen yhtä mukavasti kuin autoilijat ja moottoripyöräilijät. He voivat huoletta viipyä matkallaan pimeän tulonkin jälkeen, tarvitsematta pelätä polttoaineen loppuvan.

SELOSTUS.

Valaistuslaitteeseen kuuluu dynamo kiinnikkeineen, valonheittäjä ja kaksoisjohtokaapeli, joka yhdistää dynamon valonheittäjään.

Dynamo on nelipoolinen, vesitiiviisti koteloitu vaihtovirtakone. Sitä pyörittää kitkarulla, läpimitaltaan 22 mm., joka koskettaa polkupyörän kumirengasta. Dynamon koko on aivan pieni ja paino mitätön. Siitä huolimatta se jo tavallisella kävelynopeudella pyörää talutettaessa kehittää tarpeeksi virtaa tien valaisemiseen. Ajettaessa 10 km. tuntinopeudella dynamolla jo on täysi tehonsa, 1 watti; tällöin on lyhdyn valo häikäisevän valkoinen ja kauas kantava. Dynamon kierrosluku voi nousta 6000-7000:n minuutissa, vastaten 24-30 km. tuntinopeutta hehkulampun silti vikaantumatta.

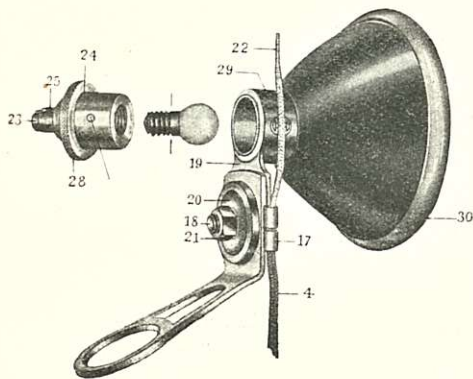
Dynamo kiinnitetään kiristysvyyllä joko etu- tai takapyörän haarukkaan. Kiinnike on niin tehty, että dynamo voidaan kääntää irti pyörästä kun valaistusta ei tarvita. Kun valaistusta tarvitaan, pannaan dynamo käyntiin yksinkertaisella kädenliik-



Dynamo takahaarukkaan kiinnitettyinä.

keellä. Tällöin kitkarulla kevyesti koskettaa pyöräkumia. Kuluminen on niin pieni, ettei kumin vikaantumista vuosikausienkaan käyttämisen jälkeen tarvitse peljätä. Siitä huolimatta kitkarulla aina varmasti koskettaa kumia, kun se on siihen asetettu, joten hehkulamppu valaisee tasaisesti, kirkkaasti ja vilkuttamatta, vaikkapa tie olisi kuinka huono tai likainen tahansa.

Valonheittäjä on yksinkertainen ja siistin näköinen, kuten kaikki Bosch valonheittäjät. Peili on hopeoitu ja kirkkaaksi kiilloitettu. Lasi on tiivistetty kumirenkaalla ja kiinnitetty irroitettavalla, nikkelöidyllä kehyksellä; siten voi särkyneen lasin helposti vaihtaa uuteen.



Valonheittäjä J. 72. Paino 210 gr.

lisesti ruuvi, joka helposti voi ravistua irti ja hukkua. Valonheittäjä kiinnitetään polkupyörässä olevaan lyhdynpitimeen.

Bosch polkupyörävalaistuslaitteella on melkein kaikkiin muihin vastaavanlaisiin laitteisiin verrattuna se etu, että polkupyörän haarukasta ei tarvitse raapia pois suojaavaa emaljia, koska laite, ollen varustettu kaksoisjohdolla, on täysin riippumaton pyörän rungosta maajohtona. — Jokainen pyöräilijä, joka tahtoo pitää pyöränsä moitteettomassa kunnossa, osaa antaa arvon tälle edulle.

Hankintakustannukset ovat niin pienet että jokainen pyöräilijä voi varustaa pyöränsä Bosch valaistuslaitteella, joka on paras mitä on saatavissa, ja joka käytännössä ei aiheuta mitään kuluja.

Täydellisen BOSCH polkupyörävalaistus-
laitteen hinta on ainoastaan
Smk. 220: —

Jos ei tilattaessa toisin määrätä, lähetetään
 etupyörän haarukkaan kiinnitettävä laite.