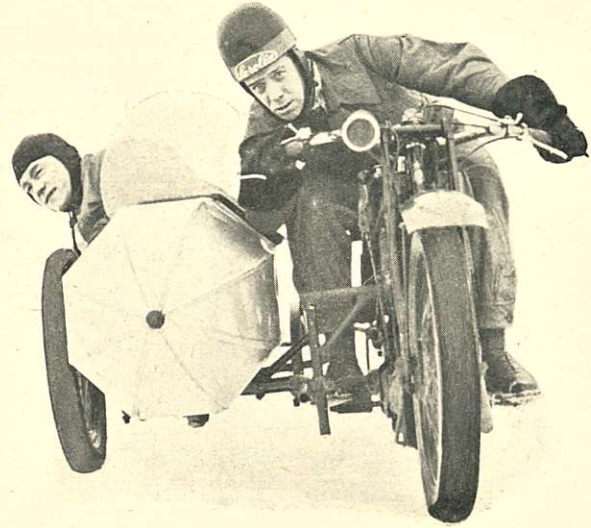


Saroléa

SAROLÉA

»The belgian first string«



Simonsen & Nielsen A. S.

Haaraliike Suomessa



SAROLÉA

Belgialainen **laatumoottoripyörä**, on kuluneen vuoden vaativissa kilpailuissa osoittautunut olevansa **huippuluokkaa** maan johtavampien moottoripyörämerkkien joukossa.

Ammattimies ihailee **Saroléa moottorin** teknillistä täydellisyyttä, sen yksinkertaisuutta, ja sen **voittamaton rakennetta**.

Tottunut moottoripyöräilijä ihailee **Saroléan** nopeutta, helppoa ajoasentoa ja varmaa tasapainoa.

Vuoden 1928 Saroléa moottoripyörä on entisestään vielä parannettu, ja takaa näin ollen **laatunsa olevan korkeinta luokkaa**.

den belgiska **kvalitetsmotorcykeln**, har under det gängna årets krävande tävlingar visat sig stå i **toppklass** bland landets ledande motormärken.

Fackmannen beundrar **Saroléa-motorns** tekniska fullkomlighet, dess enkelhet, tillgänglighet och **överlägsna konstruktion**.

Den vane åkaren frapperas av **Saroléas** utomordentliga acceleration, goda körställning och säkra balans.

1928 års Saroléa-motorcykeln har ytterligare förbättrats, och sålunda i allt hävdar sin **höglklassiga kvalitet**.

PÄÄEDUSTAJA SUOMESSA

GENERALREPRESENTANT I FINLAND



Simonsen & Nielsen A. S.
Haaraliike Suomessa



HELSINKI, EROTTAJAKATU 13 -- PUHELIMET 97 97, 16 23 ja 28 55 ★ HELSINGFORS, SKILLNADSGATAN 13 -- TELEF. 97 97, 16 23 och 28 55

Saroléa

Yleinen selostus:

- Runko:** Ensiluok. teräsputkea, puristetut putkenyhdistäjät, hyvin vahva. Etuhaarukka uusinta käytännössä olevaa »Druid»-mallia, varustettu sisäänrakennetuilla hyvin toimivilla iskunvaimentajilla. Suurilla ulkopuolisilla sivujousilla. Koko runko mustaksi lakeerattu. Matala mukava ajoasento.
- Magneetto:** Yhdistetty korkea- ja matalajännitysgeneraattori, tomu- ja vesitiivistä rakennetta.
- Vaihdelaatikko:** Saroléa tehtaan uusinta erikoisvalmistetta, vahvoilla hammasrattailla, kuula- ja rullalaakereilla, 3:lla vaihteella, vapaakäynnillä.
- Voitelu:** Automaattinen voidepumppu »Best- & Lloyd» hyväksi tunnettua valmistetta. Erikoinen käsivoidepumppu rakennettu voidesäiliöön.
- Pyörät:** Erikoisvahvistetut teräsvanteet 26" tai 27". Puolat erikoisen vahvat ja nerokkaasti vanteeseen sijoitetut.
- Kumit:** Dunlop Cord (balloon) 26" x 3,50" tai 27" x 4".
- Jarrut:** Uudenaikaiset laajemusjarrut etu- ja takapyörissä, kädensijasta hoidettava etupyöränjarru, poljinivulla hoidettava takapyöränjarru. Hyvin toimivat vahvat jarrukengät, noin 7" jarrurummut (umpinaiset).
- Ohjaustanko:** Aseteltava »Grand Prix» urheilumallia, ensiluok. kumikädensijoilla, tai »Touriste» matkailumallia, joka on ylöspäin taivutettu ja näin ollen mukavampi. Molemmat mallit varustettu vaikuttavalla ohjauksensääntäjällä, jolla ohjausta voidaan joko kiristää tai helpottaa.
- Lokakaaret:** Erikoisen hyvin suojaavat, syvät ja leveät.
- Pyöränpystytin:** Etu- ja takapyörää varten.
- Satula:** »Terry L. W.» patenttoitua valmistetta suurilla jousilla, matala ja pehmeä istuin.
- Tavarapidin:** Vahva ja leveä, varustettu molemmin puolin sijoitetuilla tilavilla työkalulaukuilla. Sopiva myöskin takaistuunta varten.
- Työkalulaukut:** Varustettu tarpeellisilla työkaluilla ja korjausvälineillä.
- Ilmapumppu:** Selluloidia »Terapex» valmistetta.

Allmän specifikation:

- Ramen:** Extra prima stålrör med prässade rörmuffar, mycket stark. Framgaffel av solid och modern Druid-modell, försedd med inbyggda effektiva stötdämpare. Stora utvändiga sidofjädrar, hela motoreykeln extra svart emaljerad. Låg och bekväm körställning.
- Magneten:** Kombinerad hög- och lågspänningsgenerator av damm- och vattentät konstruktion.
- Växellådan:** Saroléas nya specialtillverkning med kraftiga kuggjul, kul- och rullager, 3 utväxlingar, kick-start och irigång.
- Oljesystem:** Helautomatisk motordriven oljepump av »Best- och Lloyds» välkända fabrikat. Extra handoljepump inbyggd i oljetanken.
- Hjulen:** Extra förstärkta stålskenor 26" eller 27" med en särskilt stark och sinnrik ekring.
- Ringarna:** Dunlop Cord (Ballon) 26" x 3,50" eller 27" x 4".
- Bromsar:** Moderna expansionsbromsar till fram- och bakhjulet, vilka respektive manövreras med hand och fot, effektiva och kraftiga bromsbackar i 8" stålbromstrummor (heltäckta).
- Styrstången:** Ställbar, »Grand Prix» sportmodell med prima gummihandtag, eller modell »Touriste», vilken är uppåtböjd och därvid bekvämare. Vardera modellerna försedda med effektiv styrningsregulator, vilken möjliggör lösare eller fastare styrning.
- Stänkskydden:** Breda och djupa.
- Motorställ:** För såväl fram- och bakhjul.
- Sadeln:** Av »Terry L. W.'s» patenterade konstruktion med stora fjädrar, låg och mjuk sits.
- Bagagebärare:** Stark och bred, med två rymliga verktygsväskor placerade på vardera sidan om bagagehållaren. Även lämplig för baksits.
- Verktygsväskorna:** Innehålla nödiga verktyg och reparationsmaterial.
- Luftpumpen:** Av celluloid, »Terapex» fabrikat.

Sarolea

MALLI - 25 M - MODELL

Selostus.

Moottori: 1-sylint. 4 taltimoottori, sylint. läpimitta 75 m/m, iskupituus 79 m:m (= 348 cm³), suuret aseteltavat sivuventtiilit, kuulalaakerit. Tehokas sylinterinmäntä kevytmetallia, automaattinen voitelupumppu »Best & Lloyd».

Sytytysjärjestelmä: Korkeajännitysmagneetto, säädettävä, tomu- ja vesitiivis.

Kaasuttaja: A.M.A.C. puoliautomaattinen.

Polttoainesäiliö: Ensiluok. valmistetta, suuret täyttämisaukot, bentsiiniä ja öljyä varten. 7½ litr. vetoinen bentsiinisäiliö ja 4½ litr. vetoinen öljysäiliö. Erikoinen käsinvoitelupumppu.

Kumirenkaat: Alkup. Dunlop. 26" × 3,50".

Veto: Tapahtuu ½" × 5/16" ketjun avulla.

Vaihe välitys: Suurin 5,46—1, keskim. 8,1—1, pienin 16—1.

Jalkalaudat: Aluminijalkalaudat tai kumiset jalkatuet kuvan mukaiset.

Paino: n. 110 kg. polttoainekulutus n. 2¾ litr. polttoainetta ⅓ litr. öljyä 100 km.

Katsokaa lähemmin yleistä selostusta siv. 3.

Specifikation.

Motor: 1-cylindrig, 4 taktsmotor, cylinderdiameter 75 m/m, slaglängd 79 m/m (= 348 cm³), stora ställbara sidostyrda ventiler, kullager, cylinderkanna av aluminium med stor effekt, automatisk oljepump »Best & Lloyd».

Tändning: Högspänningsmagnet, reglerbar damm- och vattentät.

Förgasare: A.M.A.C. halvautomatisk.

Bränslebehållare: Prima konstruktion, stora påfyllningsöppningar för benzin och olja. Innehåller 7½ liter benzin och 4½ liter olja. Extra handoljepump.

Gummiringar: Original Dunlop 26" × 3,50".

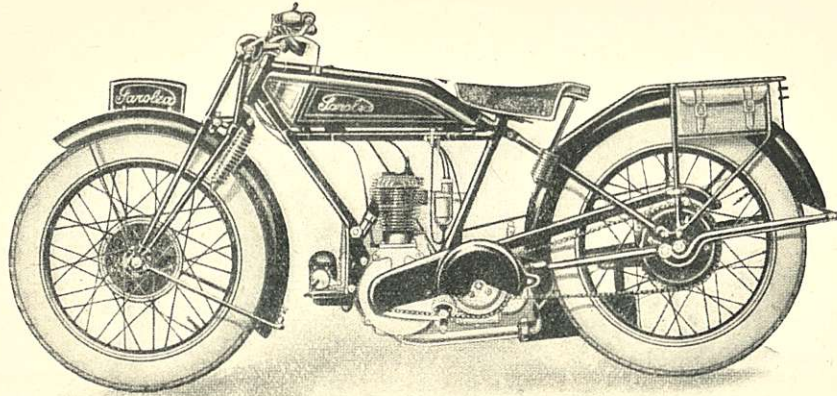
Transmission: ½" × 5/16".

Utväxling: Stora 5,46—1, mellersta 8,1—1, minsta 16—1.

Fotbräden: Av aluminium eller gummi fotstöd enligt illustration.

Vikt: C:a 110 kg. Bränsleförbrukning c:a 2¾ liter benzin, ⅓ liter olja per 100 km.

Se närmare å pag. 3 allmänna specifikationen.



Sarolea

Matkailu-malli 25 M.

350 sm³ 3 hv.

HINTA:

Smk. 9,800:—

Lisätarpeet:

»Lucas» sähkölaite täydell. Smk. 1,400:—
 Sivuvaunu, matkailumalli 22 » 2,600:—

Katsokaa lähemmin siv. 12, 13, 14 ja 15 sivuvaunuista.

Turist-modell 25 M.

350 cm³ 3 hk.

PRIS:

Fmk. 9,800:—

Extra:

Lucas elektriska belysning kompl. Fmk 1,400:—
 Sidovagn, modell turisttyp 22 » 2,600:—

Se närm. pag. 12, 13, 14 och 15 sidovagnar.

Sarolea

MALLI - 25 N - MODELL

Selostus.

Moottori: 1 sylint. 4 taht., sylinterinlöpimitta 75 m/m, iskupituus 79 m:m (= 348 cm³) suuret sylinterinkannessa olevat venttiilit, vahvoilla kaksinkertaisilla jousilla. Helposti irroitettavalla sylinterin kannella, syvät ja laajat jäähdytyslaipat jotka takaavat tehokkaan jäähdytyksen. Korkeatehoinen sylinterimäntä kevytmetallia. Kuulaakereiden varassa liikkuva kampiakseli. Kiertokanget ja venttiiliennostajat rullalaakereiden varassa. Kaikki liikkuvat osat vahvoja, mutta kuitenkin kevyitä ja suurimmalla huolella tarkistettuja. Voitelu kokonaan automaattinen ja helppo tarkistaa »Best & Lloyd» hyvintunnettua valmistetta.

Sytytysjärjestelmä: Yhdistetty korkeajännitysmagneetto ja matalajännitysdynamo, säädettävä, tomu- ja vesitiivis.

Kaasuttaja: A.M.A.C. puoliautomaattinen urheilumallia.

Polttoainesäiliö: Tilava 8 litr. bentsiiniä ja 1½ litr. öljyä, erikoinen käsi-öljypumppu.

Kumirenkaat: Alkup. Dunlop. 26" × 3,25".

Veto: Tapahtuu ½" × 5/16" ketjun avulla.

Vaihdevälitys: Suurin 5,46—1, keskim. 8,1—1, pienin 16—1.

Jalkatuet: Kumiset kuvan muk.

Paino: noin 114 kg.

Nopeus: 110—115 km. tunnissa.

Katsokaa lähemmin sivu 3 yleistä selostusta.

Specifikation.

Motor: 1 cylinder, 4 taktsmotor, cylinderdiameter 75 m/m, slaglängd 79 m/m (= 348 cm³), stora toppventiler med kraftiga dubbla ventilfjädrar, lätt avtagbart cylinderlock, djupa stora kylribbor varigenom effektiv avkylning, högkomprimerad cylinderkanna av speciell aluminiumlegering, vevaxeln löper i kullager, vevstaken och ventilsystem i rullager. Alla rörliga delar kraftiga men lätta samt med precision utbalanserade. Oljningen hel-automatisk och lätt reglerbar av »Best & Lloyds» välkända fabrikat.

Tändning: Högspänningsmagnet, reglerbar damm- och vattentät.

Förgasare: A.M.A.C. halvautomatisk Sports typ.

Bränslebehållare: Rymmande 8 liter benzin och 1½ liter olja, extra handoljepump.

Gummiringar: Original Dunlop 26" × 3,25".

Transmission: ½" × 5/16".

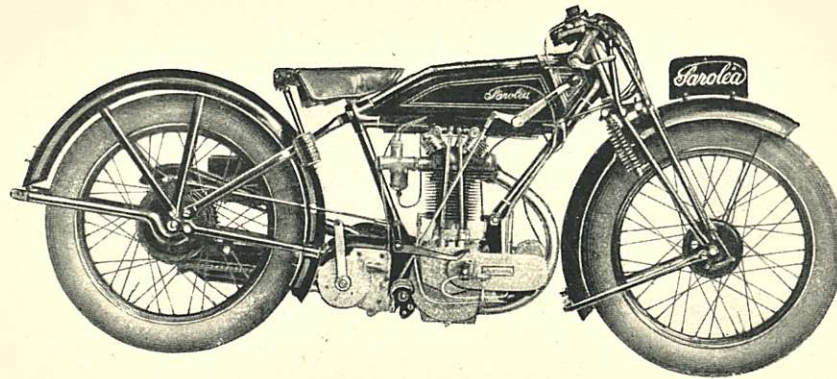
Utväxling: Stora 5,46—1, mellersta 8,1—1, minsta 16—1.

Fotstöd: Av gummi enl. illustration.

Vikt: Ca 114 kg.

Hastighet: 110—115 km. per timme.

Se närmare å pag. 3 allmänna specifikationen.



Sarolea

»Super» urheilu-malli 25 N

350 sm³ 3 hv. - 12-14 jarr. hv.

HINTA:

Smk. 11,200:—

Lisätarpeet:

»Lucas» sähkövalolaite täydell. Smk. 1,400:—
Sivuvaunu, malli »Semi-sport» 25 » 2,800:—

Katsokaa lähemmin siv. 12, 13, 14 ja 15 sivuvaunuista.

Supersport-modell 25 N

350⁷/₈cm³ 3 hk. - 12-14 b. hk.

PRIS:

Fmk 11,200:—

Extra:

Lucas elektriska belysning kompl. Fmk 1,400:—
Sidovagn, modell »Semi-sport» typ 23 » 2,800:—

Se närm. pag. 12, 13, 14 och 15, sidovagnar.



MALLI - 23 T - MODELL

Selostus.

Moottori: 1 sylint. 4 tahtimoottori, sylinterin läpimitta 80,5 m/m, iskun pituus 97 m:m (= 497 cm³) suuret aseteltavat sivulta ohjatut venttiilit, kuulalaakerit, tehokas kevytmetallinen sylinterimäntä, automaattinen voidepumppu »Best & Lloyd» valmistetta.

Sytytysjärjestelmä: Korkeajännitysmagneetto, säädettävä, tomu- ja vesitiivis.

Kaasuttaja: A.M.A.C. puoliautomaattinen.

Polttoainesäiliö: Ensiluok. valmistetta, suuret bentsiin ja öljyntäyttämisaukot. 8 litran vetoinen bentsiinisäiliö, 1½ litr. vetoinen öljysäiliö. Erikoinen käsiöljypumppu.

Kumirenkaat: Alkup. Dunlop 26" × 3,50".

Veto: Tapahtuu $\frac{5}{8}$ " × $\frac{3}{8}$ " ketjun avulla.

Vaihdevälitys: Suurin 5—1, keskim. 7,4—1, pienin 14,5—1.

Jalkalaudat: Aluminiumia tai kumiset jalkatuet kuvan muk.

Paino: n. 124 kg. Polttoainekulutus n. 3¼ litr., öljyn kulutus $\frac{1}{3}$ litr. 100 km.

Katsokaa lähemmin yleistä selostusta sivu 3.

Specifikation.

Motor: 1-cylinder, 4 taktsmotor, cylinderdiameter 80,5 m/m, slaglängd 97 m/m (= 497 cm³), stora ställbara sidostyrda ventiler, kullager, cylinderkanna av aluminium med stor effekt, automatisk öljepump »Best & Lloyd».

Tändning: Högspänningsmagnet, reglerbar, damm- och vattentät.

Förgasare: A.M.A.C. halvautomatisk.

Bränslebehållare: Prima konstruktion, stora påfyllningsöppningar för benzin och olja. Innehåller 8 liter benzin, 1½ liter olja. Extra handöljepump.

Gummiringar: Original Dunlop 26" × 3,50".

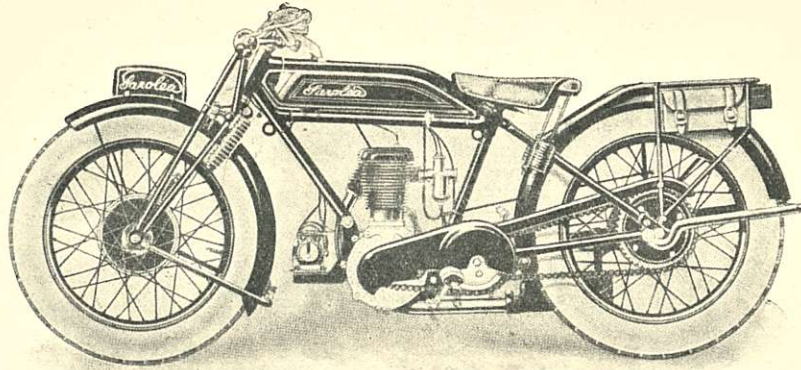
Transmission: $\frac{5}{8}$ " × $\frac{3}{8}$ ".

Utväxling: Stora 5—1, mellersta 7,4—1, minsta 14,5—1.

Fotbräden: Av aluminium eller gummi fotstöd enligt illustration.

Vikt: C:a 124 kg. Bränsleförbrukning c:a 3¼ liter benzin, $\frac{1}{3}$ liter olja per 100 km.

Se närmare å pag. 3 allmänna specifikationen.



Sarolea

Matkailu-malli 23 T

500 sm³ 4 hv.

HINTA:

Smk. 10,800: -

Lisätarpeet:

»Lucas» sähkövalolaite täydell. Smk. 1,400: -
 Sivuvaunu, matkailumalli 24 » 3,700: -

Katsokaa lähemmin siv. 12, 13, 14 ja 15 sivuvaunuista.

Turist-modell 23 T

500 cm³ 4 hk.

PRIS:

Fmk 10,800: -

Extra:

Lucas elektriska belysning kompl..... Fmk 1,400: -
 Sidovagn, modell turisttyp 24..... » 3,700: -

Se närm. pag. 12, 13, 14 och 15, sidovagnar.

Sarolea

MALLI - 23 S - 1/2 MODELL

Selostus.

Moottori: 1 sylint. 4 tahtimoottori, sylinterin läpimitta 80,5 m/m, iskunpituus 97 m/m (= 498 cm³ sylint. tilavuus) suuret, vahvoilla kaksinkertaisilla venttiilinjousilla varustetut sylinterinkannessa olevat venttiilit. Helposti poistettava sylinterinkansi. Laajat jäähdytyslaipat, joten jäähdytys on erittäin tehokas. Korkeatehoinen sylinterinmäntä, kevytmetallia. Kuulalaakereiden varassa liikkuva kampiakseli. Kiertokanki ja venttiilinnostajat liikkuvat rullalaakereiden varassa. Kaikki liikkuvat osat vahvoja, mutta kuitenkin kevyitä ja suurimmalla huolella tarkistettuja. Voitelu kokonaan automaattinen ja helppo tarkistaa »Best & Lloyd» hyvintunnettua valmistetta.

Sytytysjärjestelmä: Yhdistetty korkeajännitysmagneetto ja matalajännitys dynamo, säädettävä, tomu- ja vesitiivis.

Kaasuttaja: A.M.A.C. puoliautomaattinen *kilpailumallia*.

Polttoainesäiliö: Tilava 10 litr. bentsiiniä 2 litr. öljyä erikoinen käsiöljypumppu.

Kumirenkaat: Alkup. Dunlop. 26" × 3,25".

Veto: Tapahtuu $\frac{5}{8}$ " × $\frac{3}{8}$ " ketjun avulla.

Vaihdevälitys: Tavallinen vaihde suurin 4,43—1, keskim. 6,6—1, pienin 13—1. Erikoisvaihde suurin 4,43—1, keskim. 5,84—1, pienin 9,64—1.

Jalkanojat: Kumiset kuvan mukaiset.

Paino: n. 126 kg.

Nopeus: 125—130 km. tunnissa.

Katsokaa lähemmin sivu 3 yleistä selostusta.

Specification.

Motor: 1 cylinder, 4 taktsmotor, cylinderdiameter 80,5 m/m, slaglängd 97 m/m (= 498 cm³), stora toppventiler med kraftiga dubbla ventiltjädrar, lätt avtagbart cylinderlock, djupa stora kylribbor varigenom effektivt avkyllning, högkomprimerad cylinderkanna av speciell aluminiumlegering, vevaxeln löper i kullager, vevstaken och ventilsystem i rullager. Alla rörliga delar kraftiga men lätta samt med precision utbalanserade. Oljningen helautomatisk och lätt reglerbar av »Best & Lloyds» välkända fabrikat.

Tändning: Högspänningsmagnet, reglerbar damm- och vattentät.

Förgasare: A.M.A.C. halvautomatisk Racer typ.

Bränslebehållare: Rymmande 10 liter benzin och 2 liter olja, extra handoljepump.

Gummiringar: Original Dunlop 26" × 3,25".

Transmission: $\frac{5}{8}$ " × $\frac{3}{8}$ ".

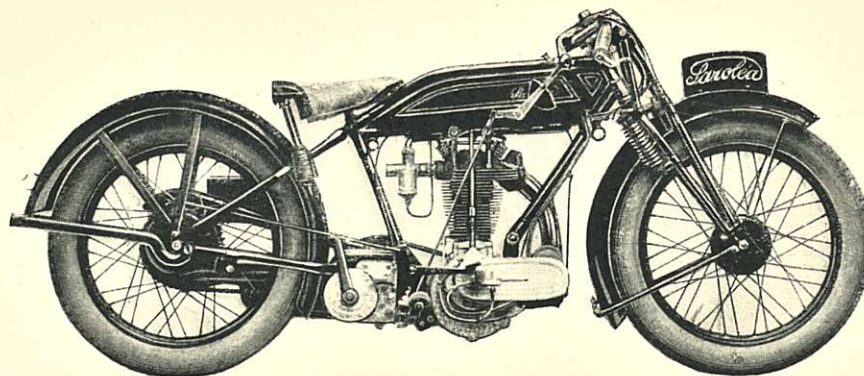
Utväxling: Normal: Stora 4,43—1, mellersta 6,6—1, minsta 13—1. Special: Stora 4,43—1, mellersta 5,84—1, minsta 9,64—1.

Fotstöd: Av gummi enl. illustration.

Vikt: C:a 126 kg.

Hastighet: 125—130 km. per timme.

Se närmare å pag. 3 allmänna specifikationen.



Sarolea

»Super» urheilu-malli 23 S

500 cm³ 4 hv. - 15—18 jarr. hv.

HINTA:

Smk. 12,200:—

Lisätarpeet:

»Lucas» sähkövalolaite täydell. Smk. 1,400:—
Sivuvaunu, kilpailumalli 29 täydell. » 4,800:—

Katsokaa lähemmin siv. 12, 13, 14 ja 15 sivuvaunuista.

Supersport-modell 23 S

500 cm³ 4 hk. - 15—18 b. hk.

PRIS:

Fmk 12,200:—

Extra:

Lucas elektriska belysning kompl. Fmk 1,400:—
Sidovagn, modell sporttyp 29 kompl. » 4,800:—

Se närm. pag. 12, 13, 14 och 15, sidovagnar.

Saroléa

Sivuvaunuja Saroléa moottoripyörille.

Erikoista alallaan on suuri sivuvaunuvalikoimamme. Sivuvaunumme valmistetaan eräässä euroopan vanhimmista ja alallaan kokeneimmista erikoistehtaista, mikä on takeena valmisteiden hyvästä laadusta. Mainittavaa Saroléa sivuvaunuista, on rungon käytännöllinen ja vahva putkien asettelu, joka meidän maan- teillämme on erittäin sopiva.

Kaikki sivuvaunumallimme ovat yksityiskohdittain ensiluokkaisista aineista ja erittäin vahvasti sekä sievästi rakennettuja. Korien asetus on matala ja jouset ensiluokkaisesta jousiteräksestä, josta syystä ajo on pehmeää ja mukavaa.

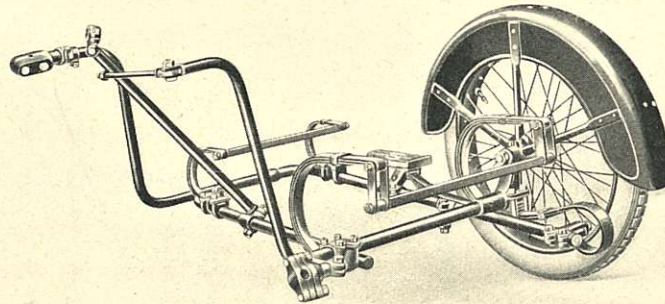
Sivuvaunut toimitetaan täydellisine varusteineen — alkup. Dunlop renkailla, suojuspeitteellä, sekä matoilla varustettuina.

Sidovagnar för Saroléa.

Vårt stora urval av sidovagnsmodeller är enastående i sitt slag. Sidovagnarna tillverkas vid en av kontinentens äldsta och förnämsta specialfabriker i branschen, vilket är en garanti för verklig kvalitetsvara. Utmärkande för Saroléa sidovagnarna är chassiets praktiska och starka stålrörkonstruktion som sålunda lämpar sig speciellt för våra landsvägsförhållanden.

Samtliga karosserimodeller äro i varje detalj av första klass material, och i ett gediget och elegant utförande. Karosseri upphängningen är låg och resårerna äro av extra prima fjädrande stålblad, vilket medgiver en mjuk och angenäm körning.

Sidovagnarna levereras komplett utrustade med original Dunlop ringar, skyddsmatta och pressenning.



Sivuvaunun kiinnitys moottoripyörän runkoon, on yksinkertainen mutta on silti vahva. Yleismallit so- pivat useampiin eri moot- toripyöriin.

Chassiets fästande vid motorcykeln är enkelt men kraftigt, och univer- salmodellerna passa till de flesta olika motorcykel- märken.

Saroléa

**Matkailusivuvaunu
Malli 22**

Kori tavallista mallia, kevyellä rungolla, hieno ulkoasu.

Hinta Smk. 2,600:—

**»Semi-sport»
urheilusivuvaunu
Malli 23**

Kevyellä alumiini korilla, samalla rungolla kuin malli 22.

Hinta Smk. 2,800:—

**Matkailusivuvaunu
Malli 24**

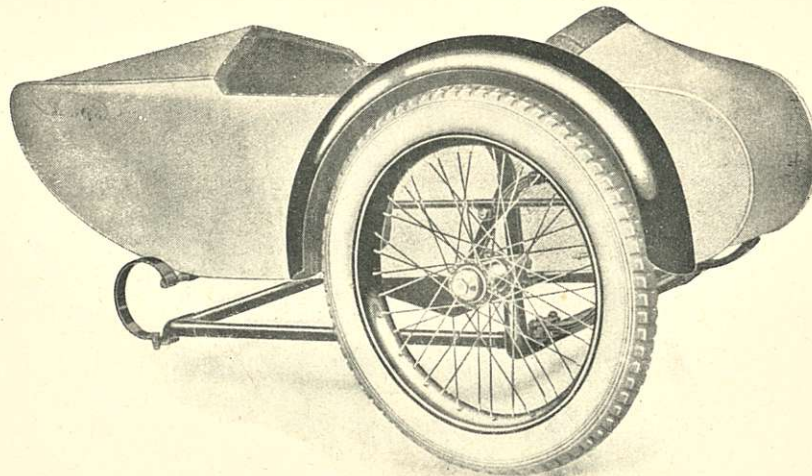
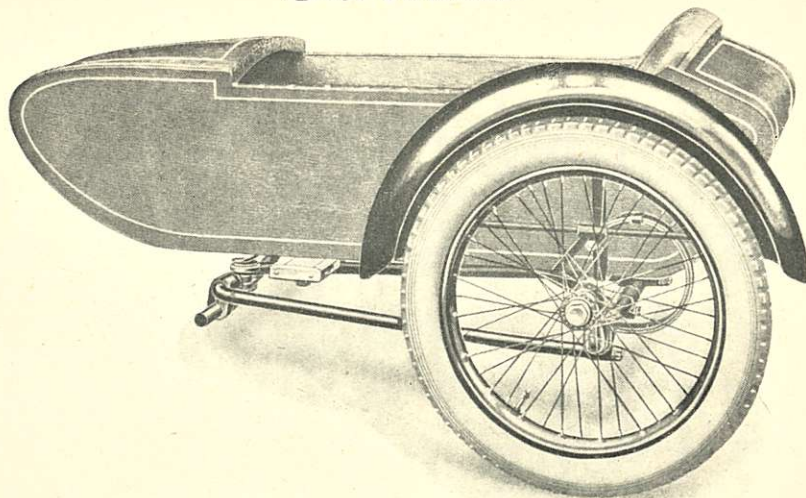
»Touring»-malli, tilava ja erittäin mukava. Alumiini korinen.

Hinta Smk. 3,700:—

**»Semi-sport»
urheilusivuvaunu
Malli 25**

Alumiini korinen »Torpedo»-mallinen kori, sam. rungolla kuin malli 24.

Hinta Smk. 3,000:—



**Turistsidovagn
Typ 22**

Standard karosseri och lättvikts-chassi i prima utförande.

Pris Fmk 2,600:—

**Semi-sportsidovagn
Typ 23**

Lätt aluminium karosseri till samma chassiram typ 22.

Pris Fmk 2,800:—

**Turistsidovagn
Typ 24**

Touring-modell, rymlig och bekväm. Aluminium karosseri.

Pris Fmk 3,700:—

**Semi-sportsidovagn
Typ 25**

Aluminium torpedo-karosseri till samma chassiram typ 24.

Pris Fmk 3,000:—

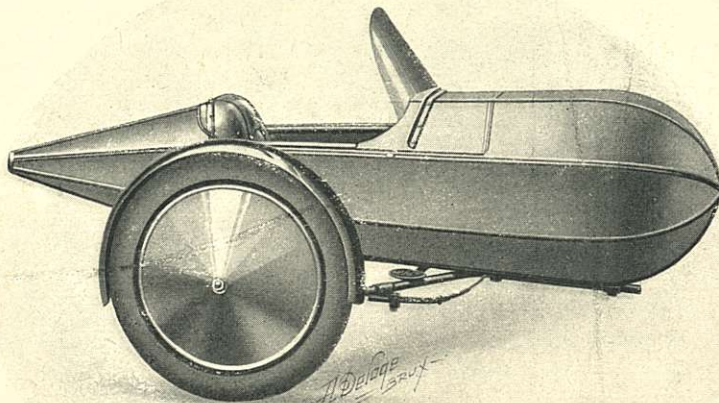
Saroléa

»Super-sport» urheilusivuvaunu Malli 26

Kiilloitettua alumi-
nia »Pisara»mallinen kori.
Erikoisen kevyt yleisrunko,
sopiva useampiin eri moot-
toripyörämerkkeihin.

Paino n. 48 kg.

Hinta Smk. 5,400:—



Super-sportsidovagn Typ 26

Blankpolerad alumi-
nium strömlinje karosseri.
Extra lätt universal chassi,
passar till flere olika mo-
torcykelmärken.

Vikt ca. 48 kg.

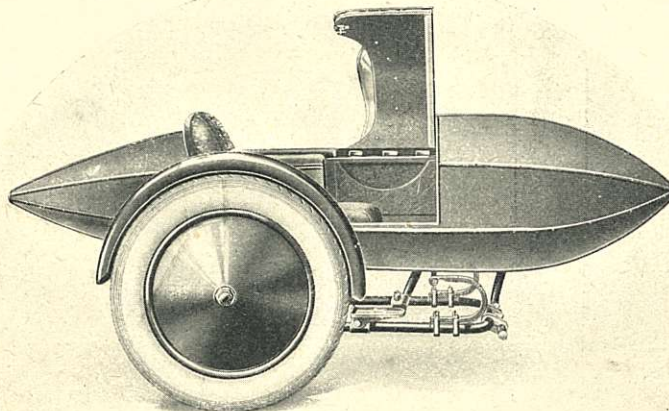
Pris Fmk 5,400:—

»Ultra-sport» urheilusivuvaunu Malli 27

»Torpedo»mallinen
kori teräspeltiä, ensiluok-
hieno ja vahva sisustus.
Erikoisen vahva runko,
valmistettu erikois. maan-
tieajoa silmällä pitäen.

Paino n. 64 kg.

Hinta Smk. 4,800:—



Ultra-sportsidovagn Typ 27

Torpedo-karosseri av
stålplåt med extra prima
lyx inredning. Speciellt
stark landsvägschassi.

Vikt ca. 64 kg.

Pris Fmk 4,800:—

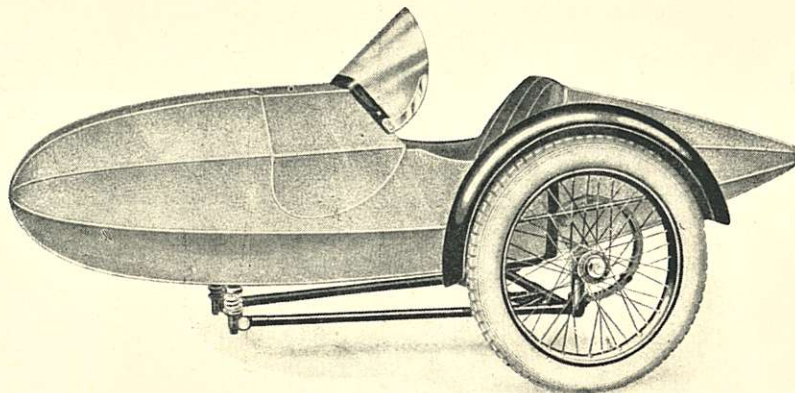
Saroléa

»Super-sport» urheilusivuvaunu Malli 29

Aluminiuminen »Pisa»-mallinen kori. Ensimmäisluokk. vahvalla sisustuksella, varustettu läpinäkyvällä tuulensuojalla.

Paino n. 62 kg.

Hinta Smk. 4,800:—



Super-sportsidovagn Typ 29

Aluminium strömlinje karosseri med extra prima beklädnad och vindskydd.

Vikt ca. 62 kg.

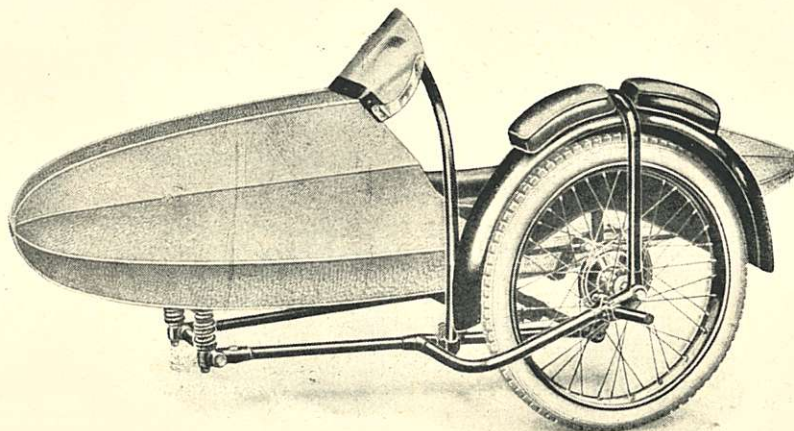
Pris Fmk 4,800:—

»Racer» kilpailusivuvaunu Malli 30

»TT» kilpailukorilla, vahvat pyöränvahvistajatuot, n. 5" rumpujarrulla varustettu sivuvaununpyörä, läpinäkyvä tuulensuojus.

Paino n. 52 kg.

Hinta Smk. 5,600:—



Racer-sidovagn Typ 30

T.T. tävlingschassis med kraftiga hjulförstärkningsbyglar och 5" navbroms. Aluminium karosseri och vindskydd.

Vikt ca. 52 kg.

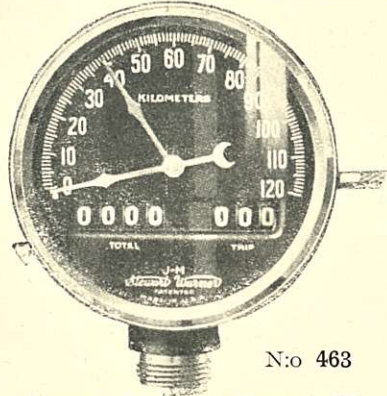
Pris Fmk 5,600:—

Moottoripyörätarvikkeita

Saroléa

Motorcykel-tillbehör

Stewart matkamittari moottoripyöriä varten — Stewart Speedometer för Motorcyklar.



N:o 463

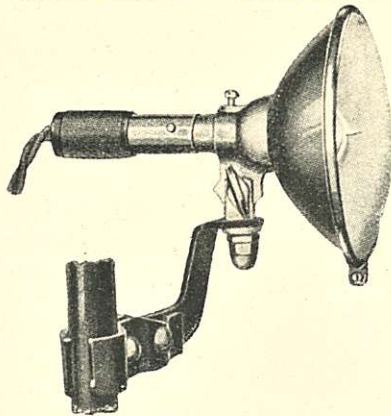
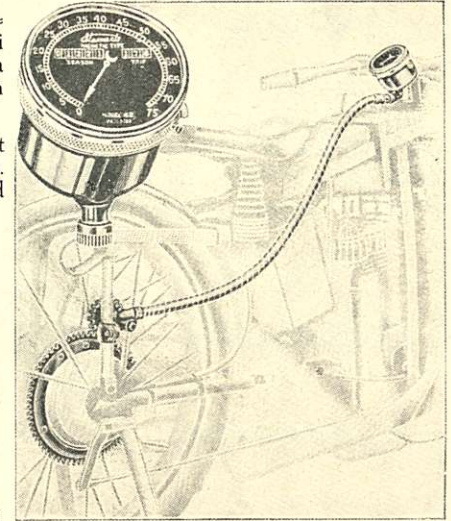
Stewart JM
uusinta mallia.

Stewart JM
nyaste modell.

Uusi Stewart matkamittari on erittäin vahvaa valmistetta, joten se kestää pahimpiakin sysäyksiä. Mittari on varustettu korkeimman nopeuden näyttäjällä, joka voidaan palauttaa alkuasentoonsa pienen kosketinnapin avulla.

Stewart's nya motorcykel speedometer är av ytterst stark konstruktion så den tål de svåraste skakningar. Den är försedd med maximalvisare som utlöses vid tryck på en knapp.

Hinta täydell. Smk. } 800:—
Pris kompl. Fmk }

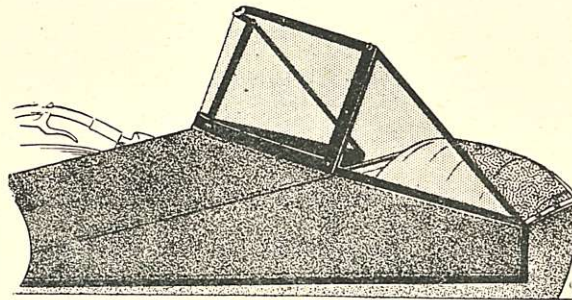


N:o 9727

Valonheittäjä, aseteltava malli, johtoineen ja lamppuineen, halpa.

Strålkastare, ställbar lätt modell, med ledning och lampor, billig.

Smk. — Fmk 125:—



Tuulensuojus sivuvaunuille.

Vindskydd för sidovagnar.

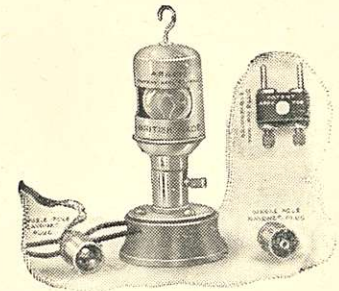
Erittäin vahva, engl. valmistetta, kiilloitetulla 1,2 m/m paksulla selluloidiakunalla »Standard»-malli sopiva useimman mallisiin sivuvaunuihin.

»Special»-malli sopiva sivuvaunuihimme N:o 24 ja 25.

Extra stark engelsk kvalitet med prima polerad celluloid fönster, tjocklek 1,2 m/m »Standard»-modell passar till flere olika sidovagnstyper.

»Special»-modell, passar till våra sidovagnar N:o 24 och 25.

Smk. Fmk



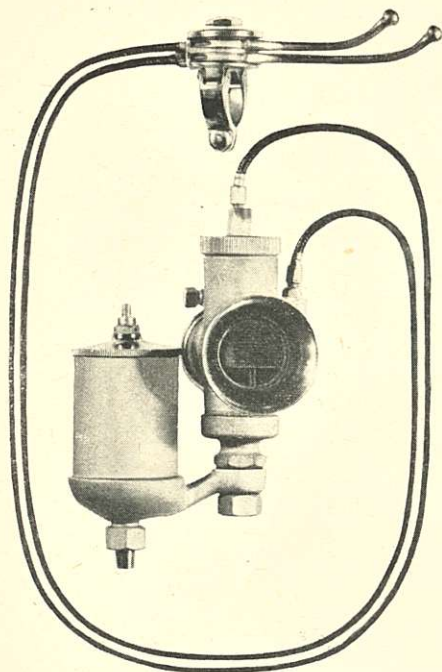
N:o 13151

Työ- ja tarkastuslamppu imukimijalalla, johtoineen ja koskettimieen. Voidaan käyttää kaikkialla.

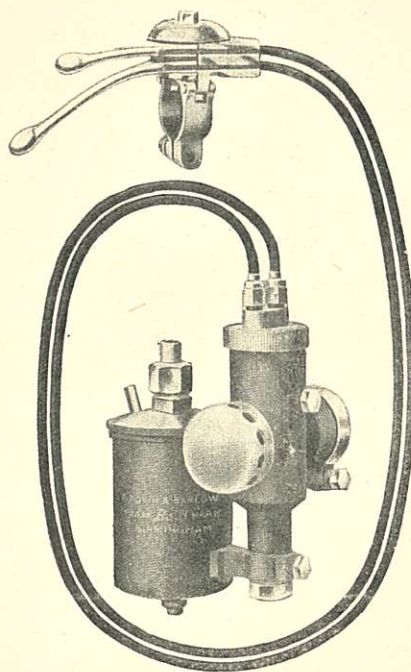
Arbets- & inspektionslamppa med suggummifot, ledning och propp. Kan anbringas överallt.

Smk. — Fmk 110:—

Sarolea



N:o



N:o 285

Kaasuttaja A.M.A.C. Förgasare
Täydell. säätövipuineen - Kompl. med regleringshandt.

Malli: Matkailu (puoliautomaattinen) 350 cm³ varten
Modell: Turist (halvautomatisk) för 350 cm³
Smk. — Fmk 700:—

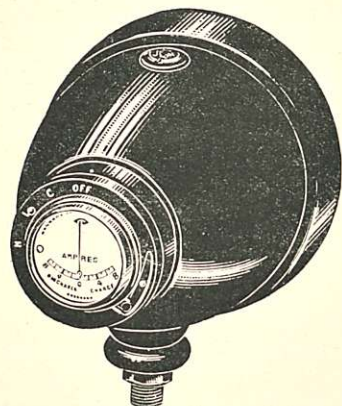
Malli: Matkailu (puoliautomaattinen) 500 cm³ varten
Modell: Turist (halvautomatisk) för 500 cm³
Smk. — Fmk 700:—

Malli: Urheilu (puoliautomaattinen) 350 cm³ varten
Modell: Sport (halvautomatisk) för 350 cm³
Smk. — Fmk 700:—

Malli: Urheilu (puoliautomaattinen) 500 cm³ varten
Modell: Sport (halvautomatisk) för 500 cm³
Smk. — Fmk 700:—

A.M.A.C. Kilpailumalleja toimitetaan erikoistilauksista. Varaosia A.M.A.C. kaasuttajia varten pidetään aina varastossa.

A.M.A.C. Racermodeller levereras på extra beställning. Reservdelar till A.M.A.C förgasare finnes alltid på lager.

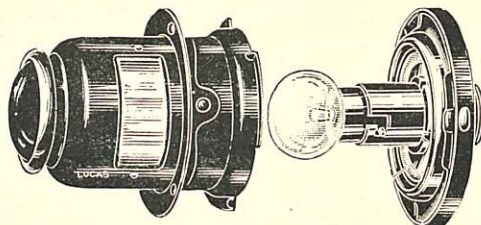


N:o »Lucas» valonheittäjä Smk.
» strålkastare Fmk

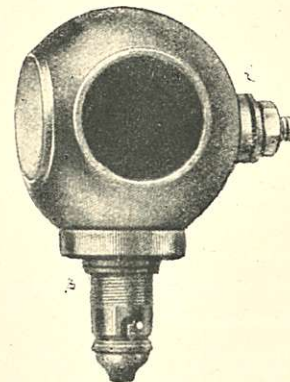
N:o 285. B & B Kaasuttaja, 24 m/m Smk. 360:—
B & B Förgasare, 24 m/m Fmk

N:o 286. » » 29 m/m » 420:—

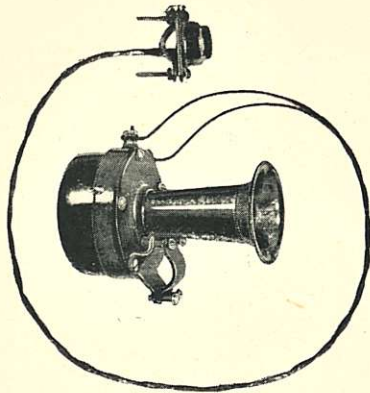
N:o 288. B & B Kaasuttaja, 2 tahti moottoreille
B & B Förgasare, 2 takts motorer
Smk. — Fmk 640:—



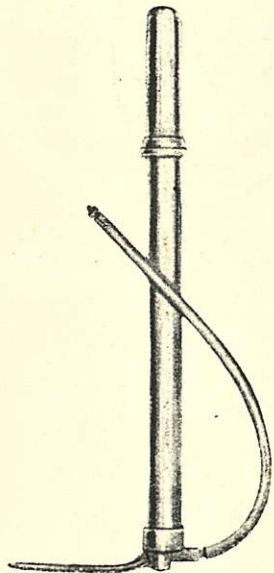
N:o »Lucas» takalyhty Smk.
» baklykta Fmk



N:o 9497 Takalyhty Smk. 96:—
Baklykta Fmk

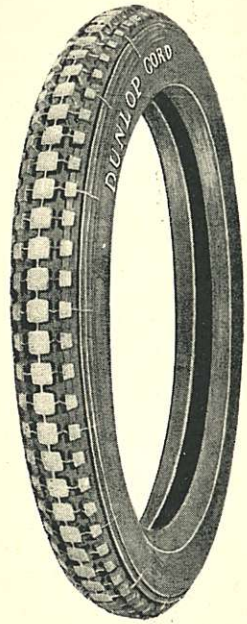


N:o 9664. Sähkötorvi 6 volt. Smk. 140: —
Elektr. Signalh. 6 » Fmk



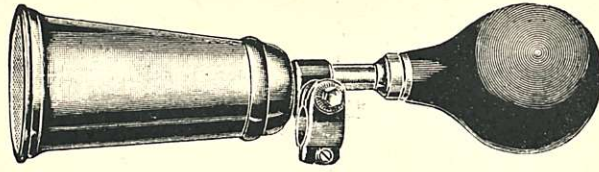
N:o 9717. Ilmapumppu nikl. Smk. 53: —
Luftpump för nickl. Fmk
N:o 2831. Ensil. selluloidipumppu Smk. 100: —
Prima celluloidpump Fmk

Sarolea



Renkaita »DUNLOP» Ringar

Toimitetaan erisuuruuksissa päivän halvimpiin hintoihin. | Levereras i alla storlekar till dagens billigaste priser.



N:o 13166. Merkinantotorvi Smk. 76: —
Signalhorn Fmk

Erilaisia merkinantotortia pidetään varastossa. | Olika andra signalhorn på lager.



N:o 9080
Korjausrasia sisält. 10 kpl. kumipaikkoja
Reparationsask. inneh. 10 st. reparationslappar.
Smk. — Fmk 14: —



Atlas korjausrasia koneineen sisält. 6 kpl. paikkoja.
Atlas reparationsask, med apparat innehåller 6 st. lappar.
Smk. — Fmk 55: —
Atlas paikkoja tusinoittain.
» reparationslappar pr duss.
Smk. — Fmk 18: —

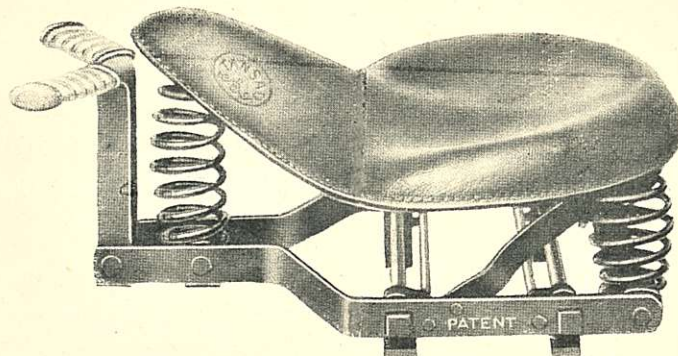
Saroléa



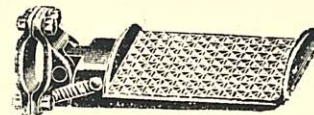
Jalkatukia. - Fotstöd.

N:o 9134

par. Smk. 115:—
Fmk



N:o 13104. Engl. „Tan Sad“ takaistuini käsensijoilla Smk. 500:—
Engelsk „Tan Sad“ baksits med handtag Fmk
„Saroléa“ takaistuinpatja halpa Smk.!
„Saroléa“ bakdyna billig Fmk

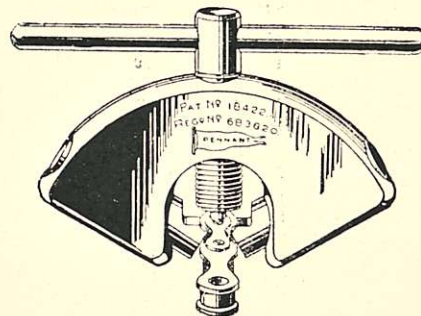
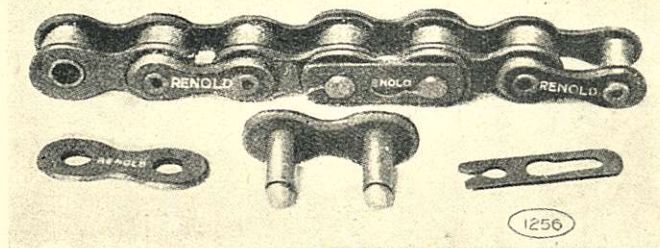


Jalkatukia. — Fotstöd.

N:o 3910. par Smk. 90:—
Fmk

N:o 9135.

Ilford jalkatukia Smk. 95:—
Ilford fotstöd, Fmk



Ketjunkturkaisujoita. — Kedjebrytare.

N:o 9466.

kpl. Smk. 58:—
st. Fmk

Moottoripyöränketjuja. — Motorecykelkedjor.

„Renold“

Ketjulukkoja. — Kedjeläs.

„Duckworth“

Ketjulukkoja. — Kedjeläs.

„Renold“	Ketjulukkoja. — Kedjeläs.	„Duckworth“	Ketjulukkoja. — Kedjeläs.
N:o 322 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ pr m. Smk. 200:—	N:o 322 E kpl.st. Smk. Fmk 14:—	N:o 323 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ pr m. Smk. 110:—	N:o 323 E kpl.st. Smk. Fmk 8:—
» 333 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ » » 142:—	» 333 E » » » » 10:—	» 324 $\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}$ » » 220:—	» 324 E » » » » 14:—
» 334 $\frac{1}{2} \times 0,31$ » » 150:—	» 334 E » » » » 10:—	» 325 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ » » 105:—	» 325 E » » » » 6:—
	» 322 A » » » » 21:—		» 323 A » » » » 12:—
	» 333 A » » » » 10:—		» 324 A » » » » 20:—
	» 334 A » » » » 11:—		» 325 A » » » » 11:—



Varaosia ja Moottoritarvikkeita.

Saroléa moottoripyörien korkea laatu on takeena siitä, että varaosien tarve on supistettu pienimpään määräänsä. Pidämme kuitenkin aina varastossa suuren valikoiman Saroléa varaosia ja tarvikkeita.

Varastomme moottoritarpeita, moottoripyöriä, autotarvikkeita ja osia on yksi maamme suurimpia ja parhaimmin lajiteltuja alallaan.

Pyytäkää tarjouksia ja erikoishinnastoja moottoripyöristä sekä autotarvikkeista.

Soittakaa, kirjoittakaa tai käykää luonamme jo tänään.

Reservdelar och motortillbehör.

Saroléa motorcykelns höga kvalite är en garanti för ett minimalt behov av reservdelar, dock föra vi ständigt på lager ett stort urval av Saroléa delar.

Vi förfoga över landets största och leveranskraftigaste lager av all utrustning för motorcyklar och bilar.

Införda offert samt specialkataloger över motorcykel- och biltillbehör.

Ring, skriv eller besök oss redan i dag.

SIMONSEN & NIELSEN A.S.

HAARALIIKE SUOMESSA

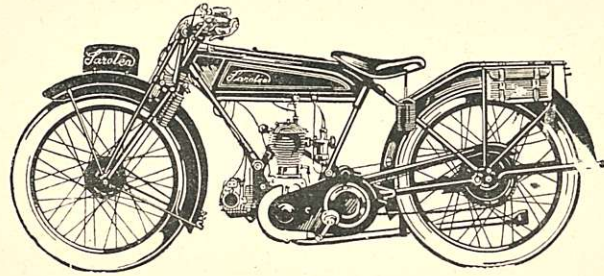
Helsinki, Erottajankatu 13, Puhelimet 97 97, 16 23 ja 28 55 ★ Helsingfors, Skillnadsgatan 13, Telef. 97 97, 16 23 och 28 55

ILMOITUKSIA

Sarolea

NOTICE

Sarolea



A. B. F. TILGMANN, O. Y.