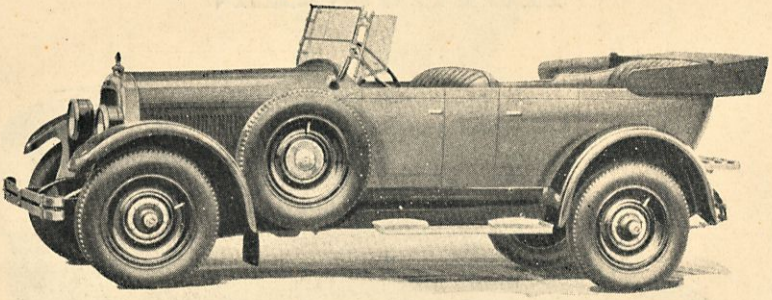


FINSKA AKTIEBOLAGET

DAIMLER-MERCEDES

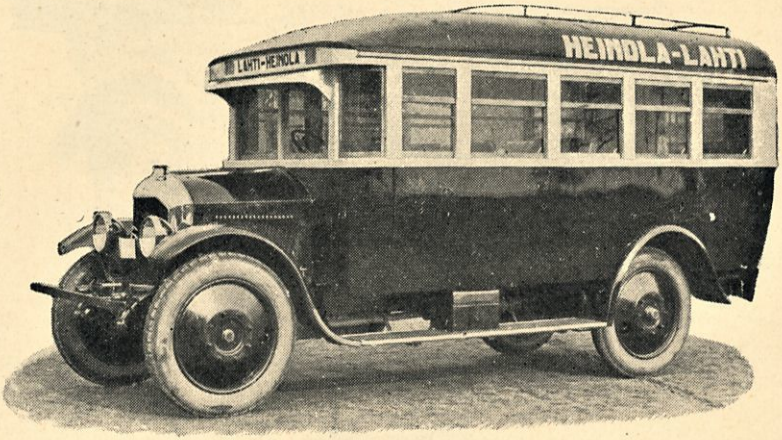
HELSINGFORS, BOULEVARDSG. 3

TEL. 89-70 & 6-31

Den för Finlands terräng hållbaraste

AUTOBUSSEN

är



ROCHET-SCHNEIDER

Erfarenheten har bevisat detta. Dess **ekonomi** och **tillförlitlighet** äro oöverträffade. Studera dessa **autobussar** å vår utställning så blir ni övertygad om deras goda egenskaper och inbesparar eder kostsamma experiment.

Infordra illustrerad specifikation.

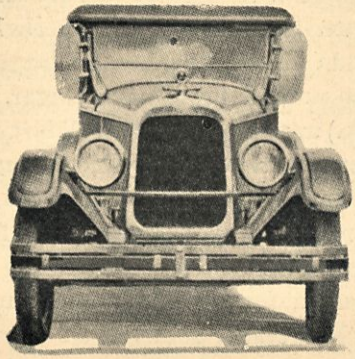
DETTA MÄRKE

KAN NI LITA PÅ

FINSKA AKTIEBOLAGET

DAIMLER-MERCEDES

Boulevarden 3 **HELSINGFORS** **Telefon 89 70**



De syskonfabriker, vilka bygga Cleveland och Chandler vagnarna, hava alltid vinnlagt sig om värdefulla nyheter, och de modeller, vilka nu utsänts i marknaden, visa, att deras konstruktörer lyckats framställa något alldeles extra. Från den vackra, linjerena motorn till chassiets minsta delar påminner utförandet om europeisk noggrannhet vid fabrikationen, och den trygga tillit, varje Cleveland ägare hyser för sin vagn, utgör ett gott vittnesbörd om fabrikatets godhet.

CLEVELAND SIX

»MILEAGE-MOTORN» (=kilometer-motorn) är, som dess namn anger, särskilt byggd för att löpa länge och säkert utan remonter eller avbrott. Erfarenheten i Finland, där Cleveland-bilerna löpt ända till 50,000 km. under en säsong utan nämnvärda remonter, bevisar att deras motorer hålla vad de lova.

DÄR ÖVERHUVUDTAGET ETT HJULDON KAN TAGA SIG UPP FÖR EN VÄGSTIGNING, DÄR VISA CLEVELAND-VAGNARNA SIN ÖVERLÄGSENHET.

Men även på städernas gator och på farliga vägar äro Cleveland-motorerna utmärkta. Till ytterlighet känsliga för gaspedalen kunna de snabbt saktas till fotgängar-hastighet samt sedan, utan användning av utväxlingar, på otroligt kort tid (på några sek.) uppaccelereras till full fart o. backtagning.

Den ljudlöst arbetande sexcylindriga motorn av »L»-typ är försedd med såkallat »Ricado lock», det vill säga, explosionsrummet är kupolformat och placerat alldeles över insugningsventilen med tändstiftet i toppen. Tack vare denna idealiska form på explosionsrummet äro Cleveland-vagnarna backtagare som få.

Cylindrarna äro sex, sammangjutna i ett block.

Särskild omsorg har ägnats kylvattnets cirkulation. Till den effektiva kylningen bidrager centrifugalpump och fläkt. Ventilkamrarna omspolas fullständigt av kylvattnet så att ventilernas överhettning undvikes. Kylvattnets temperatur är densamma i alla delar av cylinderlocket.

Ventilerna äro försedda med två fjädrar, vilket gör att de vid alla förekommande varvhastigheter funktionera vibrationsfritt, deras lyftare arbeta på rullager mot kamaxeln, precisionsutförd och medgivande en ljudlös gång.

Motoraxeln är lagrad i tre breda lager.

Förgasaren är en Schebler S. 1. å de större vagnarna och av Tillotsons fabrikat å de mindre.

Tändningen är högspänd från induktionsapparat och batteri. Inställningen av tändningsmomentet är kombinerat för hand och automatisk. Alla elektriska aggregat äro från American Bosch.

Kopplingen är av lamelltyp med en 10" skiva helt och hållet inkapslad och tillverkad av Borg & Beck.

Växellådan är helt sammanbyggd med motorn, med tre hastigheter framåt och en bakåt, axlarna löpa i stora kullager.

Kardanaxeln är försedd med Hardy-skivor, vilket gör kraftöverföringen mera elastisk och väsentligen förenklar och förbättrar densamma.

Differentialkåpan är lätt öppnad fram- och baktill, axlarna äro av Chromnickelstål. Kugghjulen äro utförda med en noggrannhet av 1/80 mm. samt spiralskurna.

Alla Cleveland-vagnar äro försedda med den nya uppseendeväckande CENTRAL CHASSI-SMÖRJNINGEN (se sista bladet).

Vad denna säkra och bekväma metod betyder, inser genast envar, som varit tvungen att använda fettspruta och oljekanna och gärna önskat slippa detta nödvändiga men obekväma och smutsiga arbete.

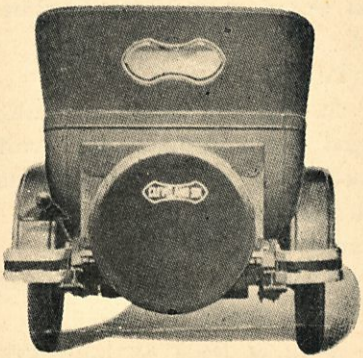
Resårerna äro halveliptiska och anmärkningsvärt långa, de bakre fästade under axeln. Vagnens gång är förvånande mjuk och behaglig.

Alla hjulbromsar ligga på yttre sidan av trumman vars diameter är 14".

Axelskänklarna äro försedda med tryck-kullager, vilket gör styrningen lätt och angenäm.

Hjulen äro av artillerityp med avtagbara fälgar för lågtrycksringar.

Disk- eller ståltrådshjul levereras även.



CLEVELAND SIX STANDARD

SPESIFIKATION

Motorn av »L»-typ, sexcylindrig, vattenkyld och utvecklande 35 HP.

Cylindrarna — sex, gjutna i ett block, avskiljbart från vevhuset och med avtagbart lock.

Cylinderdiametern — 73 m/m, *Slaglängden* 108 m/m.

Kolvarna — med tre ringar, den understa oljering.

Vevstakarna — lågvikts av stål, I-sektion.

Vevaxeln — i tre breda lager är väl utbalanserad.

Ventilerna — 31,8 mm i diameter med dubbla fjädrar, vilka upphäva alla vibrationer.

Kamaxeln — i tre breda lager, givande största möjliga ventilöppning, lyftarena löpande på rullor.

Högtrycksmörjning — till motorns huvudlager genom kugghjulspump.

Benzintillförseln — genom vacuumtank från reservoir rymmande 45 l.

Förgasaren — Tillotson.

Tändningen — American-Bosch, högspänd ström från induktionsapparat och *Prest-O-Lite* 6 volt batteri. Automatisk inställning av tändningsmomentet utesluter bakslag och knackning.

Start och *Belysning* — American Bosch.

Kylsystemet — vattencirkulation med pump inrymmande 16 l. och fläkt.

Kopplingen — Borg & Beck av lamelltyp, 22,5 cm.

Utväxling — tre hastigheter framåt och en bakåt.

Kardanaxeln — ljudlös, försedd med tvenne Hardy-skivor.

Differentialen — i pressat stålomhölje, nickelstål drevhjul, axlarna av chromnickelstål.

Chassissmörjningen — centralsmörjning »*One Shot*» system »Bowen».

Framaxeln — I-sektion, spindlar och styrarm av chromnickelstål. »Timken» rullager i hjulen, kullager i styrmekanismen.

Bakaxeln — helt avlastad med justerbara »Timken» rullager.

Hjulbasen — 2.76 m.

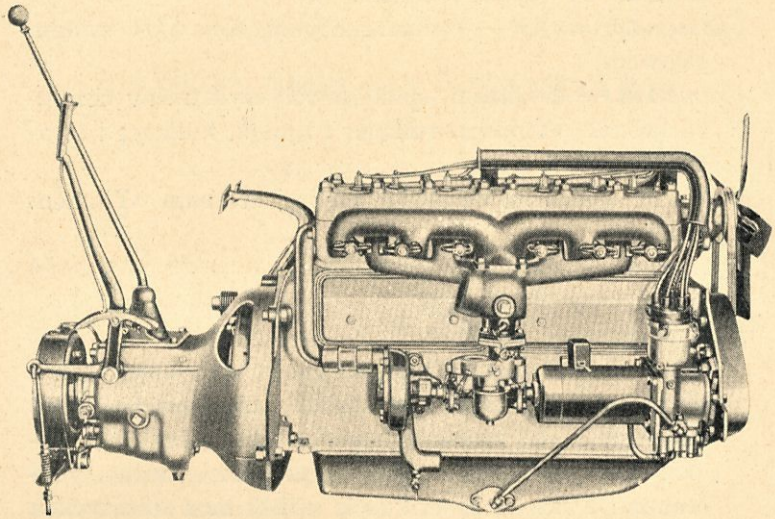
Bromstrummor — 12 $^3/_8$"

Ballonringar — 30 × 4.75

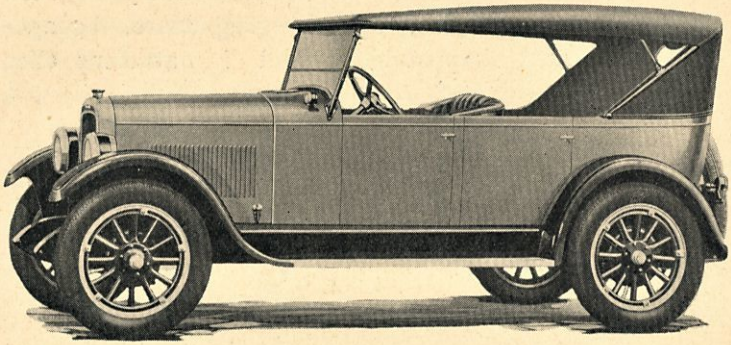
Standard utrustning: Tudelad vindruta, rymlig ventil å huven, strålkastare och sidolyktor samt baklykta och lykta å instrumentbrädan, hastighets- ampèr- och oljetryckmätare. Spaiton motorhorn med tryckknapp på ratten, amerikansk suflett med sidostycken och fodral, plädhållare, fotstöd, verktygs-sats, 5 st. ballongringar jämte reservskena.

Special utrustning — förutom ovanstående tillkommer: stötfångare fram och bak, förnicklad kylare med motometer, sidoglas, spegel, glasputsare, bagagehållare med kappsäck, trähjul i naturfärg eller diskhjul.

Cleveland Six „Standard“ N:o 31.



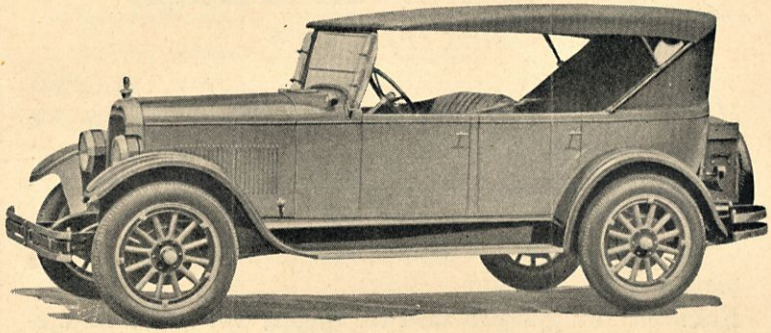
Motorn.



TOURING för 5 personer.

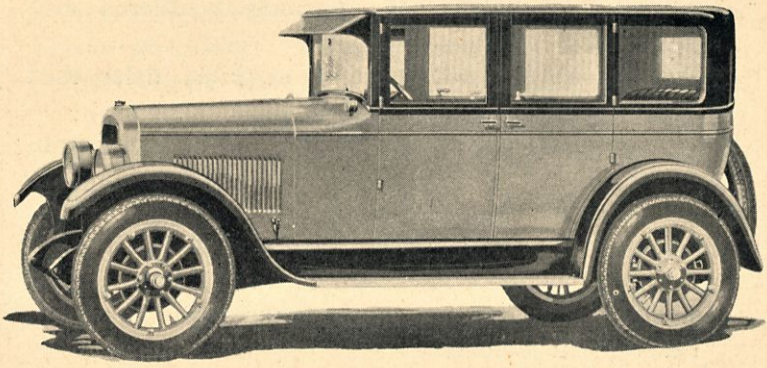
Grågrön eller brun med svart läderstoppning, Standard utrustning.

Cleveland Six „Standard“ N:o 31.



TOURING DE LUXE för 5 personer.

Grågrön Duco lackering med spanskläder-stoppning i överensstämmande färg. — Special utrustning.



SEDAN för 5 personer.

Sedan för 5 personer, Brun Duco lackering. Invändigt klädd med grått kläde. Vindglas i en ruta med automatisk glasputsare. Lampa i taket. Nedfällbara fönster. Standard utrustning.

CLEVELAND SIX SPECIAL

SPECIFIKATION

Motorn: av »L»-typ, sexcylindrig, vattenkyld och utvecklande 45 HP.

Cylindrarna: sex, gjutna i ett block, avskiljbart från vevhuset och med avtagbart lock.

Cylinderdiametern: 79 mm.

Slaglängden: 121 mm.

Kolvarna: av gjutjärn med tre ringar, den understa oljering.

Vevstakarna: av stål, I-sektion.

Ventilerna: 33,3 mm. med dubbla fjädrar upphävande alla vibrationer.

Vevaxeln: lagrad i tre breda lager är väl utbalanserad.

Kamaxeln: i fyra lager, konstruerad att giva största ventilöppning, slutande och öppnande ventilerna med precision.

Högtryckssmörjning: till motorns särskilda delar med kugghjulspump.

Bensintillförseln: genom vacuumtank från reservoir rymmande 60 l.

Förgasaren: Schebler typ S. I.

Tändningen: American Bosch, högspänd ström från induktionsapparat och *Prest-O-Lite* 6 volt batteri. Automatisk inställning av tändningsmomentet utesluter bakslag och knackning.

Start och belysning: American Bosch.

Kylsystemet: vattencirkulationen rymmande 15 liter drives med pump.

Kopplingen: Borg & Beck av lamelltyp, 25 cms skiva.

Växellådan: med tre hastigheter fram och en back, sammanbyggd med motorn.

Differentialen: i pressat stålomhölje, nickelstål drevhjul, axlarna av chromnickelstål.

Kardanaxeln: tystgående med tvenne Hardy-skivor.

Chassissmörjningen: centraltrycksmörjning »One Shot» system »*Bowen*».

Bakaxeln: helt avlastad med justerbara Timken rullager.

Framaxeln: I-sektion, spindlar och styrarm av chromnickelstål. Timken rullager i hjulen och kullager i styrmekanismen.

Hjulbasen: 2,92 m.

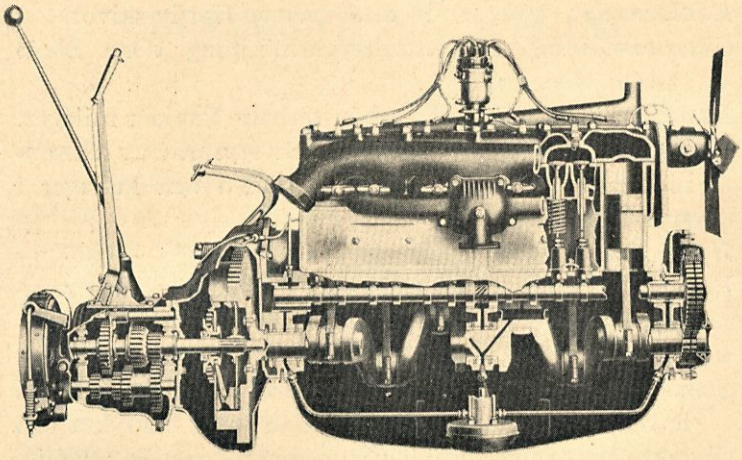
Bromsar: Bakhjuls (fyrhjuls enligt önskan extra) trummor 14".

Ballongringar: 31 × 5,25.

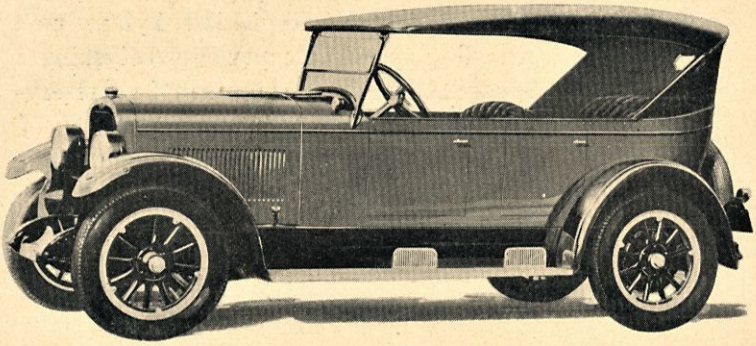
Standard utrustning: Tudelad vindruta, rymlig ventil i huven, strålkastare och sidolyktor samt baklykta och lykta å instrumentbrädan. Hastighets-, ampèr- och oljetrycksmätare, klaxon signalhorn med tryck-knapp på ratten, amerikansk suflett med sidostycken och fodral, plädhållare, fotstöd, verktygssats, 5 st. ballongringar jämte reservskena.

Special utrustning: Förutom ovanstående tillkommer: Stötfångare fram och bak, förnicklad kylare med motometer, sidoglas, spegel, glasputsare, belysning i bakvagnen, bagagehållare med kappsäck, 1 st. reservdiskhjul.

Cleveland Six „Special“ N:o 43.



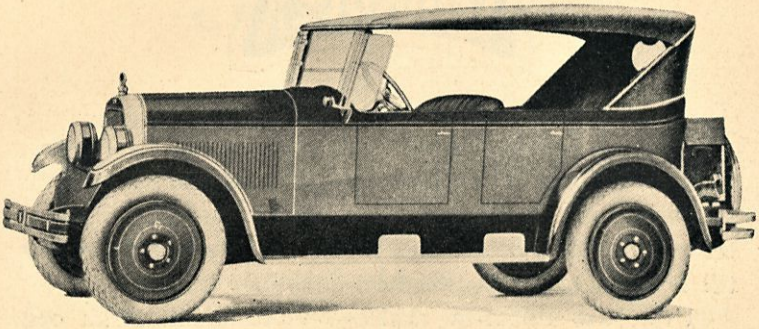
»Milleage» motorn.



REGULAR TOURING för 5 personer.

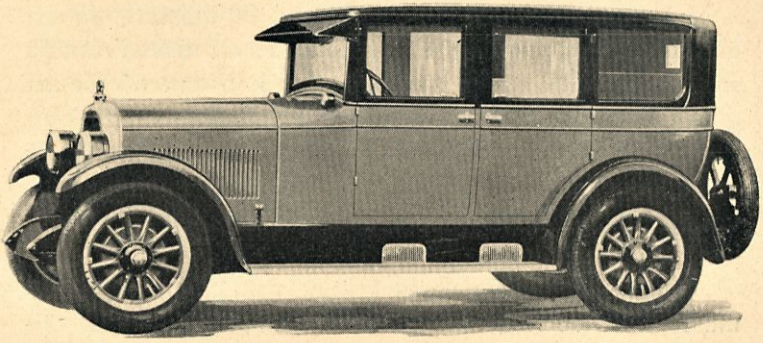
Mörkblå eller brun Duco lackering med svart läderstoppning. — Standard utrustning.

Cleveland Six »Special» N:o 43.



SPORT TOURING för 5 personer.

Grågrön Duco lackering med spanskläder stoppning i överensstämmande färg. — Specialutrustning.



SEDAN för 5 personer.

Blå Duco lackering invändigt klädd med grått fint kläde. Vindglas i en ruta med automatisk glasputsare. Lampa i taket. Fönstren nedfällbara.

Standard utrustning.

Chandler automobilerna äro byggda för de bilister, vilka anse sig hava råd att kosta på sin automobilsport en större summa än vad inköpet av en Cleveland bil representerar, och härigenom försäkra sig om ökade möjligheter till kombinerad bekvämlighet, snabbhet m. m.

Utan att uppoffra »Mileage»-motorns slitstyrka och backtagningsförmåga erbjuder »Pikes Peak»-motorn större möjligheter till snabbhet. Den har erhållit sitt namn av den kända amerikanska krävande »Pikes Peak» backtävlingsbanan (en av de svåraste i världen), där den år efter år, besegrande alla sina medtävlare, visat sig vara värdig sitt namn som snabbklättrare.

Likasom »Pikes Peak»-motorn är en mästare på sitt område så är även »Traffic»- växellådan ett mästerverk på sitt. Såsom dess namn anger, är den konstruerad för att giva dess ägare tillfälle att fullt utnyttja sin starka motor t. o. m. under de svåra förhållanden en storstads trafik erbjuder. Tyst, snabbt och ljudlöst som en kännande varelse lyder »Traffic»-växeln sin herres vilja och gör körningen till ett sant nöje.

Genom att förena dessa tvänne utmärkta mekaniska mästerverk med central-chassismörjning, ett särdeles välbyggt chassis och en förstklassig vagnskorg, erbjuder den moderna Chandler-bilen bilisten ett särdeles gott tillfälle till såväl nytta som nöje.

CHANDLER SIX

SPECIFIKATION

Motorn av »L»-typ, sexcylindrig, vattenkyld och utvecklande 55 HP.

Cylindrarna — sex, gjutna i ett block, avskiljbart från vevhuset och med avtagbart lock.

Cylinderdiametern — 89 mm. *Slaglängden* — 127 mm.

Kolvarna — med tre ringar, den understa oljering.

Vevstakarna — av stål, I-sektion.

Vevaxeln — lagrad i fyra breda lager.

Ventilerna — stående alla på samma sida av motorn.

Kamaxeln — i fyra lager, ventillyftarna på rullor.

Högtryckssmörjning — till motorns huvudlager genom kugghjulspump.

Bensintillförseln — genom vacuumtank från reservoir rymmande 75 l.

Förgasaren — Schebler specialmodell.

Tändningen — American Bosch, högspänd ström från induktionsapparat och *Prest-O-Lite* 6 volts batteri. Automatisk inställning av tändningsmomentet uteslutande bakslag och knackning.

Start och *belysning* — American Bosch.

Kylsystemet — vattencirkulationen med pump rymmande 17 $^1/_2$ l. och fläkt.

Kopplingen — Borg & Beck av lamelltyp.

Utväxlingen — »Traffic» växellåda, tre hastigheter framåt och en bakåt, alla axlar i kullager.

Kardanaxeln — ljudlös, försedd med tvenne Hardy-skivor.

Differentialen — i pressat stålomhölje, nickelstål drevhjul, axlarna av chromnickelstål.

Chassissmörjningen — centraltrycksmörjning »One shot» system »Bowen».

Bakaxeln — helt avlastad och i kullager.

Framaxeln — I-sektion, spindlarna av chromnickelstål med kultrycklager.

Hjulbasen — 3,12 m.

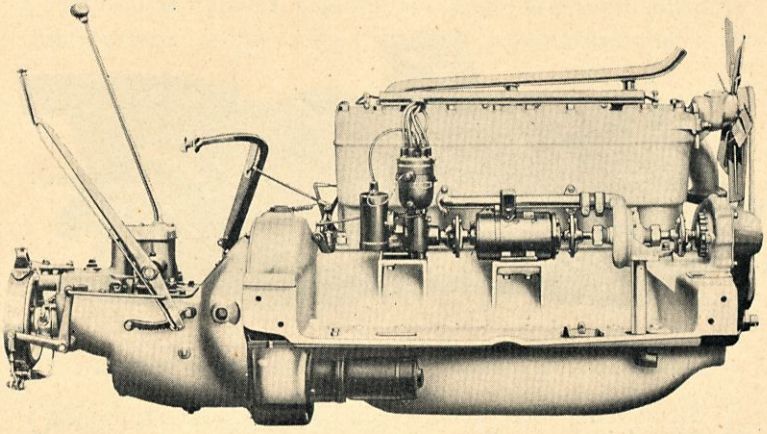
Bromstrummor — 14"

Ballongringar — 33 × 6.

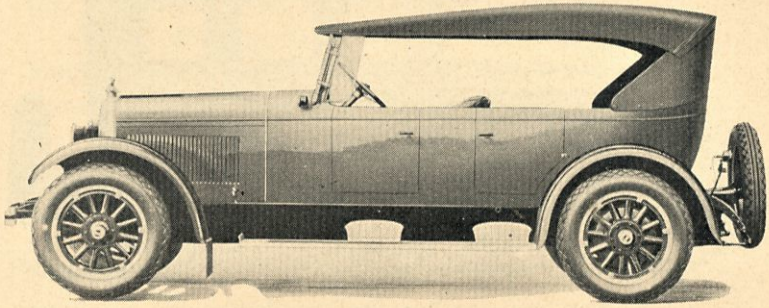
Standard utrustning — Tudelad vindruta, rymlig ventil i huven, strålkastare och sidolyktor samt baklykta och lykta å instrumentbrädan. Motometer, hastighets-, ampèr- och oljetrycksmätare, elektriskt signalhorn med tryck-knapp på ratten, amerikansk suflett med sidostycken och fodral, plädhållare, fotstöd, verktygssats, 5 st. ballongringar jämte reservskena eller disk. reservhjul.

Special utrustning — förutom ovanstående tillkommer: Stötfångare fram och bak, förnicklad kylare med motometer, sidoglas, glasputsare, belysning i bakvagnen, bagagehållare, 6 st. ballongringar jämte två reserv disk. hjul.

Chandler.



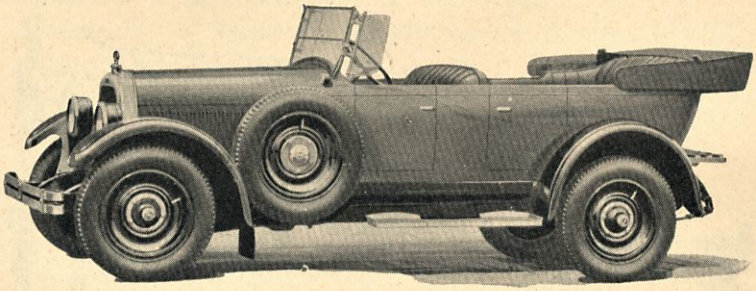
Chandlers berömda »PIKES PEAK» motor.



TOURING för 7 personer.

Grågrön Duco lackering med svart läderstoppning. Förnicklad kylare. — Standard utrustning.

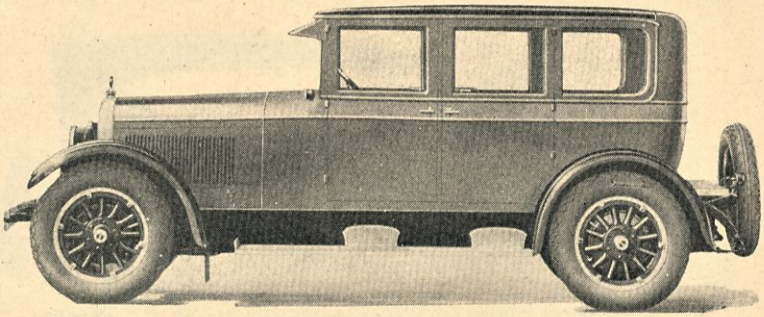
Chandler.



SPECIAL EXPORT TOURING för 7 personer.

Brun eller blå lackering, fin spanskläder stoppning i med lackeringen överensstämmande färg.

Special utrustning.



SEDAN för 7 personer.

Mörkblå Duco lackering, vagnen klädd med fin mohair. Vindglas i en ruta med automatisk glasputsare. Nedfällbara fönster. Synnerligen förnäm och vacker inredning.

Special utrustning.

Bland de nyheter, som under senaste året inom automobilindustrin väckt den största uppmärksamhet, är

BOWEN's
centralchassismörjnings-
system,

infört å alla Cleveland
och Chandler vagnar.

Ifrån en oljereservoir mitt i chassiet drives oljan, genom att man med foten nedtrycker pumpkolven, under ett tryck av ända till 75 kg. per cm^2 ut till samtliga 23 smörjställen å chassiet. På grund av det höga tryck, varmed oljan införes i lagren, pressas all smuts och damm såväl som den förbrukade oljan ut, samt lämnar ett skikt ny olja på slitytorna. Till varje ställe kommer just den behövliga oljemängden, från några droppar till en tesked, precis avpassad efter ifrågavarande lagers behov.

Genom detta geniala självsmörjningssystem har oljekannan och fettsprutan avskaffats och ett otrevligt samt smutsigt arbete, som ofta försummas, utföres nu så lekande lätt att det blir ett nöje. Dessutom ökas vagnens livslängd och minskas reparations- och slitage-kostnaderna då inga lager mera behöva gå utan olja. Vad detta betyder, inser med förtjusning den som själv kör sin bil.

Som bevis på CENTRALSMÖRJNINGSSYSTEMETS duglighet och pålitlighet må anföras, att mot slutet av senaste år flera ledande automobilfabriker infört Bowens system.

Centralchassismörj=ningssystemet

är infört å alla

CLEVELAND

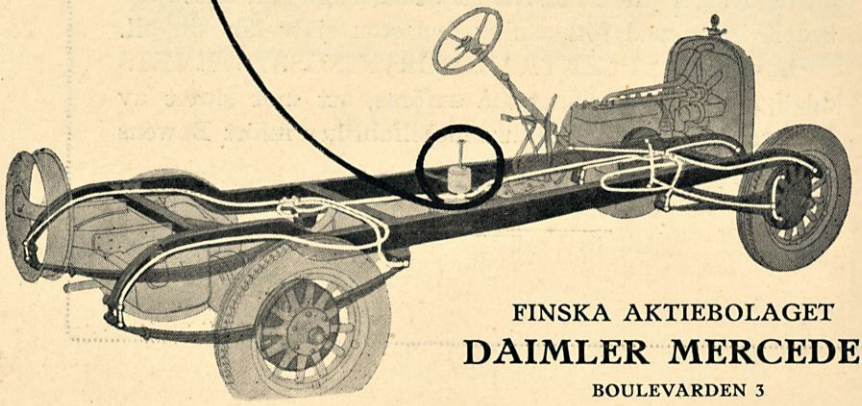
och

CHANDLER

vagnar.

Se huru lätt och be=kvämt jag smörjer hela bilen, med ett enda tryck på peda=len!

Försäkra Eder nya vagn mot förslitning genom att välja en med ***Cent=ralchassi – smörjning!***



FINSKA AKTIEBOLAGET

DAIMLER MERCEDES

BOULEVARDEN 3

A. B. F. TILGMANN O. Y.

KP037