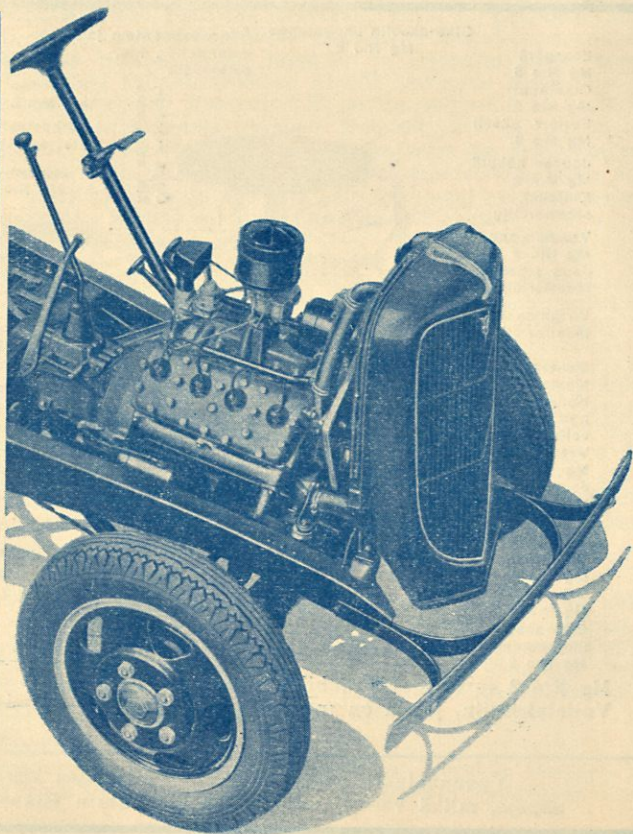


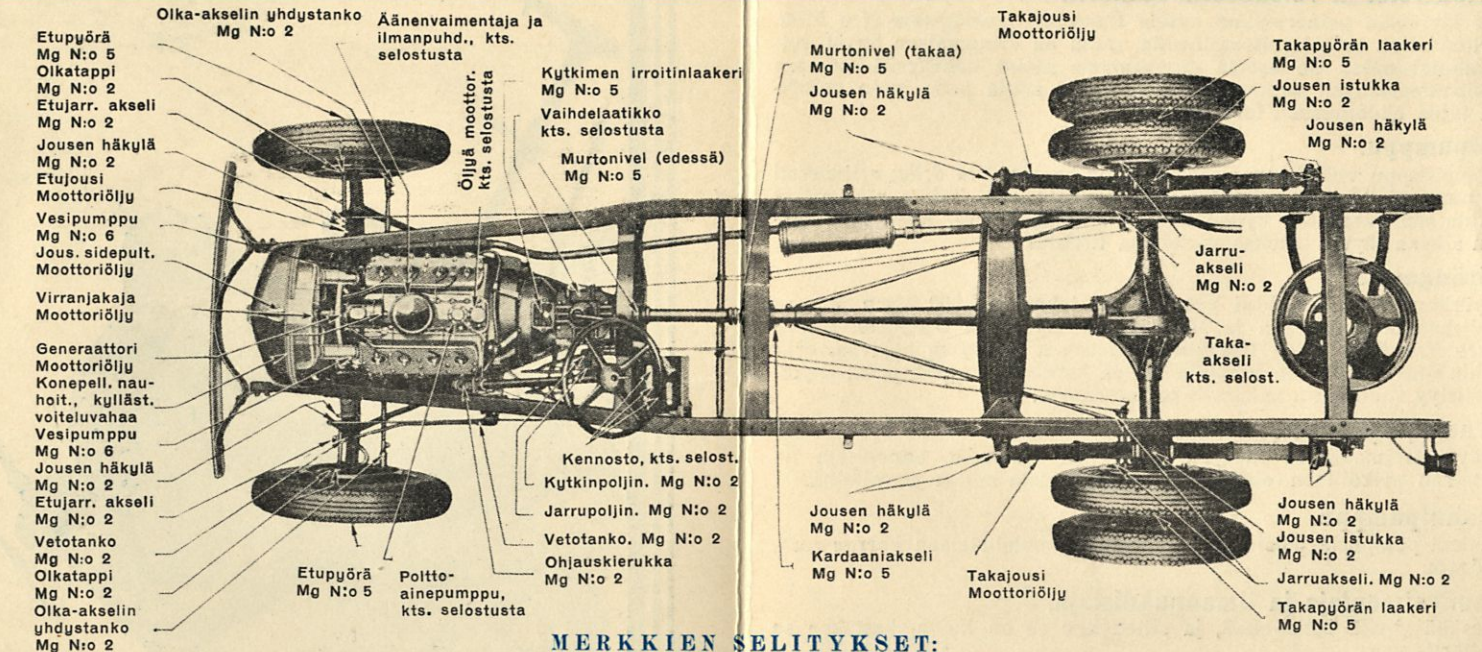
FORD

KUORMAVAUNUT



VOITELUOHJEITA

Ford-kuormavaunujen voitelukaava



MERKKIEN SELITYKSET:
 Mg N:o 2 = Gargoyle Mobilgrease N:o 2 Mg N:o 5 = Gargoyle Mobilgrease N:o 5 Mg N:o 6 = Gargoyle Mobilgrease N:o 6
 Voitelukohtiin, joissa on merkintä »Moottoriöljy», on mieluummin käytettävä Gargoyle Mobiloil Arctic-öljyä taikka muutoin samaa öljyä kuin moottoriinkin.

Vaununjalusta on voideltava ensimmäisten 500 km:n ja sitten aina 1500 km:n ajon jälkeen (lukuunottamatta pyörän napoja, mitkä voidellaan jokaisen 8000 km:n jälkeen tai kaksi kertaa vuodessa). Katsokaa myös tekstiä viereisellä sivulla.

FORD-KUORMAVAUNUT

vaativat, kuten kaikkikin koneet, säännöllisen hoidon, jotta ne toimisivat tyydyttävästi ja jotta niiden rakenne ja laatu pääsisivät täysiin oikeuksiinsa. Tärkein tekijä vaunun hoidossa on voitelu, ja nämä ohjekirjan mukaisesti laaditut lyhyet ohjeet on tarkoitettu olemaan johdatuksena Ford kuorma-autojen hoitoa ja voitelua varten.

Mitä on otettava huomioon »sisäänajoaikana».

Ajon ensi aikana tapahtuu kitkapintojen lopullinen hioutuminen. »Sisäänajoaikana» on autoa sentähden säästettävä mahdollisimman paljon. Älkää niin ollen milloinkaan ajako sitä 400 ensimmäisellä kilometrillä suuremmalla nopeudella kuin 30—35 km tunnissa suurimmalla vaihteella ja vastaavasti pienemmällä nopeudella pienemmillä vaihteilla.

Käyttäkää sisäänajoaikana ja kernaasti myös jälkeenkäin päin Gargoyle Ylävoiteluöljyä, mitä lisätään polttoaineeseen, jotta venttiilit ja sylinterinpää tulisivat tehokkaasti voidelluiksi.

SÄÄNNÖLLINEN HOITO

Milloinkaan ei voida kyllin tehostaa oikean voitelun ja ajoittaisten tarkistusten tärkeyttä.

Moottorin voitelu.

Moottorin voitelu tapahtuu hammaspyöräpumpun avulla, mikä painaa aina säännöllisesti 1,500 km ajettuun. Vaihdon tulee tapahtua heti ajon jälkeen, kun öljy vielä on ohutta ja helposti juoksevaa, ja moottori on parasta huuhdella siten, että siihen kaadetaan pari litraa ohutta öljyä ja annetaan sen käydä muutaman minuutin tyhjäkäyntiä. Huuhteluöljy lasketaan pois moottorista ennen sen täyttämistä tuoreella öljyllä. (Huom.! Paloöljyä ei huuhteluun saa missään tapauksessa käyttää.) Kampikammio vetää n. 4 ³/₄ litraa öljyä. Tarkistakaa öljytasoa ainakin jokaisen 250 km:n ajon jälkeen.

Käyttäkää vain korkeimmanlaatuista öljyä, mikä voitelee paremmin ja vähentää kulumista. Halvat öljyt muodostavat helposti hiiltä sylinteriin ja tahmaa kampikammioon. Kesällä suosittelaa Gargoyle Mobiloil »AF»-öljyä ja talvikaan Gargoyle Mobiloil »A»:ta. (Tämä talvisuosittelu koskee lämpötiloja aina n. -10°:eeseen C., ja mikäli moottori alhaisemmissa lämpötiloissa osoittautuisi vaikeaksi käynnistää sen johdosta, että se usein jätetään ulkosalle tai säilytetään lämmittämättömässä autosuojassa, on käytettävä Gargoyle Mobiloil Arcticia.) — Jos

Nämä ohjeet ovat Ford Motor Company of Finland OY:n hyväksymät ja suosittelat

kuorma-autoa säännöllisesti käytetään hyvin kovaan ja ankaraan ajoon, voidaan kesällä edullisesti käyttää *Gargoyle Mabiloil »BB»:tä*.

Vaihdelaatikon ja taka-akselin voitelu.

Vaihdelaatikon öljytasoa on tarkistettava ensimmäisten 600 km:n jälkeen ja sitten aina 1,500 km ajettuanne ja öljyä on lisättävä niin, että öljytaso aina ylettyy täyttöaukon kohdalle. Sama koskee myöskin taka-akselia. Kahdesti vuodessa lasketaan vanha öljy pois sekä vaihdelaatikosta että taka-akselista, minkä jälkeen ne huuhdellaan puhtaiksi — mieluummin litralla ohutta öljyä — ja täytetään sitten uudella öljyllä. Käyttäkää vaihdelaatikkoon kesällä *Gargoyle Mabiloil »C»:tä* ja talvisaikaan *Gargoyle Mabiloil »CW»:tä*. Taka-akseliin on käytettävä kesällä erikois-voiteluainetta *Gargoyle Mabiloil »EP»* ja talvella *Gargoyle Mabiloil »EPW»:tä*. Nämä voiteluaineet ovat n.s. »extreme pressure», s.t.s. korkeita paineita varten valmistettuja voiteluaineita, erinomaisen voitelukykyisiä ja kestäviä. Jos halutaan, voidaan myöskin vaihdelaatikkoon käyttää sekä »EP»:tä että »EPW»:tä.

VAUNUNALUSTAN VOITELU

Vaununalusta on voideltava ensimmäisten 500 km:n jälkeen ja sitten aina 1,500 km ajettuanne (ei kuitenkaan pyörännapoja, mitkä voidellaan aina jokaisen 8,000 km:n jälkeen tai kahdesti vuodessa).

Holkit ja nivelkohdat.

Korkeapainepumpun avulla voidellaan jousipultit, olkatapit, ohjauslaitteiden vetotangot, yhdystanko, jarru- ja kytkinpolkimet, jarrujen akselit sekä takajousien riipukkeet. Käyttäkää niihin *Gargoyle Mobilgrease N:o 2:ta*, millä on erinomaisen hyvät voiteluominaisuudet. Sillä on m.m. suuri kiinnitarttumiskyky, joten vesi ei huuhtelee sitä pois.

Jos auto talvisaikaan voidellaan ulkona tai lämmittämättömässä autosuojassa alle +10°:een C. lämpötiloissa, on käytettävä *Gargoyle Mobilgrease N:o 1:tä*.

Kytkimen irroitinlaakeri.

Kytkimen irroitinlaakeri voidellaan rasvakupin avulla, mitä tällöin joka kerta kierretään noin pari kierrosta alaspäin siksi, kunnes se tulee tyhjäksi. Sitten täytetään kuppi uudelleen, ja sitä kierretään jälleen alaspäin 2½—3 kierrosta. Käyttäkää voiteluun *Gargoyle Mobilgrease N:o 5-rasvaa*, s.o. samaa voiteluainetta kuin murtoniveliin. *Kytkin on kuivakytkin, eikä sitä saa voidella.*

Ohjauskierukka.

Poistakaa ohjauskierukan tulppa ja täyttäkää kierukka *Gargoyle Mobilgrease N:o 2:lla* siten, että voiteluaine nousee aina täyttöaukon tasalle.

Generaattori.

Generaattori, minkä kummassakin päässä on voitelureikä, voidellaan *Gargoyle Mabiloil Arcticilla*.

Tuulettaja.

Voidellaan *Gargoyle Mobiloil Arcticilla*.

Virranjakajan akseli.

Täyttäkää virranjakajan edessä oleva öljykuppi *Gargoyle Mobiloil Arcticilla*.

Murtonivelet ja vetoakselin laakerit.

Ne täytetään paineruiskun avulla *Gargoyle Mobilgrease N:o 5:llä*, murtonivelten erikoisvoiteluaineella, millä on erinomaisen hyvät voiteluominaisuudet. Se kestää muuttumatta niissä kehittyvää ankaraa keskipakoisvoiman vaikutusta eikä vuoda niistä pois, joten voitelu sillä tulee ehdottomasti luotettavaksi.

Vesipumppu.

Vesipumppu voidellaan *Gargoyle Mobilgrease N:o 6:lla*, erikoisesti vesipumppuja varten valmistetulla voiteluaineella. Tähän rasvaan ei vaikuta sen paremmin kylmä kuin lämminkään vesi, joten sillä saadaan aikaan täysin tehokas voitelu ja tiivistys.

Pyörännavat.

Pyörännavat on kahdesti vuodessa tai jokaisen 8,000 km:n jälkeen puhdistettava paloöljyllä ja sen jälkeen täytettävä *Gargoyle Mobilgrease N:o 5:llä*, mikä tässäkin tapauksessa on hyvin sopivaa, erittäinkin suuren kykynsä johdosta kestää korkeata lämpöä, mikä napoihin siirtynyt rummuista ankarasti jarrutettaessa.

Käynnistysmoottori.

Käynnistysmoottorin laakerit voidellaan tehtaassa, ennenkuin ne sovitetaan paikoilleen, eivätkä ne kaipaa muuta hoitoa ja voitelua.

Bensiinipumppu.

Jätteet pumpusta poistetaan. — Suodatin puhdistetaan kerran kuukaudessa.

Äänenvaimentaja ja ilmanpuhdistaja.

Peskää siivilä bensiinissä, ja sitten kun se on kuiva, kastakaa se moottoriöljyyn.

Kennosto.

Täytetään tislattulla vedellä täyttöaukkojen alareunaan.

O/Y VACUUM OIL COMPANY A/B
