



“**Excelsior**”
MOTOR CYCLES
1935

Pääedustaja Suomessa: O.Y. ARWIDSON & C:o A.B. Helsinki

EXCELSIOR tehdas, joka menestyksellisesti on toiminut yli 60 vuotta on moottoripyörien lapsuuden ajoista lähtien valmistanut hyviä moottoripyöriä, mikä ovat tehneet EXCELSIOR-nimen tunnetuksi kaikkialla maailmassa.

Tutustukaa EXCELSIOR v. 1935 malleihin. Ne ovat kuvitettuin ja selostettuina seuraavilla sivuilla. Tutkikaa tarkasti jokaisen mallin erittelyä ja huomatkaa kuinka tavattoman huokeaan hintaan tarjoamme Teille näitä erinomaisia moottoripyöriä. Jokaista makusuuntaa ja tarkoitusta varten on sopiva malli:

E 3, 150 ksm, hyvän kiihtyväisyytensä ja suuren huippunopeutensa takia pidetään tätä EXCELSIOR mallia keveistä urheilupyöristä parhaana.

E 7, 250 ksm, erinomainen urheilumallinen kone. Vahvaa rakennetta ja juuri siksi varsin sopiva »kahden hengen ajoon».

»SUOMI», 350 ksm, taloudellinen ja kestävä kone, rakennettu juuri Suomea varten. Sivuventtiili moottori.

»Manxman» 350 ksm, EXCELSIOR tehtaan uutuus. Camshaft moottori joka pienimpiä yksityiskohtia myöten on nerokkaasti suunniteltu, hyväksi käyttäen kaikki moottoritekniikan uutuudet. Nopea maantiekuone, saavuttanut 125 km/tun. Toimitetaan myöskin kilpailukunnossa, ollen huippunopeus silloin vielä suurempi.

E 10, 500 ksm, rakennettu silmällä pitäen nopeutta ja ajovarmuutta. Voimakas kone ja siro ulkomuoto.

Olemme jo viime vuonna myyneet EXCELSIOR pyöriä Suomessa ja omistajat ovat poikkeuksetta olleet pyöriinsä tyytyväisiä. Koska käyttäjän lausunto selvemmin todistaa tavaran laadun, olemme tässä julkaisseet muutamia jäljennöksiä EXCELSIOR ajajien antamista lausunnoista.

Tässä luettelossa mainituista hinnoista voimme, maksun ollessa käteinen, myöntää kassa-alennusta. Myymme pyöriä myöskin vähittäismaksulla jos saamme hyväksyttävät takeet.

Kunnioittaen

O.Y. ARWIDSON & Co A.B.

Moottorialan Erikoisläike. Perust. 1911

Helsinki.

Puh. M. pyörä osasto 35191

250 cc. EXCELSIOR
Ei ole tullut eteen
märkeä, joka ei olisi
noussut.

ARWIDSONNIN HAARALIIKE, Viipuri.

Arvoisan kirjelmäni t. k. 7 p:ltä, johdosta pyydän esittää seuraavaa:
Teiltä viime toukokuussa ostamaani moottoripyörään, 250 ccm. KV. Excelsior malli D.E. 7, voin olla täysin tyytyväinen. Tähän mennessä sillä on ajettu n. 4500 km. ilman että olisi tarvinnut tehdä penninkään korjausta joka olisi joutunut rakenteen heikkoudesta tai kulumisesta.

Suurin osa matkasta on ajettu kahden hengen eikä siitä huolimatta ole Kankaksen mäkiessä maastossa tullut eteen märkeä joka ei koneen pieniuudesta huolimatta olisi noussut.

Erikoisesti haluaisin mainita: pieni bensiinin kulutus (yksinään ajaen pitemmillä matkoilla 2 1/2 ltr. 100 km.), nopea kiihtyväisyys, itse toimiva voitelu, joka on erittäin tärkeä vasta-alkavalle sekä yleensä helppo hoitoisuus.

Kivennavalla 12 p:nä marraskuuta 1934.

Kunnioittaen

Toivo Savolainen.

250 cc. EXCELSIOR
Olen ihastunut sen
mukavaan ajoasen-
toon.

ARWIDSONNIN HAARALIIKE, Viipuri.

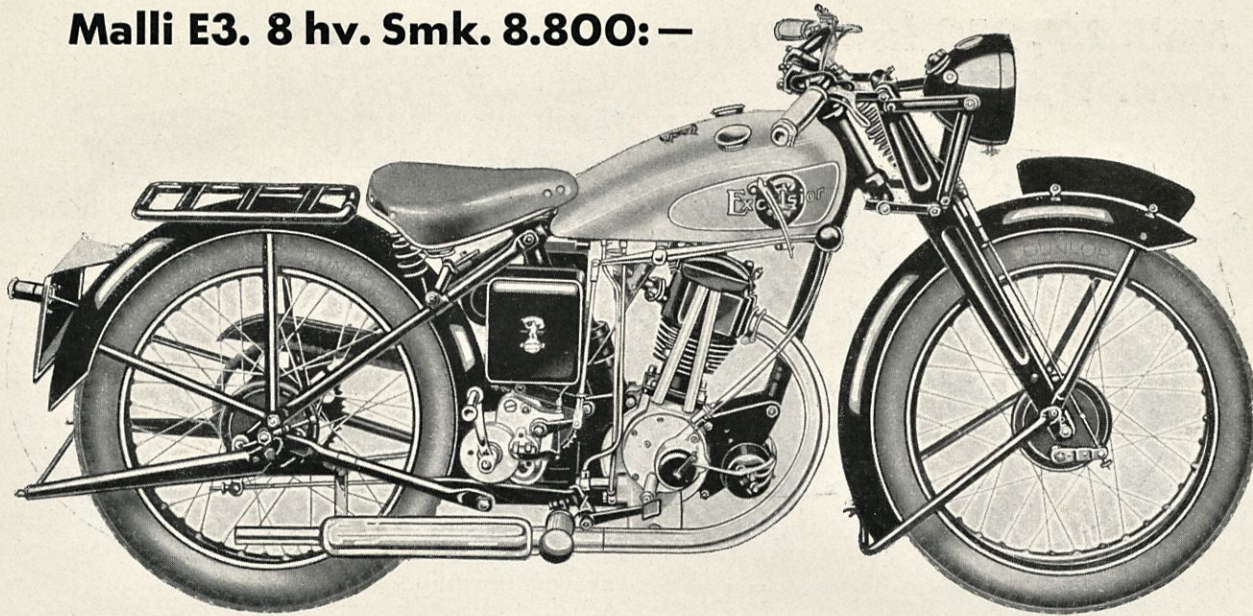
Arvoisan tiedustelunne johdosta, saan ilmoittaa että olen varsin tyytyväinen Teiltä ostamaani 250 ccm. Excelsior D.E. 7 koneeseen. Varsinkin olen ihastunut sen mukavaan ajoasentoon; pitkilläkään ajomatkoilla en ole tuntenut raskuutta, vaan on ohjaus ja tasapainon hallitus helppoa. — Sytytys, valaistuslaitteet, kytkin y. m. ovat toimineet moitteettomasti. Polttoaineen kulutus on vähäistä (2 1/2 — 3 l. sadalle km:lle) samoin kuin öljynkulutus.

Olen ajanut pyörällä 10,000 km. ja ilman vikoja on moottori sen taipaleen kehrännyt. — — — — —

Kunnioitavasti

Ilmari Häyrynen.

Malli E3. 8 hv. Smk. 8.800:—



MOOTTORI: EXCELSIOR tehtaan rakentama ja valmistama kansiventtiilimoottori, silinterin läpimitta 49 m/m, iskunpituus 79 m/m. Venttiilit vinossa asemossa, kaksoisjousilla. Inuventtiilin varsi itsetoimivasti voidella, samoin venttiilinostajavareet ja kanassa oleva venttiilinostaja koneisto. Kierrettävä voitelu, helposti irroitettavissa olevalla, runsasmittaisella öljynpuhdistajalla. Vahva kampiakseli liikkuu rulla- ja kuulalaakerilla. Kiertoakanga alapäässä rullalaakeri. Silinterin kansi helposti irroitettavissa myöskin moottorin ollessa paikoillaan rungossa. Virranjakaja rakennettu veden ja tomunkestävän suojuksen sisään. Kevytmetallimäntä, kestävää rakennetta, kuperamutoisella pohjalla.

PAKOPUTKI: ylöspäin taivutettu (siis ei alaspäin kuten kuvassa). **RUNKO:** erikoisesti vahvistettu ja rakennettu parhaasta saumatomasta teräsputkesta. Matala ajoasento.

ETUHAARUKKA: kuvan mukainen, hyvin jousitettu. Runsaamittaiset kannatuspultit ja laakerit.

VAIHTEET: vaihdelaatikko on kolmi-vaihteinen ja varustettu käyntiinpänapolkimella. Vaihdetanko hoidetaan käsin, ja on mukavuutta silmällä pitäen rakennettu mahdollisimman pitkäksi ja sijoitettu säiliön sivuun.

SÄILIO: kokonaan teräspellistä tehty, erittäin lujarakenteinen, krominiklattu säiliö, vetään 8 litraa bensiiniä ja 1 ltr. öljyä.

KAASUTTAJA: uusimallinen AMAL, erityisesti tätä moottoria

varten rakennettu, toimii kädensijassa olevan kierrettävän kädensijan avulla.

PYÖRÄT JA KUMIT: vanteet parasta laatua ja renkaat DUNLOP valmistetta 25 x 3".

TAVARATELINE: kuvan mukainen, lujasti kiinnitetty.

JARRUT: 5" varmasti toimivia ja käsin kiristettäviä.

KETJUT: edessä ja takana suojatut, kooltaan 1/2 x 3/16".

PYÖRÄLAAKERIT: teräsnavat 5/16" kuulilla ja kartiot krominikkeliteräksestä.

LIKASUOJAT: avarat ja hyvin vahvistetut, kestävine kiinnikkeineen.

OHJAUSTANKO: n. k. »puhdas rakenteinen». Siirrettävä eri asentoihin.

ULKOASU: runko ensiluokkaisesti lakeerattu. Bentsiinisäiliö, pakoputki, äänenvaimentaja ja kiiltävät osat kromioituid.

VALOT JA SYTYTYS: LUCAS 6 volt. 30/36 Watin dynamo. 7" valonheittäjä parkeerausvaloineen ja puolivaloineen. Himmittäjä asetettu ohjaustankoon. Amperimittari valaistu.

VARUSTEET: täydelliset työkalut ja painevoiteluruisku. Ilmapumppu. Sähkötorvi.

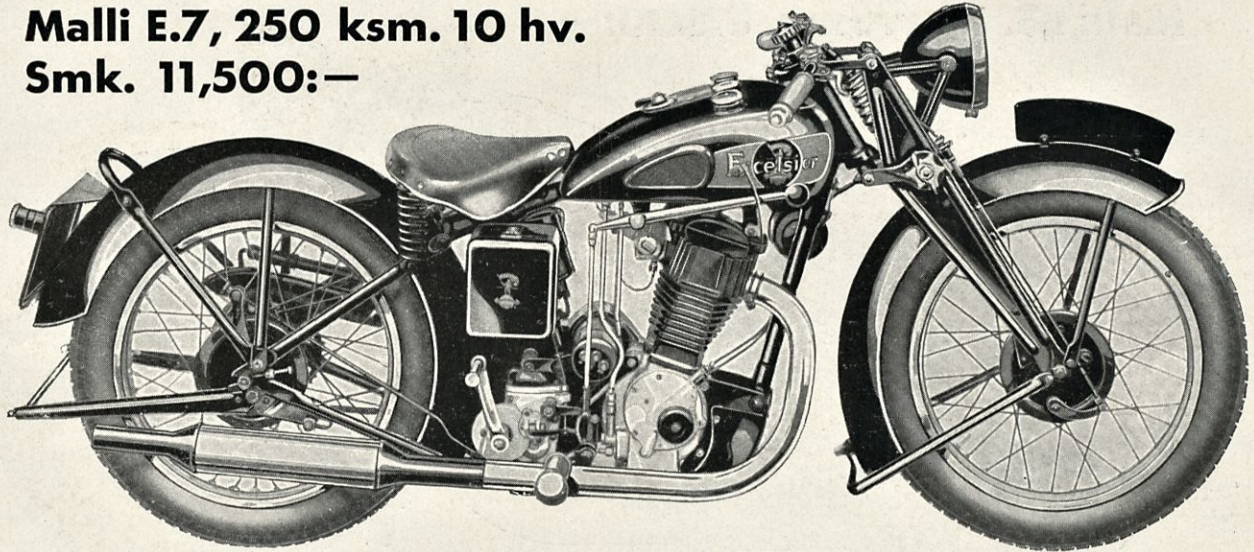
NOPEUS: 80/85 km. tunnissa.

KORKEUS MAASTA: 5 1/2".

PAINO: 95 kiloa.

HINTA: 8,800:—

Malli E.7, 250 ksm. 10 hv. Smk. 11,500:—



MOOTTORI: EXCELSIOR tehtaan valmistama ja rakentama kansiventtiilimoottori. Silinterin läpimitta 63 m/m. Iskun pituus 79 m/m. Venttiilien nostovarret kokonaan sisäänrakennetut, mutta erikseen silinteristä, joten silinterin jäähtytys on tehokas ja varma. Imuventtiilin varsi sekä kannessa oleva venttiilinnostaja-koneisto itsetoimivasti voideltu. Itsetoimiva kiertovoitelu helposti irroitettavissa, runsasmittaisella öljynpuhdistajalla. Vahva kampiakseli liikkuu kaksoisrullalaakereissa vetopuolella. Kiertokangen alapäässä rullalaakeri. Moottorin kansi helposti irroitettavissa.

ÄÄNENVAIMENTAJA: kuten kuvassa, pyöreä mallinen ja kromioklattu.

RUNKO: uutta parannettua mallia, samaa rakennetta kuin T.T. kilpailumalleissa. Tehtaan suuri kokemus on aikaansaanut erittäin kestävän rakenteen ja samalla mukavan ajoasennon.

ETUHAARUKKA: urheilumallinen, kuvan mukaan, erittäin kestävää rakennetta, varustettu iskunvaimentajilla ja ohjauksenkiristäjällä.

VAIHEET: vaihdelaatikko on kolmi-vaihteinen ja varustettu käynti-panopolkimella. Vaihdetanko hoidetaan käsin ja on mukavunutta silmälläpitäen rakennettu mahdollisimman pitkäksi ja sijoitettu säiliön sivuun.

SÄILIÖ: kuvan mukainen kokonaan teräspellistä tehty kromioklattu säiliö, vetään 11 litraa.

KAASUTTAJA: AMAL uusinta rakennetta, polttoainetta säästävää. Hoidetaan kierrettävän kädensijan avulla ohjaustangosta.

PYÖRÄT JA KUMIT: kromioidut teräsvalteet, koristetut punaisella viivalla ja varustetut DUNLOP kumeilla 25" x 3,25".

SATULA: DUNLOP mallia, hyvin jousitettu.

JARRUT: EXCELSIOR rakennetta 6", erittäin tehokkaat ja käsin kiristettävät.

KETJUT: edessä ja takana suojatut ketjut, suuruus $1/2 \times 5/16$ ". Etuketju itsetoimivasti voideltu.

PYÖRÄN LAAKERIT: pyörän navat ovat terästä. Kuulakartioiden krominikkeliterästä.

LIKASUOJAT: aivan uutta muotoa, hyvin vahvistetut ja tukevat kiinnikkeet.

OHJAUSTANKO: uusinta, »sileätä rakennetta». Siirrettävä eri asentoihin.

ULKOASU: ensiluokkainen lakeeraus. Pakoputki ja äänenvaimentaja sekä kaikki kiiltävät osat kromioidut.

TAVARATELINE: lujaa rakennetta, on sijoitettu satulan taakse, vaikka kuvassa sitä ei ole.

MOOTTORIN SUOJUS: moottorin alla, teräslevystä.

VARUSTEET: täydelliset työkalut sekä painevoiteluruisku. Sähkötorvi. Ilmapumppi.

VALOT JA SYTYTYS: 1 UCAS 6 voltin 30/36 Wattin dynamo. 7" valonheittäjä parkeeraus- ja puolivaloiheen. Himmittäjä asetettu ohjaustankoon. Katkaisija ja ampeerimittari upotettu säiliöön.

PAINO: 115 kiloa.

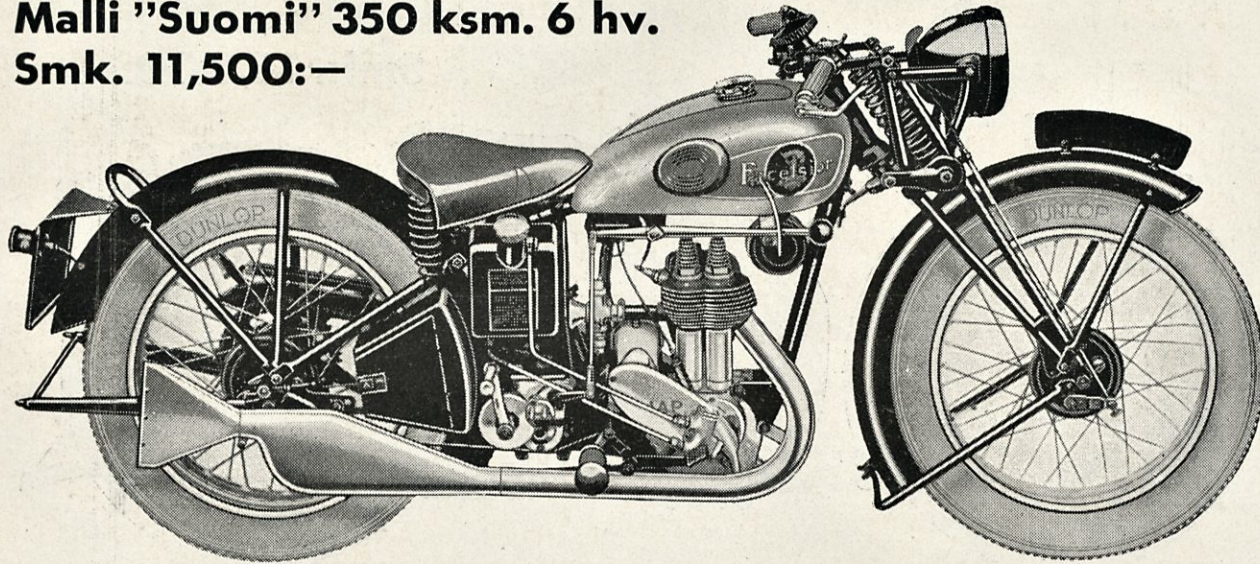
KORKEUS MAASTA: 4 $3/4$ ".

NOPEUS: 90/100 km. tunnissa.

AKSELIN VÄLI: 52 $1/2$ ".

HINTA: SMK. 11,500:—

Malli "Suomi" 350 ksm. 6 hv. Smk. 11,500:—



MOOTTORI: JAP sivuventtiili moottori. Silinterin läpimitta 70 m/m. Iskun pituus 90 m/m. Kampaiksi liikkuu rulla- ja kuulalaakereilla. Kiertokangen alapäässä rullalaakeri. Kevyt-metallimantä. Kiertävä voitelu: öljyn kierron aikaansaava kaksois-mantä-pumppu, joka painaa öljyn suoraan päälakereihin ja lii-kuviin osiin. Suojatut venttiilit.

ÄÄNENVAIMENTAJA: pitkä pakoputki ja suuri tehokas äänen-sammuttaja, kromioitunut.

RUNKO: erittäin kestävää rakennetta, samaa jota tehdas käyt-tää T.T. kilpailukoneissaan. Matala ja mukava ajoasento.

ETUHAARUKKA: hyvin jousitettu, varustettu iskunvaimen-tajilla ja ohjauksenkiristäjällä.

VAIHTEET: BURMAN kolmi-vaihteinen vaihdelaatikko. Vaihtetanko asetettu säiliön sivuun.

SÄILIÖ: kaunispiirteinen, kokonaan teräksestä, kromioitu, ve-täen 9 litraa.

KAASUTTAJA: «BINKS» AMAL uusinta mallia, kierrettävine kädensijoineen.

TAVARATELINE: lujarakenteinen tavarateline, asetettu taka-likasuojalle, seuraa joka koneen mukana, **vaikka ei ole kuvassa.**

PYÖRÄT: vanteet parasta laatua, kromioitunut.

RENKAAT: DUNLOP valmistetta. Koko 26×3.25".

SÄTULA: LYCETT «Aero», parasta laatua.

JARRUT: EXCELSIOR 5", erittäin tehokkaat.

KETJUT: sekä edessä että takana ovat ketjut kooltaan $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " Etuketju suojattu ja automaattisesti voideltu.

OHJAUSTANKO: uusinta, «sileätä rakennetta», siirrettävä eri asentoihin.

ULKOASU: runko mustaksi lakeerattu. Säiliö, pakoputki ja kaikki kiiltävät osat kromioitunut.

VARUSTEET: täydelliset työkalut sekä rasvaruisku, ilma-pumppu ja sähkötorvi.

SÄHKÖVALAISTUS JA SYTYTYYS: LUCAS 6 voltin 30/36 Wattin dynamo, akkumulaattori. Suuri 7" valonheittäjä puoli-valoineen ja parkkeerausvaloineen. Himmittäjä kiinnitetty ohjaustankoon.

PAINO: 100 kiloa.

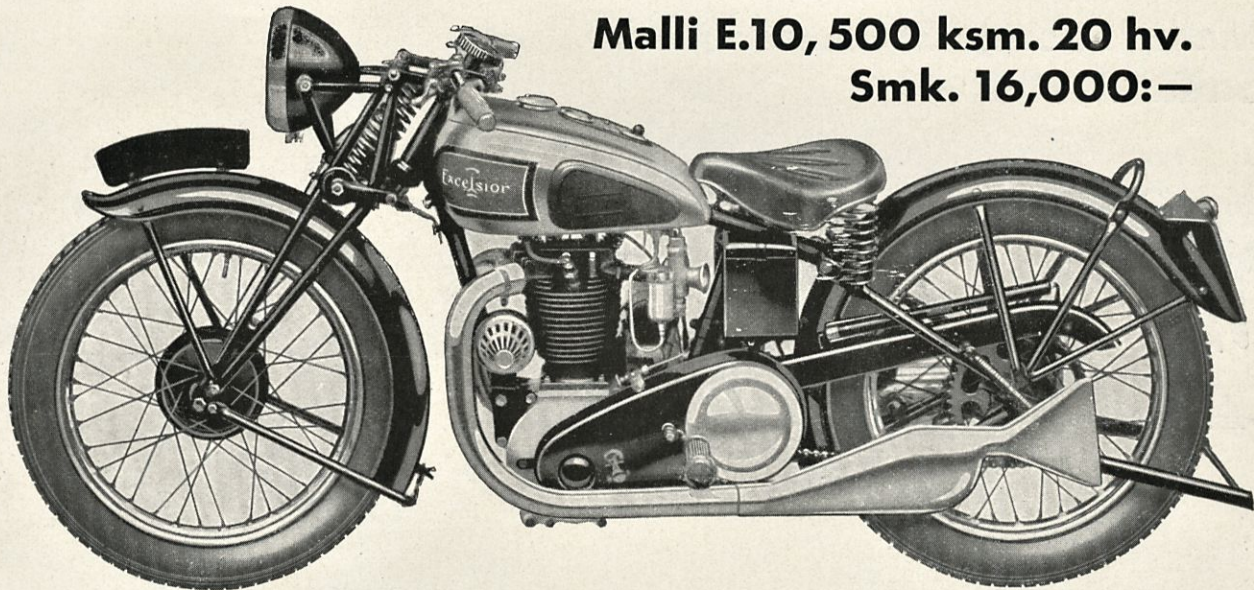
KORKEUS MAASTA: 4 $\frac{3}{4}$ ".

NOPEUS: 80/85 km. tunnissa.

AKSELIN VÄLI: 52".

HINTA: SMK. 11,500: —

Malli E.10, 500 ksm. 20 hv. Smk. 16,000:—



MOOTTORI: 490 ksm. kansiventtiili «JAP» moottori kahdella pakoputkella. Silinterin läpimitta 85,7 m/m. Iskun pituus 85 m/m. Vahva kampiakseli liikkuu rullalaakereilla. Kiertokangas alapäässä rullalaakeri. Kevytmetallimäntä. Venttiilien nostovarrat suojatut, samoin kannessa oleva venttiilinnostajakoneisto. Kiertävä voitelu: öljyn kierron aikaansaa kaksoismäntäpumppu, joka painaa öljyn suoraan päälakereihin ja liikkuviin osiin.

PAKOPUTKET: kone on varustettu kahdella pitkällä pakoputkella ja suurilla tehokkailla äänenvaimentajilla. Kromioidut.

RUNKO: mutta parannettua rakennetta. Matala, mukava ajoasento. Runko on samaa kuin T.T. kilpailumalleissa käytetyt.

ETUHAARUKKA: lujaa rakennetta, hyvin jousitettu, varustettu runsasmittaisilla iskunvaimentajilla ja varmasti toimivalla ohjauksenkiristäjällä.

VAIHEET: «ALBION» merkkinen neli-vaihteinen vaihdelaatikko, suurinta mallia. Käsin hoidettava vaihdetanko. Vaihdetanko asetettu säiliön sivuun.

TAVARATELINE: kestävää rakennetta. Vahvasti kiinnitetty takalikasuojaan.

SÄILIÖ: kuvan mukainen kokonaan teräspellistä tehty, kromioitu säiliö, vetään 11 litraa. Kojelauta upotettu säiliöön.

KAASUTTAJA: AMAL uusinta rakennetta, kierrettävänä kädensijoihin.

PYÖRÄT JA KUMIT: Vanteet tehty parhaasta teräksestä ja krominiklatut. Puolat erittäin vahvat. DUNLOP renkaat, 27×3,25".

SÄTULÄ: DUNLOP mallia, hyvin jousitettu.

JARRUT: tehokkaat 7" jarrut. Käsin kiristettävissä.

KETJUT: edessä $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ ", takana $\frac{3}{8} \times \frac{1}{4}$ ". Etuketju kokonaan suojattu ja itsetoimivasti voideltu.

PYÖRÄN NAVAT: teräksestä, varustetut kromi-nikkeli kartioilla.

LIKASUOJAT: avarat, hyvin vahvistetut ja kiinnitetyt.

ULKOASU: ensiluokkainen lakeeraus. Säiliö, pakoputket ja äänenvaimentajat sekä kaikki kiiltävät osat krominiklatut.

OHJAUSTANKO: uusinta «sileätä rakennetta». Siirrettävä eri asentoihin.

VARUSTEET: täydelliset työkalut sekä ketjunkatkaisija ja rasvapuristin. Ilmapumppu. Sähkötörvi.

VALOT JA SYTYTYS: LUCAS 6 voltin dynamo yhdistetty korkeajännitysmagneetoon. Suurikokoinen valonheittäjä parkkeeraus- ja puolivaloiheen. Himmentäjä ohjaustangossa. Katkaisija ja ampeerimittari upotettu säiliöön.

PAINO: 130 kiloa.

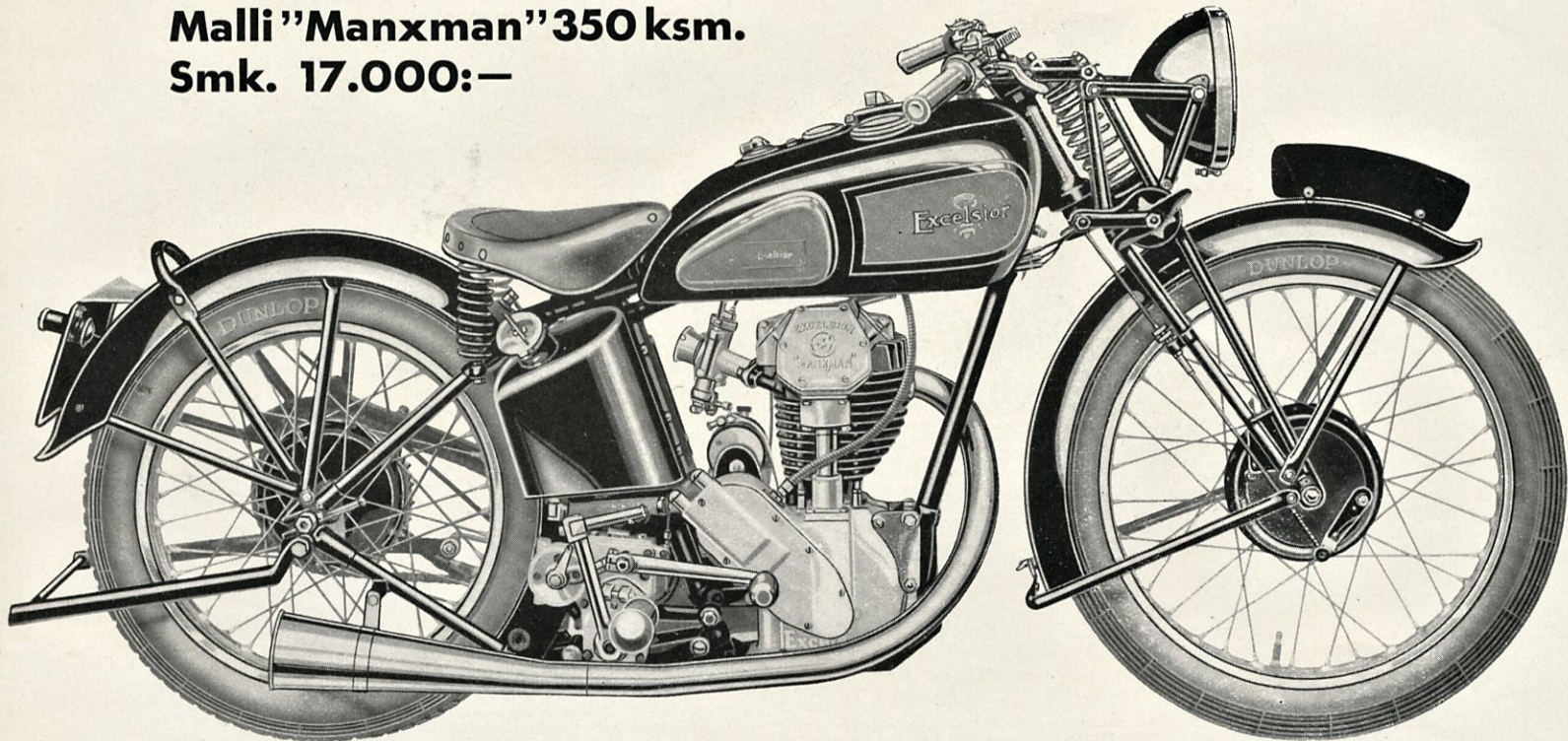
NOPEUS: 100/110 kilometriä tunnissa.

KORKEUS MAASTA: 5".

AKSELIN VÄLI: 52".

HINTA: SMK. 16,000:—

Malli "Manxman" 350 ksm. Smk. 17.000:—



MOOTTORI: EXCELSIOR tehtaan uutuus «Camshaft» moottori on tämän vuoden huippusaavutuksia moottoripyörialalla. Se on pääpiirteiltään rakennettu kuten EXCELSIOR tehtaan tunnettu «Mechanical Marvel» s.o. «Koneellinen Ihme», joka vuonna 1933 voitti maailman vaikeimman moottoripyöräkilpailun englantilaisen T.T. ajon Man-saarella. Silinterin läpimitta 71 m/m. Iskumittaus 79 m/m. **Kampiakseli** liikkuu vetopuolella kaksirivisessä rullalaakerissa, ja jakopuolella yksirivisessä rullalaakerissa. **Kampitappi**, vahvuudeltaan 1,4" on varustettu kaksirivisellä rullalaakerilla. **Huimapyörät**, jotka ovat yhtä palaa 1 3/8" kampiakselin kanssa, ovat parasta teräsvalua. **Kiertokanki on erikois-kevytmetalli valua**, erittäin kestävä ja täysin luotettava. **Mäntä** uusinta mallia, on varustettu 7/8" vahvalla tapilla. **Nokka-akselin** veto on järjestetty kartiomaisten, höylättyjen hammaspörien avulla. Pystysuora akseli on 3/4" vahva ja asetettu kuulalaakerille, sekä kytketty ala- ja yläpäässä varmuuskytkimellä. Nokka-

akseli liikkuu kahdessa rulla- ja yhdessä kuulalaakerissa. Nokat ovat helposti irroitettavissa.

VOITELU: kuiva-allasvoitelu, itsetoimivan kaksoishammasratas-pumpun avulla, joka takaa ehdottomasti riittävän voitelun kaikissa olosuhteissa.

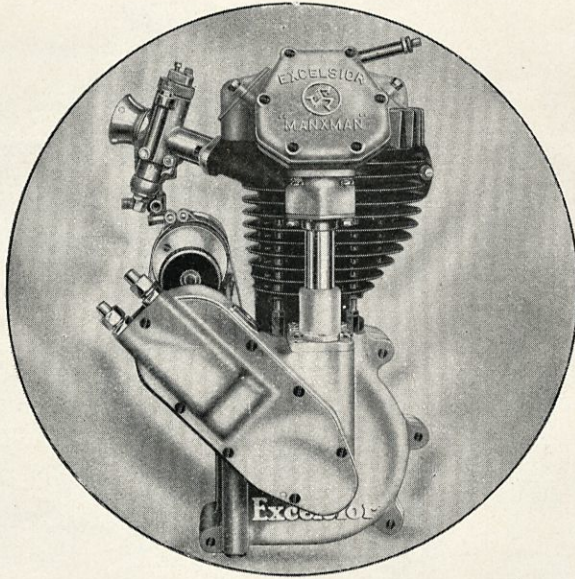
RUNKO: aivan uutta rakennetta, hyvä ajoasento ja varmuutta myöskin suurimmilla nopeuksilla.

ETUHAARUKKA: T.T. mallinen, varustettu varmasti toimivalla ohjauksenkiristäjällä ja runsasmittaisilla iskuvaimentajilla.

VAIHDELAATIKKO: nelivaihteinen jalkavaihde, säädettävällä vaihdetangolla.

KAASUTTAJA: T.T. mallia, suurella imuaukolla. Imuputki alaspäin taivutettu.

PYÖRÄT JA RENKAAT: parasta laatua. Etupyörässä 27 x 3" ja takapyörässä 26 x 3,25" DUNLOP merkkiset kumirenkaat.



Ylläolevan mallin toimitamme myöskin puhtaana kilpailukoneena seuraavan erittelyn mukaan:

JARRUT: 7" läpimitaltaan ja 1 1/4" leveät, samaa rakennetta kuin EXCELSIOR tehtaan kilpailupyörissä käytetyt.

KETJUT: Sekä edessä että takana 1/2 x 3/16". Etuketju toimii täysin tiiviissä öljykylpy-suojuksessa. Takaketju on itsestomivasti voideltu.

LIKASUOJAT: rakennetut F.I.C.M. määräyksien mukaisesti.

SYTYTYS JA VALOT: yhdistetty korkeajännitys magneetto ja valodynamo. Suuri valonheittäjä, akkumulaattori ja takavalo. Kojelauta säiliössä.

VARUSTEET: työkalulaukku täydellisine työkaluineen.

PAINO: Matkailukunnossa, valolaitteineen 129 kiloa. Kilpailukunnossa 119 kiloa.

NOPEUS: 125 km. tunnissa.

Alumiini-pronssinen silinterikansi killoitettulla kanavilla.

Erikoiset kilpailuventtiilit ja venttiilijouset.

Erikoinen nokka-akseli ja korkeapuristus mäntä.

Kilpailumagneetto ilman valolaitteita.

Erikoinen kilpailukaasuttaja.

Erikoinen kilpailuvaihdelaatikko ilman käyntiipanopoljinta. Rattaat ja akselit krominikkeliteräksestä.

DUNLOP kilpailusatula lisätyynyineen. T.T. likasuojat ja jalkatuet sekä jarrupoljin. T.T. ketjusuojuus kromioitu ja etuketjun itsestomiva voitelu säädettävä.

Etupyörässä 27 x 2.75" ja takapyörässä 26 x 3.00" DUNLOP kilpailurenkaat, varmuuskiinnikkeillä.

HUOM! Kaikki »MANXMAN» mallit toimitetaan siinä kunnossa, että toimivat 50/50 bentsiini-bentsooli sekoituksella.

ISKUNLASKIJA viivattu 8000 kierrokseen toimitamme erikois-tilauksesta, asetettuna tankkiin. Hinta 900:—.

NOPEUS: 140—150 km. tunnissa.

Lisähinta kilpailuajokunnossa Smk. 3,500:—

350 ccm. EXCELSIOR
Sivuventt. Voima on
tarpeeksi riittänyt.

EXCELSIOR moottoripyörä 1934 vuoden malli on toiminut ensikesän ajan ajan täysin moitteettomasti. Pyörän kiihtyväisyys on hyvä. Bensiinin kulutus 3 1/2—4 ltr. 100 km. kohti. Ajettuani pitempiäkin matkoja, toisen henkilön ollessa pyörän takana, on voima tarpeeksi riittänyt. Suosittelem moottoripyörän ostajille tätä merkkiä.

Vieremällä, marraskuun 16 p:nä 1934.

J. E. Marttila.
Enso-Gutzeit Osakeyhtiön metsätöyönjohtaja.

350 ccm. K.V. EXCELSIOR
Ei mäkiä ajaessakaan tar-
vitse vaihtaa.

Kuorevesi 27. 10. 34.

OY. ARWIDSON & Co. AB., Helsinki.

Kyselyne johdosta t. k. 16 p:ltä, koskeva EXCELSIOR moottoripyörän toimimisesta, jolla olen nyt ajokauden ajanut, saan kohteliaammin ilmoittaa seuraavaa:

- 1) Excelsior kuluttaa voimakkuuteensa ja toimintakykyynsä nähden vähän polttoainetta, keskimäärin 3 1/2 litraa 100 km. kohti.
- 2) Moottorin kiihtyväisyys on hyvä ja veto voimakas, joten ei mäkiä ajaessakaan tarvitse vaihtaa. Tavallisissa mäissä nopeus aivan kuin itsestään vaan kiihtyy.
- 3) Yleensä EXCELSIOR'in rakenne on vahva, sillä ajokauden ajettuani en huomaa että se missään suhteessa olisi uutta huonompi.
- 4) EXCELSIOR'iin olen täysin tyytyväinen, sillä ajaminen on ollut miellyttävää ja varmaa.

Kunnioltaan
Kosti Luukko.

500 ccm. K.V. EXCELSIOR
Ajettu 10.000 km. ja ei ole
ollut minkäänlaisia korja-
uksia.

Kuopio 21. 11. 34.

OY. ARWIDSON & Co. AB., Helsinki.

Kirjeenne johdosta ilmoitan, että olen täysin tyytyväinen Teiltä ostamaani Excelsior moottoripyörään. Olen kesän kuluessa ajanut sillä lähes 10,000 km. ja on se aina toiminut moitteettomasti. Minkäänlaisia korjauksia ei ole tähän mennessä tarvinnut tehdä ja on se mielestäni aivan yhtä hyvässä kunnossa kuin saatuani. Se on helppo ohjata, joten ajo ei käy rasittavaksi pitkälläkään matkalla. Vauhdin saa maantieajossa nousemaan helposti 100 km. tuntinopeuteen ja esim. 70 km. tuntinopeus tavallisissa maantienmutkissa tuntuu vielä aivan turvalliselta. Moottori on niin voimakas että en vielä koskaan ole tarvinnut siitä ottaa kaikkea eikä vaihteen käyttäminen suurimmissakaan mäissä ole tarpeellista kunnollisilla teillä. Bensiinikulutusta en aivan tarkalleen ole huomionnut, mutta on se n. 4 1/2 à 5 ltr. 100 km. ja voiteluöljyn 1 ltr. 500 km. kohti.

Minulla on 10 vuoden kokemus moottoripyörällä ajosta ja mielihyvin voin vakuuttaa, että Excelsior on miellyttävä ajaa, luotettava ja kaikin puolin ensiluokkainen moottoripyörä.

Kunnioltaan
Einar Aaltonen.

TAKUU

VAKUUTAMME, että EXCELSIOR moottoripyörät ovat valmistetut tekniikan uusimpien periaatteitten mukaan ja että ne ovat tehdyt parhaasta mahdollisesta raaka-ainesta huolellisen valvonnan alaisina.

SUOSTUMME, kuuden kuukauden aikana toimituspäivästä lukien, korvaamaan uudella tai korjaamaan jokaisen rikkimenneen osan, jos osa on särkynyt aineen huonouden tai työn virheellisyyden takia. Käytämme samalla tilaisuutta mainitaksemme, että moottoripyörät usein jätetään hoidotta tai hoidetaan joko vaillinaisesti tai virheellisesti, jolloin näistä johtunut kuluminen tai muun syyn aiheuttama rikkoutuminen voi esiintyä. Tällaisia särkyneitä osia ei takuumme koske.

TAKUUMME EHDOT: Kun pyörässänne on rikkiäinen tai virheellinen osa, on se lähetettävä meille rahti- tai postivapaasti, selvällä osoitteella, jolloin osan yhteydessä tulee seurata ilmoitus omistajalta, että hän haluaa sen korjattavaksi

tai korvattavaksi uudella. Samalla on kirjallisesti ilmoitettava koneen numero sekä tehtävä ilmoitus ostoajasta. Palautuskulut suorittaa aina omistaja tai tilaaja. Jos muita osia kuin rikkiäinen lähetetään meille ja rikkiäisen osan erilleen ottaminen tulee kysymykseen, veloitamme erikseen sellaisen osan purkamisesta johtuvasta työstä. Ellei yllämainittuja ohjeita seurata, jäävät osat tänne omistajan vastuulle emmekä toimita niitä edelleen. Takaamme ainoastaan sellaisen pyörän, joka on ostettu joko meiltä suoraan tai valtuuttamiltamme asiamiehiltä.

EMME TAKAA: sellaisia osia, joita ei EXCELSIOR TEHDAS itse ole valmistanut, kuten magneettoja, renkaita, kaasuttajia, istuimia, ketjuja, lampuja y.m. ja koskee takuumme mainittuja osia ainoastaan sikäli kun asianom. valmistaja sellaisesta tak. myöntää.

EMME TAKAA: korjauksia, joita on suorittanut vieras korjauspaja.

HELSINGIN

YLIOPISTON

KIRJASTO

P I D Ä M M E V A R A S T O S S A :

Mäntiä, mäntätappeja ja mäntärenkaita

Laakerirullia

LUCAS valolaitteiden varaosia

AMAL kaasuttajia ja niiden varaosia

LODGE sytytysnastoja (90 % Englannin m.pyöristä
käyttävät Lodge'a)

Pyörän pinnoja ja vanteita

Tarvikkeita ja varusteita; monipuolinen varasto

OSAKEYHTIÖ ARWIDSON & Co AKTIEBOLAG

PERUSTETTU 1911 — HELSINKI, LÖNNROTINKATU 7
PUHELIN: MOOTTORIPYÖRÄ OSASTO 35 191