

Hyvä moottori vaatii erikoisen hyvää petrolia,  
kulunut moottori tarvitsee sitä vielä paremmin.  
**MOLEMMAT** käyvät varmemmin ja taloudellisemmin

# STANDARD- MOOTTORIPETROLILLA

Kokeneet moottorimiehet ovat yhä enemmän alkaneet oivaltaa, mitä etuja on polttoaineesta, joka etusytytystä ja naputusta aiheuttamatta kestää korkeatakin puristusta. Standard-moottoripetroli on erikoispolttoaine, joka kestää erikoisen hyvin korkeata puristusta. Tämän vuoksi se tarjoaa



## seuraavat suuret edut:

1. Sytytys voidaan asettaa entistä aikaisemmaksi moottorin silti etusytytämättä ja naputtamatta. Moottori kehittää sen vuoksi enemmän voimaa polttoainelitraa kohti ja tulee näin ollen käytössä taloudellisemmaksi.
2. Kaasu palaa sylintereissä nopeammin ja täydellisemmin. Tästä johtuu, että moottori ja sytytystulpat pysyvät puhtaina, joten monet tavalliset käynnistysvaikeuksia ja käyntihäiriöitä aiheuttavat syyt vältetään. Myös polttoainekulutus on tällöin vähäistä ja moottorin kuluminen mahdollisimman pieni.
3. Moottorin kierroslukua voidaan lisätä ja moottoria kohtuullisesti ylikuormittaakin. Siitä huolimatta se käy yhtä tasaisesti ja luotettavasti kuin muulloinkin.

## Lyhyesti sanoen:

Standard-moottoripetroli merkitsee

- tavallista suurempaa voimaa
  - pienempää polttoainekulutusta
  - suurempaa käyntivarmuutta
  - tasaisempaa, joustavampaa käyntiä
  - moottorin pitempää ikää
- siis — kaikin puolin parempia tuloksia.

Sekä moottorinne että lompakkonne hyötyvät siitä,  
että käytätte moottorissanne

# STANDARD- moottoripetroliä



Hyvä moottori vastii erikoisen hyvää petroolia.  
 Kulunut moottori tarvitsee sitä vielä paremmin.  
 MOLEMMAT KÄYVÄT VARMEMMIN JA TALOUDELLISEMMIN

# STANDARD- MOOTTORIPETROLILLA



Kokoneet moottorimehet ovat yleisemmän alkaneet oivastaa, mitä eruja on polttoaineesta, joka ensisijaisesti ja napautusta aiheuttaa, mutta kestää korkeasta puristuksesta. Standard-moottoripetrooli on erikoispolttoaine, joka kestää erikoisen hyvin korkeasta puristuksesta. Tämän vuoksi se tarjoaa

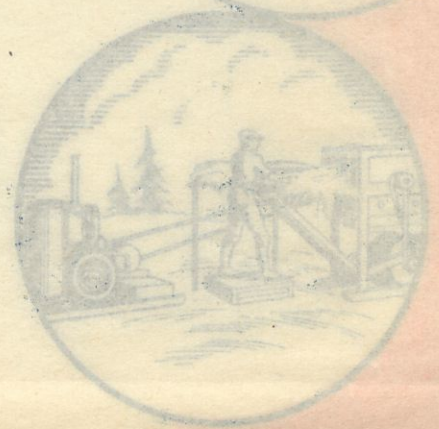
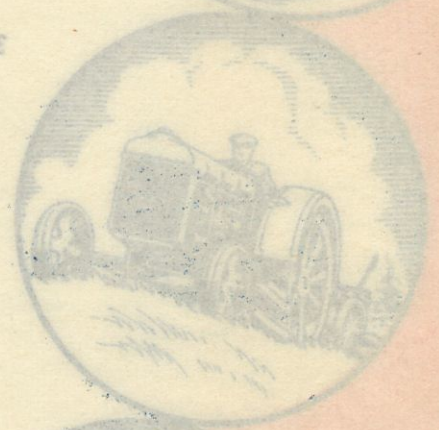
## SEURAAVAT SUURET EDUT:

1. Säästös voidaan saavuttaa ensiksi aikaisemmasta moottorin alitilasta. Toinen syy on se, että moottori kehittyy sen vuoksi enemmän voimaa polttoainetta kohti ja tulee näin ollen käytössä taloudellisemmaksi.
2. Kasu paitsi ylimääräisessä nopeutamis- ja työtehoisessa. Tämä johtuu siitä, että moottori ja sähkösäätimet pysyvät puhtaina, joten monet tavalliset käyttäjävirheet ja käynnistämisen vaikeudet vältetään. Myös polttoainekulutus on tällöin vähäistä ja moottorin kuluminen mahdollisimman pieni.
3. Moottorin kiertokulutus voidaan laskea ja moottoria kohtuullisesti ylläpitää. Sillä huolimatta se käy yhtä tasaisesti ja luotettavasti kuin muulloinkin.

## LYHYESTI SAANO:

- Standard-moottoripetrooli mekkitse
- tavallista suurempaa voimaa
- pienempää polttoainekulutusta
- suurempaa käynnistävyyttä
- tasanompaa, joustavampaa käyttöä
- moottorin pitkäikäisyyttä

Siis — kaikki puolin parempi tuloksia.  
 Säkä moottorinne että lompakkonne hyötyvät siitä, että käytätte moottorissanne



# STANDARD- MOOTTORIPETROLIA