

Liitteet

Liite 1. Hankekortti

Liite 2. Meluvyöhykekartat 1:10000

Kartat 1/3–3/3	Melutasot nykytilanteessa 2014 päivällä klo 7–22 Nykytilanteen liikenneverkko, ei meluntorjuntaa
Kartat 1/3–3/3	Melutasot ennustevuonna 2040 päivällä klo 7–22 Nykytilanteen liikenneverkko, ei meluntorjuntaa
Kartat 1/3–3/3	Melutasot ennustetilanteessa 2040 päivällä klo 7–22 Tavoitetilanteen liikenneverkko, ei meluntorjuntaa
Kartat 1/3–3/3	Melutasot ennustetilanteessa 2040 päivällä klo 7–22 Tavoitetilanteen liikenneverkko, suunniteltu meluntorjunta

Vt 15 (Mt 370) Kouvola - Valkeala

Suunnitteilla

05/2015

NYKYTILA

Valtatie 15 on tärkein yhteys Etelä-Savon ja Kymenlaakson välillä. Sen merkitys on suuri tavaraliikenteelle ja metsäteollisuuden kuljetuksille Sisä-Suomesta HaminaKotkan satamaan. Asiointi- ja työmatkaliikenne on vilkasta Valkealasta Kouvolaan ja pohjoisempaan sijaitsevaan Vekaranjärven varuskuntaan, joka on maan suurimpia varuskuntia. Pohjoisesta Kouvolaan tuleva liikenne käyttää valtatieltä 15 Heparosta jatkuvaa maantietä 370. Valtatien 15 liikenne etelään (vt 6) ja länteen (vt 12) kiertää nykyisin Tykkimäen kautta.

Jakso on vilkasliikenteinen ja osuudella esiintyy säännöllisesti työmatkaliikenteen ruuhkautumista, joka korostuu liittymisissä. Se lisää myös onnettomuusriskejä sekä heikentää linja-autoliikenteen ja kuljetusten sujuvuutta. Viikonloppuliikenne on vilkasta runsaan kesäasutuksen takia. Valtatien 15 liikennemäärä on 8400–10700 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Valkealan liittymän itäpuolella 4000 ajoneuvoa/vrk. Raskasta liikennettä on 620–1000 ajoneuvoa. Maantien 370 liikennemäärä on 6900 - 7300 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä 280 ajoneuvoa. Jalankulku- ja pyöräilyliikenne kulkee monin paikoin ajoväylällä ja tasossa tien yli. Tien varressa on asutusta, jolle aiheutuu meluhaittoja ja estevaikutusta päivittäiselle liikkumiselle. Käyräjoen silta on huonokuntoinen eikä mahdollista raskaita erikoiskuljetuksia.

Tiejakson liikenneturvallisuustilanne on erittäin huono. Henkilövahinko-onnettomuusaste on yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Valkealan liittymä on jakson ongelmallisimman kohde. Vuosina 2009–2013 henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui maantiellä 370 ja valtatiellä 15 yhteensä 14 kappaletta.

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 15 parannetaan nykyisellä paikallaan pääosin kaksi-kaistaisena. Nelikaistaiseksi tie rakennetaan vilkasliikenteisimmällä osuudella Heparon ja Jokelan välillä.



Lisätietoja: Liikennevirasto, ylijohdaja Kari Ruohonen, p.020 637 3831

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, projektipäällikkö Juha Laamanen p. 0295 029 184

Pääliittymät toteutetaan porrastettuina ja valo-ohjattuina tasoliittyminä. Valkealan pääliittymässä varaudutaan eritasoliittymään. Valtatien varteen rakennetaan jalankulku- ja pyöräilytiet ja liittymiin alikulkua. Käyräjoen nykyinen huonokuntoinen silta peruskorjataan ja viereen tehdään uusi kevyen liikenteen silta. Lisäksi tehdään meluntorjuntaa.

Maantien 370 väliä Tanttari - Heparo parannetaan erityisesti liittymäjärjestelyillä ja melusuojuuksilla sekä jalankulku- ja pyöräilyteillä.

Hanke toteutetaan vaiheittain. Ensivaiheessa toteutetaan pääliittymien parantamiset (porrastukset), Käyräjoen sillan korjaus, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien järjestelyt sekä meluntorjunta tärkeimmissä kohteissa. Tavoitetilanteen mukainen tien leventäminen ja eritasoliittymä toteutuu myöhemmin.

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen sekä kuljetusten ja työmatkaliikenteen sujuvuuden turvaaminen.

AIKATAULU

Aluevaraussuunnitelman laatiminen on käynnissä ja se valmistuu toukokuussa 2015. Käyräjoen sillan kohdalta on laadittavana tiesuunnitelma, joka valmistuu vuonna 2015. Toteuttamisvalmius on vuonna 2016.

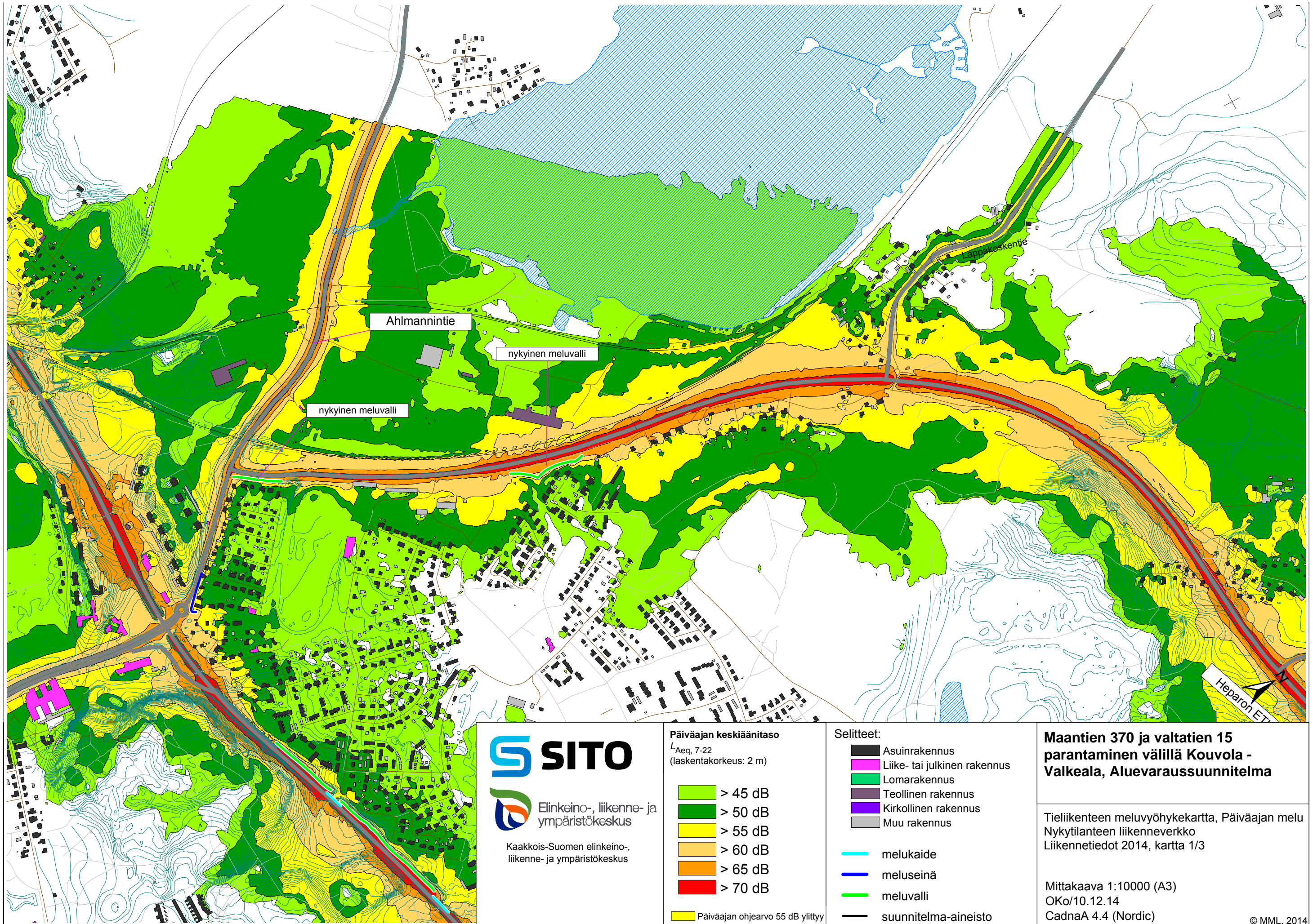
KUSTANNUKSET

Hanke toteutetaan vaiheittain ja ensi vaiheen kustannusennuste on 8,5 milj. euroa. Koko hankkeen (tavoitetilanne) kustannusennuste on noin 22,3 milj. euroa. (130; MAKU 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja palvelutaso paranevat. Työmatkaliikenteen ruuhkat poistuvat. Liittymien parantaminen lisää turvallisuutta ja helpottaa paikallisen liikenteen oloja.
- + Hanke tukee Kouvolan kaupunkiseudun liikenneverkon ja maankäytön kehittämistä.
- + Kevyen liikenteen olot paranevat merkittävästi.
- + Elinkeinoelämän toimintaedellytykset sekä työ-, asiointi-, tavara- ja matkailuliikenteen olosuhteet paranevat merkittävästi. Erikoiskuljetusten reitiltä poistuu huonokuntoinen silta.
- + Auto- ja kevyen liikenteen turvallisuus paranevat. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,9 onnettomuutta/vuosi (30 %) ja liikennekuolemat 0,7 onn. /10 v (40 %).
- + Joukkoliikenteen sujuvuus paranee.
- + Melualueilla asuvien määrä vähenee yli 210 henkilöllä kun melusuojuuksia tehdään 5,2 km.
- + Ympäristö- ja maisemamuutokset ovat hallittavissa.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,4 (vuoden 2015 yksikköhinnat).



S SITO

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
 (laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

> Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

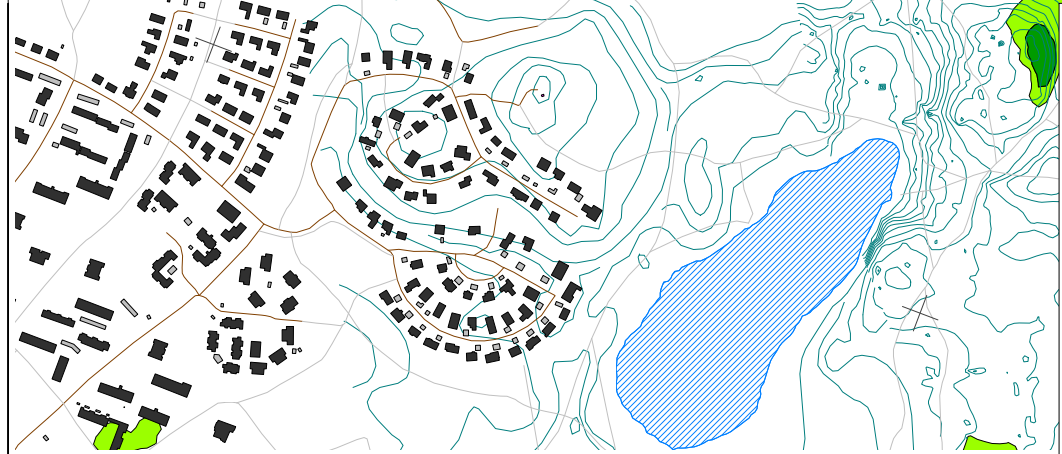
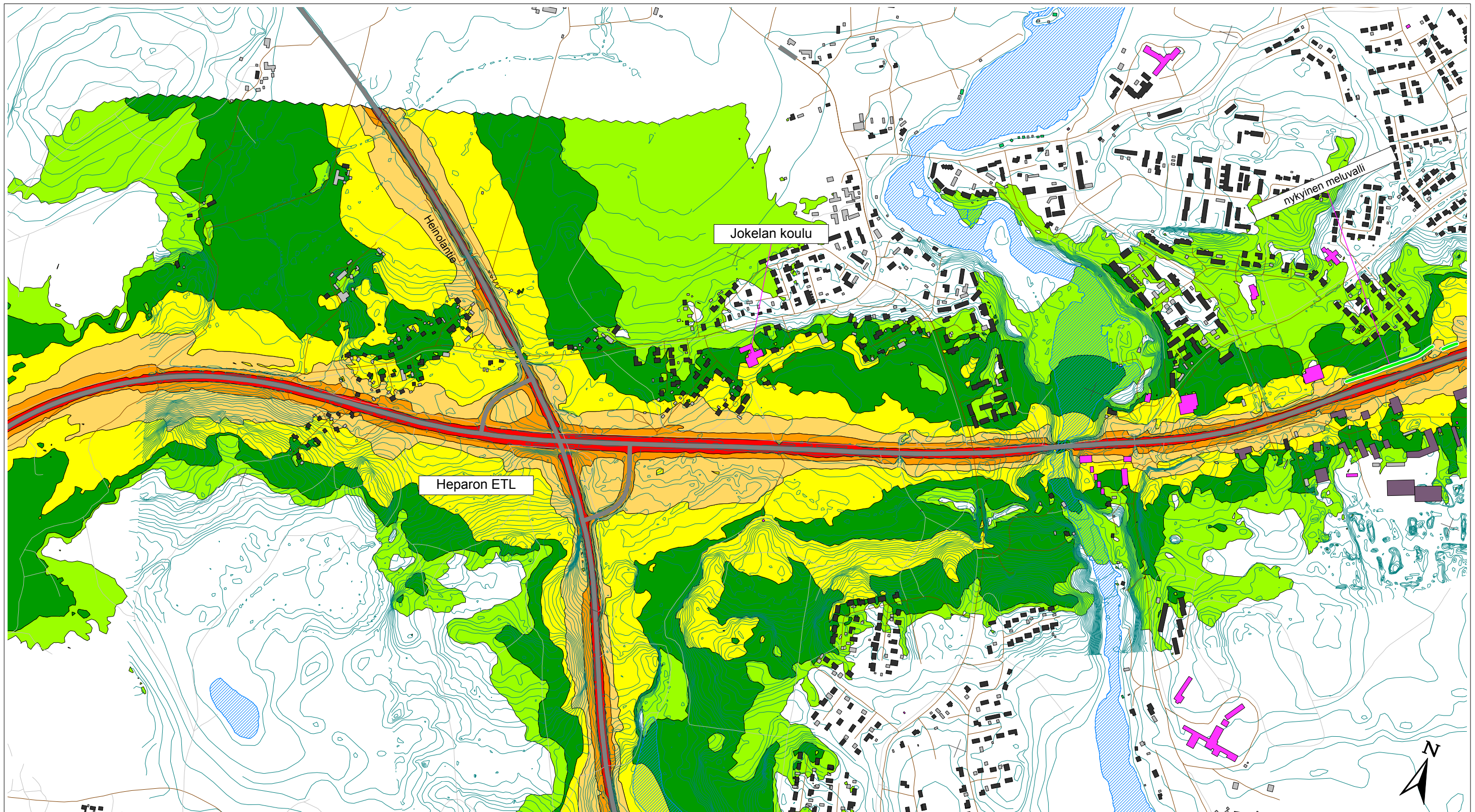
Selitteet:

- ■ Asuinrakennus
- ■ Liike- tai julkinen rakennus
- ■ Lomarakennus
- ■ Teollinen rakennus
- ■ Kirkollinen rakennus
- ■ Muu rakennus
- — melukaide
- — meluseinä
- — meluvalli
- — suunnitelma-aineisto

Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola - Valkeala, Aluevarausuunnitelma

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
 Nykytilanteen liikenneverkko
 Liikennetiedot 2014, kartta 1/3

Mittakaava 1:10000 (A3)
 OKo/10.12.14
 CadnaA 4.4 (Nordic)



SITO
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

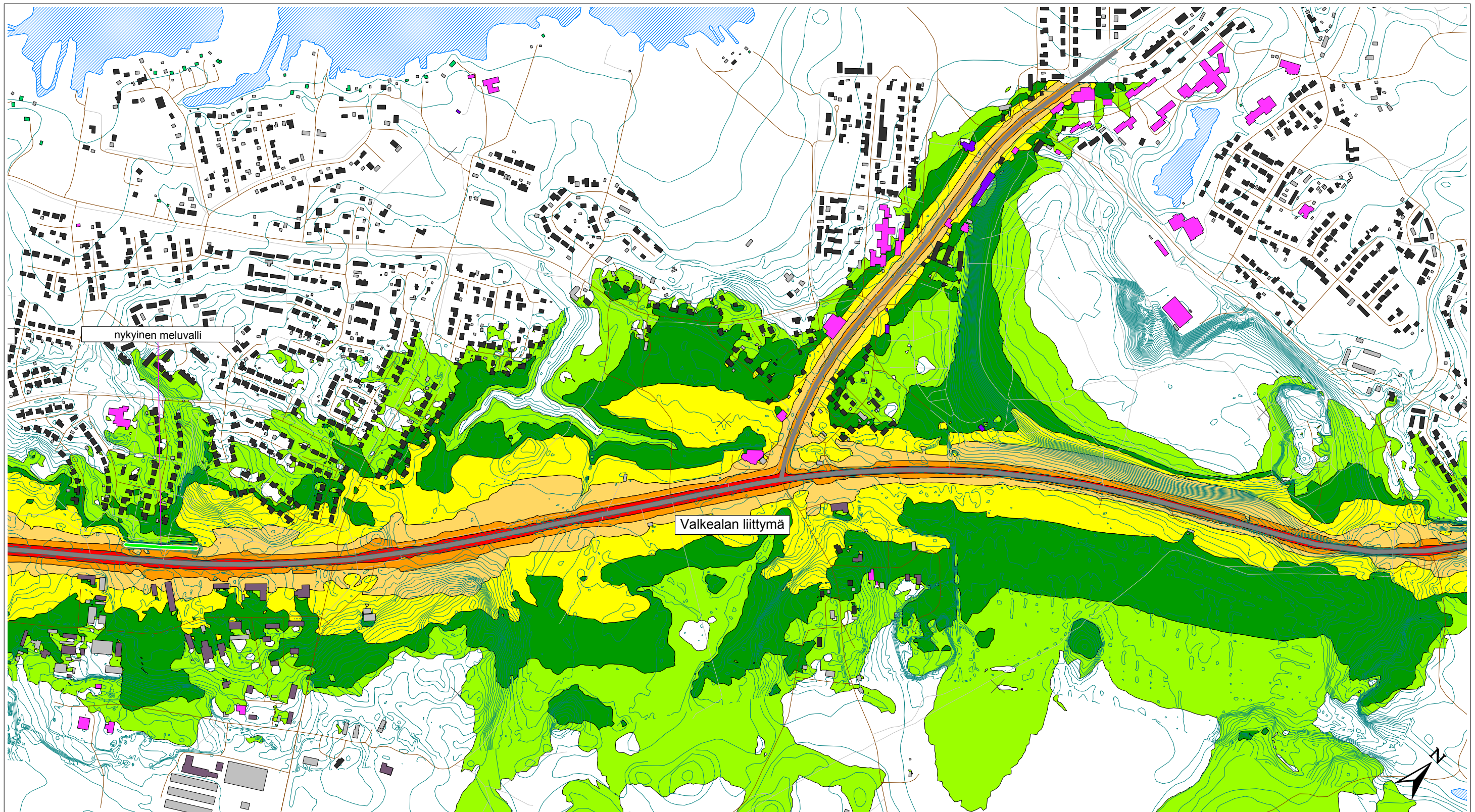
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola - Valkeala, Aluevaraussuunnitelma

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Nykytilanteen liikenneverkko
Liikennetiedot 2014, kartta 2/3

Mittakaava 1:10000 (A3)
OKo/10.12.14
CadnaA 4.4 (Nordic)

© MML, 2014



Kaakkois-Suomen elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkisen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

melukaide

meluseinä

meluvalli

suunnitelma-aineisto

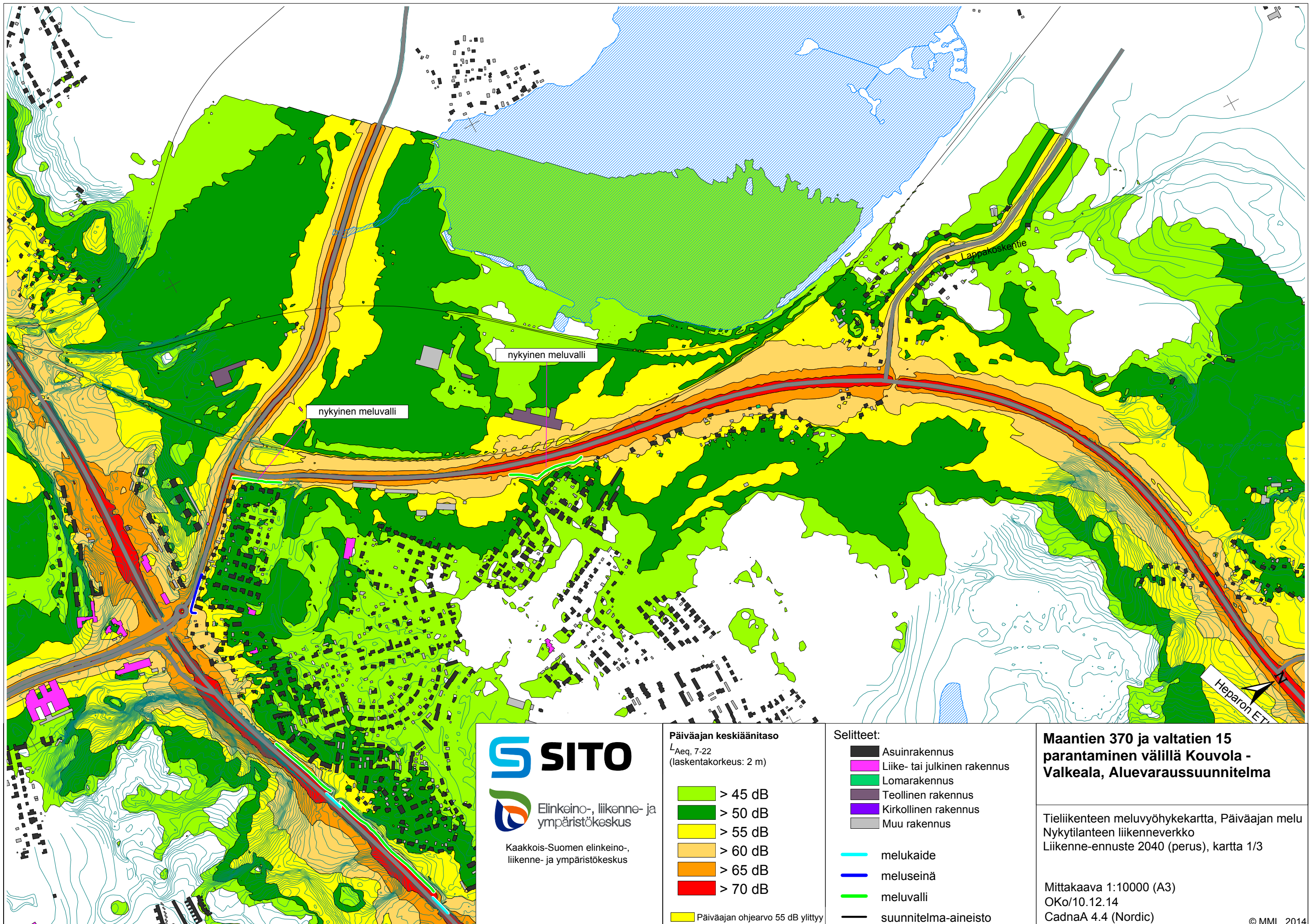
**Maantien 370 ja valtatie 15
parantaminen välillä Kouvola -
Valkeala, Aluevaraussuunnitelma**

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Nykytilanteen liikenneverkko
Liikennetiedot 2014, kartta 3/3

Mittakaava 1:10000 (A3)

OKo/10.12.14

CadnaA 4.4 (Nordic)



S SITO

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
 (laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

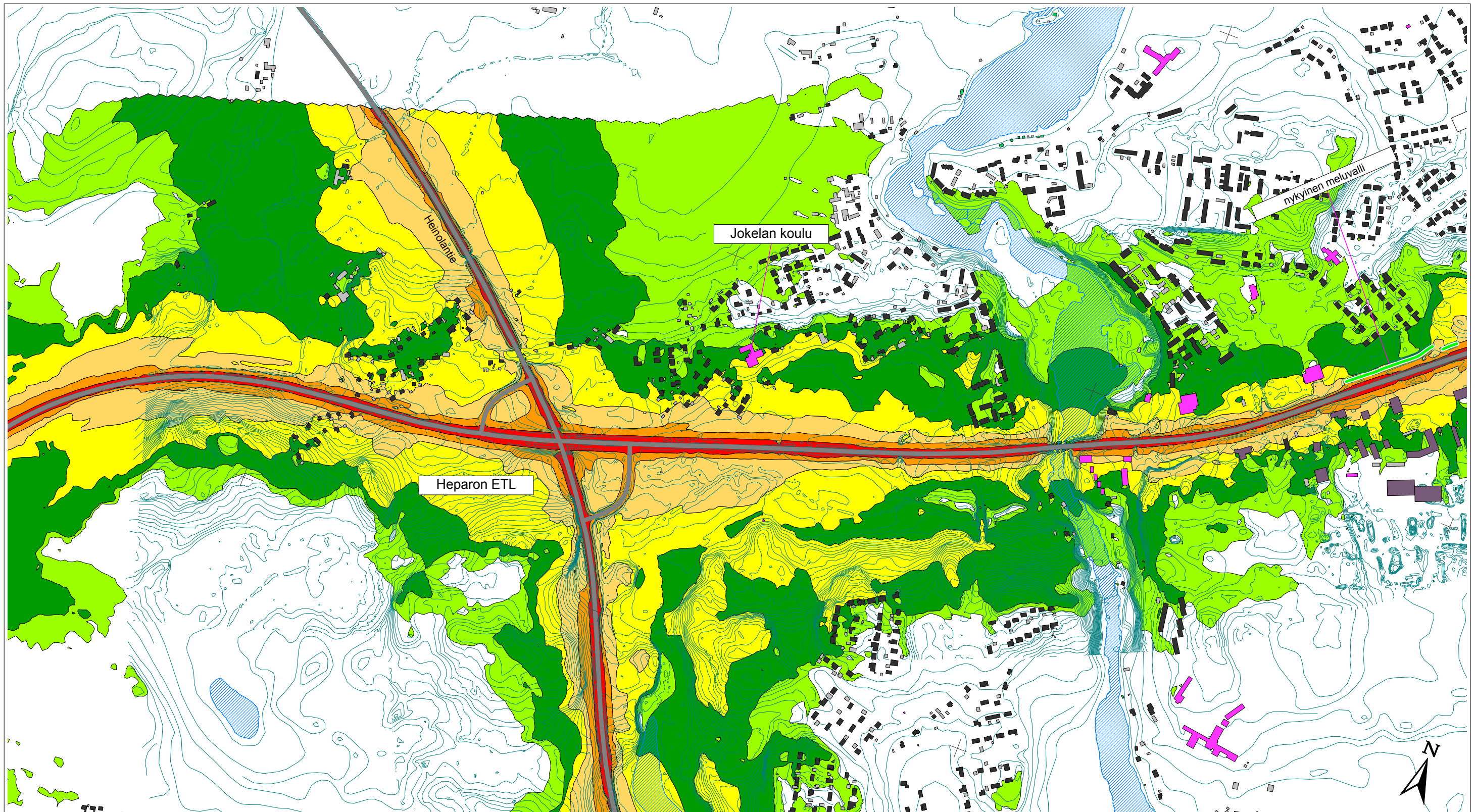
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola - Valkeala, Aluevaraussuunnitelma

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
 Nykytilanteen liikenneverkko
 Liikenne-ennuste 2040 (perus), kartta 1/3

Mittakaava 1:10000 (A3)
 OKo/10.12.14
 CadnaA 4.4 (Nordic)



S SITO

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
 (laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

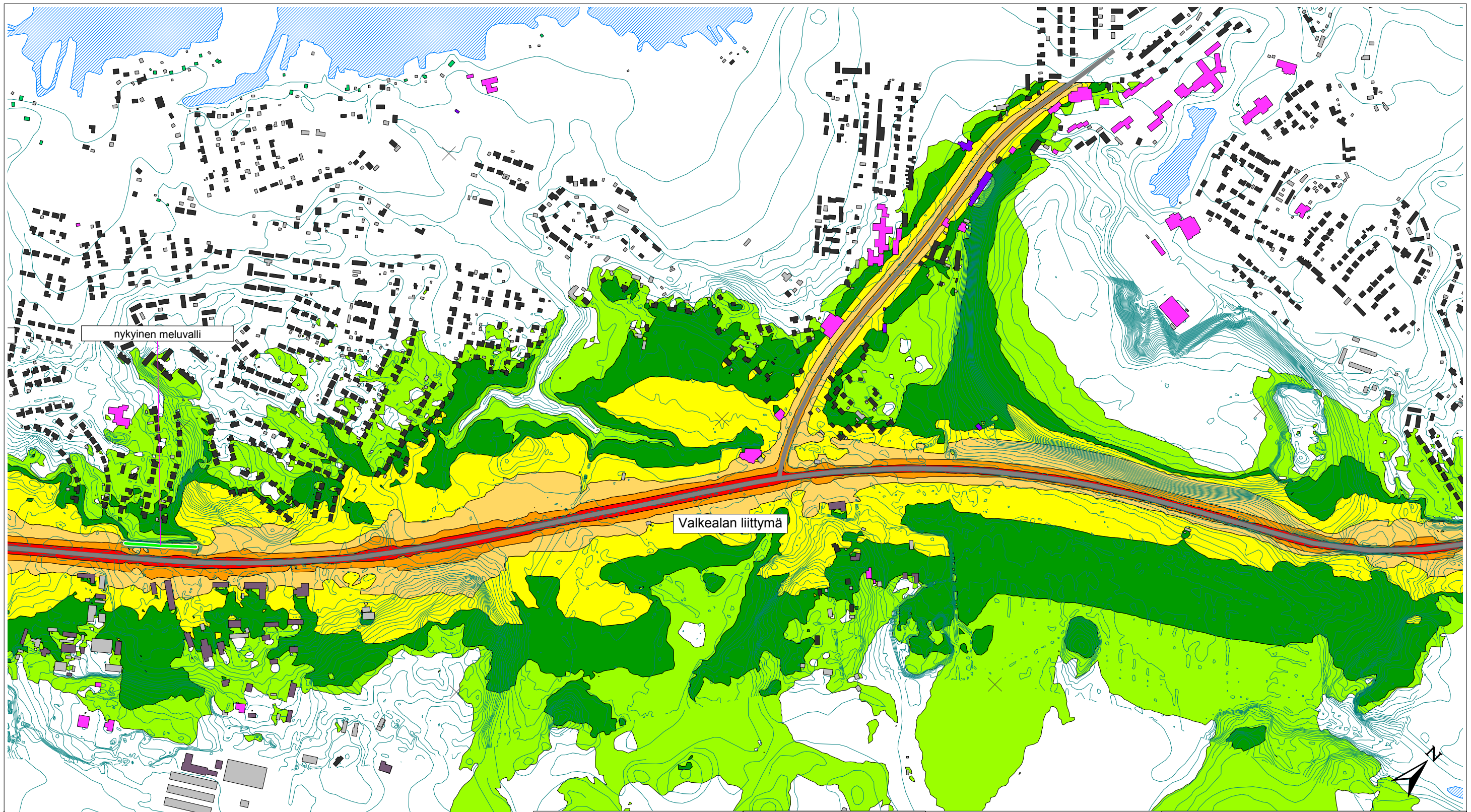
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola - Valkeala, Aluevaraussuunnitelma

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
 Nykytilanteen liikenneverkko
 Liikenne-ennuste 2040 (perus), kartta 2/3

Mittakaava 1:10000 (A3)
 OKo/10.12.14
 CadnaA 4.4 (Nordic)



SITO
 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
 Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
 (laskentakorkeus: 2 m)

	> 45 dB
	> 50 dB
	> 55 dB
	> 60 dB
	> 65 dB
	> 70 dB
	Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

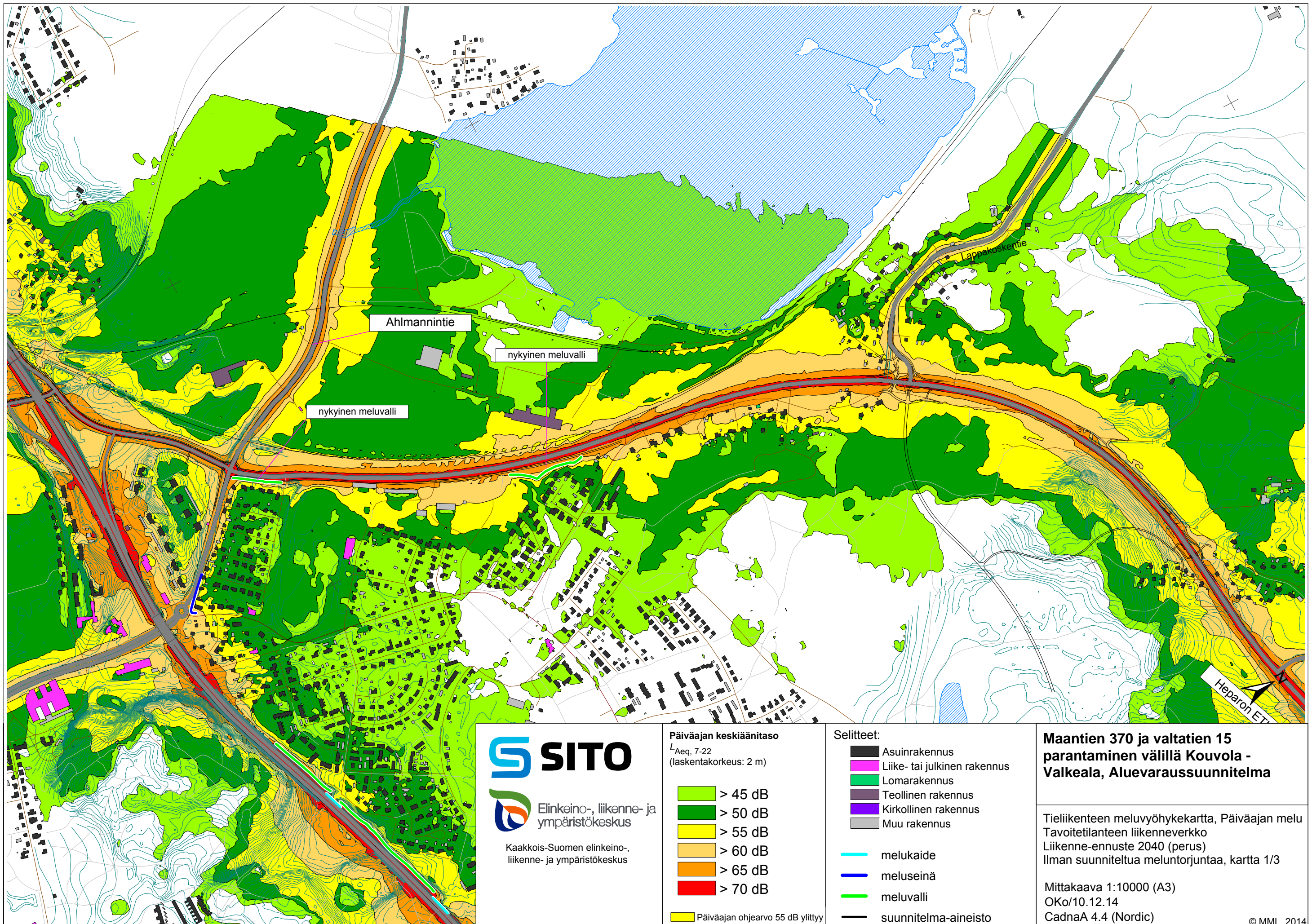
	Asuinrakennus
	Liike- tai julkinen rakennus
	Lomarakennus
	Teollinen rakennus
	Kirkollinen rakennus
	Muu rakennus
	melukaide
	meluseinä
	meluvalli
	suunnitelma-aineisto

Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola - Valkeala, Aluevaraussuunnitelma

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
 Nykytilanteen liikenneverkko
 Liikenne-ennuste 2040 (perus), kartta 3/3

Mittakaava 1:10000 (A3)
 OKo/10.12.14
 CadnaA 4.4 (Nordic)

© MML, 2014



Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
 (laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

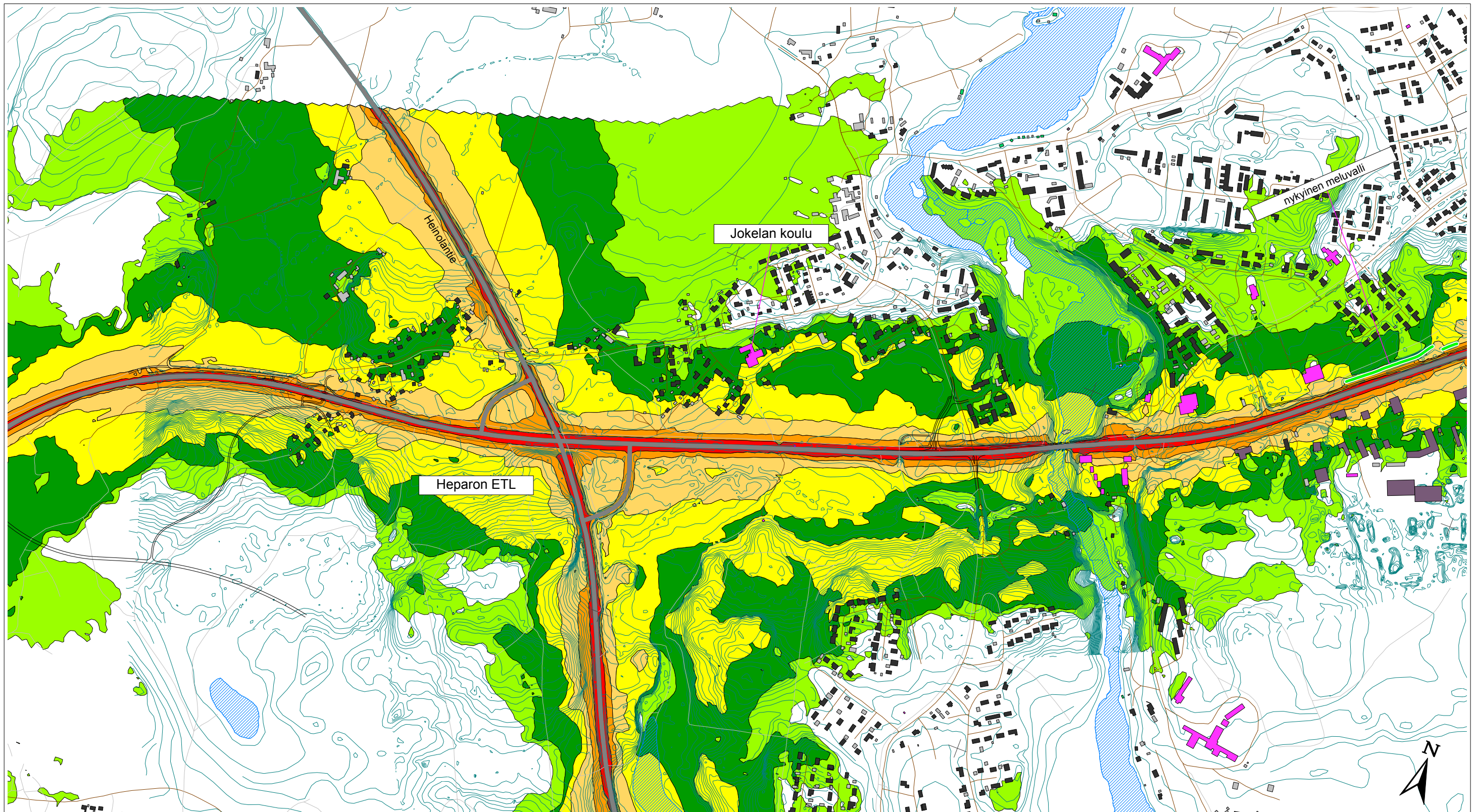
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola - Valkeala, Aluevaraussuunnitelma

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
 Tavoitetilanteen liikenneverkko
 Liikenne-ennuste 2040 (perus)
 Ilman suunniteltua meluntorjuntaa, kartta 1/3

Mittakaava 1:10000 (A3)
 OKo/10.12.14
 CadnaA 4.4 (Nordic)



S SITO

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
 (laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola - Valkeala, Aluevaraussuunnitelma

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
 Tavoitetilanteen liikenneverkko
 Liikenne-ennuste 2040 (perus)
 Ilman suunniteltua meluntorjuntaa, kartta 2/3

Mittakaava 1:10000 (A3)
 OKo/10.12.14
 CadnaA 4.4 (Nordic)



Kaakkois-Suomen elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

melukaide

meluseinä

meluvalli

suunnitelma-aineisto

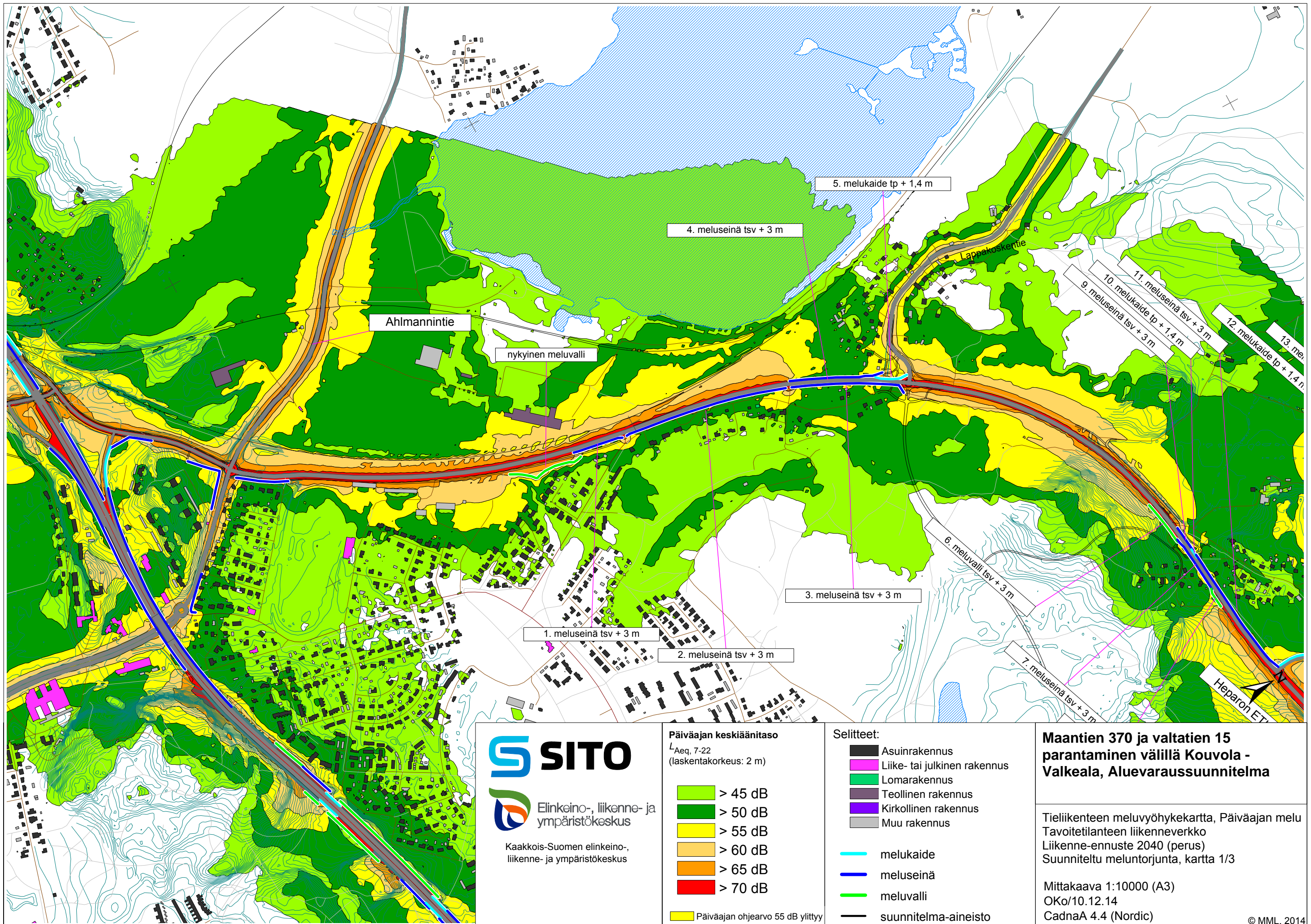
**Maantien 370 ja valtatie 15
parantaminen välillä Kouvola -
Valkeala, Aluevaraussuunnitelma**

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Tavoitetilanteen liikenneverkko
Liikenne-ennuste 2040 (perus)
Ilman suunniteltua meluntorjuntaa, kartta 3/3

Mittakaava 1:10000 (A3)

OKo/07.01.15

CadnaA 4.4 (Nordic)



SITO
 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
 Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
 (laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

> Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

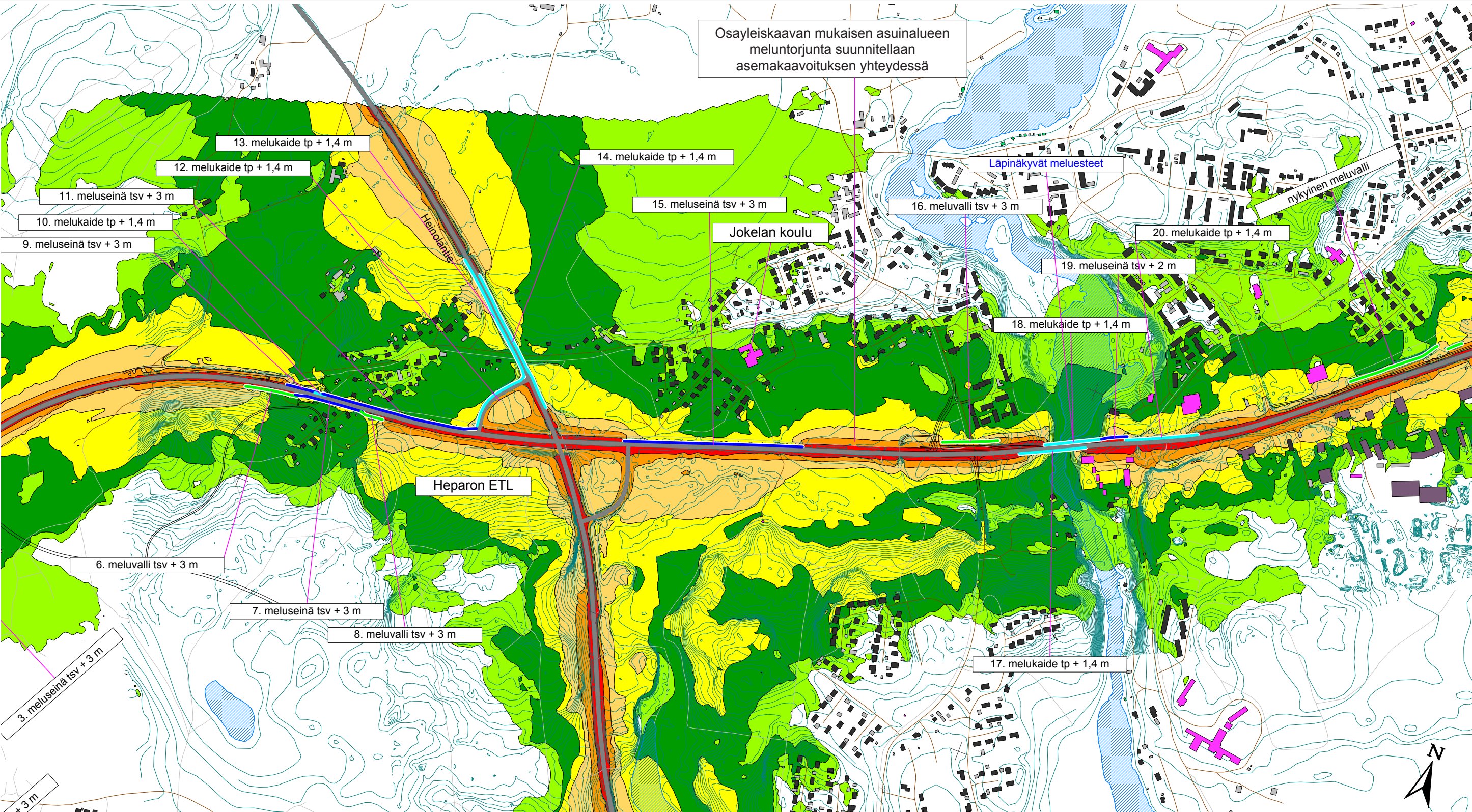
Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola - Valkeala, Aluevaraussuunnitelma

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
 Tavoitetilanteen liikenneverkko
 Liikenne-ennuste 2040 (perus)
 Suunniteltu meluntorjunta, kartta 1/3

Mittakaava 1:10000 (A3)
 OKo/10.12.14
 CadnaA 4.4 (Nordic)

© MML, 2014

Osayleiskaavan mukaisen asuinalueen meluntorjunta suunnitellaan asemakaavoituksen yhteydessä



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola - Valkeala, Aluevaraussuunnitelma

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Tavoitetilanteen liikenneverkko
Liikenne-ennuste 2040 (perus)
Suunniteltu meluntorjunta, kartta 2/3

Mittakaava 1:10000 (A3)
OKo/10.12.14
CadnaA 4.4 (Nordic)





Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$
(laskentakorkeus: 2 m)

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB
- > 60 dB
- > 65 dB
- > 70 dB

Päiväajan ohjearvo 55 dB ylittyy

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Kirkollinen rakennus
- Muu rakennus

- melukaide
- meluseinä
- meluvalli
- suunnitelma-aineisto

Maantien 370 ja valtatie 15 parantaminen välillä Kouvola - Valkeala, Aluevaraussuunnitelma

Tieliikenteen meluvyöhykekartta, Päiväajan melu
Tavoitetilanteen liikenneverkko
Liikenne-ennuste 2040 (perus)
Suunniteltu meluntorjunta, kartta 3/3

Mittakaava 1:10000 (A3)
OKo/07.01.15
CadnaA 4.4 (Nordic)

Piirustukset

Y1 Yleiskartat 1:20000

- Y1-1 Piv 0–6
- Y1-2 Piv 5–10

Y2 Suunnitelmakartat 1:4000

- Y2-1 Piv 0–1100
- Y2-2 Piv 1100–2600
- Y2-3 Piv 2500–3900
- Y2-4 Piv 3900–5400
- Y2-5 Piv 5400–6900
- Y2-6 Piv 6900–8400
- Y2-7 Piv 8400–10084

Y2 Pituusleikkaukset 1:4000 / 1:400

- Y2-8 Maantie 370 plv 0–2800
- Y2-9 Maantie 370 / valtatie 15 plv 2800–5600
- Y2-10 Valtatie 15 plv 5600–8400
- Y2-11 Valtatie 15 plv 8400–10084, maantie 368
- Y2-12 Valkealan eritasoliittymä E2R1, E2R2, E2R3, E2R4

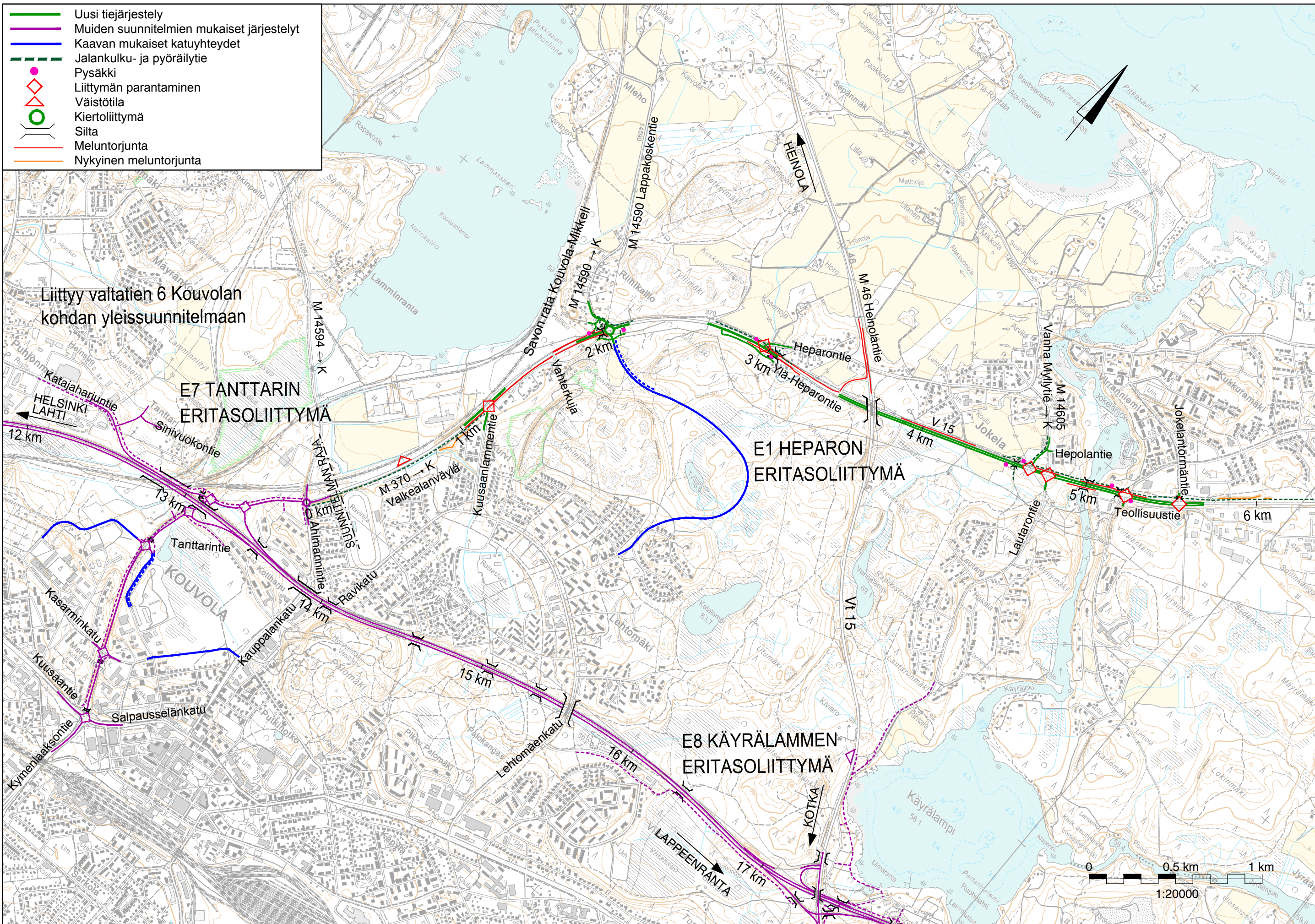
Y3 Siltaluonnokset

- Y3-1A S2A ja S2B Käyräjoen silta
- Y3-2A S4 Valkealan risteyssilta

Y4 Valaistuksen yleiskartat 1:20000

- Y4-1 Piv 0–5
- Y4-2 Piv 5–10

- Uusi tiejärjestely
- Muiden suunnitelmien mukaiset järjestelyt
- Kaavan mukaiset katuyhteydet
- Jalankulku- ja pyöräilytie
- Pysäkki
- ◇ Liittymän parantaminen
- △ Väistötila
- Kiertoliittymä
- Silta
- Meluntorjunta
- Nykyinen meluntorjunta



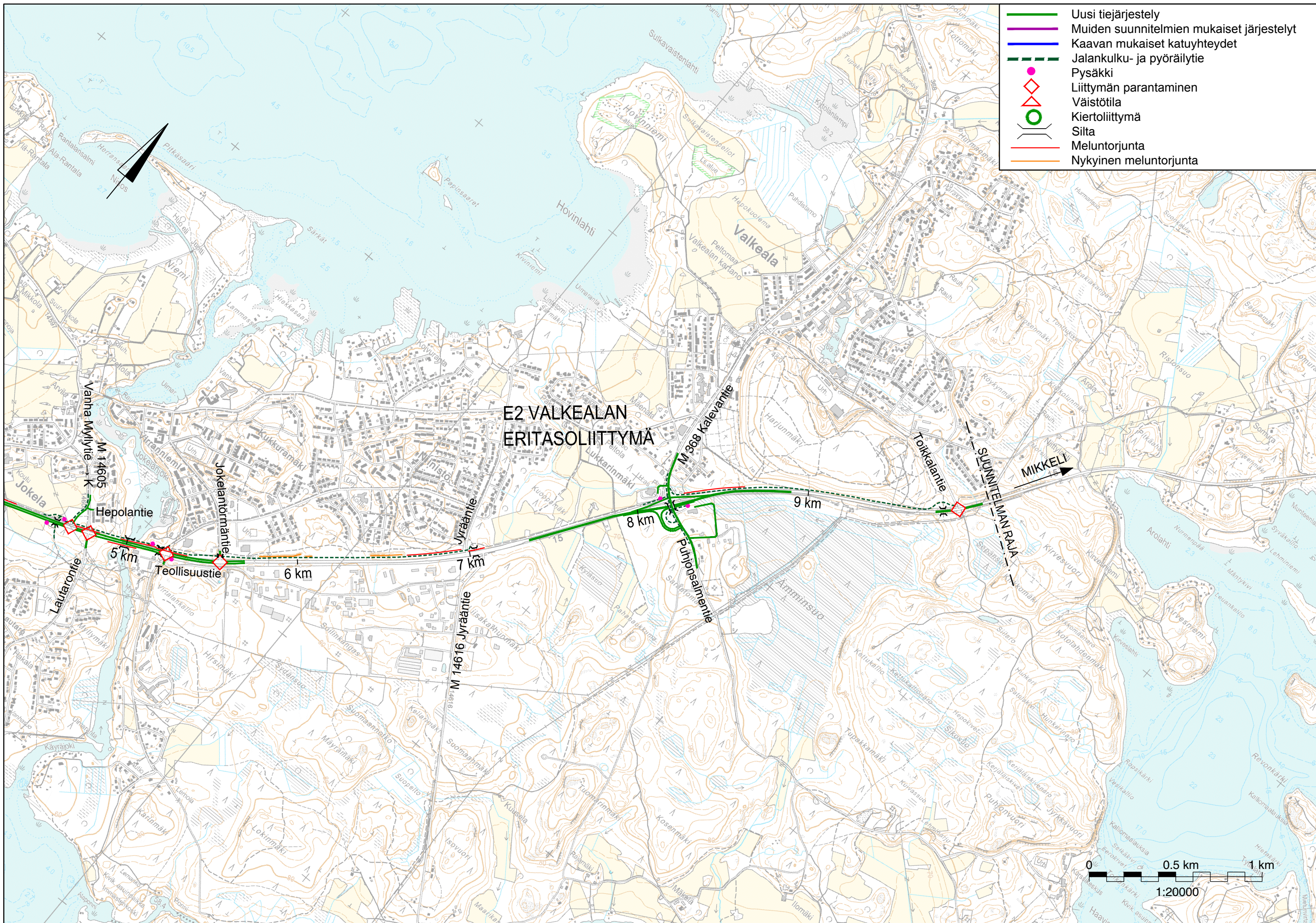
Liittyy valtatie 6 Kouvolan kohdan yleissuunnitelmaan

E7 TANTTARIN ERITASOLIITTYMÄ

E1 HEPARON ERITASOLIITTYMÄ

E8 KÄYRÄLAMMEN ERITASOLIITTYMÄ

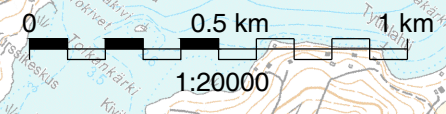
M14594 K
Savon rata Kouvola-Mikkeli
M14590 K
M14590 Lappakosken tie
M46 Hevonantie
HEVOLA
Heparantie
3 km Ylä-Heparantie
M14605
Vanha Myllytie K
Hepolantie
V15
4 km
Jokela
Lautarantie
5 km
Teollisuustie
6 km
Jokelan tie
M14594 K
M370 K
Valkealanväylä
Kuusaanlammentie
1 km
Väherkylä
2 km
Kouvolan tie
1 km
Ravikatu
14 km
Kauppalaan tie
15 km
Lehtomäenkatu
16 km
V15
17 km
LAPPEENRANTA
KOTKA
Käyrälampi
Kouvolan tie
12 km
Katajajarjuntie
HELSINKI LAHTI
73 km
Tanntarantie
Kasarminkatu
Kuusaantie
Kymenlaakson tie
Salpausselänkatu
Kauppalaan tie
Ravikatu
Lehtomäenkatu
Käyrälampi
Kouvolan tie
12 km
73 km
14 km
15 km
16 km
17 km
6 km

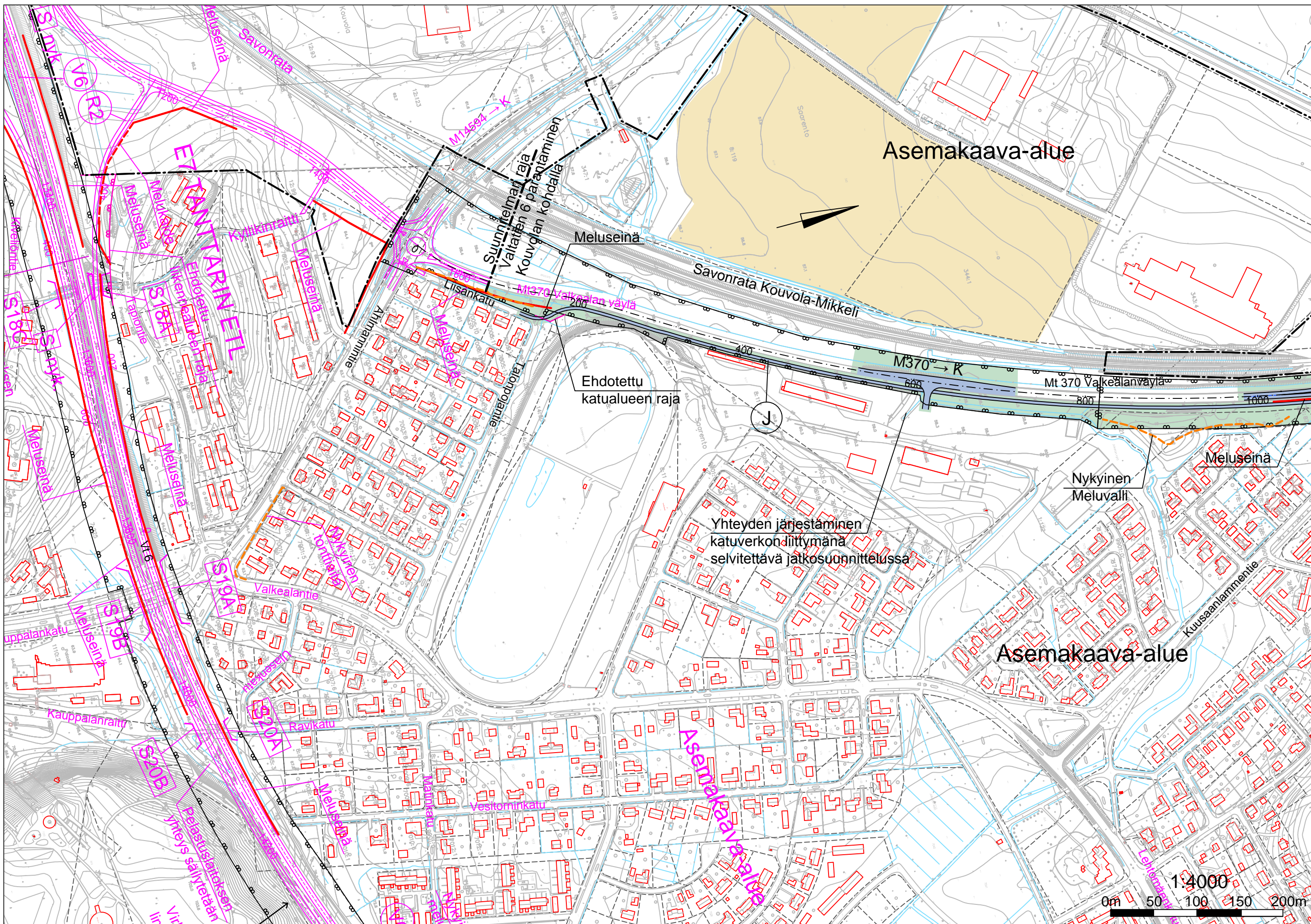


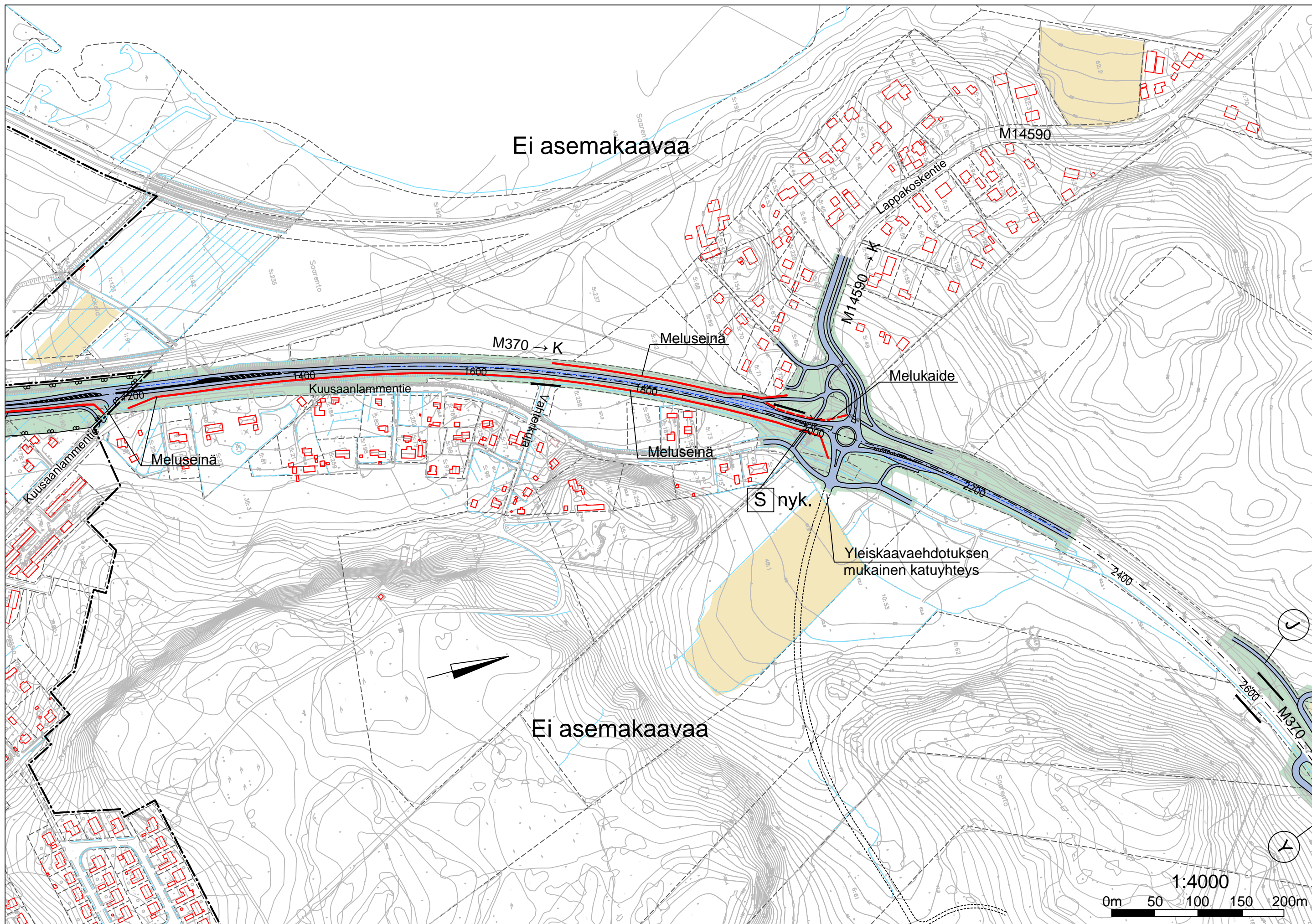
- Uusi tiejärjestely
- Muiden suunnitelmien mukaiset järjestelyt
- Kaavan mukaiset katuyhteydet
- Jalankulku- ja pyöräilytie
- Pysäkki
- ◇ Liittymän parantaminen
- △ Väistötila
- Kiertoliittymä
- Silta
- Meluntorjunta
- Nykyinen meluntorjunta

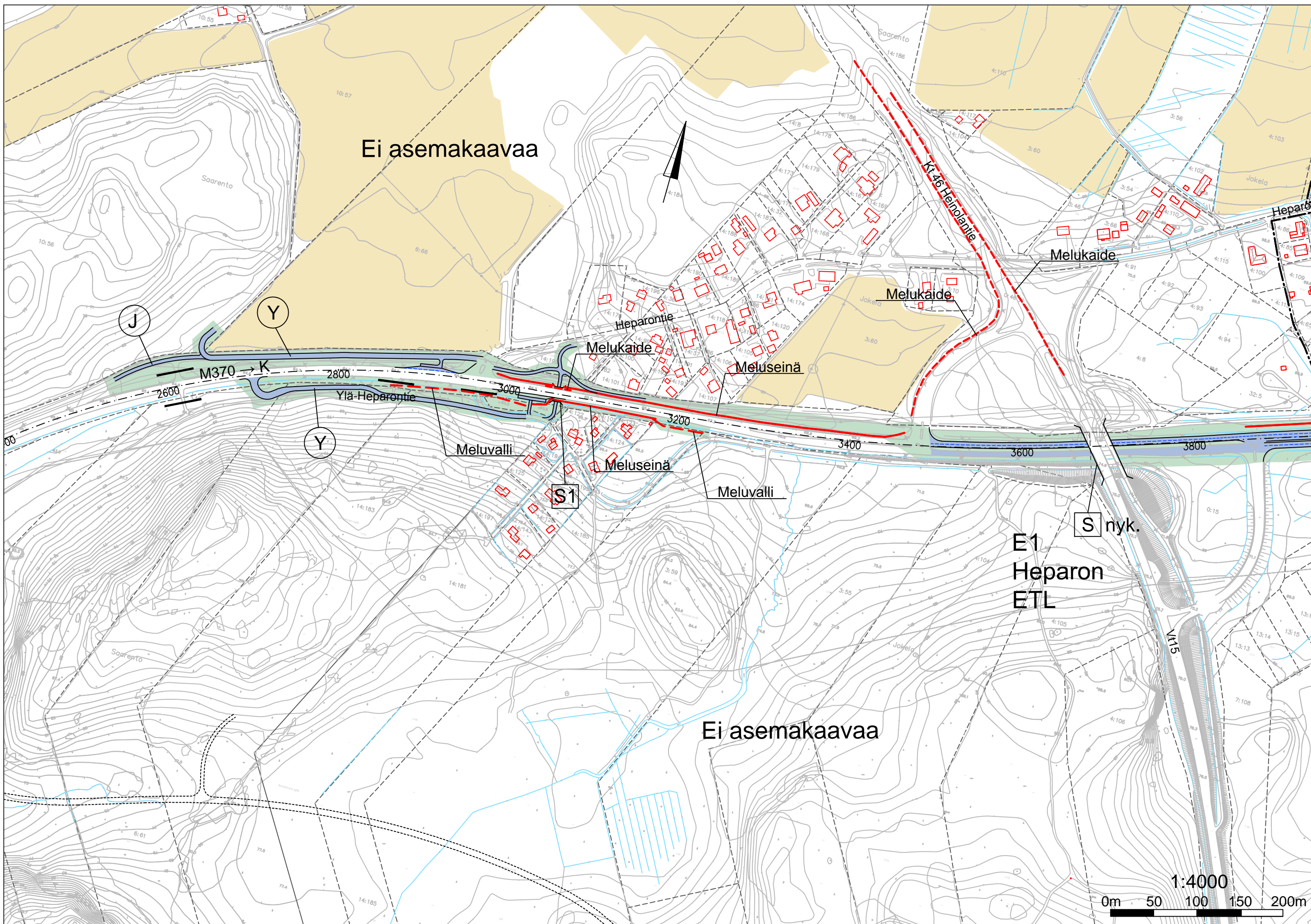
**E2 VALKEALAN
ERITASOLIITTYMÄ**

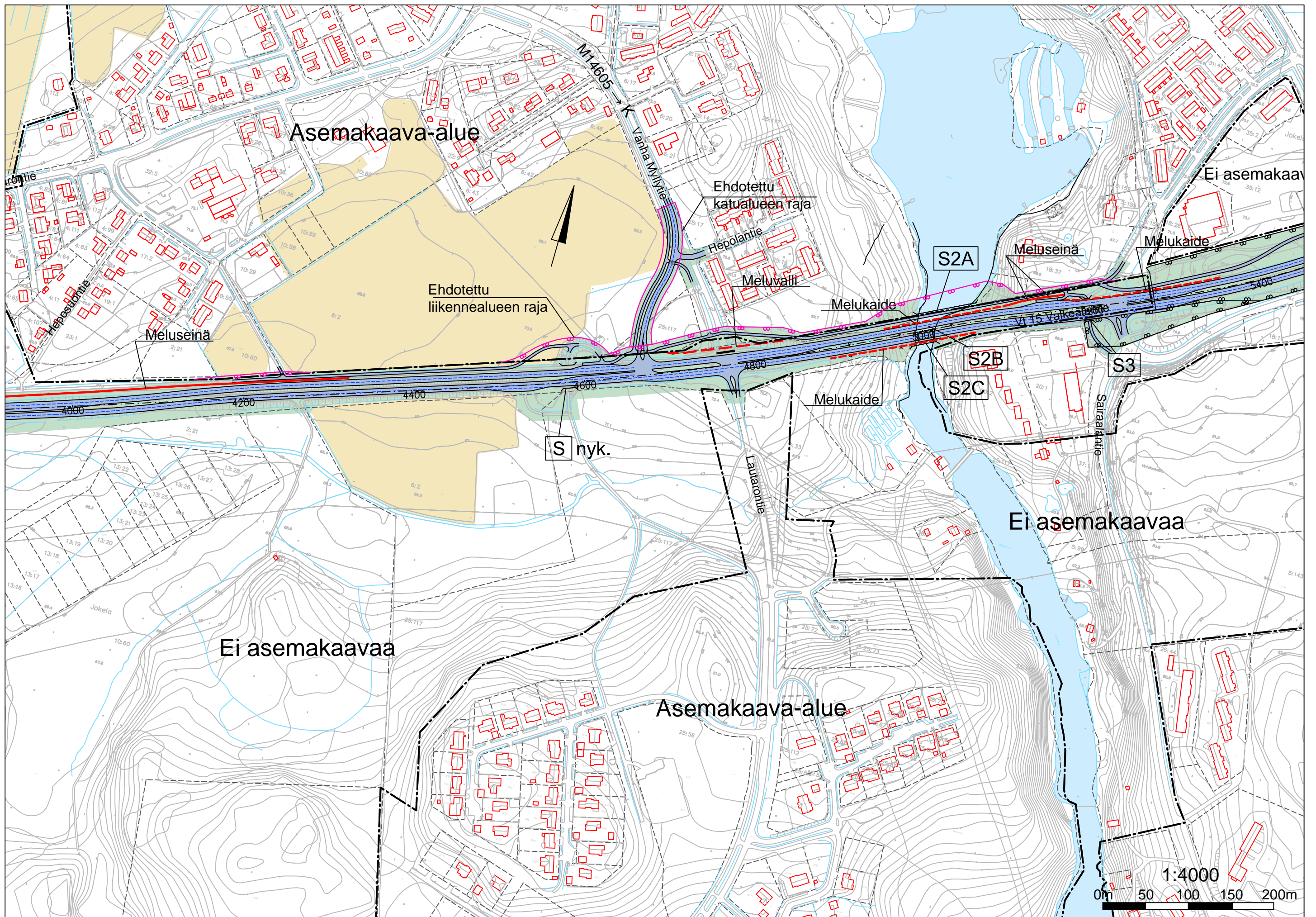
SUUNNITELMAN RAJA
MIKKELI

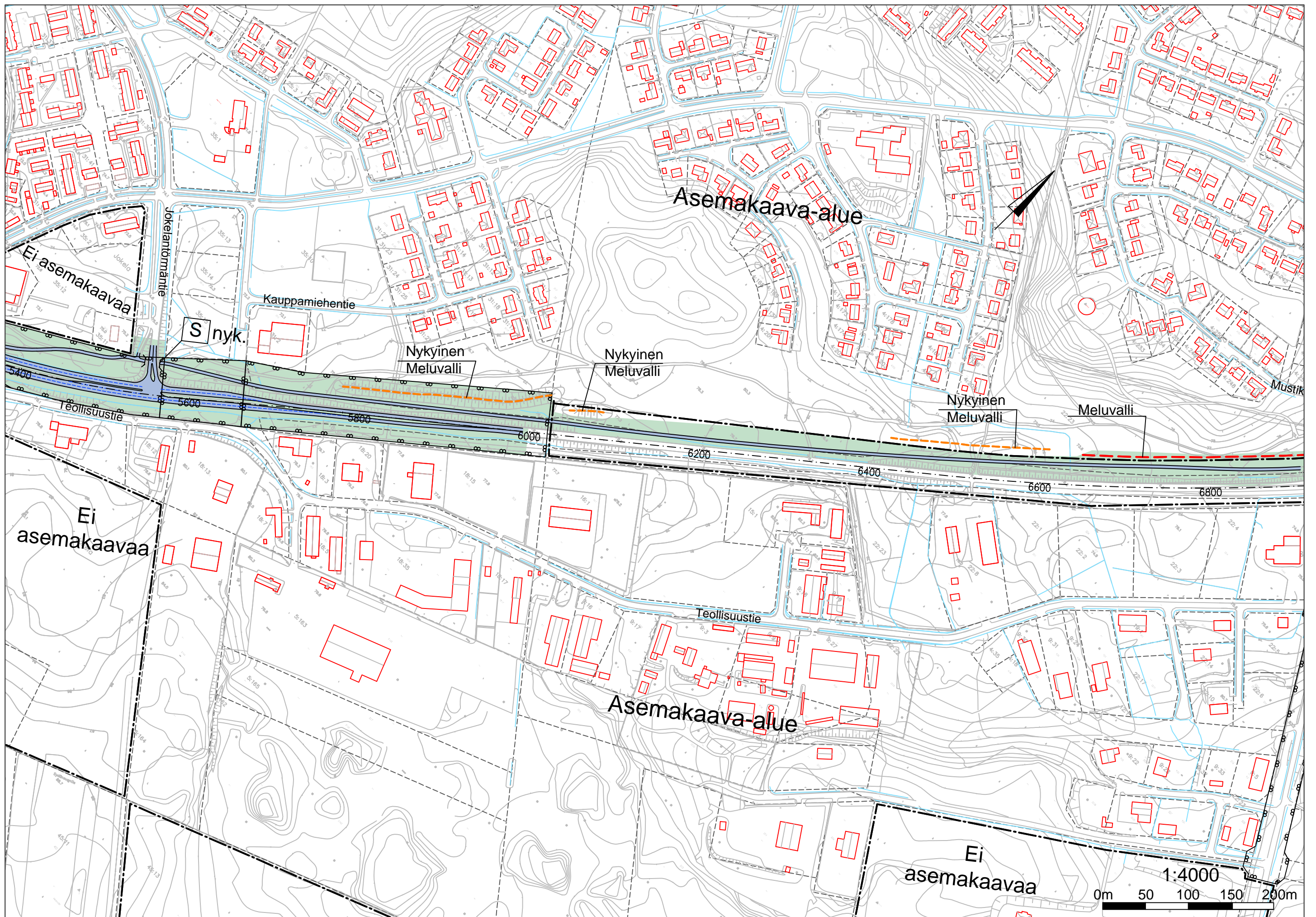


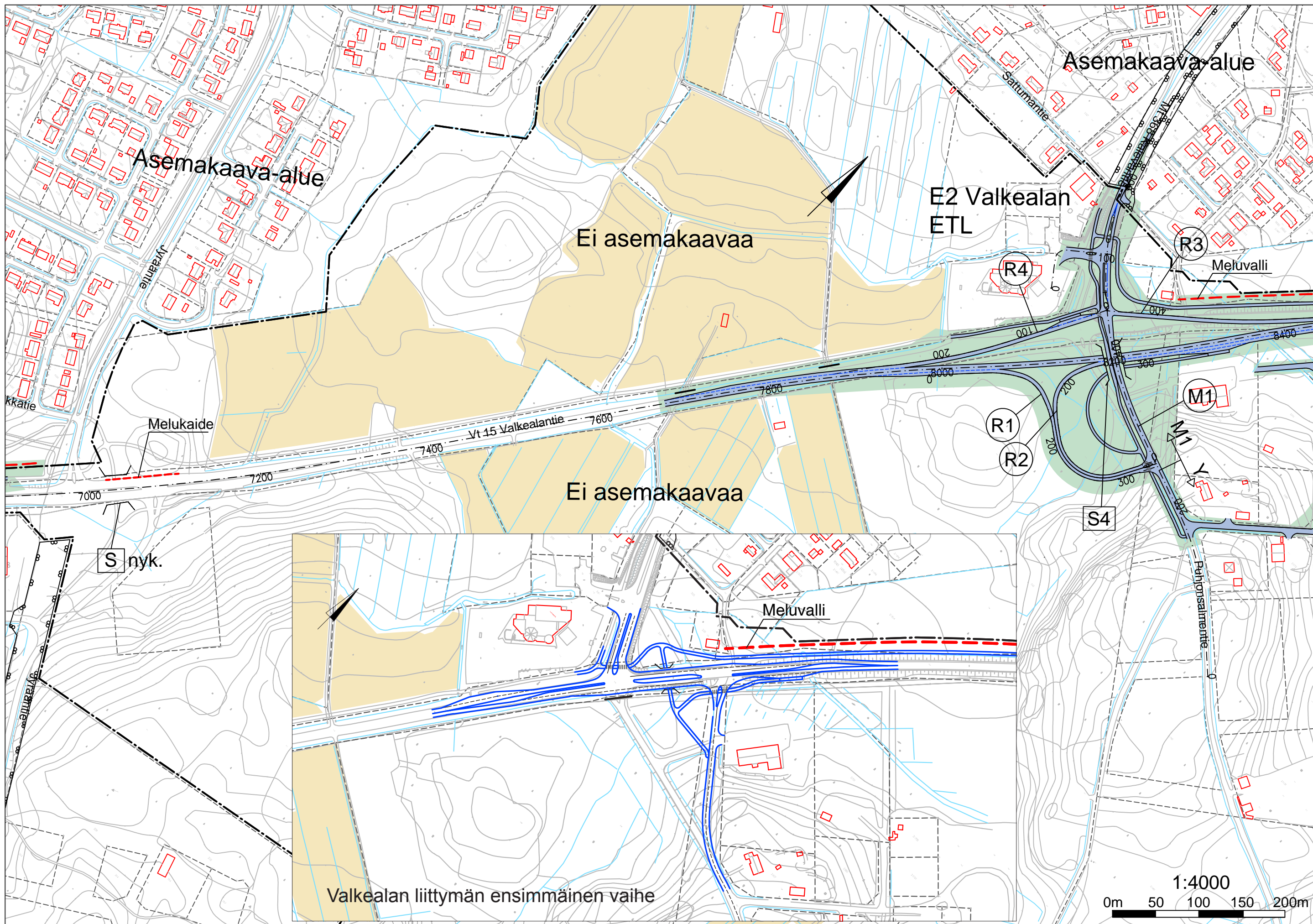


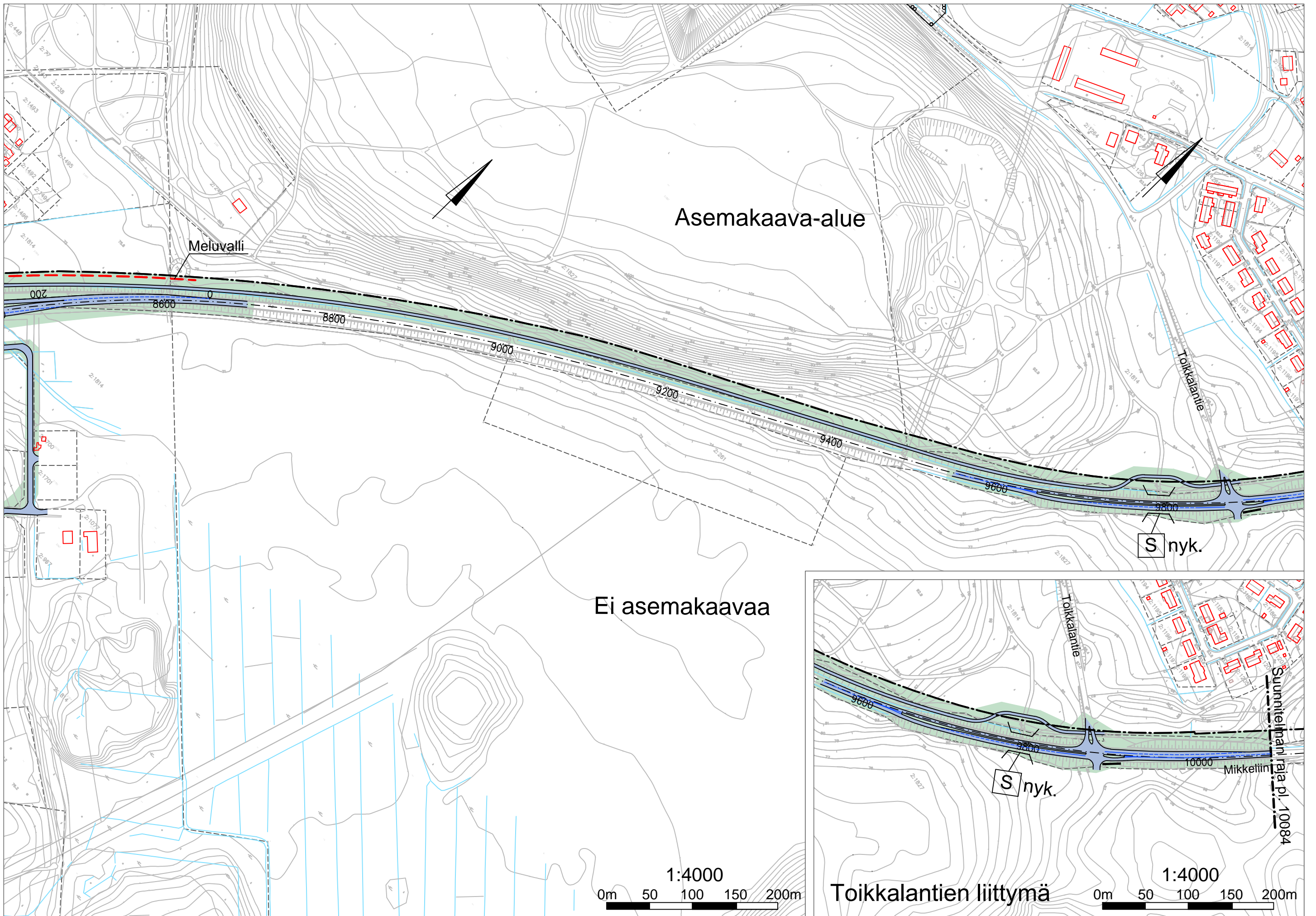












Asemakaava-alue

Meluvalli

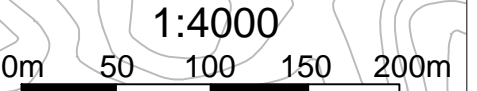
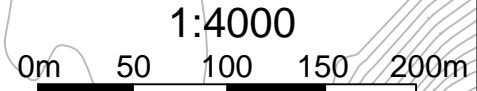
S nyk.

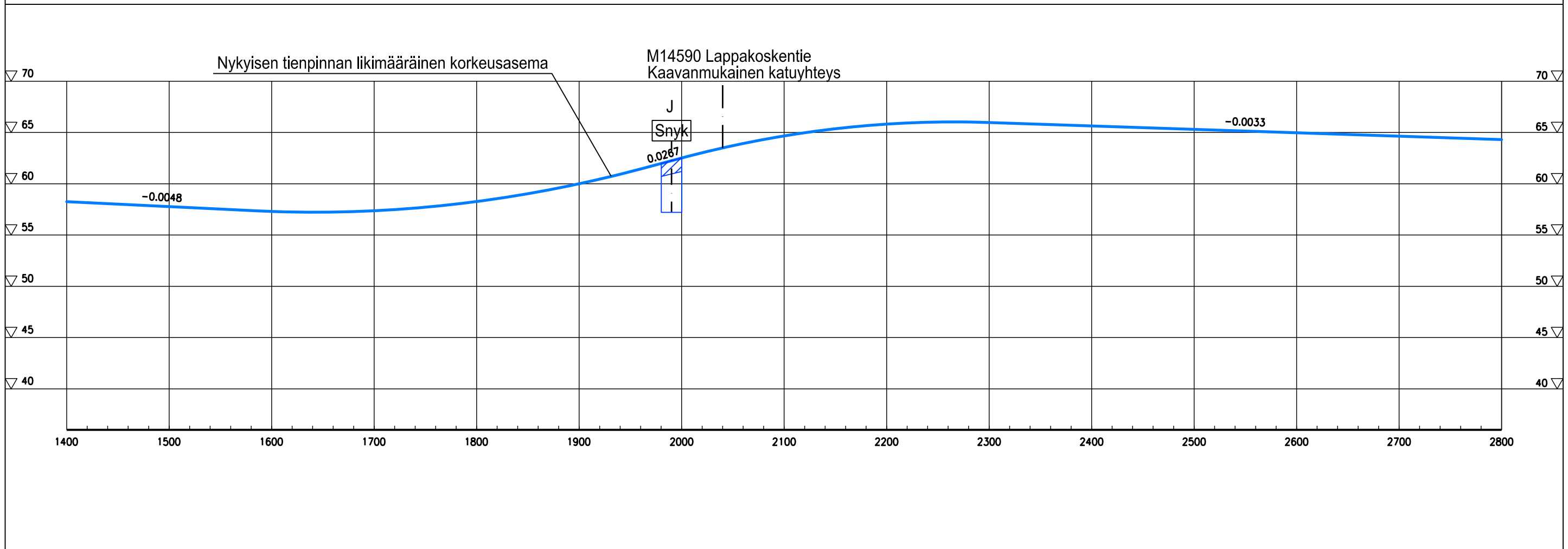
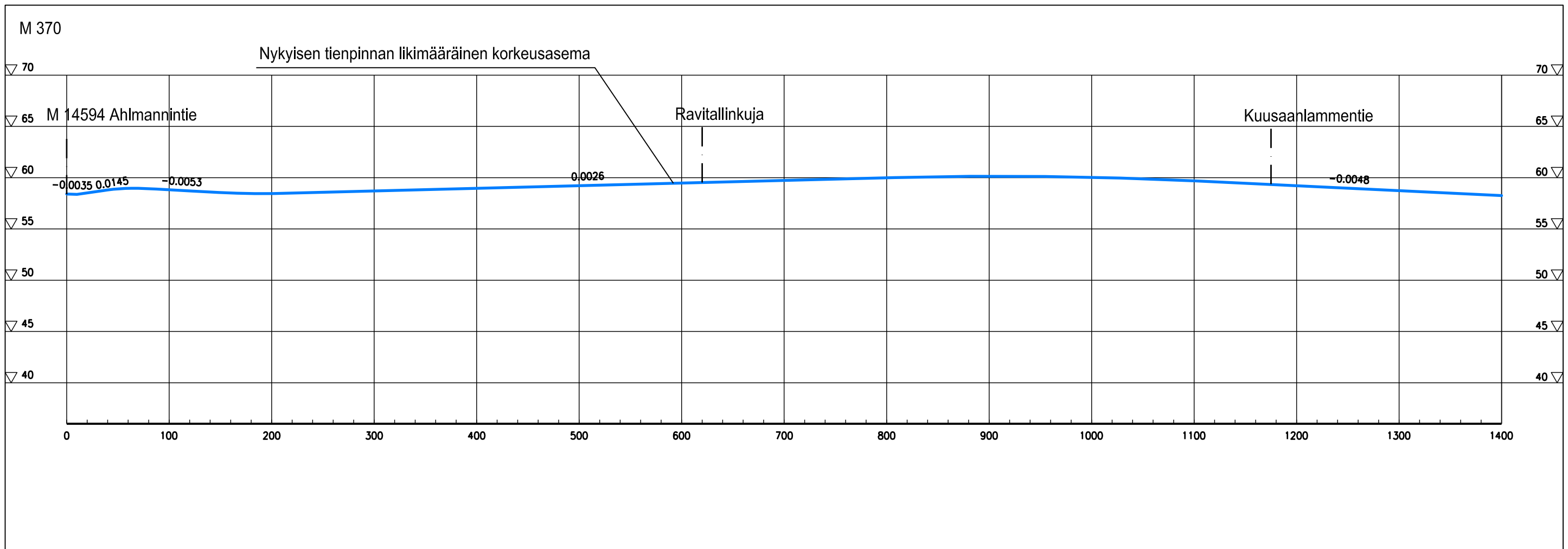
Ei asemakaavaa

Toikkalantien liittymä

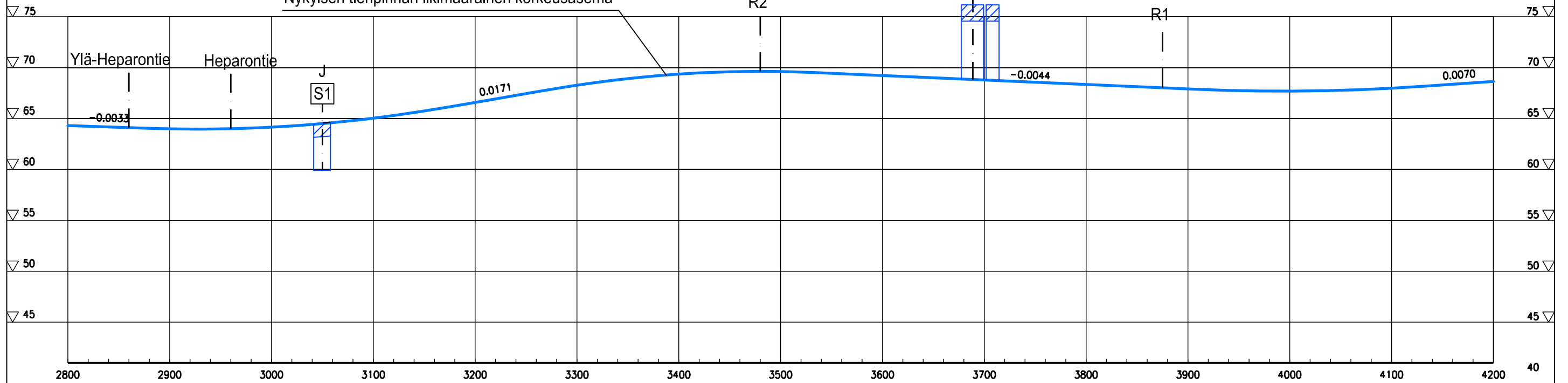
Suunnitelman raja pl. 10084

Mikkeliin

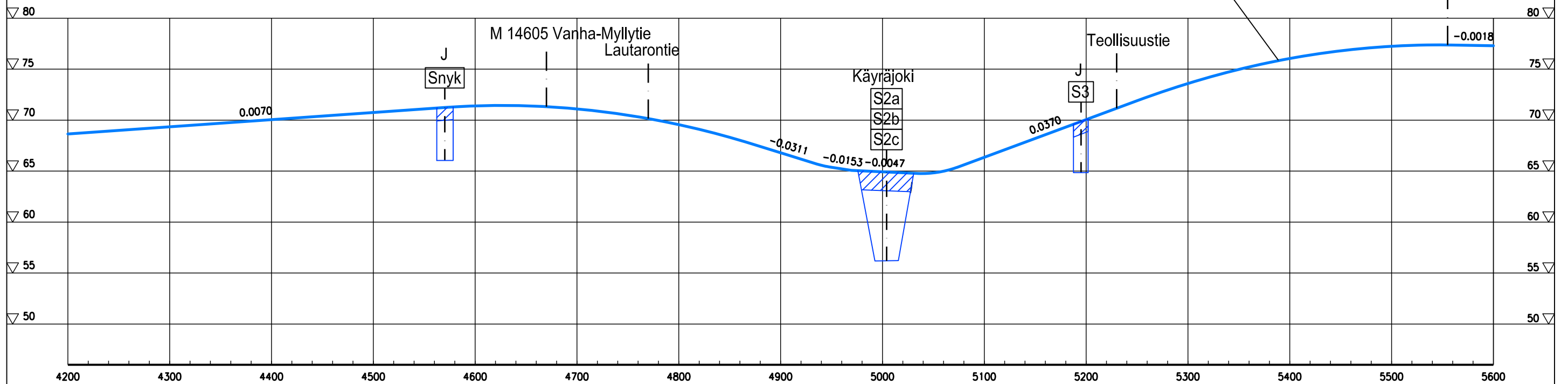


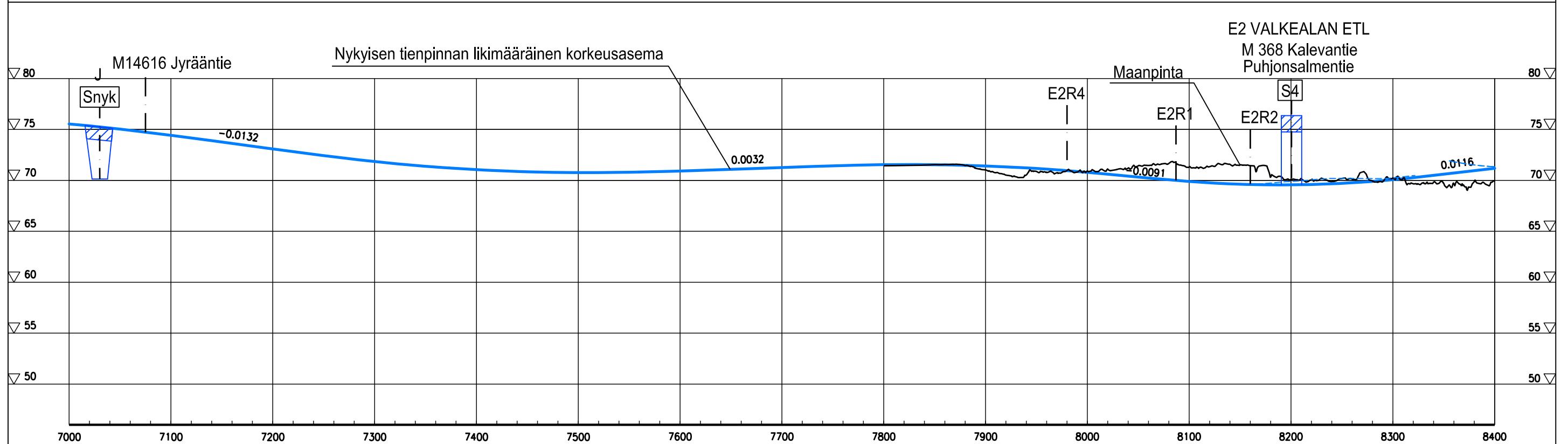
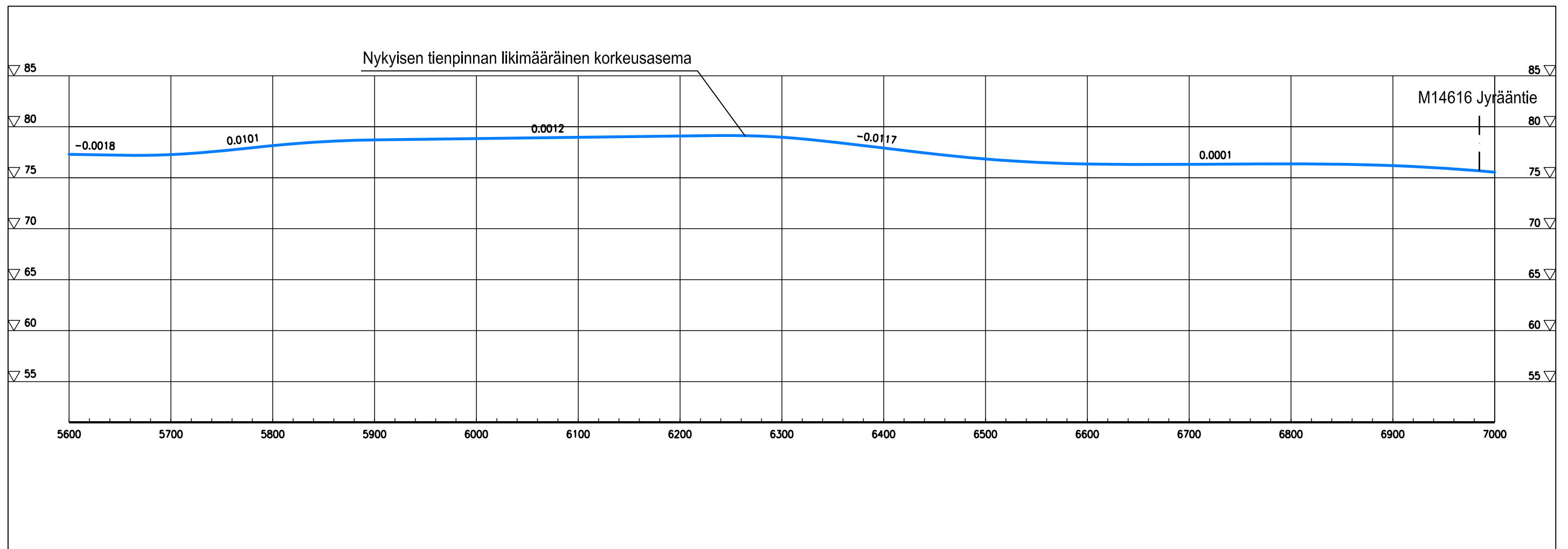


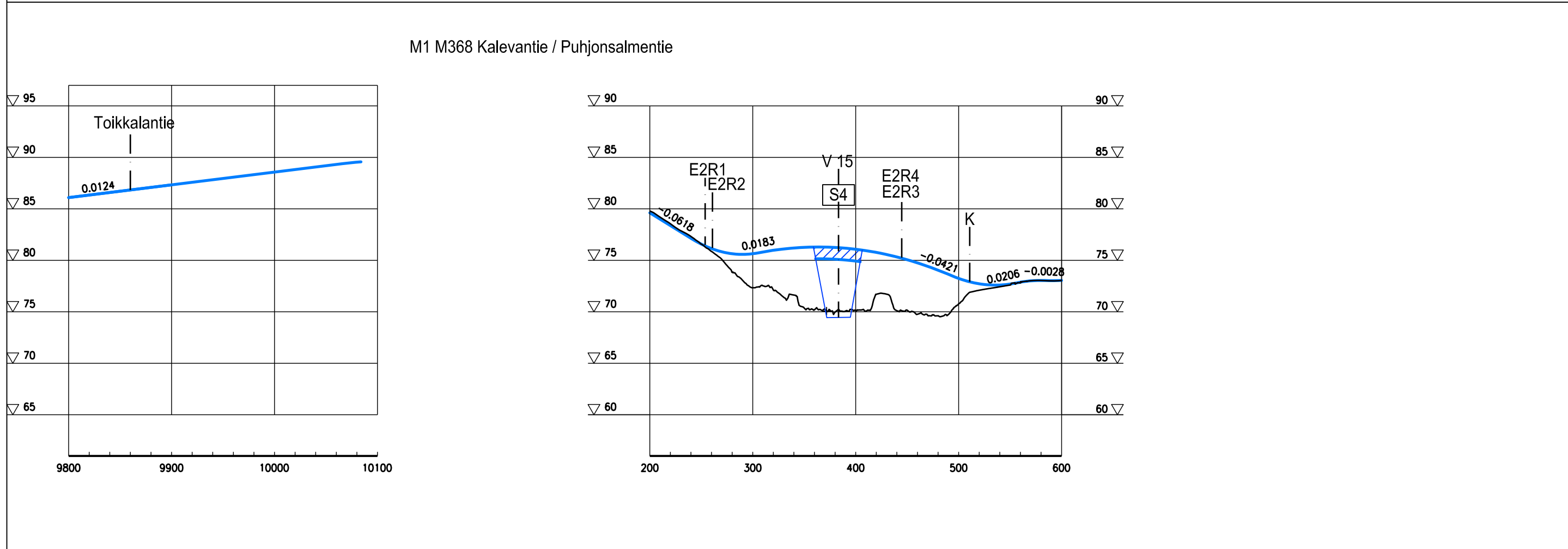
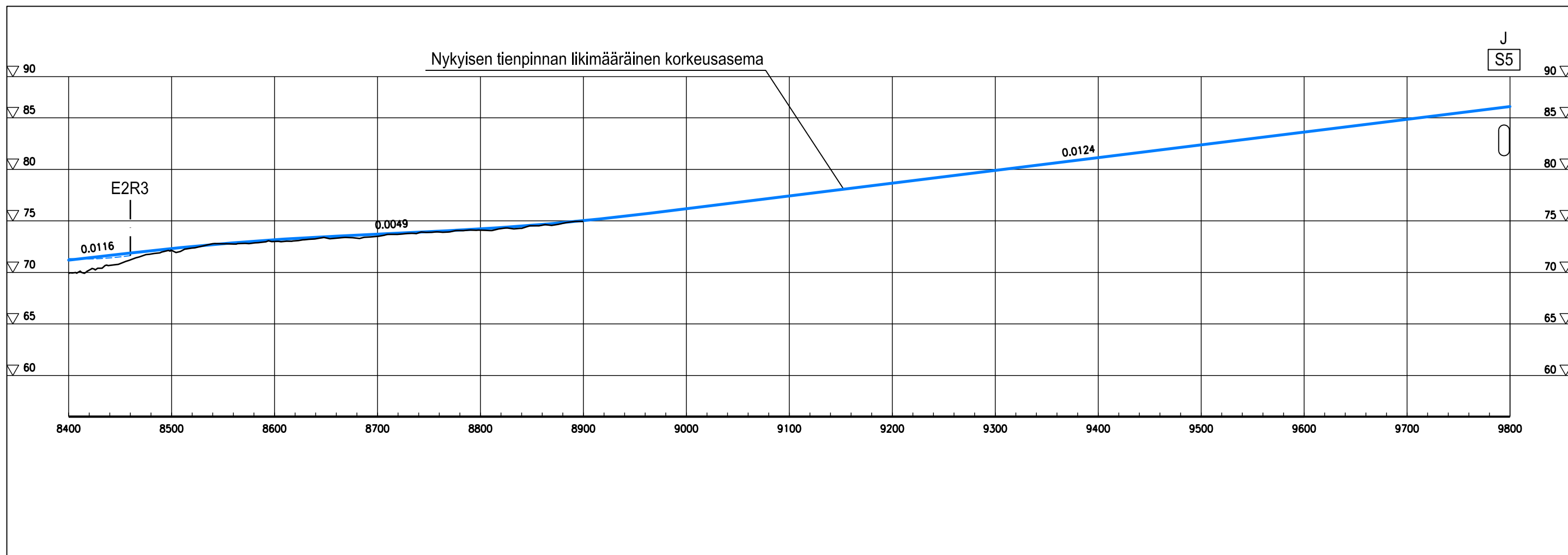
M 370 / V 15



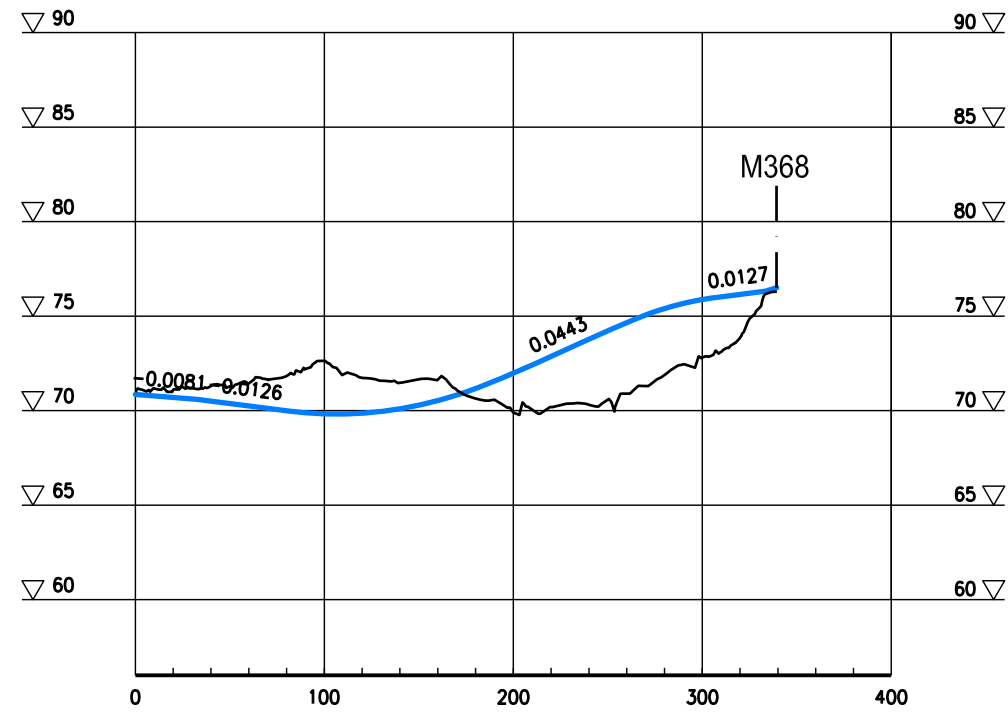
V 15



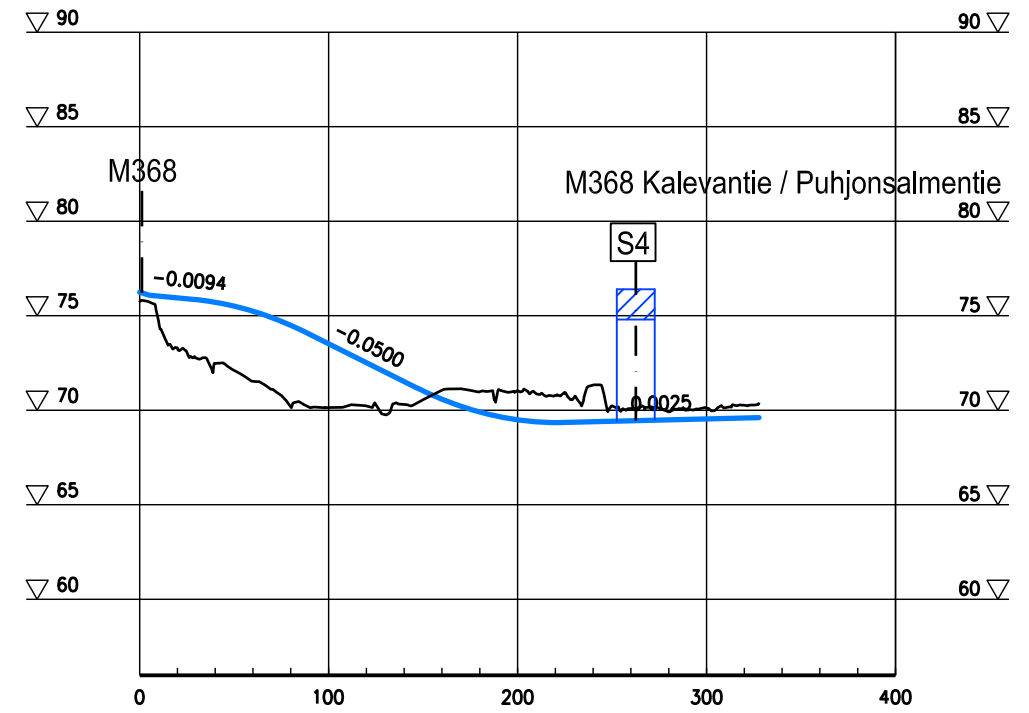




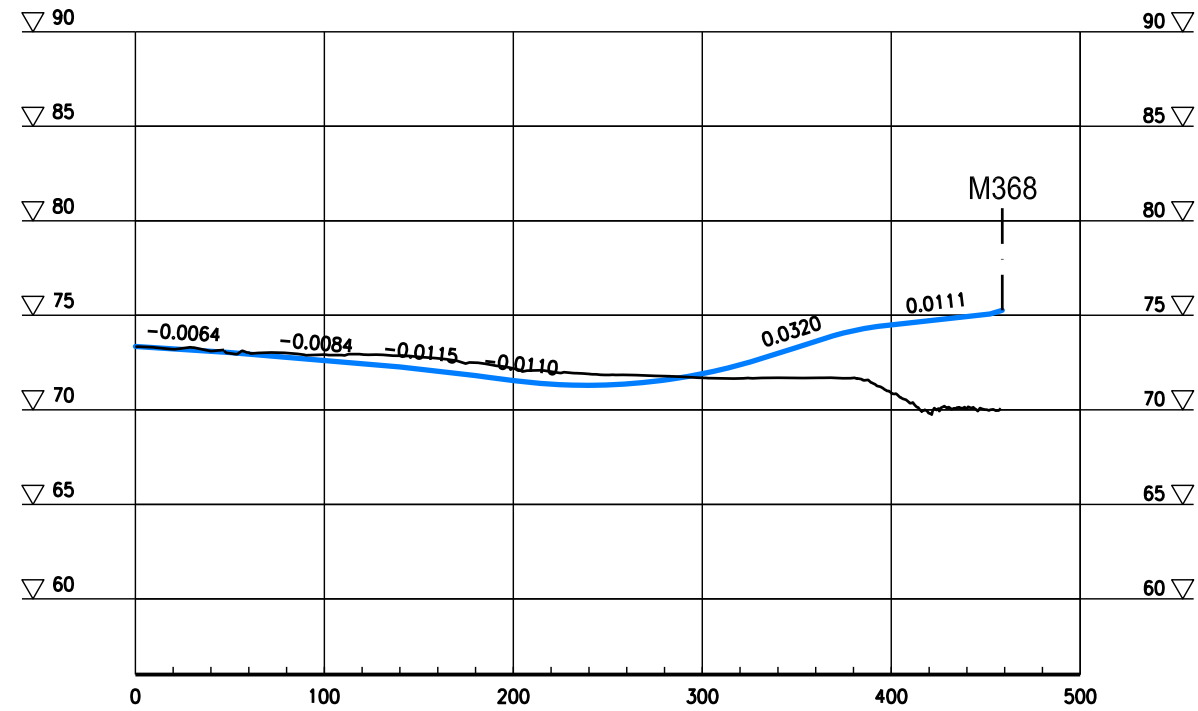
E2R1



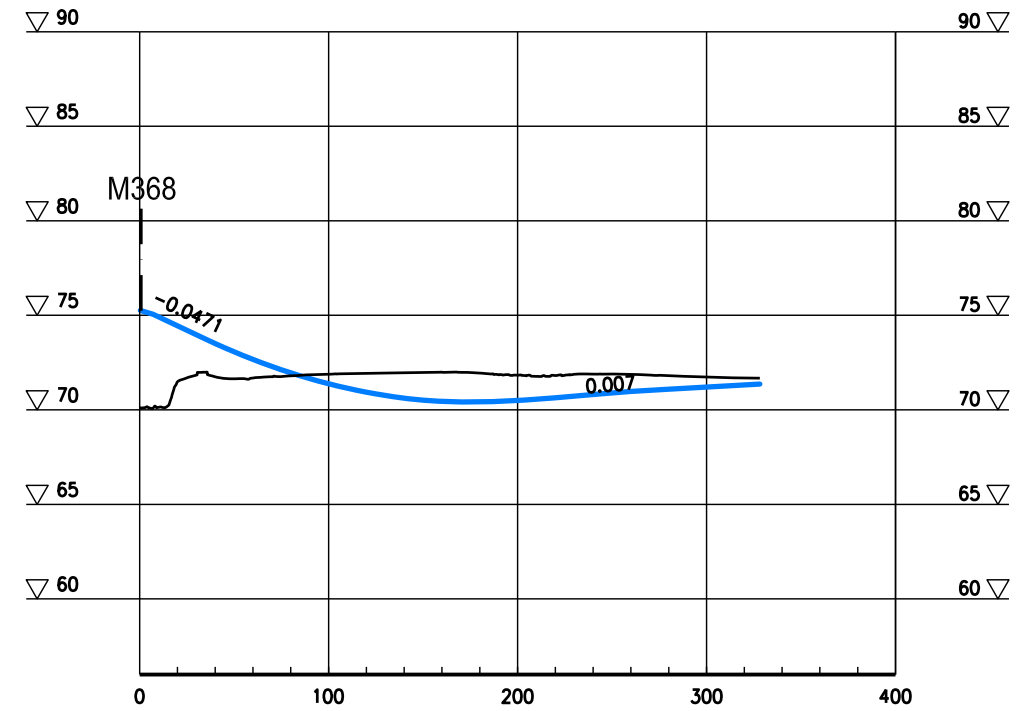
E2R2



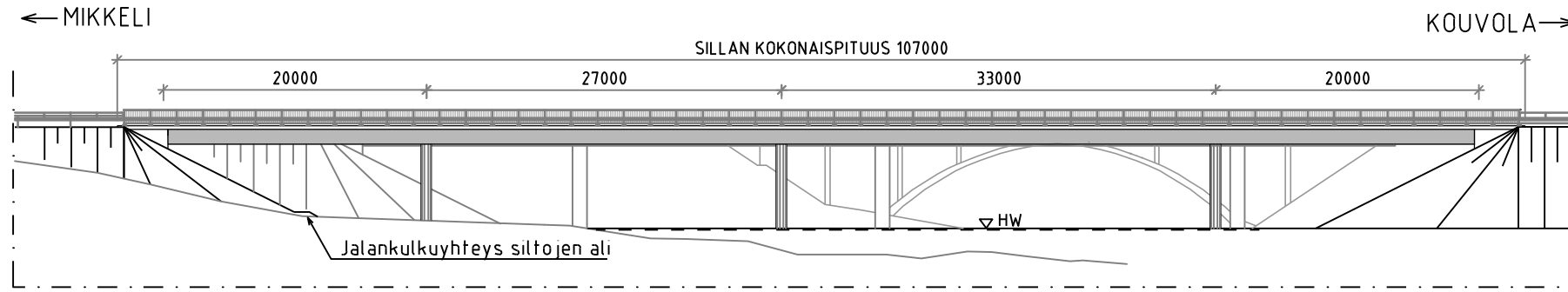
E2R3



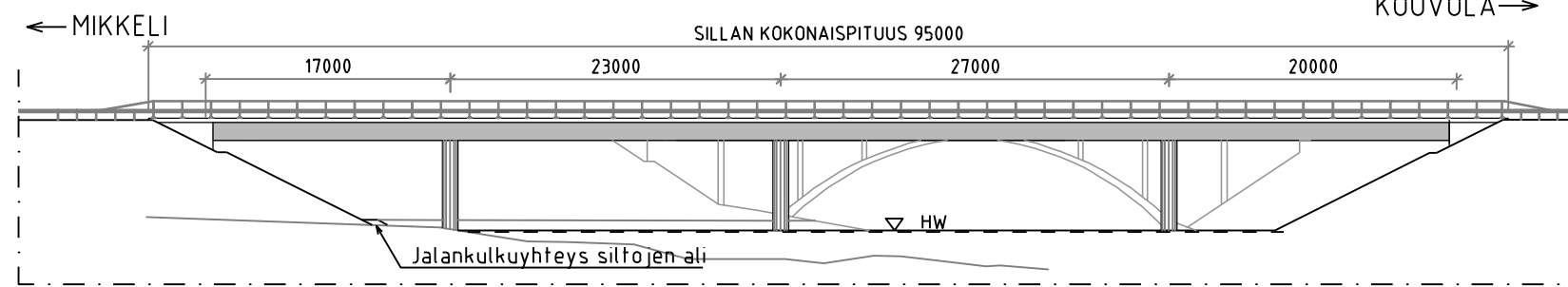
E2R4



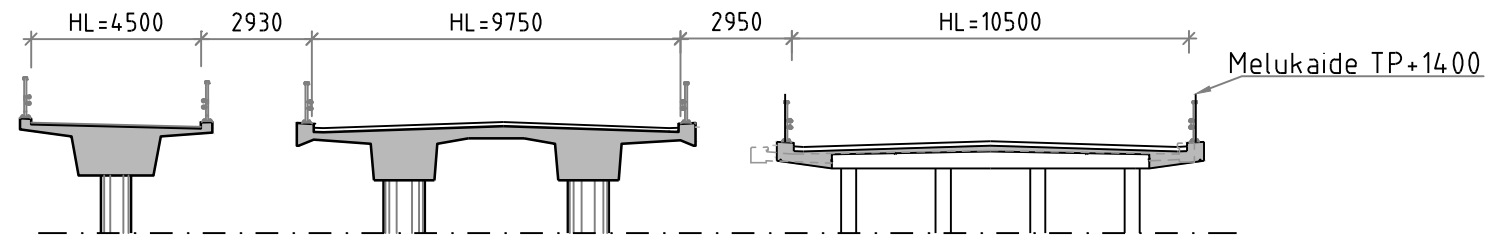
SIVUKUVA A-A 1:500



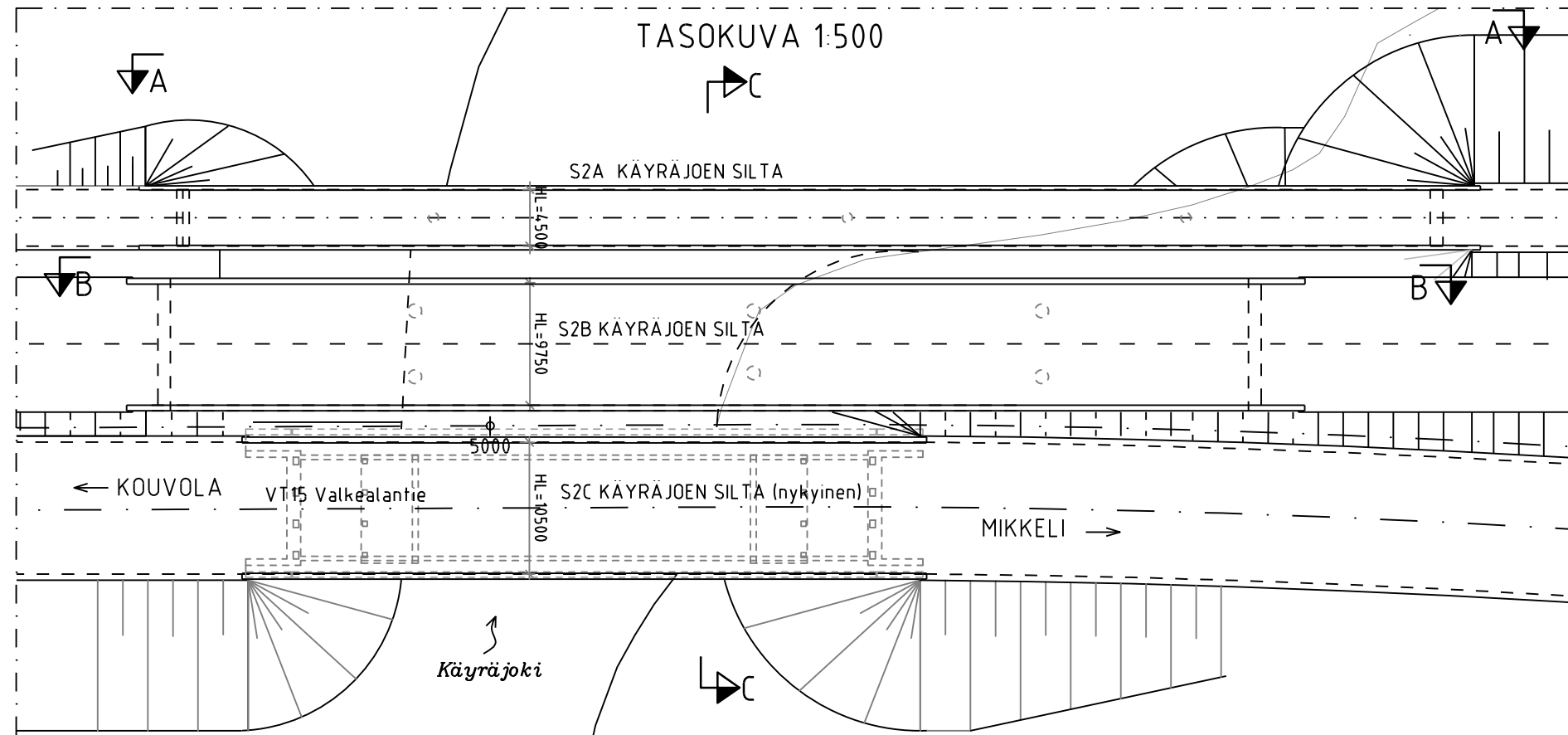
SIVUKUVA B-B 1:500

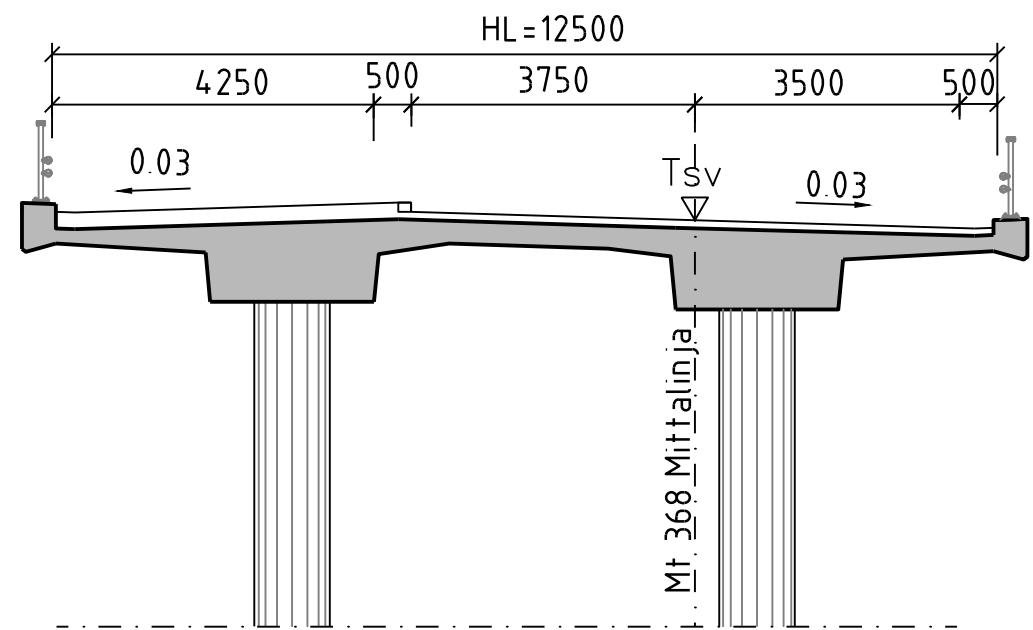
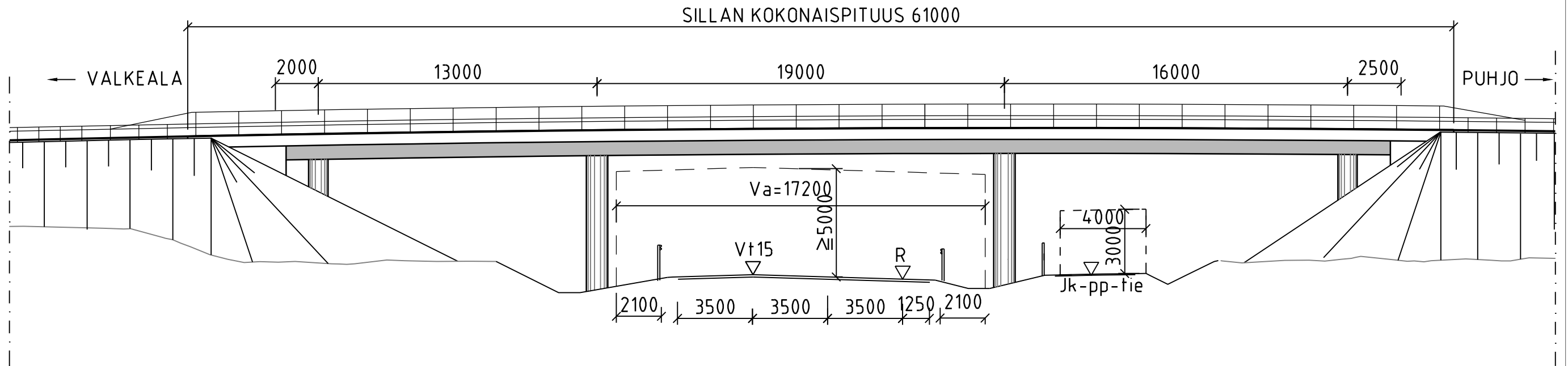


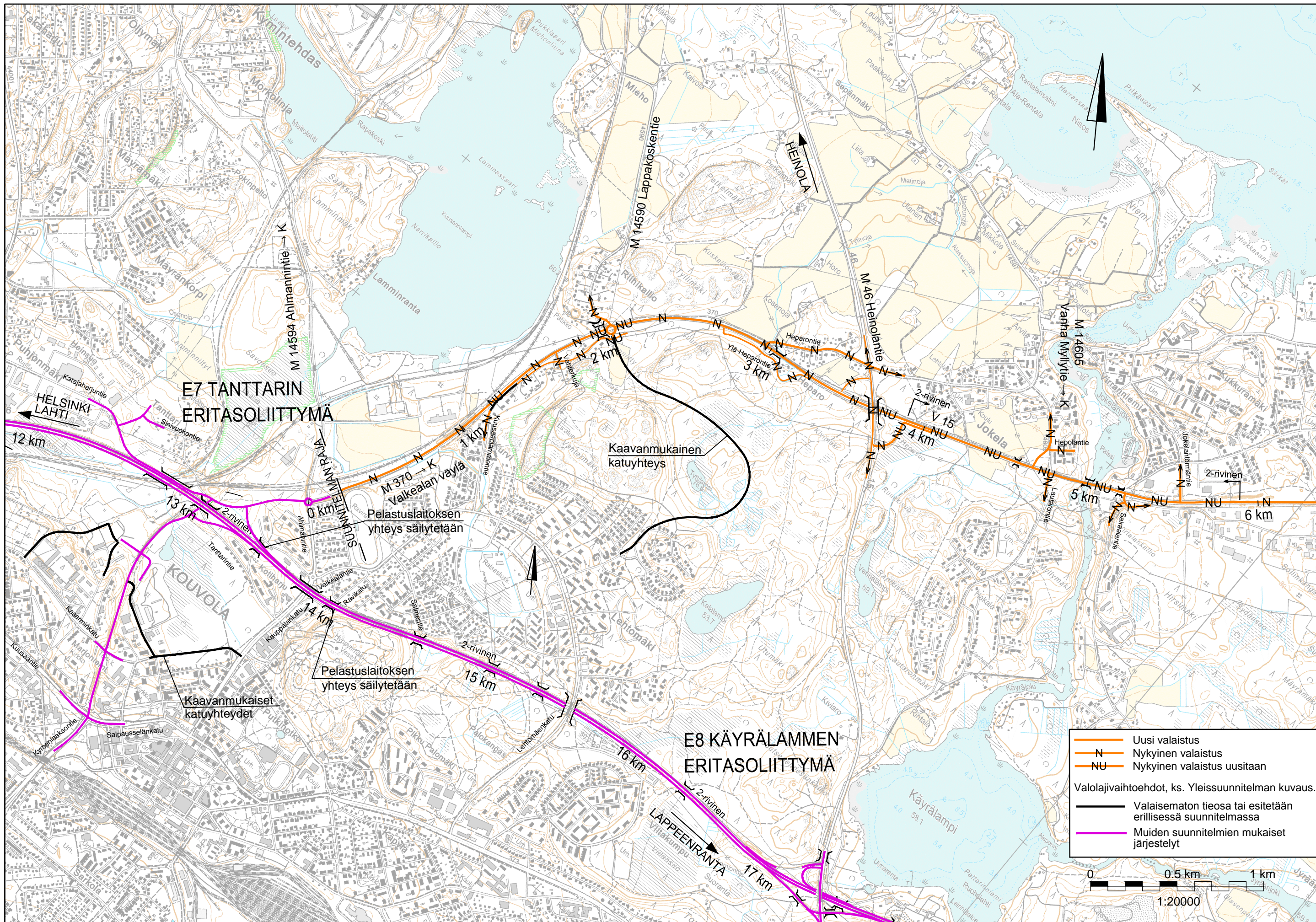
LEIKKAUS C-C 1:200



TASOKUVA 1:500





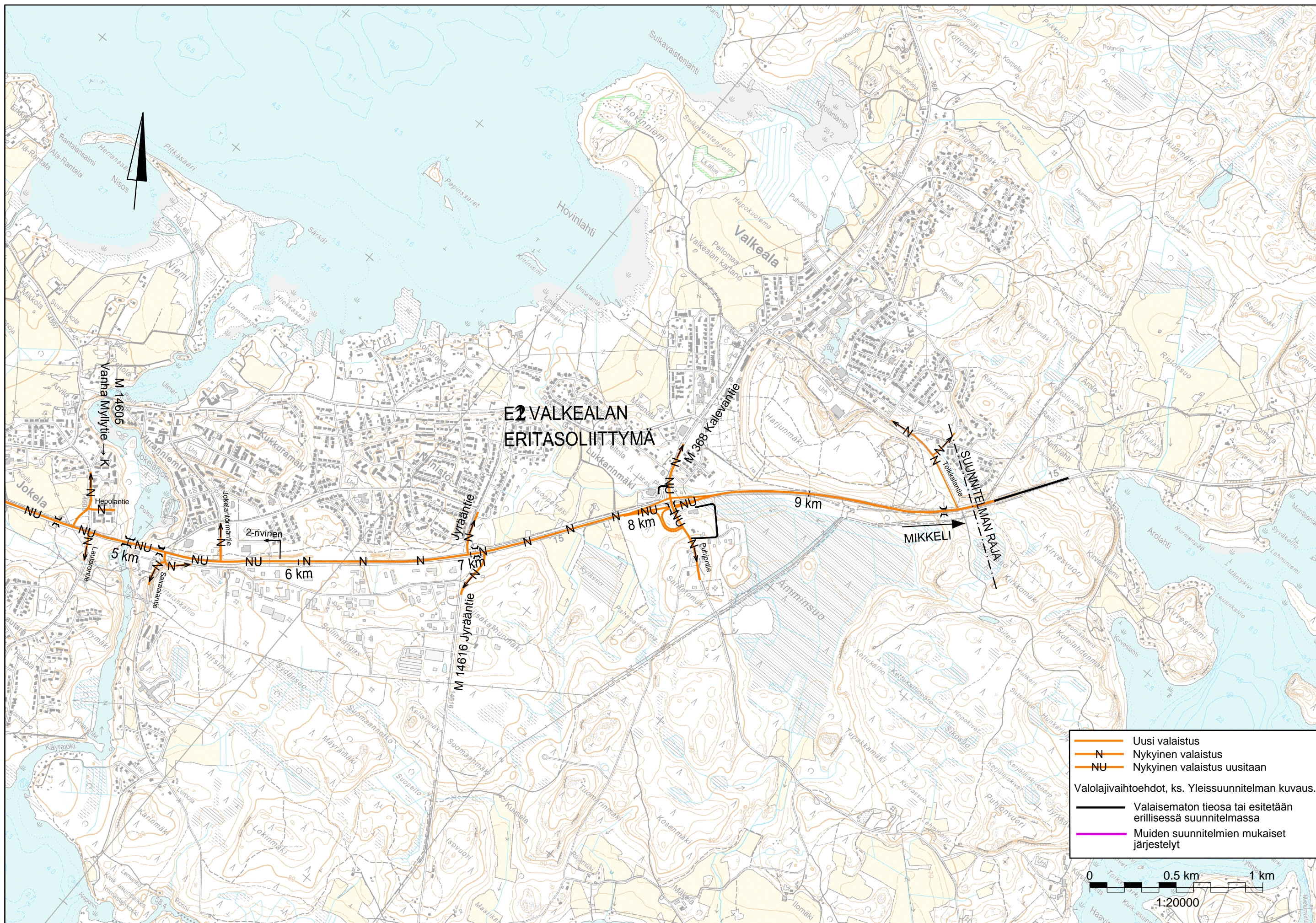


E7 TANTTARIN
ERITASOLIITTYMÄ

E8 KÄYRÄLAMMEN
ERITASOLIITTYMÄ

- Uusi valaistus
- N Nykyinen valaistus
- NU Nykyinen valaistus uusitaan
- Valolajivaihtoehdot, ks. Yleissuunnitelman kuvaus.
- Valaisematon tieosa tai esitetään erillisessä suunnitelmassa
- Muiden suunnitelmien mukaiset järjestelyt





**E2 VALKEALAN
ERITASOLIITTYMÄ**

- Uusi valaistus
 - N Nykyinen valaistus
 - Nykyinen valaistus uusitaan
- Valolajivaihtoehdot, ks. Yleissuunnitelman kuvaus.
- Valaisematon tieosa tai esitetään erillisessä suunnitelmassa
 - Muiden suunnitelmien mukaiset järjestelyt

