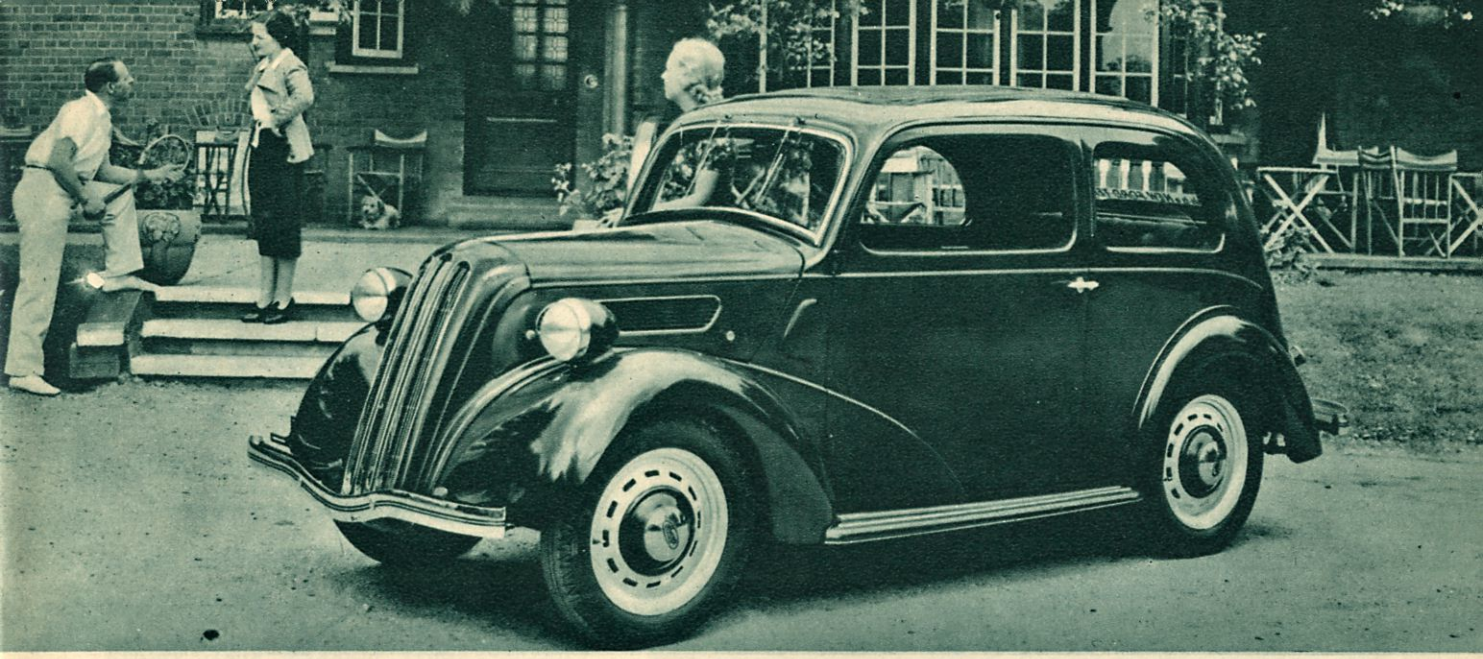
FORD
1938

MITÄ Ford TARJOAA TEILLE v. 1938

Nyt Teillä totisesti on valinnan varaa — enemmän kuin milloinkaan aikaisemmin. Jos Teitä kiinnostaa eniten äärimmäisen pienet käyttökustannukset, voitte valita joko **De Luxe Juniorin** tai **Ford Juniorin** — molemmat on kauttaaltaan uusittu vuodelle 1938. Nämä Dagenhamin jättiläistehtaan valmistamat englantilaiset pienoisvaunut tarjoavat Teille uudenaikaisen autoilun kaikki nautinnot ja riemut tavattoman huokealla. **Ford V-kahdeksikot** esittäytyvät nyt myös kokonaan uudessa uskossa. Jo viime vuonna oli saatavissa sekä 60- että 85-hevosvoimaisia kahdeksikkoja. Nyt on vaativampia ostajia silmälläpitäen 85-hevosvoimaisista loistovaunuista tehty kokonaan uusi sarja, jonka korimallit ratkaisevasti eroavat huokeammasta 60-hevosvoimaisella kahdeksikolla varustetusta sarjasta. Korit ovat kummassakin sarjassa kokonaan erilaiset, mutta akselinväli on sama kuin ennenkin. **Lincoln-Zephyr** vaunuihin on myös tehty lukuisia parannuksia, joista tässä mainittakoot uudet tilavammat korit, pidennetty akselinväli, hypoidmallinen taka-akseli, y. m. **Kuormavaunusarja** on nyt monipuolisempi kuin milloinkaan aikaisemmin. Akselinvälejä on muutettu ja kokonaan uusi alusta — 1 ½ tonnin kantoinen — on lisätty. Tällaista 122 tuuman keskikokoista kuorma-alustaa on kuljetuspiireissä kaivattu, joten se varmasti on tervetullut uutuus kaikille puolikeveiden kuormien kuljettajille. — Lopuksi on mainittava **Fordson-yleistraktori** — suomalaisen maanviljelijän sampo, jota viime vuonna myytiin 1.071 kappaletta. Siihen on jälleen tehty huomattavia parannuksia, joita tuonnempana selostetaan.

Olipa siis kuljetustarpeenne millainen tahansa — aina löytyy sopiva Ford-henkilövaunu, kuormavaunu tai traktori, joka pystyy sen parhaiten ratkaisemaan. Tarjouksia antavat ja koeajoja järjestävät auliisti valtuutetut Ford-myyjät kaikkialla maassa.

OY FORD AB • HELSINKI



De Luxe Ford Junior, 2-ovinen.

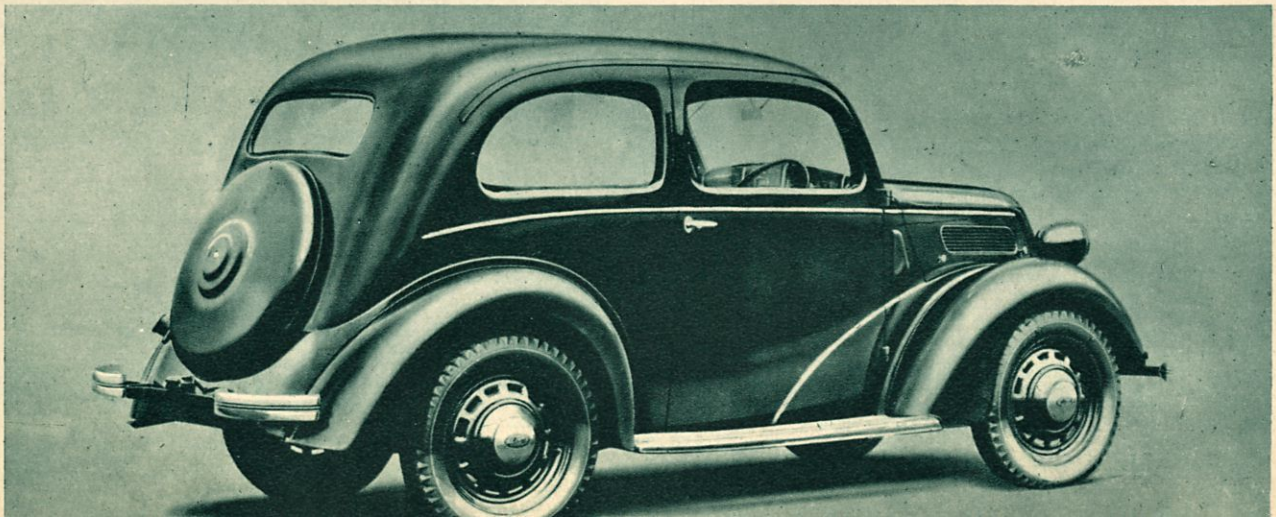
De Luxe Ford Junior

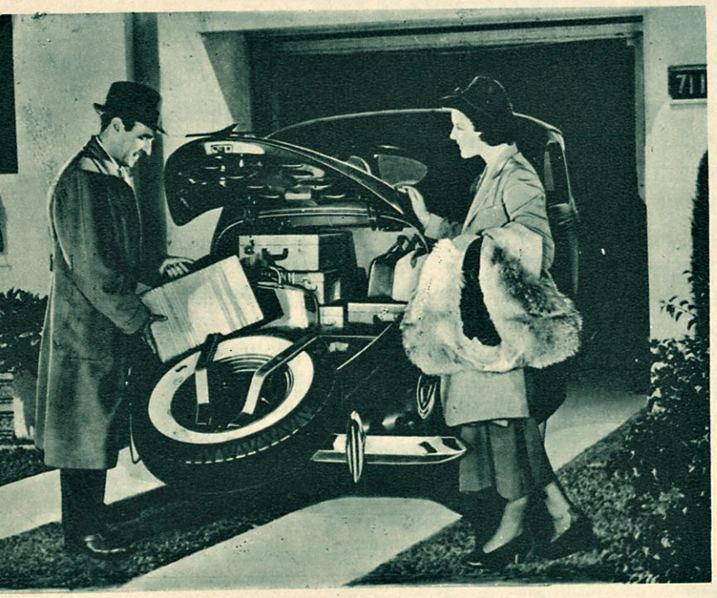
Uusi De Luxe Ford Junior edustaa kokonaan uutta »eurooppalaista tyyliä». Jäähdyttäjän kehyksille, jäähdyttäjän suojukselle, moottorivaipan aukoille, puskureille sekä vaunun ääriviivoille yleensä on ominaista uudenaikainen, sopusuhtainen kauneus. De Luxe Ford Junior on hintaluokkansa kaikkein suurimpia ja tilavimpia vaunuja. Akseliväliä on pidennetty 10 sm., joten se nyt on 2,39 m. Vaunukorin pituus ja leveys on senvuoksi voitu paremmin käyttää istumatilan lisäämiseksi. Korin uudenaikaisista ääriviivoista on myös se käytännöllinen hyöty, että ilman vastus on mahdollisimman pieni. Seurauksena on, että De Luxe Ford Junior on joka suhteessa äänetön vaunu. Moottori 34 hv.

Niille, jotka haluavat sekä huokeahintaisen että huokeakäyttöisen vaunun, tarjoaa uusi **Ford Junior** runsaasti erikoisetuja — kauttaaltaan uuden nykyaikaisen ulkomuodon, mukavuutta ja hienoutta, joka pystyy kilpailemaan monen kalliimman vaunun kanssa sekä voimakkaan taloudellisen moottorin. Ford Junior on uusi vaunu — mutta se on samalla vaunu, joka on vanhastaan tunnettu luotettavaksi ja säästeliääksi. Voitte ostaa Ford Juniorin vakuutettuna siitä, että se on palveleva Teitä uskollisesti vuosikausia. Neljä aikuista voi ajaa siinä mukavasti ja siinä on tilava matkatavarasäiliö takaistuimen takana. Mukavat istuimet, molemmat etuistuimet säädettäviä, tasainen lattia ja harvinaisen leveät ovet täydentävät mukavuutta. Akselinväli 2,29 m, moottori 23 hv.

Uusi Ford Junior

Ford Junior loistovarusteineen.

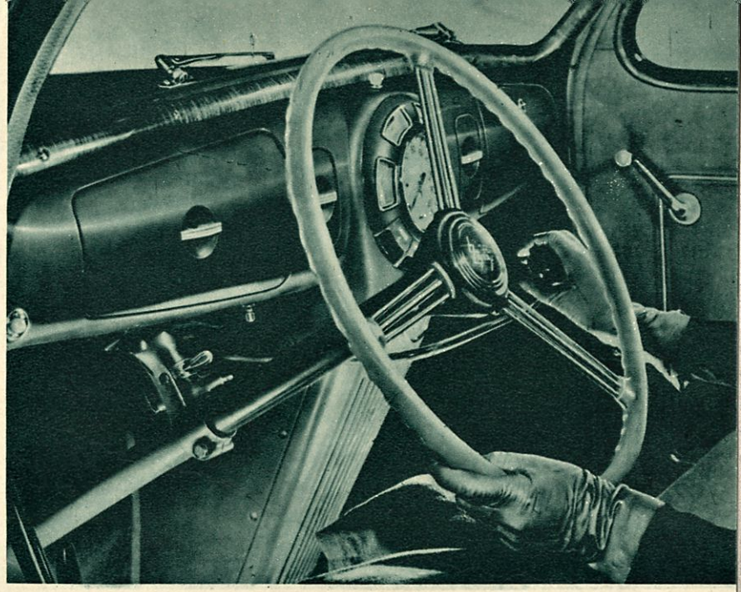


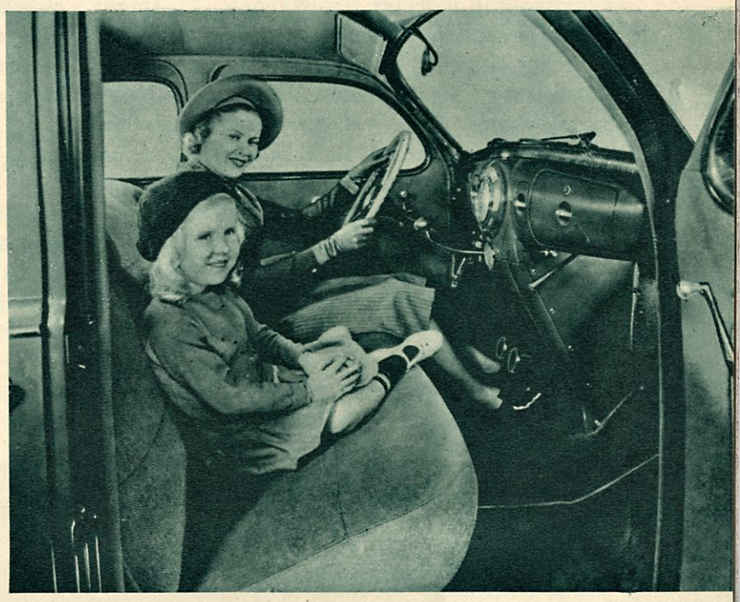


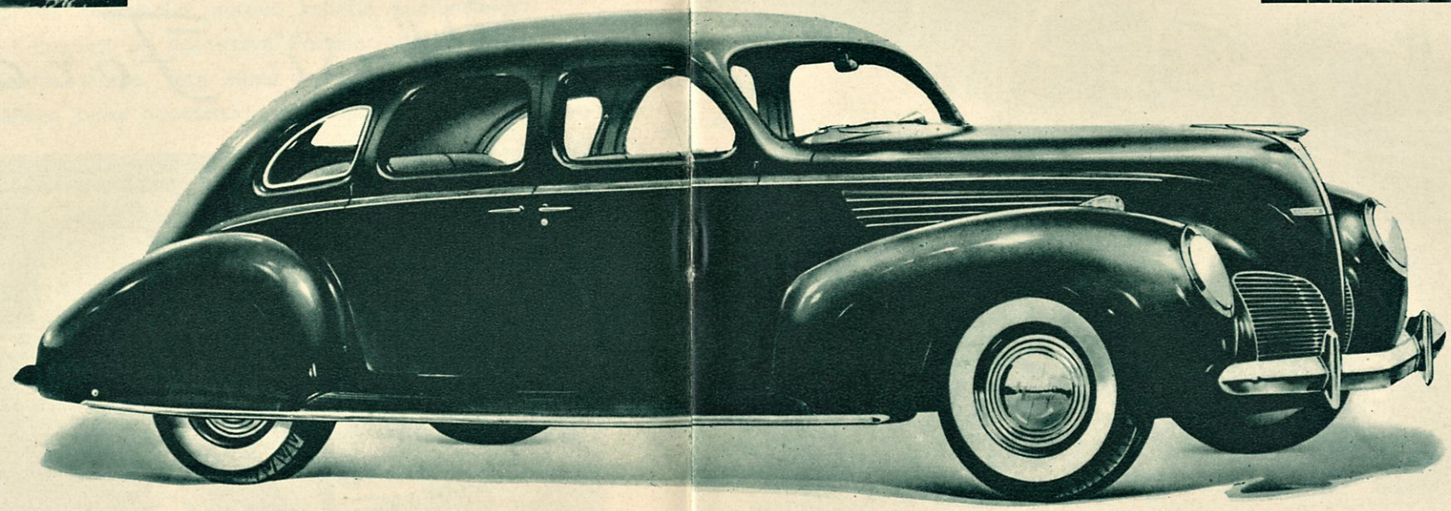
Lincoln-Zephyr 1938

● Keskimmäisessä hintaluokassa vuoden 1938 Lincoln-Zephyr poikkeaa taaskin tavanmukaisista traditioista autorakennuksen alalla, kuten ensimmäinen Lincoln-Zephyr poikkesi kaksi vuotta sitten. Mikään vaunu ei ole sen kaltainen. Aerodynaaminen kauneus on uusissa malleissa entistä tehostetumpi. Keula on pitempi ja koko vaunu suurempi. Akseliväli on pidennetty 125 tuumaan, joten ajomukavuus on parantunut. Moottoria on siirretty eteenpäin, jotta etuistuimien matkustajilla olisi enemmän tilaa. Kaiken lisäksi sarjaa on täydennetty kahdella urheilumallisella vaunulla, joista toinen on uusi Convertible Sedan ja toinen uusi Convertible Coupe.

Uusien Lincoln-Zephyrien V-12 moottori on käynniltään entistä pehmeämpi ja äänettömämpi sen vuoksi, että venttiilinnostajat ovat nyt itsesäätyvää öljynvaimennusmallia. Tämä uudenaikainen keskimmäisen hintaluokan »kaksitoista» on ainoa vaunu laatuaan, ja ominaisuuksiltaan se herättäisi huomiota vaikka sen hinta olisi huomattavasti kalliimpi.







Tässä näemme vuoden 1938 Lincoln-Zephyrin neliovisen Sedan-mallin, ihanteellisen pitkänmatkan vaunun.

Lincoln-Zephyrin sisustus ja viimeistely on täynnä hienouksia, joihin ette voi olla ihastumatta jo ensimmäisellä koeajolla.

FORD TARJOAA *kaksi* UUTTA V-8 VAUNUA VUONNA 1938

Joko tiedätte, miltä tuntuu uudenaikaisen kahdeksansylinterisen vaunun ajaminen?

• Kaksi uutta — toisistaan kokonaan eroavaa henkilövaunusarjaa — siinä on Fordin suuri uutinen vuonna 1938. Kumpikin ne ovat maailmankuuluja V-kahdeksikkoja.

Nämä uudet Fordit on rakennettu taidolla, maulla ja huolella. Niissä on monta seikkaa, jotka miellyttävät Teitä: moderni, virtaviivainen tyylikkyys . . . kookas ulkonäkö ja tilavuus . . . kaikkiin yksityiskohtiin ulottuva laaturakenne . . . suuret matkatavarasäiliöt, hauskat sisustukset, parannetut, tehokkaat turvallisuusjarrut, keskipainoitettu ajomukavuus. Mutta tärkein kaikista on vielä mainitsematta. Se on V-8 moottori ja se asettaa molemmat sarjat omaan luokkaansa. Sillä moottorihan on jokaisen auton sydän. Ja Ford-moottorissa on kahdeksan sylinteriä, kuten ajan tunnus vaatii ja ne ovat V-ryhmässä, kuten asiaan kuuluu.

Kahdeksan sylinterin käynti on pehmeätä ja joustavaa. Siihen ei pienempi sylinterimäärä pysty. V-tyyppiset moottorit ovat saavuttaneet kaikki suurimmat ennätykset niin maalla, vedessä kuin ilmassakin. Ford on ainoa huokeahintainen auto, jossa on tämä ainutlaatuinen voimalähde.

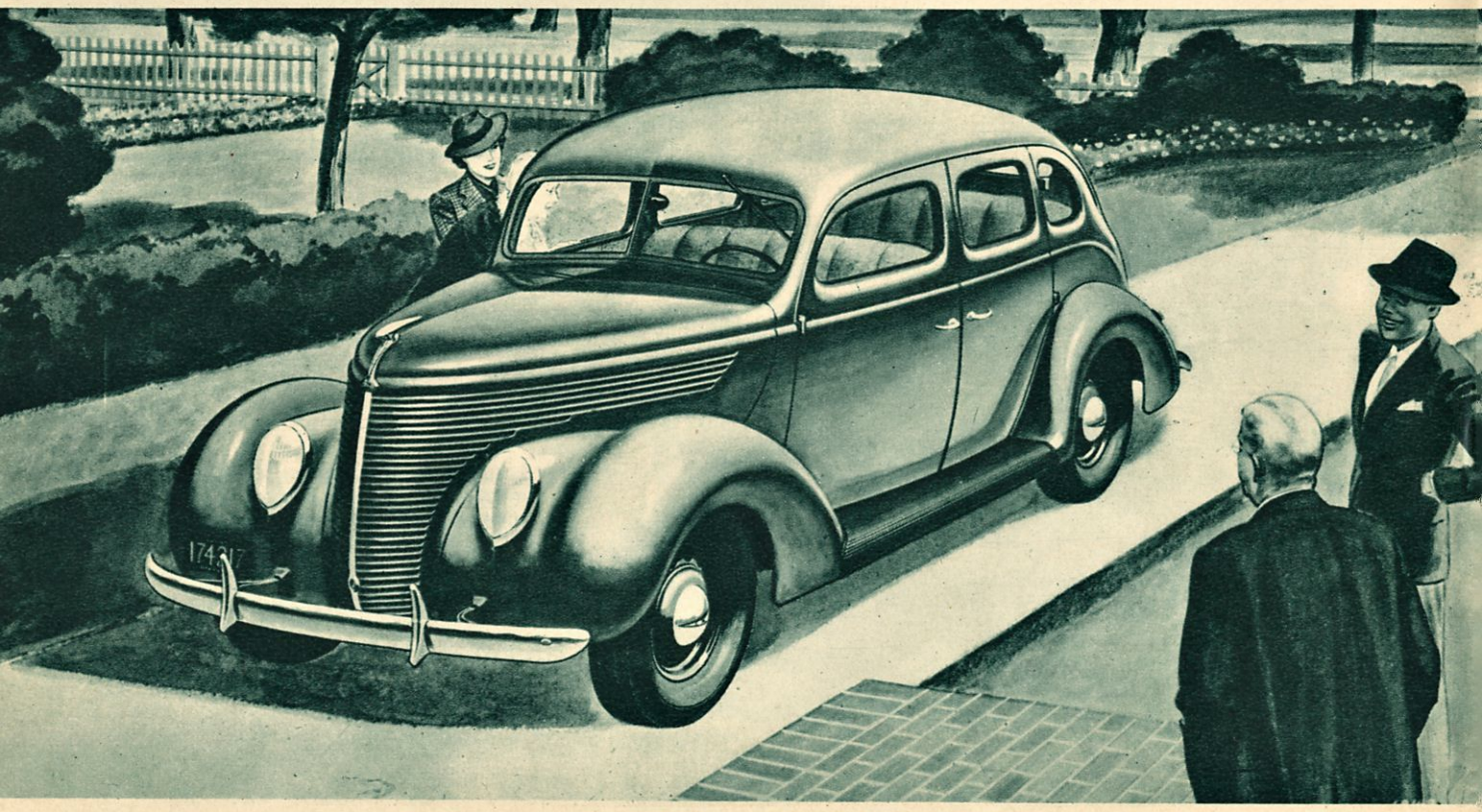
Ajamisen nautintoa on Ford V-8 lisännyt ja sen säästeliäisyys on tullut sananparreksi. Hankintahinta on alhainen. Arvonvähennys, hoito ja ajo on huokea.

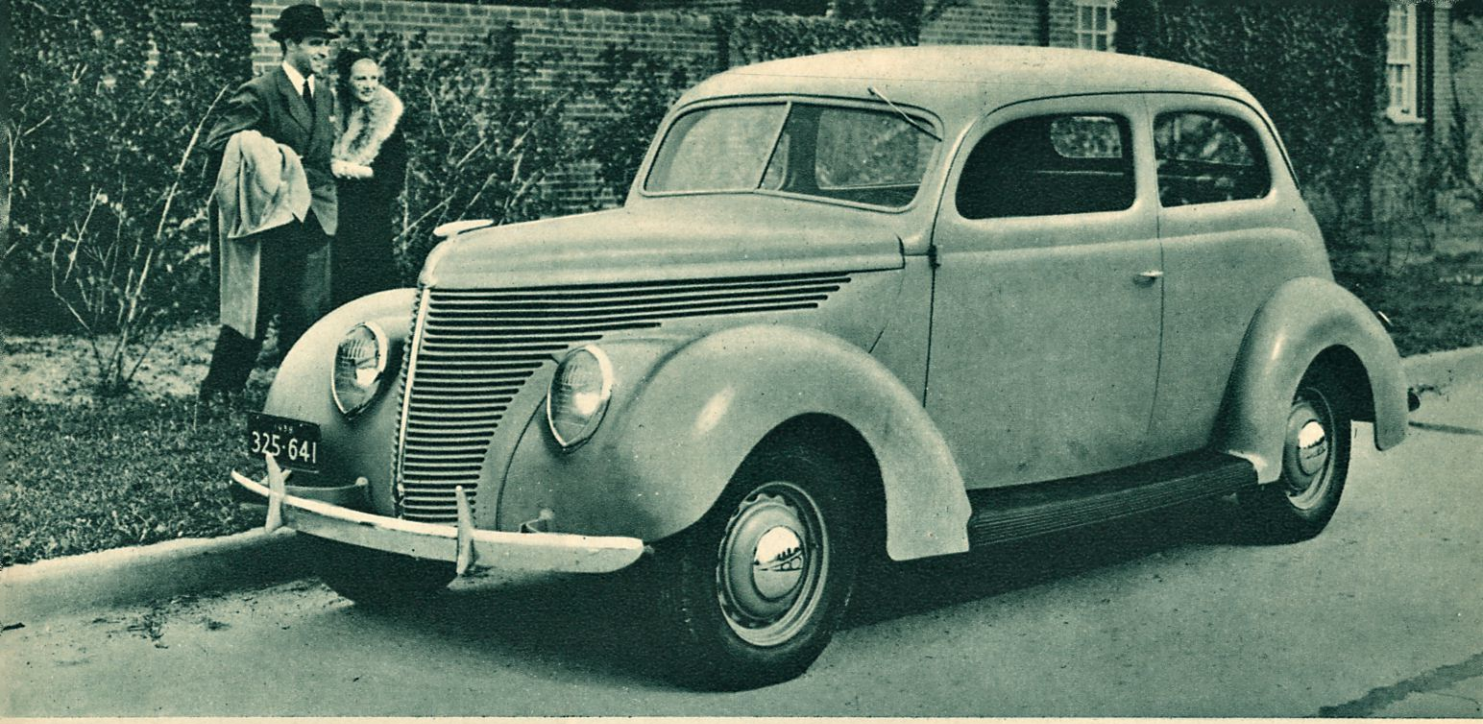
60-hevosvoimaisen kahdeksikon valmistaminen todisti pinttyneimmillekin epäilijöille, että polttoainesäästö perustuu taitavaan rakenteeseen eikä sylinterien lukumäärään. Ford »kuusikymppisen» omistajat ilmoittavat kuluttavansa 10—11 litraa sadalla kilometrillä.

Miksi siis koettaisitte suoriutua vähemmällä?

V-kahdeksikon omistaminen merkitsee suurempaa nautintoa ja hyötyä ja se todistaa taloudellista arvostelukykyä. Miksi siis tyytyisitte vähempään, kun kerran V-8 autoilua on saatavissa niin edullisesti, kun kerran Ford-autoilu juuri on V-8 autoilua.

Uusi Fordor Sedan »60».





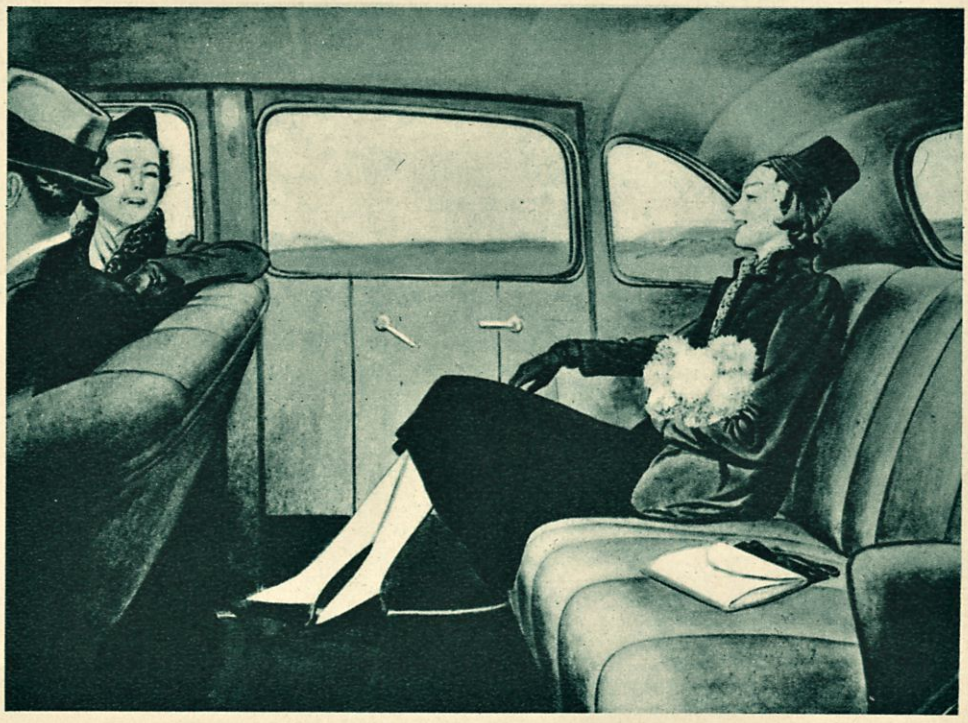
Ford V-8 Tudor Sedan »60».

UUSI FORD V-8 1938

• Vuoden 1938 kaksi uutta vaunusarjaa eroaa toisistaan sekä ulkomuodoltaan, laitteiltaan, kooltaan että hinnaltaan.

Ford V-8, jonka kuvan näemme tällä sivulla,on saanut uuden miellyttävän ulkonäön. Moottorivaippa on entistä pitempi ja linjat sulavat ja miellyttävät.

Tämä säästeliäs »kuusikymppinen» saavutti viime vuonna innostuneen vastaanoton kaikkialla maailmassa eikä vähiten meillä Suomessa. Tänä vuonna se on koriltaan ja varusteiltaan entistä ehompi.



Neliovisen »kuusikymppisen» salongissa on mukavaa ja leppoisaa matkustaa.

85- HEVOSVOIMAINEN FORD V-8 »TEHOVAUNU» 1938

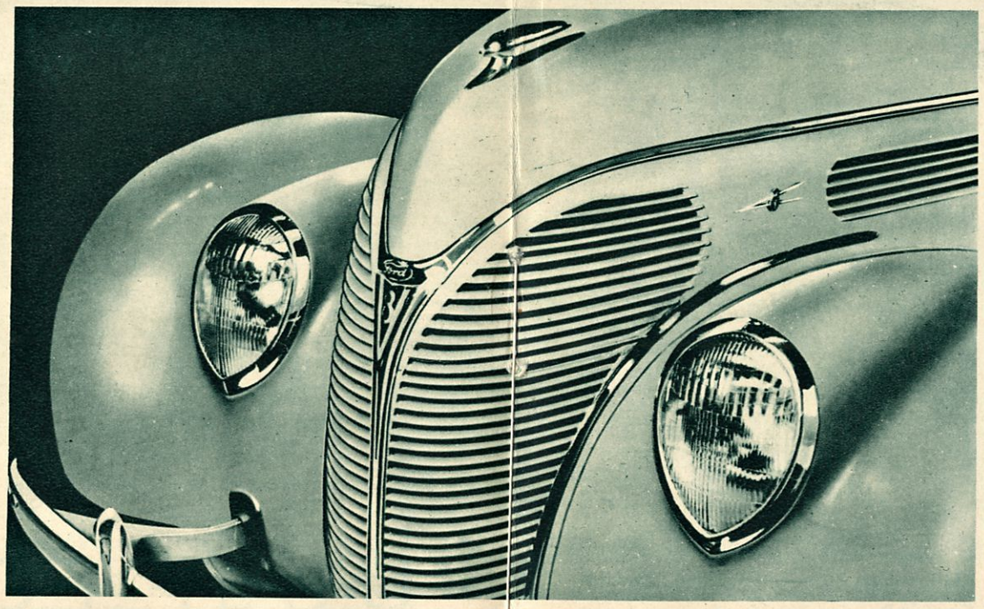
• Tässä on kokonaan uusi korityyppi, jonka veroista ei koskaan aikaisemmin ole ollut saatavissa huokeassa hintaluokassa. Ja moottorina on loistosuorituksinen, 85-hevosvoimainen V-8 moottori, jota miljoonat omistajat kautta maailman eivät jaksa kyllin kiittää.

Vuoden 1938 De luxe Ford on ulkomuodoltaan kokonaan uusi. Se näyttää kookkaalta ja se **on** kookas. Umpivaunut ovat tilavampia, matkustajilla on enemmän mukavuutta ja matkatavarasäiliö on suurempi. Keulan muoto on kokonaan uusittu ja konepeitto on pitempi.

Sisustuksen yksityiskohdat ovat loisteliaat ja täydelliset. Päällystys on hienoa ja kestävää kangasta. Käsinojassa tuhkakupit. Kaunis uusi kojelauta, pähkinäpuun värinen, norsunluun värisine koskettimineen. Rakennettu tyydyttämään kaikkein korkeimpia hyvän maun, hyvän huollon ja mukavuuden vaatimuksia.

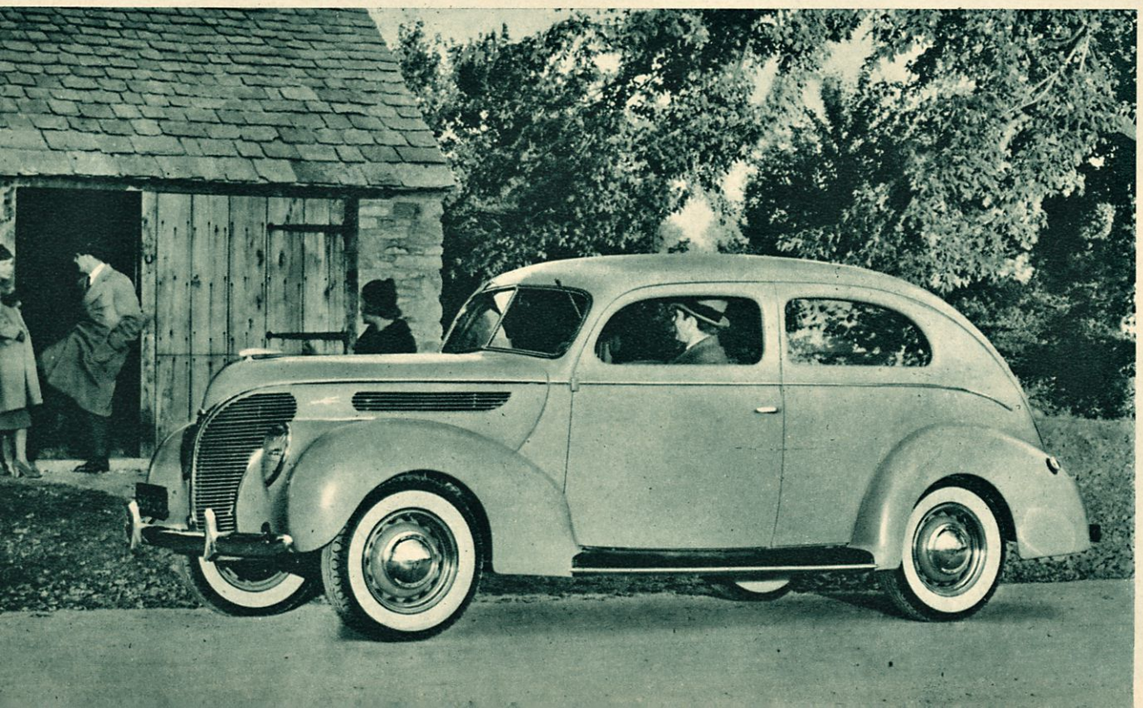
Tämä hieno uudenaikainen kahdeksikko täytyy nähdä ja sillä täytyy ajaa. Sanat eivät pysty välittämään sitä ainutlaatuista vaikutelmaa, jonka sen ohjauspyörässä istuessaan saa.

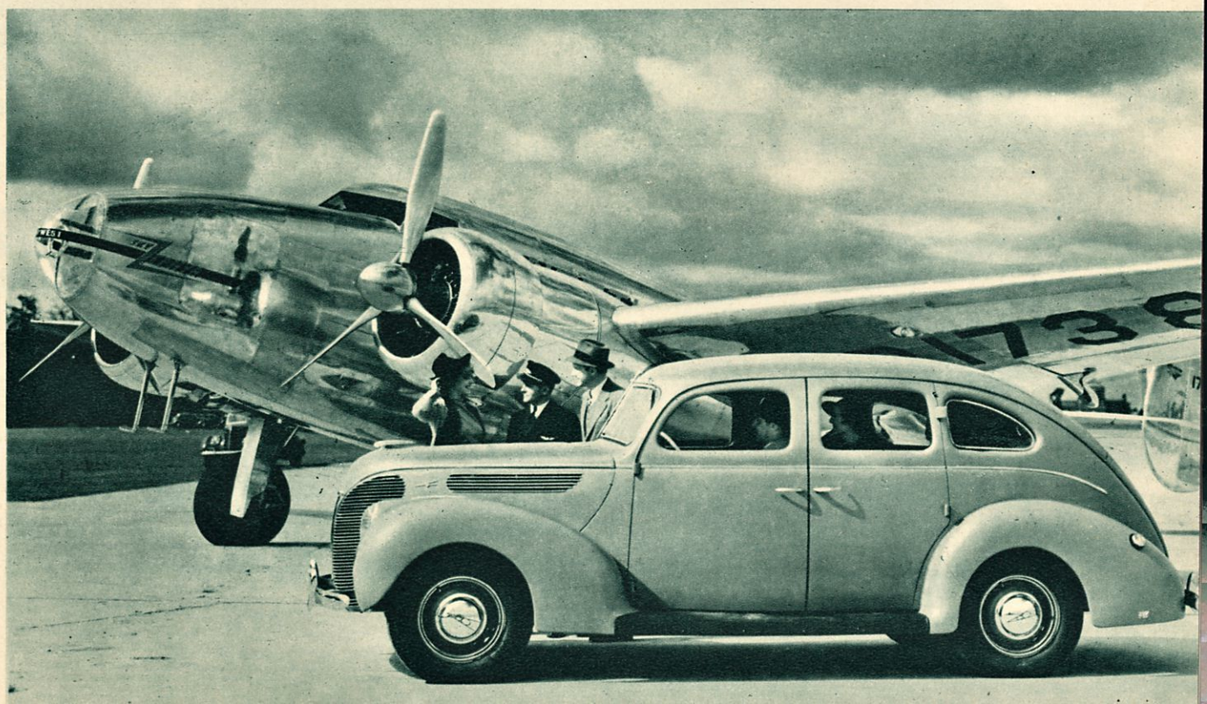
Ford de Luxe Tudor Sedan 1938.



TEHOVAUNU

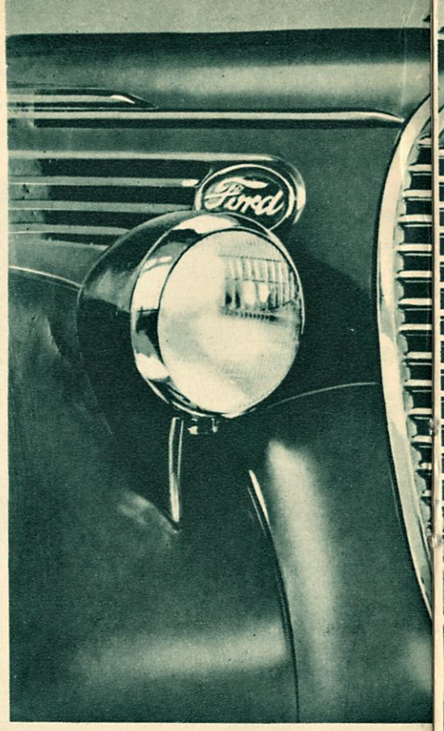
Uusi de Luxe Fordor Sedan, jossa on voimanlähteenä Ford V—8 85-hevosvoimainen moottori.

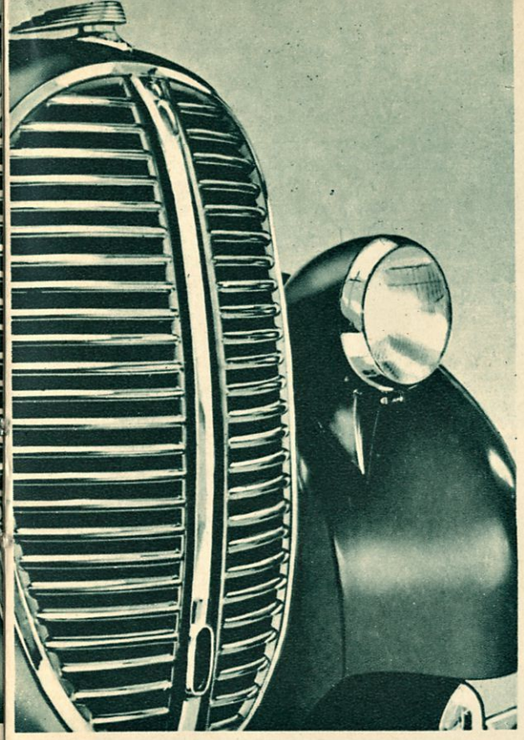




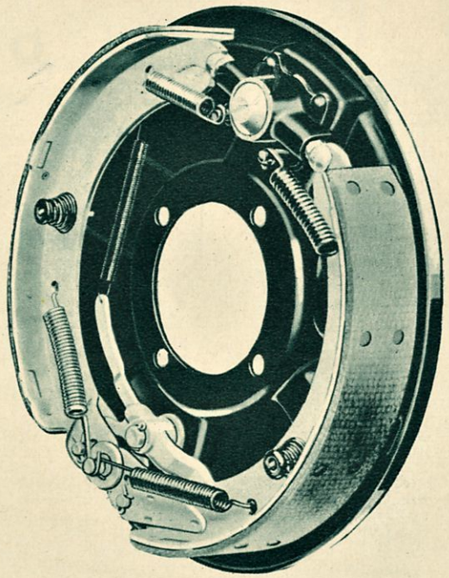
VUODEN 1938 FORD V—8 KUORMAVAUNUT VIEVÄT VOITON KAIKISTA EDELLISISTÄ

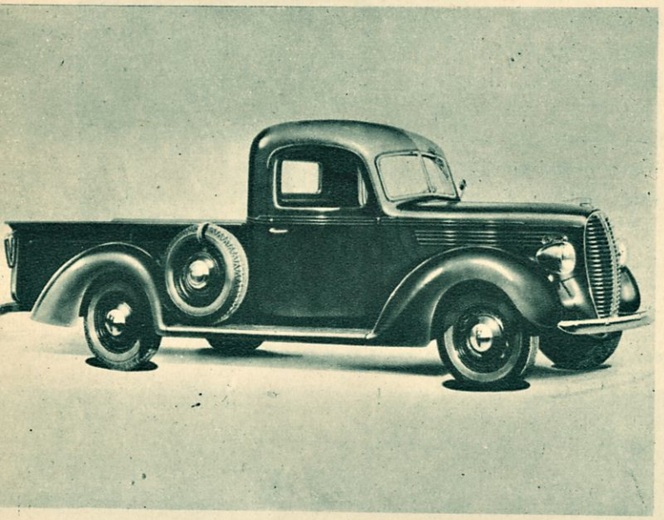
• Ford Motor Company on valmistanut kuormavaunuja yli 20 vuotta. Se on rakentanut yli 4 miljoonaa kuormavaunua — enemmän kuin mikään muu autotehdas. Mainehikas Ford V-8 kuormavaunu saavuttaa nyt seitsemännen ikävuotensa ja se on vuodesta vuoteen voittanut yhä enemmän ystäviä kaikissa kuljetuspiireissä.





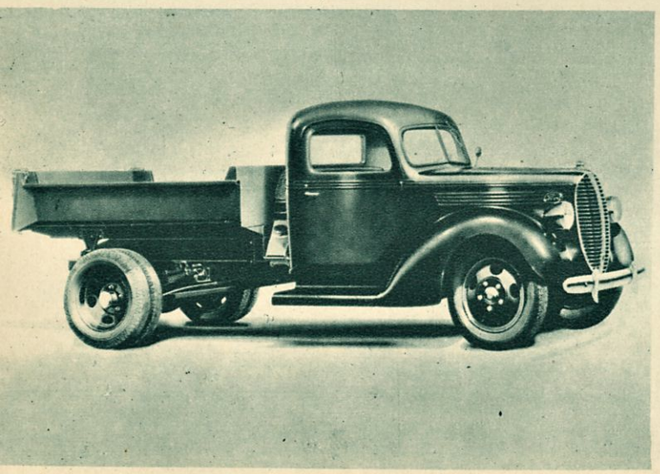
Fordissa on vahvatekoiset, nopeasti toimivat turvallisuusjarrut.





Amerikkalainen pakettivaunu.

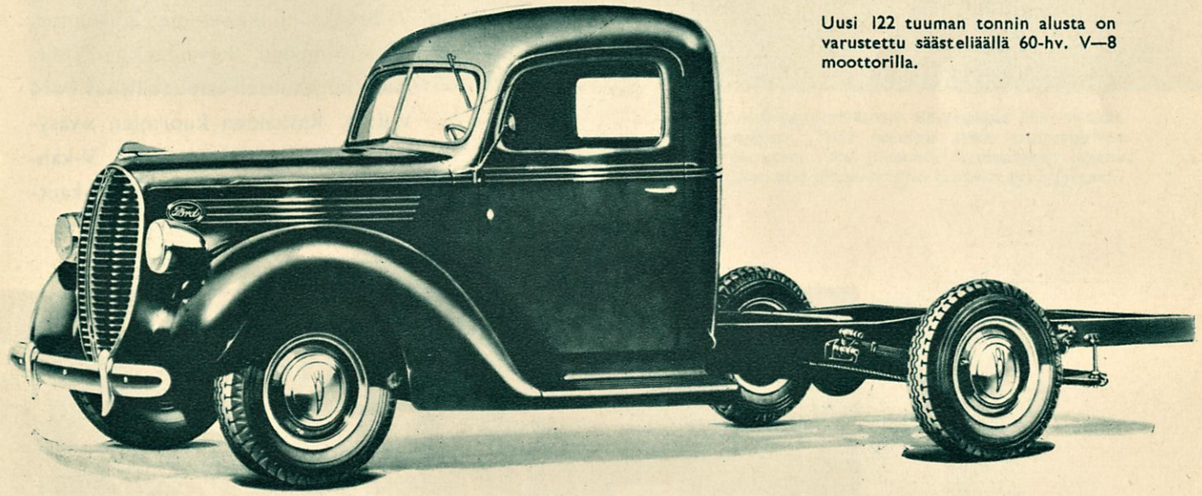
Amerikkalaismallinen kippilava.



Vuoden 1938 malleja on entisestään vieläkin parannettu. Ford V-8 moottori oli oikeaan osunut uutuus seitsemän vuotta sitten ja tänä päivänä se on vielä parempi voimanlähde. Uusi 134 tuuman akselinväli tekee mahdolliseksi suuremman tavaratilan. 157 ja 134 tuuman alustojen rungon leveys on uusi. Jarrut ovat entistä suuremmat ja tehokkaammat. Uusi ohjauslaite tekee ohjauksen helpommaksi ja keveämmäksi.

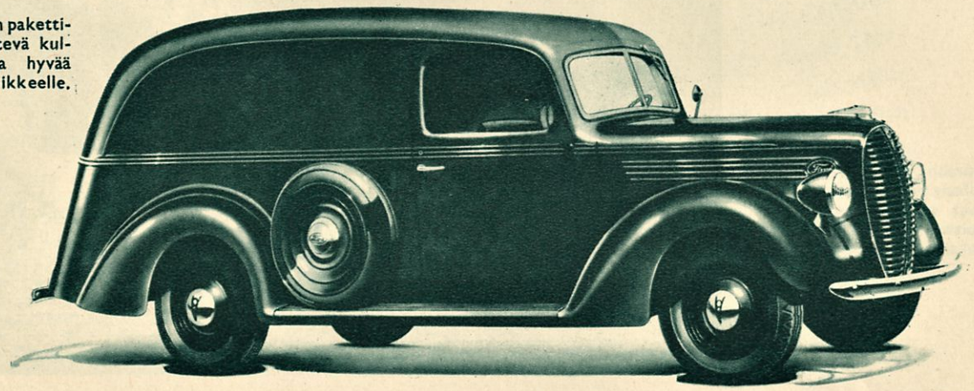
Suurin uutuus on uusi **1,5 tonnin** sarja. Se täyttää aukon ison Fordin ja pakettivaunujen välillä. 1,5 tonnin kuormurin akselinväli on 122″, siinä on säästeliäs 60 hv. moottori ja se on muuten yhtä vankkaa ja lujaa tekoa kuin isommatkin kuormurit. Turhaa painoa on vältetty.

Nyt ovat tuhannet pienliikkeet ja muut kuljettajat vihdoinkin saaneet sellaisen kuljetusneuvon, jota jo kauvan on toivottu. Tässä on vaunu, joka soveltuu lukemattomien keskipainavien kuormien kuljetukseen, jossa ei ole turhaa kantovoimaa eikä turhaa painoa ja joka kuitenkaan ei ole liian pieni, vaan joka on mahdollisimman taloudellinen lukemattomiin jokapäiväisiin nopeutta ja täsmällisyyttä vaativiin kuljetustöihin.



Uusi 122 tuuman tonnin alusta on varustettu säästeliäällä 60-hv. V—8 moottorilla.

Siron näköinen pakettivaunu on kätevä kuljetusneuvo ja hyvää mainostusta liikkeelle.



FORD V-8 KUORMAVAUNUN OMISTAJAT
ovat tyytyväisiä

OY. FORD AB.
Helsinki

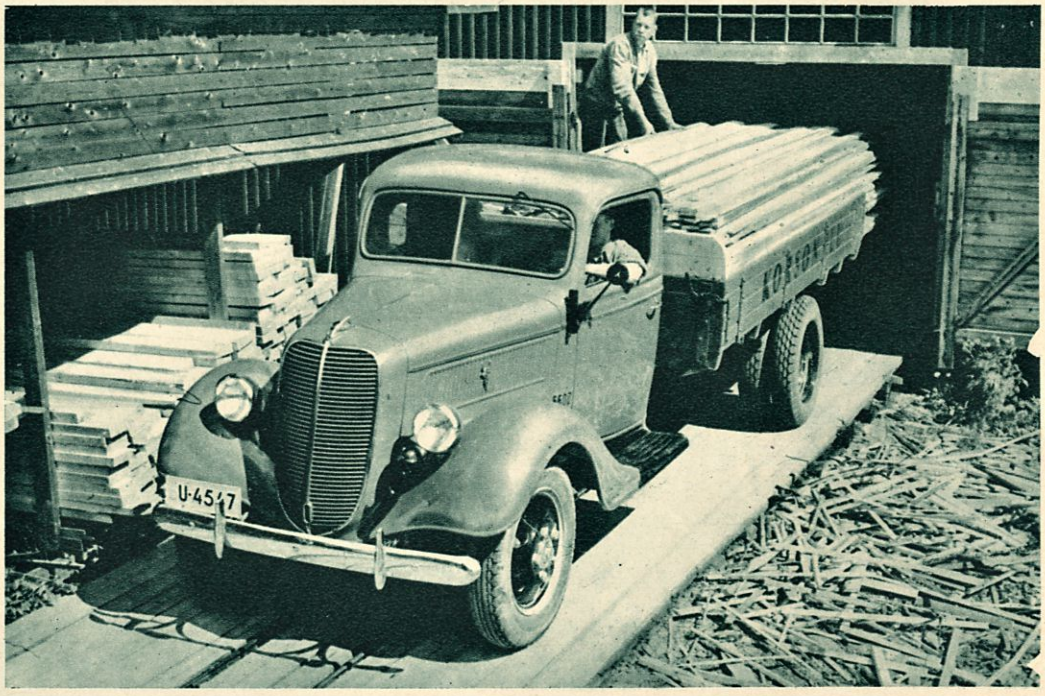
Olemme käyttäneet Ford kuorma-autoa jo joitakin vuosia ajoissamme, joka sisältää rakennuspuutavaraa, etupäässä pienissä erissä myytyä, ja on Ford-auto osoittautunut myöskin pienten kuormien kuljetuksissa erinomaisen näppäräksi ja taloudelliseksi autoksi, joten meillä ei tänä kevväänä ollut mitään vaikeutta valitessamme itsellemme uutta kuorma-autoa, joka tietysti oli Ford V-8.

Korsossa toukokuun 3 p:nä 1937.

KORSON PUU
Paul Nakkila.

eivätkä he myöskään pelkää lausua sitä julki. Ja tiedämme, että sydämen kyllyydestä suu puhuu. Edellisillä sivuilla on selostettu tämän vuoden Ford V-8 kuormavaunuja, jotka ovat vieläkin tarkoituksenmukaisempia kuin tähänastiset, joten kuormavaunujen omistajien tyytyväisyyskin varmaan tulee entisestään vielä kasvamaan.

Vasemmalla on eräs monista lausunnoista, joita olemme saaneet Ford-kuormavaunujen omistajilta. Vaihteeksi julkaisemme lausunnon, josta ilmenee keveidenkin kuormien kuljetuksen taloudellisuus Ford V-8:lla. Raskaiden kuormien »väsymättömänä vetäjänä» Ford V-kahdeksikko on tullut kuuluisaksi kautta maan.



Korson Puu on eräs niistä tuhansista yrittäjistä, jotka ovat saaneet liikkeensä kukoistamaan juuri Ford V-kahdeksikon tehokkaalla avulla.

Tampereella on linja-autoliikenne vilkkaampaa kuin missään muussa kaupungissa. Tässä näemme erään tamperelaisen Ford V-8 linja-auton, joka liikennöi Kyröskosken linjalla sekä matkustajien että liikennöitsijän täydeksi tyydytykseksi.

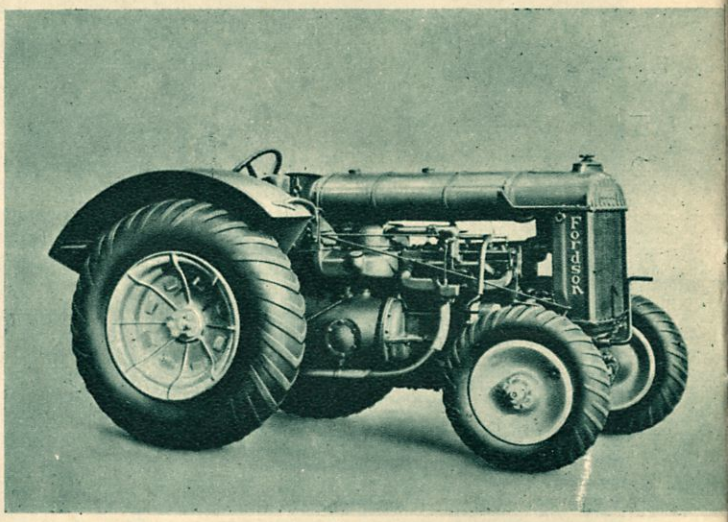
• Vuoden 1938 Ford V-8 linja-vaunun alustaa on edelleenkin parannettu ja se pystyy nyt tehokkaammin kuin milloinkaan aikaisemmin suoriutumaan kaikista niistä rasituksista, joita linja-autoliikenne kulkuneuvolle asettaa. 85-hevosvoimaisessa, joustavakäyntisessä V-8 moottorissa on yllin kyllin voimaa raskaimpiakin reittejä varten. Tiedustelkaa tarjouksia Ford-myyjiltä.

Kangasalalainen liikennöitsijä N. T. Lahtinen kirjoittaa meille omistamastaan Ford V-8 linja-autosta m. m. seuraavaa:

— — — »*Ford V-8 omnibusautosta voin kaksivuotisen käytön aikana (ajo n. 200.000 km.) todeta sen taloudelliseksi ja kestäväksi linja-autoksi. Bensiinin kulutus noin 18—20 l. 100 km. kohti.*»

FORDSON-TRAKTORI

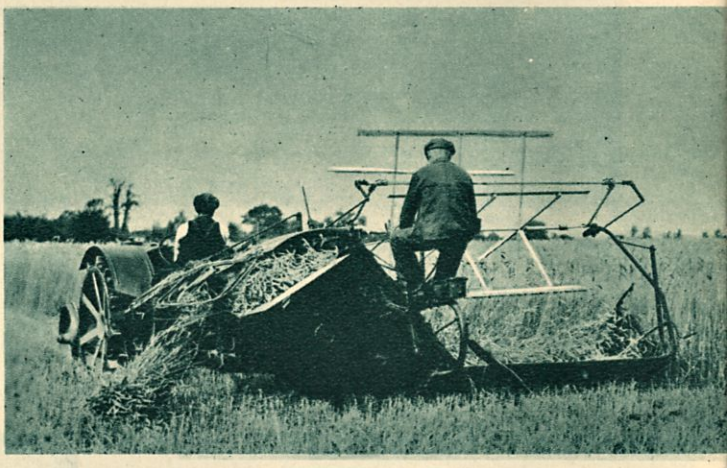
on Henry Fordin suunnittelema. Se on maanviljelijän pojan rakentama maanviljelijöitä varten. Jo vuonna 1917 — eli siis kaksikymmentä vuotta sitten — aloitettiin Fordson traktorin valmistaminen — ensin Amerikassa, Detroitissa, sitten Corkissa, Irlannissa. Vuodesta 1932 on Fordsonin tuotanto kokonaan keskitetty Fordin jättiläismäisiin Dagenhamin tehtaisiin, lähelle Lontoota. — Fordson traktori on alusta alkaen ollut suomalaisen maanviljelijän suosikki, mistä on parhaana todistuksena se, että kaikista Suomessa tätä nykyä käytännössä olevista traktoreista on Fordsoneita noin 87 %. Monet maanviljelijät ovat käyttäneet samaa Fordsoniaan toistakymmentä vuotta, kunnes vihdoin ovat vaihtaneet sen — uuteen Fordsoniin. — Vuonna 1937 möi yhtiömme kokonaista 1071 Fordson traktoria, mikä lienee kaikkien aikojen traktorimyyntisaavutus maassamme.



Fordson traktori pallorenkailla varustettuna.

V:n 1938 Fordson »yleistraktoriin»

on m. m. tehty seuraavat tärkeät parannukset: 1) Öljyllä kyllästetty tehokas ilmanpuhdistaja. 2) Ohjauslaite ruuvi- ja sektorityyppiä. Välityssuhde 17 : 1. 3) Parannettu kytkin. 4) Parannettu taloudellinen kaasuttaja.



Elonkorjuu Fordsoniin kytketyn itsesitojan avulla.

Uutisraivausta Fordsonin voimalla Salon lähistöllä Niemelän tilalla. Fordson vetää kaatamansa puutkin kynnetylle maalle ja jatkaa sitten entisen metsän pohjan kyntämistä.

★ TEKNILLISIÄ YKSITYISKOHTIA ★

FORD V-8 HENKILÖVAUNU

85-HV. Ford V-8 Moottori. Sylinterin läpimitta 3 1/16" (77,79 mm) Iskun pituus 3 3/4 (95,25 mm.) Sylinterin tilavuus 221 kuut.tuumaa (3,62 lit.) Puristussuhde 6,12 : 1. 85 hv. 3,800 kierroksella minuutissa.
Kaasuttaja lisää säästeliäisyyttä.
Kampikammion öljytilavuus 4 3/4 litraa.
Jäähdytysjärjestelmä vetää 21 ltr. **Kytkin** puoleksi keskipakoinen. Kosketuspinnan läpimitta 9" (22,86 sm).
Synkronisoitu vaihdelaatikko äänettömine vinohampaisine hammaspyörineen kaikissa vaihteissa.
Taka-akselin välityssuhde 3,78 : 1.
Akselinväli 112".

60-HV. Ford V-8 Moottori. Sylinterin läpimitta 2,6" (66 mm). Iskun pituus 3,2" (81,3 mm). Sylinterin tilavuus 136 kuut.tuumaa (2,23 lit.) Puristussuhde 6,75 : 1.60-hv. 3.500 kierr. min. Aivan uudella tasolla polttoainekulutukseen nähden.
Kampikammion öljytilavuus 3 3/4 litraa.
Jäähdytysjärjestelmään mahtuu 14 1/2 ltr.
Kytkimen kosketuspinnan läpimitta 8,5" (21,6 sm.)
Synkronisoitu vaihdelaatikko äänettömine vinohampaisine hammaspyörineen toisessa vaihteessa.
Taka-akselin välityssuhde 4,44 : 1.
Akselinväli 112".

LINCOLN-ZEPHYR

Moottori: 12-syl. V-moottori. 110 HV 3900 kierr.min. Syl. läpim. 2 3/4" (69,85 mm). Iskunpit. 3 3/4" (95.25 mm). Syl. til. 4,37 litr.
Sytytys. Virranjakajaa käyttää nokka-akseli; täysin itsetoimiva sytytyksen säätö; Sytytystulppa 14 mm. 100 amperitunnin kennosto.
Polttoainejärjestelmä. Kaksoisputouskaasuttaja Strombergin valmistetta äänenvaimentajineen ja ilmanpuhdistajineen; Mekaaninen kalvopumppu asennettu moottorin yläpuolelle. Bensiinisäiliö vetää 72 litraa.
Ohjauslaite. Kierukkaruuvi ja rulla. Välityssuhde 20,25 : 1.
Kytkin. Kuiva yksilevykytkin keskipakoissäätöineen.
Vaihdelaatikko. 3 nopeutta eteenpäin; viistohampaiset, äänettömät pyörät. Synkronisoimislaite toisessa ja kolmannessa vaihteessa.
Taka-akseli. kolmeneljäsosaa kevennetty. Hypoid-välitys.
Jarrut. Mekaaniset, sisältä laajenevat, Servo-tyyppiä, kaikissa neljässä pyörässä.
Jouset. Poikittaiset. Etujousen pituus 107,95 sm. Takajousen pituus 118,11 sm. Jousitusväli 345,44 sm. Akseliväli 318 sm. (125").
Varusteet. Kahtaalle vaikuttavat nesteiskunvaimentajat, varmuuslasia kauttaaltaan; sikarinsytytin sekä edessä että takana, kaksi tuhkakuppia, sähkökello, kaksi hansikaslokeroa, kaksoistuulilasinpyyhkijät, kaksoisauringonsuojukset edessä, käsinojat edessä ja takana, takapeili, kaksoismerkinantotorvet, kaksoistakavalot.

KUORMAVAUNUT

85 HV. moottori. Läpimitta 77,79 mm (3.062") Iskunpituus 95.25 mm. (3.75"). Syl. til. 3.62 l. (221 kuutiotuumaa). 85 jarrut. hv. 3 800 kier. min. Puristussuhde 6.12 : 1.
60 HV. moottori. Läpimitta 66 mm (2.6") Iskunpituus 81,3 mm (3,2") Syl. til. 2,23 l. (136 kuutiotuumaa). 60 jarrutettua hevosvoimaa 3.500 kierr.min. Puristussuhde 6,6 : 1.
Sylinteriryhmä — Puoliterävalua. Molemmat sylinteriryhmät ja kampikammio valettu yhdeksi kappaleeksi. Vesivaipat ulottuvat sylinteriseinämien ja kampikammion koko pituudelle. Kiilloitetut peilihiotut sylinterit.
Kampiakseli — Ford valuterässeosta. Täysin tasapainoitettu kiinteine vastapainoineen. 3 päälaakeria. Päälaakerien pinta-ala 85-HV moottorissa 228 cm²; 60-HV moottorissa 175 cm².
Kiertokanget — Taattua mangaaniterästä. Asennettu parittain täysuiville laakereille. Männäntapin holkit pronssia.
Männät — Kevyet valumännät. Täysuivat männäntapit. Holkin sekä sisä- että ulkopinnat ovat laakeripintoja,
Nokka-akseli — Kulumista ehkäisevää valurautaseosta. 3 teräsrunkoista valkometallilaakeria. Nokka-akselin hammaspyörä puristettua massaa.
Venttiilit — Kaikki imu- ja pakoventtiilit ovat kuumuutta vastustavaa krominikkeliterässeosta. Venttiilin-varsien päitä suurennettu. Kevyet, ontot, yhdestä kappaleesta valmistetut venttiilinnostajat.
Pakoventtiilien istukkarenkaat Tungstenkromiseosterästä.
Moottorin voitelu — Välitön painevoitelu kaikkiin kampiakselinokka-akselin ja kiertokankien laakereihin, myös jakopyörästöön. Kampikammion öljymäärä 85-HV noottorissa 4 3/4 litraa, 60-HV moottorissa 3 3/4 litraa.
Kampikammion tuuletus — Välitön ilmavirtaus kampikammion ja venttiilikammion kautta.
Jäähdytys — Kaksi, itsevoitelevaa keskipakoisvesipumppua Tuulettajan suuruus ja jäähdyttäjän tilavuus vaihtelee kuorma-automallien mukaan. Kuorma-automoottoreissa on kaksoishihnat ja suurempitehoiset vesipumput, joissa on leveät kuulalaakerit.
Polttoainejärjestelmä — Kaksoisputouskaasuttaja varustettuna ilmanpuhdistajalla ja äänenvaimentajalla. Imuputkisto Duplex-tyyppiä. Mekaaninen polttoainepumppu.
Sytytys — Virranjakaja ja induktiokela vesitiiviissä kotelossa. Täysin itsetoimiva sytytyksen säätö.
Kennosto — 17-levyinen, 100-amperitunnin teho.
Akselinvälit — 122", 134" ja 157".

FORDSON TRAKTORI

Moottori: 4-syl., 4-tahtinen, sylinterit valetut ryhmään. Läpimitta 105 mm, iskunpituus 127 mm, sylinteritilavuus 4.4 ltr. Sylinterien sytytysjärjestys 1-2-4-3. Puristussuhde matalapainekannella 3.84 :1 (paloöljyllä). Puristussuhde korkeapainekannella 4.56 : 1 (bensiinillä). Moottorin teho 1100 kierroksella minuutissa 30 hv. bensiinillä. Teho 1100 kierroksella minuutissa 26 hv. paloöljyllä. Valurautamännät varustetut 4:llä männänrenkaalla, kaikki männäntapin yläpuolella. Alin ura varustettu leveällä öljyrenkaalla.
Voitelu: Roiskevoitelujärjestelmä ja öljysuodatin. Kampikammioon mahtuu 10 sekä vaihdelaatikkoon 12 ltr.
Polttoaine: Polttoainesyöttö tapahtuu omapaineella. Säiliöön mahtuu 75 ltr. petroolia ja 4.5 l. bensiiniä.
Kaasuttaja: Paloöljyä- tai nafta-käyttöä varten toimitetaan »Kingston» etulämmityskaasuttaja (matalapainekansi). »Zenith» bensiinikaasuttaja toimitetaan yhdessä korkeapainekannen kanssa.
Säätäjä: Koteloitu keskipakoissäätäjä on asennettu magneeton hammaspyörälle. Voidaan asettaa ohjaajan istuimelta käsin aina 1600 kierrokselle minuutissa.
Ilmanpuhdistaja: Öljyilmanpuhdistaja, tilavuus 2.8 ltr.
Sytytys: Korkeajännite Bosch-magneetto varustettuna nykäisykytkimellä.
Jäähdytys: Termosifoonijärjestelmä ja pumppu. Jäähdytysjärjestelmään mahtuu 45 ltr. vettä.
Voimansiirto: Kolme nopeutta eteenpäin, yksi taaksepäin. Kaikki akselit pyörivät rullalaakereissa.
Ylimääräinen voimanottolaite sijaitsee hihnapyörän takana ja on erittäin hyödyllinen erilaisia työkoneita kytkettäessä suoraan traktoriin.
Kytkin: Levykytkin — 17 karaistua levyä, työskentelee öljyssä.
Jarru: Levyjarru vaihdelaatikossa, johon vaikuttaa kytkinpoljin.

Taka-akseli: Puoleksi kevennetty. Tasauspyörästön ristissä 4 vaakapyörää vaihdettavilla pronssiholkeilla varustettuna. 4 vankkaa rullalaakeria. Akseli ja hammaspyörät valettu yhdeksi kappaleeksi.
Ohjaus: Ruuvi ja kierukka. Välityssuhde 17 : 1. Auton ohjauspyörä 46 sm., kääntösäde 3.2 m.
Etu-akseli: Puristettu ja karaistu. Tuettu kolmessa pisteessä. Joustava moottorin kiinnitys.
Pyörät: Maanviljelystraktorit teräspyörillä toimitetaan joko kulmaraudoilla (24 kpl) tai piikkiraudoilla (48 kpl).
Lokasuojat: Takapyörässä lokasuojat ja astuinlauta vetokoukun päällä.
Työkalut: Kojelaudalle asennettu työkalulaatikko sisältää täydellisen työkaluvalikoiman. (11 kpl.)
Mittoja: Akseliväli 1.6 m. Etupyörien halkaisija 710 mm, leveys 125 mm. Takapyörän halkaisija 1,065 mm, leveys 228 mm. Traktorin pituus on 2.75 m, leveys 1.6 m ja korkeus 1.4 m.; pienin etäisyys maasta 0.3 m.
Paino: Maanviljelystraktorin paino ilman ajajaa, vettä, öljyä tai muita erikoisvarausteita 1,400 kg. Traktorin koko paino, siis täydessä ajokunnossa, vesi, öljy, polttoaine sekä ajaja mukaan laskettuina on 1,650 kg. kulmaraudoilla, 1675 kg. piikkiraudoilla.

****

DE LUXE FORD JUNIOR

Moottori. — 4-syl. L-tyyppiä, sylinterit valetut ryhmään. Sylinterin läpimitta 2,5" (63,5 mm.). Iskunpituus 3,64" (92,45 mm.). Sylinteritilavuus 1,17 litr. Teho 34 HV 4.000 kier.min. 3-laakerinen, staattisesti ja dynaamisesti tasapainoitettu kampiakseli. Kumikiinnitys.

Voitelujärjestelmä. — Hammaspyöräpumppu syöttää painejärjestelmän avulla öljyä kaikkiin kampiakselin ja jakoakselin laakereihin sekä kiertokankien laakereihin. Sylinteriryhmään on valettu öljykanavat. Muut moottorin osat saavat roiskevoitelun. Kampikammion tilavuus 3,1 litr.

Sytytys. — Kennosto ja induktiokela (kennosto sijaitsee moottorivaipan alla). Itsetoimiva sytytyksen säätö.

Polttoainejärjestelmä. — Bensiinisäiliö takana. Kalvopumppua käyttää jakoakseli. Bensiinimittari kojelaudalla. Putouskaasuttaja.

Jäähdytysjärjestelmä. — Termosifooni. 2-siipistä tuuletinta käyttää kiilahihna. Putkijäähdyttäjä.

Vaihdelaatikko. — Välityssuhde 5,5 : 1. Vaihteet ovat synkronisoidut, pyörät viistohampaiset ja jatkuvasti kosketuksissa keskenään. Öljytilavuus 3¼ litr.

Kytkin. — Kuiva yksilevykytkin joustavine kytkinlevyineen.

Taka-akseli. — 3¼ kevennetty kardaaniputkineen ja kolmiotukineen. Välityssuhde 5,5 : 1. Viistohampaiset kartiopyörät. Rullalaakereita kauttaaltaan.

Runko. — Kahdesta kohdasta taivutettu. Laipan leveys 3,8 sm. Korkeus 10,2 sm. Suurin pituus 3,55 m. Kolme vankkaa poikkitukea.

Ohjauslaite. — Kierukkamallia. Välityssuhde 10 : 1. Ohjauspyörässä kolme puclaa, 40,5 sm. läpimitaltaan.

Jouset. — Fordin poikittaisjouset edessä ja takana. Itsevoitelevat jousten ripustimet. Kahtaalle vaikuttavat, aseteltavat nesteiskunvaimentajat kaikissa pyörissä.

Renkaat ja pyörät. — Renkaat 4,5×17.

Jarrut. — Mekaaniset. Jalkajarrut kaikissa pyörissä. Käsijarrut takapyörissä.

Sähkövarusteet. — Ford-generaattori, normaali latausteho 10 amp. Latausta säätää kolmas harja. Sähköinen merkinantotorvi moottorivaipan alla. Fordkäynnistinmoottori. Ford 6 voltin kennosto.

Kojeet. — Sijoitettu suoraan ohjaajaa vastapäätä. Epäsuora valaistus. Nopeusmittari, amperimittari, sähköinen bensiinimittari. Hansikaslokero. Kello.

Akseliväli. — 2.39 m. **Raideväli.** — 1,14 m.

FORD JUNIOR

Moottori. — 4-syl. L-tyyppiä, sylinterit valetut yhdeksi ryhmäksi ja samaksi kappaleeksi kampikammion yläosan kanssa. Sylinterin läpimitta 2,23" (56,64 mm.). Iskunpituus 3,64" (92,45 mm.). Sylinteritilavuus 0,933 litr. Teho 23 HV 4.000 kier.min. 3-laakerinen, täysin tasapainoitettu, valuteräksinen kampiakseli. Kumikiinnitys. Kevytmetallimännät.

Voitelujärjestelmä. — Öljypumppu hoitaa painevoitelun kaikkiin kampiakselin ja jakoakselin laakereihin sekä kiertokankien laakereihin. Männän tapit ja sylinterit saavat roiskevoitelun. Kampikammion tilavuus 2,5 litr.

Sytytys. — Kennosto ja induktiokela (kennosto sijaitsee moottorivaipan alla). Itsetoimiva sytytyksen säätö.

Polttoainejärjestelmä. — Bensiinisäiliö takana, tilavuus 32 litr. Kalvopumppua käyttää jakoakseli. Sähköinen bensiinimittari. Putouskaasuttaja.

Jäähdytysjärjestelmä. — Termosifooni. 2-siipinen tuuletin, jota käyttää kiilahihna. Putkijäähdyttäjä. Tilavuus 6,8 litr.

Vaihdelaatikko. — Välityssuhde 5,5 : 1. Vaihteet ovat synkronisoidut, pyörät viistohampaiset ja jatkuvasti kosketuksissa keskenään. Öljytilavuus ¾ litr.

Kytkin. — Kuiva yksilevykytkin joustavine kytkinlevyineen.

Taka-akseli. — ¾ kevennetty kardaaniputkineen ja kolmiotukineen. Välityssuhde 5,5 : 1. Viistohampaiset kartiovetopyörät. Rullalaakereita kauttaaltaan. Öljytilavuus 0,6 litr.

Runko. — Kahdesta kohdasta taivutettu. Laipan leveys 3,8 sm. Korkeus 10,2 sm. Suurin pituus 3,6 m. Kolme vankkaa poikkitukea.

Ohjauslaite. — Kierukkamallia. Välityssuhde 10 : 1. Ohjauspyörän läpimitta 40,5 sm. Kääntöympyrän halkaisija n. 10 m.

Jouset. — Fordin poikittaisjouset edessä ja takana. Itsevoitelevat jousten ripustimet. Kahtaalle vaikuttavat, aseteltavat nesteiskunvaimentajat kaikissa pyörissä.

Renkaat ja pyörät. — Pyörät puristettua terästä. Renkaat 4,50×17. Rengaspaine 2,1 ilmak.

Jarrut. — Mekaaniset. Jalkajarrut kaikissa pyörissä. Käsijarrut takapyörissä.

Kojeet. — Nopeusmittari, amperimittari, sähköinen bensiinimittari. Hansikaslokero.

Akseliväli. — 2.29 m. **Raideväli.** — 1,14 m.

Kustannusosakeyhtiö Otavan syväpaino, Helsinki, 1938

KP 0226