



# Maantien 9401 (Tunturintie) aluevaraussuunnitelma, Kolari

PIRKKA HARTIKAINEN





# Maantien 9401 (Tunturintie) aluevaraussuunnitelma, Kolari

**SITO OY, PIRKKA HARTIKAINEN**

**RAPORTEJA 109 | 2014**

**MAANTIEN 9401 (TUNTURINTIE) ALUEVARAUSSUUNNITELMA, KOLARI**

**Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Kolarin kunta**

**Taitto: Sito Oy, Kirsi Hankonen  
Kansikuva: Sito Oy, Pirkka Hartikainen  
Valokuvat: Sito Oy Pirkka Hartikainen**

**ISBN 978-952-314-172-8 (PDF)**

**ISSN-L 2242-2846**

**ISSN 2242-2854 (verkkajulkaisu)**

**URN:ISBN:978-952-314-172-8**

**[www.doria.fi/ely-keskus](http://www.doria.fi/ely-keskus)**

## Sisältö

1. HANKKEEN TAUSTAA .....	2
2. SUUNNITTELUKOHDE JA NYKYTILA.....	3
2.1 Suunnittelukohteen sijainti .....	3
2.2 Maantien 9401 nykytila .....	4
3. TUTKITUT VAIHTOEHDOT .....	10
3.1 Maantien 940 ja 9401 liittymä .....	10
3.2 Maantien 9401 ja Sannanrannantien/Jakolantien liittymä.....	10
3.3 Maantien 9401 ja Sivulantien liittymä .....	12
3.4 Liikenneverkko Jounin kaupan ympäristössä .....	14
3.5 Maantien 9401 ja luontokeskus Kellokkaan/Louhikkotien liittymä .....	14
4. TUNTURITIEN ALUEVARAUSSUUNNITELMA .....	16
4.1 Tunturintien jaksottelu .....	16
4.2 Esitetyt toimenpiteet Tunturitielle.....	17
4.3 Rakentamiskustannukset.....	20
5. JATKOTOIMENPITEET .....	20
LIITTEET.....	21

# 1. HANKKEEN TAUSTAA

Ylläksen matkailukeskus on Suomen suurimpia matkailukeskuksia. Se on kasvanut viime vuosina ripeää vauhtia ja tällä hetkellä alueella on jo yli 23 000 vuodepaikkaa. Ylläksen alueelle on suunnitteilla useita suuria investointihankkeita sekä Äkäslompolon että Ylläsjärven puolelle, jotka lisäävät myös lähivuosina Ylläksen majoituskapasiteettia huomattavasti.

Maantien 9401 (Tunturintie) aluevaraussuunnitelman laatiminen Äkäslompolon kylän kohdalla on jatkoa vuonna 2012 laaditulle Ylläksen liikennesuunnitelmalle, jossa se oli liikennesuunnitelman kärkihankkeita.

Aluevaraussuunnitelma on laadittu Lapin ELY-keskuksen ja Kolarin kunnan toimeksiannosta Sito Oy:n Rovaniemen toimistossa, jossa työstä on vastannut ins. Pirkka Hartikainen.

Hanketta on ohjannut työryhmä, johon ovat kuuluneet seuraava henkilöt:

Suunnitteluinsinööri Ulla Alapeteri, Lapin ELY-keskus  
Suunnitteluinsinööri Risto Uuspulkamo, Lapin ELY-keskus  
Tekninen johtaja Aimo Korpi, Kolarin kunta  
Maankäyttöinsinööri Kullervo Lauri, Kolarin kunta  
Elinkeinojohtaja Tapio Niittyrinta, Kolarin kunta  
Vesa Pantsar, Äkäslompolon kyläyhdistys  
Kati Hursti, Äkäslompolon kyläyhdistys  
Pekka Sulkava, Metsähallitus Luontopalvelut

Hanketta on esitelty asukkaille ja muille sidosryhmille yleisötilaisuudessa 21.5.2014 Cafe Bar Roudassa Äkäslompolon keskustassa. Lisäksi hankkeesta on ollut lehtiartikkeli Ylläksen paikallislehti Kuukkelissa huhtikuussa 2014.

Kuva 1. Maantie 9401 Äkäslompolon keskustan kohdalla keväällä 2014.



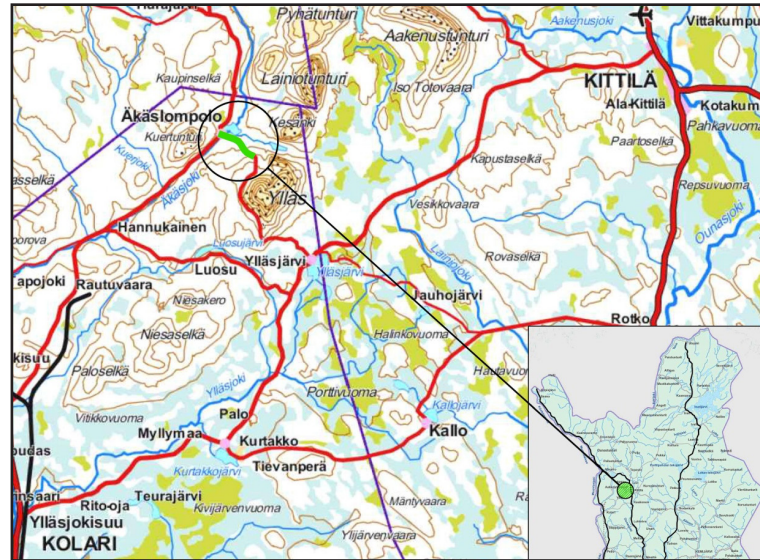
# 2. SUUNNITTELUKOHDE JA NYKYTILA

## 2.1 Suunnittelukohteen sijainti

Maantie 9401 (Tunturintie) sijoittuu Kolarin kuntaan, Ylläksen matkailukeskukseen Äkäslompolon kylään. Kolarin kunnan kuntakeskukseen on matkaa Äkäslompolosta 40 km (kuva 2).

Tunturintie välittää liikennettä Äkäslompolon keskustan ja Yllästunturin laskettelurinteiden sekä niiden kaupallisten palveluiden välillä. Maantie jatkuu Ylläs - Ski rinnepalvelukeskuksen jälkeen vuonna 2006 valmistuneena Ylläksen maisematienä Ylläsjärven kylään.

Tunturintien suunnittelualue sijoittuu kuvan 3 mukaisesti Äkäslompolon keskustan kohdalle. Suunnittelun alkuvaiheessa suunnittelualueeseen lisättiin lisäksi luontokeskus Kellokkaan kohta, jonne tien vastakkaiselle puolelle on rakentumassa uusi Rötkömukanmaan loma-asumisen asemakaava-alue.



Kuva 2. Suunnittelukohte sijoittuu Kolarin kuntaan Äkäslompolon kylään.

Kuva 3. Suunnittelualue Äkäslompolon kylässä. Luontokeskus Kellokas sijoittuu vielä tästä oikealle Yllästunturiin päin.

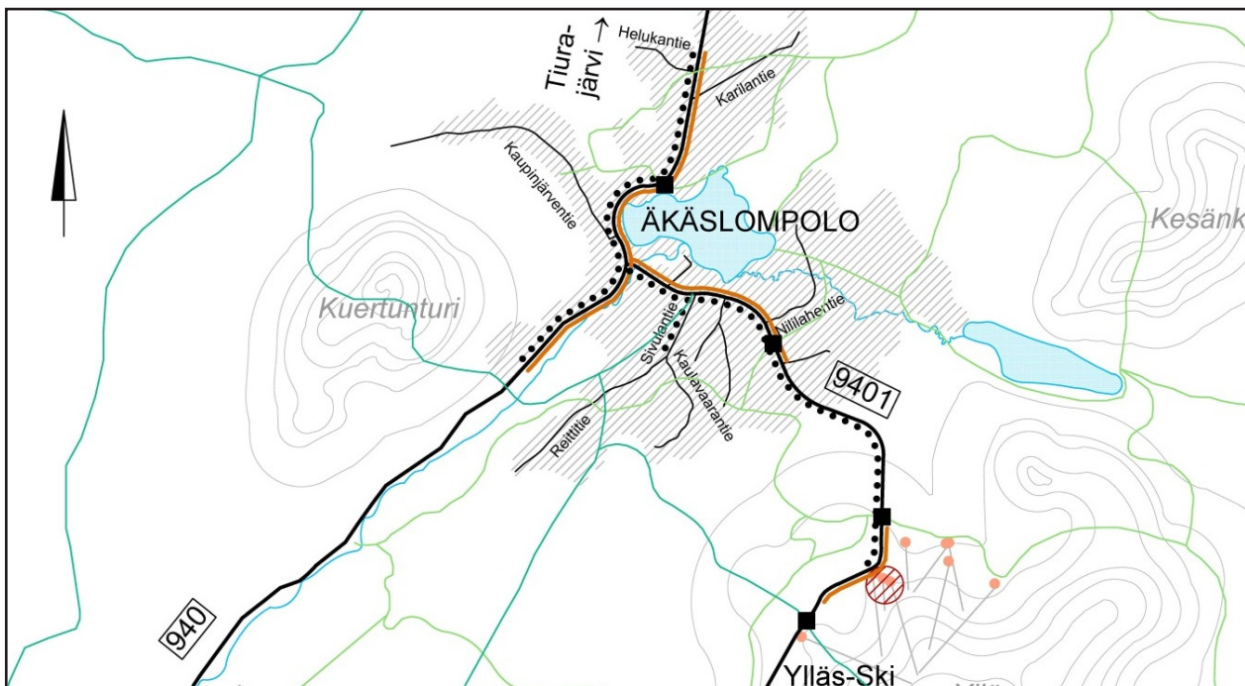
## 2.2 Maantien 9401 nykytila

turin puoleinen osuus kevyen liikenteen väylästä on rakennettu vuonna 2009.

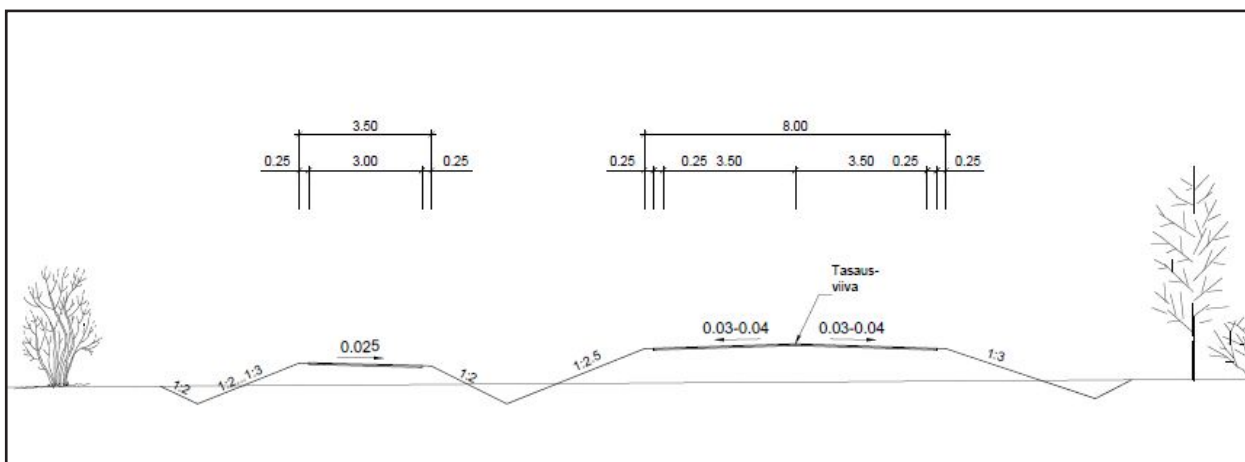
### Nykyinen tie

Maantie 9401, Tunturintie on 1980- luvulla viimeksi parannettu maantiemäinen väylä. Maantien pohjoispuolella erillinen kevyen liikenteen väylä on rakennettu kylältä rinnekeskus Ylläs - Skille saakka. Äkäslompolon keskustan kohdalla kevyen liikenteen väylä on rakennettu samanaikaisesti päätien kanssa. Yllästun-

Maantien nykyinen kokonaisleveys on 8,0 m ja päällystetyn osuuden leveys on 7,5 metriä. Erillisen kevyen liikenteen väylä leveys on 3,50 metriä ja päällysteen leveys 3,0 metriä. Maantien kuivatus on hoidettu nykyisin sivuojin ja rummuin. Maantien tierakenteen kunto on suhteellisen hyvä, eikä näkyviä routavaurioita esiinny tien rakenteessa.



Kuva 4. Ylläksen nykyinen liikenneverkko.



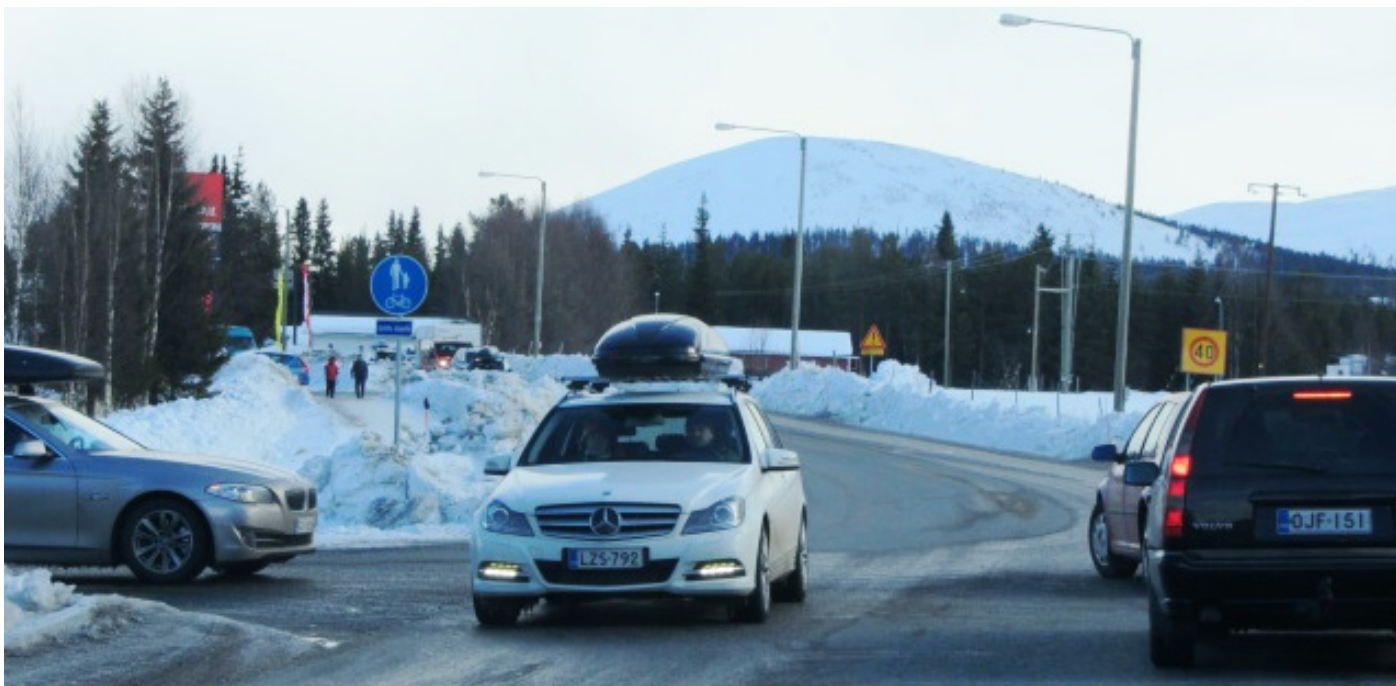
Kuva 5. Maantien 9401 leveydet nykyisin.



Tunturintien vilkkaimpia katuliittymiä ovat Sivulantien liittymä sekä ja Sannanrannantien liittymä Äkäslompolon keskustassa. Sivulantie välittää liikennettä suurilta loma- asuntoalueilta Kaulavaarasta sekä Sannanrannantien varrelle sijoittuu alueen suurin kauppakeskittymä Jounin Kauppa suurine pysäköintialueineen. Molemmat katuliittymät ovat kapeita, jäsentymättömiä, heikosti havaittavia ja niissä esiintyy ruuhkautumista sesonkiaikoina.

Tunturintiellä katuliittymien lisäksi on runsaasti kaupallisten palvelujen sekä majoitusliikkeiden tonttuliittymiä. Tiellä on tällä hetkellä Äkäslompolon keskustan kohdalla 40 km/h nopeusrajoitus. Suunnittelualueen reuna-alueilla tien nopeusrajoitus on 60 km/h. Kevään 2012 liikennelaskennan yhteydessä mitattiin samalla myös ajoneuvojen käyttämät ajonopeudet. Ajonopeudet olivat pääosin nopeusrajoitusten mukaisia.

Tunturintie on päällystetty tierekisterin tietojen mukaan viimeksi vuonna 1991 ja tievalaistus on uusittu vuonna 2008.



Kuva 6. Sannanrannantien ja Sivulantien liittymät on sesonkiaikoina ruuhkautuneet.



Kuva 7. Tunturintie Jounin kaupan kohdalla keväällä 2013.

## Nykyinen liikenne ja onnettomuudet

Maantien 9401 nykyinen keskimääräinen vuorokautinen liikennemäärä on noin 630 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL 2013). Pääsiäisen 2013 aikana liikennemääriä mitattiin poikkileikkauksilaskentoina mm. Tunturitieltä. Vilkkaimpana päivänä vastaavalla kohdalla liikkui 9550 ajoneuvoa vuorokauden aikana eli lähes 15-kertainen määrä. Keskimäärin vilkkaimman matkailusesongin aikana Ylläksen alueella liikkui ajoneuvoja 5-10 kertaa enemmän verrattuna keskimäärään.

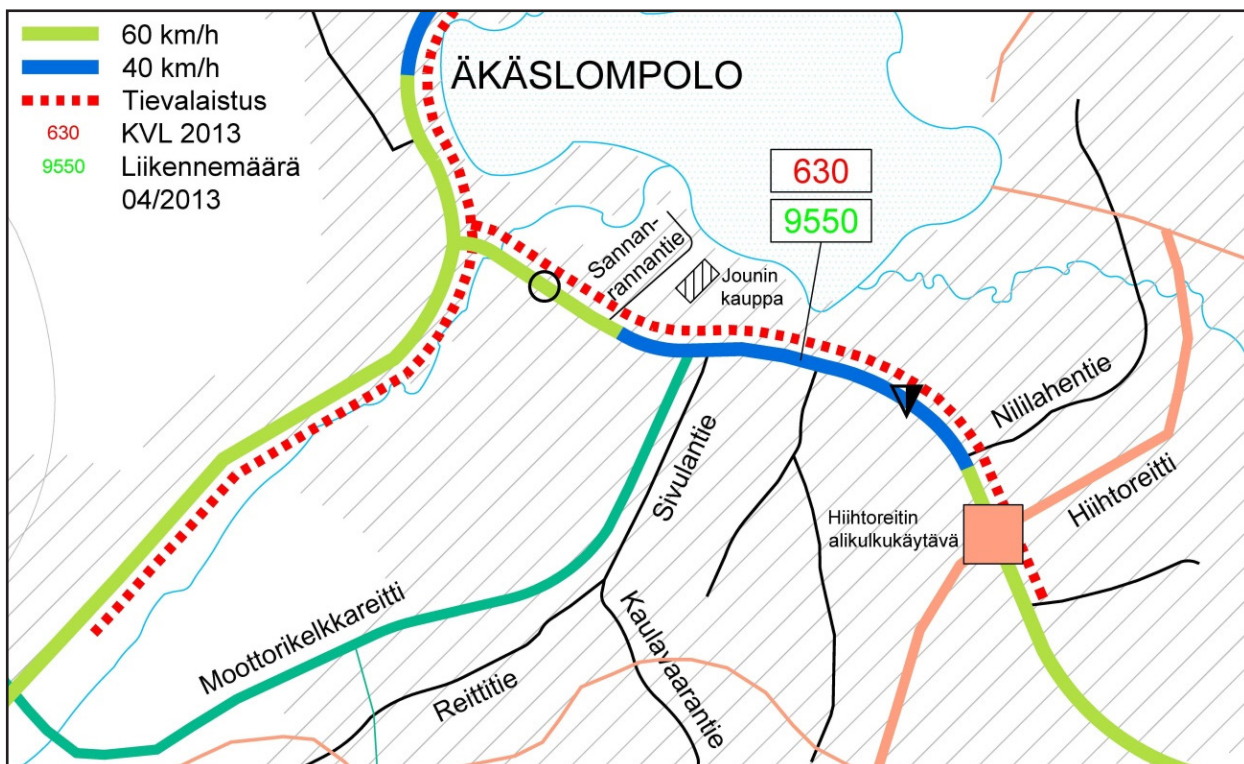
Kevyen liikenteen määrää ei ole erikseen laskettu, mutta myös sen määrä matkailusesongin aikana on huomattavasti keskimääräistä suurempi.

Liikenteen toimivuus on myös kevätseason aikana Tunturitiellä kohtuullinen. Äkäslompolossa vilkkaimpina aikoina erityisesti iltapäivällä klo 15–17 aikoina Tunturitie Sannanrannantien ja Nililahentien välillä on ruuhkautunut ja erityisesti sivusuunnista katu- ja tonttiliittymistä on vaikea päästä kääntymään Tunturitielle.

Tunturitiellä on tapahtunut viimeisen viiden vuoden aikana 2 liikenneonnettomuutta, joista toinen on johtanut henkilövahinkoihin. Kevyen liikenteen asema ja turvallisuus erityisesti vilkkaimmilla alueilla Tunturitiellä on huono. Majoituspalveluja ja kaupallisia palveluja on tiheästi molemmin puolin tietä. Jalankulkijat puikkelehtivat turvottomasti ajoneuvojen ja suurten lumivallien välissä osittain maantien tienreunoja kävelen.

Tunturintien risteää yksi hiihto- ja ulkoilureitti alikukikäytävän kautta Nililahentien liittymän pohjoispuolella. Moottorikelkkareitti kulkee Sivulantien reunaan pitkin Tunturintien varteen päättyen siihen. Virallinen reitti ei jatku Tunturintien yli, mutta kelkat ajavat usein tien yli Jounin kaupan tankkauspisteelle.

Tunturitiellä on ympäri vuoden bussiliikennettä. Season aikana Ski- bussit liikennöivät tiheimmillään puolen tunnin vuorovälein tiellä. Lisäksi tiellä liikennöi säännöllisen joukkoliikenteen vuorobusseja, jota kuljettavat matkustajia alueelle Kittilän lentokentältä, Kolarin rautatieasemalta sekä kauempaa Rovaniemen ja Keminsuunnasta. Näiden reittien aikataulut ja vuorovälit vaihtelevat voimakkaasti riippuen vuodenaikasta.



Kuva 8. Liikennemäärät, nopeusrajoitukset ja onnettomuudet Tunturintiellä.

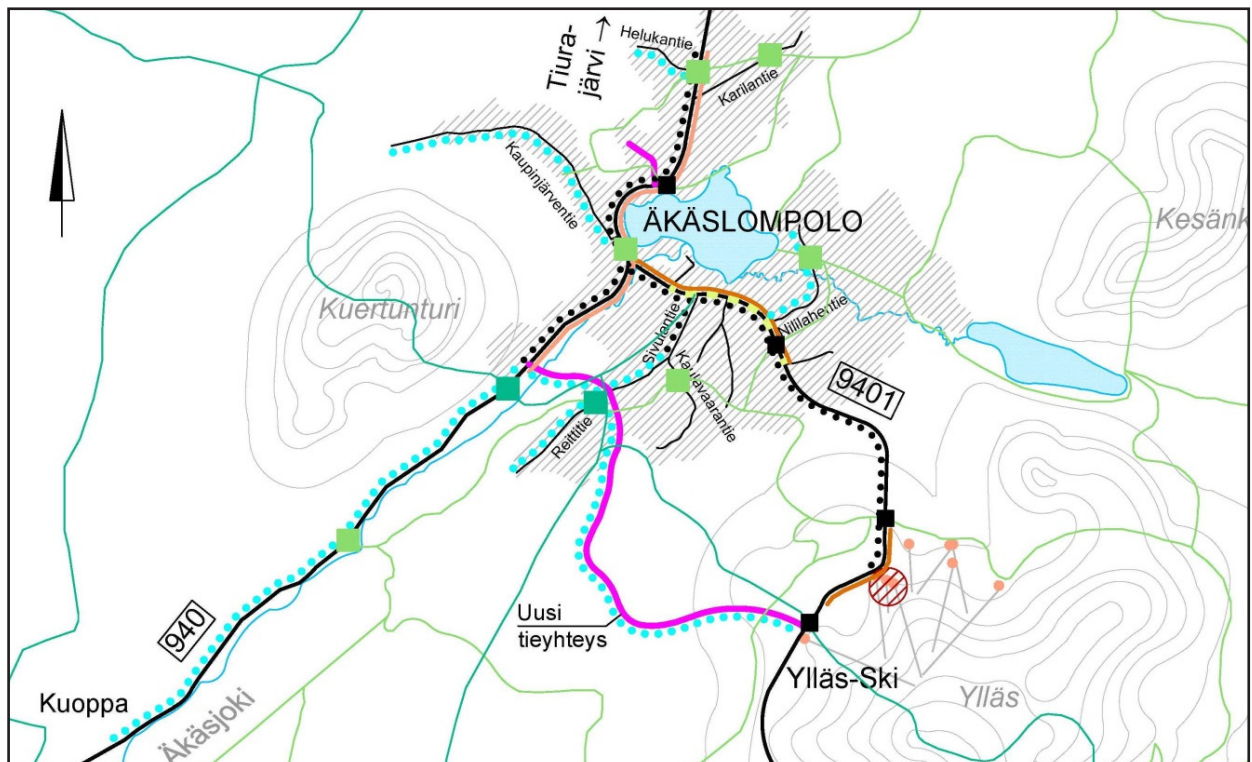


Kuva 9. Kevyen liikenteen asema Tunturintiellä on turvaton.

## Liikenteen tavoiteverkko

Äkäslompolan alueen liikenteen tavoiteverkko tulee olemaan myös jatkossa lähes nykyisen kaltainen. Jatkossa on tavoitteena rakentaa uusi kokoojakatu yhte-

ys maantieltä 940 Kaulavaaran kautta ylös maisematielle ja matkailukylä Kuuraan. Tämä helpottaisi myös osaltaan Tunturientien liikennepainetta. Hankkeen toteuttaminen on riippuvainen matkailukylä Kuuran toteutuksesta ja se ei ole näkyvässä lähivuosina.



Kuva 10. Ylläksen liikennesuunnitelman ja yleiskaavan mukainen liikenteen tavoiteverkko.

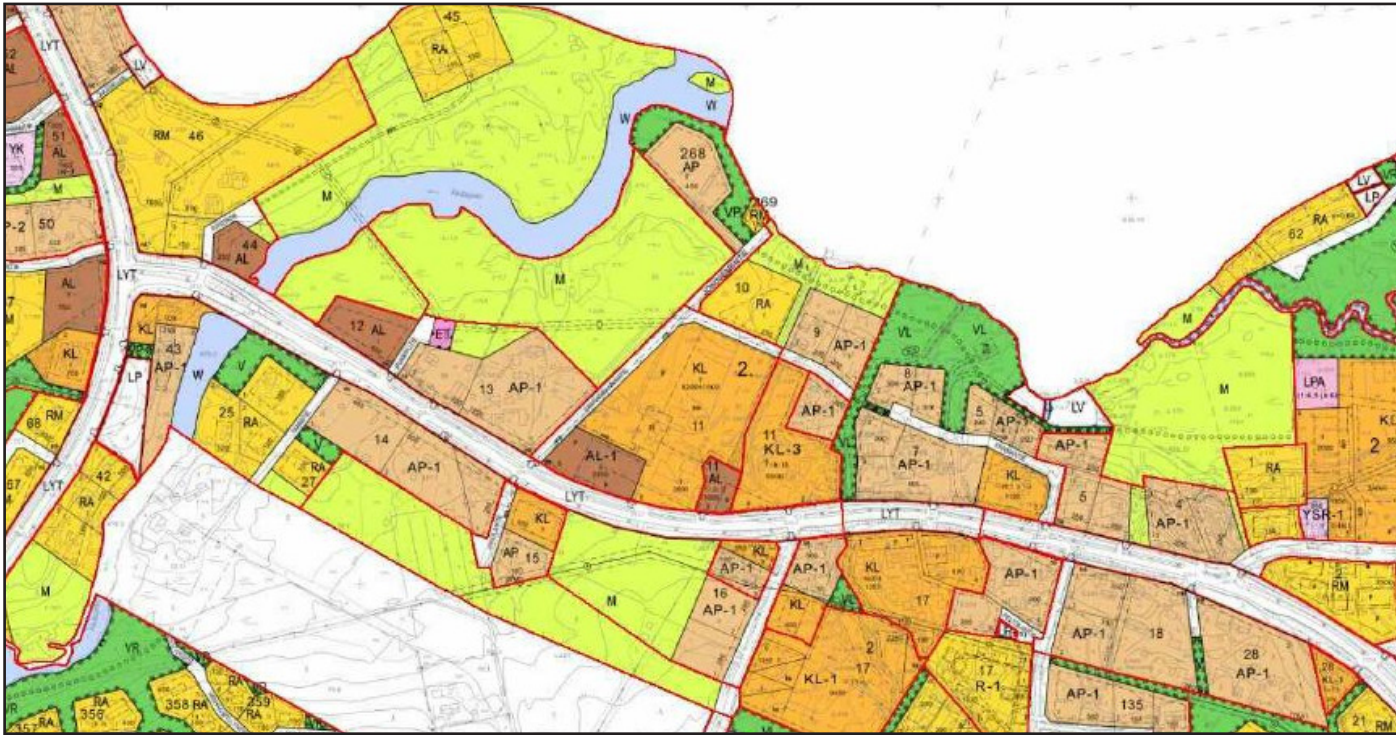
## Kaavatilanne

Suunnittelualueella on voimassa Tunturi - Lapin maakunta vuodelta 2010, Ylläksen osayleiskaava vuodelta 2011 sekä asemakaava, joka koostuu useista eri aikoina tehdyistä asemakaavoista ja asemakaavamuutoksista.

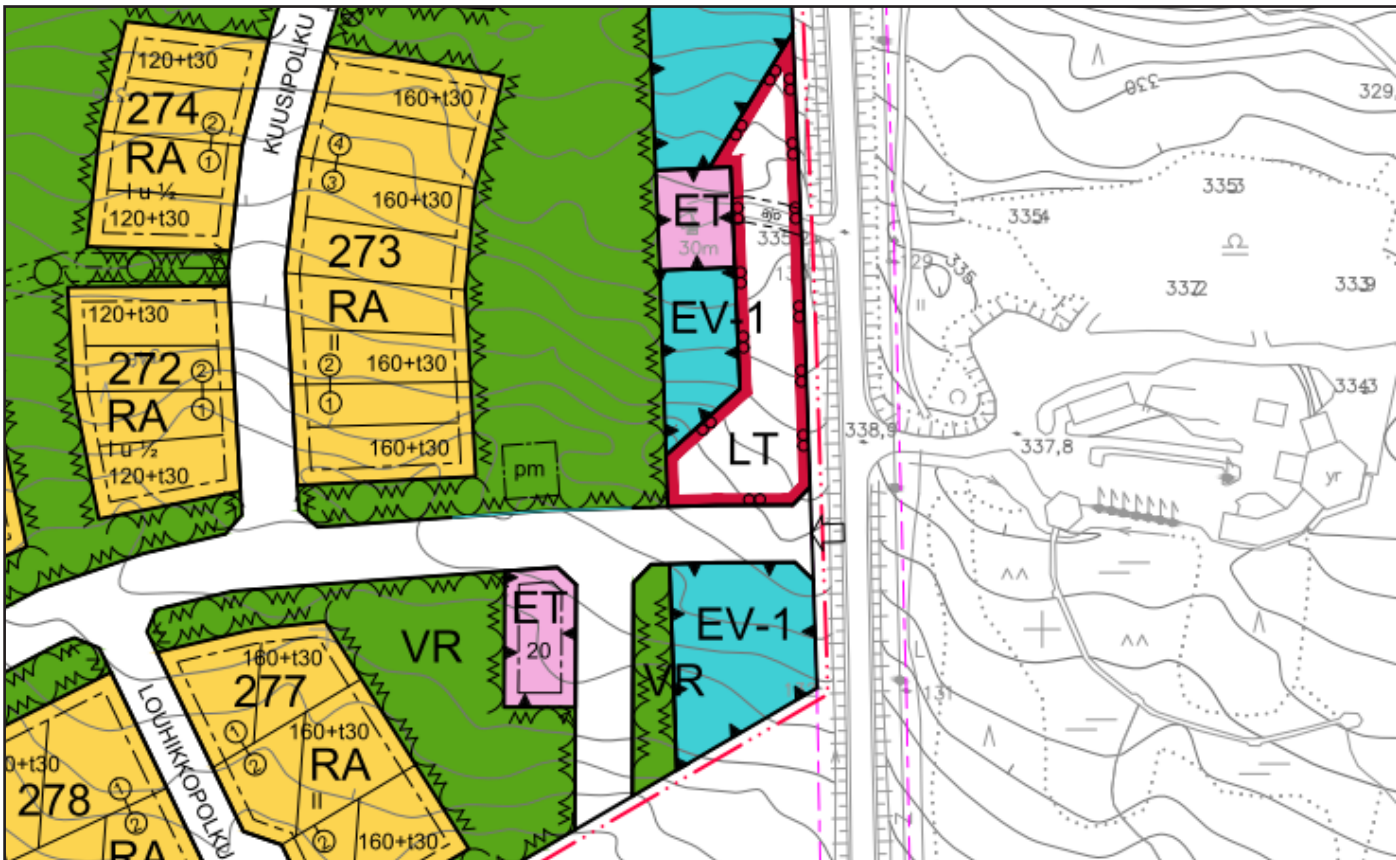
Tunturintien varrella asemakaavoitettu alue ulottuu keskustasta Maahisentien liittymän pohjoispuolelle. Tunturintie on asemakaavoissa esitetty yleisen tien liikennealueeksi LT. Vastapäätä Luontokeskus Kellokasta Kolarin kunta on marraskuussa 2014 hyväksynyt Äkäslompolon asemakaavan laajennuksen koskien Rötkömukanmaan aluetta. Asemakaavassa ei ole mukana Tunturintien teialue.



Kuva 11. Ote Ylläksen osayleiskaavasta Äkäslompolossa



Kuva 12. Ote ajantasa-asemakaavasta Äkäslompolon keskustan kohdalla



Kuva 13. Ote Äkäslompolon asemakaavan laajennuksesta Rohkömukanmaan alueella luontokeskus Kellokaan kohdalla.

# 3. TUTKITUT VAIHTOEHDOT

Suunnittelutyön aikana tutkittiin runsaasti vaihtoehtoja eri liittymien parantamiseksi. Vaihtoehtoja tutkittiin maanteiden 940 ja 9401 liittymässä, Sannanrannantie, Sivulantien sekä luontokeskus Kellokkaan liittymässä. Vaihtoehtojen vertailun pohjalta valittiin liittymäratkaisu jatkosuunnittelun pohjaksi.

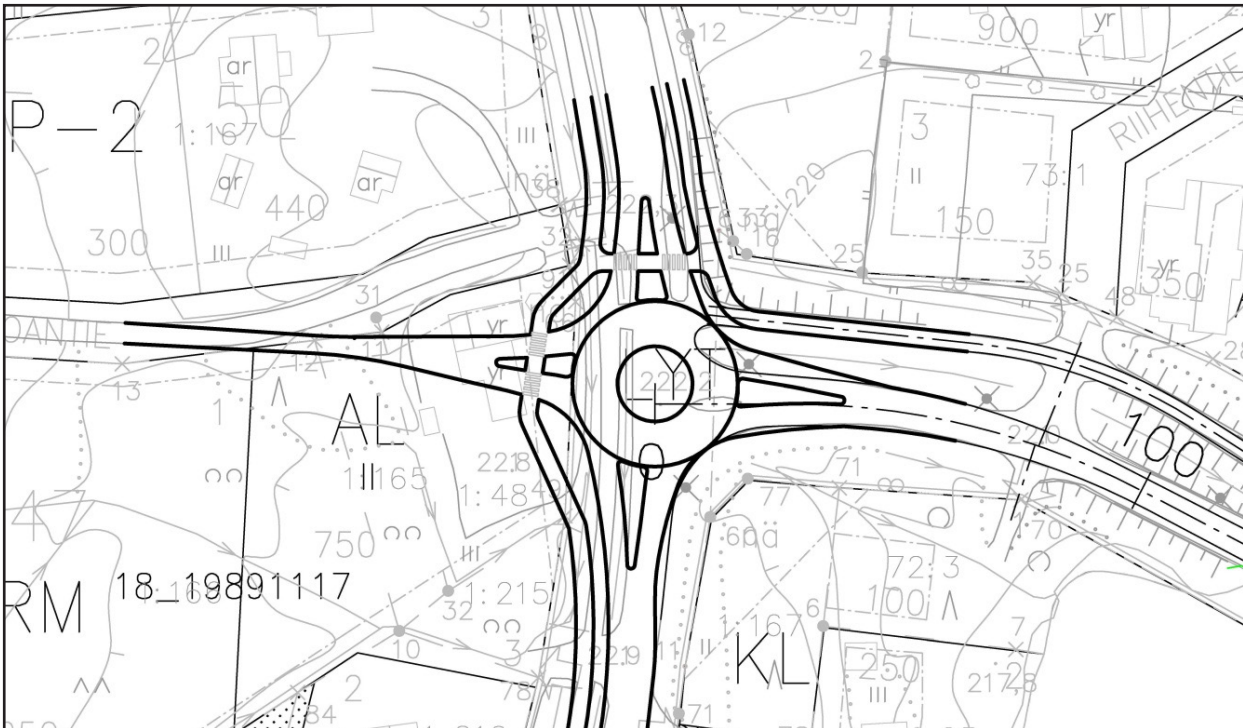
## 3.1 Maantien 940 ja 9401 liittymä

Maantien 940 ja 9401 liittymä toimii porttina ja tärkeänä risteyskohtana saavuttaessa Ylläksen matkailukeskukseen Kolarin suunnasta. Liittymässä tutkittiin tilavaraustarkasteluna nelikaistaisen kiertoliittymän sijoittamista liittymään. Todettiin, että kiertoliittymä on mahdollista toteuttaa liittymään kohtuullisin asema-kaavamuutoksien ja se valitaan jatkosuunnittelun pohjaksi.

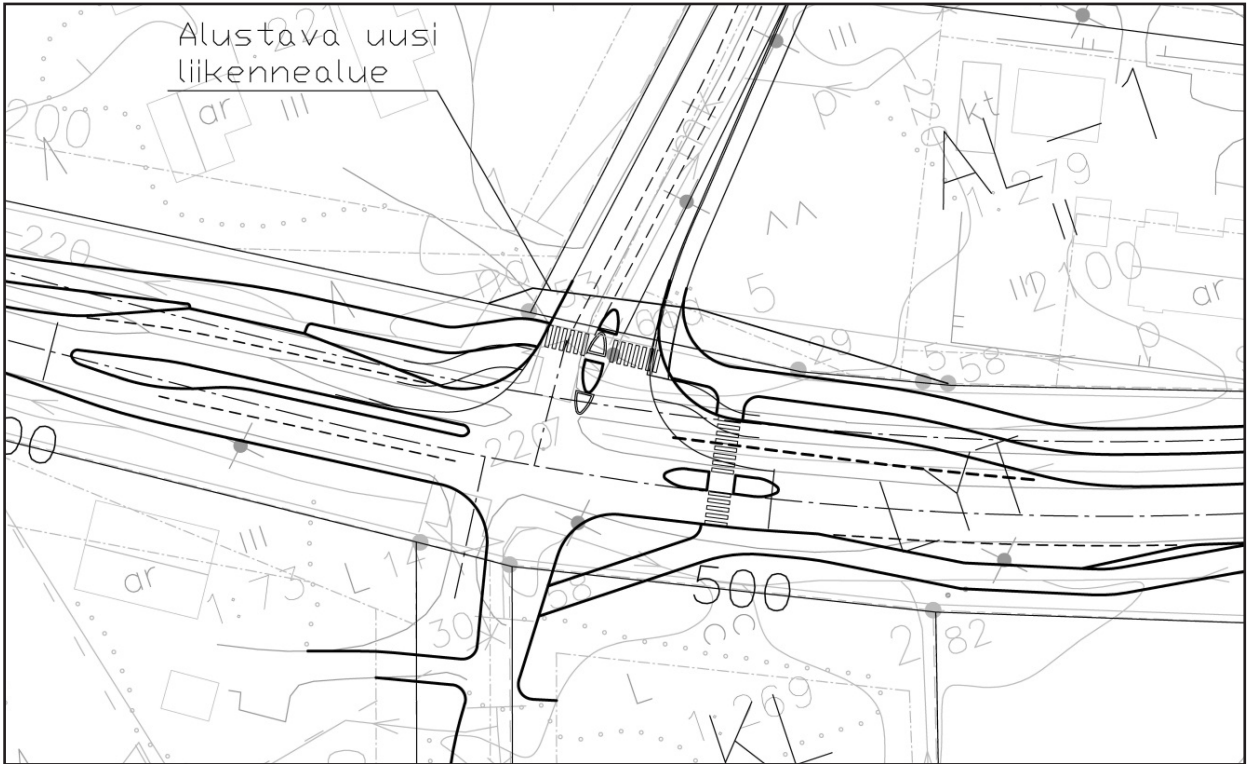
## 3.2 Maantien 9401 ja Sannanrannantien/Jakolantien liittymä

Maantien 9401 ja Sannanrannantien/Jakolantien liittymä on sesonkiaikoina Äkäslompolon vilkkaimpia. Liittymässä on toimivuusongelmia erityisesti sesonkiaikoina ja liittyminen Sannanrannantieltä Tunturintielle on vaikeaa.

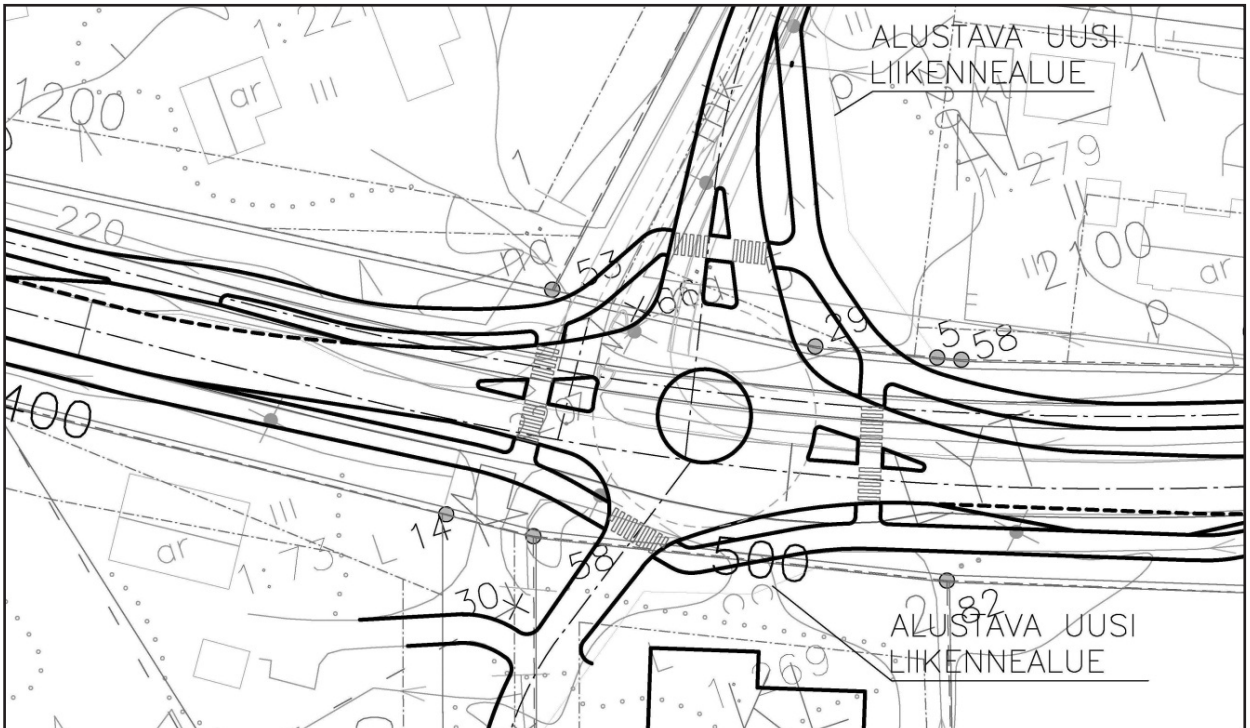
Liittymässä tutkittiin sekä pääsuunnassa kanavoitua liittymävaihtoehtoa, että kiertoliittymävaihtoehtoa. Pääsuunnassa kanavoitu liittymä sopisi nykyiselle liikennealueelle paremmin, mutta se ei poista Sannanrannantien suunnasta saapuvien ajoneuvojen ongelmia päästä Tunturintielle. Todettiin, että suunnittelua jatketaan kiertoliittymävaihtoehdon pohjalta.



Kuva 14. Kiertoliittymä maanteiden 940 ja 9401 liittymässä.



Kuva 15. Kanavoitu liittämävaihtoehto Sannanrannantien liittymässä

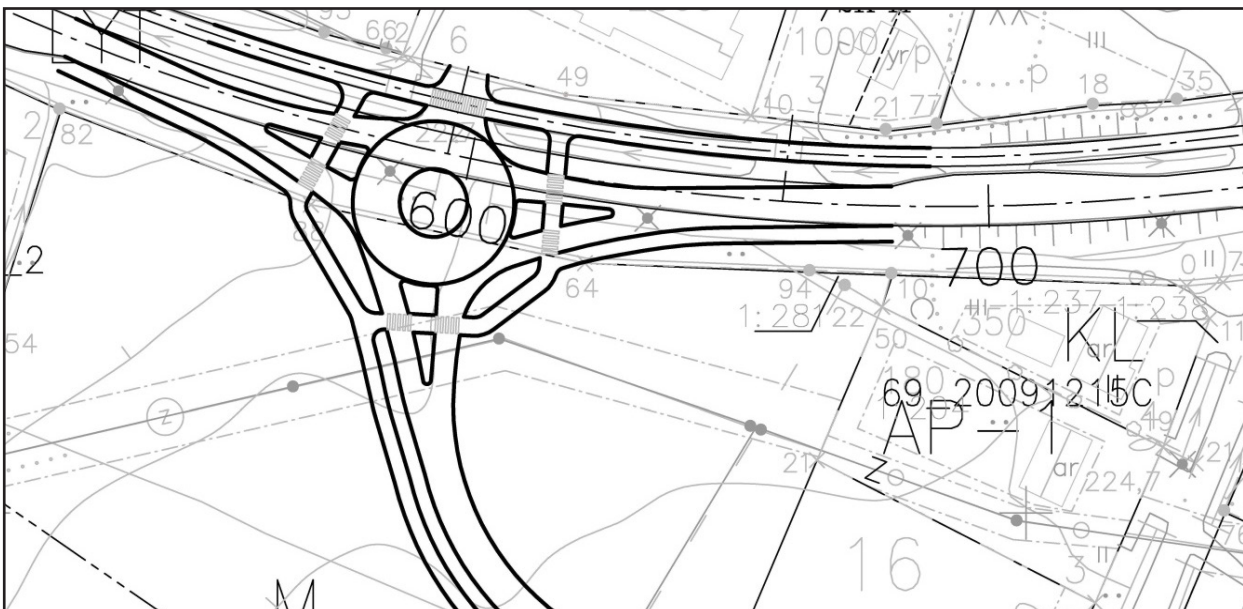


Kuva 16. Kiertoliittämävaihtoehto Sannanrannantien liittymässä

### 3.3 Maantien 9401 ja Sivulantien liittymä

Maantien 9401 ja Sivulantien liittymä on sesonkiaikoina toinen Äkäslompolan vilkkaimmista liittymistä. Liittymässä on toimivuusongelmia erityisesti sesonkiaikoina ja liittyminen Tunturitielle on vaikeaa. Lisäksi liittymän kohdalla on runsaasti kevyttä liikennettä sekä moottorikelkkoja, jotka ylittävät maantien ja aiheuttavat vaaratilanteita.

Liittymässä tutkittiin useita vaihtoehtoja, joissa liittymän sijainti ja muoto vaihteli Tunturitien varrella. Olemassa olevan maankäytön ja maanomistusolosuhteiden johdosta päädyttiin ratkaisuun, jossa Sivulantien liittymä säilyy nykyisellä paikallaan ja liittymä parannetaan kiertoliittymänä.



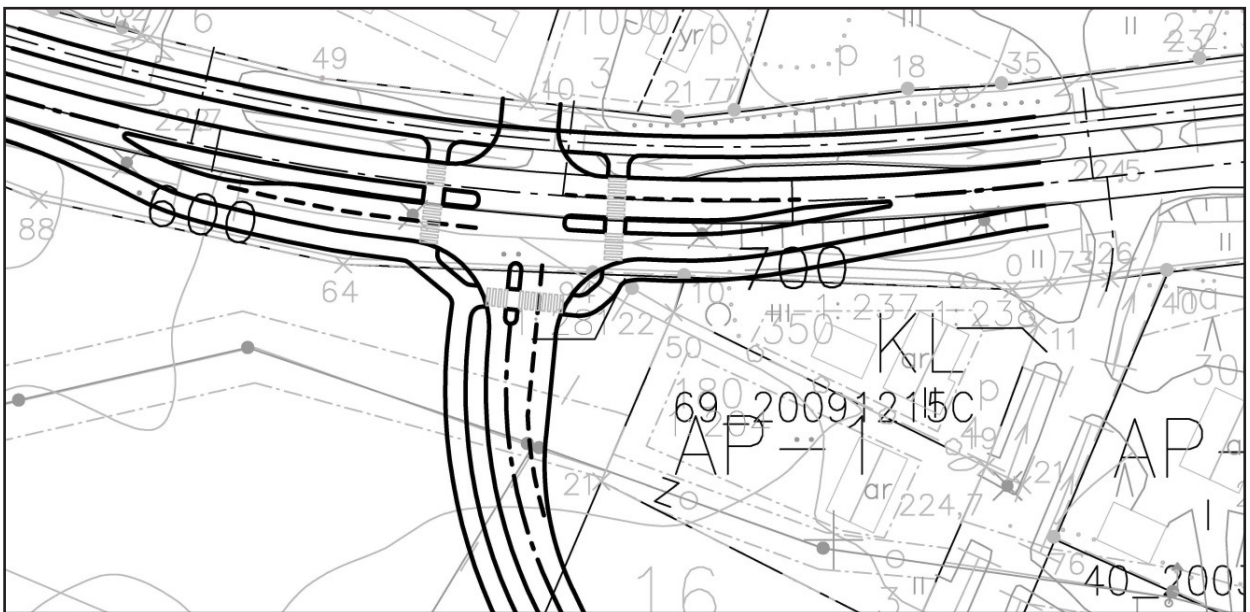
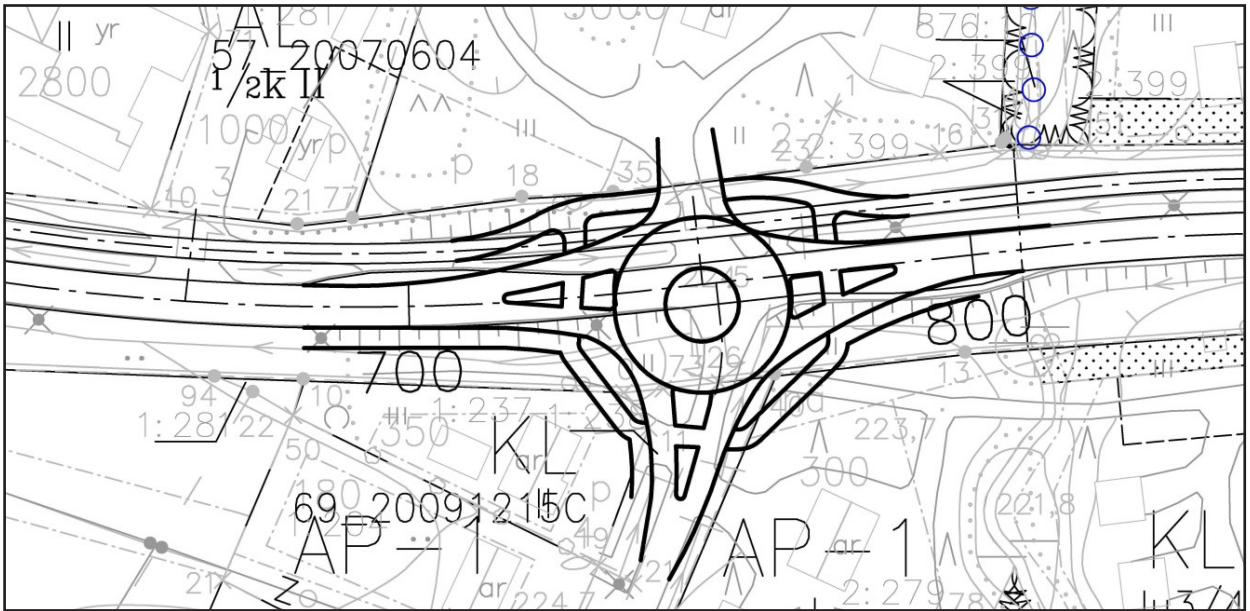
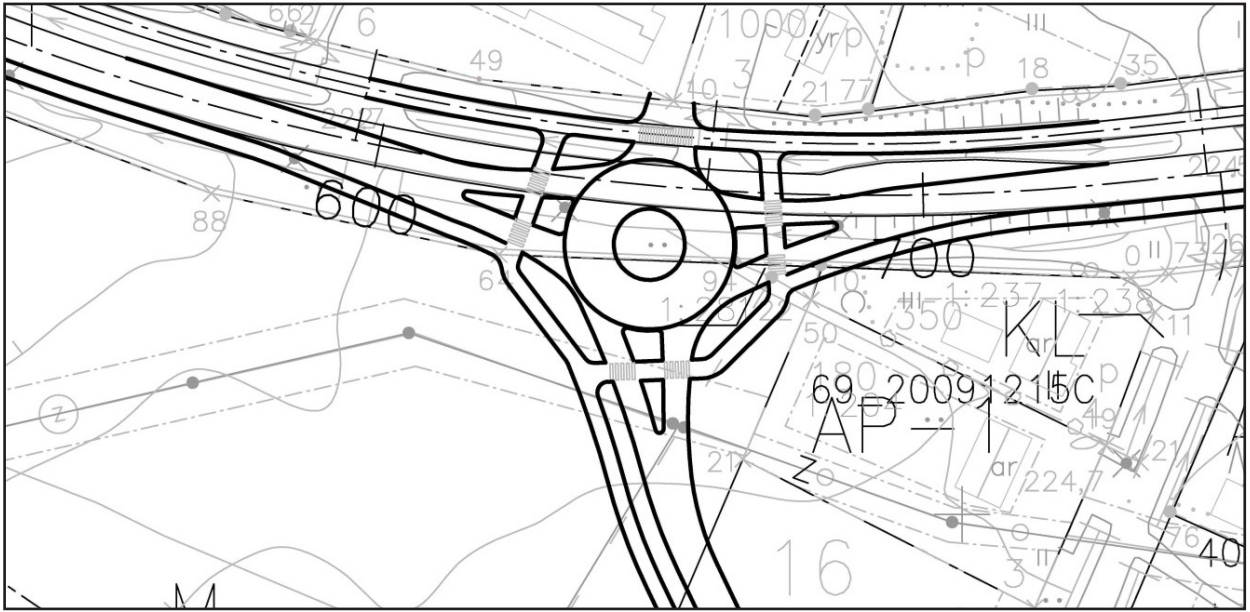
Kuva 17. Kiertoliittymävaihtoehto Sivulantien liittymäksi noin 150 metriä nykyisen liittymän länsipuolella.

Kuva 18. Kiertoliittymävaihtoehto Sivulantien liittymäksi edellisen vaihtoehdon ja nykyisen liittymän välissä, noin 100 m nykyisen liittymän länsipuolella.

Kuva 19. Kiertoliittymävaihtoehto Sivulantien liittymäksi nykyisen liittymän kohdalla.

Kuva 20. Kanavoitu liittymävaihtoehto Sivulantien liittymäksi edellisen vaihtoehdon ja nykyisen liittymän välissä noin 100 metrin nykyisen liittymän länsipuolella.





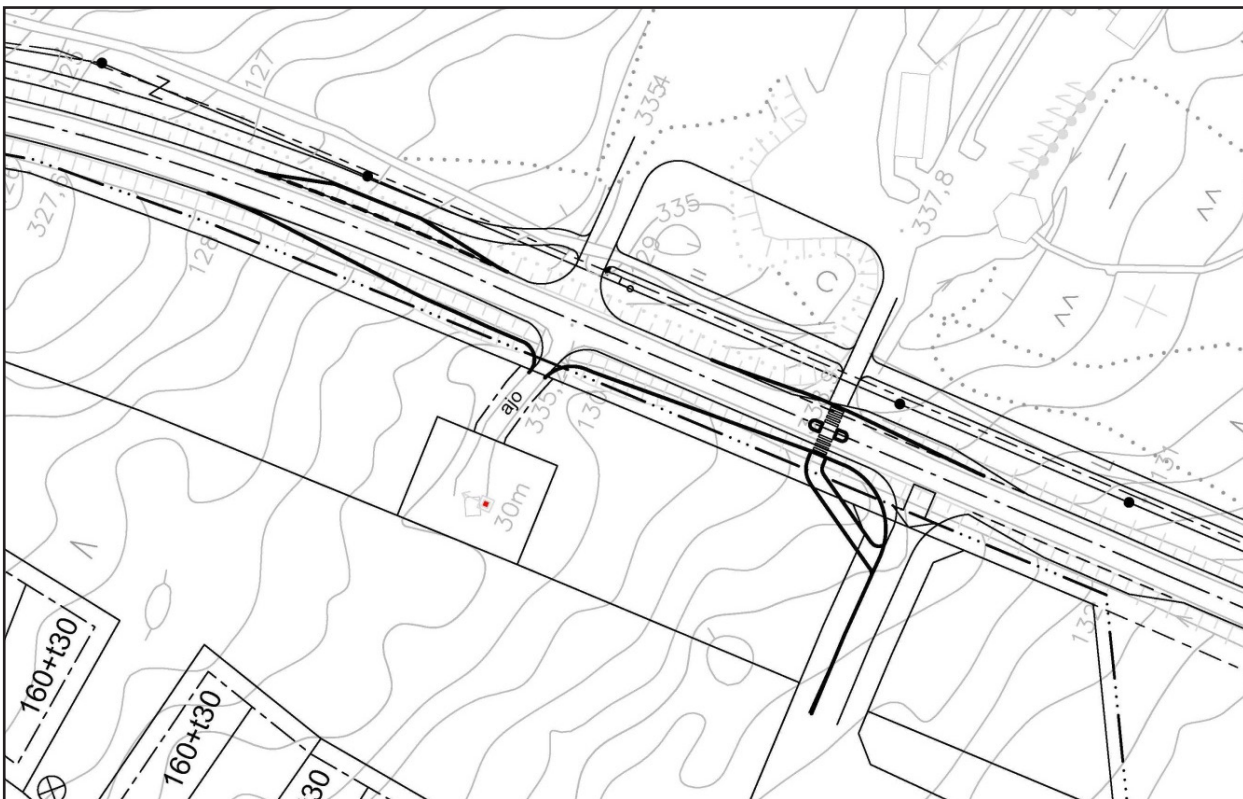
### 3.4 Liikenneverkko Jounin kaupan ympäristössä

Suunnittelutyön yhteydessä tutkittiin mahdollisuutta parantaa Jounin kaupan ympäristön liikenneverkkoa siten, että ruuhka-aikoina osa liikenteestä voisi käyttää vaihtoehtoisia reittejä ja katuyhteyksiä. Selvitettiin voisiko katuyhteyden avata liikenteelle Tunturintien suuntaisen Rannantien kautta. Todettiin, ettei se ole mahdollista, koska se vaatii asemakaavan muutoksen. Myös alueen maanomistajat ja asukkaat vastustavat katuyhteyden avaamista.

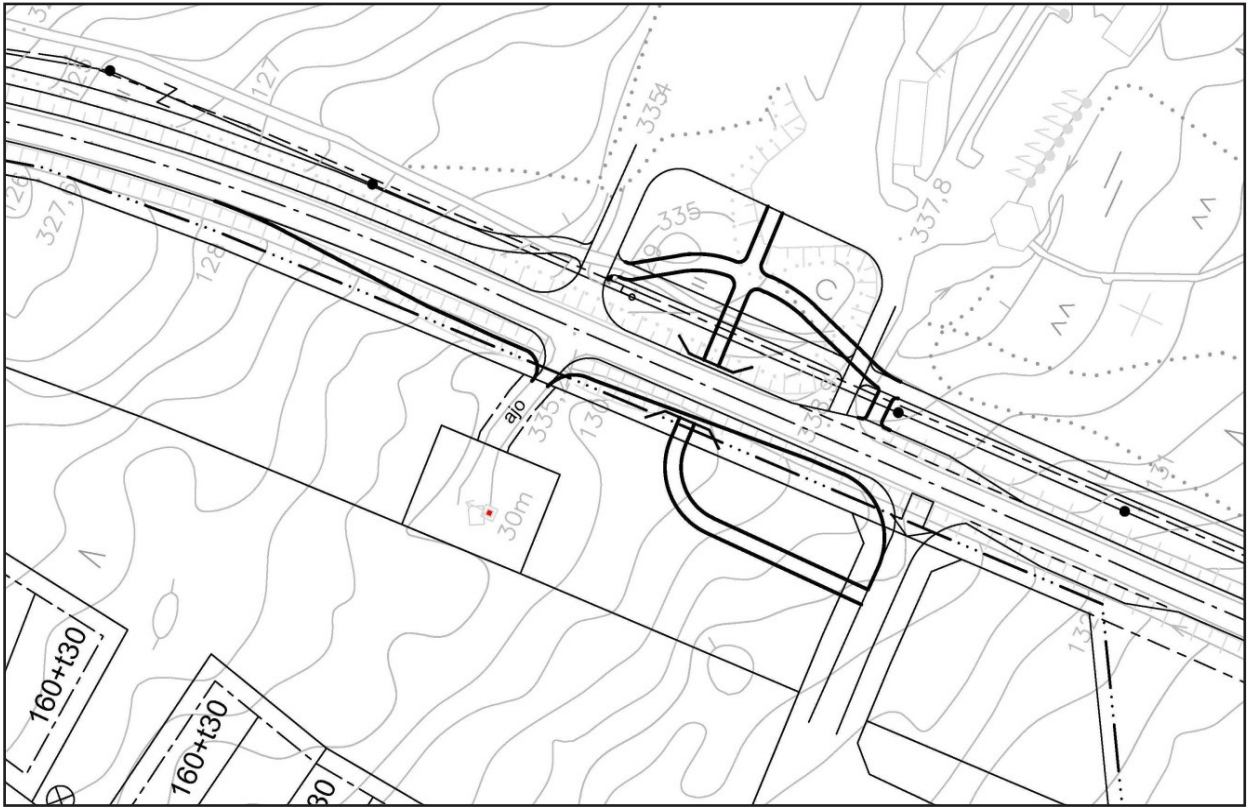
### 3.5 Maantien 9401 ja luontokeskus Kellokkaan/ Louhikkotien liittymä

Maantien 9401 ja luontokeskus Kellokkaan liittymä sijoittuu Ylläs- Ski hiihtokeskuksen läheisyyteen noin 2 km Äkäslompolon keskustasta. Kolarin kunta on laatinut Röyhkämukanmaan loma-asunto-alueen asemakaavan Tunturintien toiselle puolelle vastapäätä luontokeskusta. Kaava-alueen pääkadun Louhikkotien liittymä Tunturintielle sijoittuu noin 100 metriä luontokeskuksen liittymän yläpuolelle.

Tunturintien pituuskaltevuus on liittymien kohdalla noin 7 % ja se aiheuttaa ongelmia kääntyville ajoneuvoille ja busseille talviolosuhteissa. Liittymässä tutkittiin vaihtoehtoisena ratkaisuna suojatiesarekkeen rakentamista Tunturintielle Louhikkotien liittymän kohdalle sekä alikulkukäytävää kevyelle liikenteelle. Todettiin, että jatkosuunnittelua tehdään alikulkukäytävävaihtoehdon pohjalta siten, että busseille pyritään järjestämään erillinen nouto- ja jättölevike.



Kuva 21. Suojatiesarekevaihtoehto luontokeskus Kellokkaan kohdalla.



Kuva 22. Alikulkukäytävävaihtoehto luontokeskus Kellokkaan kohdalla.

# 4. TUNTURITIE ALUEVARAUS- SUUNNITELMA

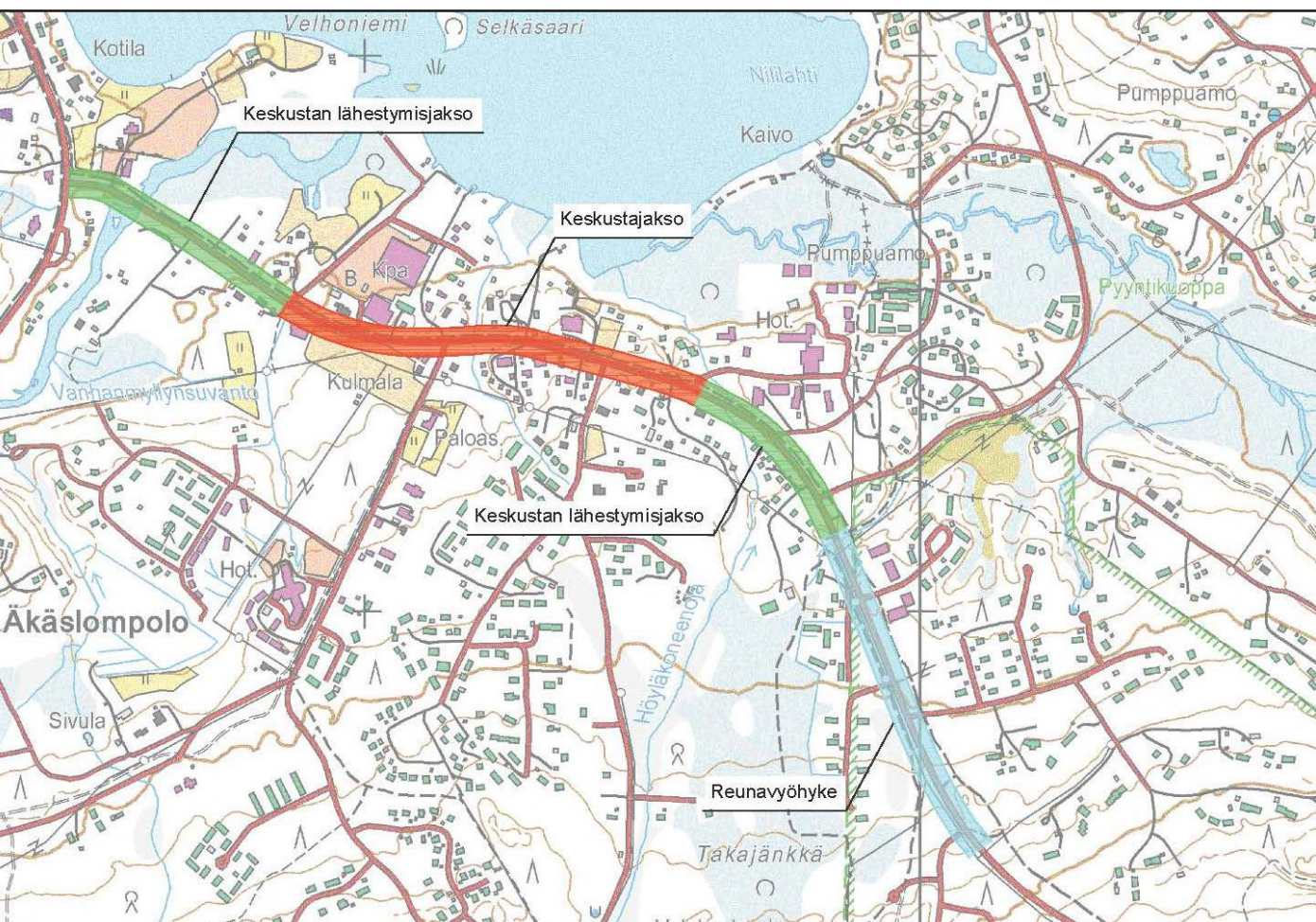
## 4.1 Tunturintien jaksottelu

Maantie 9401 (Tunturintie) on jaksoteltu liikenteellisesti erilaisiin tiejaksoihin, joita tukee nykyinen ja kehittävä maankäyttö. Jaksottelun pohjalta on määritellyt tielle tehtävät toimenpiteet siten, että ne ovat sopivia suhteessa liikenneympäristöön, ympäröivään maankäyttöön ja tielle asetettuun nopeustasoon.

Tunturintien keskustajakso on esitetty Sannanrantien ja Äkäsentien väliselle alueelle. Tälle jaksol-

le kohdistuvat merkittävimmät aluevarauksessa esitetyt toimenpiteet. Keskustajakson molemmin puolin sijoittuvat keskustajakson lähestymisjaksot, joiden tehtävänä on viestiä tien käyttäjälle lähestyvistä keskustajaksoista ja sopeuttaa ajoneuvon nopeus pienemmäksi nopeusrajoituksen mukaisesti.

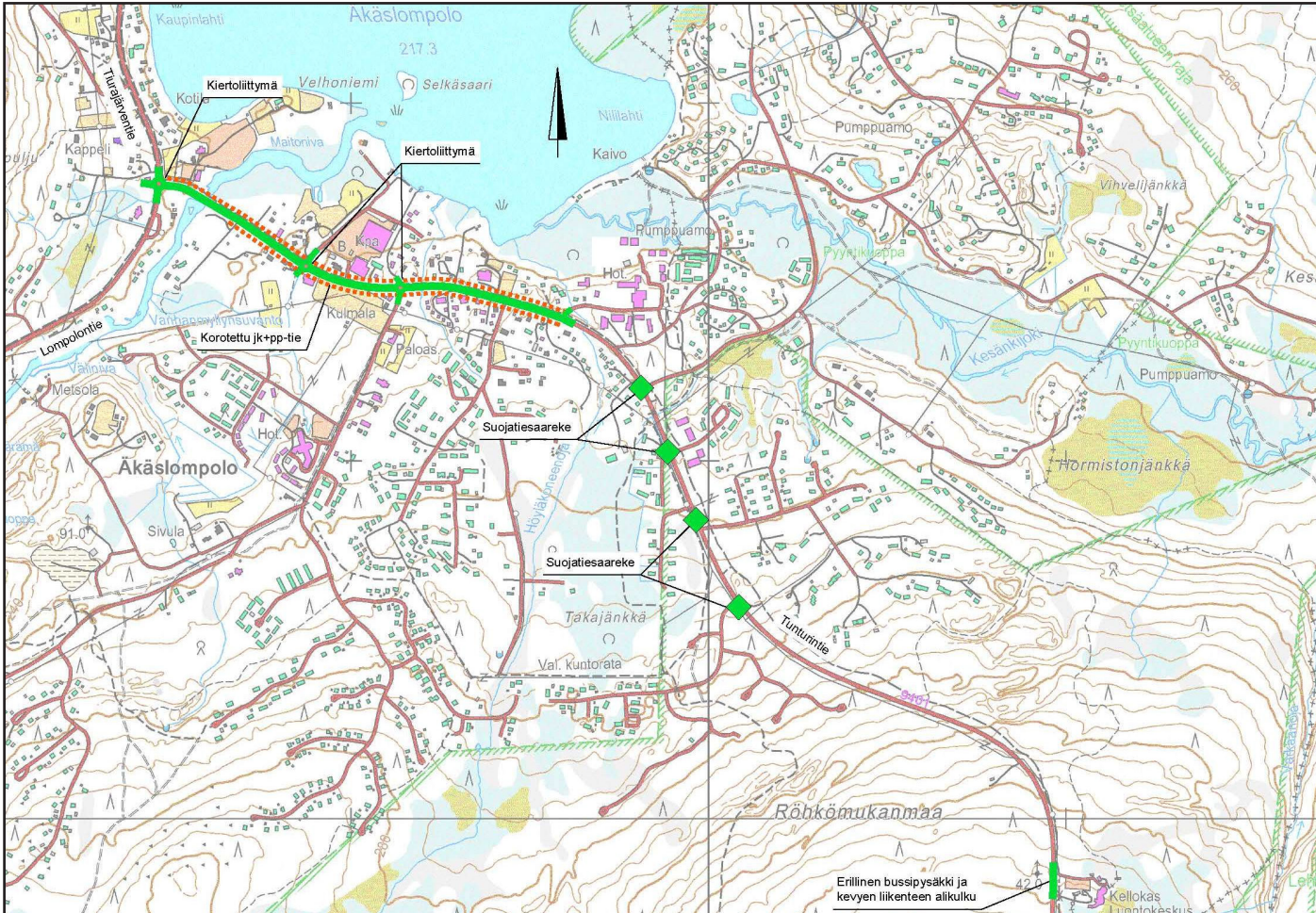
Yllästunturin suuntaan mentäessä Tunturintiellä on myös esitetty keskustan reunavyöhykejakso, jossa tielle esitettävät parantamistoimenpiteet ovat lähinnä yksittäisiä kohteita, kuten suojatiasaarekkeitä.



Kuva 23. Liikenneympäristön jaksottelu Äkäslompolan keskusta-alueella.

## 4.2 Esitetyt toimenpiteet Tunturitielle

Tunturitielle esitetyt parantamistoimenpiteiden sijoittuminen on esitetty alla olevassa kuvassa sekä tarkemmin liitekartoissa.



Kuva 24. Parantamistoimenpiteet Tunturintiellä.

### Liittymien parantaminen

Tunturintien liittymiä parannetaan Maantien 940, Sannanrannantien/Jakolantien sekä Sivulantien liittymissä. Kaikkiin liittymiin esitetään rakennettavaksi kierto-liittymät.

Sannanrannantien ja Äkäsentien välillä Tunturintietä rakennetaan korkeatasoiseksi taajaman pääväyläksi parantamalla tiejakson kevyen liikenteen olosuhteita, muuttamalla tieympäristöä korkeatasoisemmaksi ympäristörakentamisen keinoin sekä uusimalla valaistus.

### Kevyen liikenteen olosuhteiden ja turvallisuuden parantaminen

Kevyen liikenteen olosuhteita parannetaan rakentamalla korotettu kevyen liikenteen väylä Tunturintien eteläpuolelle Tammitien liittymästä Äkäsentien liittymään saakka. Lisäksi rakennetaan erillisiä suojatiesaarekkeita Tunturintielle Lumipolun, Takamettäntien ja Maahisentie liittymien kohdalle.

## Tunturintien poikkileikkaus

Tunturintien poikkileikkaus keskustajaksolla säilyy pääosin nykyisen levyisenä. Tien oikealla puolelle rakennetaan korotettu kevyen liikenteen väylä tien reunaan. Nykyiset syvät sivuojat muutetaan ojapainanteiksi. Tämä mahdollistaa paremmin istutusten sijoittamisen mm. tien ja kevyen liikenteen väylän väliselle välikaistalle. Keskustajaksolla myös valaistus uusitaan.

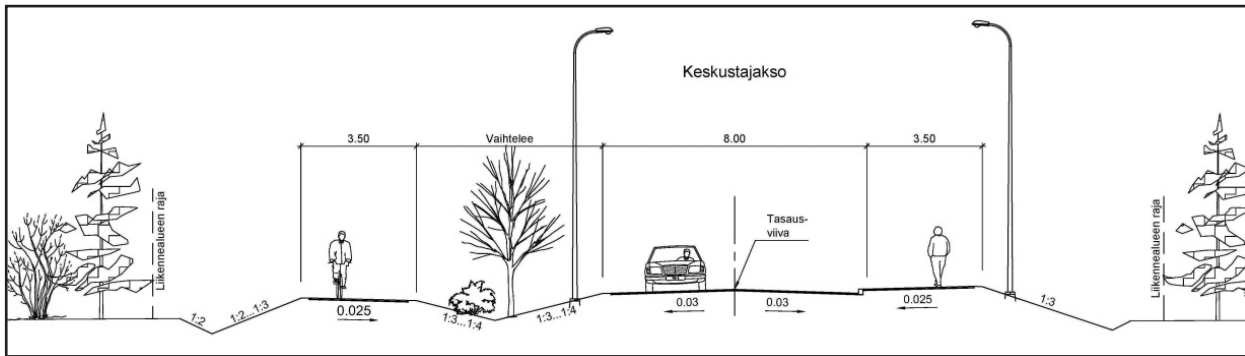
## Luontokeskus Kellokkaan kohta

Luontokeskus Kellokkaan kohdalla Tunturintie on jyrkkä (noin 7%) ja se vaikeuttaa erityisesti Ski-bussiliikenteen toimivuutta viereisillä bussipysäkeillä sekä

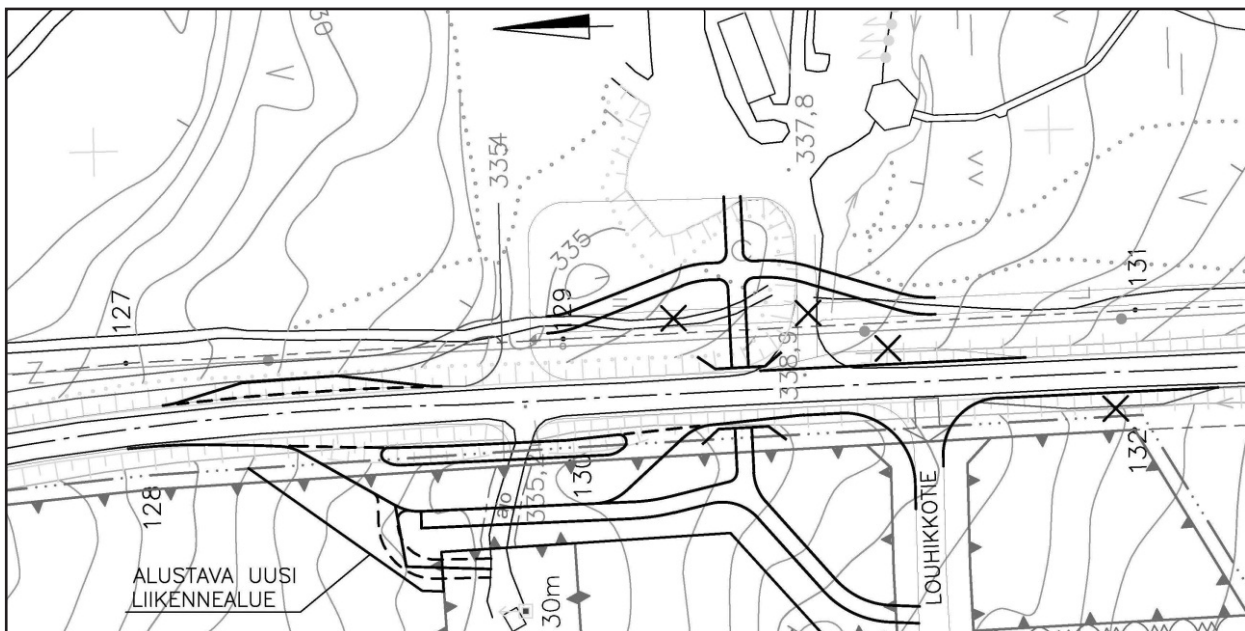
luontokeskukseen menevillä charterbusseilla. Suunnitelmassa on esitetty rakennettavaksi Tunturintien länsipuolelle erillinen bussien matkustajien nouto- ja jättölevike, jota bussit voivat käyttää. Erillinen levike rakennetaan siten, että sen pituuskaltevuus on maksimissaan 3%. Tällöin se käytettävyyks myös talviolosuhteissa on kohtuullinen.

Samassa yhteydessä rakennetaan luontokeskukseen liittymän kohdalle väistötila sekä pysäkin tunturin puolelle kevyen liikenteen alikulkukäytävä, josta levikkeeltä ja uudelta kaava-alueelta saapuva kevyt liikenne voi ylittää Tunturintien turvallisesti.

Ratkaisujen toteuttamiskelpoisuus tulee vielä varmistaa jatkosuunnittelussa, kun alueesta laaditaan tarkka maastomalli ja väylien korkeusasemat voidaan määrittää riittävän tarkasti.



Kuva 25. Tunturintien poikkileikkaus keskustajakson kohdalla.



Kuva 26. Luontokeskus Kellokkaan erillinen bussien nouto- ja jättöpysäkkiä sekä kevyen liikenteen alikulkukäytävä.

## Ympäristön käsittely

Tunturitien ympäristön käsittelyllä vahvistetaan alueen imagoa sekä korostetaan Tunturitien liikenteellistä jaksottelua. Ympäristökäsittelyn periaatteet tukevat myös alueen liikenteellisiä ratkaisuja.

Keskustan lähestymisjaksoilla tieympäristöä käsitellään luonnonmukaisesti, mutta antaen viitteitä lähestyvästä keskusta-alueesta. Reunapuustoa harvennetaan näkymien väljentämiseksi ja avaamiseksi. Puusto harvennetaan havupuuvaltaiseksi. Tienpien-tareet nurmetetaan maisemanurmella. Metsäisillä jaksoilla käytetään maisemoinnissa osin kunntaa. Saarekkeet kivetään rakkakivillä.

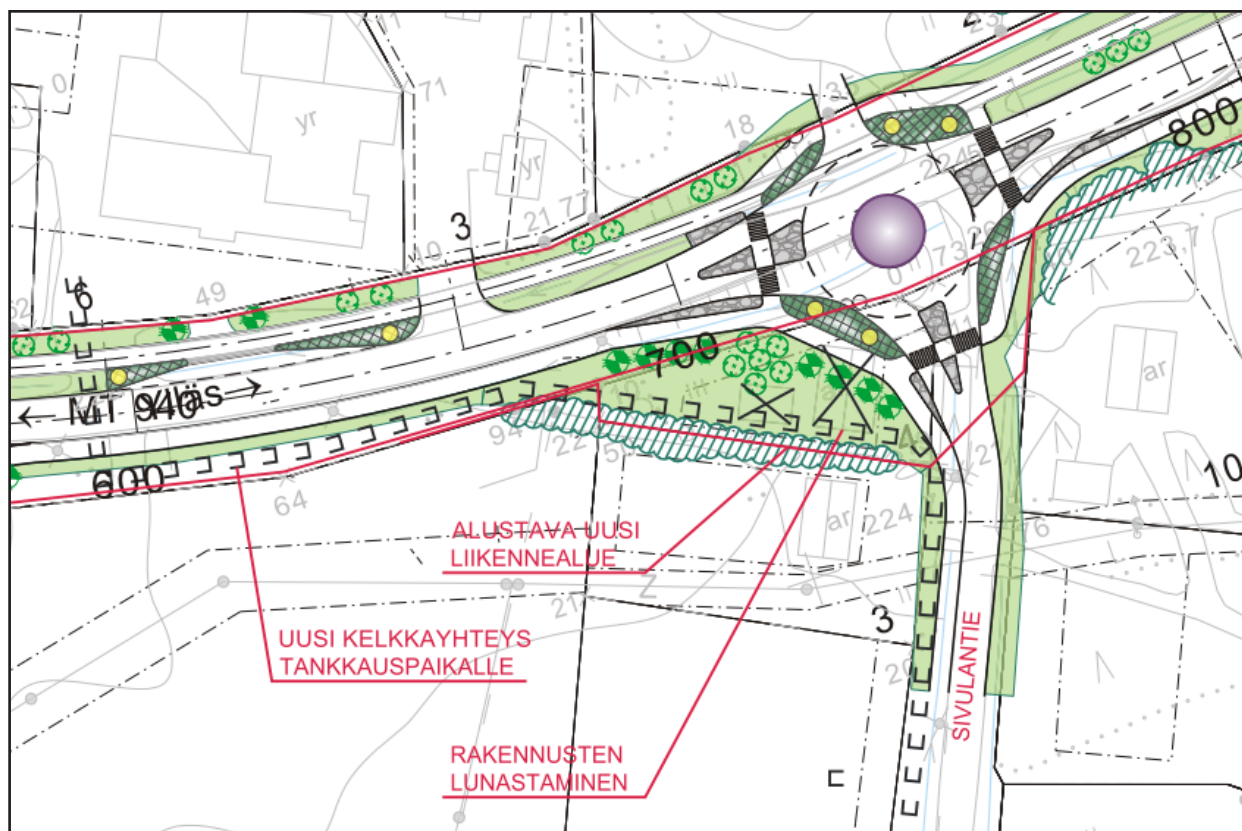
Keskustajaksolla ympäristön rakentaminen on voimakkaampaa. Aluetta korostetaan näyttävillä ja valaistavilla istutusryhmillä. Istutusryhmissä käytetään matalien lehti- ja havupensaiden lisäksi rakkakiveä, isoja luonnonkivilohkareita sekä kelpuita. Tienvarren olemassa olevaa kasvillisuutta harvennetaan ja paikoin täydennetään lehti- ja havupuustutuksin. Pien-alueet nurmetetaan.

Reunavyöhykkeellä tieympäristöä selkeytetään reunapuuston harvennuksilla ja pientareiden maisemoinnilla nurmetuksin tai kunnalla.

Tunturitien kiertoliittymistä muodostuu tieympäristön kiintopisteitä ja kohokohtia. Niitä korostetaan valaistuilla ympäristöaideteoksilla, sekä istutusryhmillä. Yhden kiertoliittymän keskiosaan laaditaan ympäristöaideteos, joka kunniottaa Kalervo Uutun elämäntyötä.

## Moottorikelkkareitti

Sivulantien varrella sijaitsee kelkkareitti. Reitti päättyy nykyisin lähestyttäessä Tunturintietä. Suunnitelmassa on esitetty, että kelkkareittiä jatketaan Sivulantien ja Tunturintien liittymän vierestä Tunturintien vartta Jounin kaupan kohdalle, josta se ylittää tien tasossa tankkauspisteelle.



Kuva 27. Kelkkareitti jatkuu Sivulantieltä Tunturintien vartta tankkauspisteelle.

## Asemakaavan muutostarpeet

Liikennejärjestelyjen toteuttaminen edellyttää voimassa olevan asemakaavan muutamista maantien 940 liittymässä, Sannanrannantien/Jakolantien liittymässä sekä Sivulantien liittymässä. Muilta osin liikennejärjestelyt sopivat nykyisen asemakaavan mukaisille liikennealueille.

Sivulantien liittymässä liikennejärjestelyjen toteuttaminen edellyttää rakennusten lunastamista.

## 4.3 Rakentamiskustannukset

Hankkeen alustavat rakentamiskustannukset (MAKU - indeksi 112,7 11/2014) ovat seuraavat:

Maantien 940 ja 9401 kiertoliittymä	0,45 M€
Tunturitien parantaminen välillä Tammitie –Äkäsentie	1,40 M€
Saarekkeet välillä Nililahdentie – Maahisentie	0,15 M€
Luontokeskus Kellokkaan kohdan liikennejärjestelyt	0,40 M€
<b>Yhteensä</b>	<b>2,40 M€</b>

Rakentamiskustannukset eivät sisällä maa-alueiden ja rakennusten lunastuskustannuksia sekä ympäristötaitteen rakentamiskustannuksia.

# 5. JATKOTOIMENPITEET

Lapin ELY – keskus ja Kolarin kunta neuvottelevat vuosittaisten yhteisten tapaamisten yhteydessä mahdollisuuksista toteuttaa ja rahoittaa Tunturitien aluevaraussuunnitelmassa esitettyjä toimenpiteitä.

Seuraavassa vaiheessa tulee laatia toimenpiteistä maantielain mukaisen tiesuunnitelma sekä muuttaa asemakaava tiejärjestelyjen mukaiseksi.



# LIITTEET

Liite 1 Yleiskartta

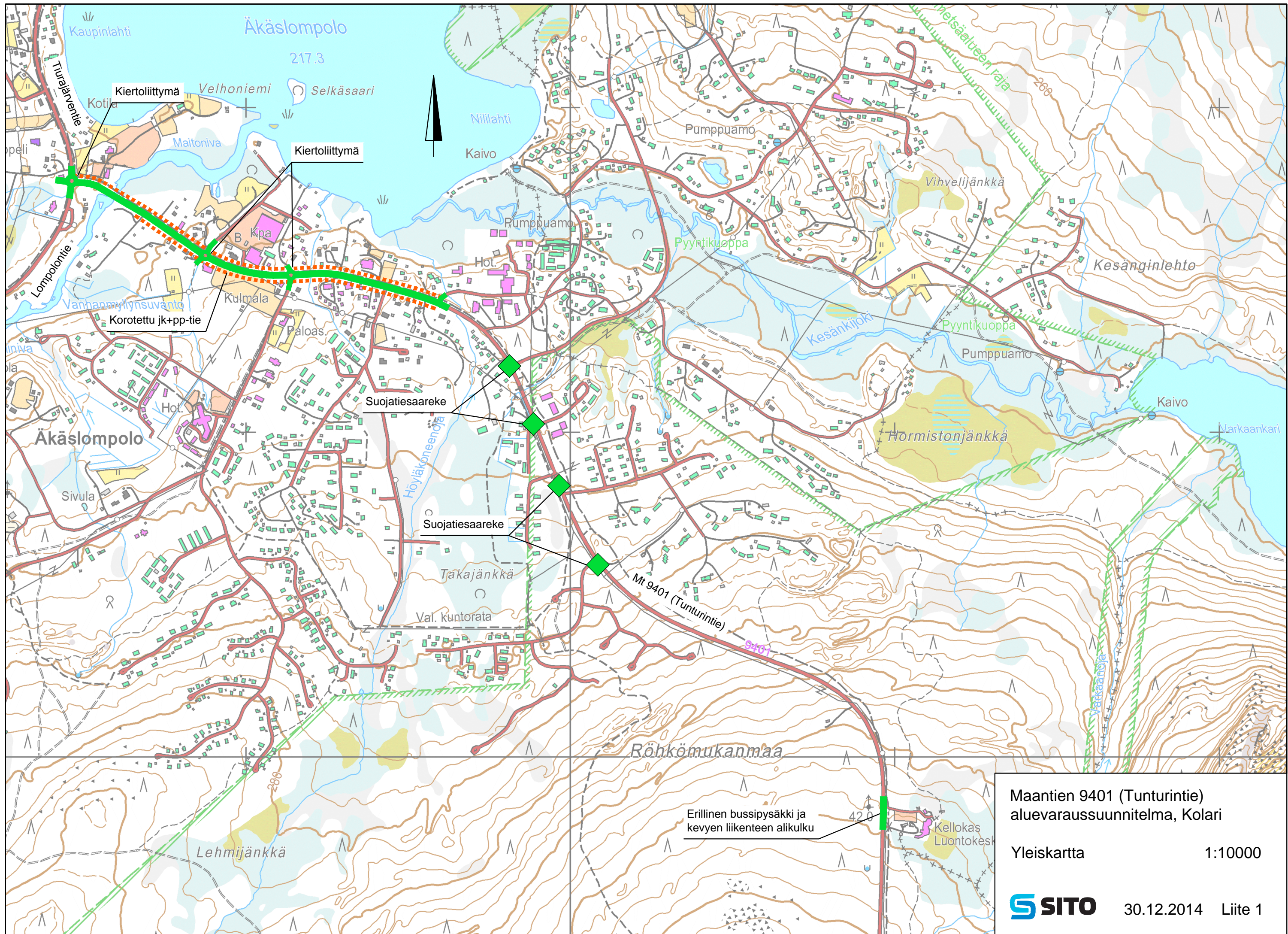
Liite 2 Suunnitelmakartta 1 plv 0- 600

Liite 3 Suunnitelmakartta 2 plv 600- 1300

Liite 4 Suunnitelmakartta 3 plv 1500- 2200

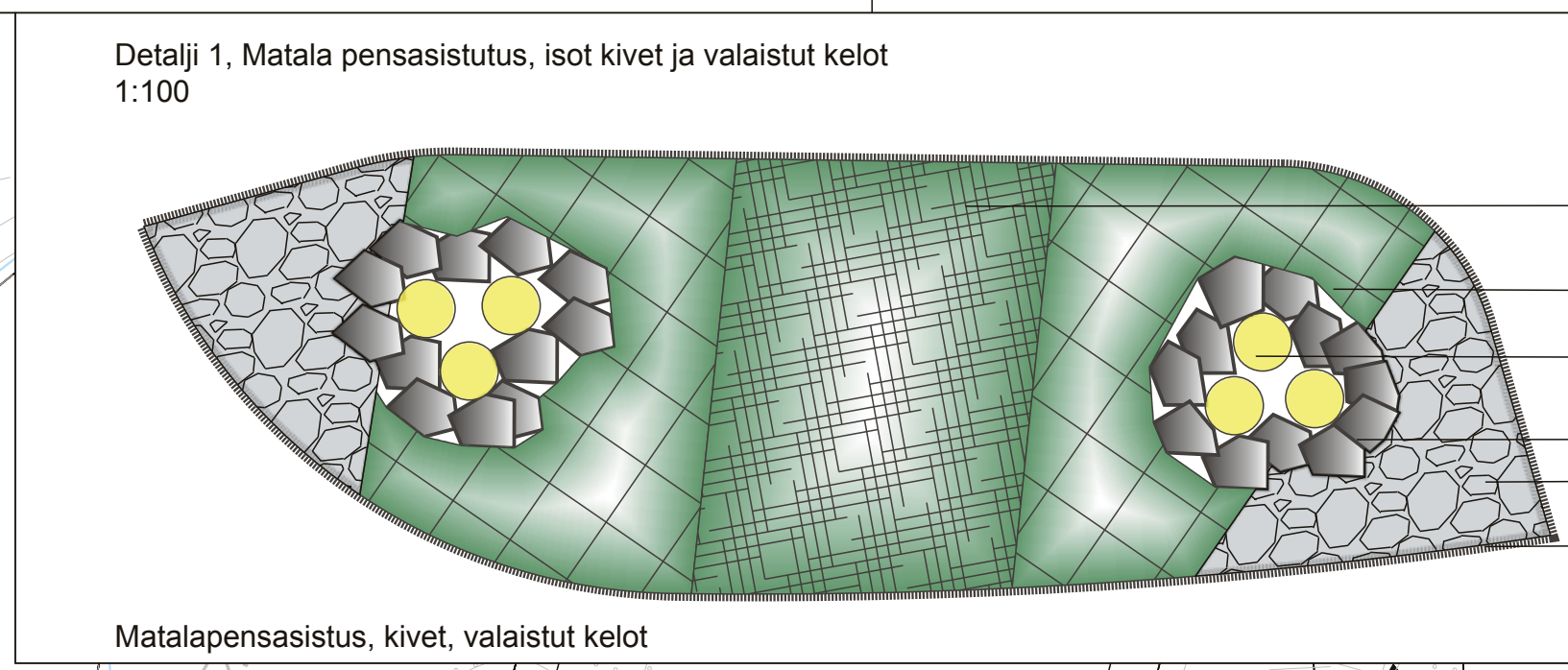
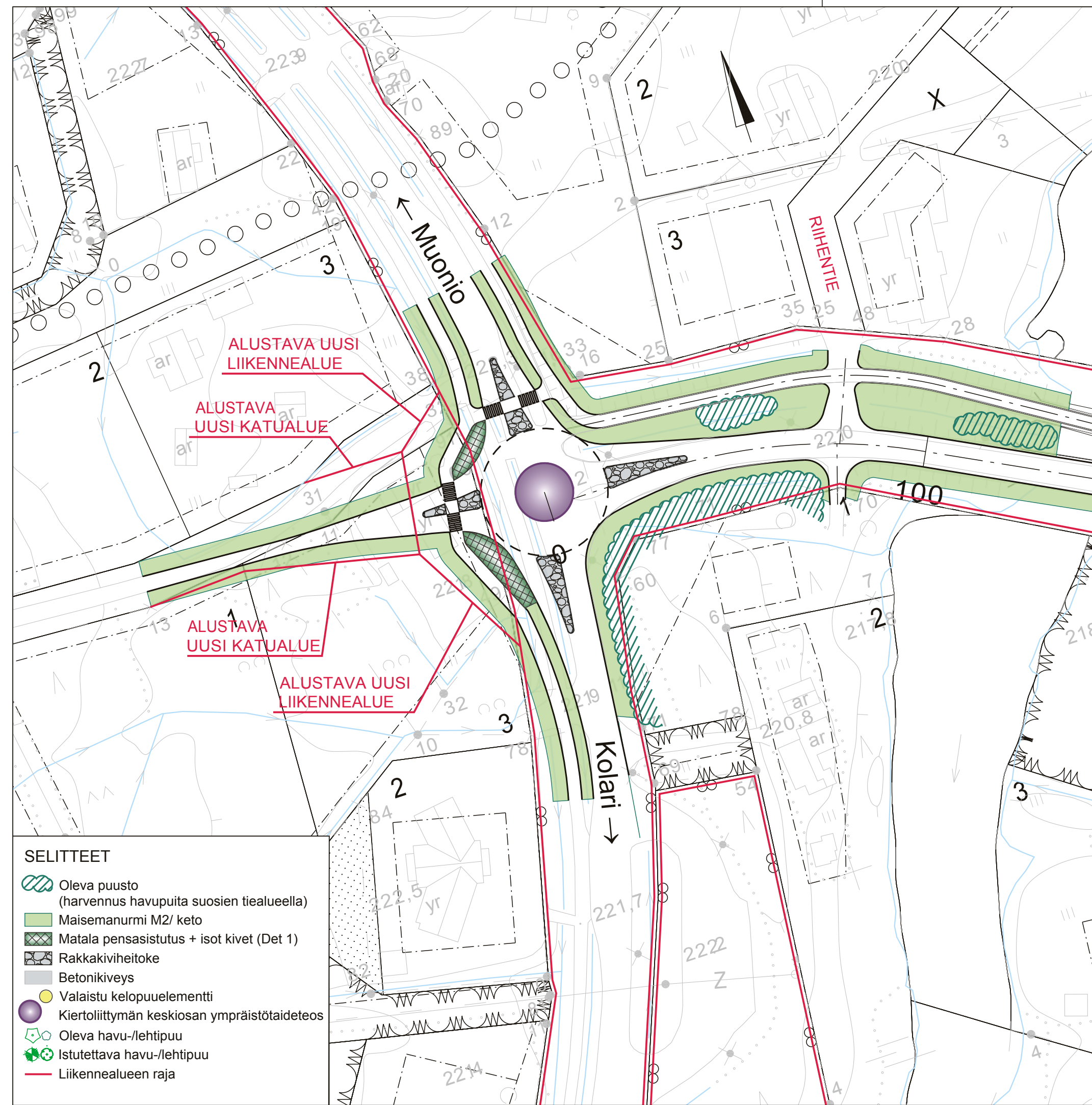
Liite 5 Suunnitelmakartta 4 luontokeskus Kellokas

Liite 6 Peruspoikkileikkaus Tunturintielle Äkäslompolon keskustan kohdalla

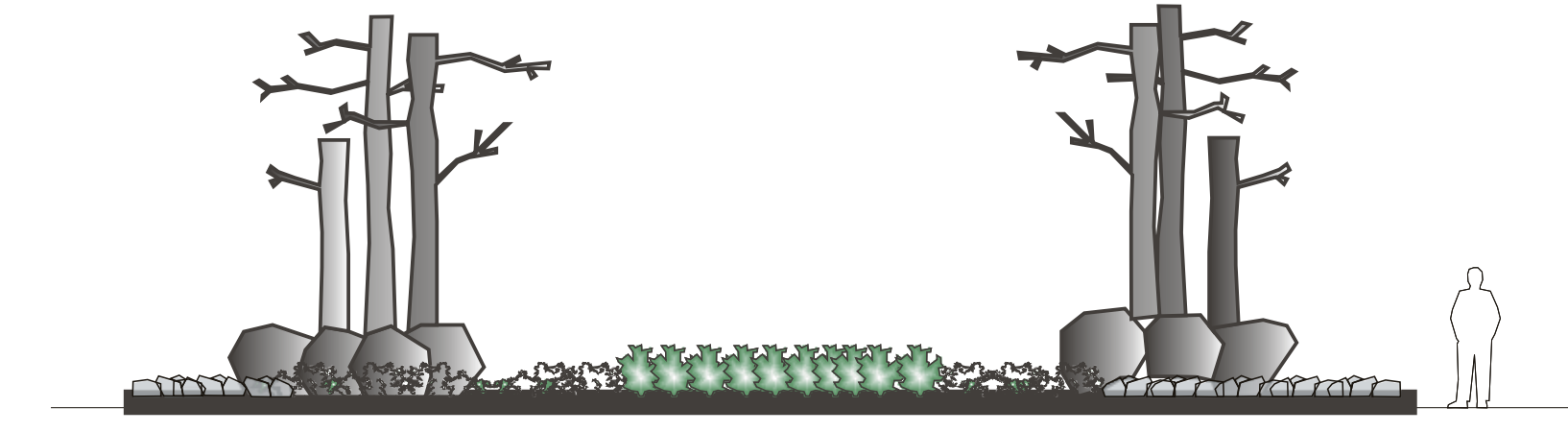


**Maantien 9401 (Tunturintie)  
aluevaraussuunnitelma, Kolari**

Yleiskartta 1:10000



- Maanpeitepensas 1
- Maanpeitepensas 2
- Valaistu kelopuu
- Isot kivet
- Rakkakivi
- Reunakivi



Poikkileikkaus 1:100






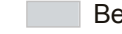





- SELITTEET**
- Oleva puusto (harvennus havupuita suosien tiealueella)
  - Maisemanurmi M2/ keto
  - Matala pensasisustus + isot kivet (Det 1)
  - Rakkakiviheitoke
  - Betonikiveys
  - Valaistu kelopuulementti
  - Kiertoliittymän keskiosan ympäristötaiteteos
  - Oleva havu-/lehtipuu
  - Istutettava havu-/lehtipuu
  - Liikennealueen raja

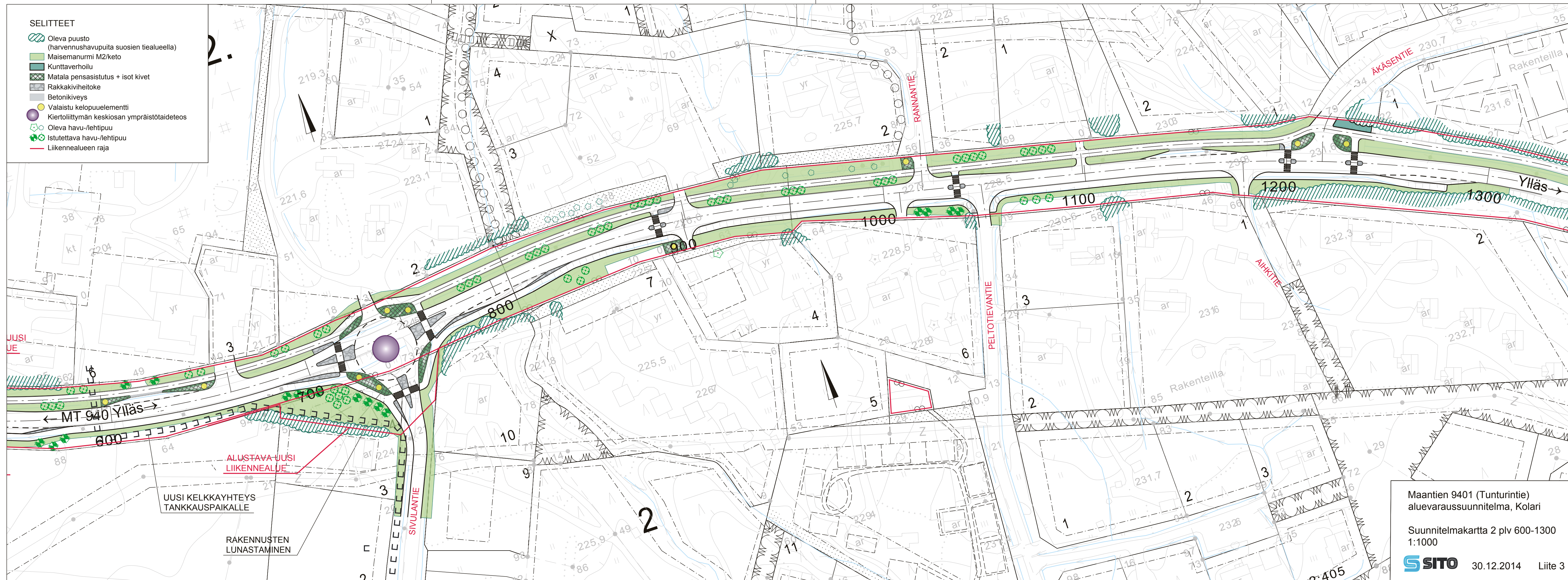
Maantien 9401 (Tunturintie) aluevaraussuunnitelma, Kolari

Suunnitelmapaketti 1 plv 0-600  
1:1000

**SITO** 30.12.2014 Liite 2

SELITTEET

-  Oleva puusto  
(harvennushavupuita suosien tiealueella)
-  Maisemanurmi M2/keto
-  Kunttaverhoilu
-  Matala pensasistutus + isot kivet
-  Rakkakiviheitoke
-  Betonikiveys
-  Valaistu kelopuuelementti
-  Kiertoliittymän keskosan ympäristöaideteos
-  Oleva havu-/lehtipuu
-  Istutettava havu-/lehtipuu
-  Liikennealueen raja








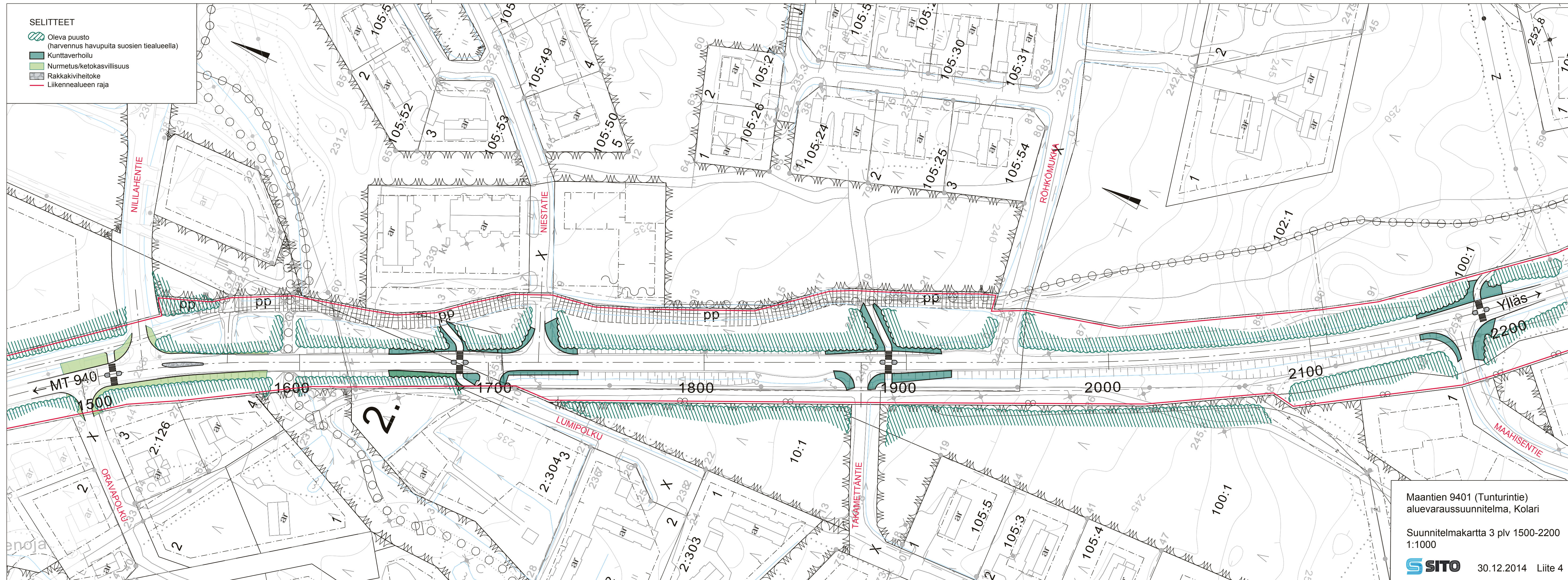
Maantien 9401 (Tunturintie)  
aluevaraussuunnitelma, Kolari

Suunnitelmapartta 2 plv 600-1300  
1:1000

**SITO** 30.12.2014 Liite 3

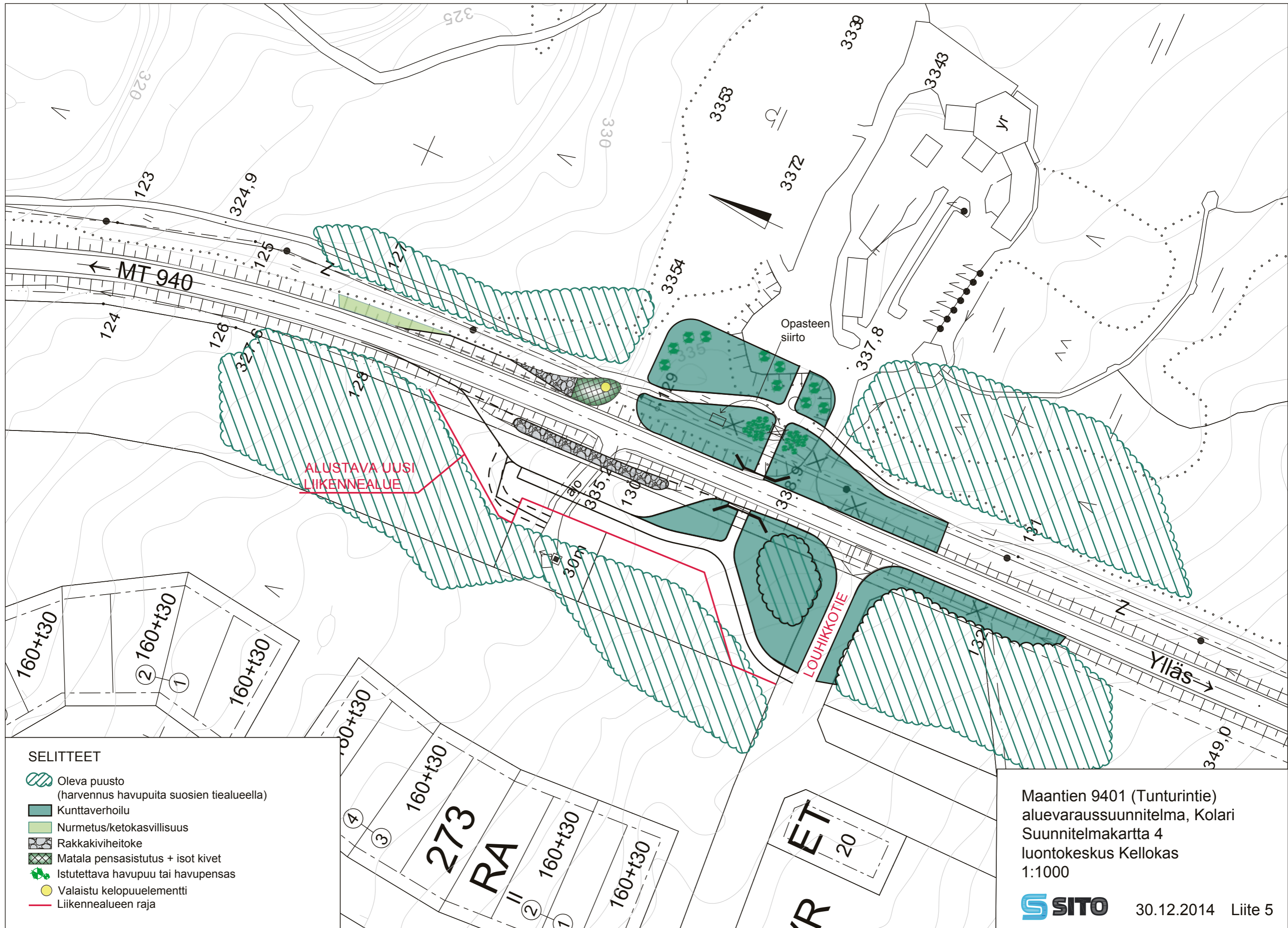
SELITTEET

-  Oleva puusto  
(harvennus havupuita suosien teialueella)
-  Kunttaverhoilu
-  Nurmetus/ketokasvillisuus
-  Rakkakiviheitoke
-  Liikennealueen raja











Maantien 9401 (Tunturintie)  
aluevaraussuunnitelma, Kolari

Suunnitelmapaketti 3 plv 1500-2200  
1:1000



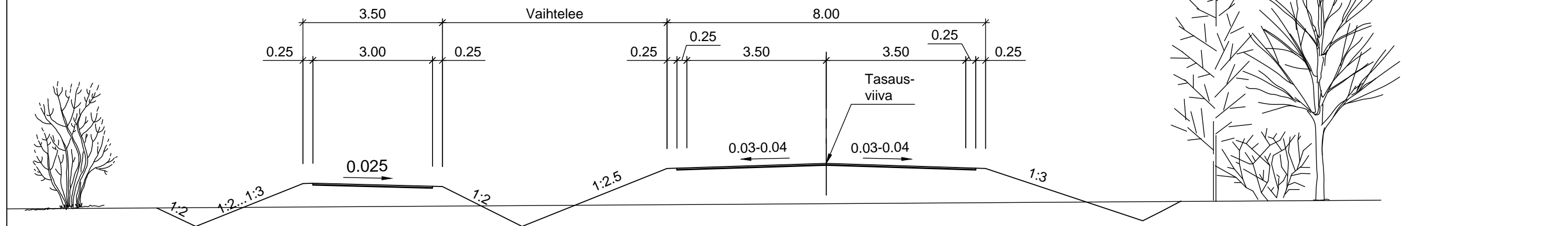
SELITTEET

-  Oleva puusto  
(harvennus havupuita suosien tiealueella)
-  Kunttaverhoilu
-  Nurmetus/ketokasvillisuus
-  Rakkakiviheitoke
-  Matala pensasistutus + isot kivet
-  Istutettava havupuu tai havupensas
-  Valaistu keloppuelementti
-  Liikennealueen raja

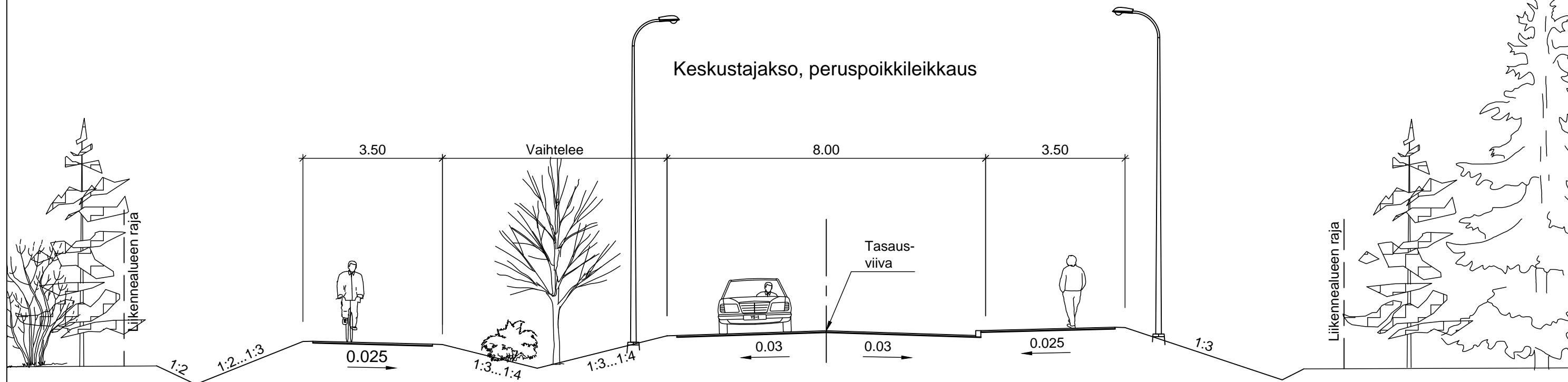
Maantien 9401 (Tunturintie)  
 aluevaraussuunnitelma, Kolari  
 Suunnitelmakartta 4  
 luontokeskus Kellokas  
 1:1000



### Nykyinen poikkileikkaus



### Keskustajakso, peruspoikkileikkaus



Maantien 9401 (Tunturintie)  
aluevaraussuunnitelma, Kolari

Peruspoikkileikkaus 1:100

**RAPORTEJA 109 | 2014**  
**MAANTIE 9401 (TUNTURINTIE) ALUEVARAUSSUUNNITELMA, KOLARI**

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Kolarin kunta

ISBN 978-952-314-172-8 (PDF)

ISSN-L 2242-2846  
ISSN 2242-2854 (verkkójulkaisu)

URN:ISBN:978-952-314-172-8

[www.doria.fi/ely-keskus](http://www.doria.fi/ely-keskus) | [www.ely-keskus.fi](http://www.ely-keskus.fi)

