

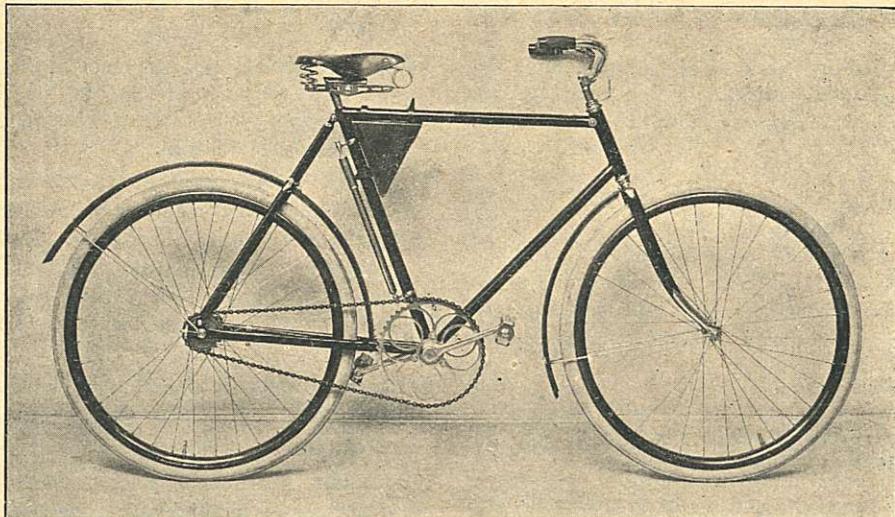
AKTIEBOLAGET
STOCKMANN
OSAKEYHTIÖ

SPORTAVDELNING
HELSINGFORS



URHEILUOSASTO
HELSINKI

Velocipedssäsong 1920 Pyöräilykausi



KATALOG N:o 38 LUETTELO

S. H. T.

I det vi härmed överlämna vår prislista på velocipeder, annullera vi våra tidigare prisnoteringar och bedja få framhålla, att vi trots nu rådande förhållanden, äro i tillfälle, att, förutom de i denna prislista upptagna velocipederna, leverera de flesta till en velociped hörande tillbehör som ock sportartiklar och jakttillbehör, på vilka artiklar vi vid begäran lämna våra billigaste dagspris.

Helsingfors i mars 1920.

© 2013 Pearson Education, Inc.

Försäljningsvillkor:

Prisförändringar förbehållas.

Priserna gälla fritt banvagn hästädes och äro beräknade
pr extra Kontant, samt torde obekanta Köpare vid
rekvisition insända hela beloppet eller minst $\frac{1}{4}$ (res-
terande uppbäres då pr efterkrav).

Frakten betalas av Köparen.

Velocipeder i retur eller till ombytte emottagas icke såvida
ej avtal egt rum, och skola de i såfall alltid tillsändas
oss **franco.**

Retursändningar belagda med efterkrav, utlösa vi ej.

Beställningar expedieras om möjligt ännu samma dag
de ingå. Uppgiv alltid fullständig och **tydlig adress**
som och **närmaste järnvägsstation** dit varorna önskas
tillsända.

Som ilgods avsändas alla velocipeder om ej annorlunda beordrats, och garantera vi, att varorna vid avsändandet härifrån är felfria. För under transporten möjlichen uppkommen skada eller förlust ikläda vi oss ej ansvar. Såsnart fraktsedel, konnossement eller forsedel tecknats upphör därför vår ersättningsskyldighet.

Vid partiköp lämnas rabatt.

Anmärkningar, ej delgivne inom 8 dagar efter velocipedernas ankomst till adressorten, godkännas ej.

Reparationer utförs vid egen verkstad till moderata, absolut netto priser. **Kostnaderna** bokföres icke, utan uttages emot **efterkrav** eller likvideras **Kontant**.

Alla för reparation insända arbeten skola vara försedda med avsändarens tydliga namn och adress samt uppgift på de arbeten, som önskas utförda. Alla frakter bestridas av avsändaren.

K. H.

Esittäessämme täten polkupyörä-hinnastomme, julistamme mitättömiksi aikaisemmat hintailmoituksemme ja pyydämme saada huomauttaa, että me nykyisistä olosuhteista huolimatta voimme toimittaa paitsi tässä hinnastossa mainittuja polkupyöriä, useimpia polkupyörään tarvittavia aineita kuin myöskin urheilu- ja metsästystarpeita, joista pyydetään teemme päivän huokeimman tarjouksen.

Helsingissä maaliskuulla 1920.

Myyntiehdot:

Pidätämme itsellemme oikeuden hinnanmuutoksiin.

Hinnat tarkoittavat tavaroiden rahtivapaata lähetämistä täkäläiselle asemalle ja ovat lasketut **Käteismaksua vastaan**. **Tuntemattomien ostajien** on tilatessa oheenliitettävä koko suoritus, tahi **vähintään $\frac{1}{4}$ siitä**, (suorittamattoman osan perimme **jälkivaatimuksella**).

Rahdin suorittaa ostaja.

Palauttuja tai vaihdettaviksi lähetettyjä polkupyöriä emme vastaanota, jollei sopimusta siitä ole tehty, jossa tapauksessa ne aina ovat lähetettävät meille **rahtivapaasti**.

JÄLKIVAATIMUKSELLA takaisin lähetettyjä tavaroida emme lunasta.

Tilaukset toimitetaan jos mahdollista vielä samana päivänä kun ne saapuvat. Ilmoittakaan aina täydellinen ja **selvä osote sekä lähin rautatieasema** mihin tavara halutaan lähetettäväksi.

Tilaukset toimitetaan poikkeukseltaan pikatavarana,
jos ei toisin ole määritty ja takaamme, että tavarat
lähettäessä ovat virheettömät. Matkalla tapahtuneita
mahdollisia vahinkoja ja pilaaatumisia emme korvaa.
Niin pian kuin rahtikirja, konnossementti tai kuorma-
seteli on allekirjoitettu lakkaa meidän vastuunalaisuu-
temme.

Suurempia määriä ostettaessa myönnetään aleannusta.

Korjauskasia suoritetaan omassa työpajassa kohtuullisilla

ehdottomasti nettohinnolla. **Kustannuksia** ei merkitä kirjoihin, vaan peritään jälkivaatimuksena tai suoritetaan **Käteisellä rahalla**.

Korjausta varten lähetettyjen töiden tulee olla varustettuina lähettiläjin selvällä nimellä ja osotteella sekä ilmoituksella töistä, joita halutaan suoritetuiksi. Kuletuuskustannukset maksaa lähettiläjiä.

PHOENIX SPECIAL

Namn och märke inregistrerat.

OBS.! Vi varna för i handeln förekommande efterapningar av vårt lagliga skyddade namn och märke ty vi komma fortfarande att med alla lagliga medel bevara vår rätt och skydda oss mot illojal konkurrens.



Nimi ja merkki rekisteröity.

HUOM.! Varoitamme kaupassa esiintyvistä laillisesti suojellun nimen ja merkin jäljittelyistä, sillä tulemme edelleenkin kaikilla laillisilla keinolla valvomaan oikeuttamme ja suojelemaan itseämme vilpilliseltä kilpailulta.

Garantibestämmelser.

Den bästa garanti för en velocipeds godhet består däri, att man köper en maskin av det bäst kända märke, men då till och med i det yppersta fabrikat tillfälliga fel kunna förekomma, lämna vi för varje av oss eller våra representanter i landsorten försålda, i denna prislista upptagna velocipeder, garanti för 12 månader från den dag då velocipeden köptes och förbinda oss att kostnadsfritt reparera eller ersätta varje defekt del, som hänför sig till material eller arbete. Garanti för gummiringarna ikläda vi oss för första säsongen, d. v. s. t. o. m. den 31 oktober under det år velocipeden blivit såld.

Vid ersättningskrav bör den skadade delen, eventuellt velocipeden, insändas och fraktkostnadera fram och åter betalas av ägaren.

Skador, vartill köparen kan anses vara direkt förvällande eller skador uppkomna genom olycksfall, äro ej inbegripna i denna garanti. Reparationer utförda vid andra verkstäder ersättas icke, ej heller ersätta vi felaktiga delar med kontanta penningar.

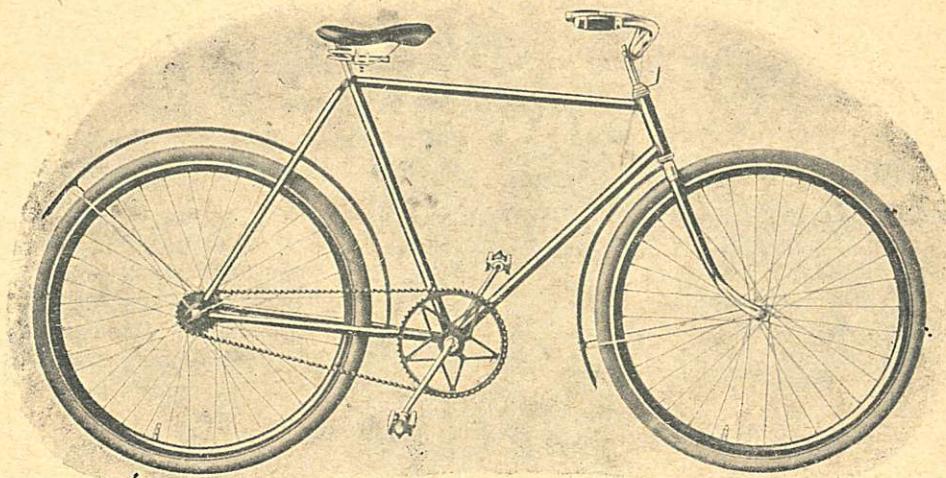
Takausmääräyksiä.

Varmimman takuun polkupyörän hyvyystä saadaan ostamalla parhaaksi tunnettuja koneita, mutta kun kaikkein etevimmissäkin valmisteissa voi esiintyä satunnaisia vikoja, tarjoamme jokaisesta meiltä tai edustajiltamme maaseudulla ostetusta, tähän luetteloon otetusta polkupyörästä 12 kuukauden takausen ostopäivästä lukien, ja sitoudumme maksutta korjaamaan tai korvaamaan jokaisen osan, jonka vaillinaisuus kohdistuu ainekseen tai työhön. Kumirenkaista sitoudumme takausseen ensimäisen ajokauden ajaksi s. o. 31 päivään lokakuuta sinä vuonna, jolloin polkupyörä on myyty.

Korvausvaatimusten sattuessa, on vioittunut osa tai tarpeenvaatiessa polkupyörä lähetettävä meille, ja maksaa ostaja rahtikulut edestakaisin.

Tämä takaus ei koske vahinkoja, joihin ostajaa voidaan pitää välittömästi syypäänä, ei myöskaän tapaturmassa sattuneita vikoja. Muitten työpajain toimittamia korjauksia emme korvaa, emmekä myöskaän maksa viallisia osia käteisellä rahalla.

PHOENIX SPECIAL I



HERRVELOCIPED.

PRIS, med **Torpedo** eller **Rapid** frihjulsnav, **Fmk. 1,100:** —

„**Phoenix Special I**“ kan erhållas med Westwood stålskenor, förnicklade, med 10 mm svart rand i mitten eller grålackerade, samt plåtträckskydd, färgade i likhet med skenorna, till..... **Fmk 1,075:** —

Specifikation:

Ram — 22" hög, rörens diam. 1", svartlackerad.

Framgaffel — Heldragna rör med rund, smidd gaffelkrona. Svartlackerad, kronan och ändarna förnicklade.

Hjul 28".

Skenor — 1^{5/8}" och 1^{1/2}" av trä, mahogny färgade och guldlinjerade eller Westwood stålskenor, förnickl. eller grå emalj.

Gummiringar — Michelin eller Original Dunlop, Dunlop system ytter och Michelin inre.

Ekrar — Dubbelt förstärkta.

Vevlager — Fauber Special modell, lätt isärtagbart.

Pedaler — Engelsk modell med delade gummin.

Kedja — 1^{1/2}"×3/16" rull.

Styrstång — Framåt- och uppåtböjd med expander samt celluloid handtag. Ställbar. Vinkelstamrör utan till-skottsvägt.

Sadel — Hammock modell med svartemalj. fjädrar. Se illustration å första sidan.

Träckskydd — Av trä, färgade i likhet med skenorna.

Utväxling — C:a 78".

Pump med patentfästen samt väska med nödiga verktyg.

MIESTENPOLKUPYÖRÄ.

HINTA, **Torpedo** tai **Rapid** vapaarump., **Smk 1,100:** —

„**Phoenix Special I**“ polkupyörään voidaan saada Westwood teräsvanteet, joko nikkelöidyt, 10 mm mustalla juovalla keskellä tai harmaaksi lakeeratut, sekä vanteen väriset kurasuojuksit teräspellistä ja on hinta tällöin **Smk 1,075:** —

Eritelmä:

Kehys — 22" korkea, putken läpimitta 1", mustaksi lakeerattu.

Etuharaukka — Kokovedetyt putket pyöreine, taottuine haarukanruuunineen. Mustaksi lakeerattu, ruunu ja pääti nikkelöidyt.

Pyörät — 28".

Vanteet — 1^{5/8}" ja 1^{1/2}" puusta, mahonki-väriset ja kultaraitaiset tahi Westwood terävanteet, nikkelöidyt tahi harmaaksi emalj.

Kumirenkaat — Michelin tai Alkuperäisiä Dunlop, Dunlop järjestelmää ulko- ja Michelin sisä-.

Puolat — Kaksinkertaisesti vahvennettuja.

Kampilaakeri Fauber Special mallia, helppo hajoittaa osiin.

Polkimet — Englantilaista mallia jaettuine kumineen.

Vitja — 1^{1/2}"×3/16" vierin.

Ohjaustanko — Eteen- ja ylöspäin taivutettu, hajoittajineen, kädensijat selluloidista. Asetettava. Kulmakanta-putki eri maksutta.

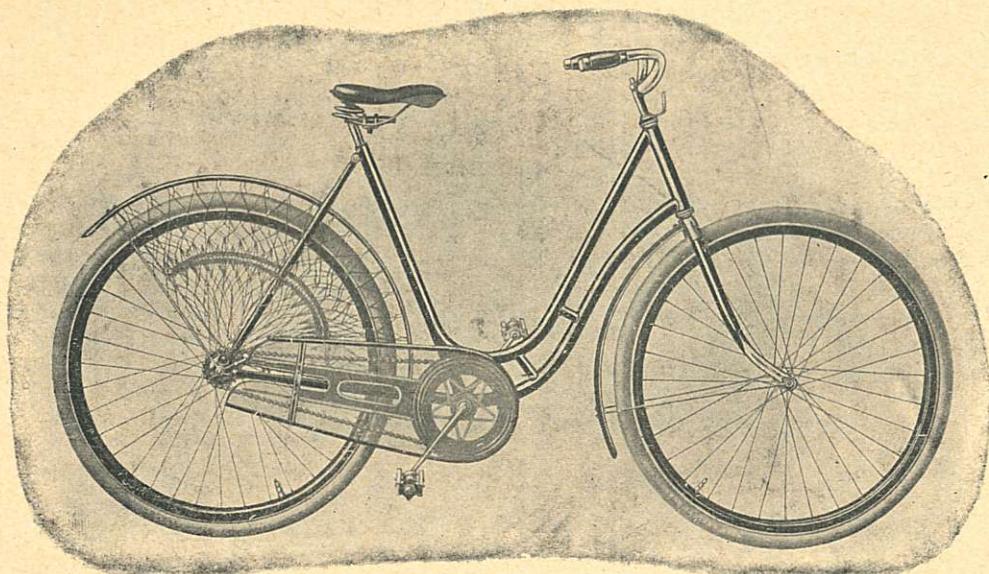
Satula — Hammock mallia, vieterit must. emalj. Katso etusivun kuvaav.

Kurasuojuksit — Puusta, vanteen väriset.

Vaihde — Noin 78".

Pumppu patenttiinmittimeen ja laukku tarpeellisine työkaluineen.

PHOENIX SPECIAL I



DAMVELOCIPED.

PRIS, med **Torpedo** eller **Rapid** frihjulsnav, FmK 1,200: —

„**Phoenix Special I**“ kan erhållas med Westwood stål-skenor, förnicklade, med 10 mm svart rand i mitten eller grålackerade, samt plåtträckskydd färgade i likhet med skenorna till FmK. 1,175: —

NAISTENPOLKUPYÖRÄ.

HINTA, **Torpedo** tai **Rapid** vapaarump. Smk 1,200: —

„**Phoenix Special I**“ polkupyörään voidaan saada Westwood teräsvanteet, joko nikkelöidyt, 10 mm mustalla juovalla keskellä, tai harmaaksi lakeeratut, sekä vanteen väriset peltikurasuojuksit, ollen hinta tällöin Smk 1,175: —

Specifikation:

Ram — 20" eller 22" hög, rören diam. 1", svartlackerad.

Framgaffel — Heldragna rör med rund, smidd gaffel-krona. Svartlackerad, kronan och ändarna förnicklade.

Hjul — 28".

Skenor — 1 5/8" och 1 1/2" av trä, mahogny färgade och guldlinjerade samt förnicklade eller gråemaljerade Westwood stålskenor.

Gummiringar — Michelin eller Original Dunlop, Dunlop system ytter och Michelin inre.

Ekar — Dubbelt förstärkta.

Vevlager — Fauber Special modell, lätt isärtagbart.

Pedaler — Engelsk modell med delade gummin.

Kedja — 1/2"×3/16" rull.

Kedjeskydd — Av plåt eller celluloid, förnicklat eller svartlackerat.

Styrstång — Framåt- och uppåtböjd med expander samt celluloid-handtag. Ställbar.

Sadel — Wheeler modell, med förnicklade fjädrar.

Träckskydd — Av trä, färgade i likhet med skenorna.

Klädningskydd — Knutna i mönster.

Utväxling — C:a 66".

Pump med patentfästen samt väska med nödiga verktyg.

Eritelmä:

Kehys — 20" tahi 22" korkea, putken läpimitta 1", mustaksi lakeerattu.

Etuhaarukka — Kokovedetyt putket pyöreine, taottuine haarukanruuunineen. Mustaksi lakeerattu, ruunu ja päät nikkelöidyt.

Pyörät — 28".

Vanteet — 1 5/8" ja 1 1/2", puusta, mahonkiväriset ja kultaraitaiset sekä nikkelöidyt tahi harmaaksi emaljoidut Westwood teräsvanteet.

Kumirenkaat — Michelin tai Alkuperäisiä Dunlop, Dunlop järjestelmää ulko- ja Michelin sisä-.

Puolat — Kaksinkertaisesti vahvennettuja.

Kampilaakeri — Fauber Special mallia, helppo hajoittaa osin.

Polkimet — Englantilaista mallia jaettuine kumineen.

Vitja — 1/2"×3/16" vierin.

Vitjasuojuks — Teräspellistä tahi selluloidista, nikkelöity tai mustaksi lakeerattu.

Ohjaustanko — Eteen- ja ylöspäin taivutettu, hojoittajineen, kädensijat selluloidista. Asetettava.

Satula — Wheeler mallia, nikkelöityine pontimineen.

Kurasuojuksit — Puusta, vanteen väriset.

Hameensuojuksit — Solmitut kuvioihin.

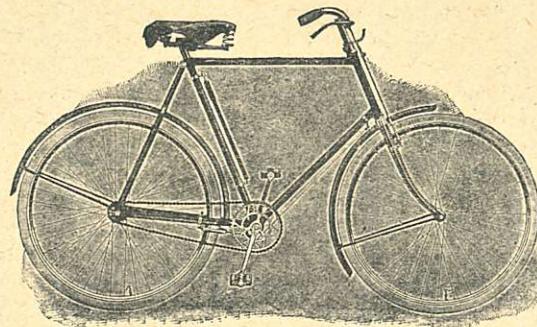
Vaihde — Noin 66".

Pumpu patenttihiinnittimeen ja laukku tarpeellisine työkaluineen.

SWIFT

SWIFT IMPERIAL HERR.

PRIS med Eadie frihjul och navbroms FmK 1,525:—



SWIFT IMPERIAL Miesten.

HINTA Eadie vapaarumpujarruineen SmK 1,525:—

Specifikation:

Ram — 22", 24" eller 26" hög med Swift's Special framgaffel.

Hjul — 28".

Skenor — 1 5/8" Westwood, nickelpläterade, med 10 mm. svart rand i mitten.

Gummiringar — Original Dunlop yttre och Moseley's Old Special inre.

Ekrar — Rostfria.

Vevar — 7".

Pedaler — Med delade gummin.

Kedja — 1/2"×1/8" rull.

Styrstång — Uppåtböjd med celluloid-handtag.

Broms — Framhjuls skenbroms.

Sadel — Brook's med förnicklade fjädrar.

Träckskydd — Stålplåt med invikta kanter.

Nav — Dammtäta och oljebehållande.

Utväxling — C:a 75".

Utsyrsel — Ram och träckskydd äro efter „special antirost process“ svartlackerade samt guldlinjerade. Nickelpläterade delar.

Eritelmä:

Kehys — 22", 24" tahi 26" korkea Swift'in Speciali etuhaarukkoinen.

Pyörät — 28".

Kiskot — 1 5/8" Westwood, erikoisnikkelöidyt, 10 mm. levyinen musta raita keskellä.

Kumirenkaat — Ulkopuolin alkuperäistä Dunlopajia ja sisäpuolin Moseley'n Old Special-lajia.

Puolat — Ruostumattomia.

Kampimet — 7".

Polkimet — Kumit jaettuja.

Vitjat — 1/2"×1/8" vier.

Ohjaustanko — Ylöspäin taivut, selluloidi-kädensijoineen.

Jarru — Etupyörän kiskojarvu.

Satula — Brook-lajia nikkelöityne pontimineen.

Kurasuojuksset — Teräspeltiä, reunat sisäänkäännetyt.

Rummut — Pölynpitäävät ja öljyä säilyttäävät.

Vaihde — Noin 75".

Ulkoasu — Kehys ja kurasuojuksset ovat „special antirost process“in mukaan mustaksi lakeeratut sekä kultajuvaiset. Osat erikoisnikkelöityjä.

SWIFT GOSS-VELOCIPED.

PRIS FmK 1,425:—

Specifikation som ovan med ramhöjd 18" eller 20".

SWIFT POIKAIN-POLKUPYÖRA.

HINTA SmK 1,425:—

Eritelmä kuin yllä kehyksen korkeuden ollessa 18" tai 20".

VELCIPEDDELAR OCH -TILLBEHÖR.

Det för varje sak upptagna numret betecknar före målets nummer uti vår huvudkatalog N:o 37 där illustration och beskrivning över varanärs beskaffenhet finnes. Vi uppmana därför den, som icke innehär katalog N:o 37, att tillsända oss Fmk 3: 50 jämte anhållan om katalogen; och skola vi omedelbart efter skrivelsens emottagande överstyrta katalogen som postpaket.

För återförsäljare finns andra prislistor. Prisnedsättning beviljas personer och firmor, som under en säsong köpa velocipeddelar för minst Fmk 1,000:-.

| VARANS NAMN: | PRIS: | HINTA: | N:o | ESINEEN NIMI: |
|-------------------------------------|--------|-----------|---------|------------------------------|
| Axelämnen för pedaler | 3: 50 | st. kpl. | 1516—17 | Akseliaineita polkimiin |
| Byxfästen, blåa | —: 75 | par pari | 1522 | Housunkiinnittimet, sinis. |
| " förnikl. „Mylord“ | —: 75 | " | 1525 | S:n nikkel. „Mylord“ |
| " " | —: 75 | " | 1528 | S:n " |
| Broms | 5: — | st. kpl. | 1537 | Jarru |
| " gummi | —: 75 | " | 1545 | " kumi |
| " " | 1: — | " | 1546 | " " |
| " " | —: 75 | " | 1547 | " " |
| Borste | 3: — | " | 1549 | Harja |
| " | 3: — | " | 1551 | " |
| " | 9: — | " | 1552 | " |
| Kanvas i rulle | —: — | " | 1574 | Kanvasa rullassa |
| Kanvasband pr st. med lås | 2: — | " | 1577 | Kanvasnauhaa jatkeineen |
| " " " | —: — | " | 1578 | " |
| Cement (gummilösning) | 1: 75 | " | 1580 | Sementtiä (kumiliusta) |
| " " | 2: 50 | " | 1581 | " " |
| " " | 3: — | " | 1582 | " " |
| " " 75 gr. | —: — | " | 1586 | " 75 gr. |
| Handtags cement | —: — | " | 1596 | Kädensijasementtiä |
| " | 10: — | " | 1597 | " |
| Loreley kitt | 2: 25 | " | 1598 | Loreley kittiä |
| Ekrar med nippier | 75: — | per %:lta | 1623—45 | Puoloja nippeleineen |
| " " | 100: — | " | 1632 | " " |
| " " | 100: — | " | 1632 b | " " |
| Ekernippler | 40: — | " | 1635—41 | Puolanmuttereita |
| " brickor för stålskenor | 1: 50 | " | 1646 | Puolanmutterilaattoja |
| D:o för träskenor | 1: 50 | " | 1647 | Samoja puuvanteille |
| Ekerhäkta | 2: — | " | 1650 | Puolanhakanen |
| Ekernippelyckel | 3: — | st. kpl. | 1656 | Puolanmutterinavain |
| Felgfernissa | 5: 75 | " | 1660 | Vanneverniissaa |
| Fotvilare | 2: 50 | par pari | 1664 | Jalkanoja |
| Fotsteg | 1: 50 | st. kpl. | 1665 | Astuin |
| Gaffelben | 4: 50 | " | 1682—88 | Haarukankara |
| Gaffel med 1" rör 24 g. | 62: 50 | " | 1691 | Haarukka 1" putki x 24 kier. |
| " ändar 7/8" & 1' | 2: — | " | 1694—95 | Haarukanpäitä 7/8" & 1" |

POLKUPYÖRÄN OSIA JA TARPEITA.

Esineen kohdalle merkity numero tarkoittaa esineen numeroa päähintalettelossamme N:o 37, jossa tavaramiselostuksen ohella myös sen kuva on nähtävävä. Ke- hoitamme senvuoksi sitä, jolla ei ennestään ole luetteloamme N:o 37, lähetämään meille Smk. 3:50 ynnä osoitteensa, jotka saatuamme lähetämme hänenne luetteloon postipakettina.

Jälleenmyyjiä varten on eri hinnasto. Hinnanalan- nusta myönnämme henkilölle ja toiminimille, jotka yhden pyöräilykauden aikana ostavat polkupyörän osia vähintään tuhannella markalla.

| VARANS NAMN: | PRIS: HINTA: | N:o | ESINEEN NIMI: |
|--|--------------|----------|------------------|
| Gaffel kronor | 7: 50 | st. kpl. | 1700 |
| " " | 6:— | " | 1701 |
| Gummiduk | 10:— | " | 1723 |
| Velocipedringar. | | | |
| Michelin yttrering | 84:— | " | 1742—43 |
| Dunlop " | 84:— | " | 1748 |
| " Continental, yttrering | 92: 50 | " | |
| Motorvelocipedyttringar | —:— | " | 1791—93 |
| Michelinrering | 43:— | " | 1778 |
| Dunlop " | 34:— | " | 1821 |
| Inrering för motorveloc. | —:— | " | 1818—20 |
| Barnvagnsgummi | 30:— | kg. | 1829 |
| Polkupyöränrenkaita. | | | |
| Michelin ulkorengas | | | |
| Dunlop " | | | |
| " Continental ulkorengas | | | |
| Moottoripyöränulkorengas | | | |
| Michelinsisäengas | | | |
| Dunlop " | | | |
| Moottoripyöränsisäengas | | | |
| Lastenvaunukumia | | | |
| Handtag av kork | 5:— | par pari | 1834 |
| " " celluloid | 5: 50 | " | 1836—37 |
| " " trä | 3:— | " | 1839—40 |
| Klockor | 6:— | st. kpl. | 1855 |
| Kulor $\frac{1}{8}$ " pris per dussin | —: 60 | | |
| " $\frac{5}{32}$ " | —: 70 | | 1866 |
| " $\frac{3}{16}$ " | —: 80 | | 1867 |
| " $\frac{7}{32}$ " | 1: 20 | | 1868 |
| " $\frac{1}{4}$ " | 1: 40 | | 1869 |
| " $\frac{9}{32}$ " | 1: 80 | | 1870 |
| " $\frac{5}{16}$ " | 2:— | | 1871 |
| " $\frac{3}{8}$ " | 4: 50 | | 1872 |
| " $\frac{7}{16}$ " | 5: 80 | | 1873 |
| " $\frac{1}{2}$ " | 9:— | | 1874 |
| " $\frac{5}{8}$ " | 18:— | | 1875 |
| Kedjer $\frac{1}{2}" \times \frac{8}{16}"$ | 40:— | st. kpl. | 1884 |
| " $\frac{5}{8}" \times \frac{8}{16}"$ | 40:— | " | 1885 |
| " $1" \times \frac{8}{16}"$ | 40:— | " | 1890 |
| Kedjeskravar | —: 75 | " | 1895 |
| " sträckare | 2:— | " | 1896 |
| " spännskruv | 1: 25 | " | 1897 |
| " skydd. plåt | 28:— | " | 1898 |
| " celluloid | 30:— | " | 1900 |
| " smörja | 1:— | " | 1912 |
| Kulskålar från 1: 50 till | 8: 50 | " | 1915—24 |
| Kedjehjul 1" rågods | 20:— | " | 1931—35 |
| " $\frac{1}{2}$ " förnicklad | 30:— | " | 1936—38 |
| Kedjekransar | 7: 50 | " | 1944—68 |
| Lyktor | 42:— | " | 1970 |
| Carbid | 3: 80 | kg. | |
| Brännare från 1:— till | 3: 50 | st. kpl. | 1565—69 |
| Rensnålar | 1: 25 | " | 1989 |
| Lykthållare | 2: 75 | " | 1994 |
| " | —:— | " | 1995 |
| " | —:— | " | 1996 |
| " | 1:— | " | 1997 |
| Velocipedlås | 10:— | " | Polkupyöränlukko |
| " | —:— | " | " |

| VARANS NAMN: | PRIS: | HINTA: | N:o | ESINEEN NIMI: |
|--------------------------------|--------|----------|---------|-------------------------------|
| Slaglod | 35: — | kg. | 2011 | Juotetta |
| Lödpulver | —: — | | | Juotejauhetta |
| Lödborste | 20: — | st. kpl. | 2016 | Juoteharja |
| Lack i krus | 6: — | " | 2018—30 | Lakkaa ruukuissa |
| " svart | 4: — | " | 2031 | " mustaa |
| " för ungsemaljering | —: — | " | 2045 | " uuniemalj. varten |
| " " " | —: — | " | 2046 | " " " |
| Pensel | —: — | " | 2050 | Sivellin |
| " | 4: 50 | " | 2051 | " |
| " | 5: — | " | 2052 | " |
| Lagerfett | 4: 50 | " | 2055 | Laakerirasvaa |
| " | 30: — | kg. | 2056 | " kilo |
| Mutterrar | —: 30 | st. kpl. | 2060—62 | Mutttereita |
| " | —: 40 | " | 2063—64 | " |
| " | —: 75 | " | 2065—68 | " |
| " | 1: — | " | 2069—72 | " |
| " | 1: — | " | 2073 | " |
| " sortering 150 st. | 100: — | " | 2085 | " lajitelma, 150 kpl. |
| " " 200 " | 100: — | " | 2085 a | " " 200 " |
| Mutterbrickor | —: 20 | " | 2089 | Mutterilaattoja |
| " | —: 25 | " | 2090 | " |

Nav.

| | | | | |
|---|--------|---|------|------------------------------|
| Framhjulsnav, 36 hål | 20: — | " | 2092 | Etupyörän rumpu 36 reikää |
| New Departure nav 36 & 32 hål | 22: 50 | " | 2094 | New Departure 32 & 36 reikää |

Dela till N:o 2094 & 2092

| | | | | |
|--------------------------------------|--------|---|--------|------------------------------------|
| Navhylsa | 5: — | " | M 1 | Rumpuhylssy |
| Axel | 2: 75 | " | M 4 | Akseli |
| Kon | 2: 75 | " | M 7 | Kartio |
| Axelmutter | —: 75 | " | M 13 | Akselimutteri |
| Mutterbricka | —: 20 | " | M 14 | Mutterilaatta |
| " halvrund | —: 25 | " | M 15 | " puolipyöreä |
| Kulhållare med kulor | 2: 50 | " | M 20 | Kuulanpidin kuulineen |
| Sulky nav | 60: — | " | 2096 | Sulkyrumpu |
| New Departure frijhjulsnav | 100: — | " | 2098 | New Departure vapaarumpu |
| Torpedo | 95: — | " | 2098 a | Torpedo |

Dela för N. D. 2098

| | | | | |
|---|--------|---|------|--|
| Navhylsa | 25: — | " | A 1 | Rumpuhylssy |
| Drivare | 20: — | " | A 2 | Käyttöratas |
| Gripkon | 15: — | " | A 3 | Hammaskartio |
| Axel | 7: 50 | " | A 4 | Akseli |
| Stoppmutter för kedjekrans | 6: — | " | A 5 | Pidätysmutteri vitjakehäen |
| Bromskon | 12: — | " | A 6 | Jarrukartio |
| Justeringskon | 4: 75 | " | A 7 | Justeerauskartio |
| Broms | 20: — | " | A 8 | Jarru |
| Broms-skiva | 5: --- | " | A 9 | Jarrulaatta |
| " -arm | 15: — | " | A 10 | " -varsi |
| " -armhållare med skruv o. mutter | 3: — | " | A 11 | " -varrenpidin ruuvineen ja mutter |
| Mässingsfjäder | 4: — | " | A 12 | Messinkiponni |

Rumpuja.

| | |
|--|--------------------------|
| Etupyörän rumpu 36 reikää | Oxia N:oibin 2094 & 2092 |
| New Departure 32 & 36 reikää | |

Oxia N:oibin 2094 & 2092

| | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| Rumpuhylssy | Axel |
| Akseli | Kon |
| Kartio | Axelmutter |
| Akselimutteri | Mutterbricka |
| Mutterilaatta | " halvrund |
| " puolipyöreä | Kulhållare med kulor |
| Kuulanpidin kuulineen | Sulky nav |
| Sulkyrumpu | New Departure frijhjulsnav |
| New Departure vapaarumpu | Torpedo |

Oxia N. D. 2098 vapaarumpuun

| | |
|--|---|
| Rumpuhylssy | Axel |
| Käyttöratas | Gripkon |
| Hammaskartio | Axelmutter |
| Akseli | Bromskon |
| Pidätysmutteri vitjakehäen | Justeringskon |
| Jarrukartio | Broms |
| Justeerauskartio | Broms-skiva |
| Jarru | " -arm |
| Jarrulaatta | " -armhållare med skruv o. mutter |
| " -varsi | Mässingsfjäder |
| " -varrenpidin ruuvineen ja mutter | |
| Messinkiponni | |

| VARANS NAMN: | PRIS: HINTA: | N:o | ESINEEN NIMI: |
|--|----------------|---------|------------------------------------|
| Axelmutter | 1: — st. kpl. | A 13 | Akselimutteri |
| Mutterbricka, flat | —: 75 " | A 14 | Mutterilaatta, litteä |
| " halvrund | —: 75 " | A 15 | " puolipyöreä |
| Kulhållare, större, med kulor | 7: 50 " | A 16 | Kuulanpidin, suurempi, kuulineen |
| Kedjekrans | 10: — " | A 17 | Vitjakehä |
| Kulhållare, mindre, med kulor | 6: — " | A 20 | Kuulanpidin, pienempi, kuulineen |
| Fotsteg | 1: — " | A 21 | Astuin |
| <i>Delar för Rapid & Mikadonav</i> | | | |
| Navhylsa | 25: — " | B 1 | Rumpuhylsy |
| Oljekopp | 1: 75 " | B 2 | Öljykuppi |
| Drivare | 17: — " | B 4 | Käyttöratas |
| " mutter | 1: — " | B 5 | Käyttöraatana mutteri |
| Rulle 17 & 23 mm. | —: 75 " | B 6—7 | Rulla 17 & 23 mm |
| Rullhållare | 6: — " | B 8 | Rullanpidin |
| Kedjekrans kontramutter | 2: 50 " | B 10 | Vitjakehän vastamutteri |
| Axel | 6: — " | B 11 | Akseli |
| Lagerkon, höger | 4: 50 " | B 12 | Laakerikartio |
| Konmutter | 1: 25 " | B 13 | Kartiomutteri |
| Kulhållare (7 st. 1 1/4" kul.) | 2: 50 " | B 14 | Kuulanpidin (7 kpl. 1 1/4" kuulaa) |
| " (11 " 1 1/4" ") | 5: — " | B 15 | " (11 kpl. 3/4" ") |
| Mutterbricka | —: 75 " | B 18—19 | Mutterilaatta |
| Filtbricka | —: 35 " | B 24 | Huopalaatta |
| Bromscentrum | 12: — " | B 25 | Jarrukeskus |
| " hylsa | 12: — " | B 26 | " hylsy |
| " arm | 8: — " | B 28 | " varsi |
| " bygel | " | B 29 | " jalustin |
| " " skruv | " | B 30 | " jalustimen ruuvi |
| Namnplåtar | 3: — " | 2100—01 | Nimikilpiä |
| Oljekannor | 1: 25 " | 2114 | Öljykannuja |
| " | —: — " | 2110 | |
| Oljekoppar | 2: — " | 2125—26 | Öljykuppeja |
| Olja i plåtburk | 7: — " | 2145 | Öljyä peltipurtilossa |
| " i flaska | —: — " | 2147 | " lasipulloissa |
| Pump, stål 12" | 20: — " | 2161 | Pumppu, teräs-, 12" |
| " japansk, celluloid 15" | 16: — " | 2169 | " japanil. sellul. 15" |
| " 15" | 22: — " | 2162 | " 15" |
| Fotpump för verkstäder | —: — " | 2165 | Jalkapumppu työpajoja varten |
| Pumpslang, slät | —: — " | 2170 | Pumpunletku, sileää |
| " överspunnen | 4: — " | 2171 | " punonnaisella päällä. |
| " per meter | —: — " | 2184 | " metriltä |
| Pumpnipplar | 3: 50 par pari | 2185—89 | Pumpun nippeliteitä |
| Pumpläder 13—35 mm. | —: 50 st. kpl. | 2172 | Pumpun nahkoja 13—35 mm |
| Pumfästen 1" & 1 1/8" | 3: 75 par pari | 2177 | " kiinnittimiä |
| " celluloid | 1: — " | 2179 | " sellul. |
| " stål | —: 75 " | 2181 | " teräks. |
| " gummi | 1: 50 " | 2182 | " kummista |
| Putsdukar | —: — st. kpl. | 2202 | Puhdistusliinanen |
| Packningshållare utan remmar | 16: 50 " | 2210 a | Sälynpidin, hihnaton |
| " med | 21: — " | 2210 | " hihnoineen |
| " för framhj. | 30: — " | 2213 | " etupyörää varten |
| Pedaler | 36: — par pari | 2220 | Polkimia |

| VARANS NAMN: | PRIS: | HINTA: | N:o | ESINEEN NIMI: |
|---------------------------------------|-------|----------|---------|--------------------------------|
| Pedaler | 32:— | par pari | 2220 a | Polkimia |
| " till Fmk 30:—, 40:— | 40:— | " | 2225 a | " Smkkaan 30:—, 40:— |
| Pedalaxel | 8:— | st. kpl. | 2227 | Polkimien akseli |
| " dammskydd | 3:— | " | 2229 | " tomunehäisijä |
| " kulskål | 2:— | " | 2230—31 | " kuulakuppi |
| " kon | 1:50 | " | 2232 | " kartio |
| " kontramutter | —:50 | " | 2233 | " vastamutteri |
| " mutterbricka | —:10 | " | 2234 | " mutterilaatta |
| Pedalgummi | —:— | " | 1710 | Polkimien kumi |
| " | 6:— | " | 1713 | " |
| " | 3:50 | " | 1718 | " |
| Plåt för pedalgummi | —:35 | " | 1719 | Peltilevy polkimien kumiin |
| Ramskyddare | 1:50 | " | 2242 | Kehyksen suojuus |
| Reparationsaskar | —:— | " | 2251 | Korjausrasia |
| " | —:— | " | 2252 | " |
| Reparationsband 2 1/2" | —:— | " | 2254 | Korjausliuska 2 1/2" |
| " 5" | —:— | " | 2255 | " 5" |
| Ram, herr | 400:— | " | 2260 | Kehys, miehen- |
| " dam | 450:— | " | 2261 | " naisen- |
| Hammock-sadel med svart fjäder . . . | 75:— | " | 2276 | Hammock-satula, vieteri musta |
| Stoppad-sadel " förnickl. fäder . . . | 40:— | " | 2279 | Täytetty satula, nikkel. viet. |
| Sadelfjäder | 7:— | " | 2285 | Satulavieteri |
| " | 11:— | " | 2286 | " |
| " | 8:— | " | 2289 | " |
| " | 4:— | " | 2287—88 | " |
| Sadelvinkel | 18:— | " | 2300—01 | Satulankannatin |
| Sadelklammer | 3:50 | " | 2306 | Satulanpuristin |
| " | 5:50 | " | 2307 | " |
| Sadelfilt | 5:— | " | 2304 | Satulahuopaa |
| " | 6:— | " | 2304 a | " |
| Styrstångs-överrör, svenska | 30:— | " | 2320 a | Ohjaustanko, ruotsal. |
| " " tyska | 28:— | " | 2320 b | " saksal. |
| " -stamrör | 22:— | " | 2328—29 | Ohjaustangon kantaputki |
| " -vinkelstamrör, svenska | 29:— | " | 2334 | " " kulmikas |
| " | 26:— | " | 2335 | Sama, saksal. |
| Styrstångs expander | 4:50 | " | 2330 | Ohjaustangon hajoittaja |
| Skruv för pedalgummi | —:35 | " | 2338 | Poljinkumin ruuvi |
| " " träckskyddstag 5/8" | —:40 | " | 2341 | Likasuojan kiinnitysruuvi 5/8" |
| " " kedjehjulet | —:— | " | 2343 | Ketjupyörän " " 5/8" |
| " " bromsklam 5/8" | —:75 | " | 2346 | Jarrunpuristimen " " 5/8" |
| " 7/8" | —:75 | " | 2348 | Ruuvi |
| " 1" | —:75 | " | 2349 | " 1" |
| " 1 1/4" | —:80 | " | 2350 | " 1 1/4" |
| " för sadelvinkelmuff | 1:50 | " | 2351 | " satulakulmanmuhiin |
| " " | 1:75 | " | 2352 | " " |
| " " vinkelstamrör | 1:75 | " | 2353 | " kulmakantaputkeen |
| " " sadelfjäder | 2:— | " | 2354 | " satulavieteriin |
| Skruvar, sorterade 200 st. | 60:— | " | 2555 | Ruuveja, lajitelma, 200 kpl. |
| Signalhorn | —:— | " | 2364 | Merkinanto-torvi |
| Velocipedställ | 3:50 | " | 2393 | Polkupöyräteline |
| " | 3:50 | " | 2394 | " |
| " | 8:— | " | 2395 | " |



| VARANS NAMN : | PRIS: | HINTA: | N:o | ESINEEN NIMI : |
|--|--------|----------|-----------|------------------------------------|
| Velocipedställ endast för bakhj. | 12:— | st. kpl. | 2395 a | Polkupyöräteline vain takapyörälle |
| Stålror per meter | 20:— | | 2402 | Teräsputkea, hinta metriltä |
| Stål 12" stänger kilo | 12:— | | 2403 | Terästä 12" tangoissa, kilottain |
| Skyddsnät, inhemska | 8:— | " | 2409 | Suojsverkkoja, kotimaisia |
| " | 12: 75 | " | 2410 | " " |
| " svenska | 15:— | " | 2411 | ruotsalaisia |
| Trianglar | 2: 50 | par pari | 2470 | Kolmioita |
| Stålskenor, oborrade, olack. | 25:— | st. kpl. | 2412—23 | Teräsvanteita, lävettömiä, lakatt. |
| " förnickl. | 32:— | " | 2416 | " nikkelöityjä |
| " C. oborrade, olack. | 25:— | " | 2424—27 | " C lävett., lakatt. |
| " för motorveloc. | 55:— | " | 2419 | " moottoripyör. |
| Träskenor utan aluminium | 45:— | " | 2437a—c | Puuvanteita ilman alumin. |
| Träckskydd av trä | 13: 50 | par pari | 2457—58 a | Likasuojat, puiset |
| D:o, svarta av stål utan besl. | 13: 50 | " | 2460—61 | " teräks. mustat helatt. |
| D:o, förnickl. " " | 15:— | " | 2460a—61a | S:n nikkelöidyt |
| Träckskyddsstag förnickl. | 3:— | st. kpl. | 2467 | Likasuojanpidin, nikkelöity |
| " svarta | 2: 75 | " | 2467 a | " musta |
| Träckskyddsfäste utan skruvar | 1:— | " | 2465 | Likasuojankiinnitin ruuveitta |
| Täfästen | 2: 50 | par pari | 2450 | Varpaanpitimet |
| " | 2: 50 | " | 2455 | " |
| Vavar, rågods | 10:— | st. kpl. | 2473—74 | Kampeja, raaka-aine |
| " förnikelade | 12:— | " | 2474—77 | " nikkelöityjä |
| Vevänder | 3:— | " | 2478 | Kammenpää |
| Vevfästekilar | 1: 50 | " | 2480—82 | Kammenkiinityssokkia |
| Ventil, Dunlop | 4:— | " | 2485—86 | Venttiili, Dunlop |
| " -hatt | 1: 25 | " | 2500 | " -hattu |
| " -tapp | 1:— | " | 2500 a | " -tulppa |
| " -kapsel | —: 75 | " | 2500 b | " -koteloo |
| " -mutter | —: 75 | " | 2500 c | " -mutteri |
| " -lapp av kanvas | —: 50 | " | 2503 | " -liuska |
| Ventilgummi per meter | 5:— | | 2504 | " -kumia metriltä |
| Ventil Schrader | 2: 50 | " | 2487 | Venttiili Schrader |
| " " utan platta | 1: 50 | " | 2488 | " " ilman laattaa |
| " -platta till 2487—88 | 1:— | " | 2492 | " -laatta nr 2487—88 |
| " -hatt " " | —: 75 | " | 2499 | " -hattu " " |
| " -spiral " " | —: 75 | " | 2495 | " -kierukka " |
| " -packning till " | —: 10 | " | 2502 | " -tiiviste " |
| " -tråd per rulle | 3:— | " | 2497 | " -lanka rullassa |
| Vägmäfare | —:— | " | 2508 | Tienmittari |
| Väiska, läder | 17:— | " | 2513 | Laukku, nahka-, |
| " läderimitation | 13: 50 | " | 2514 | " nahanjäljittelyä |
| " dam-, brunt läder | 20:— | " | 2516 | " naisen, rusk. nahkaa |
| Fräs, ställbar, utan bor | 7:— | " | 2567 | Jyrsijä, ilman poraa |
| Amerik. drillborrskraft | 100:— | " | 2566 | Amerik. vintilävarsi |
| Skiftnyckel | 8:— | " | 2569 | Vaihtoavain |
| Avbitartång | 9:— | " | 2576 a | Katkomispihdit |
| Skruvmejsel | —:— | " | 2583 | Ruuvitallta |
| " | —:— | " | 2584 | " |
| Gängtappar vid förfrågan | " | | 2612 | Kierrekairoja kysyttäessä |

AUTOMOBILER, BÅTMOTORER och
MOTORVELOCIPEDER offereras vid
förfrågan.

AUTOMOBIILEJÄ, VENEMOOTTO-
REITA ja MOOTTORIPYÖRIÄ kaupa-
taan kyseltäessä.

