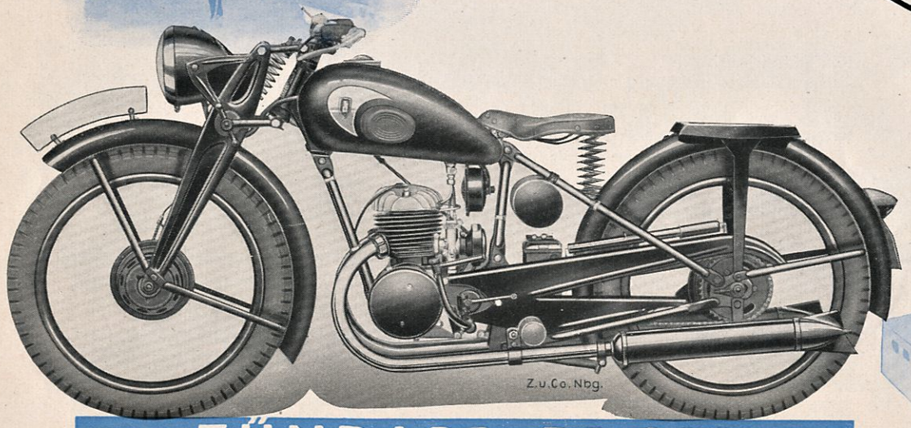
Painettu Saksassa

ZÜNDAPP 1939

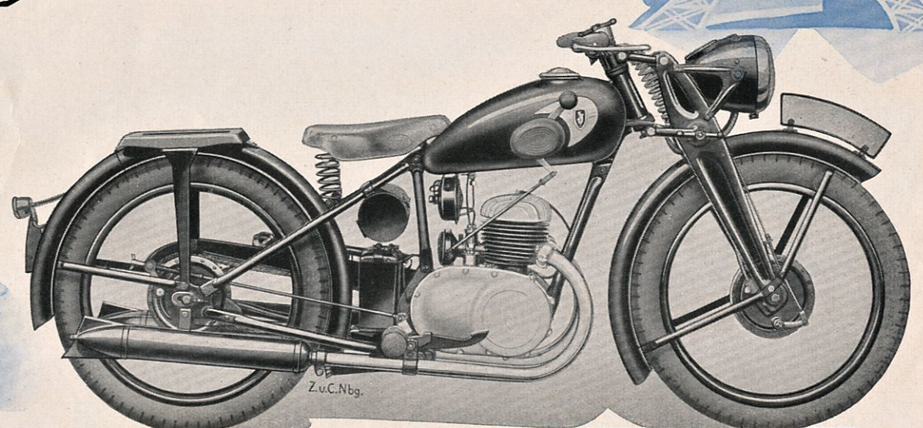
Vuoden 1939 Zündapp-Ohjelma — kilpailukykyinen kuten aina!

Vuonna 1921 siirtyi Zündapp-tehdas moottoripyörien valmistukseen ja saman vuoden lokakuussa näki ensimmäinen Zündapp-moottoripyörä päivänvalon. Tästä lähtien on niiden valmistusmäärä huimaavasti yhä kasvanut ja lokakuussa 1938 valmistui 200 000 :s Zündapp-moottoripyörä. Zündapp'in päämääränä on aina ollut valmistaa jokaiseen tarkoitukseen sopivia moottoripyöriä ja on näissä huomioon otettu kaikki ne kokemukset, joita on vuosittain saatu sekä koti- että ulkomailla suoritetuissa mitä vaikeimissa maasto- ja maantieajoissa. Vuoden 1939 Zündapp-ohjelma ei sisällä mitään yksityistä "sensatiota", vaan kaikki mallit — jokainen erikseen — täyttävät korkeimmatkin vaatimukset: tehokkaat ja taloudelliset 200 ja 250 ksm. mallit, nopea, myös urheilukoneeksi sopiva DS 350, tunnetusti kestävä ja voimakas K 500 ja erittäin nopea, suurimpiakin rasituksia kestävä, 28 hv., kaksisilinterinen, myös sivuvaunuajoon sopiva KS 600. — Tutkiessanne jotakin yksityistä tässä luettelossa esittämistämme malleista, punnitkaa ja ajatelkaa tarkoin sitä, että kaikki Zündapp-moottoripyörien kilpailuvoitot on saavutettu juuri mainituilla sarjavalmisteisilla moottoripyörillä. Tutustukaa lähimmän Zündapp-myyjän luona siihen malliin mikä Teitä eniten kiinnostaa ja koeajakaa sitä! Olemme varmoja siitä, että Tekin ihastuneena liitytte suureen, tyytyväiseen Zündapp-ajajien joukkoon.



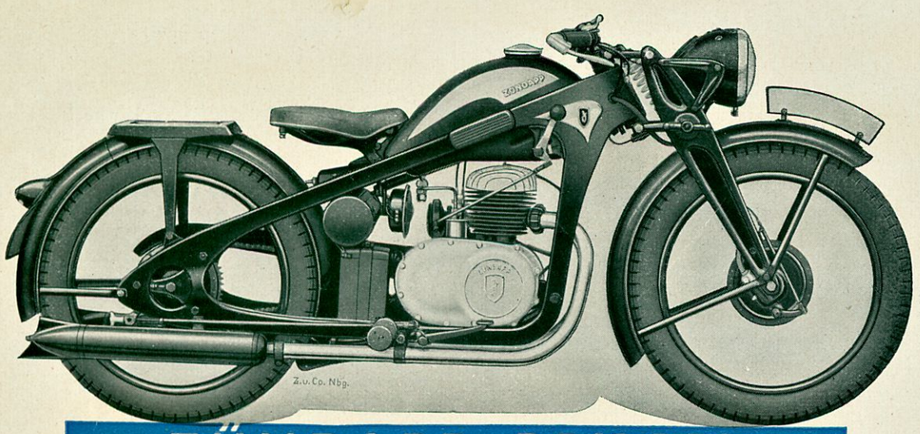
ZÜNDAPP DB 200

Moottori 198 ksm. kaksitahtinen, teho 7 hv. Tasapäinen mäntä ja irroitettava silinterin kansi kevytmetallia. Kaksi pakoputkea hajoitettavilla äänenvaimentajilla. Kampiakseli kuulalaakereilla kolmasti laakeroitu. Vaihdelaatikko (moottorin kanssa yhtä kappaletta) kolmivaihteinen, käsivaihde. Erikoisketju moottorista vaihdelaatikkoon ja luja Juridteräslevykytkin öljytiiviissä kotelossa. Tehokas kaasuttaja ilmanpuhdistajalla, kierrettävä kaasu. 12 ltr. polttoainesäiliö, sivuilla polvikumit. 30/50 watin lukittava paristosytytys-, valolaitteet, 6 voltin akku, sähkötorvi. Kaksoisputkirunko, etuhaarukka puristettua terästä, käsin säädettävällä iskunvaimentajalla. Keskellä seisontatuki. Suuret sisäpuoliset jarrut. Etu- ja takapyörässä ulosvedettävät akselit. 19" x 3" matalapainerenkaat. Suojattu takaketju. Takalokasuojan pää saranalla ylöspäin kääntyvä. Aseteltava ohjaustanko, samaten jalkatuet. Kumipäällysteinen istuin, tavarateline. Työkalut erikoisavaimineen. Kestävä, musta uunilakkaus, kromioidut pakoputket, polttoainesäiliö y. m. Lisämaksusta: Ohjauksen kiristäjä, lukittava ohjaus, valonheittäjään asennettu suurikokoinen valaistava matka- ja nopeusmittari.



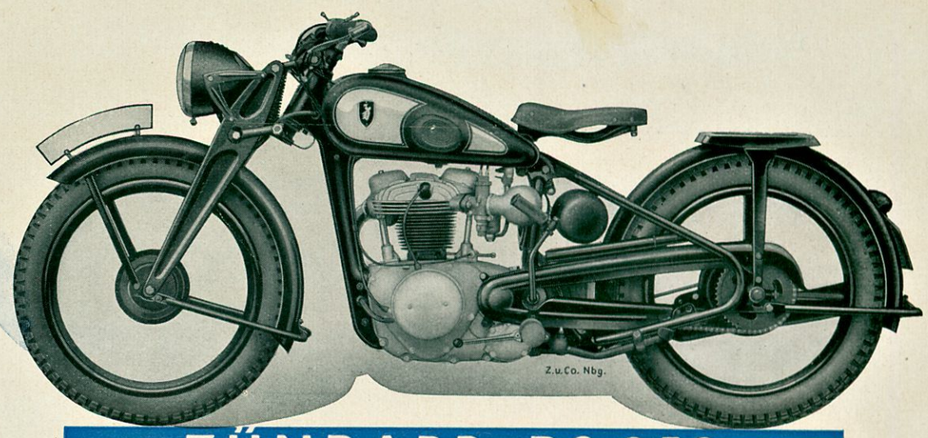
ZÜNDAPP DB 250

Moottori 247 ksm. kaksitahtinen, 8,5 hv. Tasapäinen mäntä ja irroitettava silinterin kansi kevytmetallia. Kaksi pakoputkea hajoitettavilla äänenvaimentajilla. Kampiakseli kuulalaakereilla kolmasti laakeroitu. Vaihdelaatikko (moottorin kanssa yhtä kappaletta) kolmivaihteinen, käsivaihde. Erikois-kaksoisketju moottorista vaihdelaatikkoon ja luja Juridteräslevykytkin öljytiiviissä kotelossa. Tehokas kaasuttaja ilmanpuhdistajalla, kierrettävä kaasu. 12 ltr. polttoainesäiliö, sivuilla polvikumit. 30/50 watin lukittavat paristosytytys-, valolaitteet, 6 voltin akku. Valonheittäjään asennettu suurikokoinen valaistava matka- ja nopeusmittari, sähkötorvi. Kaksoisputkirunko, etuhaarukka puristettua terästä, käsin säädettävällä iskunvaimentajalla sekä ohjauksen kiristäjällä. Keskellä seisontatuki. Suuret sisäpuoliset jarrut. Etu- ja takapyörässä ulosvedettävät akselit. 19" x 3,25" matalapainerenkaat. Suojattu takaketju. Takalokasuojan pää saranalla ylöspäin kääntyvä. Aseteltava ohjaustanko, samaten jalkatuet. Kumipäällysteinen istuin, tavarateline. Työkalut erikoisavaimineen. Kestävä, musta uunilakkaus, kromioidut pakoputket, äänenvaimentajat, polttoainesäiliö, ohjaustanko, vanteet y.m. Lukittava ohjaus.



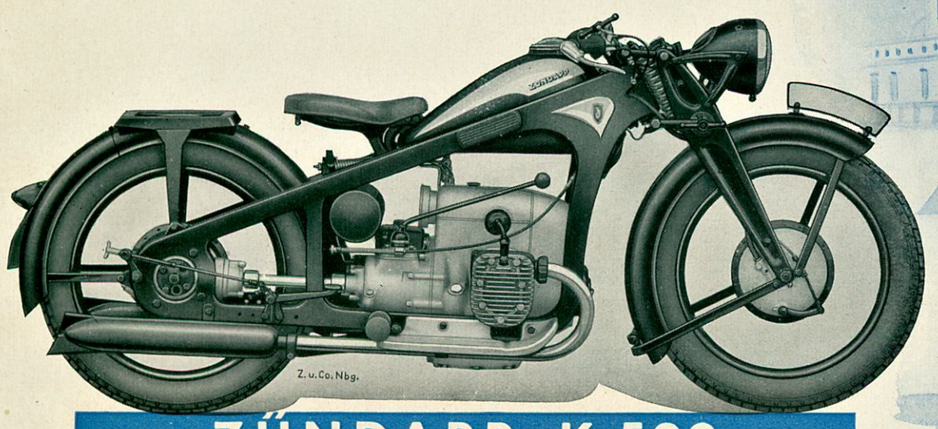
ZÜNDAPP DBK 250

Moottori 247 ksm. kaksitahtinen, teho 8,5 hv. Tasapäinen mäntä ja irroitettava silinterinkansi kevytmetallia. Kaksi pakoputkea hajoitettavilla äänenvaimentajilla. Kampiakseli kuulalaakereilla kolmasti laakeroitu. Vaihdelaatikko (moottorin kanssa yhtä kappaletta) kolmivaihteinen, käsivaihde. Erikois-kaksoisketju, moottorista vaihdelaatikkoon ja luja Jurid-teräslevykytkin öljytiiviissä kotelossa. Tehokas kaasuttaja ilmanpuhdistajalla, kierrettävä kaasu. 12 ltr. polttoainesäiliö varasäiliölla, sivuilla polvikumit. 30/50 watin lukittavat paristosytytys-, valolaitteet, 6 voltin akku. Valonheittäjään asennettu suurikoikoinen valaistu matka- ja nopeusmittari, sähkötorvi. Erittäin luja runko ja etuhaarukka puristettua terästä, käsin säädettävällä iskunvaimentajalla sekä ohjauksen kiristäjällä. Keskellä seisontatuki. Suuret sisäpuoliset jarrut. Etu- ja takapyörässä ulosvedettävät akselit. 19" x 3,25" matalapainerenkaat. Suojattu takaketju. Takalokasuojan pää saranalla ylöspäin kääntyvä. Aseteltava ohjaustanko, samaten jalkatuet. Kumipäällysteinen heiluri-istuin, tavarateline. Työkalut erikoisavaimineen. Kestävä, musta uunilakkaus, kromioidut pakoputket, äänenvaimentajat, polttoainesäiliö, ohjaustanko, vanteet y.m. Lukittava ohjaus.



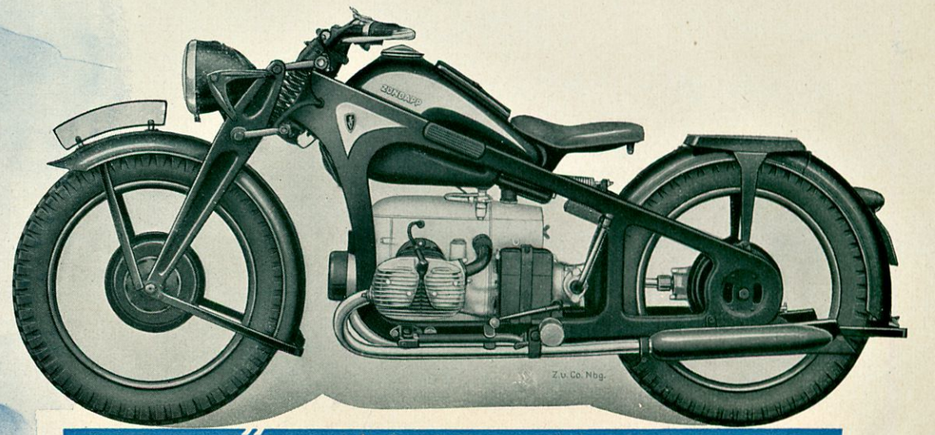
ZÜNDAPP DS 350

Moottori 346 ksm. nelitahti-yksisilinterinen, koteloiduilla kansiventtiileillä, teho 17,5 hv. Irroitettava silinterinkansi kevytmetallia. Yksi pakoputki tehokkaalla äänenvaimentajalla. Kaksi-nokka-akselia. Venttiilit toimivat työntötankojen avulla. Painekiertovoitelu. Erikois-kaksoisketju moottorista vaihdelaatikkoon, kaksilevyisen kytkimen kanssa öljytiiviissä kotelossa. Vaihdelaatikko (moottorin kanssa yhtä kappaletta) nelivaihteinen. Automaattinen jalkavaihde. Amal-kaasuttaja ilmanpuhdistajalla, kierrettävä kaasu. 12,5 ltr. polttoainesäiliö varasäiliöineen, sivuilla polvikumit. 45/60 watin lukittavat paristosytytys-, valolaitteet, 6 voltin akku. Valonheittäjään asennettu, suurikokoinen valaistava matka- ja nopeusmittari, sähkötorvi. Erikoisen luja runko, ja etuhaarukka puristettua terästä, kaksoisjousituksella, säädettävä öljy-iskunvaimentaja. Ohjauksen kiristäjä. Käytännöllinen sivutuki. Tehokkaat sisäpuoliset jarrut. Etu- ja takapyörässä ulosvedettävät akselit. 19" x 3,25" matalapainerenkaat, hyvin suojattu takaketju. Takalokasuojan pää saranalla ylöspäin kääntyvä. Aseteltava ohjaustanko samaten jalkatuet. Kumipäällysteinen heiluri-istuin, tavarateline. Kestävä, musta uunilakkaus, kromioitu pakoputki ja äänenvaimentaja, polttoainesäiliö, ohjaustanko, vanteet y.m. Lukittava ohjaus. Monipuolinen työkalusto.



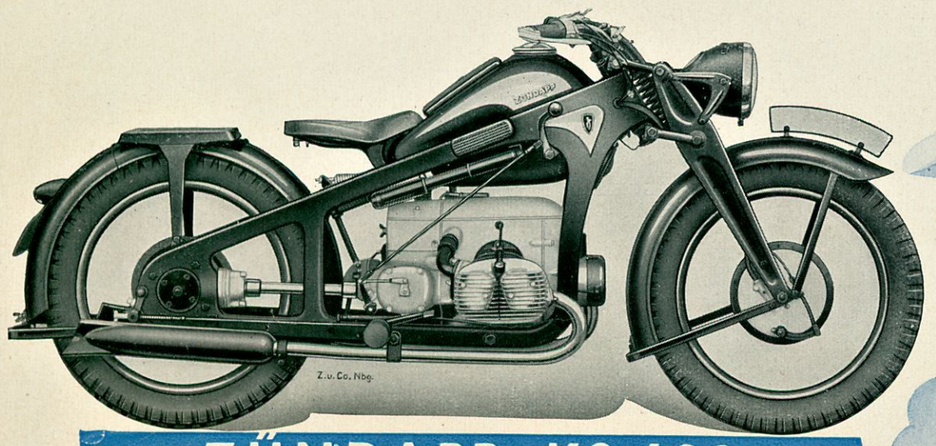
ZÜNDAPP K 500

Moottori sivuventtiilinen, 498 ksm. nelitahti, kaksisilinterinen, teho 16 hv. Venttiilit koteloidut. Irroitettavat kevytmetalliset silinterikannet. Painekiertovoitelu. Nelivaihteinen, kaksoisketju-vaihdelaatikko, kuulakäsivaihteella, helposti säädettävä kytkin. Kardaaniveto. Koteloitu Amal-kaasuttaja ilmanpuhdistajalla, kierrettävä kaasu. 12,5 ltr. polttoainesäiliö varasäiliöineen. 50/70 watin lukittavat paristosytytys-, valolaitteet, 6 voltin akku. Valonheittäjään asennettu suurikokoinen, valaistava matka- ja nopeusmittari, sähkötorvi. Erittäin luja runko ja etuhaarukka puristettua terästä. Öljy- ja mekaaninen iskunvaimentaja. Ohjauksen kiristäjä. Keskellä seisontatuki. Erittäin tehokkaat sisäpuoliset jarrut. Etu- ja takapyörä keskenään vaihdettavat. Ulosvedettävät akselit. 19" x 3,50" matalapainerenkaat. Takalokasuojan pää saranalla ylöspäin kääntyvä. Aseteltava ohjaustanko samaten jalkatuet. Kumipäällysteinen mukava heiluri-istuin, tavarateline, kumiset polvikumit. Kestävä, musta uunilakkaus, kromioidut pakoputket, äänenvaimentajat, ohjaustanko, polttoainesäiliön suojuspellin sivut, vanteet y.m. Lukittava ohjaus, erittäin monipuolinen työkalusto.



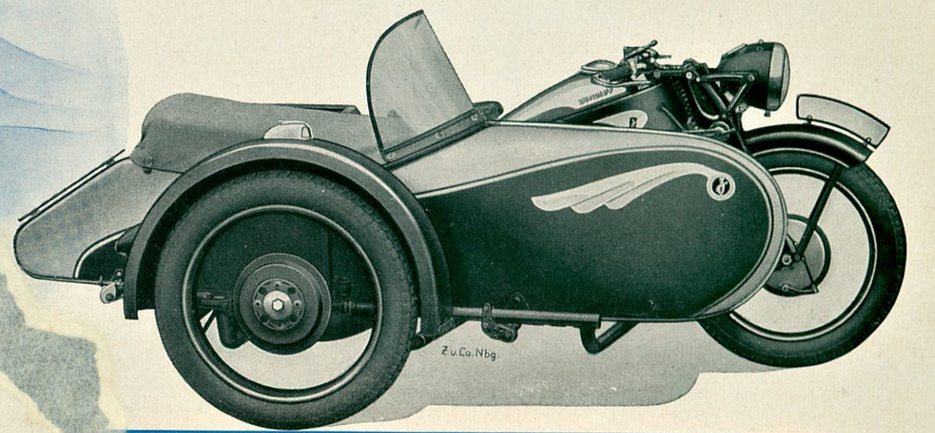
ZÜNDAPP KS 500

Moottori kaksisilinterinen, 498 ksm. nelitahtinen, koteloiduilla kansiventtiileillä, teho 25 hv. Irroitettavat kevytmetalliset silinterikannet. Venttiilit toimivat työntötankojen avulla. Painekiertovoitelu. Nelivaihteinen kaksoisketju-vaihdelaatikko yhdistetyllä käsi- ja jalkavaihteella. Helposti säädettävä kytkin. Kardaaniveto. Koteloitu Amal-kaasuttaja ilmanpuhdistajalla, kierrettävä kaasu. 15 ltr. varasäiliöllä varustettu polttoainesäiliö, jossa lukittava työkalulaatikko. 50/70 watin lukittavat paristosytytys-, valolaitteet, 6 voltin akku. Valonheittäjään asennettu suurikokoinen, valaistava matka- ja nopeusmittari, sähkötorvi. Erittäin luja runko ja etuhaarukka puristettua terästä, säädettävä öljy-iskunvaimentaja. Ohjauksen kiristäjä. Käytännöllinen sivutuki. Erittäin tehokkaat sisäpuoliset jarrut. Etu- ja takapyörä keskenään vaihdettavat, ulosvedettävät akselit. 19" x 3,50" matalapainerenkaat. Takalokasuojan pää saranalla ylöspäin kääntyvä. Aseteltava ohjaustanko samaten jalkatuet. Kumipäällysteinen heiluri-istuin, tavarateline, kumiset polvikumit. Kestävä, musta uunilakkaus, kromioidut pakoputket, äänenvaimentajat, ohjaustanko, polttoainesäiliön suojapellin sivut, vanteet y.m. Lukittava ohjaus. Erittäin monipuolinen työkalusto.



ZÜNDAPP KS 600

Moottori kaksisilinterinen, 597 ksm. nelitahtinen, koteloiduilla kansiventtiileillä, teho 28 hv. Irroitettavat kevytmetalliset silinterikannet. Venttiilit toimivat työntötankojen avulla. Painekiertovoitelu. Nelivaihteinen kaksoisketju-vaihdelaatikko yhdistetyllä käsi- ja jalkavaihteella. Helposti säädettävä kytkin. Kardaaniveto. Koteloitu Amal-kaasuttaja ilmanpuhdistajalla, kierrettävä kaasu. 15 ltr. varasäiliöllä varustettu polttoainesäiliö, jossa lukittava työkalulaatikko. 50/70 watin lukittavat paristosytytys-, valolaitteet, 6 voltin akku. Valonheittäjään asennettu suurikokoinen, valaistava matka- ja nopeusmittari, sähkötorvi. Erittäin luja runko ja etuhaarukka puristettua terästä, säädettävä öljy-iskunvaimentaja. Ohjauksen kiristäjä. Käytännöllinen sivutuki. Erittäin tehokkaat sisäpuoliset jarrut. Etu- ja takapyörä keskenään vaihdettavat, ulosvedettävät akselit. 19" x 3,50" matalapainerenkaat. Takalokasuojan pää saranalla ylöspäin kääntyvä. Aseteltava ohjaustanko samaten jalkatuet. Kumipäällysteinen heiluri-istuin, tavarateline, kumiset polvikumit. Kestävä, musta uunilakkaus, kromioidut pakoputket, äänenvaimentajat, ohjaustanko, polttoainesäiliön suojapellin sivut, vanteet y.m. Lukittava ohjaus. Erittäin monipuolinen työkalusto.



STOYE-SIVUVAUNUT

Malli HS-Standard: Stoye-kehys nopealla kuulakiinnityksellä, sopiva Zündapp-malleihin K 500 ja KS 600, jousitus pehmeästi toimivilla, venyvillä jousilla, pistoakselilla, tilavalla, kauniilla, mustaksi lakatulla ja yläosaltaan vaalealla kokometalli-sivuvaunukorilla, mukavalla, aukiotettavalla istuimella, suurella tavaratilalla selkänojan takana, tuulisuojalla, tavarankiinnitystelineellä, takavalolla.

Malli TS-Standard: sivuvaunu, varustus sama kuten ylläolevassa mutta ulkoapäin käsiksi päästävällä, lukittavalla matkatavaratilalla.

Malli HS-Luxus: sivuvaunu, eroten mallista HS-Standardista seuraavilla rakenteellisilla yksityiskohdiltaan: Stoye-kehys, sivuvaunupyörä erillisellä jousituksella, pistoakselilla, tilavalla, kauniilla kokometalli-sivuvaunukorilla teräspellistä, mustaksi lakattu ja yläosaltaan hiotulla teräslevypinnalla tai kokoalumiinista, mustaksi lakatulla, hiotuksi jätetyllä yläosalla, sivuvaunukori kumijousituksella, tavaratilalla j.n.e. kuten mallissa HS-Standard.

Malli TS-Luxus: varustus sama kuin mallissa HS-Luxus, mutta suuremmalla, ulkoapäin käsiksi päästävällä, lukittavalla matkatavaratilalla.
Kuvamme esittää mallia HS-Luxus.

Kilpailusaavutukset luotettavaisuuden todisteena!

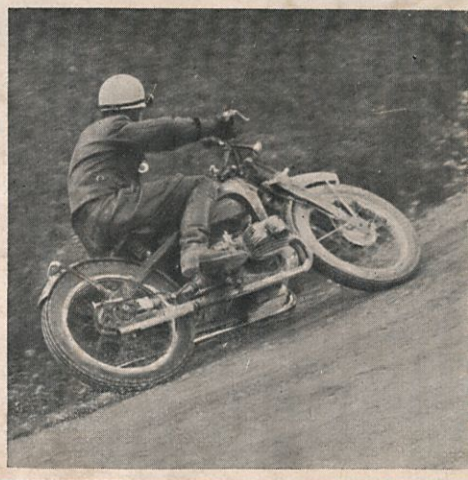
Mitä suurempia vaatimuksia asetetaan moottoripyörälle sen suorituskyvylle, ajo-ominaisuudelle ja taloudellisuudelle, sitä enemmän kiinnittävät ostajat ja moottoripyöräilyn harrastajat huomiotaan vuosittain, sekä Saksassa että ulkomailla järjestettyihin suuriin kestävyys ja luotettavaisuuskilpailuihin. Syvässä liejussa tai sorasilla teillä jopa aivan tiettömässäkin maastossa ja läpi vesiesteiden ajettaessa ilmenee moottoripyörän todellinen kelpoisuus. Kilpailuvuonna 1938 osallistuivat Zündapp'in sarja-moottoripyörät ajoihin joissa ani harva moottoripyörä selviytyi rikkoutumatta ja saavutti

162 kultamitalia ja levykettä
44 hopeamitalia ja levykettä
5 kultaista ja 4 hopeista kunniakirjaa
6 kunniapalkintoa, 4 kunniamaljaa ja
25 ensimmäistä palkintoa.

Tehkää kerran koeajo Zündapp'illa niin ihastutte sen ominaisuuksiin. Vuoden 1939 malleista löytää jokainen haluamansa ja toivomansa, hintansa veroisen moottoripyörän.

Pidätämme oikeuden mahdollisiin rakenne y. m. muuto
luettelossa esiintyviin malleihin nähden.

Pääedustaja Suor
HELSINGIN MOOTTOR OY.
Helsinki. Fredriki
Puhelimet
49221, kontt. ajan jä 8124
Huolto ja korja
Kansakoulukat 5.



ZÜNDAPP-WERKE G·M·B·H NÜRNBERG