

POLKUPYÖRÄ-  
TARPEITA

VELOCIPED-  
TILLBEHÖR



Hinnasto

1924

Prislista

1925



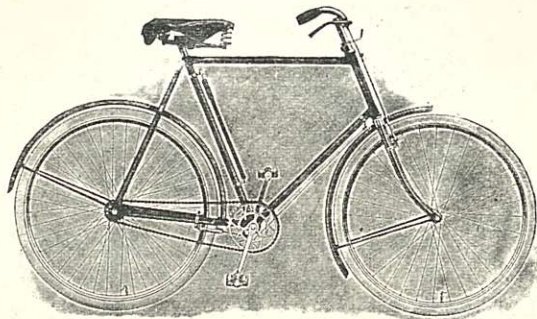
$\frac{A}{B}$  STOCKMANN  $\frac{O}{Y}$

Urheiluosasto  Sportavdelningen

Helsinki, Hakasalmenk. 2 // Helsingfors, Hagasundsg. 2





**SWIFT****SWIFT POPULAR****MIESTEN POLKUPYÖRÄ**

Jokainen rakenteen, aineen ja tekotavan yksityiskohta on mitä huolellisin ja ansaitsee tämä pyörä täydellä syyllä nimen »Maailman paras».

**Erikoisluettelo**

<i>Kehys</i> .....	22", 23", 25".
<i>Pyörät</i> .....	28".
<i>Vanteet</i> .....	Westwood, nikkeliöidyt, 10 m/m mustalla juovalla, 28×1 1/2".
<i>Polkimet</i> .....	N. k. Klodspolkimet, englantilaiset, neljäkumiset.
<i>Ketjut</i> .....	1/2"×1/8" vierinketjut.
<i>Ohjaustanko</i> ....	Englant. mallia, ylöspäin taivutettu, selluloidiset kädensijat.
<i>Rumpu</i> .....	Eadie, vapaapyörä jarruineen.
<i>Vaihte</i> .....	noin 68".
<i>Likasuojat</i> .....	Teräspeltiä sisäänkäännettyine reunoinneen.
<i>Ulkoasu</i> .....	Kehys ja likasuojat ovat »erikoisen ruostenvastustamismenetelmän» jälkeä mustaksi lakeeratut ja kultajouva- vaiset, nikkeliillä silatut osat.
<i>Varusteet</i> .....	Soittokello, 13" selluloidipumppu patentti kiinnittimiseen, laukku ja tarvittavat työkalut, öljykannu sekä korjauslaatikko pyöriä varten.

Smk. ....

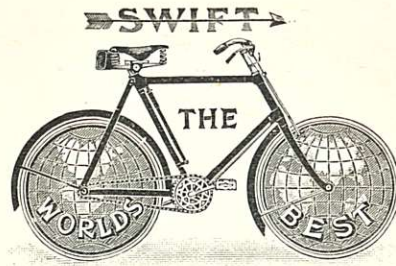
**HERRVELOCIPED**

Varje detalj såväl i konstruktion, material som utförande är det mest noggranna, och förtjänar maskinen med skäl titeln, »Världens bästa».

**Specifikation**

<i>Ram</i> .....	22", 23", 25".
<i>Hjul</i> .....	28".
<i>Skenor</i> .....	Westwood, förnicklade, med 10 m/m svart rand, 28×1 1/2".
<i>Pedaler</i> .....	S. k. Klodspedaler, engelska, med delade gummin.
<i>Kedja</i> .....	1/2"×1/8" rullked.
<i>Styrstång</i> .....	Engelsk modell, uppåtböjd, med celluloid handtag.
<i>Nav</i> .....	Eadie, frihjul med broms.
<i>Utväxling</i> .....	c:a 68".
<i>Träckskydd</i> ....	Stålplåt med invikta kanter.
<i>Ustyrrel</i> .....	Ram och träckskydd äro efter »special anti-rost process» svartlackerade samt guldlinjerade. Nickelpläterade delar.
<i>Utrustning</i> ....	Ringklocka, 13" celluloidpump med patentfästen, väska med nödiga verktyg, oljekanna samt reparationsask för ringarna.

Fmk .....



## SWIFT POPULAR ROAD RACER

### MIESTEN POLKUPYÖRÄ

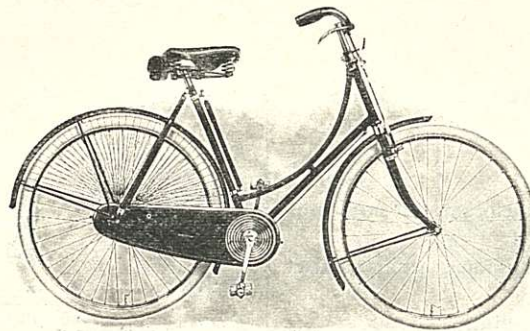
Varusteet muuten kuin Swift Popularissa, mutta kehys 22", eteenpäin viettävä.

*Smk.* .....

### HERRVELOCIPED

Utstyrsel i övrigt som hos Swift Popular, men ramen 22", framåtlutande.

*Fmk* .....



## SWIFT POPULAR

### NAISTEN POLKUPYÖRÄ

#### **Erityisluettelo**

Muuten kuin Swift Popular miestenpyörä, mutta vaihde 63" sekä varustettu suljetulla, selluloidisella ketju-  
suojuksella.

*Smk.* .....

### DAMVELOCIPED

#### **Specifikation**

I övrigt som Popular herrvelociped, men med 63"  
utväxling. samt försedd med slutet kedjeskydd av celluloid.

*Fmk* .....





## PHOENIX SPECIAL

### MIESTEN POLKUPYÖRÄ

#### Varusteella N:o 1

<i>Kehys</i> .....	20", 22" tai 24" kokovedetyistä 1" putkista, mustaksi emaljoitu, ruotsalaista valmistetta.
<i>Etuhaarukka</i> ..	Kokovedetyistä putkesta nikkelöityine haarukanpäinen ja pyöreine, taottuine ja nikkelöityine haarukankruunuineen.
<i>Keskustaakeri</i> ..	Fauber Special-mallinen. Kestävä, yksinkertainen ja kevyt. Helposti irroitettava.
<i>Polkimet</i> .....	»Reform» = n. k. Husqvarna mallia.
<i>Ketjut</i> .....	Brampton, englantilainen rullaketju 1/2" × 3/16".
<i>Vanteet</i> .....	»Kundtz»-puuvanteet 28 × 1 3/4", alumiinivahvikkeiset. Hienosti lakeeratut mahonginvärisiksi kultajuovineen.
<i>Kumirenkat</i> ....	Dunlop ulko- ja Dunlop punaiset sisärenkaat. Erikoisesta pynnöstä muun tehtaan renkaat.
<i>Puolat</i> .....	Kaksinkert. vahvennetut ja nikkelöidyt.
<i>Ohjaustanko</i> ....	Ruotsalainen, etumutka ja leveä yläputki, aseteltava, nahkapäällyksiset kädensijat.
<i>Satula</i> .....	Wittkopp tehtaan, kaksinkertaisilla pumppujousilla ja kaksinkertaisella siltajousella.
<i>Likasuojustimet</i> .	Erittäin hienot puiset saman väriset kuin vanteet.
<i>Vaihde</i> .....	noin 78".
<i>Rumpu</i> .....	New Departure A mallinen vapaa-pyörän rumpu.
<i>Seuraa</i> .....	Laukku, polkupyöräkello, pumppu, avaimet ja öljykanna.

### HERRVELOCIPED

#### Utrustning N:o 1

<i>Ram</i> .....	20", 22" eller 24" av heldragna 1" rör, svart emaljerad, svensk tillverkning.
<i>Framgaffel</i> ....	Av heldragna rör med förniklade gaffeländar och rund, smidd och förniklad gaffelkrona.
<i>Centrallager</i> ....	Fauber Special modell. Hållbart, enkelt lätt isärtagbart.
<i>Pedaler</i> .....	»Reform» = s. k. Husqvarna modell.
<i>Kedja</i> .....	Brampton, engelsk rullked 1/2 × 3/16".
<i>Skenor</i> .....	»Kundtz» 28 × 1 3/4" träskenor med aluminium förstärkning. Fint lackerade i mahognyfärg med guldlinjer.
<i>Gummiringar</i> ..	Dunlop yttre och Dunlop röda inre ringar. På skild anhållan andra märken.
<i>Ekstrar</i> .....	Dubbelfärstärkta och förnicklade.
<i>Styrstång</i> .....	Svensk, vinkelstam och brett överrör, ställbar samt med läderhandtag.
<i>Sadel</i> .....	Wittkopp fabrikat, med dubbla spiral-pumppjädrar och dubbel bryggfjäder.
<i>Träckskydd</i> ....	Extra fina träträskskydd i samma färg som skenorna.
<i>Utväxling</i> .....	ca 78".
<i>Nav</i> .....	New Departure A modell frihjulsnäv.
<i>Medföljer</i> .....	Väska, ringklocka, pump, nycklar och oljekanna.



## PHOENIX SPECIAL

### MIESTEN POLKUPYÖRÄ

#### Varusteella N:o 2

Sama erikoisluettelo kuin N:o 1:ssä, mutta seuraavin poikkeuksin:

- Vanteet* ..... Westwood teräsvanteet, lakeeratut mahonginvärisiksi, kultajuovilla.  
*Likasuojustimet*. Puiset, saman väriset kuin vanteet.

#### Varusteella N:o 3

Sama erikoisluettelo kuin N:o 1:ssä, mutta seuraavin poikkeuksin:

- Vanteet* ..... Westwood teräsvanteet  $28 \times 1\frac{1}{2}''$ , nikkelöidyt.  
*Likasuojustimet*. Peltiset, mustaksi emaljoidut, kultajuovilla.  
*Rumpu* ..... Torpedo vapaapyörän rumpu.

### HERRVELOCIPED

#### Urustning N:o 2

Specifikation som för N:o 1 men med följande avvikelser:

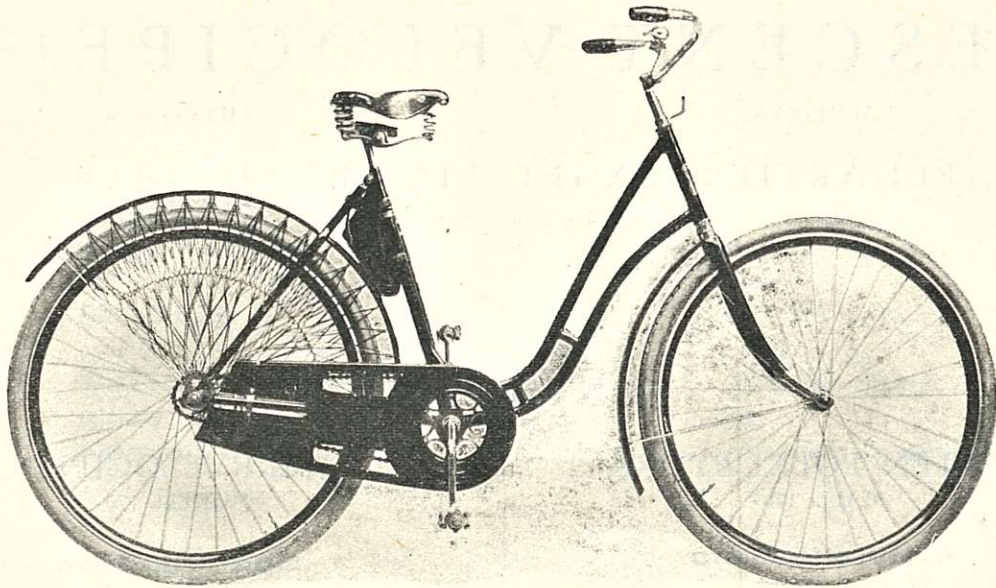
- Skenor* ..... Westwood stålskenor, lackerade i mahognyfärg med guldlinjer.  
*Träckskydd* .... Träträckskydd i samma färg som skenorna.

#### Urustning N:o 3

Specifikation som för N:o 1, men med följande avvikelser:

- Skenor* ..... Westwood stålskenor  $28 \times 1\frac{1}{2}''$ , förnicklade.  
*Träckskydd* .... Plåt, svartemaljerade med guldlinjer.  
*Nav* ..... Torpedo frihjulsnäv.





## PHOENIX SPECIAL

### NAISTEN POLKUPYÖRÄ

#### Varusteella N:o 1

Seuraavin poikkeuksin samanlainen kuin miesten polkupyörä:

- Kehys*..... 20".  
*Ohjaustanko*.... Ruotsalainen suorine kantaputkineen ja nahkakädensijoiineen.  
*Ketjusuojus* .... Peltinen, kaksine seiluloidisine ikkunoiineen, mustaksi lakeerattu kultajuovilla.  
*Suojusverkko* .. Helmilankaa, kaksinkert. solmittu.

#### Varusteella N:o 2

Erikoisluettelo sama kuin N:o 1:ssä mutta seuraavin poikkeuksin:

- Vanteet* ..... Westwood-teräsvanteet, lakeeratut mahoginvärisiksi, kultajuovilla.  
*Likasuojustimet*. Peltilikasuojustimet, mustaksi emaljoit, kultajuovilla.

#### Varustus N:o 3

Erikoisluettelo sama kuin N:o 2:lle, vanteet Westwood, nikkeloit, ja Torpedo-vapaarumpu.

### DAMVELOCIPED

#### Utrustning N:o 1

I övrigt som herrvelocipeden men med följande avvikelser:

- Ram* ..... 20".  
*Styrstäng* ..... Svensk med rakt stamrör och läderhandtag.  
*Kedjeskydd* .... Plåt med två celluloidfönster, svartlackerat med guldlinjer.  
*Skyddsnät*..... Perlgarn, dubbelknytet.

#### Utrustning N:o 2

Specifikation som för N:o 1 men med följande avvikelser:

- Skenor* ..... Westwood-stålskenor, lackerade i mahognyfärg med guldlinjer.  
*Träckskydd* .... Plåtträckskydd, svartemaljerade med guldlinjer.

#### Utrustning N:o 3

Specifikation som för N:o 2 men med förnickl. Westwood skenor och Torpedo-nav

**CRESCENT VELOCIPEDER**

VALMISTAA

TILLVERKAR

VELOCIPEDAKTIEBOLAGET LINDBLAD, STOCKHOLM

**CRESCENT****MIESTEN POLKUPYÖRÄ**

MALLI 170

**Erityisluettelo**

<i>Kehys</i> .....	22" ja 24" korkea, 1" putkea.
<i>Kampilaakeri</i> ..	»Mito», akseli ja kammet yhtenä kapsaleena
<i>Vanteet</i> .....	28" × 1 1/2" teräsvanteet, Westwood, mustaksi emaljoidut, kahdella leveällä ja kahdella kapealla kultajuovalla.
<i>Rumpu</i> .....	Vapaapyörä.
<i>Vaihde</i> .....	noin 80"
<i>Ohjaustanko</i> ....	Asetettava
<i>Kädensijat</i> ....	Crescent nikkelöityne heloineen
<i>Satula</i> .....	Hammock-mallia.
<i>Ketjut</i> .....	Brampton 1/2" × 3/16".
<i>Polkimet</i> .....	Lindbladin erikoispolkimet kumeineen.
<i>Lisätarpeita</i> ....	Työkalulaukku, ruuviavaimia, korjausrasia, öljykannu, ruuvitaltta ja puhdistusliina. Messinkinen soittokello. 15" pumppu, selluloidinen, patenttikiinnittämiseen.
<i>Ulkoasu</i> .....	Kaikki kiiltävät osat hienosti nikkelöidyt kuparoidulle pinnalle; hieno musta lakeeraus.

**HERRVELOCIPED**

MODELL 170

**Specifikation**

<i>Ram</i> .....	22" och 24" höjd, 1" rör.
<i>Vevlager</i> .....	Mito, axel och vevar i ett stycke.
<i>Skenor</i> .....	28" × 1 1/2" stålskenor, Westwood, svart emaljerade med två breda och två smala guldlinjer.
<i>Nav</i> .....	Frihjul.
<i>Utväxling</i> .....	c:a 80".
<i>Styrstång</i> .....	Ställbar.
<i>Handtag</i> .....	Crescent med nickelbeslag.
<i>Sadel</i> .....	Hammock modell.
<i>Kedja</i> .....	Brampton 1/2" × 3/16".
<i>Pedaler</i> .....	Lindblads extra, med gummi.
<i>Tillbehör</i> .....	Verktygsväska, skruvnycklar, reparationsask, oljekanna, skruvmejsel och putsduk. Ringklocka av mässing. Pump 15" celluloid med patentfästen.
<i>Utstyrel</i> .....	Alla blanka delar fint förnicklade på förkopprad yta; elegant svart emaljerad ring.



**CRESCENT****NAISTEN POLKUPYÖRÄ**

MALLI 172

**Eritysluettelo**

Seuraavin poikkeuksin samanlainen kuin miesten polkupyörä:

<i>Kehys</i> .....	Korkeus 20" ja 22"
<i>Vaihde</i> .....	noin 70"
<i>Suojusverkko</i> ..	Silkkinen, hienovärinen, kaksinkert. solminta.
<i>Ketjusuojus</i> ....	Alumiininen, uusi, hieno malli.

**DAMVELOCIPED**

MODELL 172

**Specifikation**

I övrigt som herrvelocipeden men med följande avvikelser:

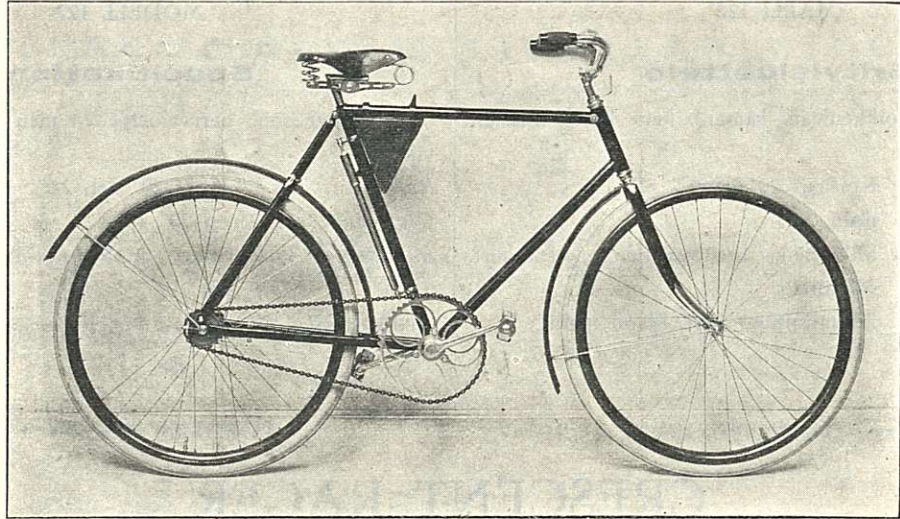
<i>Ram</i> .....	Höjd 20" och 22".
<i>Utväxling</i> .....	c:a 70".
<i>Skyddsnet</i> .....	Silke, dubbelknytning, i eleganta färger.
<i>Kedjeskydd</i> ....	Aluminium, ny elegant modell.

**CRESCENT RACER****KILPAILUPYÖRÄ****Eritysluettelo**

<i>Kehys</i> .....	Erikoisen kevyt, 1 1/8" putkea, korkeus 23".
<i>Kampilaakeri</i> ..	Crescent, Radial kuulalaakereineen, hankausta lieventävä.
<i>Vanteet</i> .....	28×1" puuvanteet, kolmiosaiset, kelkattaiset.
<i>Kumirenkaat</i> ....	28×1" erittäin hyvät ranskalaiset sisäletkuineen.
<i>Vaihde</i> .....	noin 84".
<i>Rumpu</i> .....	Erittäin hyvä kilpailupyörärumpu kaksinkertaisine ketjukehineen.
<i>Ohjaustanko</i> ....	Asetettava, oma malli, syvään alastavutettu.
<i>Satula</i> .....	Kilpailupyöräsatula, pinkonahkaa, erikoisen pitkä.
<i>Ketjut</i> .....	Brampton, sotilas 1/2"×3/16".
<i>Polkimet</i> .....	Kilpailupyöräpolkimet, varpaanpitimien.
<i>Lisätarpeita</i> ....	kuten mallii 170.
<i>Ulkoasu</i> .....	» » »

**KAPPLÖPNINGSVELOCIPED****Specifikation**

<i>Ram</i> .....	Extra lätt, 1 1/8" rör, höjd 23".
<i>Veulager</i> .....	Crescent med Radial kullager, friktionsnedbringande.
<i>Skenor</i> .....	28×1" träskenor, tredelade, gula.
<i>Gummiringar</i> ..	28×1" extra prima fransk, med inner slang.
<i>Utväxling</i> .....	c:a 84".
<i>Nav</i> .....	Extra prima racer. Baknavet med dubbla kedjekransar.
<i>Styrstång</i> .....	Ställbar, egen modell, djupt nedåtböjd.
<i>Sadel</i> .....	Racer, spännläder, extra lång.
<i>Kedja</i> .....	Brampton, Militär 1/2"×3/16"
<i>Pedaler</i> .....	Racer med tafästen.
<i>Tillbehör</i> .....	som hos modell 170.
<i>Utstyrsel</i> .....	» » » »



## MEISTER

### MIESTEN POLKUPYÖRÄ

#### Erityisluettelo

<i>Kehys</i> .....	22" mustaksi emaljoitu.
<i>Etuhaarukka</i> ..	Nikkelöity, pyöreä kruunu.
<i>Kampilaakeri</i> ..	Kaksoiskellolaakeri.
<i>Polkimet</i> .....	Neljäkumiset, malli 2225.
<i>Ketjut</i> .....	1/2 × 3/16".
<i>Vanteet</i> .....	Puiset alumiini vahvikkeineen.
<i>Kumirenkaat</i> ..	Wolber ulko-, punaiset sisäkumit.
<i>Satula</i> .....	Hammock-mallinen.
<i>Ohjaustanko</i> ....	Aseteltava etumutkineen.
<i>Likasuojukset</i> ..	Puiset, samanväriset kuin vanteet.
<i>Rumpu</i> .....	Torpedo-vapaarumpu.
<i>Lisätarpeita</i> ....	Työkalulaukku, vaihto-avain, ruuvit taltta ja öljykannu, kello, pumppu kiinnittiminen y. m.

### HERRVELOCIPED

#### Specifikation

<i>Ram</i> .....	22", svartemaljerad.
<i>Framgaffel</i> ....	Förnicklad rund krona.
<i>Vevlager</i> .....	Dubbelt klocklager.
<i>Pedaler</i> .....	Med fyra gummin, mod. 2225.
<i>Kedja</i> .....	1/2 × 3/16".
<i>Skenor</i> .....	Trä med aluminium.
<i>Gummiringar</i> ..	Wolber yttre, röda inre.
<i>Sadel</i> .....	Hammock modell.
<i>Styrstång</i> .....	Ställbar med vinkelstam.
<i>Träckskydd</i> ....	Trä, i samma färg som skenorna.
<i>Nav</i> .....	Torpedo frinav.
<i>Tillbehör</i> .....	Verktygsväska med skiftnyckel, skruv- mejsel och oljekanna, klocka, pump med fästen o. s. v.



**GLORIA****NAISTEN POLKUPYÖRÄ****Erityisluettelo**

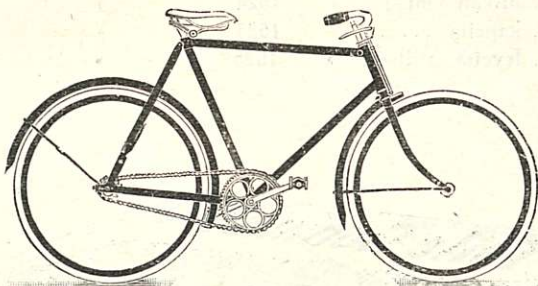
Seuraavin poikkeuksin samanlainen kuin Meister:

*Ketjusuojus* .... Peltinen, selluloidi-ikkunoineen.  
*Suojusverkko* .. Helmilankaa, kaksinkert. solmittu.

**DAMVELOCIPED****Specifikation**

som för Meister men med följande avvikelser

*Kedjeskydd* .... Plåt med celluloidfönster.  
*Skyddsnet*..... Dubbelknytna av perlgarn.

**METEOR****MIESTEN POLKUPYÖRÄ**

*Kehys* ..... 22", hienosti emaljoitu.  
*Vanteet* ..... Westwood 28 x 1 1/2" nikkeloityjä.  
*Rumpu* ..... Torpedo vapaarumpu.  
*Satula* ..... Hammock mallia, vaalea, priima laatua.  
*Ohjaustanko*.... Leveä, kulmaputkella.

**HERRVELOCIPED**

*Ram* ..... 22", fint emaljerad.  
*Skenor* ..... Westwood 28 x 1 1/2, förnicklade.  
*Nav* ..... Torpedo frihjul.  
*Sadel* ..... Hammock modell, ljus, prima kvalitet.  
*Styrstång* ..... Bred med vinkelstam.

**NAISTEN POLKUPYÖRÄ**

Samanlainen ulkoasu vaan lisäksi:  
 Celluloidinen ketjusuojaja ja suojusverkko.

**DAMVELOCIPED**

Dylik utstyrsel som hos föregående med tillägg av  
 Celluloid kedjeskydd och skyddsnet.



Tukkuhinta  
Partipris

Mk.



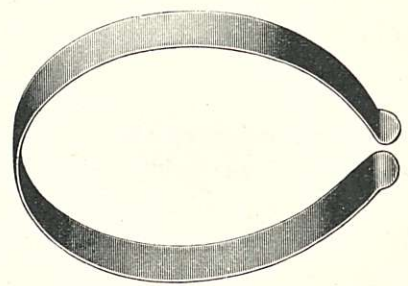
1521



1525



1528

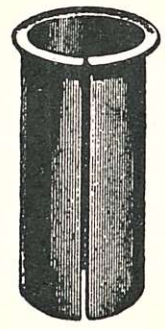


1524

—: 80  
—: 80  
1: 30  
—: 75  
1: 30

1: 25 **Lahkeenpitimiä, nikkeloityjä** ..... pari 1521  
1: 25 » sinisiä, Dürkopp mallia » 1522  
3: — » nikkel. nilkan ympäri. » 1524  
1: 50 » nikkel. kapeita ..... » 1525  
2: — » nikkel. leveitä, rullalla » 1528

**Byxfästen,** förnicklade, ..... par  
» blåa, Dürkopp modell ..... »  
» förnicklade, runt benet ..... »  
» förnicklade, smala ..... »  
» förnickl. breda med rulle .... »



1570



1574



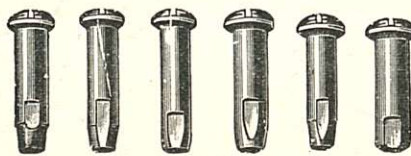
LVTA

1: —  
7: —  
20: —  
—  
—: 50  
1: 50  
—: 90  
1: 25  
2: 50  
18: 50  
3: —  
6: —

1: 50 **Putketus** satulankannattimeen ja ohjau-  
tankoon ..... kpl.  
9: — **Kanvasta,** kumitettua 1,5 m.×10 m. ....  
25: — » 100×23 cm. ....  
— **Kumikangasta** rullassa, 10 cm. leveää, sisä-  
kumin paikkausta varten .....  
1: — **Vannenuhaa** ..... metriltä  
2: 50 » pyöreää ..... kpl:lta  
1: 50 **Kumiliuosta,** pieni ..... tölkki  
2: — » keskikokoinen ..... »  
3: 50 » suuri ..... »  
26: — » 1/4 kg. .... purkki  
4: 50 **Kumisementtiä,** ..... tölkki  
8: — **Talkkia** ..... rasiassa

1570 **Bussning** för sadelvinkel och styrstång .. st.  
1574 **Kanvas,** gummerad 1,5 m.×10 cm. ....  
1575 » gummerad, 100×23 cm. ....  
1576 **Gummiduk** i rulle, 10 cm. bred för reparation  
av inre ring .....  
1577 **Skenband** ..... pr meter  
1578 » runda ..... pr st.  
1580 **Gummilösning,** liten ..... i tub  
1581 » medelstor ..... »  
1582 » stor ..... »  
1587 » 1/4 kg. .... i burk  
1599 **Gummicement** ..... i tub  
LVTA **Talk** ..... i ask





1628

<b>Puolia, Belgialaisia, nikkeloityjä</b> .....	1628	<b>Ekrar, Belgiska, förnicklade</b> .....			
1/2" nippeillä .....	sata	med 1/2" nippler .....	pr %	60:—	28:—
7/8" » .....	»	» 7/8" » .....	»	65:—	30:—
1" » .....	»	» 1" » .....	»	75:—	32:—
» saksalaisia 1/2" nippeillä, nikkel., kaksink. vahvennettuja .....	»	» tyska med 1/2" nippler, förnickl., dubbelt förstärkta .....	»	40:—	15:—
<b>Polkupyörän puolia myymme seuraavan pituisia:</b> 295, 298, 300, 302, 306, 308 ja 310 m/m.		<b>Velocipedekrar föras i följande längder:</b> 295, 298, 300, 302, 306, 308, 310 m/m.			
<b>Moottoripuolia, 3 m/m, niklattu</b> .....	sata	<b>Motorekrar, 3 mm, förnickl.</b> .....	per %	100:—	65:—
<b>Puolanippeliä 1/2" tärävanteisiin</b> .....	» 1636	<b>Nipler 1/2" för stålkenor</b> .....	»	25:—	10:—
» 7/8" puuvanteisiin .....	» 1640	» 7/8" för träskenor .....	»	30:—	15:—
» 1" alumiinivahvikkeisiin puuvanteisiin .....	» 1641	» 1" för träskenor med aluminium ..	»	40:—	20:—



1646



1647

<b>Nippelilaattoja</b> terävanteisiin ja alu. vahv. puuvanteisiin .....	sata	<b>Nippelbrickor</b> för stål, samt träskenor med aluminium .....	per %	5:—	2:—
» puuvanteisiin .....	» 1647	» för träskenor .....	»	5:—	2:80
<b>Nippeliavaimia</b> kaikenlaisiin nippe- leihin sopivia .....	kpl.	<b>Nippelnycklar, passar till alla slags nippler</b> .....	per st.	3:50	2:50
» sinisiä yksinkertaisia .....	» 1656A	» blå, enkla .....	»	2:—	1:20
<b>Jalkanojia, etuhaarukkaan kinnitettävä</b> ..	pari	<b>Fotvilare, fästes på framgaffeln</b> .....	per par	5:—	3:50
<b>Etuhaarukoita, pyöreä haarukankruunu, nikkelöity</b> .....	kpl.	<b>Framgafflar</b> med rund, förnicklad krona .....	per st.	50:—	42:—
» puolipyöreä haarukan- kruunu, nikkeloity .....	» 1691A	» halvrund krona förnick- lad .....	»	48:—	38:—
<b>Etuhaarukansääri</b> .....	» 1682	<b>Framgaffelben</b> .....	»	13:—	10:50
<b>Takahaarukansääri</b> .....	» 1686	<b>Bakgaffelben</b> .....	»	15:—	11:50
» (vahvike) .....	» 1688	» (stag) .....	»	13:50	11:—

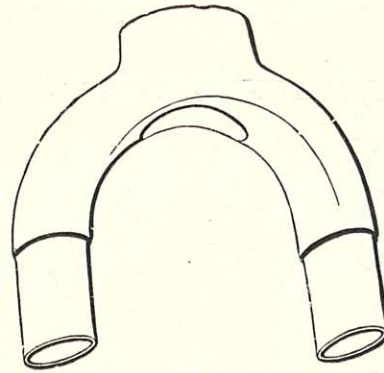


Tukkuhinta  
Partipris

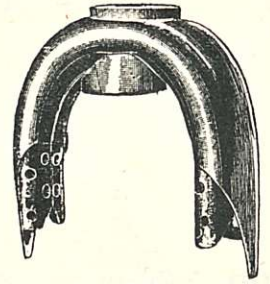
Mk.



1694—1695

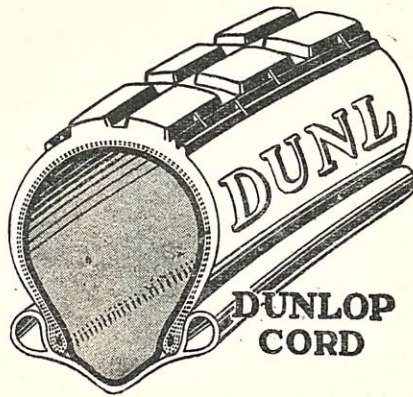


1700



1701

2:—	3:50	<b>Haarukanpäitä, 7/8" ja 1" .....</b>	kp. 1694—95	<b>Gaffeländor, 7/8" och 1" .....</b>	per st.
5:—	7:—	<b>Haarukankruunuja, pyöreitä .....</b>	» 1700	<b>Gaffelkronor, runda .....</b>	»
3:—	5:—	» peltisiä .....	» 1701	» plät .....	»
8:—	10:—	<b>Haarukanputkia, kierteillä .....</b>	»	<b>Gaffelrör, gängade .....</b>	»



1925

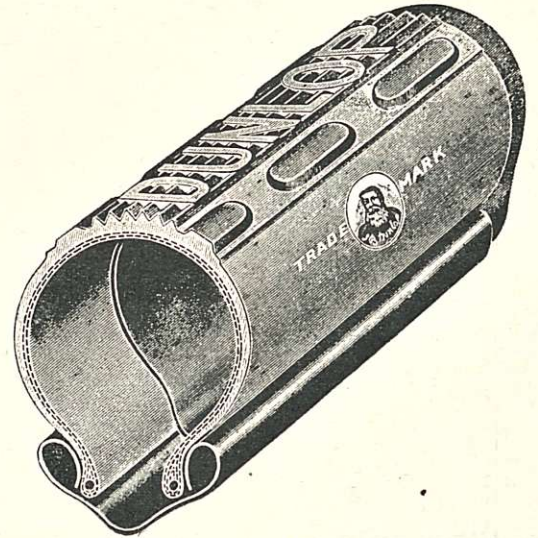
### Dunlop ulkokumia

#### Dunlop Cord 1925 malli

—	—	26×1/2" .....
—	—	26×1 3/4" .....
52:—	62:—	28×1 1/2" .....
52:—	62:—	28×1 3/4" = 1 5/8" .....
—	—	26×1 1/2" Continental järjestelmää .....
—	—	26×1 3/4" » » .....

#### Dunlop Malli 1924

48:—	58:—	28×1 1/4" .....
48:—	58:—	28×1 1/2" .....
48:—	58:—	28×1 3/4" .....
55:—	65:—	28×1 1/2" Continental järjestelmää .....
55:—	65:—	28×1 3/4" » » .....



1924

### Dunlop yttreeringar

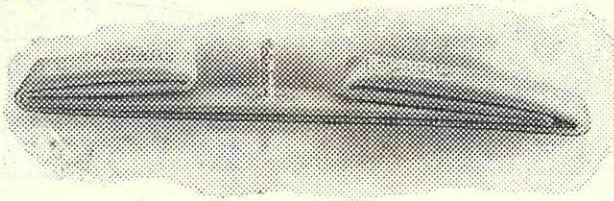
#### Dunlop Cord 1925 års modell

26×1/2" .....
26×1 3/4" .....
28×1 1/2" .....
28×1 3/4" = 1 5/8" .....
26×1 1/2" Continental system .....
26×1 3/4" » » .....

#### Dunlop Modell 1924

28×1 1/4" .....
28×1 1/2" .....
28×1 3/4" .....
28×1 1/2" Continental system .....
28×1 3/4" » » .....





**Dunlop, extra laatua, punasia sisäkumia**  
 28×1 1/2" .....  
 28×1 3/4" .....

**Michelin Cord** ulkokumia  
 28×1 1/2" .....  
 28×1 5/8" = 1 3/4" .....

**Michelin, punasia sisäkumia**  
 28×1 5/8" .....

**Wolber** ulkokumia 28×1 3/4" .....

**Liga** ulkokumia 28×1 1/2" .....  
 » » 28×1 3/4" .....

**Schmidt** » 26×1 1/2" D .....  
 » » 28×1 1/4" D .....

S:a sisäkumia, harmaita 26×1 1/4" .....  
 S:a » » 28×1 1/2" .....

**Atlantic, sisäkumia, punasia** 28×1 5/4" .....

**Odenwald, punasia** 28×1 3/4" .....  
 » harmaita 28×1 3/4" .....

**Kilparataan kumia**

**Palmer** ulkokumia, Extra laatua  
 28×2" .....  
 28×3" .....

**Saksalaisia Excelsior ja Empire**  
 Ulkokumia 28×2" .....  
 Sisä » 28×2 punasia" .....

**Dunlop, extra prima, röda inreringar**  
 28×1 1/2" .....  
 28×1 3/4" .....

**Michelin Cord** yttreningar  
 28×1 1/2" .....  
 28×1 5/8" = 1 3/4" .....

**Michelin, röda inreringar**  
 28×1 5/8" .....

**Wolber** yttreningar 28×1 3/4" .....

**Liga** yttreningar 28×1 1/2" .....  
 » » 28×1 3/4" .....

**Schmidt** » 26×1 1/2" D .....  
 » » 28×1 1/4" D .....

D:o inreringar, grå 26×1 1/2" .....  
 D:o » » 28×1 1/2" .....

**Atlantic, inreringar, röda** 28×1 3/4" .....

**Odenwald, röda** 28×1 3/4" .....  
 » gråa 28×1 3/4" .....

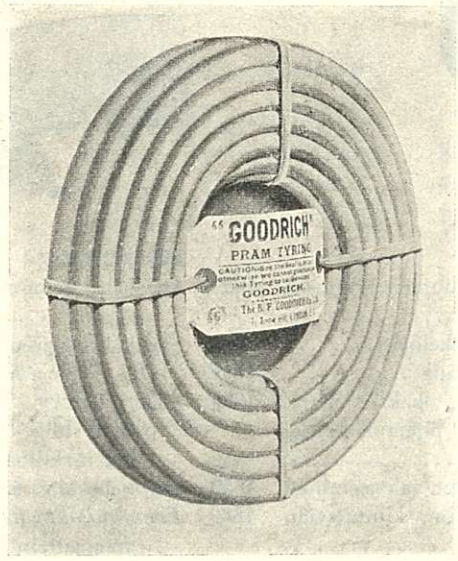
**Gummin för Sulky-kärror**

**Palmer, yttreningar, Extra kvalitet**  
 28×2" .....  
 28×3" .....

**Tyska Excelsior och Empire**  
 Yttreningar 28×2" .....  
 Inre " 28×2" röda .....

Mk.	Tukkuhinta Partipris
22:—	18:—
22:—	18:—
62:—	52:—
62:—	52:—
30:—	22:—
50:—	40:—
35:—	25:—
—	—
40:—	30:—
40:—	30:—
14:—	10:—
14:—	10:—
16:—	12:—
—	—
—	—
200:—	160:—
200:—	160:—
120:—	88:—
35:—	28:—
58:—	48:50

**Lastenvaunukumia**  
 metrittäin sisälläolevine kierteislan-  
 koineen 1/2" vahva. (Paino n.  
 200 gr. metri) ..... kg

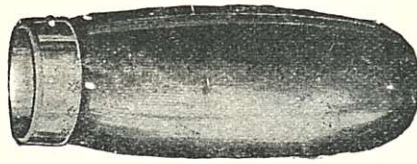


**Barnvagnsgummi**  
 I längder, 1/2" tjock med inlagd  
 spiraltråd. (Vikt pr m. ca 200  
 gr.) ..... pr kg

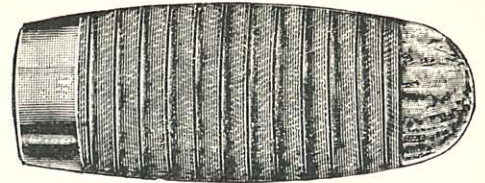


Tukkuhinta  
Partipris

Mk.



1838—1838 a



1839

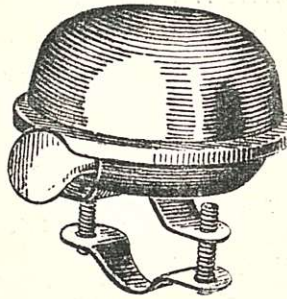
3: 80  
3: 80  
4: 50  
4: 20  
4: 20  
4: 50  
4: 50  
2: —

5: 50  
5: 50  
6: 50  
6: —  
6: —  
6: —  
6: —  
3: —

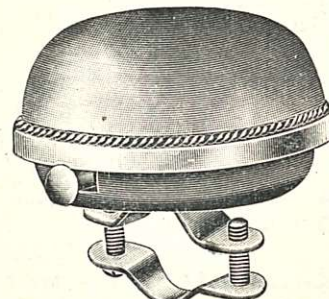
<b>Kädensijoja,</b>	celluloidisia .....	7/8"	1836	<b>Handtag,</b>	av celluloid, .....	7/8"
»	» .....	1"	1837	»	» .....	1"
»	» nikkelihelailla ..	7/8"	1836A	»	» med förnicklade beslag ..	7/8"
»	nahkasia, nikkeliheloilla ..	7/8"	1838	»	» läder med nickelbeslag, ....	7/8"
»	» ..	1"	1838A	»	» ..	1"
»	kumisia, harmaita .....	7/8"	1838B	»	» gummi, gråa .....	7/8"
»	» punaisia .....	»	1839	»	» röda .....	»
»	puisia .....	1" ja 7/8"	1839	»	» trä .....	1" och 7/8"



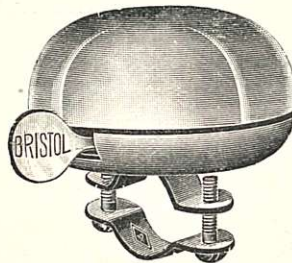
1852



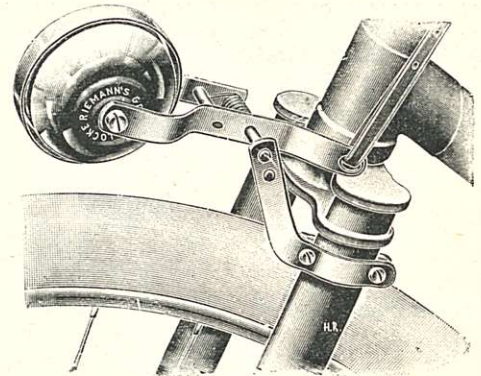
1855



1857



1850



1860

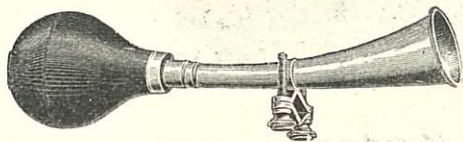
**Kelloja**

7: 50	10:—	Teräsoitin 55 m/m, helmireunus ja Suomen lippu (ei vaakunaa) .....
4: 50	6:—	Teräsoitin, 60 m/m, sileä, hienosti nikkelöity .....
10:—	14:—	» 55 m/m, sileä, vetokoneistolla .....
12: 50	15:—	»Kuck-Kuck», 60 m/m soittimella, kaksi ääntä, toinen lyhyt, kimakka, toinen pitempi matala. Sointu kirkas ja erikoistuva .....
16: 50	20:—	Kaksinkertainen soitin. 65 m/m, erikoisen vahvaäninen
14:—	18:—	Etupyöränkello, 55 m/m, kaksoissoitin, kiinnitetään etuhaarukkaan .....

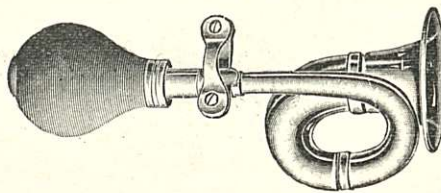
**Klockor**

1852	Stålskål, 55 m/m, perlränd och Finlands flagga (ej vapen) .....
1655	Stålskål, 60 m/m, slät, fint förnicklad .....
1857	» 55 m/m, slät med urverk .....
1850	»Kuck-Kuck», 60 m/m skål, tvänne toner, en kort, hög och en lång låg ton. Rent klart ljud, lätt urskiljbart .....
1859	Dubbelskålig, 65 m/m, med särdeles kraftig ton ....
1860	Framhjulslocka, 55 m/m, dubbelskål, fästes på framgaffeln .....





2363



2364

**Merkinantotorvia**, suoria..... kpl. 2363 **Signalhorn**, raka ..... st. 15:—  
 » yksimutkaisia .... » 2364 » med en böjning ..... » 24:—



**Nallipistooli**, browningmallinen, korkeilla 1861a **Knallpistol**, browning modell, för knall-  
 ampuva ..... kpl. korkar ..... st 30:—  
**Nallikorkkeja** ..... % kpl. 1862b **Knallkorkar** ..... % st 35:—



**Kuulia — Kulor**

1865	.....	1/8"	tusina	.....	—:50
1866	.....	5/32"	pr duss.	.....	—:65
1867	.....	3/16"	»	.....	—:90
1868	.....	7/32"	»	.....	1:80
1869	.....	1/4"	»	.....	2:—
1870	.....	9/32"	»	.....	2:25
1871	.....	5/16"	»	.....	2:50
1872	.....	3/8"	»	.....	4:50
1873	.....	7/16"	»	.....	7:—
1874	.....	1/2"	»	.....	12:—
1875	.....	5/8"	»	.....	18:—
1876	.....	3/4"	»	.....	30:—

Mk.

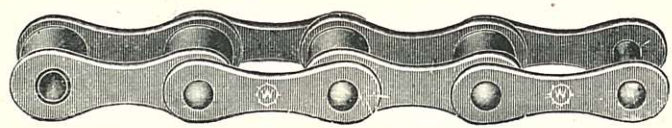
Tukkuhinta  
Partipris

25:—  
32:—  
30:—  
30:—  
19:—

36:—  
36:—  
38:—  
38:—  
8:—  
9:50  
6:50  
9:50  
6:50

Tukkuhinta  
Partipris

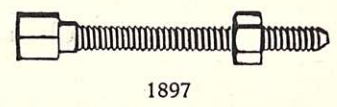
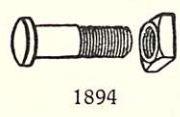
Mk.



**Ketjuja**

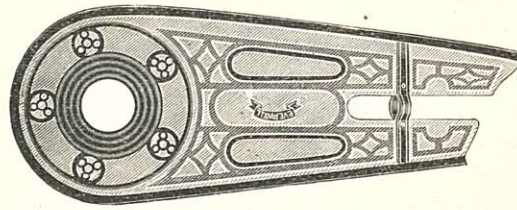
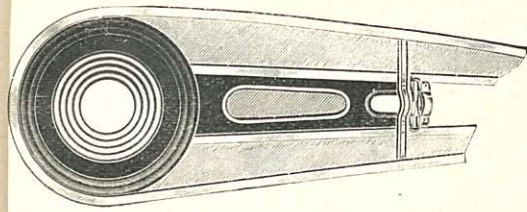
**Keder**

<p>38:— 3: 80 3: 80 4: 30 4: 30 4: 70 4: 70 4: 90 4: 90 5: —</p>	<p>38:— <b>Brampton, prima englantilaisia</b> ..... VK—E <b>Brampton, prima engelska</b>.....  <i>Varastossa</i> ..... <i>I lager</i>                  1/2"×1/8", 1/2"×3/16", 5/8"×1/8", 5/8"×3/16", 1"×1/8", 1"×3/16"</p> <p>35:— <b>Wippermann tehtaan</b> ..... VK <b>Wippermann fabrikat</b> .....                  1/2"×1/8", 5/8"×1/8"</p> <p>30:— <b>Saksalaisia ketjuja</b> ..... VK—C <b>Tyska keder</b> .....                  » 1/2"×3/16" Westig                  » 5/8"×1/8"                  » 5/8"×3/16" Climax                  » » Americo                  » 1"×3/16" Wefas</p>
--	---



<p>—: 50 1: 50 —: 60 2: — 2: —</p>	<p><b>Ketjuruuvia</b>, lajiteltuja 100 kpl. puulaatikossa..... kpl.  <b>Ketjunkiristin</b>, tavallinen ..... »                  » II ..... »                  » ruotsalaisiin kehyksiin.. »  <b>Ketjun-osia</b>, 1/2' ..... »</p>	<p>1894 <b>Kedjeskruvar</b>, sorterade 100 st. i träslåda ..... st.                  1896 <b>Kedjesträckare</b>, vanlig..... »                  1896A » II..... »                  1897 » för svenska ramar .. »                  1897A <b>Kedjelänkar</b>, 1/2" ..... »</p>
--	---	--





Mk.

Tukkuhinta  
Paripris

**Ketusuoja**

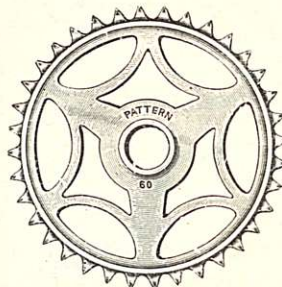
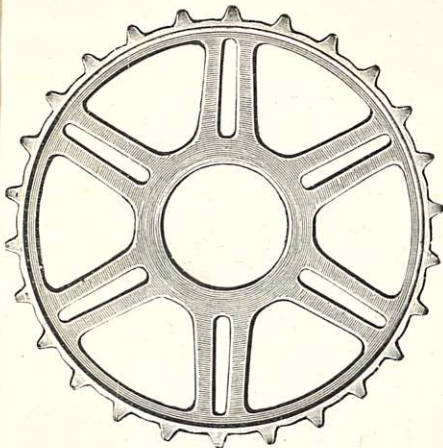
- Peltinen, mustaksi emaljoitu, kultajuovilla, kahdella sell. akkunalla .....
- Selluloidinen, musta, 65 m/m reijällä .....
- S:a, vaalea .....
- S:a, musta, niklatuine kehyksineen .....
- Peltinen, mustaksi emaljoitu, kultajuovilla, *miesten polkupyörään* .....
- Selluloidinen, vaalea, *miesten polkupyörään* .....

**Kedjeskydd**

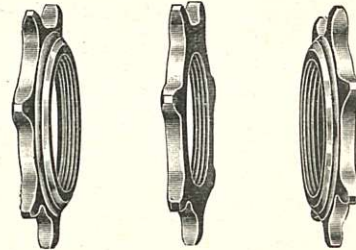
- VKP Plåt, svart emaljerat, med guldränder, två celloloid-fönster .....
- VKC Celluloid, svart, 65 m/m hål .....
- VKCN D:o, ljus, med förnickl. ram .....
- VKCP D:o, svart, med förnickl. ram .....
- VKPH Plåt, svart emaljerat, gulddinjer, för *herrvelociped* ..
- VKCH Celluloid, ljus, för *herrvelociped* .....

32:—  
40:—  
38:—  
38:—  
23:—  
—

25:—  
32:—  
30:—  
30:—  
19:—  
—



1931



**Ketjupyöriä**

- Fauber keskiön, niklatuja 1/2''—48'' .....
- 1/2''—52'' .....
- 1/2''—62'' .....
- S:a, korjauksia varten, keskiön reikä 16 m/m .....
- Ketjupyörän raaka-aineita .....

**Kedjehjul**

- VKJ För Fauber centrallager, förnicklade 1/2''—48'' .....
- 1/2''—52'' .....
- 1/2''—56'' .....
- VKJV D:o för reparation, 16 m/m centrumhål .....
- 1931 Kedjehjuls-rågods .....

45:—  
45:—  
45:—  
42:—  
12:—

36:—  
36:—  
36:—  
35:—  
8:—

**Ketjurattaita**

- New Departure kappaan .....
- S:a .....
- Rotax, Eadie, Torpedo y. m. ....
- S:a .....

**Kedjekransar**

- För New Departure nav .....
- D:o .....
- För Rotax, Eadie, Torpedo m. fl. ....
- D:o .....

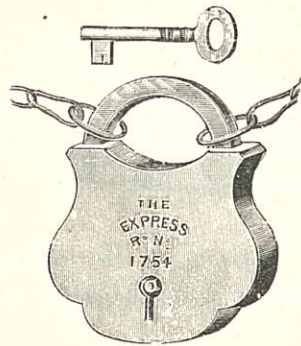
12:—  
9:—  
12:—  
9:—

9: 50  
6: 50  
9: 50  
6: 50

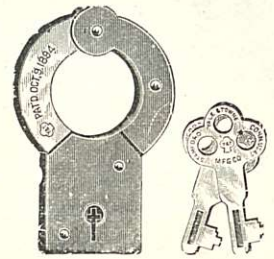
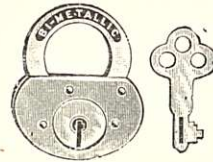


Tukkuhinta  
Partipris

Mk.



VUSPS



**Lukkoja**

**Lås**

- 3: 50
- 7: —
- 4: —
- 12: 40
- 1: 50
- 5:— Mustaksi lakeerattu, kiinteällä ketjulla .....
- 9:— Engl. prima lukko kahdella avaimella ja ketjulla ....
- 8:— Soikea, sankalukko, kiinnitään ketjupyörään .....
- 15:— Kehyslukko, mustaksi lakeerattu .....
- 2: 50 Ketju, pyörälukkoja varten.....

- VUSP Svartlackerat med vidfast ked .....
- VUSPS Prima engelskt lås med två nycklar och ked .....
- VUSHL Ovalt bygellås, fästes på kedjehjulet .....
- VUSH Ramlås, svartlackerat .....
- VUSK Ked för velocipedlås .....



LFVS



2032



VYHB

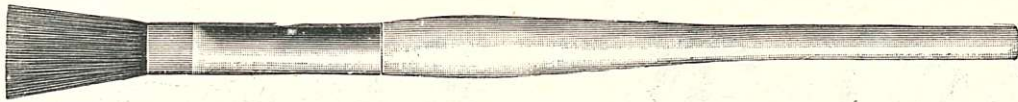
**Lakeerausvärejä**

**Lackeringsfärger**

- 2: 50
- 8: 50
- 3: 50
- 2: 25
- 80: —
- 80: —
- 4:— Musta lakkaa, ilmassa kuivavaa,..... 100 gr.
- 12:— S:a, ..... 1/2 kg.
- 5:— Mahonkiväristä lakkaa ..... 100 gr.
- 4:— Emaljilakkaa, kiviastiassa, punasta, keltasta, harmaata ja valkosta .....
- 100:— Mustaa lakkaa, uunikuivatusta varten, pohjaväri, engl. valmistetta ..... 1/2 gallona
- 100:— S:a, kiiltoväriä, viimeinen sivelys.....

- LFVS Svart lack, lufttorkande ..... 100 gr.
- LFS 1/2 D:o..... 1/2 kg.
- LFUM Mahognyfärg, emaljlack ..... 100 gr.
- 2032 Emaljlack i stenkrus, rött, gult, grått och vitt .....
- LU 1/2 G Svart lack, för ugnsemaljering, grundfärg. Engelsk tillverkning ..... 1/2 gallon
- LU 1/2 S D:o, glansfärg för sista strykningen.....





YYA-C-E

- |   |      |   |           |
|---|------|---|-----------|
| <b>Sivellin</b> , yksinkertainen .....      | VYA  | <b>Pensel</b> , enkel .....             | 1: 50     |
| » jouhesta, isompi .....                    | VYC  | » av tagel, större .....                | 2: 50     |
| » hiussivellin, emaljeerausta varten .....  | VYE  | » härpensel för emaljering .....        | 4: 50     |
| <b>Juotetta</b> , helposti juoksevaa .....  | VYD  | <b>Slaglod</b> , lätt flytande .....    | kg. —     |
| <b>Juotejauhetta</b> , »Hermes», 1 kg. .... | VYH  | <b>Lödpulver</b> , »Hermes», 1 kg. .... | pak. —    |
| » Boron Compo .....                         | VYHB | » Boron Compo .....                     | brk 24: — |



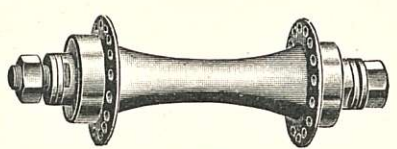
- |                                      |          |                               |           |
|--------------------------------------|----------|-------------------------------|-----------|
| <b>Juoteharja</b> , teräksinen ..... | kpl. VYB | <b>Lödborste</b> , stål ..... | st. 20: — |
|--------------------------------------|----------|-------------------------------|-----------|

**Muttereita**

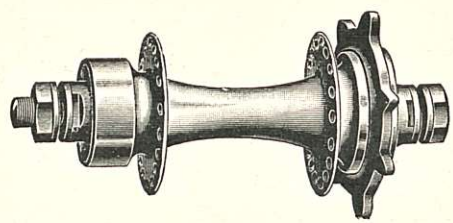
- |  |        |
|--|--------|
| Eturummun akseleihin, niklattuja .....           | %      |
| » » hioittuja .....                              | »      |
| Taka » » saksalaisia .....                       | »      |
| » » ruotsalaisia .....                           | »      |
| Satulajousen ruuveihin .....                     | »      |
| Ketjunkturistajiin .....                         | »      |
| Lajitelma 200 kpl. puulaatikossa .....           | laat.  |
| » 50 » pussissa .....                            | pussi  |
| <b>Mutterilaattoja</b> , 5/16" etuakseliin ..... | % kpl. |
| » 3/8" taka » .....                              | »      |

**Muttrar**

- |  |          |        |
|--|----------|--------|
| För framnavsaxlar, förnicklade .....             | per %    | 100: — |
| » » slipade .....                                | »        | 75: —  |
| » bak » tyska .....                              | »        | 75: —  |
| » » svenska .....                                | »        | 100: — |
| » sadelfjäderskruv .....                         | »        | 100: — |
| » kedjesträckare .....                           | »        | 50: —  |
| Sortiment 200 st. i trälåda .....                | per låda | —      |
| » 50 » i påse .....                              | » påse   | —      |
| <b>Mutterbrickor</b> , 5/16" för framaxlar ..... | % st.    | 20: —  |
| » 3/8" » bak » .....                             | »        | 25: —  |



VNFD



VNL

**Rumpuja**

- |   |      |
|---|------|
| Eturumpuja, N-D mallia .....                  | kpl. |
| » » » ekstra laatua .....                     | »    |
| » suora, F & S mallia .....                   | »    |
| » »Festos», lukkolaitteella .....             | »    |
| <b>Kiinteitä</b> , kilpapyörän, rumpuja ..... | »    |

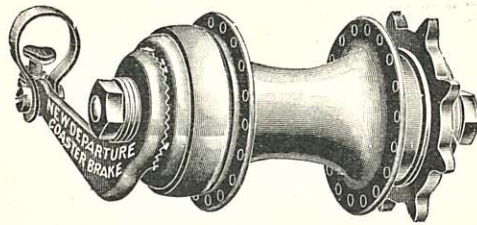
**Nav**

- |   |     |       |
|---|-----|-------|
| Framnav N-D modell .....                | st. | 18: — |
| » » » extra kvalite .....               | »   | 21: — |
| » rak, F & S modell. ....               | »   | 18: — |
| » »Festos» med läsanordning .....       | »   | 85: — |
| <b>Fasta</b> baknav för racervelo ..... | »   | 50: — |

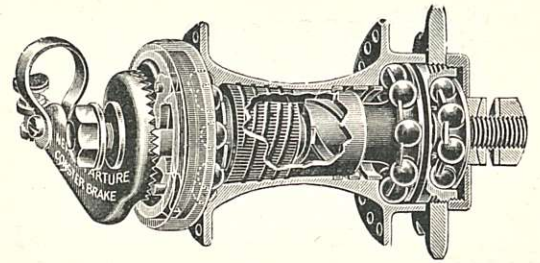
Mk.	Tukkuhinta	Partipris
1: 50	—	85
2: 50	1: 60	
4: 50	3: 20	
—	18: —	
—	30: —	
24: —	18: —	
20: —	18: —	
100: —	75: —	
75: —	48: —	
75: —	48: —	
100: —	75: —	
100: —	75: —	
50: —	30: —	
—	80: —	
—	20: —	
20: —	10: —	
25: —	15: —	
18: —	13: —	
21: —	16: 70	
18: —	14: 50	
85: —	78: —	
50: —	35: —	

Tukkuhinta  
Partipris

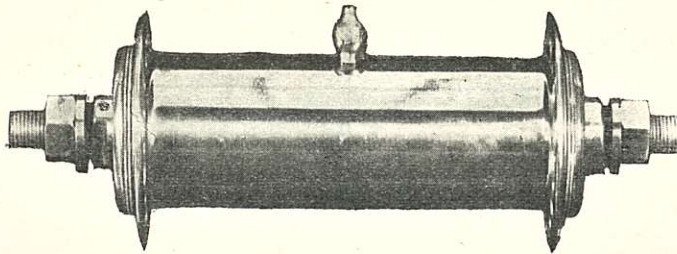
Mk.



VND



VND



VNY

**Vapaarumpuja**

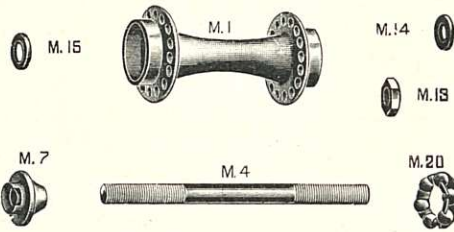
- 150: — New Departure, malli A ..... kpl.
- 120: — Rotax ..... »
- 120: — Nordstjernen, rruotsalainen ..... »
- 105: — **Sulky rumpuja**, Rotax tehtaan, 40 r. ... »

**Frihjulsnav**

- VND New Departure modell A..... st.
- VNR Rotax ..... »
- VNN Nordstjernen, svenskt nav ..... »
- VNY **Sulky nav** Rotax fabrikat 40 hál ..... »

**Rummunosia**

**Navdelar**



**N. D. eturummun osia**

- 3: — Akseli ..... kpl.
- 3: — Kartio ..... »
- 8: — % Mutterilaatta ..... »
- 2: — 3:50 Kuulakehä ..... »
- 7: — 10: — Akseli, kartioineen ja muttereineen..... »

**N. D. framnavsdelar**

- VNDF4 Axel ..... st.
- 7 Kon ..... »
- 14 Mutterbricka ..... »
- 20 Kulkrans..... »
- 16 Axel med koner och muttrar ..... »

**F & S eturummun osia**

- 3: — Akseli 5/16" × 26 k. .... »
- 2:55 Kartio 5/16" × 26 k. .... »
- 7: — Akseli, kartioineen ja muttereineen..... »

**F & S framnavsdelar**

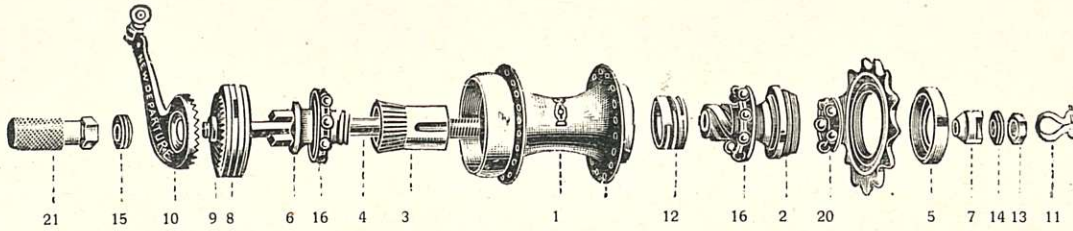
- VNFA Axel 5/16" × 26 g. .... »
- VNFK Kon 5/16" × 26 g. .... »
- VNFAK Axel med koner och muttrar ..... »

110: —  
95: —  
98: —  
84: 50

2: —  
2: —  
8: — %  
2: —  
7: —

2: —  
1: 60  
4: 75





Mk.

Tukkuhinta  
Partipris**Osia New-Departure rumpuun  
malli A.****Delar till New-Departure nav  
modell A.**

Rummunhylssy .....	kpl. N:o 1	A. Navhylsa .....	st.	48:—	42:—
Käyttöratas .....	» 2	» Drivare .....	»	16:—	10:—
Hammaskartio .....	» 3	» Gripkon .....	»	12:—	9:—
Akseli .....	» 4	» Axel .....	»	6:—	4:50
Vitjakehän pidätysmutteri .....	» 5	» Stoppmutter för kedjekrans .....	»	5:—	4:—
Jarrukartio .....	» 6	» Bromskon .....	»	15:—	12:—
Justerauskartio .....	» 7	» Justeringskon .....	»	4:50	3:50
Jarru .....	» 8	» Broms .....	»	22:—	18:50
Jarru-laatta .....	» 9	» Broms-skiva .....	»	10:—	8:—
Jarru-varsi .....	» 10	» Broms-arm .....	»	15:—	12:—
Jarru-varrenpidin .....	» 11	» Broms-armhällare .....	»	3:—	2:—
Ponnin .....	» 12	» Fjäder .....	»	4:—	3:—
Mutteri .....	» 13	» Mutter .....	»	—:75	45:—%
Laatta, litteä .....	» 14	» Bricka, flat .....	»	—	—
Laatta, puolipyöreä .....	» 15	» Bricka, halvrund .....	»	—	—
Kuulanpidin, suuri, kuuliseen .....	» 16	» Kulhällare, större med kulor .....	»	5:—	4:—
Kuulanpidin, pieni, kuuliseen .....	» 20	» Kulhällare, mindre med kulor .....	»	4:—	3:—
Astuin .....	» 21	» Fotsteg .....	»	2:—	1:—

**Osia New-Departure rumpuihin  
malli C.****Delar till New-Departure nav  
modell C.**

Rummunhylssy .....	» N:o 1	C. Navhylsa .....	»	40:—	32:—
Hammaskartio .....	» 3	» Gripkon .....	»	15:—	13:50
Jarruvarsi .....	» 10	» Bromsarm .....	»	10:—	8:—
Jarruvarsipidin .....	» 11	» Bromsarmhällare .....	»	3:—	2:—
Ponnin .....	» 12	» Fjäder .....	»	4:—	3:—
Jarrulevy, kuparinen .....	» 27	» Bromslamell av koppar .....	»	3:—	2:50
Jarrulevy, teräksinen .....	» 28	» Bromslamell av stål .....	»	2:50	2:—

**„Rotax“-rumpun osia  
malliin 1909****„Rotax“-navdelar  
för modell 1909.**

Rummunhylssy .....	kpl. A.	Navhylsa .....	st.	48:—	36:—
Kartio jarruineen .....	» B.	Kon med broms .....	»	20:50	15:50
Jarrukartio .....	» C.	Bromskon .....	»	22:50	17:—
Käyttöratas .....	» D.	Drivare .....	»	32:—	24:—
Akseli .....	» F.	Axel .....	»	6.50	5:—
Pidätysmutteri .....	» H.	Stoppmutter .....	»	5:—	3:50
Tomusuojaus C:hen .....	» J.	Dammskydd för C. ....	»	5:—	3:50
Tomusuojaus D:hen .....	» K.	Dammskydd för D. ....	»	3:—	2:—
Hammaskartio .....	» L.	Gripkon .....	»	22:—	16:50
Tomusuojaus P:hen .....	» M.	Dammskydd för P. ....	»	3:—	2:—
Pontimenrengas L:ään .....	» N.	Fjädering för L. ....	»	1:—	—:75



Tukkuhinta  
Partipris

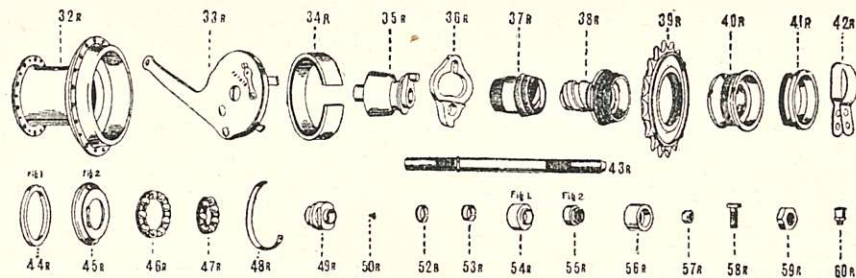
Mk.

3: 50	5:—	Justeerauskartio .....	kpl.
5:—	6: 50	Jarruvarsi .....	»
1:—	1: 50	Jarruvarrenside .....	»
1:—	1: 50	Laatta .....	»
—: 75	1:—	Ruuvi T:hen .....	»
—: 50	—: 75	Mutteri T:hen .....	»
3: 50	5:—	Jarruponnin B:hen .....	»
<i>Osia malliin 1918</i>			
36:—	48:—	Rumpuhylssy .....	»
11: 50	15: 50	Kaksoiskartio .....	»
17:—	23:—	Jarrukartio .....	»
24:—	32:—	Käyttöratas .....	»
16: 50	22:—	Hammaskartio .....	»
1:—	1: 50	Ponnin edelliseen .....	»

P.	Justerkon .....	st.
S.	Bromsarm .....	»
T.	Bromsarmband .....	»
U.	Bricka .....	»
V.	Skruv till T. ....	»
W.	Mutter för T. ....	»
BF.	Bromsfjäder för B. ....	»

*Delar för modell 1918*

1	Navhylsa .....	»
2	Dubbelkon .....	»
3	Bromskon .....	»
4	Drivare .....	»
11	Gripkon .....	»
13	Fjäder för gripkon .....	»



**Edie-vapaarumpuun N:o 2097**

**Delar till Edie frinav N:o 2097**

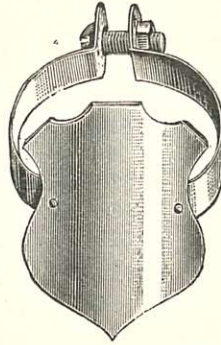
—	—	Rumpuhylssy .....	kpl. N:o 32 R.	Navhylsa .....	st.
32:—	40:—	Jarruvarsi .....	»	33 » Bromsarm .....	»
22:—	25:—	Jarruvieterirengas .....	»	34 » Bromsfjäderaring .....	»
22:—	25:—	Jarrukartio .....	»	35 » Bromskon .....	»
11:—	15:—	Jarrukeskus .....	»	36 » Bromshjärta .....	»
16:—	20:—	Hammaskartio .....	»	37 » Gripkon .....	»
16:—	20:—	Käyttöratas .....	»	38 » Drivare .....	»
9:—	12:—	Vitjakehä .....	»	39 » Kedjekrans .....	»
12:—	15:—	Laakerinkoppa, oikea .....	»	40 » Lagerskål, höger .....	»
—	—	Laakerinkoppa, vasen .....	»	41 » Lagerskål, vänster .....	»
6: 50	7: 50	Jarruvarrenpidin .....	»	42 » Bromsarmhällare .....	»
—	—	Akseli .....	»	43 » Axel .....	»
—: 75	1:—	Mutterilaatta .....	»	44 » Mutterbricka .....	»
9:—	12:—	Pidätysmutteri .....	»	45 » Stoppmutter .....	»
5:—	8:—	Kuulanpidin, suuri .....	»	46 » Kulhällare, större .....	»
4:—	5:—	Kuulanpidin, pieni .....	»	47 » Kulhällare, mindre .....	»
3: 20	4:—	Ponnin .....	»	48 » Fjäder .....	»
5: 50	7:—	Justeerauskartio .....	»	49 » Justeringskon .....	»
1:—	1: 50	Ruuvi pontimeen .....	»	50 » Skruv för fjäder .....	»
1: 50	2: 50	Pidätysrengas .....	»	52 » Stopping .....	»
1: 50	2: 50	Pidätysrengas .....	»	53 » Stopping .....	»
—	—	Korvusmutteri .....	»	54 » Flänsmutter .....	»



				Mk.	Tukkuhinta Partipris
» Korvusmutteri .....	kpl. N:o 55	R. Flänsmutter.....	st.	—	—
» Akselinputketus .....	» » 56	» Axelbussning .....	»	2: 50	1:—
» Mutteri jarrupitimeen .....	» » 57	» Mutter till bromshällaren .....	»	—	—
» Ruuvi jarrupitimeen .....	» » 58	» Skruv till bromshällaren .....	»	—	—
» Akselimutteri .....	» » 59	» Axelmutter .....	»	—: 75	—: 50
» Oljykuppi .....	» » 60	» Oljekopp .....	»	2:—	1: 50
<b>Osia Torpedo-rumpuun</b>					
<b>Delar till Torpedo-nav</b>					
Jarruvarrenpidin .....	kpl. N:o 74	T. Bromsarmband .....	st.	3:—	2: 50
Jarruvarsi .....	» » 78	» Bromsarm .....	»	10:—	8: 50
Nostokartio .....	» » 79	» Hävkon .....	»	18:—	16:—
Pölynsuojus .....	» » 80	» Dammskydd .....	»	—	—
Kuulakehä kuulineen .....	» » 81	» Kulkrans med kulor.....	»	4:—	3: 50
Jarruhylsy .....	» » 83	» Bromshylsa .....	»	24:—	18:—
Jarrukytky .....	» » 84	» Bromskoppel .....	»	24:—	18:—
Rullapitimen rengas .....	» » 85	» Rullhällarring.....	»	15:—	12:—
Rulla .....	» » 86	» Rulle .....	»	1: 50	1:—
Vitjakehä .....	» » 87	» Kedjekrans .....	»	—	—
Käyttöratas (Kierrepää) .....	» » 88	» Drivare (Gänghuvud) .....	»	30:—	24:—
Akseli kartioineen .....	» » 91	» Axel med kon .....	»	10:—	6: 50
Mutteri.....	» » 93	» Mutter .....	»	—: 75	—: 45
<b>Osia Rapid- ja Mikado-rumpuihin</b>					
<b>Delar till Rapid- &amp; Mikado nav</b>					
Käyttöratas .....	kpl. N:o 4	Drivare.....	st.	50:—	45:—
» mutteri.....	» » 5	» mutteri.....	»	—	—
Rulla 17×6 m/m .....	» » 6	Rulla 17×6 m/m .....	»	3:—	2: 50
» 25×6 » .....	» » 7	» 23×6 » .....	»	3:—	2: 50
Rullapidin .....	» » 8	Rullhällare .....	»	24:—	20:—
Vitjakehä .....	» » 9	Kedjekrans .....	»	—	—
Pidätysmutteri .....	» » 10	Stoppmutter .....	»	2: 50	2:—
Akseli .....	» » 11	Axel .....	»	7:—	6:—
Justeerauskartio .....	» » 12	Justeringskon .....	»	—	—
Kartiomutteri .....	» » 13	Konmutter .....	»	2:—	1: 50
Kuularengas kuulineen, pieni .....	» » 14	Kulring med kulor, liten .....	»	4:—	3:—
» » suuri .....	» » 15	» » » stor .....	»	5:—	4:—
Mutterilaatta, kupera..	» » 18	Mutterbricka, kullrig .....	»	—: 75	—: 60
» urteinen .....	» » 19	» skålig .....	»	—: 75	—: 60
Huopalevy pölysuojukseen .....	» » 24	Filtbricka för dammskydd .....	»	—: 50	—: 30
Jarrukeskus.....	» » 25	Bromscentrum .....	»	18:—	16:—
» hylsy .....	» » 26	» hylsa .....	»	12:—	10:—
» varsi .....	» » 28	» arm .....	»	—	—
» side .....	» » 29	» band .....	»	—	—
F & S-mallia, taka-akseli kartioineen ja muttereineen..	VNRAK	F & S-modell, bakaxel med konor och muttrar .....		—	—

Tukkuhinta  
Partipris

Mk.



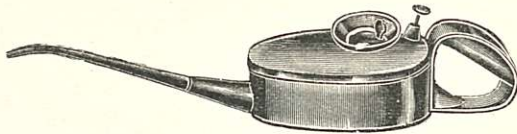
**Nimikilpejä**

5:—	Merkki Gloria .....	kpl.
6:—	» Komet .....	»
5:—	» Record .....	»

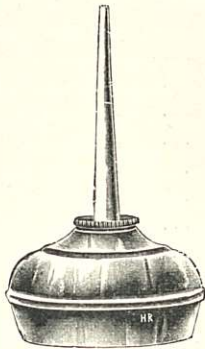
**Namnplåtar**

Märke Gloria .....	st.
» Komet .....	»
» Record .....	»

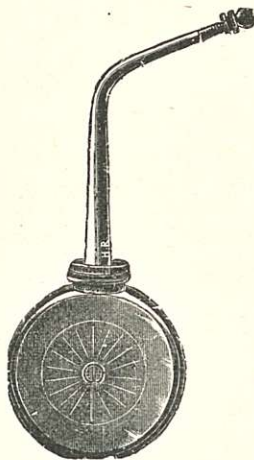
2: 50  
3: —  
2: 50



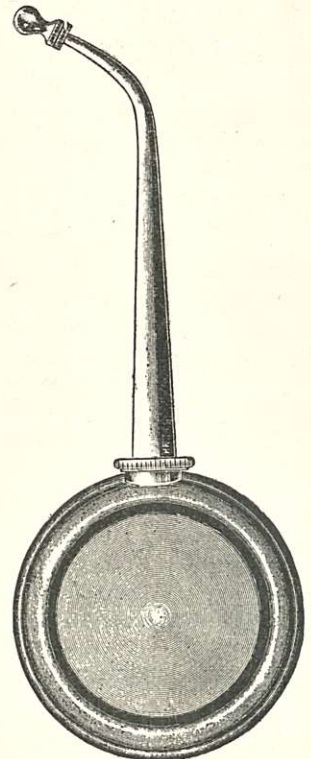
BULV



VYLS



VYLF



VYL

**Öljykannuja**

2: 50	Peltinen, niklattu .....	kpl.
4:—	Messinkinen, niklattu .....	»
2: 50	Peltinen, ompelukoneita y. m. varten .....	»
28:—	Peltinen, painoventtiili, korjauspajoja varten .....	»
1: 25	Öljykuppeja, N:o 0, 1, 1 1/2 ja 2 .....	»
2:—	» » 3 .....	»

**Oljekannor**

Plåt, förnicklad .....	st.
Messing, förnicklad .....	»
Plåt, för symaskiner m. m. ....	»
Plåt, med tryckventil, för verkstadsbruk .....	»
Oljekoppar N:o 0, 1, 1 1/2 och 2 .....	»
» » 3 .....	»

1: 50  
3: —  
1: 50  
22: 40  
1: —  
1: 50





LVE



LVV



2149

**Öljyjä**

- Pullossa*, 50 gr. .... pullo  
*Many-use*, Amerik. öljyä erinomaisen puhdasta, voidaan käyttää hienompien koneiden voitelua varten y. m. .... »  
 S:a, peltirasiassa, valmis öljykannu ..... kpl.  
*Non-cloc* öljyä ..... peltirasiassa

- Vaselinia**, happovapaata ..... 40 gr.  
 S:a, 1 kg. .... peltirasiassa

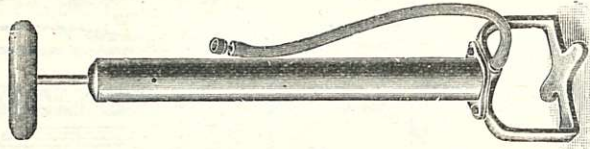
- Laakerirasvaa** ..... tölkeissä

**Oljor**

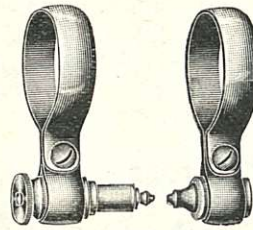
- Flaska*, 50 gr. .... per fl.  
*Many-use*, Amerik. olja, särdeles ren, kan användas vid smörjning av finaste maskiner polering m. m. .... »  
 D:o, i plätburk, färdig oljekanna ..... per brk  
*Non-cloc* olja ..... i plätburk

- Vaselin**, syrefri ..... 40 gr.  
 D:o 1 kg. .... i plätburk

- Lagerfett** ..... i tub



LPEC



VPF

**Pumppuja**

- Messinkisiä*, 12" .....  
 » 15" .....  
 » n. k. teleskooppipumppu, kokoontyönnettävä  
*Celluloidisia*, 15" .....  
 Jalkapumppu, 30 cm. pitkä, niklattu .....  
 S:a, 50 cm. pitkä, niklattu .....  
**Pumpunpitimiä**, 1" ja 1 1/8" .....  
**Pumpunletku**, päällystetty .....  
 S:a celluloidipumppuun, päällystetty .....  
 S:a teräslankapäälly .....  
**Pumpunnahkoja**, 15, 18 ja 20 m/m. ....

**Pumpar**

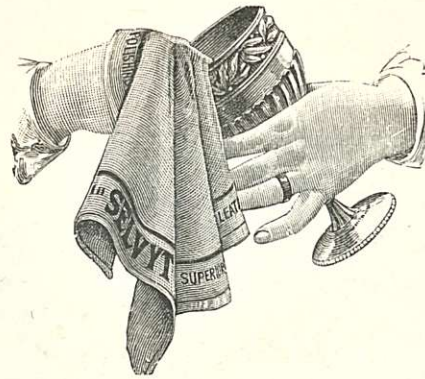
- Mässing*, 12" .....  
 » 15" .....  
 » s. k. teleskooppump, ihopslagbar .....  
*Celluloid*, 15" .....  
 Fotpump, 30 cm. lång, förnicklad .....  
 D:o, 50 cm. lång, förnicklad .....  
**Pumpfästen**, 1" och 1 1/8" .....  
**Pumpslang**, överspunnen .....  
 D:o för celluloidpump, överspunnen .....  
 D:o med stålspiral beklädd .....  
**Pumpläder**, 15, 18 och 20 m/m .....

Mk.	Tukkuhinta Partipris
3: 50	2: 25
5: —	4: —
8: 50	6: 20
6: —	4: —
2: —	1: 50
15: —	9: —
3: 50	2: 50
12: —	9: 50
15: —	9: 75
16: —	12: —
22: —	18: —
18: —	12: —
35: —	28: —
3: 50	2: —
3: 50	2: —
3: 50	2: —
5: —	3: 50
—: 50	—: 25



Tukkuhinta  
Partipris

Mk.



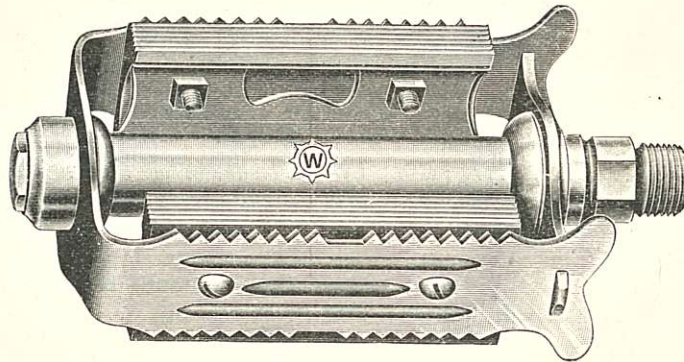
**Puhdistusliina**

14:— N. k. Selvyt, säämiskänahkajäljennös, pesua kestävä kpl.

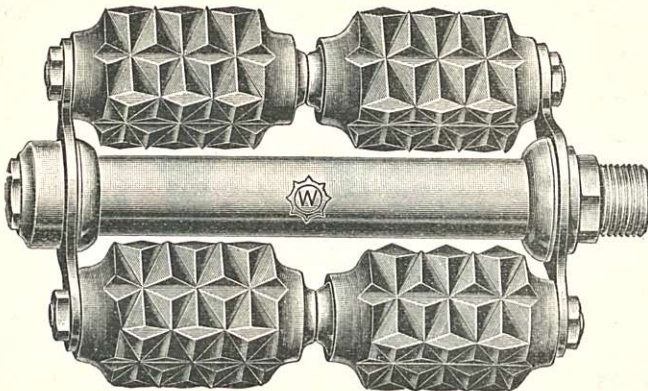
**Putsduk**

S. k. Selvyt sämskskinnimitation, tvättbar. .... st

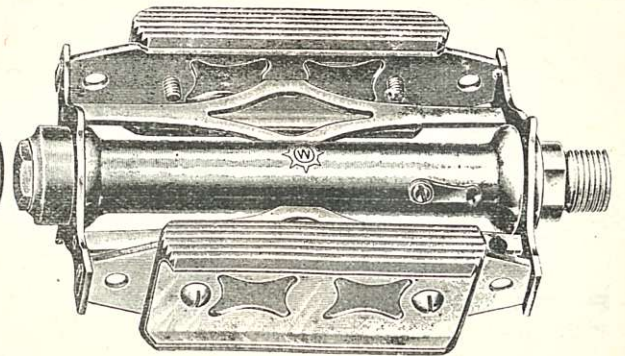
11: 50



2221



2225



2226

**Polkimia**

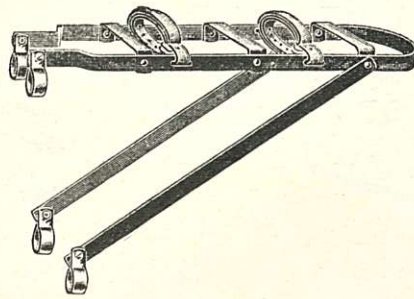
- 28:— Wippermann mallia 1/2'' ja 9/16'' ..... pari
- 35:— Enlantilainen malli, neljällä kumilla 1/2'' ja 9/16''  
miesten ja naisten ..... »
- 35:— S:a, kahdella kumilla 1/2'' ja 9/16'' ..... »
- 35:— Luxus mallia 1/2'' ja 9/16'' ..... »
- 40:— Reform, ruotsal. malli 1/2'' ja 9/16'' ..... »

**Pedaler**

- 2221 Wippermann-modell 1/2'' och 9/16'' ..... par
- 2225 Engelsk modell, med fyra gummin, 1/2'' och 9/16''  
herr och dam ..... »
- 2225A D:o, med två gummin 1/2'' och 9/16'' ..... »
- 2226 Luxus-modell, 1/2'' och 9/16'' ..... »
- 2226A Reform, svensk modell 1/2'' och 9/16'' ..... »

22:—  
28:—  
28:—  
28:—  
32:—





VUP

**Pakettitelineitä**

Takahaarukkaan ja rummunakseliin kiinnitettävä, suuruus 16 × 38 cm, mustaksi lakeerattu .... kpl.  
 S:a, kaheella pidutysjousella, suuruus 20 × 40 cm. »  
 Etuosaan kiinnitettävä, jousella ..... »  
 S:a, siipimutteriruuviinnityksellä ..... »

**Packningshållare**

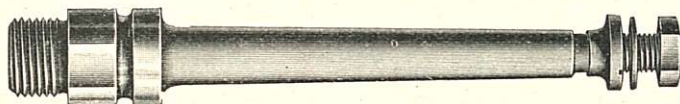
VUP Fästes i bakgaffeln och navaxeln, storlek 16 × 38 cm. svart lackerad ..... st.  
 VUPEF D:o med två fjädrar, storlek 20 × 40 cm. .... »  
 VUPF Fästes i ramens framstycke, med fjäder..... »  
 VUPEA D:o, med vingmutterkruvfästen ..... »

Mk.

Tukkuhinta  
Partipris

12: 50  
21: —  
25: —  
38: —

7: 50  
17: 50  
19: —  
32: 50



2227 A-B

**Polkimenakselia**

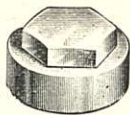
Täydellisiä, kartioineen, muttereineen ja laattoineen, naisten polkimiin, oikea- ja vasenkierteisiä, koko pituus 115 m/m, 1/2" ja 9/16" ..... kpl.  
 S:a miesten polkimiin, pituus 130 m/m ..... »  
 S:a ruotsal. polkimiin ilman kart. ja mutteria, pituus 136 m/m..... »

**Pedalaxlar**

2227A Kompletta, med kon, mutter och bricka, för dampedaler, höger- och vänstergängade, hela längden 115 m/m, 1/2" och 9/16" ..... st.  
 2227B D:o för herrpedaler, längd 130 m/m ..... »  
 2227C D:o för svenska pedaler, utan kon och mutter längd 136 m/m ..... »

6: —  
6: —  
6: 50

3: 80  
3: 80  
4: 80



2229



2232



2233



2234

**Polkimen pölysuojuksia,** useamman mallisia..... kpl.  
**Polkimenikartioita** ..... »  
 » **muttereita** ..... »  
 » **laatta** ..... »  
 » **kuularengas** ..... »

2229 **Pedaldammskydd** för flere modeller ..... st.  
 2232 **Pedalkon** ..... »  
 2233 » **mutter** ..... »  
 2234 » **bricka** ..... »  
 2235 » **kulkransar** ..... »

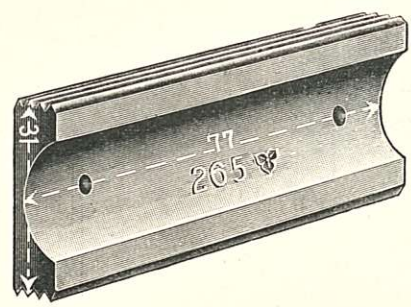
1: 50  
1: —  
—: 50  
—: 15  
1: 50

1: —  
—: 50  
—: 20  
—: 10  
1: 25

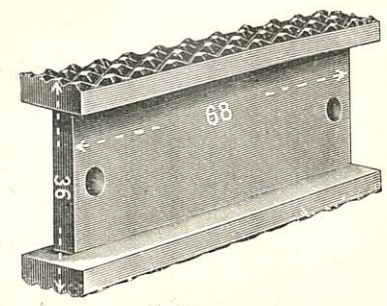


Tnkkuhinta  
Partipris

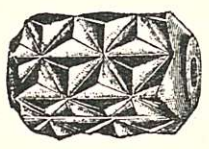
Mk.



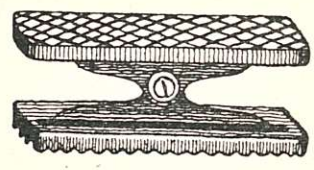
1710



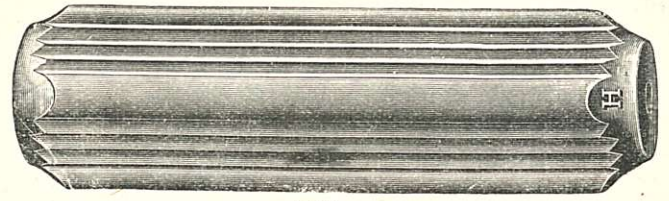
1711



1718



1716



1713

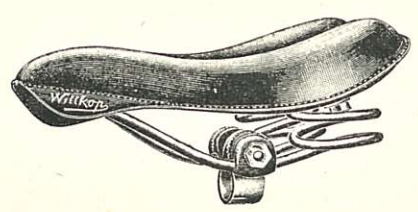
**Polkimenkumia**

2:—	Litteitä, Reform ja saksal. mallisiin polkimiin, 71 m/m pitkiä .....	kpl.
2:—	S:r 77 m/m pitkiä .....	»
2:50	S:a Luxus polkimiin .....	»
4:—	Nelikulmaisia, pitkiä, engl. polkimiin .....	»
2:—	S:a lyhyitä .....	»
2:—	King polkimiin .....	»
1:—	<b>Peltilevy</b> polkimenkumiin .....	kpl.
12:—	<b>Varpaanpitimiä</b> kilpailupyöriin .....	pari
2:—	<b>Korjausliuska</b> ulkorenkaseen 2 1/4" .....	kpl.
2:50	» » 4" .....	»
2:75	» » 5" .....	»

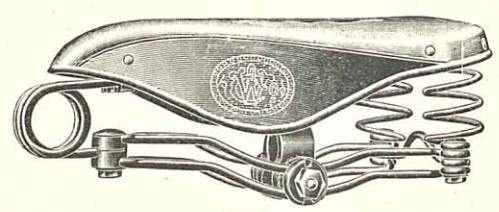
**Pedalgunnin**

1710	Flata för Reform och tyska pedaler, 71 m/m långa .....	st.
1710A	D:o 77 m/m långa .....	»
1711	D:o för Luxus-pedaler .....	»
1713	Fyrkantiga, långa för eng. pedaler .....	»
1718	D:o korta .....	»
1716	För King pedaler .....	»
1719	<b>Plåt</b> för pedalgummi .....	st.
2456	<b>Tåfästen</b> för racerverlo .....	pr par
2250	<b>Reparationslapp</b> för yttre ring 2 1/2" .....	st.
2254	» » » 4" .....	»
2255	» » » 5" .....	»

1:25  
1:25  
1:50  
2:50  
1:25  
1:—  
—:60  
9:50  
—:90  
1:80  
1:90



VSSD



VSHN

**Satuloita**

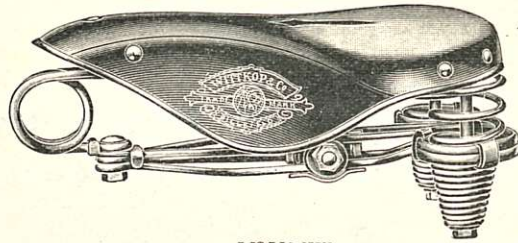
40:—	Topattu, naistensatula, tumma .....	kpl.
60:—	Hammock mallia, miestensatula, vaalea, niklattu, yksinkertainen siltajousi .....	»
60:—	S:a naistensatula .....	»

**Sadlar**

VSSD	Stoppad, damsadel, mörk .....	st.
VSHN	Hammock modell, herrsadler, ljus, förnickl., fjädrar, enkel bryggfjäder .....	»
VSDHN	D:o damsadel .....	»

30:—  
48:—  
48:—

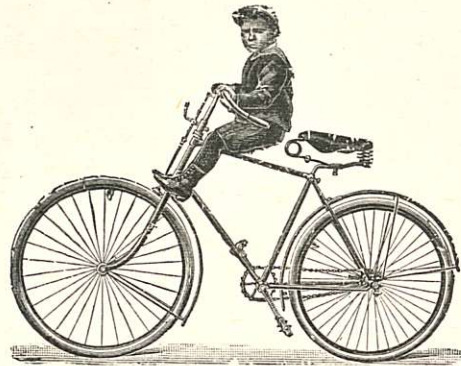




VSHNW



VSHR

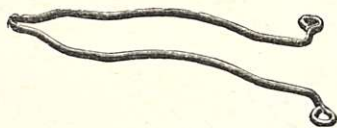


VSB

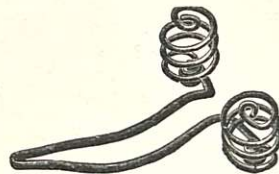
Wittkopp'in pumppujousisatula, tumma, erittäin hieno ..... kpl.  
 S:a naistensatula ..... »  
 Kilpapyöränsatula, tumma, nikl. jousilla, pitkä .. »  
 Lastensatula, kiinnitetään runkoputkeen..... »  
 Lasten istuin, rautanen, kehykseen kiinnitettävä .. »  
 Moottoripyöränsatula, iso, pehmeästi joustava .. »

VSHNW Wittkopp, pumpfjädersadel, herr, mörk, extra fin..... st.  
 VSDNW D:o damsadel..... »  
 VSHR Racersadel, mörk, förnickl. fjädrar, lång ..... »  
 VSB Barnsaddlar, fästas på ramröret ..... »  
 VSBA Barnsits, av jern, fästes på ramröret ..... »  
 VSHM Motorcykelsadel, stor, mjukt fjädrande..... »

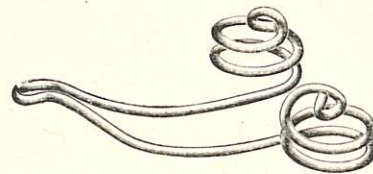
Mk.	Tukkuhinta Partipris
85:—	69: 50
85:—	69: 50
65:—	52: —
35:—	29: —
25:—	20: 40
220:—	180: —
7:—	5:—
18:—	12: 50
13:—	9:—
13:—	9:—
3:—	1: 60
4:—	2: 50
10:—	6:—
7: 50	5: 50
36:—	28:—
20:—	16: 50



2285



2286



2289

**Satulansiltajousi**, nikkeloity, yksinkertainen ..... kpl.  
 Satulansiltajousi, Wittkopp-satulaan, kaksinkertainen, nikkeloity ..... »  
 Täydellinen, jousiryhmä, nicklattu ..... »  
 Satulansiltajousi täytettyihin satuloihin, naisten ja miesten..... »  
 Satulan spiraalijousi, mustaksi lakeerattu ..... »  
 » » nikkeloity ..... »  
 » » » Wittkopp-satulaan ..... »  
 Etujousi, nikkeloity ..... »  
 Satulajousi, täydellinen Hammock-satulaan, nikkeloity ..... »  
 Satulajousi, täydellinen Hammock-satulaan II, nikkeloity ..... »

2285 **Sadelbryggfjäder**, förnicklad, enkel st.  
 2285A Sadelbryggfjäder för Wittkopsadel, dubbel, förnicklad..... »  
 2286 Komlett sats, förnicklad ..... »  
 2289 Sadelbryggfjäder för stoppade sadlar, herr & dam ..... »  
 2287 Sadeljäderspiral, svartlackerad ..... »  
 2288 » förnicklad ..... »  
 2288A » » för Wittkopp..... »  
 Främre spiralfjäder för Hammock-sadel, förnicklad ..... »  
 Komplet Hammock-fjäder, förnicklad ..... »  
 Komplet Hammock-fjäder II, förnicklad ..... »

Tukkuhinta  
Partipris

Mk.

10:—  
13:50  
9:50  
  
9:50  
2:—  
1:—  
—:80  
—:80

12:— **Satulankannatin**, 3/4" ..... kpl.  
16:— S:a 7/8" ..... »  
12:— **Satulanlukko** kahdelle siltajouselle, nikkelöity ..... »  
12:— S:a yhdelle siltajouselle, nikkelöity ..... »  
4:— Satulanlukonruuvi muttereineen ..... »  
1:50 Satulanruuvi nahan jännittämistä varten ..... »  
1:50 Satulanjousiruuveja muttereineen ..... »  
1:— Satulankannattimien putketus ..... »

2300 **Sadelvinkel**, 3/4" ..... st.  
2301 D:o 7/8" ..... »  
2307 **Sadelklammer** för dubbelbryggfjäder, förnicklad ..... »  
2307A D:o för enkel bryggfjäder, förnicklad ..... »  
Sadelklammerskruv med muttrar ..... »  
Sadelspännskruv för lädret ..... »  
2354 Sadeljäderskruv med mutter ..... »  
Sadelvinkelbussning ..... »

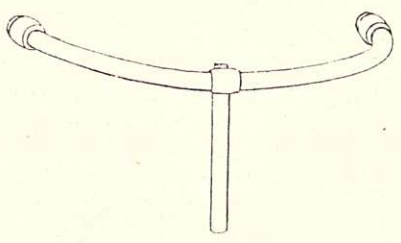


2312

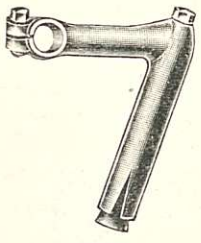
4:50  
6:50  
6:50  
4:—

6:— **Satulanniitteja**, nikkelöityjä, halkastuja 9 1/2 ja 13 m/m ..... % kpl.  
10:— **Reikäniitteja**, kuparisia ..... »  
10:— » niklattuja ..... »  
5:— » mustia ..... »

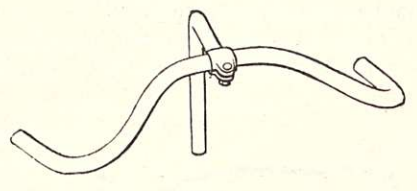
2312 **Sadelnitär**, förnicklade, klyvna 9 1/2 och 13 m/m ..... % st.  
VSYC **Hålnitär**, koppar ..... »  
VSY » förnicklade ..... »  
VSZ » svarta ..... »



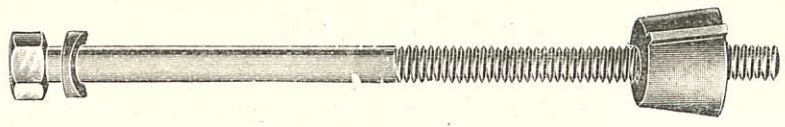
2322



2335



2323



1582

**Ohjaustankoja**

20:— Kiinteitä ohjaustankoja ..... kpl.  
50:— Ohjaustanko suoralla kantaputkella, hienosti nikkelöity ..... »  
52:— Ohjaustanko kulmikkaalla kantaputkella, hienosti nikkelöity ..... »  
24:— Ohjaustangon yläputki 7/8", 60 cm. leveä ..... »  
22:— » suora kantaputki 7/8" ..... »  
39:— » kulmikas kantaputki, 7/8", ruotsal. ..... »  
28:— » » » saksal, pitkä ..... »  
25:— » » » 7/8" saksal, m. ..... »  
5:— » hajoittaja 150 ja 260 m/m pitkiä .. »

**Styrstänger**

2321 Fasta styrstänger ..... st.  
2322 Styrstäng med rakt stamrör, fint förnicklad ..... »  
2323 » » vinkelstamrör, fint förnicklad ..... »  
2323A Styrstångsöverrör, 7/8", 60 cm. brett ..... »  
2328 » stamrör 7/8", rakt ..... »  
2334 » vinkelstamrör, 7/8", svensk ..... »  
2334A » » tyskt. långt ..... »  
2335 » » 7/8". tysk modell ..... »  
1582 » expander 150 och 260 m/m långa ..... »

12:—  
38:—  
41:—  
19:50  
17:—  
32:—  
22:—  
19:—  
3:50

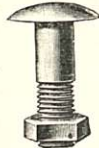


**Ohjauslaakeria ja osia**

Täydellinen satsi, saksalainen malli, 30,2 ja 32 m/m satsi	»	»	Nymanin malli	»
Kuulakuppi, ruotsalainen, ylimäinen, kierteillä	..	kpl.	»	»
»	»	»	alimainen	»
Kuulakehä	»	»	»	»
Laatta	»	»	»	»
Kartio, ruotsalainen	»	»	»	»
» saksalainen	»	»	»	»

**Styrlager och delar**

VTL	Komlett sats, tysk modell, 30,2 och 32 m/m	....	sats
VTLA	» » Nymans »	»	»
	Kulskål, svensk, övre, gängade	.....	st.
	» » nedre	.....	»
	Kulkrans	.....	»
	Bricka	.....	»
	Kon, svensk	.....	»
	» tysk	.....	»



2354

**Ruuveja**

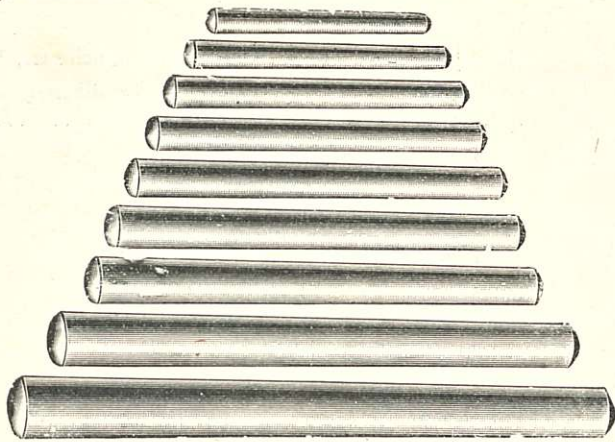
Nimikilpiin	.....	kpl.
3/8" muttereineen, polkimenkumeihin	.....	»
1/2"	»	»
1/4" x 3/16" muttereineen, ketjupyörään	.....	»
3/4" x 3/16"	»	likasuojuksen kannattimiin
1" x 3/16"	»	»
1 1/4" x 1/8"	»	»
1 1/4" x 3/16"	»	»
1 1/2" x 7/32"	»	»
1 5/8" x 3/16"	»	»
2" x 3/16"	»	»
1/4" x 5/16" ilman muttereita, etuhaarukkaan	....	»
<b>Mutteripultteja,</b> 1 1/2" x 5/16" satula-		
kannattimeen ja ohjauskulmaan	»	»
» 1 3/4" x 5/16"	.....	»
» 2" x 5/16"	.....	»

**Satulajousen** ruuveja muttereineen .... 2354

**Skruvar**

2337	För namnplåt	.....	st.
2338	3/8" med mutter för pedalgummi	.....	»
	1/2"	»	»
2343	1/4" x 3/16" med mutter för kedjehjul	.....	»
2347	3/4" x 3/16" » » träckskydd stag	....	»
2349	1" x 3/16" » » » »	.....	»
2350A	1 1/4" x 1/8" » » » »	.....	»
	1 1/4" x 3/16" » » » »	.....	»
	1 1/2" x 7/32" » » » »	.....	»
	1 5/8" x 3/16" » » » »	.....	»
	2" x 3/16" » » » »	.....	»
	1/4" x 5/16" utan » » framgaffeln	.....	»
2351-52	<b>Mutterbult,</b> 1 1/2" x 5/16" för sadelvinkel		
	och styrvinkel	.....	»
	» 1 3/4" x 5/16"	.....	»
	» 2" x 5/16"	.....	»
	<b>Sadelfjäderskruv</b> med mutter	.....	»

**Polkupyörän teräsputkea**



**Velociped stålrör**

Varastossa 5/8", 3/4", 7/8", 15/16", 1", 1 1/16", 1 1/8", 1 1/4" I lager

Kehysputkea	.....	m.
Haarukanputkea 1"	.....	»

Ramrör	.....	m.
Gaffelrör 1"	.....	»

Mk.

Tukkuhinta  
Partipris

20:—
30:—
10:—
9:—
3:—
1:—
7:—
3: 50

15:—
25:—
7:50
7:—
2: 25
—: 80
5: 25
2: 50

—: 25
—: 25
—: 40
1: 25
—: 50
—: 50
—
—: 50
—
—: 75
1:—
1:—
2:—
2: 50
2: 50
1: 20

12:— 0/0
12:— »
15:— »
80:— »
15:— »
18:— »
—
20:— »
—
22:— »
30:— »
—: 75
1:—
1:—
1: 25
1: 40
—: 80

Tukkuhinta  
Partipris

Mk.

**Terästä**

**Stål**

22: —

25: — *Dannemora, ruotsalaista* .....  
Varastossa

*Dannemora, svenskt* .....  
I lager

1/4", 5/16", 3/8", 1/2", 5/8", 3/4", 7/8", 1", 1 1/8", 1 1/4", 1 3/8", 1 1/2", 1 3/4", 2", 2 1/2"

8: —

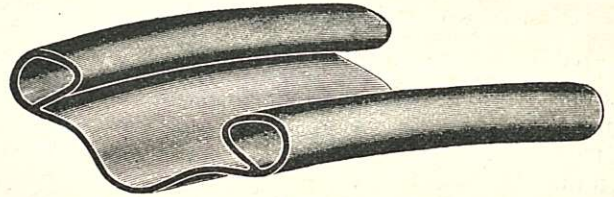
12: — *Saksalaista akseliterästä* .....  
Varastossa

*Tyskt axelstål* .....  
I lager

1/2", 7/8", 1 3/8", 1 1/2", 1 3/4"



2240



**Vanteita**

**Skenor**

*Puisia alumiinivahvikkeilla*

*Träskenor med alum. förstärkning*

65: —

75: — Puuvanteita »Kundtz»-valmistetta, mahongivärisiä  
kultajuovilla, alumiinivahvikkeella 28 × 1 1/2" ja  
28 × 1 3/4" ..... kpl.

2440 Träskenor »Kundtz»-fabrikat, mahognyfärgade med  
guldlinjer, med aluminium 28 × 1 3/4" och  
28 × 1 1/2" ..... st.

42: —

55: — S:a merkillä Manchester, ranskalaista valmistetta.. »

D:o märke Manchester, franska ..... »

30: —

40: — Puisia, kilpapyörän vanteita silkkirenkaille »Forcke»  
27 × 1" ..... »

Träskenor för silkesringar och racerverlo »Forcke»  
27 × 1" ..... »

*Teräsvanteita*

*Stålskenor*

29: —

35: — Westwood, Dunlop järj. renkaille, väri S-8, 28 × 1 1/2"  
28 × 1 3/4" ..... kpl.

Westwood, för Dunlop system, färg S-8, 28 × 1 1/2",  
28 × 1 3/4" ..... st.

39: —

48: — S:a nikkeliöityjä ..... »

D:o förnicklade ..... »

21: —

26: — Continental (Wulst) mallia, mustaksi emaljoituja »  
26 × 1 1/2", 28 × 1 1/2", 28 × 1 3/4"

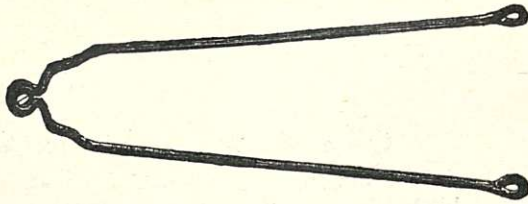
Continental (Wulst) system, svart emaljerade .... »

50: —

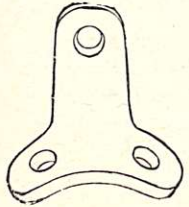
80: — S:a moottoripyörän vanteita ..... kpl.  
26 × 2", 26 × 2 1/4", 26 × 2 1/2", 26 × 3", 28 × 2", 28 × 3"

D:o motorcykelskenor ..... st.

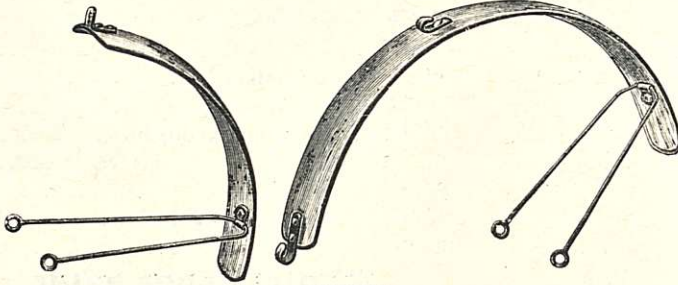




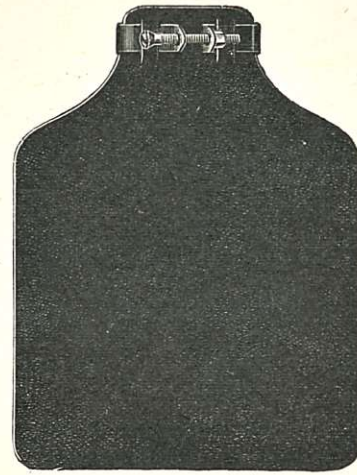
VFGN



VFE



VFH8E



2466

**Likasuoja**

- Peltisiä, mustia kultajuovilla ..... kpl.
- S:a mahongivärisiä kultajuovilla, kaikkein pidikeis-  
neen ja ruuvineen ..... »
- Puisia, extra laatua, useita väriä, miesten ..... »
- S:a naistenpyörään ..... »
- S:a miesten I, S-8 ..... »
- S:a naisten I, » ..... »

**Likasuojan kannatin**, 4m/m lankaa, niklattu ..... »

**Kiinnike**, sydämenmuotoinen ..... »  
» kolmio ..... »

**Likasuojustin**, nahasta ..... »

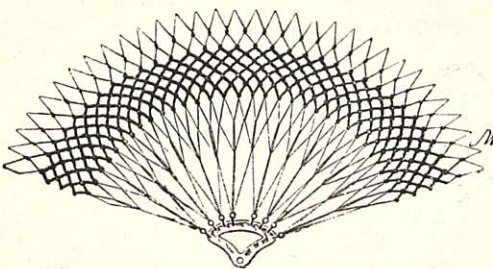
**Träckskydd**

- Plåt, svarta med guldränder ..... st.
- D:o mahognyfärgade med guldränder, kompl. med  
stag och skruvar ..... »
- Träträckskydd, extra kvalitet, olika färger, herr .. »
- D:o för damvelociped ..... »
- D:o herr I, S-8 ..... »
- D:o dam I, » ..... »
- Stag**, 4 m/m tråd, förnickl. .... »
- Fäste**, hjärtformigt ..... »
- » vinkel ..... »
- Stänkskydd**, av läder ..... »

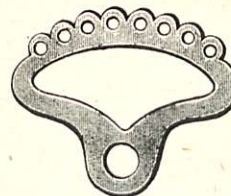
Mk.

Tukkuhinta  
Partipris

15:—	12:—
20:—	15:—
15:—	12:—
18:—	15:—
12:—	10:—
15:—	12:—
2:50	1:80
2:50	1:50
2:—	1:25



2409-11



2470

- Suojusverkkoja** naisten polkupyöriin,  
kaksinkert. solmittuja, kiiltolankaa ..... pari 2410
- S:a, helmikoristeiset ..... » 2411
  - S:a, yksinkertaisia, ilman helmiä ..... » 2412
- Kolmioita** suojusverkkoihin, nikkelöityjä.. » 2470

- Skyddsnät** för damvelocipeder, dubbel-  
knutna, glansgarn ..... par 15:—
- D:o, med pärlor ..... » 20:—
  - D:o, enkla, utan pärlor ..... » 12:—
- Trianglar** för skyddsnät, förnicklade ..... » 2:—

15:—	11:—
20:—	15:50
12:—	8:50
2:—	1:50



Tukkuhinta  
Partipris

Mk.

150:—  
128:—  
8:—  
8:—  
6:—  
6:—  
4:—  
2:—  
4:75  
5:50  
—:80  
55:—  
55:—  
  
31:20  
  
12:—  
—:75  
  
9:—  
9:—  
  
50:— 0/0  
55:— la.  
läda  
3:—  
—:45  
—:75  
—:50  
—:25  
—:50  
1:50  
1:75  
3:—

<b>Keskiöitä ja osia</b>		<b>Centrallager och delar</b>	
175:—	Fauber Special täydellinen keskuslaakeri .....	kpl.	VCLX Fauber Special, komplett centrallager..... st.
150:—	Kellolaakeri, korj. varten, täydellinen .....	»	VCLXT Klocklager för reparation, komplett .....
12:—	Fauber, kuulakuppi, vasen .....	»	VCLSV Fauber kulkskal, venster .....
12:—	» » oikea .....	»	VCLSH » » höger .....
9:—	» kartio, vasen .....	»	VCLKV » kon venster .....
9:—	» » oikea .....	»	VCLKH » » höger .....
5:—	» kuularengas .....	»	VCLK » kulkrans .....
3:—	» pidätysmutteri .....	»	VCLM » kontramutter .....
6:—	» pölynsuojus, oikea .....	»	VCLD » dammskydd, höger .....
7:—	» » vasen .....	»	VCLV » » venster .....
1:—	» laatta .....	»	VCLB » bricka .....
70:—	» kampi, miesten .....	»	VCVF » vev. herr .....
70:—	» » naisten .....	»	VCVFD » » dam .....
<b>Keskiön akseleita</b>		<b>Centrallager axlar</b>	
48:—	Kartiainen ja muttereineen seuraaviin pyöriin.... »	N:o 1—8	Med koner och muttrar för följande märken: »
	Leijona, Excelsior, Viktoria I & II, Oiva.		
15:—	<b>Kampia</b> N:o 2474—2476 .....	kpl.	<b>Vevar</b> 2474—2476 .....
1:25	<b>Kampikiinnityskiiloja</b> .....	»	<b>Vevfästskilar</b> .....
12:—	<b>Kampimennpäitä</b> korjauksiin		<b>Vevändar</b> för reparation
12:—	1/2" vasen ja oikea .....	»	1/2" höger och venster .....
	9/16" » .....	»	9/16" » » .....
<b>Keskuslaakerimutteria,</b>		<b>Vevlagermutterar</b>	
100:—	Irrallisia .....	per 0/0	Lösa .....
2:50	Puulaatikossa, 50 kpl. lajiteltuna .....	laat.	I trälåda 50 st. sorterade .....
4:50	<b>Venttiilejä,</b> Dunlop, teräs ja puuvanteeseen kpl.	2485—86	<b>Ventiler,</b> Dunlop för stål- & träskena .....
1:50	Venttiili hatt .....	»	2500 Ventil hatt .....
1:50	» tulppa .....	»	2500A » tapp .....
1:—	» kotelo .....	»	2500B » kapsel .....
1:—	» mutteri .....	»	2500C » mutter .....
1:—	» liuska .....	»	2503 » lapp .....
2:—	» kumia, valkosta .....	m.	2504 » gummi, ljüst .....
3:—	» Engl. tummaa .....	»	» » Engelskt, mörkt .....
4:—	Schrader=venttiili .....	kpl.	2487 Schrader=ventil .....

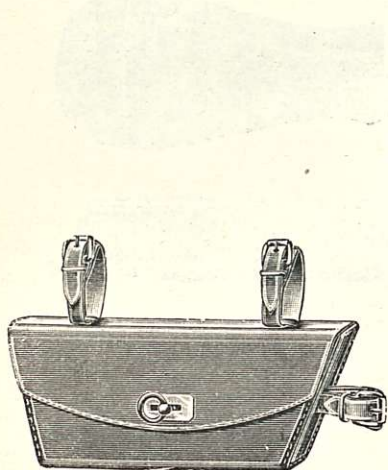


VUVA

26:—

30:— Matkamitaari .....

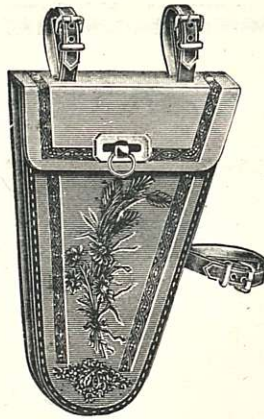




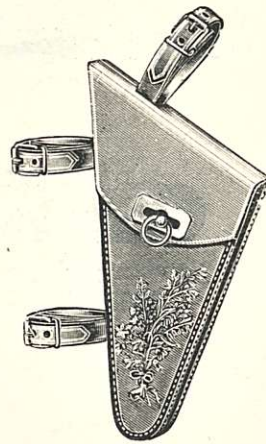
2511



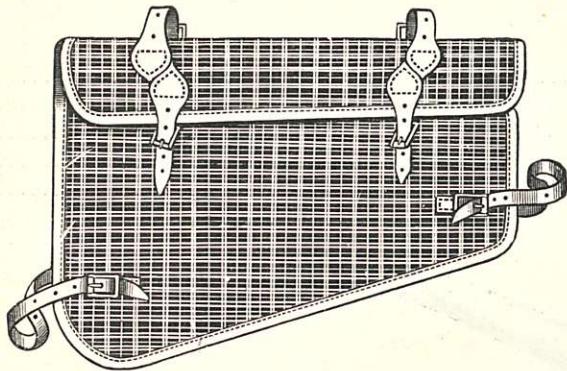
2514



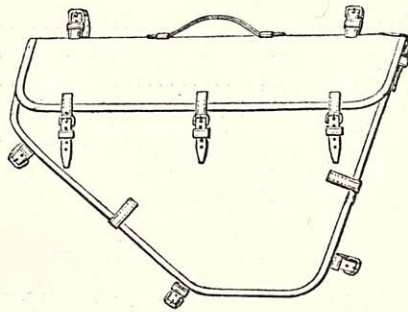
2515



2616



2517



**Laukkuja**

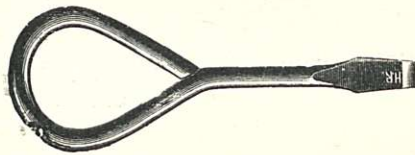
Työkälulaukku, kolmikulmainen .....	kpl.	2514
» nelikulmainen .....	»	2513
» pyöreäpohjainen .....	»	2515
» naisten pyörään .....	»	2516
Kehyslaukku, lukolla, kyllästetystä kankaasta .....	»	2517
» pegamoidia, ruskea .....	»	2517A
Laukun hihnoja, ruskeita .....	pari	VVUR
» lukkoja .....	pari	VVUL

**Väskor**

Verktygsväska, trekantig .....	st.	—
» fyrkantig .....	»	—
» rundbottnad .....	»	33:—
» för damvelociped, brun .....	»	28:—
Ramväska med lås, av impregnerat tyg .....	»	65:—
» av pegamoid, brun .....	»	65:—
Väskremmar, bruna .....	»	1:50
» lås .....	par	3:—



2583



2584

**Työkaluja**

Ruuvitaltta, puuvarrella .....	kpl.	2583
» teräksinen .....	»	2584

**Verktyg**

Skruvmejsel med träskäft .....	st.	2:50
» av stål .....	»	2:—

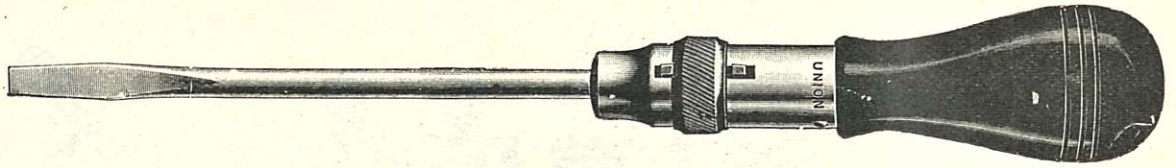
Mk.

Tukkuhinta  
Partipris

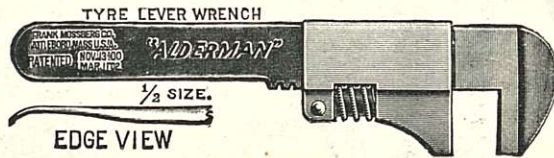


Tukkubinta  
Partipris

Mk.



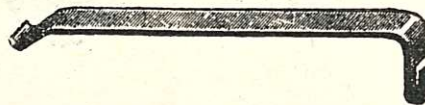
2590



VYN

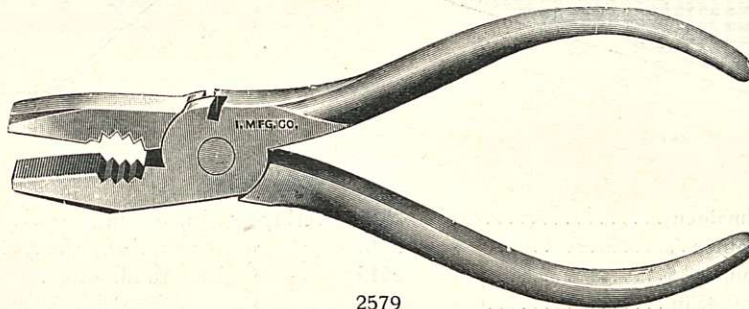


VYNE

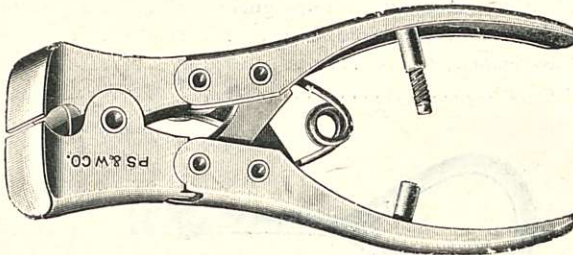


VYGL

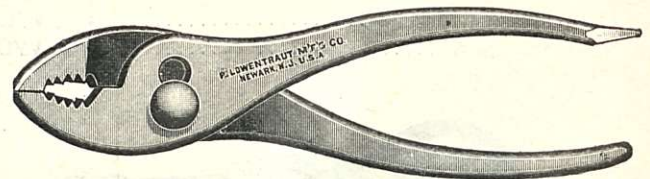
—	—	Ruuvitaltta, kytkinkoneistolla .....	kpl.	2590	Skruvmejsel med koppl. mekanism.....	st.
7: 25	10:—	Jakoavain, niklattu .....	»	VYN	Skiftnyckel, förnicklad .....	»
6:—	8:—	» sinistetty.....	»	VYNJ	» blånad .....	»
—	—	» erittäin vahva, sinistetty .....	»	VYNE	» extra stark, blånad .....	»
4: 20	6:—	Kiinteitä, 8 reika-avaimia .....	»	VYPA	Fasta, 8 häls-nycklar .....	»
2: 25	4:—	Renkaan poistajia .....	3 kpl. ryhmä	VYGL	Ringavtagare .....	3 st. i sats



2579



2576



VYFR

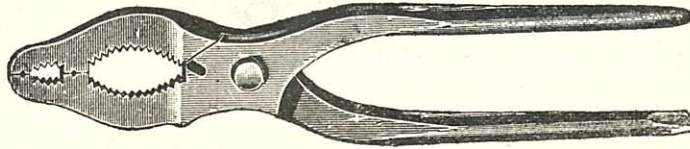
**Pihtejä**

—	—	Yleispihdit, laakka, putki ja katkomispihdit ....	kpl.	2579	
12:—	15:—	» » » » » aset		VYFR	
—	—	tavat, sinistettyja .....	»		
13:—	16: 50	Katkomispihdit, mustaksi lakeeratut .....	»	2576	

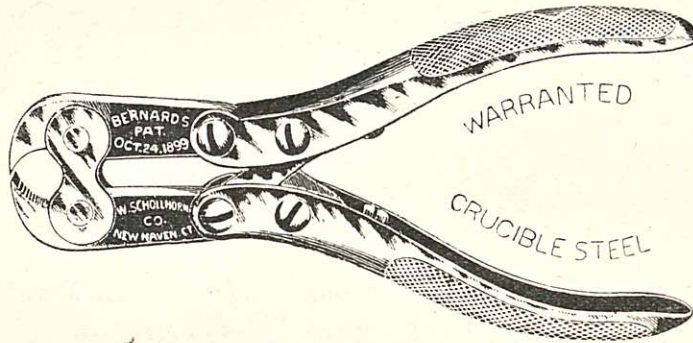
**Tänger**

—	—	Universaltång, flack, rör och arbitartång .....	st.
—	—	» » » » » ställbar,	
—	—	blånad .....	»
—	—	Avbitartång, svartlackerad .....	»



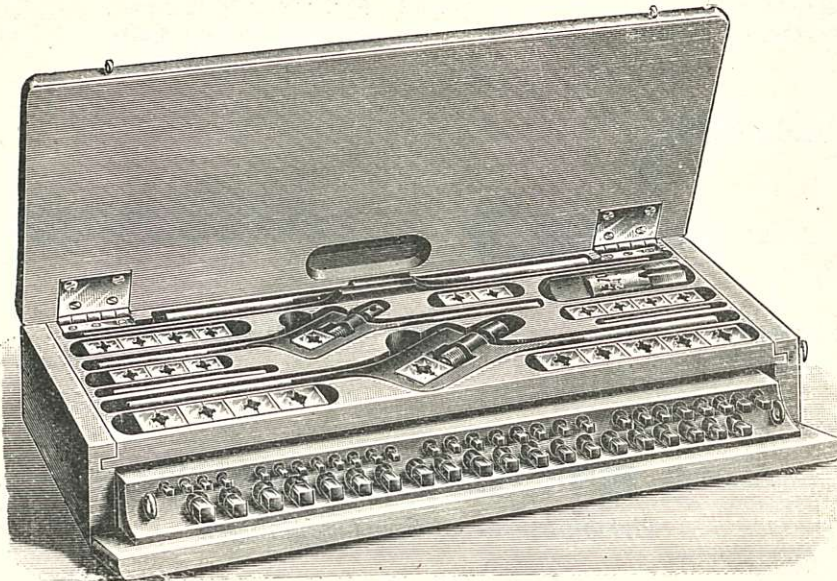


VYFBA



VYFA

- |   |   |  |      |      |
|---|---|--|------|------|
| <b>Katkoamispihdit</b> , must. lakeer., saksal. kpl. Putki- ja poltinpihdit, varustettu katkaisialla ja ruuvitaltalla, 20 cm. pitkä ..... | » | VYFA <b>Avbitartång</b> , svartlackerad, tyskt fabrikat. . . st.           | 18:— | 14:— |
| S:a, polveen taivutetut sääret .....  | » | VYFBA Rör- osh brännartång med avbitare och skruvmejsel, 20 cm. lång ..... | 12:— | 10:— |
| S:a, suorat sääret, 26 cm. pitkät .....   | » | VYFBD D:o, med böjda byglar .....  | 14:— | 11:— |
|   | » | VYFBE D:o, med raka byglar. 26 cm. lång .....                              | 25:— | 20:— |



VYG

- |   |       |   |      |       |       |
|---|-------|---|------|-------|-------|
| <b>Kierretyökaluja</b> , laatikossa, erikoistarpeita polkupyörän korjaajille. 23 kierrekairaa, 14 kierrepakkoja sekä yksi vääntörauta ..... | laat. | VYG <b>Gängverktyg</b> i låda, för velocipedreparationer. 23 gängtappar, 14 gängbackor samt ett vrid-iern ..... | låda | 650:— | 560:— |
|---|-------|---|------|-------|-------|



Tukkuhinta  
Partipris

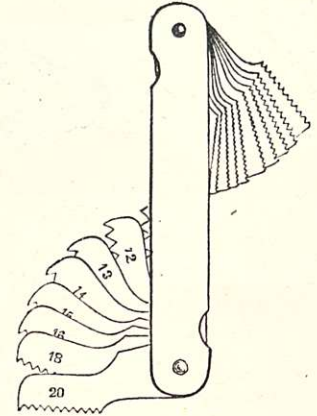
Mk.



VYT



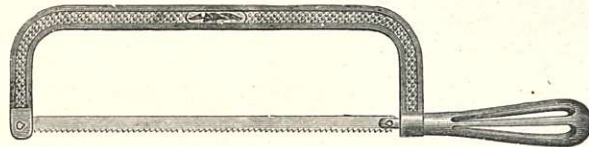
2622



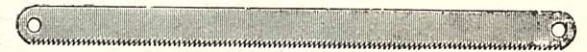
VYTM

156:—  
32:—  
—  
10: 50  
12:—  
16: 50  
18: 50  
26:—  
—  
—  
28:—

190:—	<b>Kierresorkka</b> , haarukan kierteitä varten seuraava 2 pakkoa .....	kpl.	VYGB	<b>Gängkloppa</b> för gaffelgängning, medföljer 2 backor .....	st.
38:—	Pakkoja edelliseen .....	»	VYGBS	Backor för föregående .....	»
—	<b>Kierrekairoja</b> .....	»	VYT	<b>Gängtappar</b> .....	»
—	3/32" × 48 nimikilpiruuviin .....	»		3/32" × 48 för namnplåtskruv .....	»
12:—	5/16" × 24 ja 26 kierteillä .....	»		5/16" × 24 och 26 gängor .....	»
15:—	3/8" × 24 ja 26 » .....	»		3/8" × 24 och 26 » .....	»
20:—	1/2" × 20 oikea ja vasen .....	»		1/2" × 28 höger & venster .....	»
22:—	9/16" × 20 » » » .....	»		9/16" × 20 » » » .....	»
35:—	<b>Kierremitta</b> .....	»	VYTM	<b>Gängmått</b> .....	»
60:—	<b>Putken-ainepaksuusmitta</b> .....	»		<b>Rörgods-mått</b> .....	»
475:—	<b>Montteerausteline</b> .....	»	VYV	<b>Monteringsställning</b> .....	»
—	<b>Putkenkatkasia</b> .....	»	2622	<b>Röravskärare</b> .....	»
35:—	<b>Polkupyöräteline</b> , pyörillä, kääntävällä akselilla .....	»		<b>Velocipedställ</b> , med hjul på vridbara axlar, hopslagbart .....	»



2586



2588

—	<b>Metallisahankaari</b> .....	kpl.	2586	<b>Bågfilisställning</b> .....	st.
—	» terä, 12" .....	»	2588	» blad, 12" .....	»

**STOCKMANN**  
Urheiluosasto — Sportavdelningen



A. B. NORDBLAD & PETERSSON O. Y.







**A. B. NORDBLAD & PETERSSON O. Y.**  
**HELSINKI • HELSINGFORS**