

# 8-SYLINTERINEN HUPMOBILE

## Lyhyt selostus.

**MOOTTORI**—L-mallinen, kaikki 8 sylinteriä rivissä ja yhteen valetut. Kansi irroitettava; sylinterien läpimitta 76,2 mm, iskun pituus 120,7 mm, tilavuus yhteensä 4,4 litraa.

**KAMPIAKSELI**—Straattisesti ja dynaamisesti tasapainossa; paino 45,13 kg; viidestä kohdasta lujasti laakeroitu. Laakerien kantopinta erittäin suuri.

**MÄNNÄT**—Harmaata valurautaa, paino 437 gr kappale. Kolme männänrengasta.

**KIERTOKANGET**—Sopivaa alumiinisekoitusta käyttämällä on kiertokankien paino saatu vähenemään. Paino 590 gr; pituus 241,3 mm. Kiertokanki ja sen laakeriosat ovat samaa kappaletta.

**NOKKA-AKSELI**—Erittäin tukeva, läpimitta huomattavasti tavallista suurempi, viidestä kohtaa laakeroitu. Laakerien voitelu itsetoimiva. Nokka-akselia käyttää äänetön ketju.

**VENTTIILIT**—Lautasventtiilit, joita ohjaa nokka-akseli ja venttiilivivut. Voitelu itsetoimiva.

**SYTYTYYS**—Generaattori- ja akkumulaattorijärjestelmä.

**KÄYNTIINPANO & VALAISTUS**—Toimivat erikseen. Delco-järjestelmä. Käyntiinpanomoottori varustettu itsetoimivalla vapaakytkimellä.

**KAASUTTAJA**—Yksinkertainen, tehokas putkimalli, puoliautomaattinen kiihdyttäjä.

**POLTTOAINEEN SYÖTTÖ**—Vacuum-järjestelmä. Polttoainesäiliön tilavuus 62,4 litr., 9,4 litran varasäiliö tähän mukaan luettuna.

**VOITELU**—Itsetoimiva painevoitelu kaikkiin moottorin osiin kuten kampiakseliin, kiertokankiin ja nokka-akseliin ja nokka-akselin laakereihin; männät saavat öljysuihkun.

**RUNKOVOITELU**—Alemite painevoitelu kaikkiin rasvalla voideltaviin kohtiin. Järjestelmä on tunnetusti tehokas ja vähentää suuresti osien kulumista.

**JÄÄHDYTYYS**—Vesijäähdytys pumpun avulla. Jäähdyttäjän tilavuus 18 litraa, termostaatti-tarkistus.

**KYTKIN**—Asbestipeitteinen jousiteräksinen kuiva yksilevykytkin.

**VAIHDELAATIKKO**—Vaihdelaatikko ja moottori yhteen rakennetut. Kolme välitystä eteen ja yksi taaksepäin. Hammasrattaat öljyssä karaistua hiilipitoista kromi-nikkeliterästä, joka kauttaaltaan on yhtä kovaa.

**OHJAUS**—Simpukka- ja vipujärjestelmä. Ohjaustratas pähkinäpuuta, 460 mm suuri.

**JARRUT**—Jalkajarru: hydraulinen nelipyöräjarru, jarrurummut 356 mm. Käsijarru vaikuttaa kardaaniakseliin.

**JOUSET**—Puolisoikeat. Etujousten pituus 948 mm ja takajousten 1425 mm; leveys 51 mm. Iskunvaimentaja kussakin jousessa.

**TAKA-AKSELI**—Semi-floating, t. s. puoleksi vapaa painorasituksesta. Kierre-kartiopyörävälitys. Välityssuhde 4,9—1.

**AKSELI- JA RAIDEVÄLI**—3175 mm; 1420 mm.

**RUNKO**—Koko pituus 4324 mm, korkeus 152 mm, vahvuus 4 mm, 7 poikkirautaa.

**RENKAAT**—Matalapainerenkaat: 33 × 6 tuumaa.

**VAUNUMALLIT**—5- ja 7-hengen avovaunu 'Touring', 5- ja 7-hengen umpivaunu 'Sedan' ja 5- ja 7-hengen sama 'Limousine'.

**ISTUINTEN PÄÄLLYSTYS**—Parasta nahkaa tai verkkaa.

**PAINO**—Sedan 1600 kg, 5-heng. Touring 1475 kg, 7-hengen Touring 1522 kg.

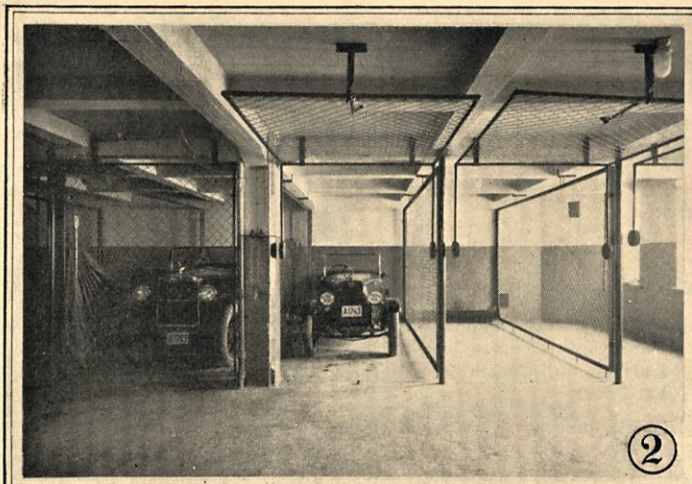
**STANDARDIVARUSTUS**—Hintaan sisältyvät myös seuraavat tarpeet ja varusteet: Tuulilasi automaattisine puhdistajineen, takapeili, valonheittäjät, sivulyhdyt, merkinantolyhty, varustelautalamppu, häikäisemättömät linssit, varustelaudalla vielä bensiinimittari, öljymittari, nopeusmittari ja amperimittari sekä sähköllä käypä kello; hälytystorvi; kuomun terästangoilla varustetut sivukappaleet, vaihdelaatikkolukko, rasvapumppu, ilmapumppu, väkivipu ja valikoima työkaluja. Kaikissa malleissa niklattu jäähdyttäjä.

## Helsingin Autokeskus Osakeyhtiö

*Hupmobilen Pääedustaja Suomessa*

Vuorik. 14. Puh. 23 223 & 23 923

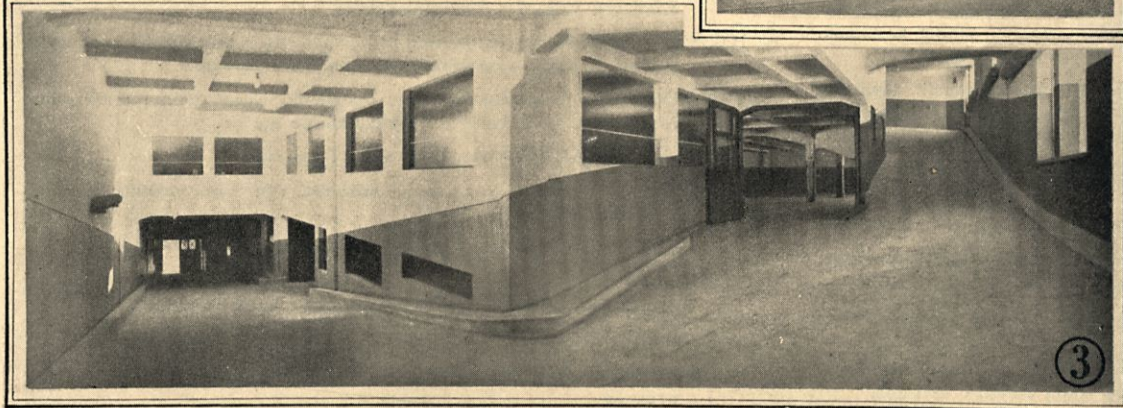
Helsinki



②



①



③

## Pohjoismaiden suurimmat autotallit

sijaitsevat Helsingin liikekeskuk-  
sessa ja lähellä molempaa kau-  
punkiin johtavaa valtaväylää.

(Katso alla olevaa karttaa.)

HELSINGIN AUTOKESKUS OSAKEYHTIÖ:llä on liiketoimintaansa varten hallussaan koko tämä suuri talo, joka on rakennettu erityisesti juuri tähän tarkoitukseen. Talossa on tilaa 300 autolle. Täältä voi tilata paikan autolleen yhdeksi yöksi, yhdeksi kuukau-  
deksi taikka koko vuodeksi. Onpa hyvin monella autonsa täällä »täy-  
dessä yöspidossa» Tähän voi myöskin ajaa autonsa — riippumatta  
siitä, mitä merkkiä se sattuu olemaan — kokeneiden automiesten  
tarkistettavaksi. Samalla on tilaisuus ostaa — jos nimittäin sattuu  
tarvitsemaan — bensiiniä, voideöljyjä, renkaita y. m. autotarpeita.

KUVA 2 näyttää muutamia »autopokseja». Kauimpana vasemmalla on  
muuan vaha, jonka ovi on suljettu. Yksinkertaisella vastapainolait-  
teella käännetään ovi ylös kattoon, josta se yhdellä käden liikkeellä  
käännetään jälleen alas paikoilleen, kun se tahdotaan sulkea.

KUVA 3 osoittaa kulkua ylös kolmanteen, neljänteen ja viidenteen  
kerrokseen. Hissejä, jotka väliin oikuttelullaan estävät liikennettä,  
ei sitävastoin ole.

Tehkää käynti autotalleihimme — joko auton kanssa tai ilman! Talossa  
joka sisältää Pohjoismaiden toistaiseksi suurimmat autotallit, on  
useita mielenkiintoisia laitteita, joita me kernaasti näytämme jokai-  
selle kiinnostuneelle.

