



# Limingan liikenneturvallisuus- suunnitelma





# Limingan liikenneturvallisuuksuunnitelma

JUHA RAAPPANA  
LAURA PAAJANEN

Raportteja 63/2015

Limingan liikenneturvallisuussuunnitelma

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Taitto: Plaana Oy

Kansikuva: Juha Raappana ja Heino Heikkinen

Kartat: Karttakeskus L4356, Maanmittauslaitos ja Limingan kunta

Painotalo: Multiprint Oy

ISBN 978-952-314-291-6 (painettu)

ISBN 978-952-314-292-3 (PDF)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2846 (painettu)

ISSN 2242-2854 (verkkajulkaisu)

URN URN:ISBN:978-952-314-292-3

## Esipuhe

Liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen tavoitteena oli päivittää aikaisempi vuonna 2007 laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma. Pääpaino suunnittelutyössä oli liikenneympäristön ongelma-kohtien selvittämisessä ja parantamistoimenpiteiden suunnittelussa. Jatkuvan liikenneturvallisuustyön osalta tavoitteena oli esittää tuleva seudullinen toiminta- ja organisointimalli.

Suunnittelutyön alussa kartoitettiin kaikille avoimella nettikyselyillä Limingan kunnan asukkaiden sekä koululaisten kokemia liikenneturvallisuusongelmia ja liikenneturvallisuuden parantamisesityksiä. Paikkatietoaineistojen pohjalta selvitettiin Limingan kunnan tie- ja katuverkon nykytila, liikennemäärät ja poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet vuosilta 2009 - 2013.

Toimenpidesuunnittelussa tarkistettiin tie- ja katuverkon nopeusrajoitusjärjestelmä ja suunniteltiin liikenneympäristön parantamistoimenpiteet yhteistyössä Limingan kunnan ja Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskuksen asiantuntijoiden kanssa. Toimenpidesuunnitteluvaiheessa tehtiin maastokäyntejä. Suunnitelmaluonnosta esiteltiin touko-kesäkuussa Limingan kunnan liikenneturvallisuusryhmälle ja kunnan tekniselle lautakunnalle. Lisäksi suunnitelmaluonnosta esiteltiin heinäkuussa 2015 Limingan Niittypäivät -tapahtumassa.



Liikenneturvallisuustoimenpiteinä on esitetty mm. nopeusrajoitusjärjestelyjä, liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä, suojaiteita, ajonopeuksien hidastimia (töyssyt, suojatiekorotukset), kevyen liikenteen väylien rakentamista. Rakenteelliset parantamistoimenpiteet kohdistuvat pääosin kirkonkylän ja Tupoksen taajamiin. Haja-asutusalueelle esitetyt toimenpiteet ovat pääosin nopeusrajoitusjärjestelyjä. Lisäksi suunnitelmassa on käsitelty viisaan liikkumisen edistämistä sekä esitetty kirkonkylän ja Tupoksen taajamien kevyen liikenteen tavoiteverkon luokittelu.

Liikenneympäristösuunnitelma on tehty Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskuksen ja Limingan kunnan välisenä yhteistyönä. Suunnittelutyön on tehnyt konsulttina toiminut Plaana Oy, jossa työhön ovat osallistuneet projektipäällikkö Juha Raappana ja suunnittelija Laura Paajanen.

Suunnittelua ohjanneeseen työryhmään ovat kuuluneet Limingan kunnasta Simo Pöllänen ja Vesa Anttila sekä Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskuksesta Heino Heikkinen ja Tarja Jääskeläinen.

Liminka, lokakuu 2015.



# Sisältö

<b>1</b>	<b>Lähtökohdat ja nykytilanne</b>	<b>7</b>
1.1	Työn tavoitteet	7
1.2	Suunnittelualue	7
1.3	Maankäyttö	8
1.4	Liikenneverkko ja liikenteen nykytila	9
1.5	Maanteiden liikennemäärät	10
1.6	Liikenneturvallisuus	11
<b>2</b>	<b>Ongelmat ja puutteet</b>	<b>14</b>
2.1	Asukas- ja koululaiskyselyt	14
2.2	Aloitteet	16
2.3	Aikaisemman suunnitelman toimenpiteiden toteutuneisuus	16
<b>3</b>	<b>Tavoitteet</b>	<b>17</b>
3.1	Valtakunnalliset tavoitteet	17
3.2	Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuussuunnitelma	17
3.3	Oulun seudun liikenneturvallisuusstrategia	18
3.4	Limingan kunta	18
<b>4</b>	<b>Liikenneympäristön kehittäminen</b>	<b>19</b>
4.1	Nopeusrajoitusjärjestelmä	19
4.2	Liikenneympäristön parantaminen	21
4.3	Toimenpideohjelma	23
<b>5</b>	<b>Liikenneturvallisuustyö</b>	<b>27</b>
5.1	Työn organisointi	27
5.2	Viisaan liikkumisen edistäminen	27
5.3	Kevyen liikenteen verkot	28
<b>6</b>	<b>Vaikutukset</b>	<b>30</b>
6.1	Liikenneympäristön parantaminen	30
6.2	Liikenneturvallisuustyö ja kestävä liikkuminen	30





# 1 Lähtökohdat ja nykytilanne

## 1.1 Työn tavoitteet

Työn tavoitteena oli päivittää aikaisemmin vuonna 2007 laadittu Limingan kunnan liikenneturvallisuuksuunnitelma. Pääpaino työssä oli Limingan kunnan liikenneympäristön ongelmakohtien selvittämisessä ja parantamistoimenpiteiden suunnittelussa.

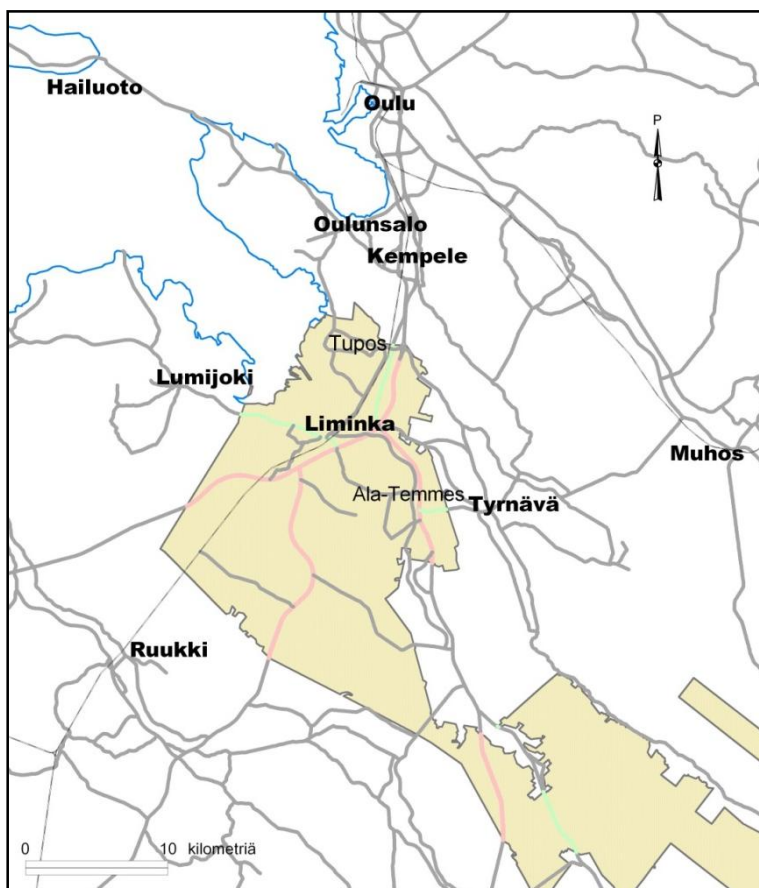
Jatkuvan liikenneturvallisuuustyön osalta tavoitteena oli esittää ja kuvata tuleva seudullinen toiminta- ja organisointimalli.

## 1.2 Suunnittelualue

Limingan kunta sijaitsee Oulun eteläpuolella ja se kuuluu Oulun seutukuntaan. Limingan kirkonkylältä on Oulun keskustaan vajaat 30 kilometriä ja Tupokselta noin 20 kilometriä. Lähin lentoasema sijaitsee noin 22 kilometrin etäisyydellä Oulunsalossa (Oulun lentoasema).

Limingan kunnassa on kolme taajamaa: Kirkonkylä, Tupos ja Ala-Temmes. Liminka on nuorekas ja kehittyvä kunta. Liminka on myös Suomen nopeimmin kasvava kunta, jonka valttikortteina ovat erinomainen sijainti valtateiden 4 ja 8 varressa ja Oulun lentokentän läheisyydessä.

Lyhyt etäisyys Ouluun on kunnalle suuri vahvuus. Erityisesti moottoritien valmistuttua vuonna 2003 Limingan houkuttelevuus asuinpaikkana on lisääntynyt. Luonto ja kulttuuritarjonta tuovat asuinympäristöön oman leimansa.



Kuva 1. Suunnittelualueen sijainti ja maantieverkko.

## 1.3 Maankäyttö

Liminka jakautuu asutuksen perusteella kolmeen osakokonaisuuteen. Laajin ja palvelurakenteeltaan monipuolisin on kunnan liikekeskustan ympärillä sijaitseva kirkonkylä. Toinen merkittävä taajama on Limingan ja Kempeleen rajalla sijaitseva Tupos. Erityisesti Oulussa työssä käyvät suosivat asuinalueenaan Tuposta, sillä se sijaitsee lähellä Oulua ja alueella on hyvät palvelut kuten iso koulu, useita päiväkotia, kauppa ja terveystilat. Kolmas tärkeä asuinalue Limingassa on Ala-Temmes, joka on valtatie 4 varressa Haaransillan eteläpuolella sijaitseva kyläkokoisuus kouluineen. Alueella on myös paljon maataloutta.

Limingassa on mm. musiikkiopisto, musiikkileiri, turvallisuusalan oppilaitos, taidekoulu, merkittävien kulttuurihenkilöiden luoma kulttuuriperinne, monipuolinen urheiluseuratoiminta ja mm. partio-toiminta.

### Asutus

Limingan kunnan asukasluku oli vuoden 2013 lopussa 9 577 asukasta (Tilastokeskus). Kirkonkylällä asuu reilut 4 000 asukasta, Tupoksen taajamassa vajaa 3 000 asukasta, Ketunmaassa vähän alle 500 asukasta, Rantakylä- Virkkulassa vajaa 300 asukasta ja Ala-Temmeksellä reilut 500 asukasta.

Liminka on väestörakenteeltaan nuorekas kunta. 0–14-vuotiaiden osuus Limingan väestöstä on 35,1 %, 15–64-vuotiaiden osuus 56,6 % ja yli 64-vuotiaiden osuus 8,4 %.

### Työpaikat ja oppilaitokset

Vuoden 2012 lopussa oli Limingan kunnassa työpaikkoja 2 130, josta suurin osa eli 76,2 % oli palvelualalla. Alkutuotannossa oli työpaikkoja 8,5 % ja jalostuksessa 13,2 %. Suurin työnantaja on Limingan kunta, jossa on noin 700 työntekijää.

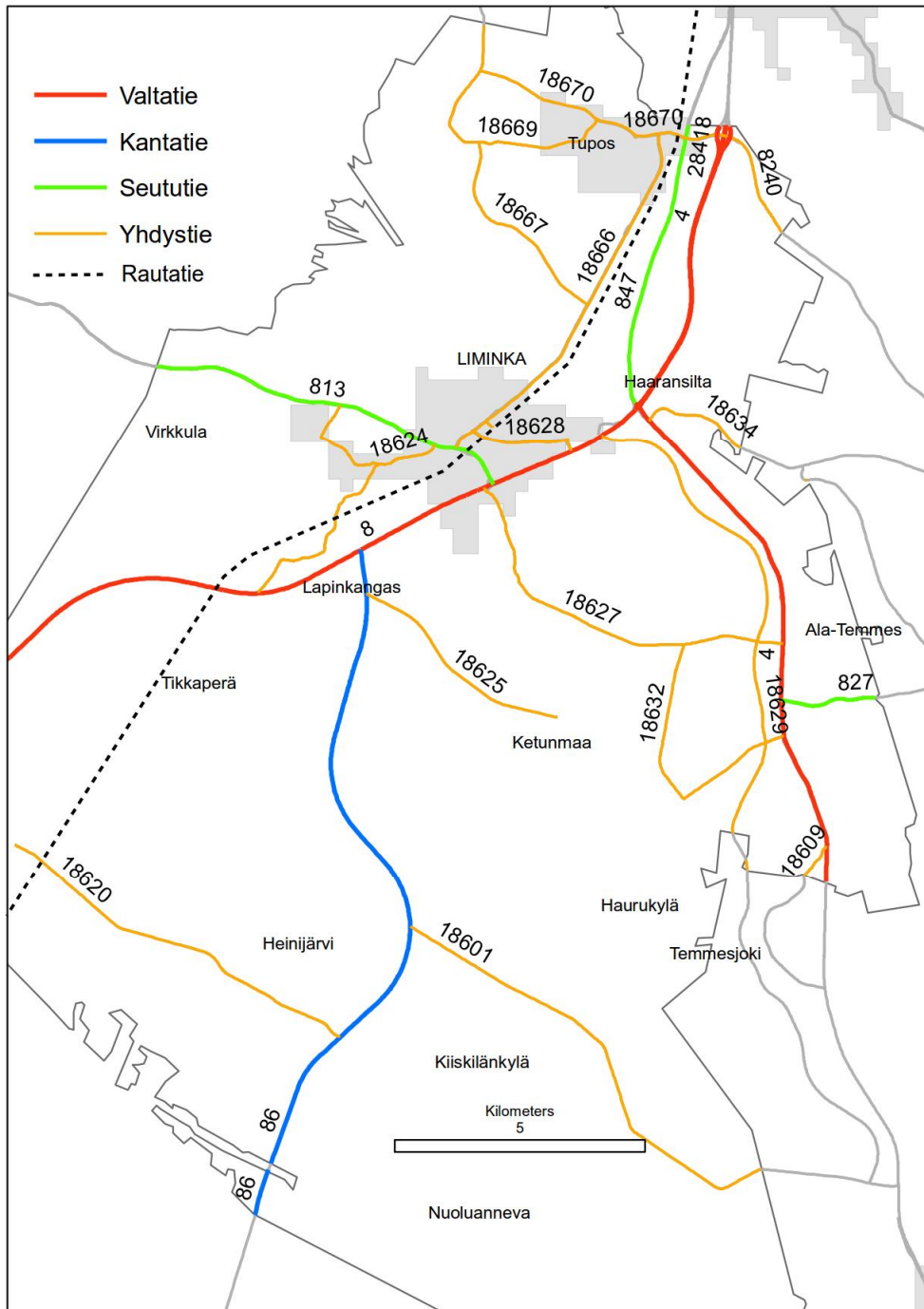
Vuoden 2009 Oulun seudun liikennetutkimuksen mukaan talviarkivuorokautena tehtiin eniten Limingan ja Oulun välisiä matkoja. Matkojen määrä oli 6 000 matkaa/arki-vrk, josta työmatkojen määrä oli 42 % (2 520 työmatkaa). Toiseksi eniten matkoja tehtiin Limingan ja Kempeleen välillä 2 900 matkaa/arki-vrk, josta työmatkojen määrä oli 18 % (520 työmatkaa). Limingan ja Lumijoen välillä tehtiin 600 matkaa sekä Limingan ja Tyrnävän välillä 700 matkaa, joista työmatkojen osuudet olivat 13 % ja 22 %.

Limingassa on yhteensä 5 peruskoulua sekä lukio. Kunnan keskustaajamassa sijaitsee Liminganlahden yhtenäiskoulu (vuosiluokat 1.–9.) sekä lukio. Liminganlahden yhtenäiskoulun sivukouluja ovat Lakeuden koulu Ala-Temmeksellä (vuosiluokat 0.–6.), Ketunmaan sivukoulu Ketunmaan kylässä (vuosiluokat 0.–4.) sekä Rantakylän sivukoulu Rantakylässä (vuosiluokat 0.–6.). Liminganlahden yhtenäiskoulussa on sivukylän koulut mukaan lukien yhteensä noin 1152 oppilasta. Lisäksi Tupoksessa sijaitsee Tupoksen yhtenäiskoulu (vuosiluokat 1.–9.), jossa on yhteensä 849 oppilasta.

## 1.4 Liikenneverkko ja liikenteen nykytila

Limingan kunnan tieverkon rungon muodostavat valtatiet 4 (Helsinki - Utsjoki), valtatiet 8 (Turku - Oulu) ja kantatie 86 (Kannus - Liminka). Päätieverkkoa täydentävät seututiet 847 (Ouluntie) ja 813 (Lumijointie). Muut maantiet toimivat yhdysteinä, joista verkollisesti ja liikenteellisesti merkittävin on 18666 (Liminganraitti - Tupoksentie).

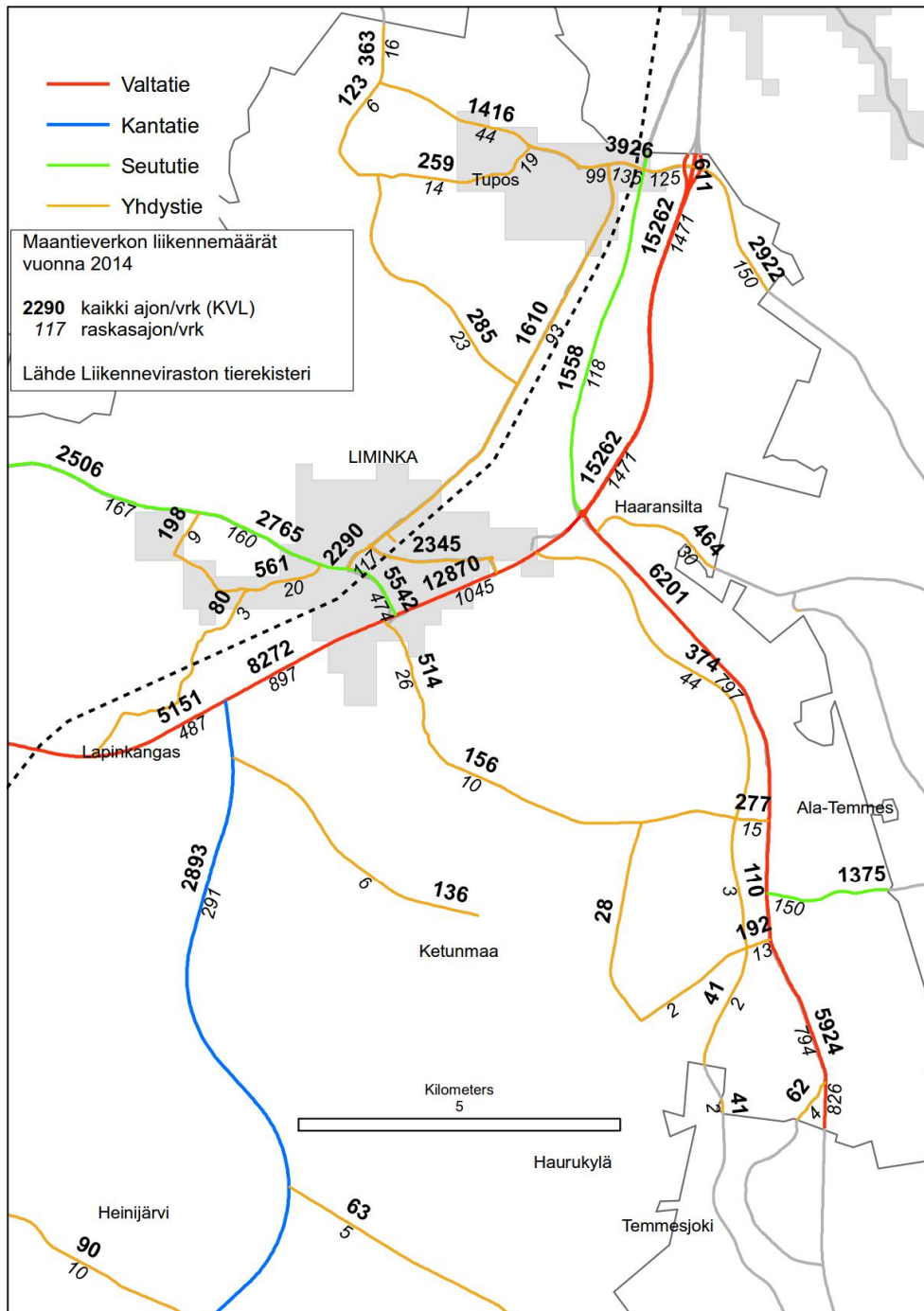
Tupoksen ja kirkonkylän kautta kulkee Oulu - Helsinki rautatie.



Kuva 2. Limingan maantieverkko, tienumerot ja teiden toiminnallinen luokitus vuonna 2015.  
Lähde Tierekisteri.

## 1.5 Maanteiden liikennemäärät

Limingan kunnan maantieverkolla suurimmat liikennemäärät ovat valtatie 4 (Pohjantie) Haaran-silta - Tupos moottoritieosuudella noin 15 300 ajon/vrk (kuva 3). Haja-asutusalueella valtatie 4 (Jyväskylätie) liikennemäärät vaihtelevat 5 900 - 6 200 ajon/vrk. Valtatiellä 8 (Raahentie) liikennemäärät Limingan kohdalla vaihtelevat noin 5 200 - 12 900 ajon/vrk. Muiden haja-alueen maanteiden liikennemäärät vaihtelevat muutamasta tuhannesta muutama sataan ajoneuvoon vuorokaudessa. Raskaan moottoriajoneuvoliikenteen määrä on suurin valtateilla 4 ja 8 (480 - 1 470 raskasajon/vrk).



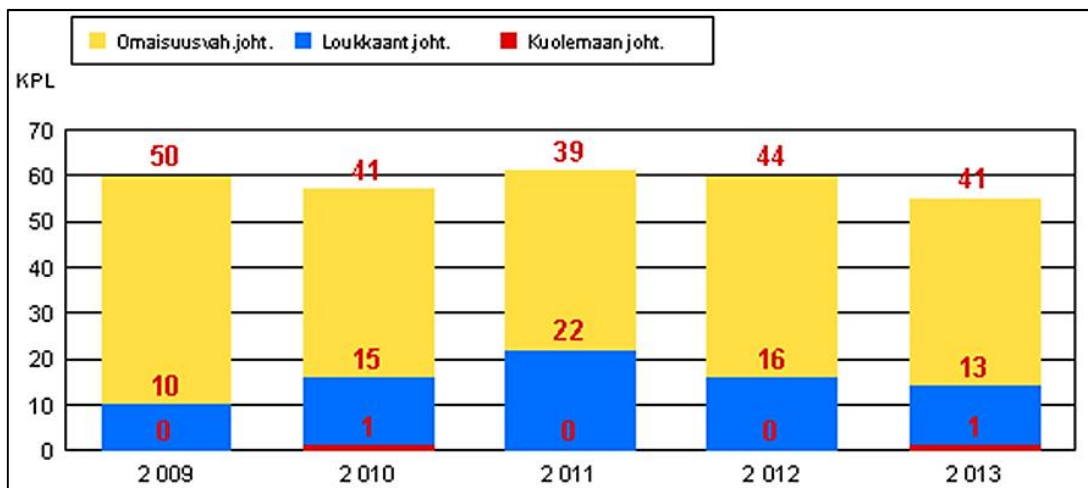
Kuva 3. Maanteiden autoliikenteen määrät (KVL 2014 kaikki ajon/vrk ja raskasajon/vrk).  
Lähde: Tierekisteri.

Kirkonkylän maanteillä suurimmat liikennemäärät ovat Lumijoentiellä (813) noin 2 500 - 5 500 ajon/vrk, Tupoksentiellä noin 1 600 - 2 300 ajon/vrk sekä Kedonperäntiellä noin 2 350 ajon/vrk (kuva 3). Tupoksen taajaman maanteiden suurimmat liikennemäärät ovat Vesikarintiellä noin 2 900 - 3 900 ajon/vrk, Tupoksentiellä 1 600 ajon/vrk, Tyrnäväntiellä noin 2 900 - 3 400 ajon/vrk ja Järvenpääntiellä noin 1 400 ajon/vrk. Katuverkon liikennemääristä ei ole käytävissä liikennemäärätietoja.

## 1.6 Liikenneturvallisuus

Limingan kunnan alueen liikenneonnettomuusanalyysi on tehty Destia Oy:n kehittämällä paikkatietoperustaisella liikenneturvallisuustyön työkalulla (iLiitu).

Vuosina 2009 - 2013 Limingan kunnan alueen tie- ja katuverkolla tapahtui yhteensä 293 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta, joista noin 27 % johti henkilövahinkoihin. Onnettomuuksista 2 johti kuolemaan ja 76 loukkaantumiseen (kuva 4). Onnettomuuksia tapahtui eniten joulukuussa (11 %) ja vähiten huhtikuussa (4 %). Yleisimmin onnettomuuden tapahtumapäivä oli torstai. Vähiten onnettomuuksia sattui maanantaisin.



Kuva 4. Limingan kunnan alueella tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan vuosina 2009 - 2013. Lähde: iLiitu.

Limingan kunnan alueella tapahtuneista onnettomuuksista 89 % sattui maanteillä ja 6 % katuverkolla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % kaikista onnettomuuksista. Onnettomuuksista 19 % tapahtui taajamissa. Maanteiden onnettomuuksista valta- ja kantateillä tapahtui 58 % ja alempiluokkaisilla teillä 42 %.

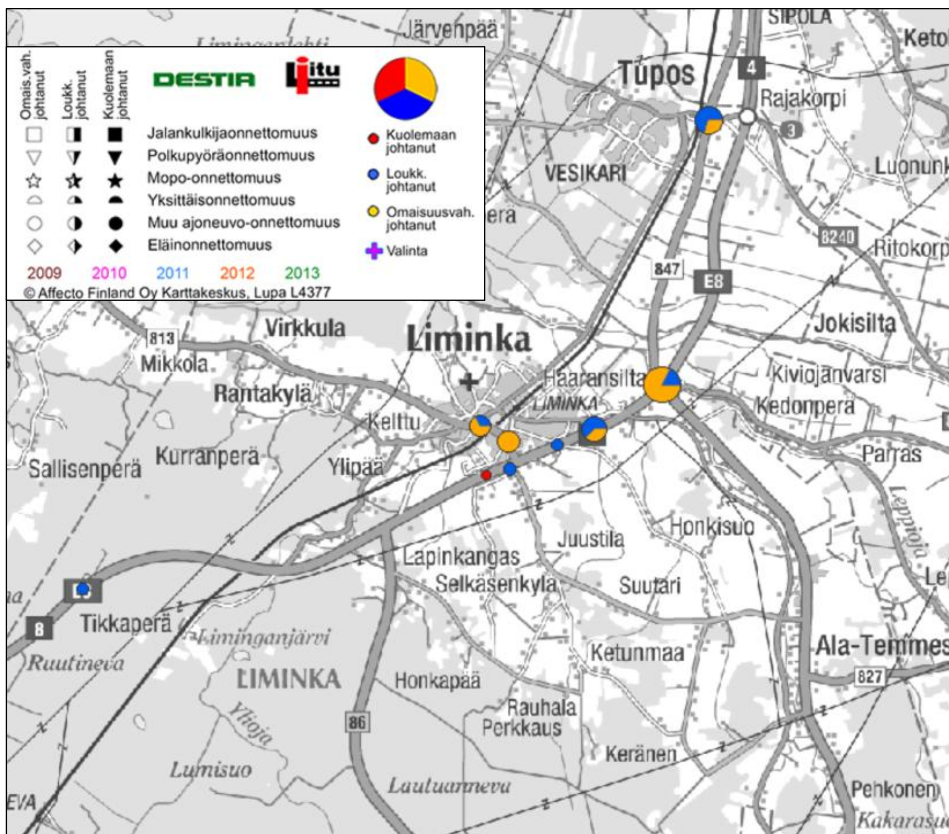
Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita tapahtui 37 % kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat risteämisonnettomuus (13 %) ja peräänajo-onnettomuus (8 %). Lisäksi kaikista onnettomuuksista tapahtui eläinonnettomuuksia 11 %, jalkenkulkijaonnettomuuksia 1 %, polkupyöräonnettomuuksia 2 % sekä mopo-onnettomuuksia 8 %.

## Onnettomuuskasamat

Vuosina 2009 - 2013 eniten onnettomuuksia on sattunut Haaransillan kiertoliittymässä (Raahentie vt 8 / Ouluntie 847 / Jyväskylätie vt 4). Suurin osa edellä mainituista onnettomuuksista on johtanut omaisuusvahinkoihin. Seuraavaksi suurimmat onnettomuuskasamat ovat Raahentien / Kurkitien, Ouluntien / Tyrnäväntien, Lumijoen / Peräkyläntien sekä Lumijoen / Tupoksen liittymän kohdalla (kuvat 5 ja 6).

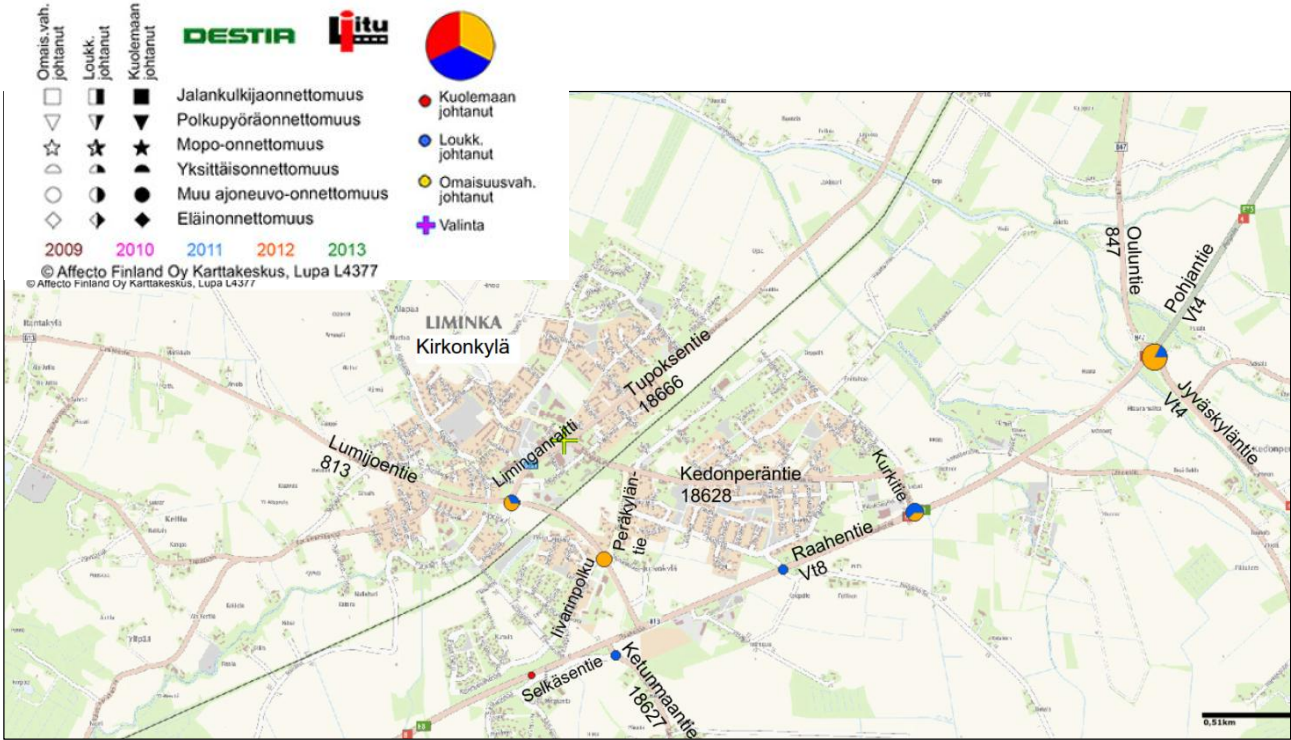
Raahentien / Kurkitien sekä Ouluntien / Tyrnäväntien / Vesikarintien (kuvat 5 - 7) liittymien kohdalla sattuneista onnettomuuksista loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia on sattunut suhteessa hieman enemmän kuin omaisuusvahinkoihin johtaneita. Lumijoen ja Tupoksen liittymän kohdalla on sattunut puolestaan hieman vähemmän loukkaantumiseen johtaneita kuin omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Lumijoen ja Peräkyläntien liittymän kohdalla on sattunut useita omaisuusvahinko-onnettomuuksia.

Raahentien ja Honkisuontien liittymän kohdalla on tapahtunut paljon henkilövahinko-onnettomuuksia (heva). Lisäksi heva-onnettomuuksia on sattunut Ketunmaan ja Selkäsentien liittymän kohdalla sekä Raahentiellä noin 4 kilometrin päässä Värmikoskentien ja Raahentien liittymästä Raahen suuntaan. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut viisivuotisjaksolla yhteensä kaksi. Toinen on tapahtunut Raahentiellä noin 700 metrin päässä Lumijoen risteyksestä Raahen päin. Onnettomuus oli jalankulkijaonnettomuus, jossa jalankulkija ylitti muutoin ajorataa suojatien ulkopuolelta. Toinen kuolemaan johtanut onnettomuus on sattunut Jyväskyläntiellä (vt 4) Kestiläntien risteyksestä noin 3,9 km Jyväskylän suuntaan. Ala-Temmeksen taajamasta onnettomuuspaikalle on noin 20 km. Kyseinen onnettomuus oli kohtaamisonnettomuus (kohtaaminen suoralla). Edellä mainittua onnettomuus ei näy kuvassa 5.

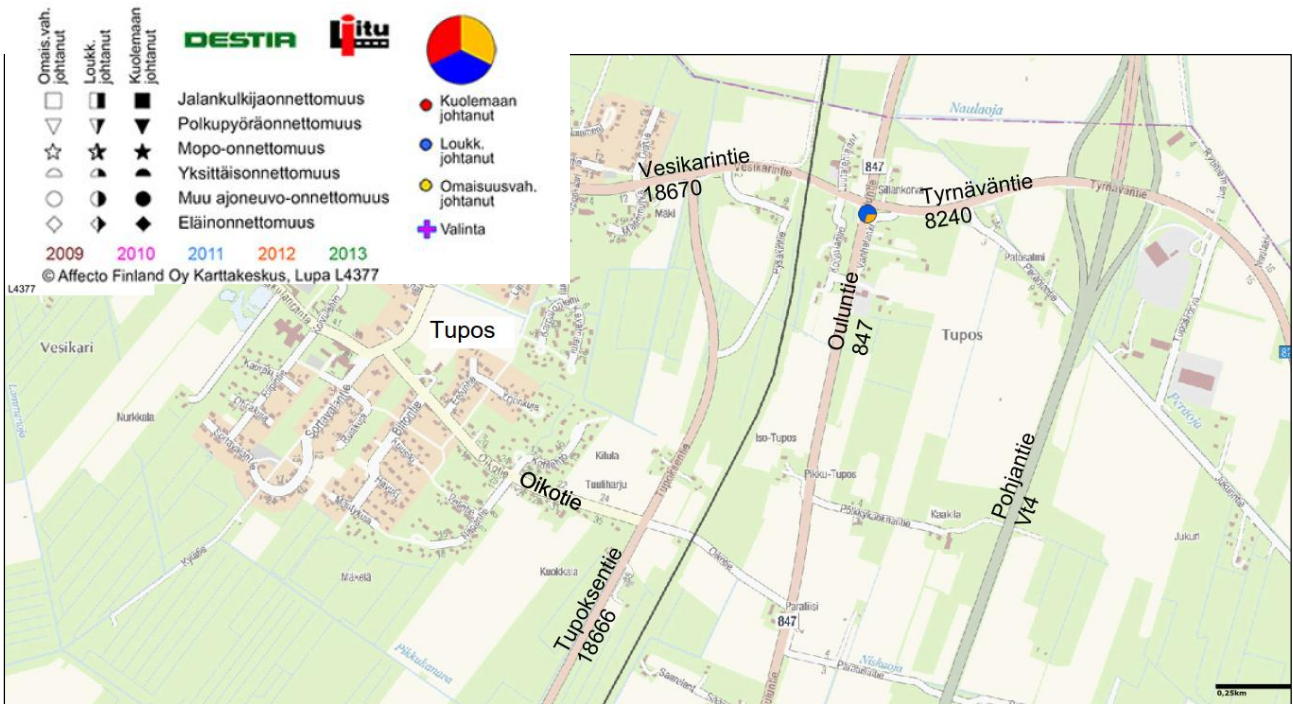


Kuva 5. Vuosien 2009–2013 onnettomuuskasamat Limingan kunnan alueella. Lähde: iLiitu.

Vuosien 2009 - 2013 ajanjakson lisäksi selvitettiin vuonna 2014 Limingan kunnan alueella tapahtuneet onnettomuudet, joita oli yhteensä 50 kpl. Maantieverkolla niistä sattui 40 kpl ja katuverkolla sekä yksityisteillä 10 kpl. Onnettomuuksista henkilövahinkoihin (heva) johti 12 kpl (24 %), ja niistä yksi peräänajo-onnettomuus johti kuolemaan Lapinkankaalla valtatiellä 8 (Raahentie).



Kuva 6. Vuosien 2009–2013 onnettomuuskausat Limingan kirkonkylän alueella. Lähde: iLiitu.



Kuva 7. Vuosien 2009–2013 onnettomuuskausat Tupoksen alueella. Lähde: iLiitu.

## 2 Ongelmat ja puutteet

### 2.1 Asukas- ja koululaiskyselyt

Työn alussa selvitettiin Limingan kunnan asukkaiden ja koululaisten kokemia liikenneturvallisuusongelmia ja liikenneympäristön ongelmapaikkoja. Kyselyt olivat avoinna noin kuukauden helmimaaliskuussa 2015. Kyselyt toteutettiin pääasiassa nettikyselyinä, mutta asukaskyselyyn oli mahdollista vastata myös pääkirjastossa. Asukaskyselyyn saatiin yhteensä 301 vastausta. Kirjastossa kirjallisesti kyselyyn vastanneita oli yhteensä kolme. Asukaskyselyyn osallistuivat myös Limingan oppilaitosten opiskelijat. Koululaisille suunnattuun nettikyselyyn saatiin yhteensä 163 vastausta.

Suurin osa asukaskyselyyn vastanneista koki liikkumisen olevan yleisesti melko turvallista kunnan alueella. Liikenneympäristössä koettiin kaikkein ongelmallisimmiksi asioiksi näkemäesteet, huonokuntoiset tiet ja kadut sekä väylien liukkaus. Lisäksi moni oli kokenut ongelmalliseksi heikon valaistuksen tai valaistuksen puutteen sekä teiden ja katujen ylitykset. Muina liikenneturvallisuutta heikentävinä asioina kyselyyn vastanneet toivat esiin autoliikenteen ylinopeudet sekä autoilijoiden piittaamattomuus liikennesäännöistä ja kevyestä liikenteestä.

Tärkeimpinä keinoina liikenneturvallisuuden parantamiseksi Limingassa autoliikenteen kannalta pidettiin näkemien raivaamista, lumivallien pitämistä matalina sekä talvikunnossapidon tehostamista. Kevyen liikenteen kannalta tärkeimmiksi liikenneturvallisuuden parantamiskeinoiksi nimettiin edellä mainittujen asioiden lisäksi valaistuksen parantaminen.

Koululaiskyselyn mukaan vastaajista suurimmalla osalla koulumatkan pituus oli 1 - 2 km. Yleisesti ottaen sekä koulumatka että harrastus- ja kaverimatkat koettiin turvalliseksi tai melko turvalliseksi. Liikenteessä pelottavaksi tai häiritseväksi asiaksi koululaiset kokivat pimeällä liikkumisen, autojen ylinopeudet, liikenteessä kaahaukset sekä sen, ettei väyliä ole aurattu tarpeeksi.

Yleiskysymysten lisäksi kysyttiin asukkaiden ja koululaisten kokemia liikenneympäristön ongelmapaikkoja paikkatietopohjaisella karttakyselyllä. Karttakyselyyn saatiin yhteensä 371 vastausta. Lisäksi kysyttiin ongelman syytä ja mahdollisia parannusesityksiä.

Karttakyselyn vastausten mukaan kirkonkylän ongelmakohteiksi asukkaat kokivat Lumijoen tien 813 sekä sen liittymät Peräkyläntie / Iivarinpolku ja Liminganraitti 18666 / Pappilantie. Lumijoen tiellä ongelmaksi koettiin moottoriajoneuvoliikenteen suuret ajonopeudet ja liittymissä tasoylitysten ylitysten vaarallisuus ja puutteelliset liittymisnäkemät sekä osin huono valaistus. Kedonperäntiellä 18628 ongelmaksi koettiin moottoriajoneuvoliikenteen suuret ajonopeudet, suojateiden huono sijainti ja puute. Kedonperäntien liittymistä eniten vastauksia sai Peräkyläntie, jossa ongelmana olivat huonot liittymisnäkemät ja suojatien huono sijainti. Ydinkeskustassa ongelmapaikaksi nimettiin keskustan kiertoliittymä, jossa ongelmaksi koettiin vilkas liikenne, näkemäpuutteet sekä autoilijoiden suuret ajonopeudet suojateiden kohdilla kiertoliittymästä poistuttaessa. Ketunmaantien 18627 ja Selkäsentien liittymässä ongelmana oli suojatien puute ja suuret ajonopeudet. Ylinopeudet koettiin ongelmaksi myös Karitiellä, Linnukkatien ja Värminkoskentiellä 18624 sekä Selkäsentien yksityistiellä sekä Lännentiellä 18629.





Tupoksen alueen yksittäiseksi ongelmakohteeksi asukkaat nimesivät Ouluntien 847 / Tyrnävän-tien 8240 / Vesikarintien 18670 liittymän, jossa ongelmaksi koettiin liikenneonnettomuudet, Ouluntien ylinopeudet sekä lumisina talvina huonot liittymisnäkemät (lumivallit). Oikotiellä ongelmaksi koettiin tien kapeus ja kevyen liikenteen väyläpuute kuten myös Kesäranta - Tuiskulanranta katuosuudella. Vesikarintiellä Oikotien ja Tuskulanranta katuliittymissä ongelmaksi nimettiin sekavat liikennejärjestelyt (koulun kohta). Lintulammentien ongelmiksi nimettiin soratien huono kunto, tien kapeus sekä valaistuksen ja kevyen liikenteen väylän puutteet. Oikotiellä ja Lintulammen-tiellä ongelmaksi nimettiin myös puutteelliset liittymisnäkemät (kasvillisuus). Tuomiaron asunto-alueelta tuli palautetta ylinopeuksista. Valtatien 8 Raahentien ongelmiksi nimettiin kevyen liikenteen väyläpuute ja valo-ohjaamattomat tasoliittymät (Honkisuontie ja Lännentie).



## 2.2 Aloitteet

Vuosina 2010–2014 Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle ja Limingan kunnalle on tullut yhteensä 21 aloitetta (taulukko 1), joista suurin osa 17 kohdistui maantieverkolle. Aloitekohteista lähes kaikki ovat samoja kuin karttakyselyssä esiin tulleet kohteet.

*Taulukko 1. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle ja Limingan kunnalle vuosina 2010–2015 tulleet aloitteet.*

Nro	Kohde	Aloite
1	Tyrnäväntien (8240) ja Ouluntien (847) risteys	Kiertoliittymän rakentaminen
2	Tyrnäväntien (mt 8240) ja Ouluntien(mt 847) risteys	Kiertoliittymän rakentaminen tai liikennevalot
3	Eirilänperäntie (18625)	Lapsia -liikennemerkin asettaminen ja tievalaistuksen rakentaminen Eirilänperäntie 2 vaikutuspiirissä olevien linja-autopysäkkien kohdille
4	Eirilänperäntie (18625)	Nopeusrajoituksen alentaminen koko Eirilänperäntiellä nykyisestä 60km/h ja 80 km/h -> 50 km/h
5	Vt 8 väli kantatie 86-Ojanperänkangas ja väli Liminganportti-kantatie 86	Keuyen liikenteen väylän rakentaminen
6	Haurukyläntie 18609	Nopeusrajoituksen alentaminen nykyisestä 60 km/h -> 40km/h
7	Vt 8 Raahentie	Nopeusrajoituksen alentaminen noin kilometrin matkalta Lapinkankaan kohdalla 60km/h:ssa
8	Värmikoskentie 18624 ja Kaiterantien risteys	Hidasteen rakentaminen
9	Vt 8 Raahentie väli kantatie 86 (Paavolantie) - maantie 813 (Lumijointie)	Nopeusrajoituksen alentaminen nykyisestä 80 km/h -> 60 km/h
10	Lännentie 18629	Nopeusrajoituksen alentaminen nykyisestä 80 km/h -> 60 km/h
11	Vt 4 Jyväskyläntie väli Haaransilta - Arotie	60 km/h nopeusrajoitus ja ohituskielto sekä väistötilan rakentamista Arontien liittymän kohdalle
12	Arotie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h:ssa
13	Vesikarintien (8240) ja Ouluntien ( 827) risteys	Kiertoliittymän rakentaminen
14	Vesikarintien (mt 8240) ja Ouluntien (mt 847) risteys	Kiertoliittymän rakentaminen ja aiemmin poistettujen stop-merkkien asettaminen nykyisten kirkkolmioiden tilalle
15	Kedonperäntie 18628, Pitkäkoskentie 1	Korotettu suojatie päiväkodin kohdalle
16	Oikotie	Väistämisvelvollisuus risteyksessä kolmiot Kotilehtoon, Biltontielle, Näpäntielle ja Eetuntielle
17	Selkämaantie 18667	Hidasteen rakentaminen, risteysten muuttaminen tasa-arvoisiksi tai jokin muu nopeutta alentava ratkaisu
18	Lumijointie 813	Hidasteen rakentaminen tai jokin muu nopeutta alentava ratkaisu
19	Lumijointiellä 813 livarinpolku / Peräkyläntie risteys	Liikennevalot tai stop-merkki
20	Selkäsentie	Nopeusrajoituksen alentaminen kaava-alueen jälkeen Eirilänperäntien suuntaan
21	Karintien alue	Karintien alueelle pysäköintikielto muualla kuin merkityillä pysäköintialueilla

## 2.3 Aikaisemman suunnitelman toimenpiteiden toteutuneisuus

Aikaisemman suunnitelman liikenneympäristön parantamistoimenpiteistä on toteutettu kunnan katuverkon osalta noin 40 % ja maanteiden osalta noin 35 %. Toimenpiteistä, jossa toteuttajana on ollut jokin muu, on toteutettu noin puolet.

Lähes kaikki aikaisemmassa suunnitelmassa esitetyistä nopeusrajoitusmuutoksista on toteutettu.

# 3 Tavoitteet

## 3.1 Valtakunnalliset tavoitteet

Valtakunnalliset tavoitteet on linjattu Liikenne- ja viestintäministeriön ”Tavoitteet todeksi – Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma vuoteen 2014” -raportissa. Siinä on linjattu valtakunnallisen liikenneturvallisuustyön suuntaviivat ja määritelty toimenpiteet tuleville vuosille. Suunnitelmaan on kirjattu turvallisuusvisio ja -tavoite, pitkän aikavälin suunnitelmaa tukevat strategiset linjaukset sekä toimenpiteet. Valtakunnallinen suunnitelma toimii pohjana alueellisen liikenneturvallisuustyön tavoiteasetannalle ja toimenpiteiden suunnittelulle.

**Turvallisuusvisiona** on ettei kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

**Turvallisuustavoitteena** on jatkuva liikenneturvallisuuden parantuminen siten, että liikennekuolemien määrä puolitetaan ja loukkaantumisten määrää vähennetään neljänneksellä vuoteen 2020 mennessä (2010 tasosta).

- vuonna 2020 tieliikennekuolemia on enintään 136 eli enintään 24 kuolemaa miljoonaa asukasta kohti.
- vuonna 2020 tieliikenteessä loukkaantuneiden määrä on enintään 5750.

Suunnitelman keskeiset toimet vuoteen 2014 ovat:

- Ajokunnon osalta rattijuopumuksen vähentäminen, ajoterveyden arviointi ja väsyneenä ajamisen vähentäminen.
- Liikennekäyttäytymisen osalta nopeusrajoitusten noudattaminen ja turvalaitteiden käyttö sekä nuorten liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen.
- Taajamien liikenneturvallisuuden kehittämisen osalta taajamaliikenteen rauhoittaminen.
- Maanteiden turvallisuuden parantamisen osalta kuolemien torjunta pääteillä.

## 3.2 Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuus-suunnitelma

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on laatinut vuonna 2014 Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuussuunnitelman 2015 - 2018. Suunnitelma on edellisen vuosille 2011 - 2014 laaditun liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys. Liikenneturvallisuusongelmat ja liikenneturvallisuustyön tavoitteet eivät ole alueella viime vuosina muuttuneet, mutta toiminnan painopisteitä on hieinan painotettu uudella tavalla. Maakunnallisen liikenneturvallisuustyön kohderyhmänä ovat nuoret ja iäkkäät.

Suunnitelman 2015 - 2018 tavoitteita ovat:

- Liikenneturvallisuustyötä tehdään poikkihallinnollisesti useilla eri toimintatasoilla ja sen ytimenä on toimiva kuntatyö.
- Alueellisia liikenneturvallisuuden toimijamalleja kehitetään edelleen.
- Liikenneturvallisuustiedottamista sovitetaan yhteen ja alueellisten toimijamallien seuranta yhtenäistetään.

- Viisaan liikkumisen ja esteettömyyden edistäminen tuodaan systemaattiseksi osaksi liikenneturvallisuustyötä.
- Liikennekasvatuksen asemaa vahvistetaan koulujen arjessa ja kehitetään turvallisia kouluympäristöjä.
- Oulun Seudun liikenneturvallisuustoimijatyön käynnistämisen edistäminen ja työhön sitoutuminen.

### 3.3 Oulun seudun liikenneturvallisuusstrategia

Oulun seudun kunnat ovat laatineet vuonna 2012 yhteisen liikenneturvallisuusstrategian. Strategian mukaan liikenneturvallisuustyö on osa Oulun seudun liikennejärjestelmän kehittämistyötä, josta vastaa Oulun seudun liikenteen johtoryhmä.

Liikenneturvallisuusstrategian toteutuksen painopiste on seudun kunnissa. Kuntien liikenneturvallisuustyön käytännön toiminnan tukemiseen ja tapahtumien organisointiin on tarkoitus palkata seudullinen liikenneturvallisuustoimija. Liikenneturvallisuustoimija tukee, koordinoi ja kehittää alueellista ja paikallista liikenneturvallisuustyötä. Liikenneturvallisuusstrategian toteutuksen varmistamiseksi kunnat ja Ely-keskus sitoutuvat liikenneturvallisuustyön pitkäjänteiseen rahoitukseen.

Kun liikenneturvallisuustoimintaa kehitetään yhteistyössä sidosryhmien kanssa, saadaan samoilla resursseilla enemmän ja näkyvämmiin aikaan. Turvallisuus tuo myös säästöjä. Liikenneonnettomuuksien väheneminen merkitsee kunnille merkittäviä säästöjä.

Liikkumisen turvallisuutta edistävin toimenpitein varmistetaan, että kävelyn ja pyöräilyn terveys- ja ympäristöhöydyt eivät jää saavuttamatta. Liikenneturvallisuustoimenpitein varmistetaan, että Oulun seudulla on turvallista kävellä ja pyöräillä.

### 3.4 Limingan kunta

Paikallisten olosuhteiden, nykytila-analyysin ja valtakunnallisten tavoitteiden perusteella asetettiin Limingan liikenneturvallisuustavoitteet.

#### **Liikenneympäristö:**

- henkilövahinko-onnettomuuksien määrän vähentäminen, nolla kuollutta liikenteessä
- liikenneympäristön turvallisuuden ja viihtyisyyden lisääminen, taajamaliikenteen rauhoittaminen
- jalankulun ja pyöräilyn edistäminen (verkon täydentäminen, risteysjärjestelyt ja kunnossapidon tason varmistaminen)
- turvalliset koulumatkat
- toimenpiteiden kohdistaminen havaittujen ongelmakohteiden parantamiseen.

#### **Liikenneturvallisuustyö:**

- liikenneturvallisuuden suunnittelu vuorovaikutuksessa maankäytön kanssa
- liikenneosaamisen ja -tietouden lisääminen kaikissa ikäryhmissä
- liikenneturvallisuusryhmän toiminnan jatkaminen, toiminnan painopisteinä nuoret ja iäkkäät.

# 4 Liikenneympäristön kehittäminen

## 4.1 Nopeusrajoitusjärjestelmä

Limingan kirkonkylän ja Tupoksen taajamissa on nykyisin voimassa pääosin aluenopeusrajoitus 40 km/h. Kirkonkylällä on 30 km/h aluenopeusrajoitus Kakarakujalla ja Oksamantiellä sekä Pappilan alueen tieverkolla. Tupoksessa on 30 km/h aluenopeusrajoitus Vesikarin alueella (koulukeskus, päiväkot, Sortavalantie, Riipintie, Koivulehto).

Limingan kunnan alueen tie- ja katuverkolle esitetään seuraavia nopeusrajoitusten tarkennuksia:

Kirkonkylä (kuva 8):

- Keskustan koulukeskuksen alueelle ja Karintien alkuosalle aluenopeusrajoitusmuutos 40 km/h -> 30 km/h
- Iivarinpolun (Launosen ja Pappilanpellon) alueelle aluenopeusrajoitusmuutos 40 km/h -> 30 km/h
- 18628 Kedonperäntien nopeusrajoitusmuutos 50 km/h -> 40 km/h
- 18627 Ketunmaantien nopeusrajoitusmuutos 60 km/h -> 40 km/h Selkäsentien liittymän kohdalla.

Tupos (kuva 9):

- Vaiheittain kaikille asuntoalueille aluenopeusrajoitusmuutos 40 km/h -> 30 km/h (lukuun ottamatta Saunarannan aluetta)
- Vesikarintien 30 km/h nopeusrajoituksen jatkaminen koulun läheisyydessä
- 18670 Järvenpääntien nopeusrajoitusmuutos 50 km/h -> 40 km/h Tuomiaron asuntoalueen liittymän ohi.

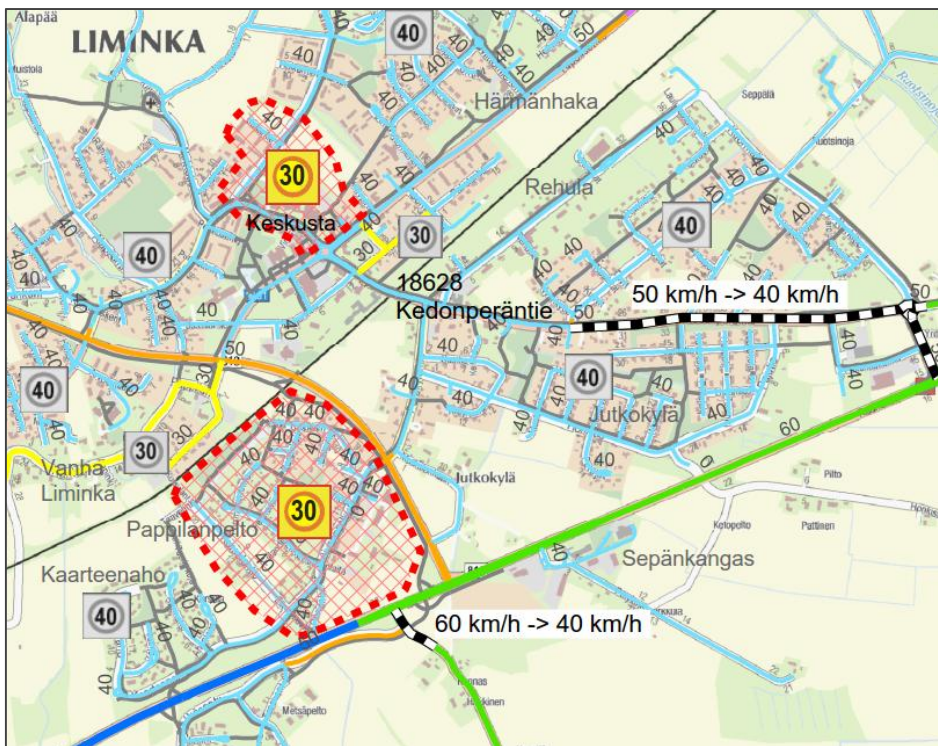
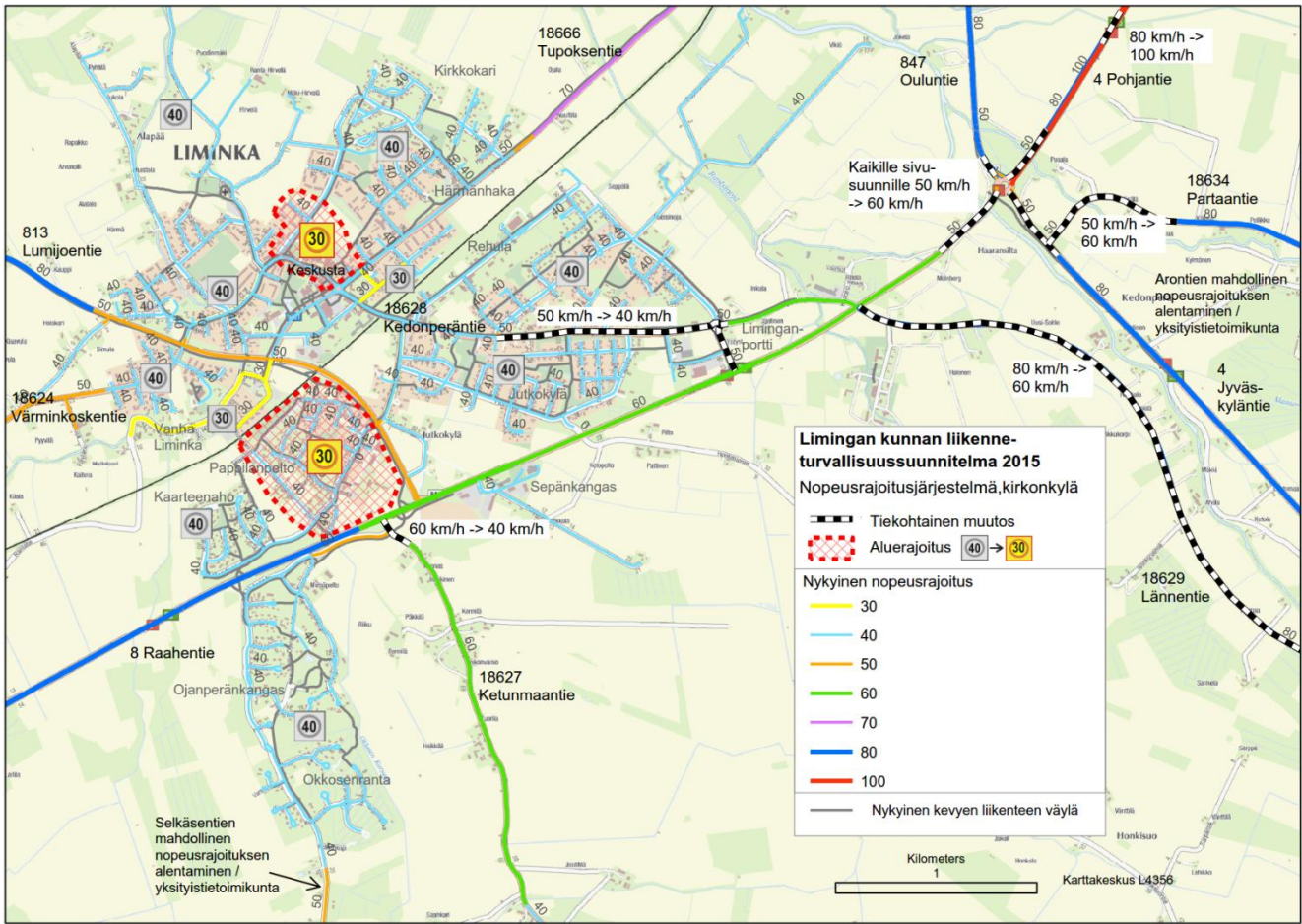
Tupokseen esitetyt aluenopeusrajoitusmuutokset toteutetaan vaiheittain.

Haja-asutusalue (kuva 12):

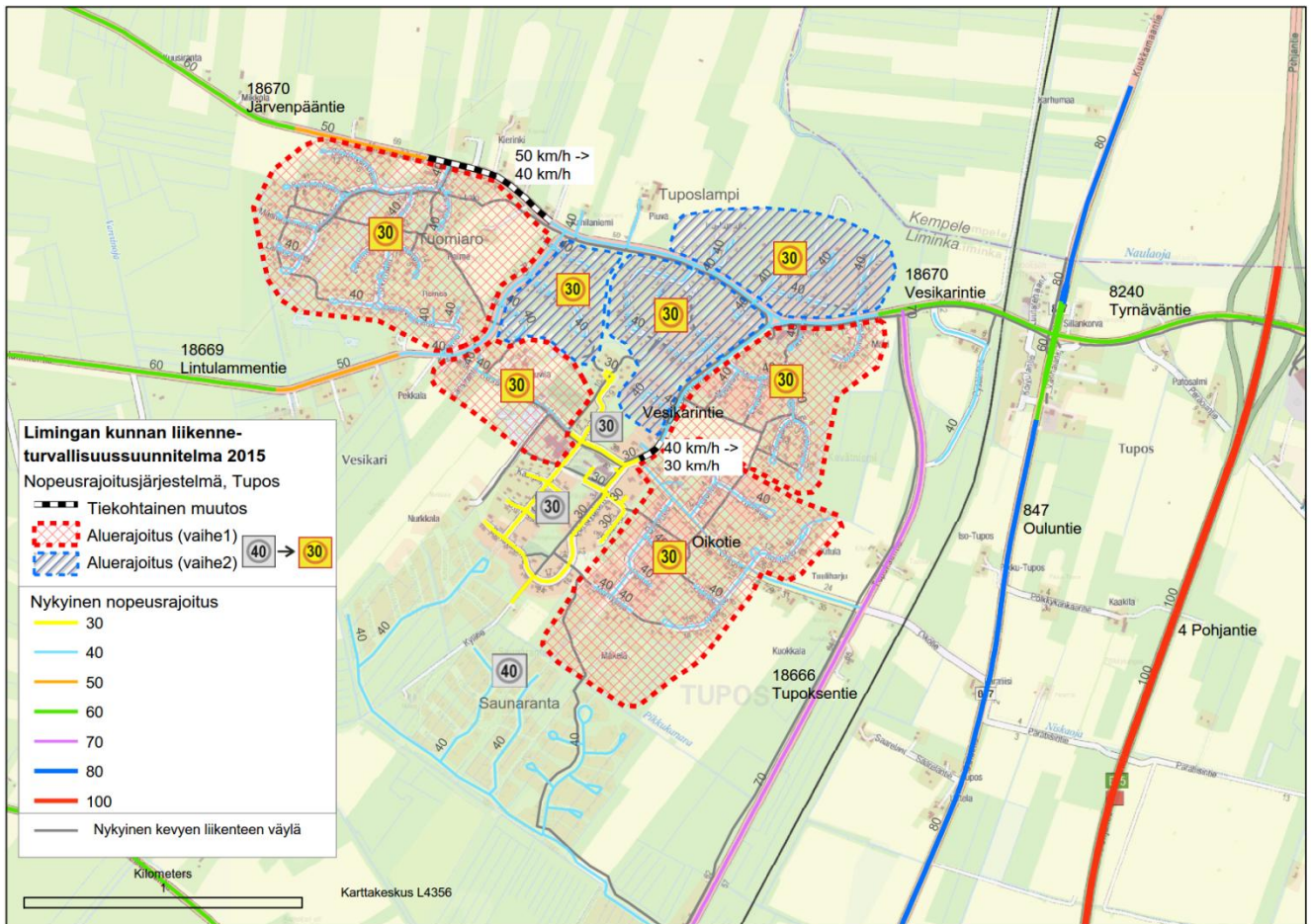
- 18629 Lännentien nopeusrajoitusmuutos 80 km/h -> 60 km/h välillä vt 8 - Ketunmaantie (Ala-Temmes)
- Haaransillan kiertoliittymän (valtatie 4 / valtatie 8 / Ouluntie 847) sivusuuntien nopeusrajoitusmuutokset 50 km/h -> 60 km/h
- Haaransillan pohjoispuolella valtatien 4 (Pohjatie) 80 km/h nopeusrajoitusjakson lyhentäminen (nosto 100 km/h)
- 18634 Partaantien alkuosan nopeusrajoitusmuutos 50 km/h -> 60 km/h ja Parraksen kohdalla 60 km/h -> 80 km/h.

Lisäksi suunnittelun yhteydessä saadun asukaspalautteen pohjalta esitetään haja-asutusalueella Selkäsentien ja Arontien yksityisteiden nopeusrajoitusten alentamista. Mikäli tiekunta päättää nopeusrajoitusmuutoksesta, tulee tiekunnan tehdä siitä esitys kunnan tekniselle lautakunnalle. Tieliikennelain 51 §:n mukaan tiekunta voi asettaa nopeusrajoituksen saatuaan siihen kunnan suostumuksen.

Liikennemerkkeillä ilmoitettua viestiä voidaan tukea tarvittaessa nopeusrajoitusta osoittavalla tie-merkinnällä, joka sijoitetaan matalan nopeusrajoituksen alkuun ja sitä toistetaan tarvittaessa. Em. kohteita ovat sellaiset, joissa kulkee lapsia, vanhuksia tai liikuntarajoitteisia.



*Kuva 8. Nopeusrajoitusjärjestelmän tarkistaminen kirkonkylällä.*

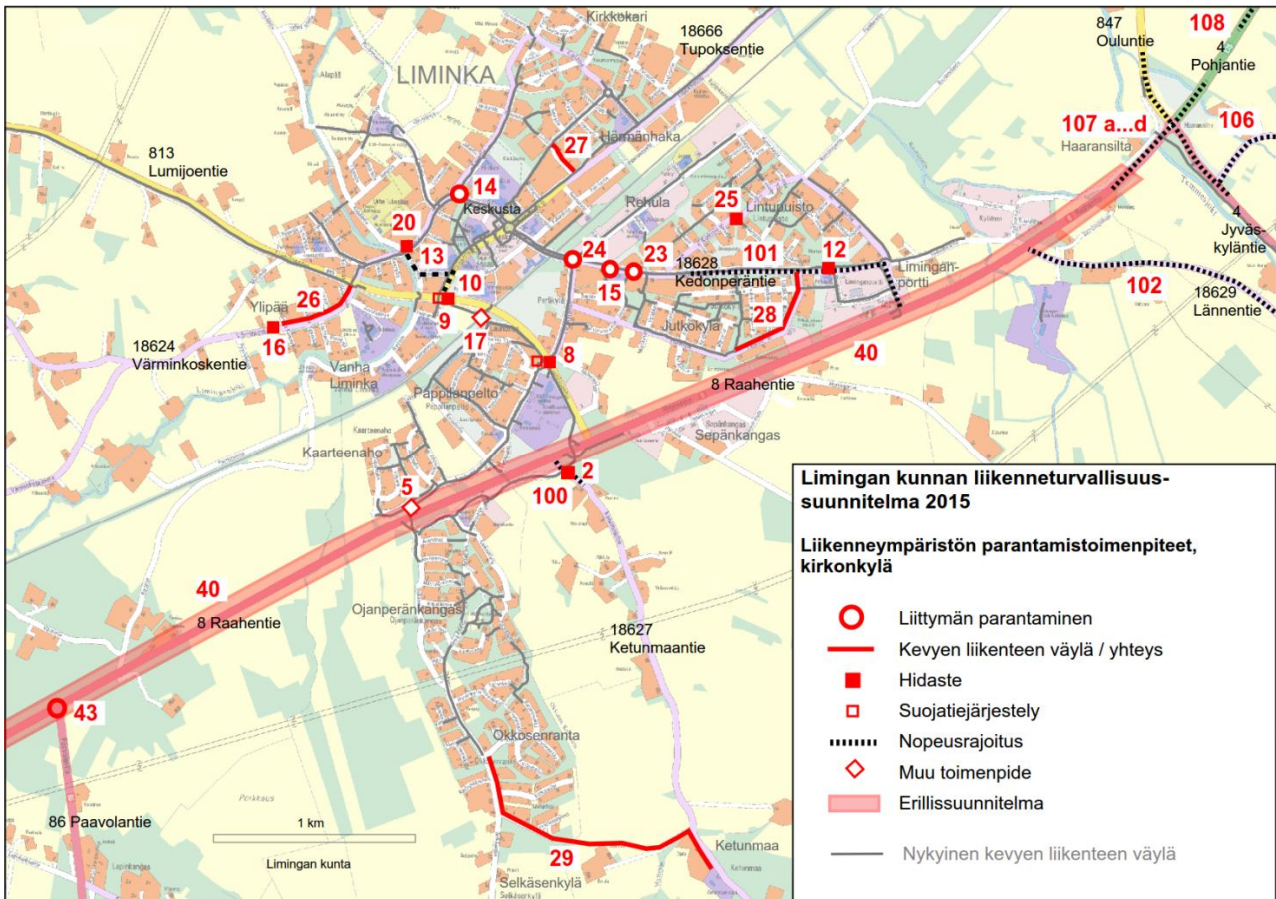


Kuva 9. Nopeusrajoitusjärjestelmän tarkistaminen Tupoksessa.

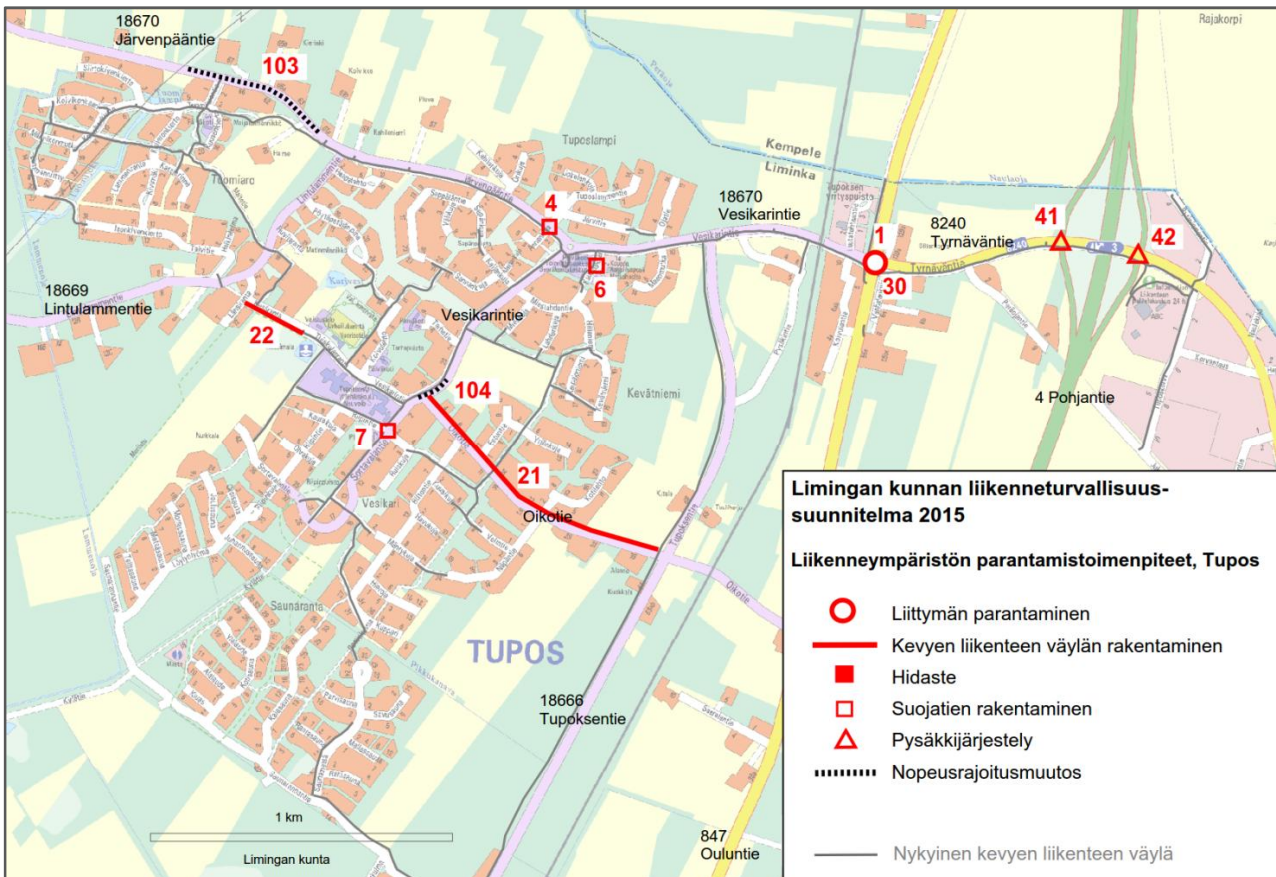
## 4.2 Liikenneympäristön parantaminen

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteinä esitetään mm. nopeusrajoitusjärjestelyjä, liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä, suojateitä, ajonopeuksien hidastimia (töyssyt, suojatiekorotukset) ja kevyen liikenteen väylien rakentamista (kuvat 10 – 12). Rakenteelliset parantamistoimenpiteet kohdistuvat pääosin kirkonkylän ja Tupoksen taajamiin. Haja-asutusalueelle esitetyt toimenpiteet ovat pääosin nopeusrajoitusjärjestelyjä.

Limingan kunta parantaa katuverkon rakenteellista kuntoa ja uusii valaistusta omien parantamisohjelmiansa mukaisesti.

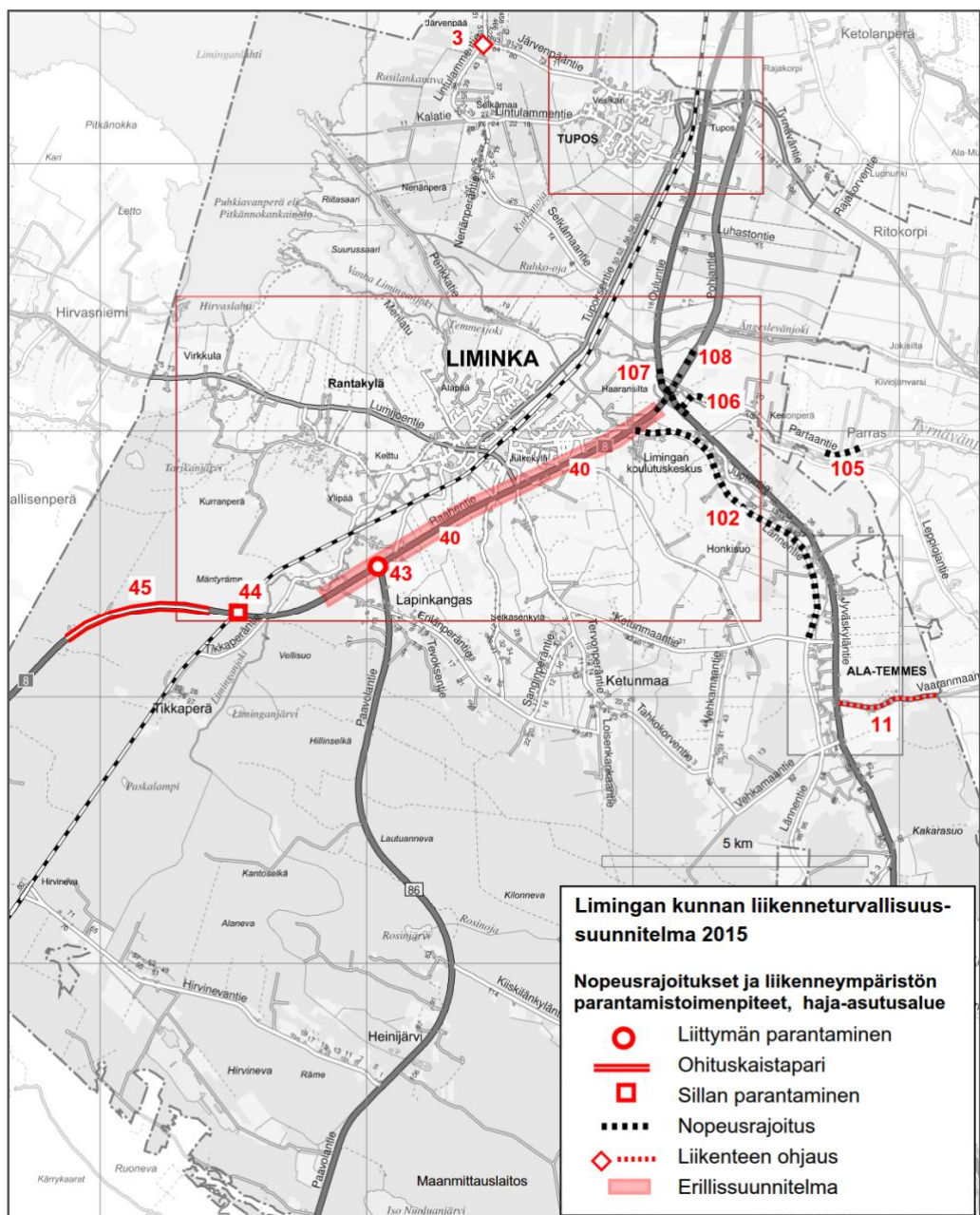


Kuva 10. Liikennenympäristön parantamistoimenpiteet kirkonkylällä.



Kuva 11. Liikennenympäristön parantamistoimenpiteet Tupoksessa.





Kuva 12. Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet haja-asutusalueella.

### 4.3 Toimenpideohjelma

Parantamistoimenpiteet on jaettu kahteen kiireellisyyssluokkaan: lähivuosina toteutettaviin ja myöhemmin tehtäviin. Toimenpiteistä on esitetty toteuttajataho ja kustannukset sekä maanteiden toimenpiteistä henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä (taulukot 2 - 4). Toimenpideohjelma sisältää nopeusrajoitusesityksiä 16 kpl ja rakenteellisia liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä 27 kpl. Ensimmäisen vaiheen parantamistoimenpiteiden kustannusarvio on noin 300 000 € ja toisen vaiheen noin 1,75 M€. Osa toimenpiteistä vaatii tarkempaa jatkosuunnittelua.

Toimenpideohjelma sisältää myös Pyhäjoen ydinvoimalan tieinvestointihankkeen valtatie 8 Limingan kohdan kolme parantamistoimenpidettä (noin 5,3 M€), jotka toteutetaan vuosina 2015 - 2017. Toimenpideohjelmaan on myös kirjattu suunnitteluvaiheessa oleva valtatie 8 Limingan kohdan kehittämissuunnitelma, joka valmistuu vuoden 2015 loppuun mennessä.

Taulukko 2. Nopeusrajoitusjärjestelmän tarkistuksen toimenpiteet.

Nro	Kohde	Toimenpide	Pituus (m)	Kpl	Toteutusluokka ja kust. (1000 €)		Toteuttaja			Tietokisterosote				Hevavähennämä / vuosi	Huom	
					I	II	Kunta	ELY	Muu	tie	aosa	aet	losa			let
	<b>Tiekohtaiset nopeusrajoitukset</b>															
100	Ketunmaantie 18627 Seikäsenteen liittymän kohdalla, kirkonkylä	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h -> 40 km/h alkuosalle liittymän ohi.	165	1				x			18627	1	7600	1	7765	0,002
101	Kedonperäntie 18628 välillä Kurkite - Vt 8 Raahentie vt 8, kirkonkylä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h -> 40 km/h	1310	3				x			18628	1	0	1	1310	0,013
102	Läntentie 18629 välillä Ketunmaantie 18627 (Ala-Temmes) - Vt 8 Raahentie, haja-asutusalue	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 km/h -> 60 km/h	5992	2				x			18629	3	0	3	5992	0,007
103	Järvenpääntie 18670, Tupos Tuomiaron kohta	40 km/h nopeusrajoituksen siirto alkamaan Tuomiaron liittymän täpuolelta	625	1				x			18670	1	1925	1	2550	0,004
104	Vesikarintie, Tupos	30 km/h nopeusrajoituksen siirto alkamaan aikaisemmin ennen Oikotien liittymää ja linja-autopysäkkejä	100	1					x							
105	Pantaantie 18634 välillä Kymänen - Pallas, haja-asutusalue	Nopeusrajoituksen 60 km/h nostaminen 80 km/h ja perusnopeutta osoittavat liikennemerkki, kaarteeseen kohdalle reunapaalut	480	1				x			18634	1	3220	1	3700	-0,002
106	Pantaantie 18634 välillä vt4 Jyväskyläntie - Kymänen, haja-asutusalue	Nopeusrajoituksen 50 km/h nostaminen 60 km/h:ssa	770	1				x			18634	1	0	1	770	-0,002
107a	Vt 8 Raahentie / vt 4 Jyväskyläntie / Ouluntie M847, Haaran sillan kiertolittymä, haja-asutusalue	Vt 8 Raahentie, 50 km/h nopeusrajoituksen nostaminen 60 km/h	432	1				x			8	439	2880	439	3312	-0,016
107b	Vt 8 Raahentie / vt 4 Jyväskyläntie / Ouluntie M847, Haaran sillan kiertolittymä, haja-asutusalue	Vt 4 Jyväskyläntie, 50 km/h nopeusrajoituksen nostaminen 60 km/h, Jyväskylän suunta	502	1				x			4	362	6430	362	6932	-0,043
107c	Vt 8 Raahentie / vt 4 Jyväskyläntie / Ouluntie M847, Haaran sillan kiertolittymä, haja-asutusalue	Vt 4 Pohjantie, 50 km/h nopeusrajoituksen nostaminen 60 km/h, Oulun suunta	320	1				x			4	363	0	363	320	-0,040
107d	Vt 8 Raahentie / vt 4 Jyväskyläntie / Ouluntie M847, Haaran sillan kiertolittymä, haja-asutusalue	M 847 Ouluntien 50 km/h nopeusrajoituksen nostaminen 60 km/h	450	1				x			847	1	0	1	450	-0,002
108	Vt 4 / vt 8 Haaran sillan kiertolittymästä pohjoiseen, haja-asutusalue	Vt 4 Pohjantie, 80 km/h nopeusrajoituksen nosto 100 km/h, Oulun suunta	210	2				x			4	363	800	363	1010	-0,006
	<b>Alueneopeusrajoitukset</b>															
200	Iivarinpolun (Launosen ja Pappilampellon) alue, kirkonkylä	Alueneopeusrajoituksen muutos 40 km/h -> 30 km/h		4					x							
201	Keskustan koulualueen alue ja Karintien alkuosa, kirkonkylä	Alueneopeusrajoituksen muutos 40 km/h -> 30 km/h		4					x							
202	Oikotie - Biltontie, Kesäranta, Tuomiaro, Kauppakaari - Mieslahdentie ja Kevätiniemi alueet, Tupos (valhe 1)	Alueneopeusrajoituksen muutos 40 km/h -> 30 km/h		7					x							
203	Vesikarintie - Järvenpääntie - Lintulammentie välinen alue ja Järvenpääntien pohjoispuoli, Tupos (valhe 2)	Alueneopeusrajoituksen muutos 40 km/h -> 30 km/h		5					x							
		<b>Yhteensä</b>		<b>36</b>												<b>-0,09</b>

Taulukko 3. Liikennepäristön parantamistoimenpiteet (vaihe 1).

Nro	Kohde	Toimenpide	Pituus (m)	Kpl	Toteutusluokka ja kust. (1000 €)		Toteuttaja				Tierekisteriosoite				Hevavähennämä / vuosi	Huom	
					I	II	Kunta	ELY	Muu	tie	aosa	aet	losa	let			
1	Liikennepäristön parantamistoimenpiteet (klir. Lk 1) M847 Ouluntien / Tymnäväntien M 8240 / Vesikarintien liittymä, Tupos	M8-ind. 111,3 ; 2010 =100 Pisara- / turvasaarekkeet sivusuunnille (vaihe 1)		2	75										0,036		
2	Ketunmaantien 18627 ja Selkäsentien liittymä, kirkonkyliä	Ketunmaantiele hidaste esim. korotettu suojatie tai siniityssy ennen suojatietä Ketunmaan suunnasta. Liittymän ja kevyen liikenteen välikaistan muotoilu		1	20										0,002		
3	Lintulammentie - Letontie 18669 ja Järvenpääntien 18670 liittymä, Tupos	T-liittymään taustamerkit Järvenpääntien tulosuunnasta		1	2										0,001		
4	Järvenpääntien 18670 ja Tuposlammentien liittymä, Tupos	Suojatien rakentaminen		1	5										0,005		
5	Vt 8 Raahentien aalkukäytävä Kaarteenaon kohdalla	Aalkukäytävän keski"pilarin" suojakaide (tiekaide) Kaarteenaon puolelle		1	5												
6	Kauppakaari, Tupos	Suojatien rakentaminen noin 50 m etäisyydelle Vesikarintiestä		1	15												
7	Soravalantie / Ripintie liittymä, Tupos	Suojatien rakentaminen		1	15												
8	Lumijoen M813 / Iivaripolku / Peräkyliäntie liittymä, kirkonkyliä	Lumijoen suojatiekorotus (hidaste esim. siniityssy). Suojatiemerkeihin tehostevarret		1	35										0,015		
9	Lumijoen M813 / Lumijoenratti 18666 / Pappilantien liittymä, kirkonkyliä	Lumijoen suojatiekorotus (hidaste esim. siniityssy). Lisävalaisin suojatien vieren ja suojatiemerkit keskiäärkkeeseen, muihin suojatiemerkeihin tehostevarret. Lumijoenratin saarekkeen jakajamerkeihin tehostevarret. Taustamerkin poistaminen Lumijoenrattien.		1	50										0,033		
10	Lumijoenratti 18666 väli Lumijoen M813 - Kirjasto, kirkonkyliä	Suojatiemerkkien siirtäminen mahdollisimman lähelle tien reunaa ja merkkeihin tehostevarret.	200		5										0,002		
11	Vaaranmaantie M827 välillä vt 4 Jyväskyläntie - Tymnävän kunnan raja, haja-asutusalue, Ala-Temmes	Reunapaalut kaarteisiin	900		3										-0,005		
12	Kedonperäntien 18628 ja Pitkäkosken tie liittymä (päiväkodin kohta), kirkonkyliä	Hidaste esim. siniityssy suojatien länsipuolelle, polarit		1	15										0,005		
13	Sunilantie - Jussilantie välillä Linnukkatie - Lumijoenratti 18666, kirkonkyliä	Moottorilajoneuvoilla läpiajokieltoimerkit			1												
14	Linnukkatie / Karintie liittymä, kirkonkyliä	Liittymän kohdistaminen ja kaventaminen, näkemien tarkistaminen / parantaminen (kasvillisuus). Liittymäkaarin reunapaalut		1	10												
15	Kedonperäntien 18628 ja Keihäntien liittymä (päiväkodin kohta), kirkonkyliä	Suojatien väreiden koivujen poistaminen kokonaan tai osaksi. Keihäntien muuttaminen kevyen liikenteen väyläksi ja päiväkodille uuden uusi tonttiliittymän rakentaminen kevyen liikenteen väylän itäpuolelle.	20		15										0,000		
16	18624 Värminkosken tie Kaiterankujan länsipuoli	Hidaste esim. siniityssy ja polarit		1	15										0,002		
17	Radan aalkukäytävä, Lumijoenratti 813 varsi	Sähköraiteen suoja-aidan jatkaminen aalkukäytävän kohdalla			10												
				<b>Yhteensä</b>		<b>296</b>	<b>0</b>									<b>0,10</b>	

Taulukko 4. Liikennepäristön parantamistoimenpiteet (vaihe 2) ja muut parantamistoimenpiteet.

Nro	Kohde	Toimenpide	Pituus (m)	Kpl	Toteutusluokka ja kust. (1000 €)		Toteuttaja				Tierakisteriosoite				Heva-vähennämä / vuosi	Huom		
					I	II	Kunta	ELY	Muu	tie	aosa	aet	losa	let				
	<b>Liikennepäristön parantamistoimenpiteet (klir. Lk 2)</b>																	
20	Linnukkatten ja Sunilantien liittymä, Kirkkonylä	Loivapiirineen hidaaste suojausten ja linja-autopysäkin välin, pollarit		1		15												
21	Oikote väliä Tupoksentie - Vesikarintie / Vesikarintien liittymä, Tupos	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1000			300												
22	Kesäranta väliä Maauimala - Länsiranta, Tupos	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	230			70												
23	Kedonperäntie 18628 ja päiväkodin idän puoleinen tonttiliittymä, Kirkkonylä	Tonttiliittymän itäpuolelle rakennetaan uusi kevyen liikenteen yhteys ja siirretään suojaite sen kohdalle.		1		10								1500	1500	0,005		
24	Kedonperäntie 18628 / Peräkyliäntien liittymä, Kirkkonylä	Liittymä- ja suojaitejärjestelyjen parantaminen (esim. liittymän korkeus ja suojaite siirto). Toimenpide määrätty maankäytön kautta, vaatii erillissuunnitelman.												1780	1780	0,018		
25	Kurkitie, Kirkkonylä	Hidaste esim. sinihöyry, pollarit		1		15												
26	Värminkosken 18624 väliä Katerankuja - Lumijoen 813, Kirkkonylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	440			135								4740	1	5177	0,001	
27	Niittomiehentie väliä Tupoksentie - Leilitie, Kirkkonylä	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	180			55												
28	Pajutie väliä Honkitie - Kedonperäntie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	560			170												
29	Väli Ojanperänkangas - Ketunmaan koulu	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1600			460												
30	Ouluntien M847 / Tynmäväntien M 8240 / Vesikarintien liittymä, Tupos	Kiertoliittymän rakentaminen (vaihe 2)		1		500								1	5565	1	5565	0,320
		<b>Yhteensä</b>				<b>0</b>											<b>0,34</b>	
Nro	Kohde	Toimenpide	Pituus (m)	Kpl	Toteutusluokka ja kust. (1000 €)		Toteuttaja				Tierakisteriosoite				Heva-vähennämä / vuosi	Huom		
					I	II	Kunta	ELY	Muu	tie	aosa	aet	losa	let				
40	Muut parantamis- ja kehittämistoimenpiteet / erillissuunnitelmat																	
40	Vt 8 Raahentie Limingan kohdalla (väli kt 86 Paavolantie - Haaransilta vt 4 Jyväskyläntie)	Erillisen vt 8 toimenpidesuunnitelman laatiminen	6533															Suunnitelma valmistuu 2015 lopussa
41	Vt 4 Pohjantie / Tynmäväntie 8240 ramppliittymä, eritasoliittymän länsipuoli, Tupos	Pysäkit ja ja kevyen liikenteen yhteydet pysäkeille		1	125													valmis Tiesuunnitelma
42	Vt 4 Pohjantie / Tynmäväntie 8240 ramppliittymä, eritasoliittymän itäpuoli, Tupos	Pysäkit ja ja kevyen liikenteen yhteydet pysäkeille		1	125													valmis Tiesuunnitelma
43	Vt 8 Raahentie / kt 86 Paavolantien liittymä, haja-asutusalue	Pääsuunnan saarekkeellinen kanavoiti pysäkkiyhteyksineen		1	500													Pyhäjoen ydinvomalan teinveistoinnit -hanke, valmis Tiesuunnitelma
44	Vt 8 Lapinkangas radan ylikulkusilta, haja-asutusalue	Ylikulkusillan kunnostus ja levenyttäminen sekä vt 8 itepenkereen levenyttäminen	700		1000													Pyhäjoen ydinvomalan teinveistoinnit -hanke, valmis Tiesuunnitelma
45	Vt 8 Lapinkangas, radan ylikulusta Raahen suuntaan, haja-asutusalue	Ohituskaistat kohdakkain 3 km	3150		3800													Pyhäjoen ydinvomalan teinveistoinnit -hanke, valmis Tiesuunnitelma
		<b>Yhteensä</b>			<b>5550</b>													<b>0,14</b>

# 5 Liikenneturvallisuustyö

## 5.1 Työn organisointi

Limingan kunnassa toimii liikenneturvallisuusryhmä, jossa on edustus kaikista hallintokunnista sekä tarvittavista sidosryhmistä. Kunnan liikenneturvallisuusryhmän säännöllinen kokoontuminen on olennaista liikenneturvallisuustyön tuloksellisuuden kannalta.

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuusryhmä ohjaa kunnissa tehtävä liikenneturvallisuustyötä. Maakunnallinen liikenneturvallisuusryhmä asettaa tavoitteet tehtävälle työlle sekä käsittelee liikenneturvallisuustilannetta ja kunnista tulevaa palautetta. Kuntien liikenneturvallisuusryhmät seuraavat liikenneturvallisuustilannetta sekä välittävät tietoa ja tekevät esityksiä maakunnalliselle ryhmälle. Yhteistyötä tehdään jatkossa Oulun seudun liikenneturvallisuustoimijan kanssa toimijatyön käynnistyttyä.

Liikenneturvallisuustyö on osa Oulun seudun liikennejärjestelmätyötä, josta vastaa Oulun seudun liikenteen johtoryhmä. Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2030 esitetyt liikenneturvallisuuden kehittämislinjaukset pohjautuvat seudun kuntien yhdessä laatimaan liikenneturvallisuusstrategiaan.

## 5.2 Viisaan liikkumisen edistäminen

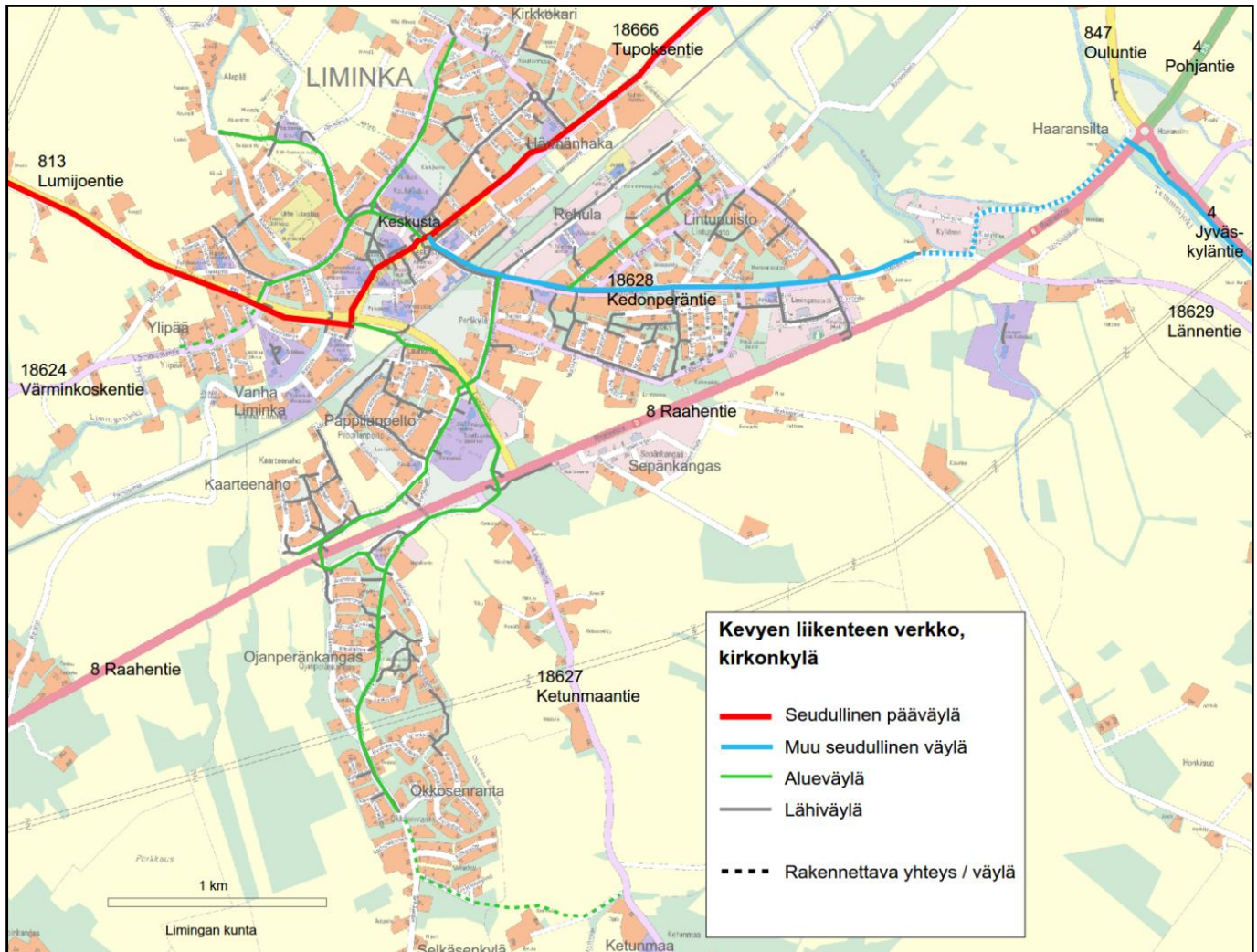
Liikenneympäristön parantamisen ja liikenneturvallisuustyön ohella kestäviin ja viisaiiin liikkumisvalintoihin ohjaaminen on tärkeää. Viisaita liikkumismuotoja ovat kävely, pyöräily, joukkoliikenne ja kimpakyydit. Viisaan liikkumisen edistäminen on katsottu valtakunnan tasolla tärkeäksi päämääräksi. Vuonna 2012 on valmistunut Liikenneviraston laatima ”Kävelyn ja pyöräilyn valtakunnallinen toimenpidesuunnitelma 2020”. Suunnitelma sisältää tärkeimmät kävelyn ja pyöräilyn edistämistoimet vuoteen 2020. Suunnitelman tavoitteena on kannustaa ja myös mahdollistaa ihmisiä valitsemaan kävely tai pyöräily ainakin osalla matkoistaan.

Kuljetapaosuuksien muutokseen on potentiaalia kaikissa kunnissa, kaikissa väestöryhmissä ja erityyppisillä matkoilla. Valtakunnallisessa suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet viedään käytäntöön valtion ja kuntien omilla suunnitelmissa, toiminnanohjauksessa ja toteutuksessa. Toimenpiteiden jalkauttaminen kuntatasolla on paikallisten toimijoiden tehtävä.

Viisaan liikkumisen edistäminen sopii hyvin osaksi kunnan liikenneturvallisuusryhmän tehtäviä. Viisaiden liikkumisvalintojen edistäminen on luontevaa sisällyttää osaksi liikennekasvatusta ja puhua yleisesti viisaan ja turvallisen liikkumisen edistämisestä. Kyse on ihmisten arvoista ja arkipäivän valinnoista. Käytännössä tämä tarkoittaa että muuan muassa kouluissa, järjestöissä, työpaikoilla ja vanhuspalveluissa jaetaan tietoa kestävästä kulkumuodoista sekä niiden hyvistä vaikutuksista. Lisäksi kannustetaan kuntalaisia pohtimaan omaa liikkumistaan ja kulkumuodon valinnan merkitystä. Viisaan liikkumisen edistäminen on liikennekasvatustyön tapaan pitkäjänteistä ja jatkuvaa työtä.

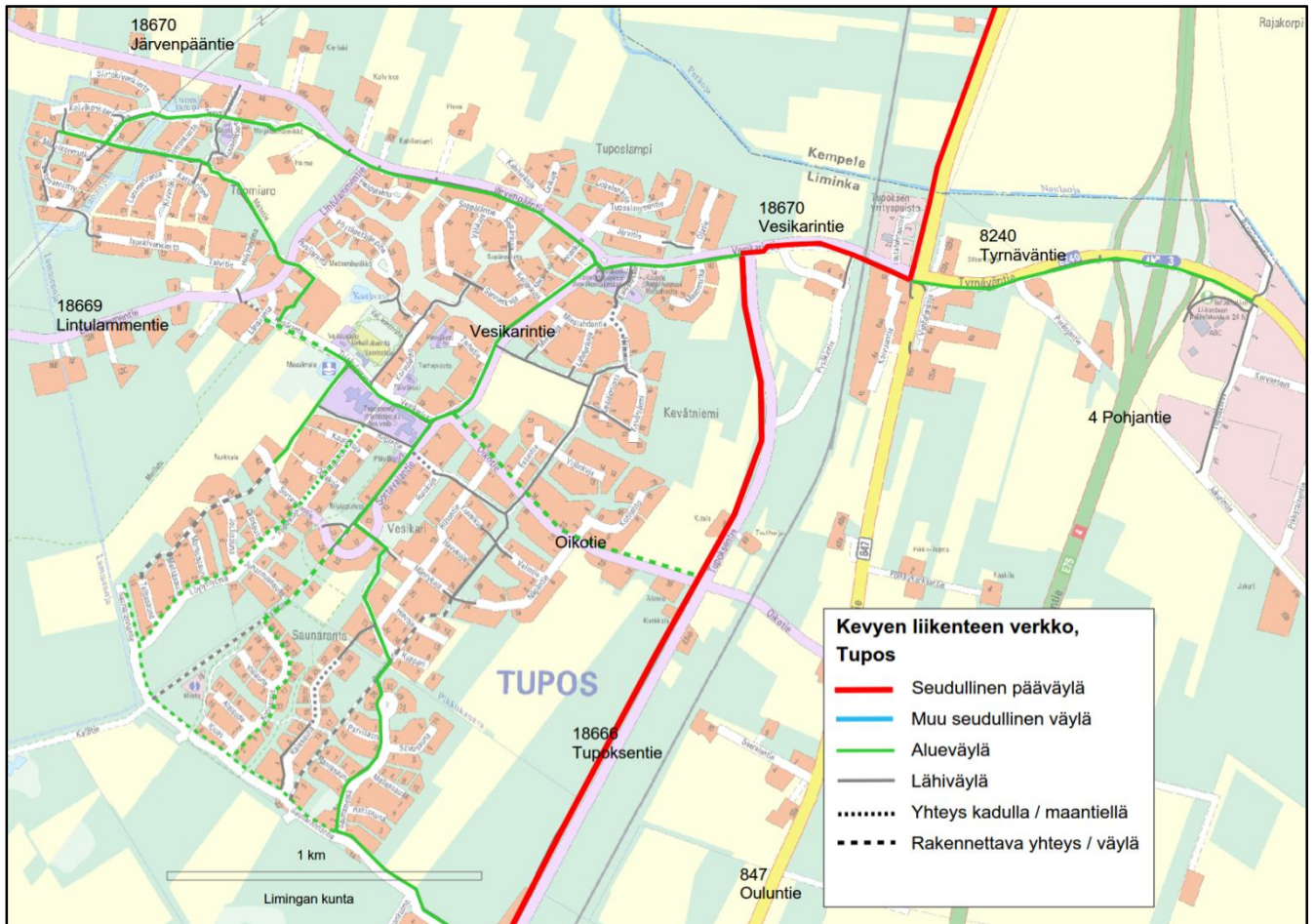
## 5.3 Kevyen liikenteen verkot

Liikenneturvallisuuksuunnitelman päivityksen yhteydessä on tehty taajamien kevyen liikenteen tavoiteverkot ja kevyen liikenteen pääreittien luokittelu, jotka on esitetty kirkonkylän ja Tupoksen taajamien osalta seuraavissa kuvissa 13 ja 14.



Kuva 13. Kirkonkylän alueen kevyen liikenteen verkko ja sen luokittelu.





Kuva 14. Tupoksen alueen kevyen liikenteen verkko ja sen luokittelu.



# 6 Vaikutukset

## 6.1 Liikenneympäristön parantaminen

Esitetyt parantamistoimenpiteet ovat pääosin pieniä, tehokkaita, nopeasti toteutettavia ja kustannuksiltaan edullisia. Esitetyillä maantieverkon parantamistoimenpiteillä saadaan laskennallisesti vähennettyä Limingan kunnan alueella yhteensä 0,5 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa (Tarva MT 5,3; turvallisuusvaikutusten arviointi vaikutuskertoimilla). Onnettomuuskustannussäästöt ovat vuositasolla yhteensä noin 250 000 euroa vuoden 2015 hintatasossa. Myös katuverkolle esitetyillä parantamistoimenpiteillä saadaan vähennettyä onnettomuuksia, onnettomuusriskiä ja onnettomuuskustannuksia.

Suunnitelmassa esitetyillä hidasteilla ja valtatie 8 parantamistoimenpiteillä saadaan hyvät turvallisuusvaikutukset. Tehokkain yksittäinen turvallisuustoimenpide on Ouluntien ja Tyrnäväntien kiertoliittymän rakentaminen (toinen vaihe), mutta myös ensimmäisen vaiheen pisaraliittymillä saadaan hyvä turvallisuusvaikutus. Esitetyt tiekohtaiset nopeusrajoitusten nostot lisäävät jonkin verran henkilövahinko-onnettomuusriskiä. Yksittäisten liikenneympäristön parantamistoimenpiteen vaikutus koettuun turvallisuuteen on usein merkittävämpi kuin vaikutus onnettomuusmääriin.

## 6.2 Liikenneturvallisuustyö ja kestävä liikkuminen

Liikenneturvallisuustyön vaikutukset realisoituvat pitkällä aikajänteellä liikenneasenteiden muutoksena ja edelleen onnettomuuksien vähenemisenä, onnettomuusriskin pienenemisenä sekä myös kunnalle kohdistuvien kustannusten vähenemisenä.

Kestävä ja viisas liikkuminen sekä kevyen liikenteen verkon parantaminen tuo pidemmällä aikavälillä kustannussäästöjä muun muassa yleisen hyvinvoinnin lisääntymisen ja sairaskulujen vähenemisen kautta.





RAPORTTEJA 63 | 2015

LIMINGAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ISBN 978-952-314-291-6 (painettu)

ISBN 978-952-314-292-3 (pdf)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2846 (painettu)

ISSN 2242-2854 (verkojulkaisu)

URN:ISBN:978-952-314-292-3

[www.ely-keskus.fi/julkaisut](http://www.ely-keskus.fi/julkaisut) | [www.doria.fi/ely-keskus](http://www.doria.fi/ely-keskus)



Limingan kunta