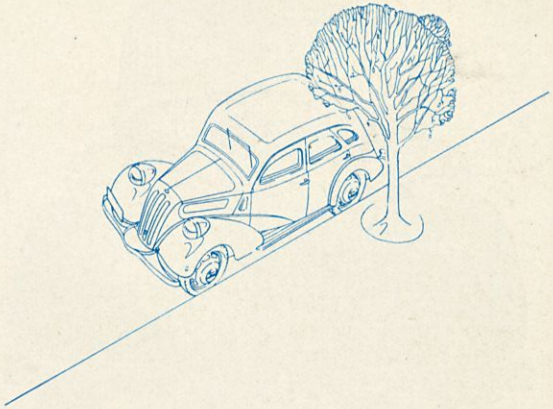
Ford

Uudet

FORD JUNIOR

mallit

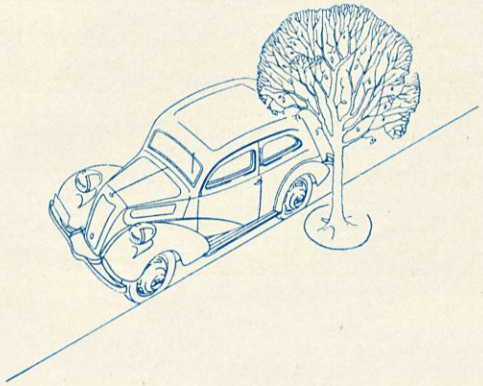
HELSINGIN YLIOPISTON KIRJASTO
SOTIMATON OSASTO



Uudet, kauniit

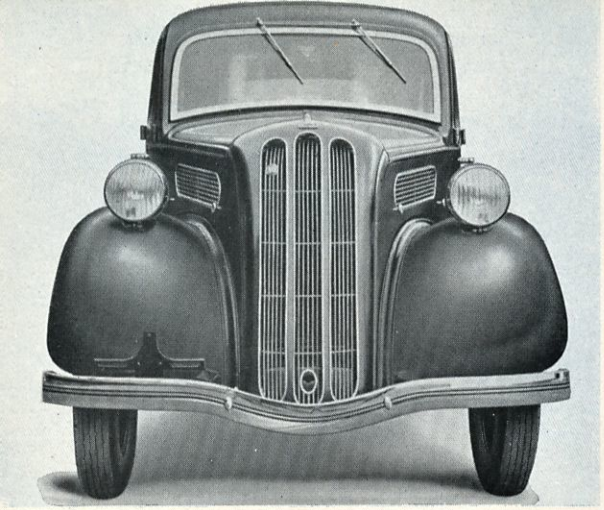
FORD JUNIOR MALLIT

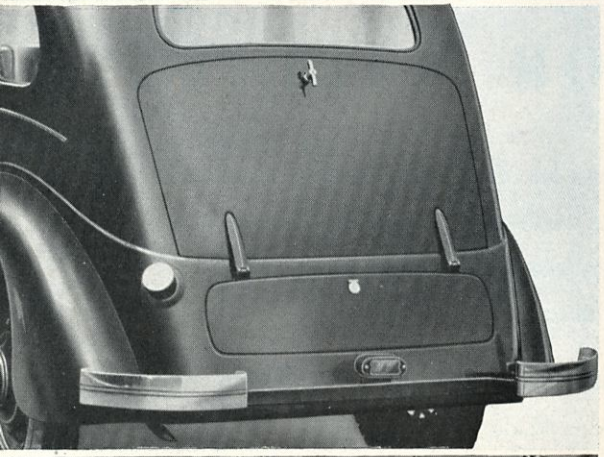
Englanti on aina ollut pienten, keveiden autojen kotimaa. Järjestelmä »vero hevosvoimien mukaan» on siellä kehittänyt uskomattoman tehokkaita, pienikokoisia vaunuja, jotka samalla ovat tilavia ja käytännöllisiä.

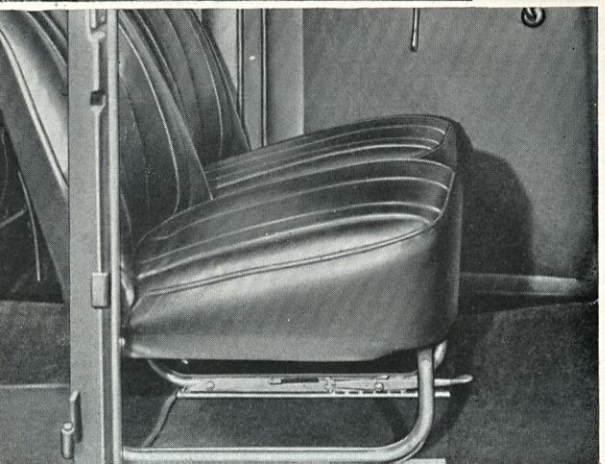


Viime vuosina nämä taloudelliset, käytännölliset vaunut ovat saavuttaneet hyvän menekin myös muissa maissa. Suomessakin ovat Fordin Dagenhamtehtaitten valmistamat pikkuvaunut päässeet vuosi vuodelta yhä suurempaan suosioon.

Nyt on englantilainen Ford-tehdas laskenut markkinoille kaksi kokonaan uutta Ford Juniorin ja De Luxe Ford Juniorin mallia. Ne ovat sekä ulkomuodoltaan että teknillisiltä varusteiltaan mitä uudenaikaisimpia eurooppalaisia laatutuotteita.







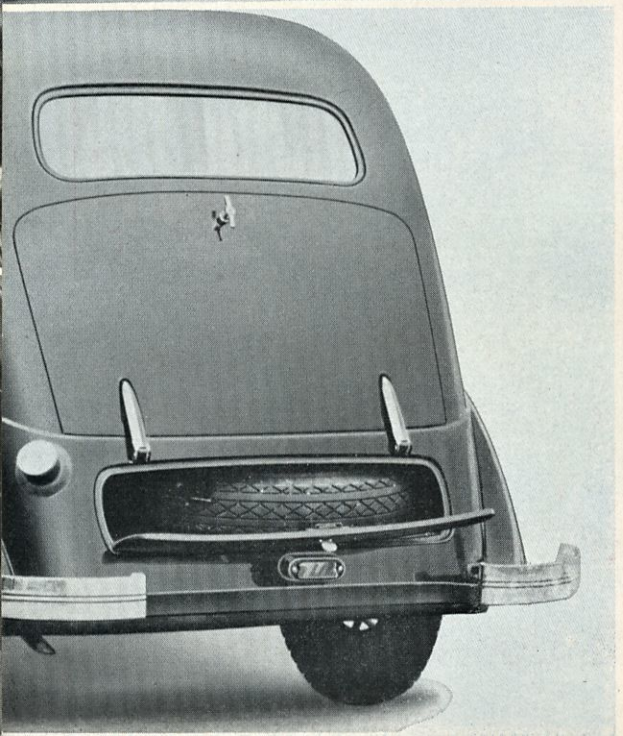
Eurooppalaista tyyliä

Uusi De Luxe Ford Junior edustaa kokonaan uutta »eurooppalaista tyyliä». Jäähdyttäjän kehyksille, jäähdyttäjän suojukselle, moottorivaipan aukoille, puskureille sekä vaunun ääriviivoille yleensä on ominaista uudenaikainen, sopusuhtainen kauneus. De Luxe Ford Junior on hintaluokkansa kaikkein suurimpia ja tilavimpia vaunuja. Akselinväliä on pidennetty 10 sm., joten se nyt on 2,39 m. Vaunukorin pituus ja leveys on senvuoksi voitu paremmin käyttää istumatilan lisäämiseksi. Korin uudenaikaisista ääriviivoista on myös se käytännöllinen hyöty, että ilman vastus on mahdollisimman pieni. Seurauksena on, että De Luxe Ford Junior on joka suhteessa äänetön vaunu.

DE LUXE FORD JUNIOR

2-OVINEN
34 HV moottori, 2,39 m. akselinväli.

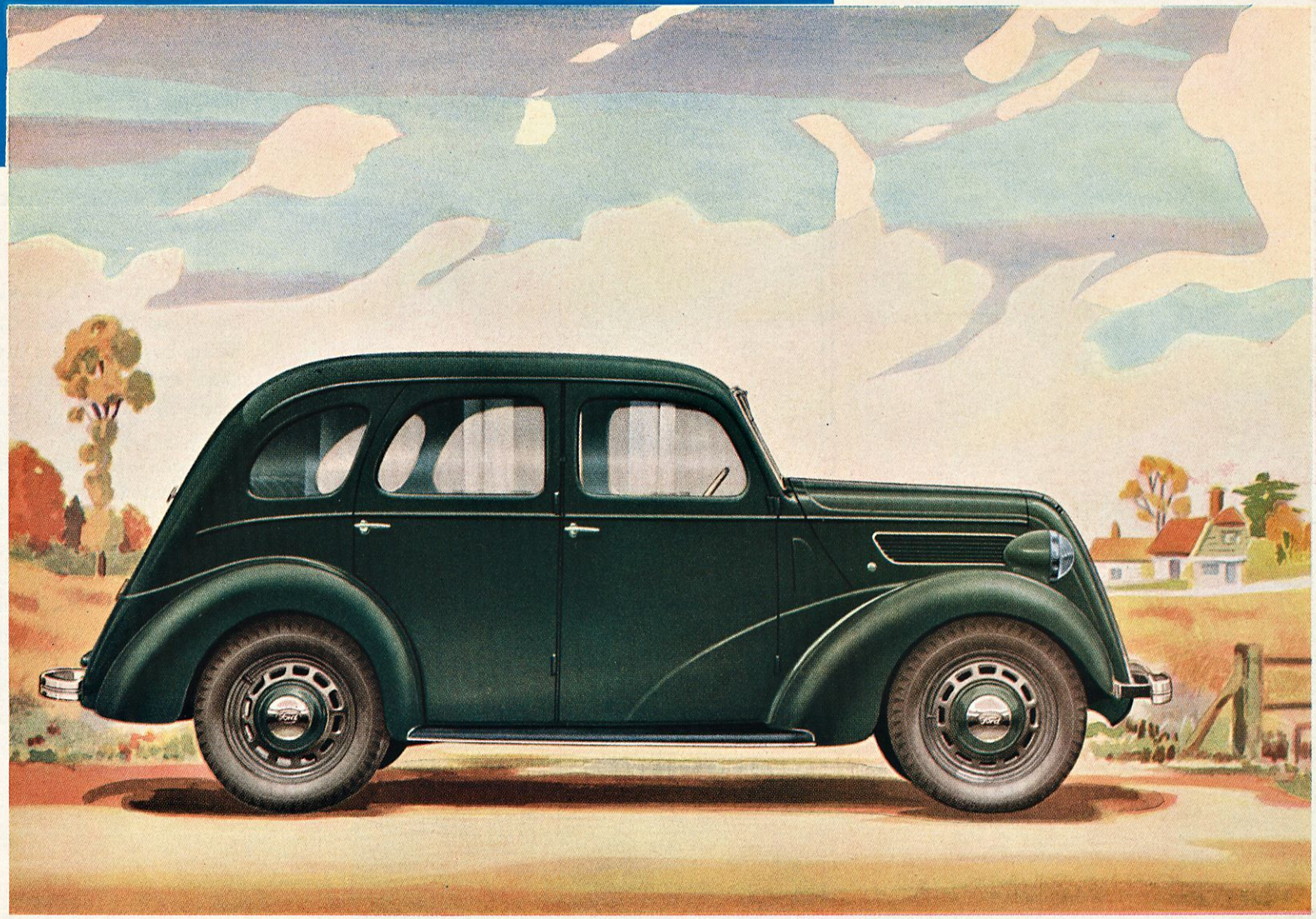
Vaunukori on tilava ja mukavasti ja hienosti sisustettu. De Luxe Ford Junior tarjoaa suuren vaunun mukavuutta ja hienoutta sekä lisäksi tähän saakka saavuttamatonta taloudellisuutta. Pidennetty akselinväli ja suurempi vaunukori tekevät sen tilavammaksi kuin useimmat muut saman hintaluokan vaunut, ja siitä huolimatta se on vankka ja nopea. Sisustus on sopusoinnussa uudenaikaisen ulkonäön kanssa ja vastaa korkeimpiakin mukavuusvaatimuksia.



Junior-vaunujen loistopiirteitä

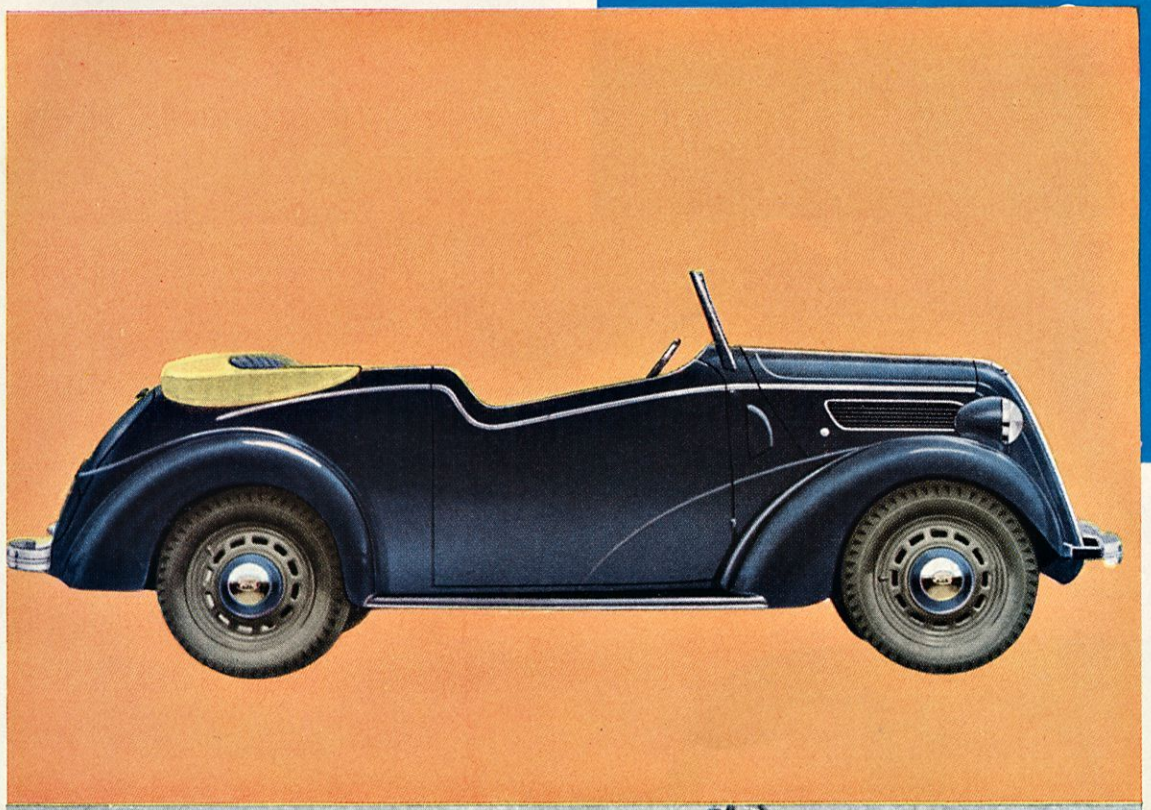
De Luxe Ford Juniorissa on runsaasti tilaa neljälle henkilölle ja matkatavaroille. Matkalaukuille on tilava säiliö vaunun takana ja säiliön avattua luukkua voidaan sitäpaitsi käyttää matkatavarapitimenä. Varapyörälle on varattu erikoinen lukollinen säiliö tavarasäiliön alla. Vaunun mukavuus on huippuluokkaa. Istuimet ovat erikoisen pehmeät ja mukavat. Takaistuin on varustettu käsinojalla. Molemmat etuistuimet on valmistettu teräsputkikehyksistä ja ne voidaan helposti siirtää. Istuimet on sijoitettu pyöräakselien väliin (»keskipainoitus»), joten matkustaminen uudessa De Luxe Ford Juniorissa on todella leppoisaa ja virkistävää.

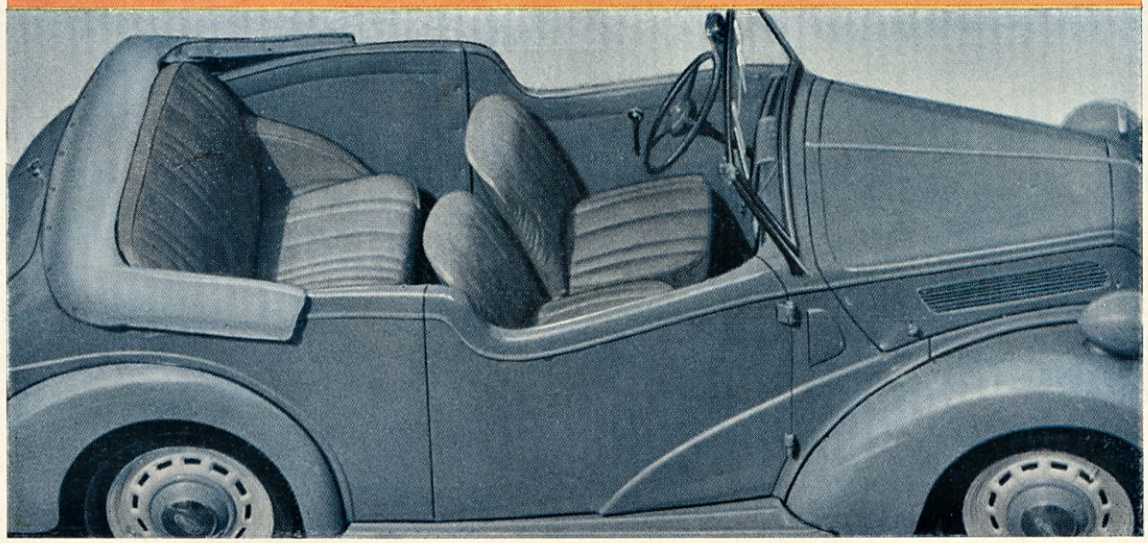
DE LUXE FORD JUNIOR



4-OVINEN
34 HV moottori, 2,39 m. akselinväli.

Teräskori on valmistettu sähköuuttauksella — teräs on vahvistettu teräksellä — ja sen vuoksi De Luxe Ford Junior on tavattoman varma, äänetön ja kestävä vaunu. Korirakenteen lujuudesta johtuu, että korin pylväät on voitu tehdä kapeammiksi ja ikkunat leveämmiksi, joten näköala ja tuuletus on parantunut. Leveät ovet, matalat, tasaiset lattiat, joissa ei ole syvennyksiä, takaavat helpon vaunuun astumisen ja siitä poistumisen.



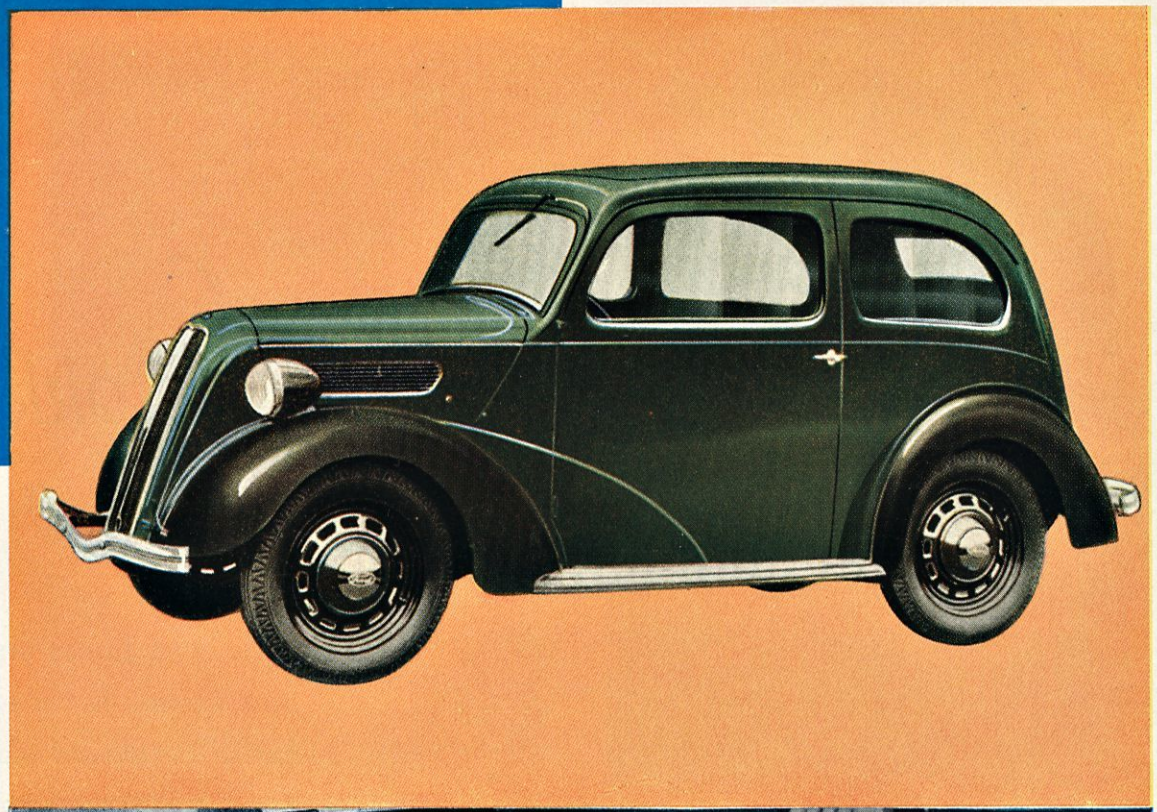


FORD JUNIOR DE LUXE *Sport*

34 HV moottori, akselinväli 2,39 m.

De Luxe Ford Junior Sport on erikoinen, hieno korimalli, jota tavallisesti ei ole saatavissa kuin korkeaan hintaan. Tämä malli, johon hyvin sopii 4 henkilöä, on harvinaisen tilava ja mukava. Molemmat etuistuimet voidaan, kuten muissakin malleissa, taittaa kokoon, mikä helpottaa vaunuun astumista ja siitä poistumista. Ovet ovat leveät ja matalalle sijoitetussa lattiassa ei ole syvennyksiä. Kuomun voi ohjaaja yksinään helposti asettaa paikoilleen. Sivukappaleet ovat tiiviit ja suojaavat matkustajia tehokkaasti huonolla säällä. Kuten molemissa umpivaunuissa on tässäkin tilava matkatavarasäiliö, joka aukeaa ulospäin sekä erikoinen lokero varapyörää varten.

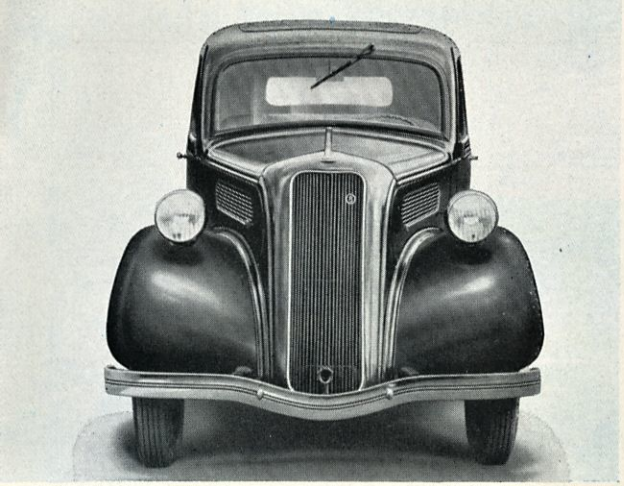
Uusi FORD JUNIOR

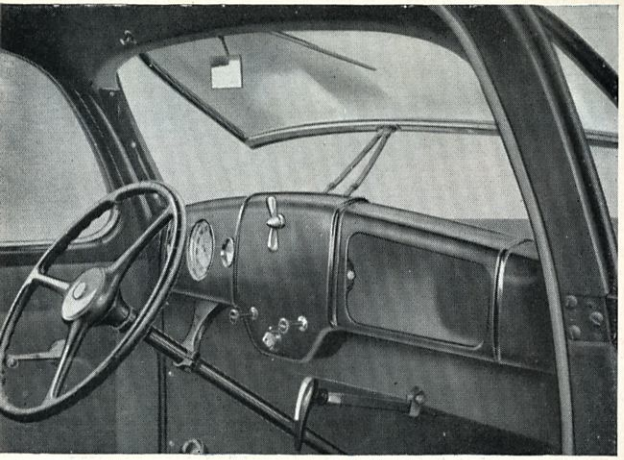


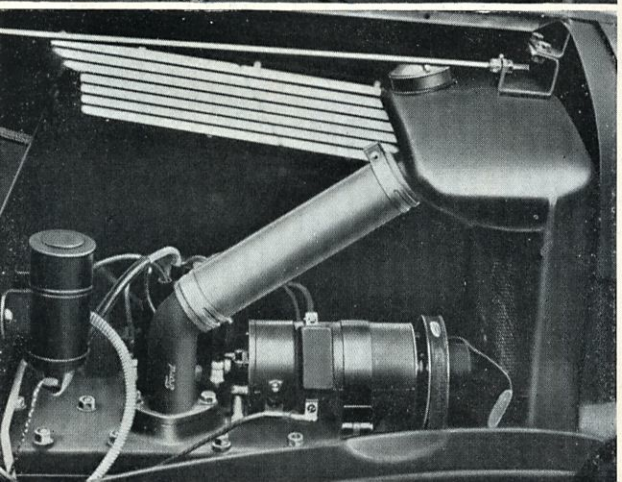
2-OVINEN

23 HV moottori, akselinväli 2,29 m.

Niille, jotka haluavat sekä huokeahintaisen että huokeakäyttöisen vaunun, tarjoaa uusi Ford Junior runsaasti erikoisetuja — kauttaaltaan uuden nykyaikaisen ulkomuodon, mukavuutta ja hienoutta, joka pystyy kilpailemaan monen kalliimman vaunun kanssa sekä voimakkaan taxloudellisen moottorin. Ford Junior on uusi vaunu — mutta se on samalla vaunu, joka on vanhastaan tunnettu luotettavaksi ja säästeliääksi. Voitte ostaa Ford Juniorin vakuutettuna siitä, että se on palveleva Teitä uskollisesti vuosikausia. Neljä aikuista voi ajaa siinä mukavasti ja siinä on tilava matkatavarasäiliö takaistuimen takana. Mukavat istuimet, molemmat etuistuimet säädettäviä, tasainen lattia ja harvinaisen leveät ovet täydentävät mukavuutta.



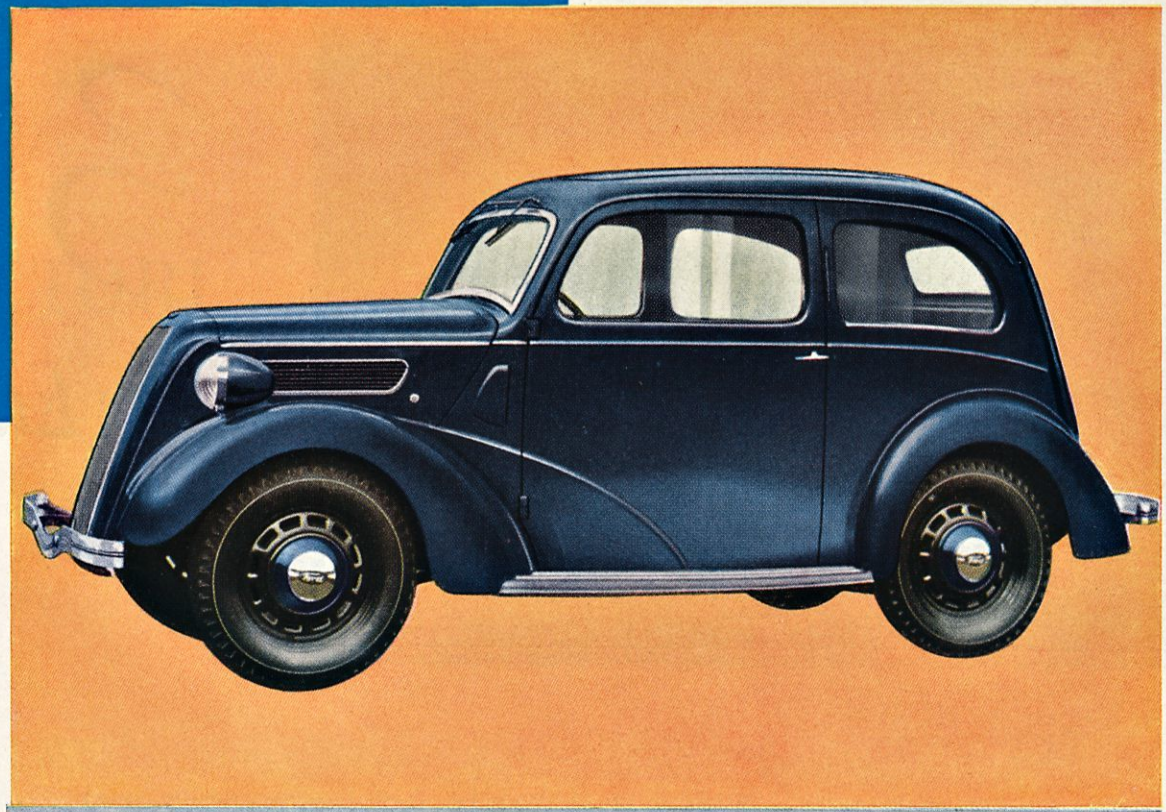




Arvokkaita yksityiskohtia

Uusi Ford Junior on rakennettu varmaa, äänetöntä ja mukavaa ajoa varten. Jarrut toimivat nopeasti. Kevyt painallus polkimeen riittää tavallisissa oloissa pysähdyttämään vaunun, mutta tarvittaessa on varavoimaa yllinkyllin. Käsijarrun vipu on helposti käsiteltävissä kojelaudan alla. Mittarit on sijoitettu ohjaajan eteen ja voidaan lukea yhdellä ainoalla silmäyksellä. Kojetaulussa on sitäpaitsi erikoinen lokero käsineitä, karttoja y. m. varten. Moottori on kuten kaikissa muissakin Ford-vaunuissa helposti käsiteltävä ja yksinkertainen pitää kunnossa. Vaunua on helppo ajaa ja sen kiihtyväisyys on nopea.

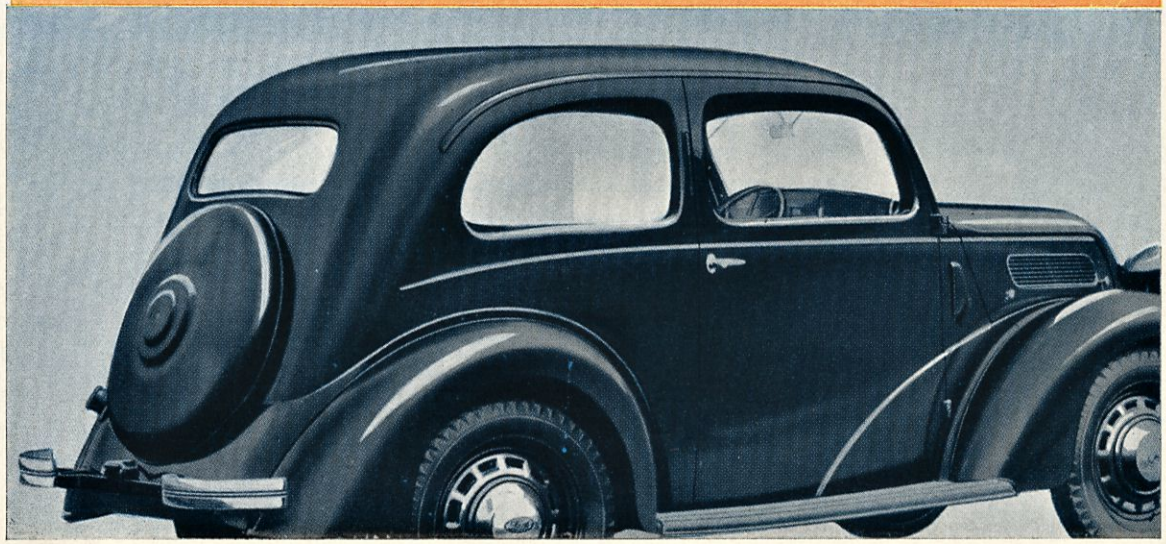
FORD JUNIOR
loistovarustein

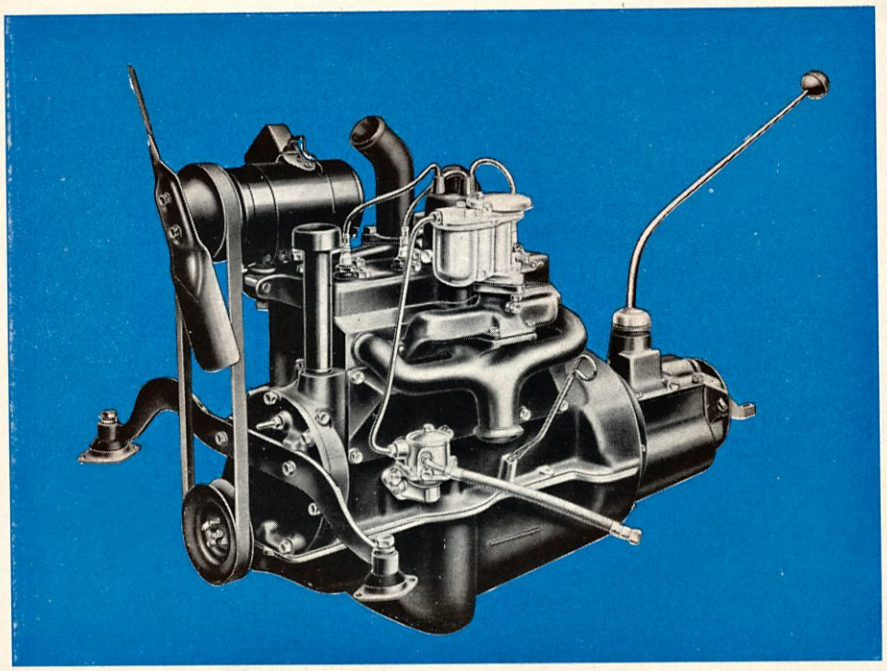


2-OVINEN

23 HV moottori, 2,29 m. akselinväli.

Ford Junior on myös saatavissa erikoisvarustein, mitkä lisäävät viihtyisyyttä ja mukavuutta. Näistä erikoisista yksityiskohdista mainittakoon yhdistetty kello ja tuhkakuppi kojelaudalla. Tuhkakuppi kansineen kumpaakin takaistuimella istujaa varten. Auringonsuojus, jonka toisella puolella on peili, kattovalaistus, tuuletusaukot moottorivaipan sivulla ja ovitasku. Oven pieleen upotetut suunnanosoittimet, kaksoistuulilasin pyyhkijät ja metallinen varapyörän suojus täydentävät erikoisvarusteet. Molemmat etuistuimet voidaan helposti säätää. Täman mallin — Ford Junior Specialin — lokasiivet ja etulamput ovat samanväriset kuin vaununkori.





34 HV MOOTTORI

De Luxe Ford Juniorissa

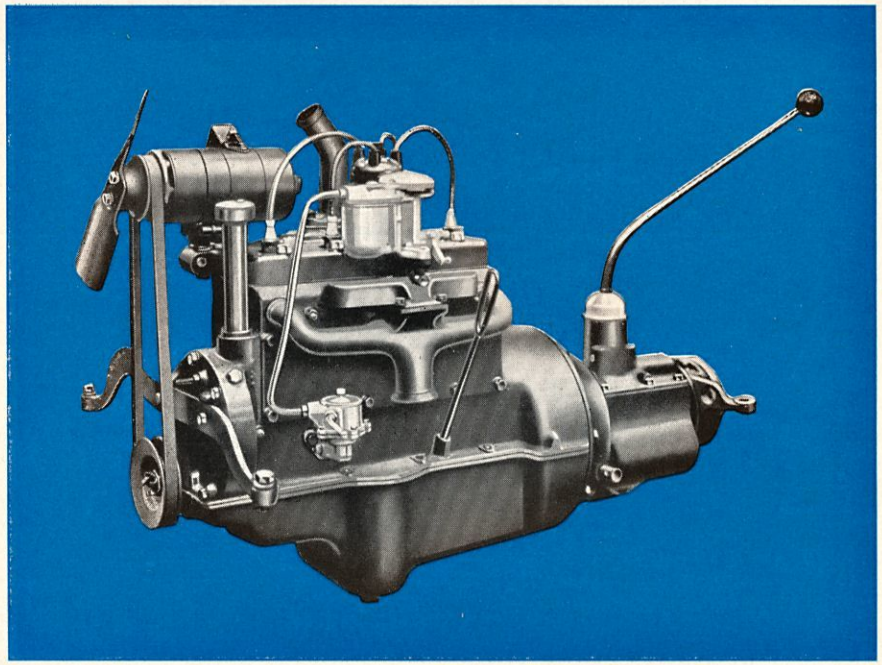
Moottori on auton sydän ja se maailmanmaine, jonka Ford vaunut ovat saavuttaneet hyvällä suorituskyvyllään, moitteettomalla käynnillään ja huokeilla käyttökustannuksillaan, johtuu suureksi osaksi siitä, että ne ovat varustetut moottoreilla, jotka ovat alallaan huippusaavutuksia sekä aineen laatuun että työn ensiluokkaisuuteen nähden. Mitään ponnistuksia ei ole laiminlyöty parhaimman mahdollisen tuloksen aikaansaamiseksi ja seurauksena on koeteltu suorituskyky, luotettavuus ja taloudellisuus.

De Luxe Ford Junior on varustettu 34 HV 4-syl. moottorilla — malli C —, joka nyt kolmen vuoden aikana on osoittanut suorituskykyään ja taloudellisuuttaan. Moottorissa on joukko parannuksia, joista mainittakoon 4-pisteen kiinnitys kumialustoille, mikä aiheuttaa pehmeämmän käynnin sekä vaihdettavat, valkometallilla päällystetyt kampi- ja jako-akselin laakerit.

Toinen yksityiskohta, joka ansaitsee tulla erikoisesti mainituksi, on 3-laakerinen, tarkoin tasapainoitettu, valuteräksinen kampiakseli. Tämä aine on niin kovaa, että kampiakseli on hiottava ennenkuin se karaistaan. Karkaisun jälkeen ei sitä yleensä enää voida käsitellä millään tavallisella työkalulla. On helppo ymmärtää, mitä tämä kovuus merkitsee kampiakselin kestävyydelle.

23 HV MOOTTORI

Ford Juniorissa



Ford Junior on varustettu 4-syl. 23 HV moottorilla, jonka hyvä suorituskyky, luotettavuus ja taloudellisuus on lähes 200.000:n vaununomistajan kokeilema. Moottori on vuodesta 1932 kehittynyt kehittymistään ja edustaa nyt parasta, mitä uudenaikainen tarkkuusvalmistus ja rakennustekniikka voi aikaansaada.

Ford Juniorinkin moottori on kiinnitetty kumialustoille neljästä pisteestä ja varustettu vaihdettavilla, valkometallilla päällystetyillä kampi- ja jakoakselin laakereilla. Muut yhteiset ominaisundet ovat: 3-laakerinen, staattisesti ja dynaamisesti tasapainoitettu kampiakseli; hienopintaiset sylinteriseinämät; kevytmetallimännät, jotka on erillisesti punnittu ja lajiteltu täydellisen tasapainon aikaansaamiseksi; tarkkuusvalmisteiset venttiilit, jotka eivät kaipaa mitään asetusta moottorikorjausten välillä.

Kampiakseli on erikoisesti karaistua terästä äänettömästi toimivine hammasrattaimen. Kaasuttaja on tehokas ja taloudellinen yläimukaasuttaja kiintonaisine pääsuutimineen. Moottorissa on automaattinen sytytyksen säätö ja voitelusta huolehtii painevoitelujärjestelmä. Öljykanavia on kampiakselin, jakoakselin ja kiertokankien laakereissa. Männäntapit ja sylinteriseinämät saavat roiskevoitelun.

Kaikki tässä luetellut yksityiskohdat ovat yhteisiä sekä De Luxe Juniorin että Ford Juniorin moottorille. Junior moottori on kaikissa suhteissa aito Ford-tuote, joka kehittää yllinkyllin voimaa kymmenien tuhansien kilometrien ajoon ja joka on taloudellinen ja vähään tyytyväinen.

TEKNILLISET YKSITYISKOHDAT

DE LUXE FORD JUNIOR...

Moottori. — 4-syl. L-tyyppiä, sylinterit valetut ryhmään. Sylinterin läpimitta 2,5″ (63,5 mm.). Iskunpituus 3,64″ (92,45 mm.). Sylinteritilavuus 1,17 litr. Teho 34 HV 4.000 kier./min. 3-laakerinen, staattisesti ja dynaamisesti tasapainoitettu kampiakseli. Kumikiinnitys.
Voitelujärjestelmä. — Hammaspyöräpumppu syöttää painejärjestelmän avulla öljyä kaikkiin kampiakselin ja jakoakselin laakereihin sekä kiertokankien laakereihin. Sylinteriryhmään on valettu öljykanavat. Muut mottorin osat saavat roiskevoitelun. Kampikammion tilavuus 3,1 litr.
Sytytys. — Kennosto ja induktiokela (kennosto sijaitsee moottorivaipan alla). Automaattinen sytytyksen säätö.
Polttoainejärjestelmä. — Bensiinisäiliö takana. Kalvopumppua käyttää jakoakseli. Bensiinimittari kojelaudalla. Yläimukaasuttaja.
Jäähdytysjärjestelmä. — Termosifooni. 2-siipistä tuuletinta käyttää kiilahihna. Putkijäähdyttäjä.
Vaihdelaatikko. — Välityssuhde 5,5: 1. Vaihteet ovat synkronisoidut, pyörät viistohampaiset ja jatkuvasti kosketuksissa keskenään. Öljytilavuus 3/4 litr.
Kytkin. — Kuiva yksilevykytkin joustavine kytkinlevyineen.
Taka-akseli. — 3/4 uiva kardaaniputkineen ja kolmiotukineen. Välityssuhde 5,5: 1. Viistohampaiset kartiovetopyörät. Rullalaakereita kauttaaltaan.
Kehys. — Kahdesta kohdasta taivutettu. Laipan leveys 3,8 sm. Syvyys 10,2 sm. Suurin pituus 3,55 m. Kolme vankkaa poikkitukea.
Ohjauslaite. — Kierrukkamallia. Välityssuhde 10:1. Ohjauspyörässä kolme puolaa, 40,5 sm. läpimitaltaan.
Jouset. — Fordin poikittaisjouset edessä ja takana. Itsevoitelevat jousten ripustimet. Kahtaalle vaikuttavat, aseteltavat nesteiskuinvaimentajat kaikissa pyörissä.
Renkaat ja pyörät. — Renkaat 4,50×17.
Jarrut. — Mekaaniset. Jalkajarrut kaikissa pyörissä. Käsijarrut takapyörissä.
Sähkövarusteet. — Ford-generaattori, normaali latausteho 10 amp. Latausta säätää kolmas harja. Sähköinen merkinantotorvi moottorivaipan alla. Fordkäynnistinmoottori. Ford 6 voltin kennosto.
Kojeet. — Sijoitettu suoraan ohjaajaa vastapäätä. Epäsuora valaistus. Nopeusmittari, amperimittari, sähköinen bensiinimittari. Hansikaslokero. Kello.
Akseliväli. — 2,39 m. **Raideväli.** — 1,14 m.

FORD JUNIOR.....

Moottori. — 4-syl. L-tyyppiä, sylinterit valetut yhdeksi ryhmäksi ja samaksi kappaleeksi kampikammion yläosan kanssa. Sylinterin läpimitta 2,23″ (56,64 mm.). Iskunpituus 3,64″ (92,45 mm.). Sylinteritilavuus 0,933 litr. Teho 23 HV 4.000 kier./min. 3-laakerinen, täysin tasapainoitettu, valuteräksinen kampiakseli. Kumikiinnitys. Kevytmetallimännät.
Voitelujärjestelmä. — Öljypumppu hoitaa painevoitelun kaikkiin kampiakselin ja jakoakselin laakereihin sekä kiertokankien laakereihin. Männän tapit ja sylinterit saavat roiskevoitelun. Kampikammion tilavuus 2,5 litr.
Sytytys. — Kennosto ja induktiokela (kennosto sijaitsee moottorivaipan alla). Automaattinen sytytyksen säätö.
Polttoainejärjestelmä. — Bensiinisäiliö takana, tilavuus 32 litr. Kalvopumppua käyttää jakoakseli. Sähköinen bensiinimittari. Yläimukaasuttaja.
Jäähdytysjärjestelmä. — Termosifooni. 2-siipinen tuuletin, jota käyttää kiilahihna. Putkijäähdyttäjä. Tilavuus 6,8 litr.
Vaihdelaatikko. — Välityssuhde 5,5:1. Vaihteet ovat synkronisoidut, pyörät viistohampaiset ja jatkuvasti kosketuksissa keskenään. Öljytilavuus 3/4 litr.
Kytkin. — Kuiva yksilevykytkin joustavine kytkinlevyineen.
Taka-akseli. — 3/4 uiva kardaaniputkineen ja kolmiotukineen. Välityssuhde 5,5:1. Viistohampaiset kartiovetopyörät. Rullalaakereita kauttaaltaan. Öljytilavuus 0,6 litr.
Kehys. — Kahdesta kohdasta taivutettu. Laipan leveys 3,8 sm. Syvyys 10,2 sm. Suurin pituus 3,36 sm. Kolme vankkaa poikkitukea.
Ohjauslaite. — Kierrukkamallia. Välityssuhde 10:1. Ohjauspyörän läpimitta 40,5 sm. Kääntöympyrän halkaisija n. 10 m.
Jouset. — Fordin poikittaisjouset edessä ja takana. Itsevoitelevat jousten ripustimet. Kahtaalle vaikuttavat, aseteltavat nesteiskunvaimentajat kaikissa pyörissä.
Renkaat ja pyörät. — Pyörät puristettua terästä. Renkaat 4,50×17. Rengaspaine 2,1 ilmak.
Jarrut. — Mekaaniset. Jalkajarrut kaikissa pyörissä. Käsijarrut takapyörissä.
Kojeet. — Nopeusmittari, amperimittari, sähköinen bensiinimittari. Hansikaslokero.
Akseliväli. — 2,29 m. **Raideväli.** — 1,14 m.

Oikeus muutosten tekoon pidätetään.

O / Y F O R D A / B · H E L S I N K I

Nordisk Rotogravyr, Sthlm 1937

KP 057

Ford