BUICK

1928

HELSINGIN YLIOPISTON KIRJASTO
KOTIMAINEN
OSASTO
1950:
2071

BUICK

1928

Schildt

BUICK

1928 VUODEN MALLIT

Nopeampi, voimakkaampi, kauniimpi, upeampi, värikkäämpi

NIIN ETTÄ SE LUO UUSIA MITTOJA AUTON
TÄYDELLISYYDELLE

GENERAL MOTORS NORDISKA A. B.
TUKHOLMA

Copyright 1928
General Motors Nordiska A. B., Tukholma

Jo kymmenen vuoden ajan on Buickilla ollut johtava asema henkilöautojen alalla — yhdeksänä vuotena peräkkäin on se ollut ensimäisenä yhä lisääntyvässä kilpailijain joukossa. Tämä on tulos Buickin läpikotaisin oikeasta rakenteesta ja se todistaa, että ne periaatteet, joita Buickin insinöörit ovat 24-vuotisessa menestyksellisessä toiminnassaan noudattaneet, ovat täysin terveet ja oikeat.

Kohottakaa konesuojusta. Puhdaspiirteinen, kaunis Buick-moottori kehittää enemmän voimaa ja nopeutta kuin mitä tarvitaan normaalisessa ajossa. Hyvin harvoin voidaan nopeus kiihdyttää 110 kilometriin, mutta Buick pystyy helposti tähänkin; se liukuu yhtä levollisesti, turvallisesti ja värinättömästi kuin pienemmillä nopeuksilla. Koko Buick-vaunu on valmistettu kestämään suuren nopeuden aiheuttamaa rasitusta ja siitä johtuu, että Buickilla on tavallisissa olosuhteissa varalla tavattomat määrät voimaa ja kestävyyttä, jotka vaarallisissa tilanteissa ovat aina käytettävänä — nämä turvaavat vaunulle pitkäaikaisen kestävyyden ja tekevät omistajan täysin tyytyväiseksi vaunuunsa.

Tutkikaa tarkemmin 1928 vuoden Buickia. Kuulua kansiventtiili-moottoria on yhä parannettu. Uusi nokka-akseli, lyhyempi ja tukevampi venttiilikoneisto, uusi räjähdyskammion muoto, yksinkertaistutettu virranjako ja parannettu jäähdyttäjän termostaatti lisäävät moottorin voimaa ja nopeutta, tekevät käynnin yhä äänettömämmäksi ja kiihdytyksen vaiku-

tuksen silmänräpäykselliseksi. Kaksinotkoisella rungolla on vaunun painopiste voitu laskea huomattavasti alemmaksi pienentämättä silti vaunun korkeutta tiestä enempää kuin sisätilan korkeuttakaan. Aluskiskot ovat entistä tukevammat ja poikkipalkit niinikään vahvemmat, mutta siitä huolimatta on Buickin jousien alla olevan osan paino pienempi kuin ennen. Buickin pitkällä akselivälillä on saatu korille enemmän tilavuutta ja lisäksi ajo on tullut paljoa mukavammaksi, sillä lyhyempään vaunuun ehdottomasti vaikuttava tärinä ja kolaukset eivät nyt tunnukaan. Rungonvoitelun ryhmittelyllä on vähennetty voideltavain paikkojen lukua ja saatu ne helpommin luoksepäästäviksi.

Vuoden 1928 Buickin upeutta lisäävät vielä mukavat istuimet, joiden profiili ja kaltevuus on tarkoin sovitettu niin, että ne tarjoavat täydellisen lepoasennon, täysin oikea jousitus — edessä puolisoikeat, takana cantilever-jouset — nesteiskunvaimentajat, kyynästuet katettujen mallien takaistuimilla sekä jalkatuet missä tarvitaan. Ohjauspyörän kaltevuutta voidaan muuttaa. Kapeat ikkunan- ja ovenpielet jättävät näköalan mahdollisimman vapaaksi. Ajelu uudella Buickilla on todellakin miellyttävä elämys . . .

Buickin häikäisevän hieno ulkomuoto ei johdu yksinomaan sen uusista, sievistä ääriviivoista ja korien pastellinpehmeistä väreistä, tätä kokonaisvaikutusta tehostavat vielä kauniisti kaartuvat, täyskuperat lokasuojat, suuret, voimakkaat valonheittäjät, uusi, tukevamman näköiseksi muovailtu jäähdyttäjä, vieläpä sellainenkin pikkuseikka kuin uusi, hienompi jäähdyttäjän koriste.

Näitä parannuksia lukuunottamatta on vuoden 1928 Buickilla seuraavat perusteelliset edut: Moottori on suojattu kolminkertaisesti ilmanpuhdistajalla sekä bensiinin- ja öljynsuodattimella; staattisesti ja dynamisesti tasapainoitetulla kampiakselilla on värinä saatu melkein tykkänään poistetuksi. Alusta on myöskin täydellisesti suojattu pölyltä ja lialta. Pehmeän ohjauksen, joustavan levykytkimen ja varmojen nelipyöräjarrujen avulla on vaunun ajaminen kevyttä ja vaivatonta.

Tämän vuoden malliin tehdyt parannukset ovat siksi monet ja merkitykselliset, että Buick 1928 on kokonaan uusi vaunu — uusi auton täydellisyyden mitta.

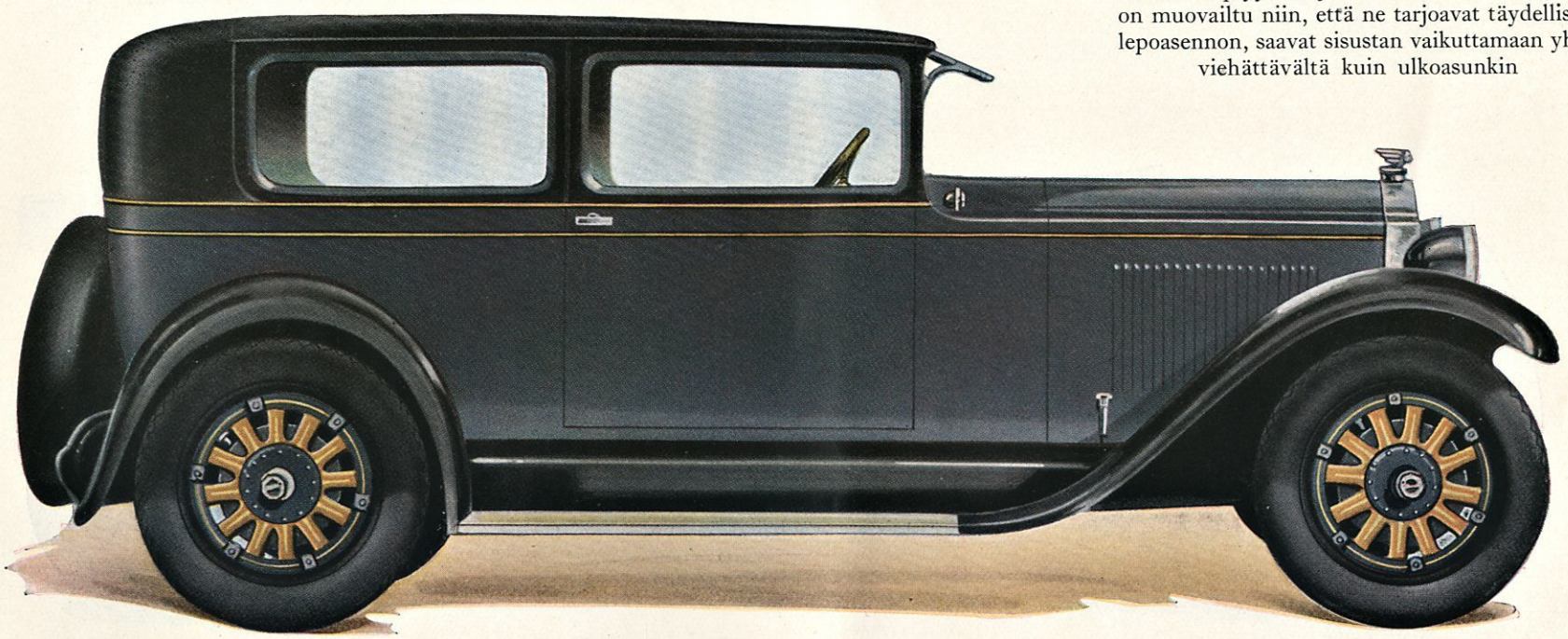
Tehkää sillä koeajelu. Lähin Buick-myyjä asettaa auton sitä varten käytettäväksenne milloin haluatte.

BUICK 2-OVINEN SEDAN

viidelle hengelle

MALLI 20 - SARJA 115

MATALA, nopea, voimakas, tilava, loistoisan mukava . . . Malli 20 on vuoden 1928 Buickien tyypillinen edustaja. Sisustus on kaunista harmaata plyyshiä ja mukavat istuimet, jotka on muovailtu niin, että ne tarjoavat täydellisen lepoasennon, saavat sisustan vaikuttamaan yhtä viehättävältä kuin ulkoasunkin

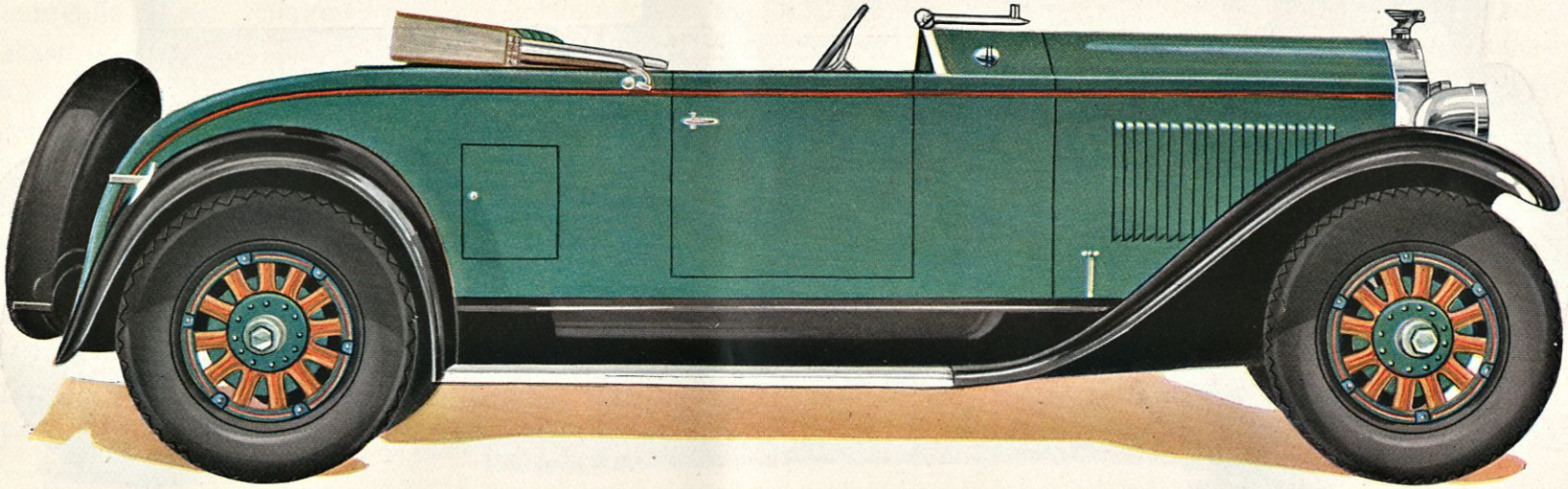


BUICK URHEILU-ROADSTER

neljälle hengelle

MALLI 24 - SARJA 115

TUULILASI taittuu eteenpäin . . . Kuten kaikilla vuoden 1928 Buickeilla on Urheilu-Roadsterilla salamannopea kiihtyväisyys — voimakas moottori voi kiidättää vaunua jopa 110 km. tunnissa

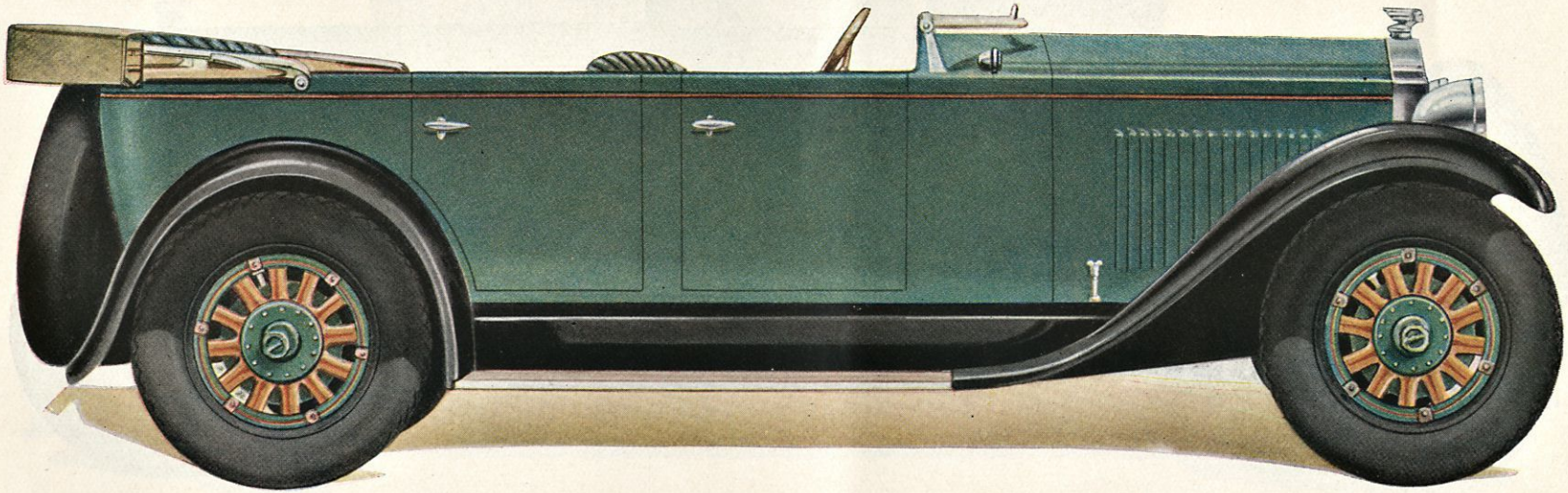


BUICK URHEILU-TOURING

viidelle hengelle

MALLI 25 - SARJA 115

NESTEISKUNVAIMENTAJAT sekä edessä että takana, pitkä akseliväli ja tarkoin oikea jousitus tekevät ajelun mukavaksi. Buick Urheilu-Touring on herkullisine väreineen häikäisevän hieno

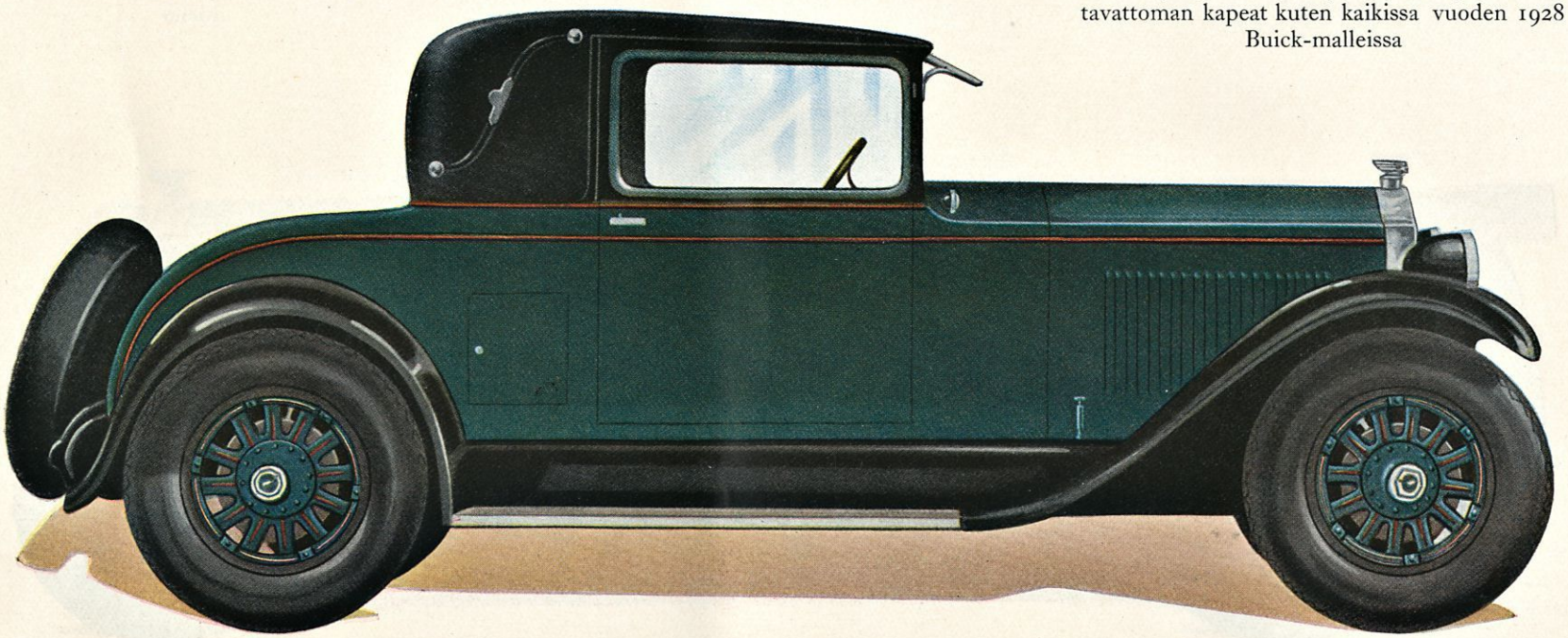


BUICK KUPEE

kahdelle hengelle

MALLI 26 - SARJA 115

TILAVA ja mukava, takaosassa tarpeeksi tilaa matkatavaroille. Yhtä sopiva liikematkoja kuin yksityiskäyttöä varten. Näköala mahdollisimman vapaa, sillä ovien ja ikkunain pielet ovat tavattoman kapeat kuten kaikissa vuoden 1928 Buick-malleissa

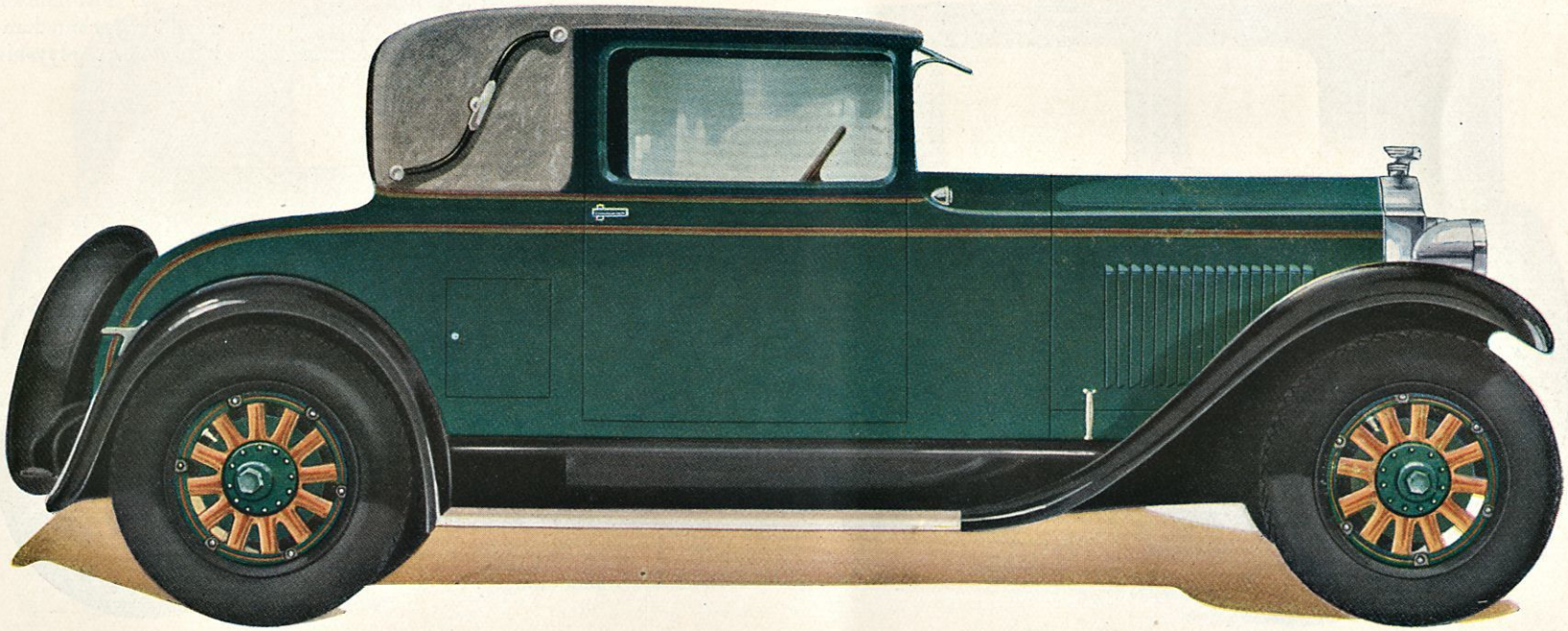


BUICK URHEILU-KUPEE

neljälle hengelle

MALLI 26 S - SARJA 115

ULKOASU miellyttävine väreineen ja viivoineen sopii täydellisesti harmaanvihreään plyyshisisustukseen. Ovissa on pähkinäpuiset paneelit norsunluunvärisine upotettuine koristuksineen. Mittarilauta sopii korin yläosan vaaleaan väriin



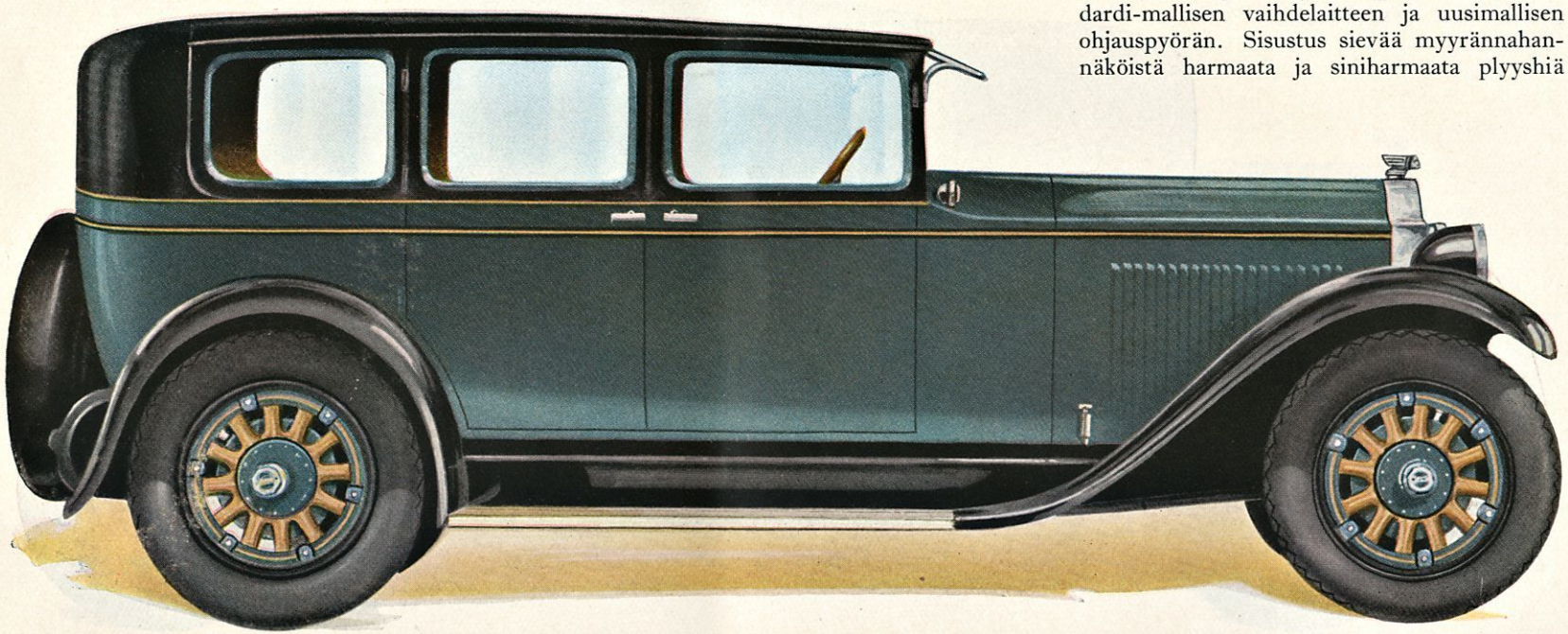
73,850.

BUICK 4-OVINEN SEDAN

viidelle hengelle

MALLI 27 - SARJA 115

LEVEÄMMÄT ovet lisäävät monien muiden seikkain ohella tämän, samoinkuin toisten vuoden 1928 Buick-mallien mukavuutta. Tässä, kuten muissakin malleissa tapaatte lämpimät Duco-värit, ryhmitetyn rungonvoitelun, standardi-mallisen vaihdelaitteen ja uusimallisen ohjauspyörän. Sisustus sievää myyrännahannäköistä harmaata ja siniharmaata plyyshiä

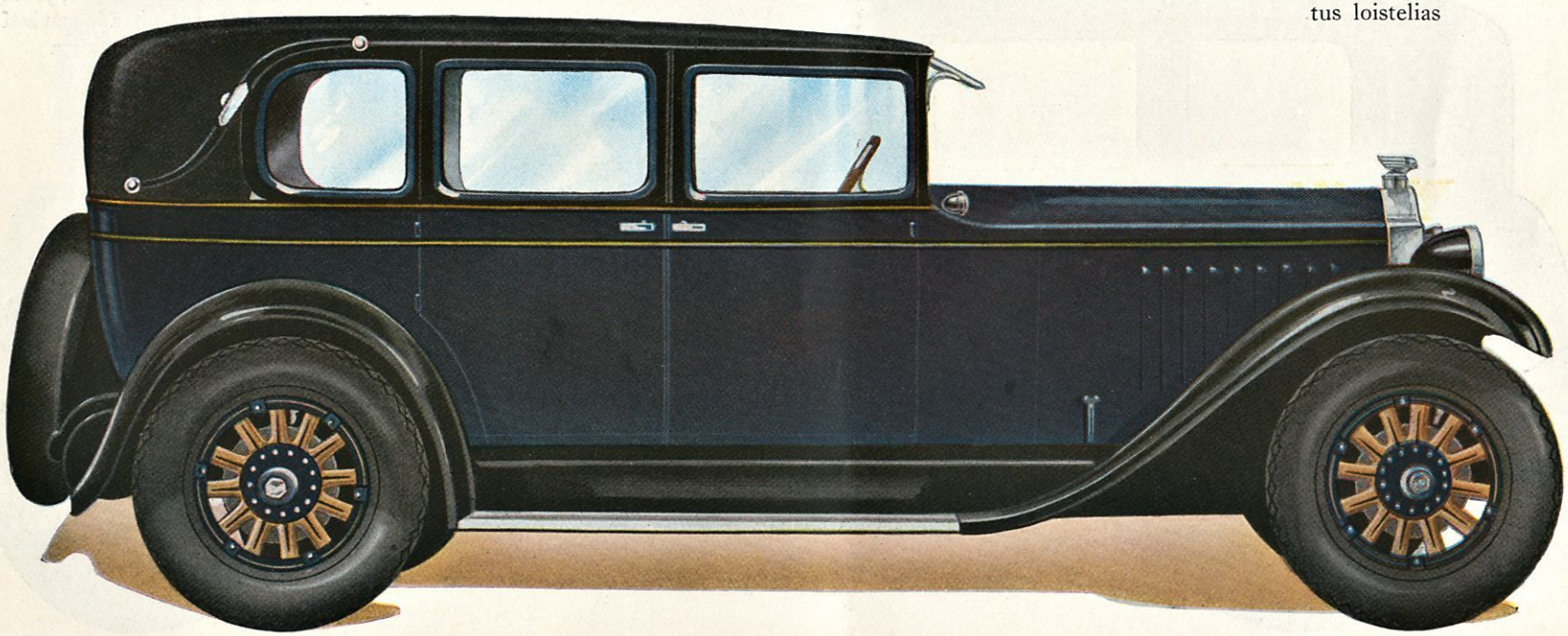


BUICK BROUGHAM

viidelle hengelle

MALLI 29 - SARJA 115

TÄMÄ hieno vaunu näyttää aivan kuin tilaukkesta valmistetulta. Sivuilla landoosaranat nikselöityine kaarineen ja kummassakin päässä olevine ruuveineen, mainitaksemme vain yksityiskohdan sen viehättävistä varusteista. Sisustus loistelias

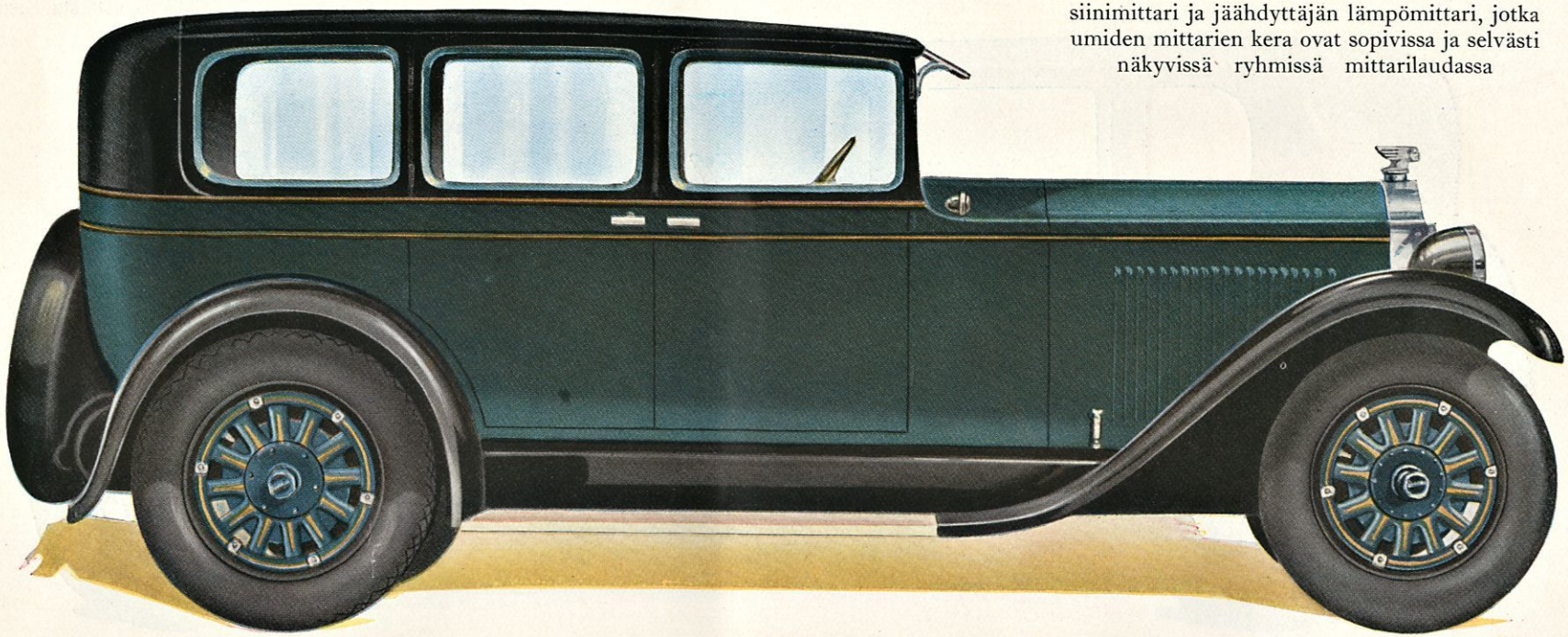


4-OVINEN BUICK SEDAN

viidelle hengelle

MALLI 47 - SARJA 120

UUDEN kaksinotkoisen alustan avulla on saatu vaunu 7.6 cm. matalammaksi vähentämättä korin sisäkorkeutta tai vaunun korkeutta tiestä. Tässä, kuten kaikissa Buick-malleissa, on bensiinimittari ja jäähdyttäjän lämpömittari, jotka umiden mittarien kera ovat sopivissa ja selvästi näkyvissä ryhmissä mittarilaudassa

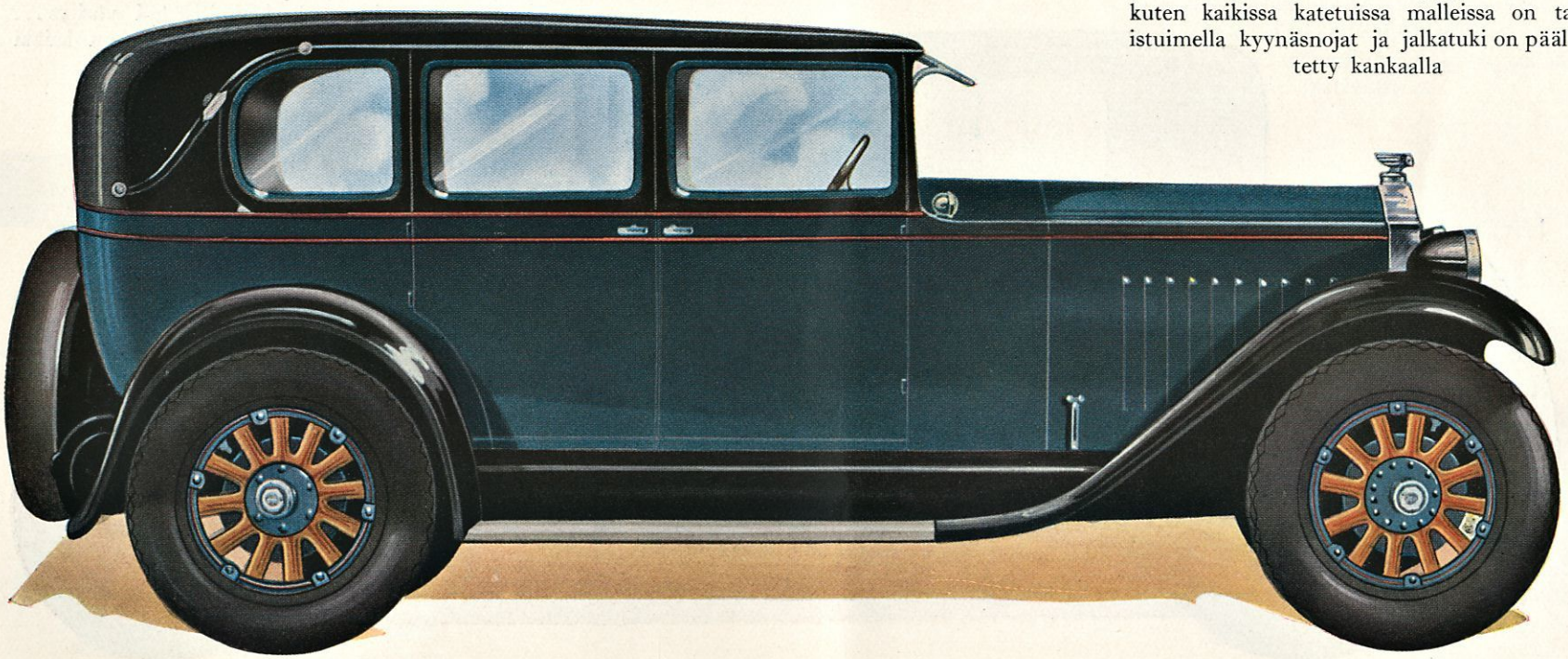


BUICK LOISTO-BROUGHAM

viidelle hengelle

MALLI 47 S - SARJA 120

TÄMÄN loisto-Brougham-mallin vallitsevana piirteenä on huoliteltu hienous. Sisustus on viehättävää siniharmaata plyyshiä. Tässä, kuten kaikissa katetuissa malleissa on taka-istuimella kyynäsnojat ja jalkatuki on päällystetty kankaalla

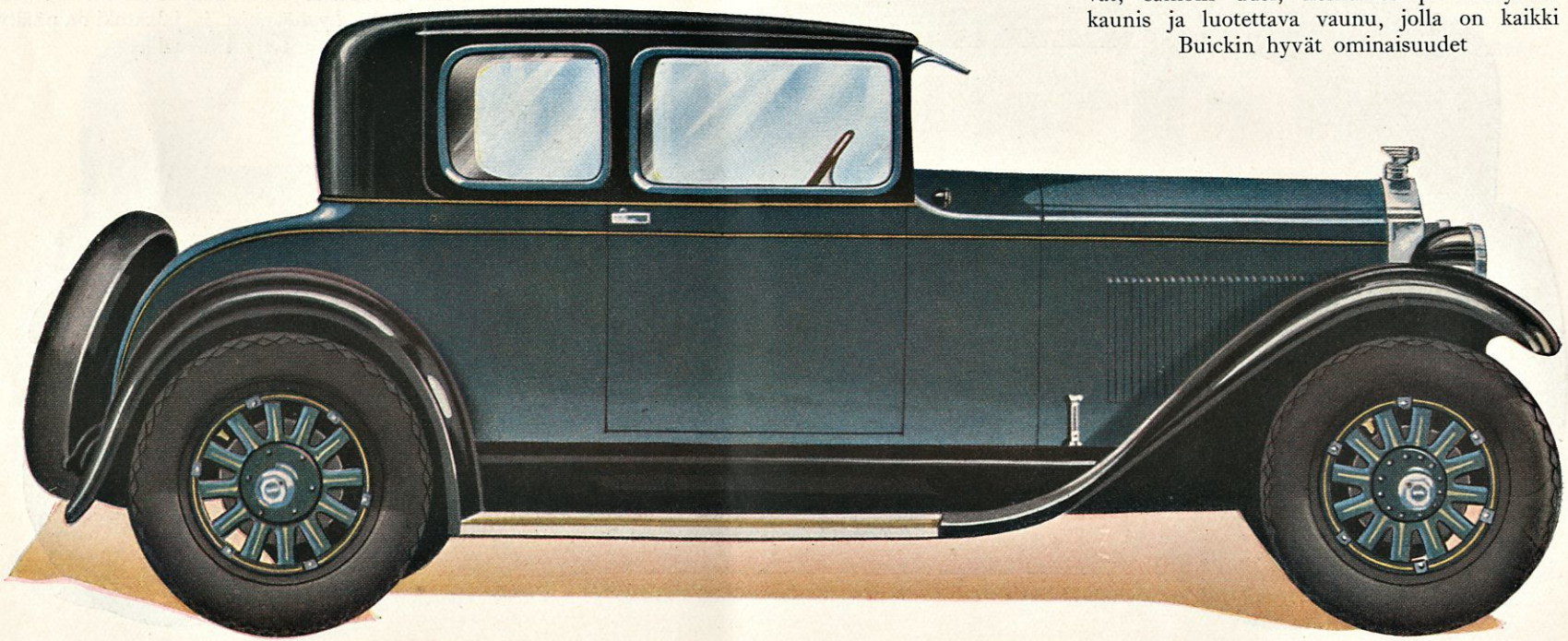


BUICK KUPEE

neljälle hengelle

MALLI 48 - SARJA 120

Uusi jäähdyttäjänkehys — vaunun erikoista kauneutta korostavat valonheittäjät — suuret, täyskuperat lokasuojat — uudet korin ääriviivat, samoin uusi, herkullisempi väritys... kaunis ja luotettava vaunu, jolla on kaikki Buickin hyvät ominaisuudet

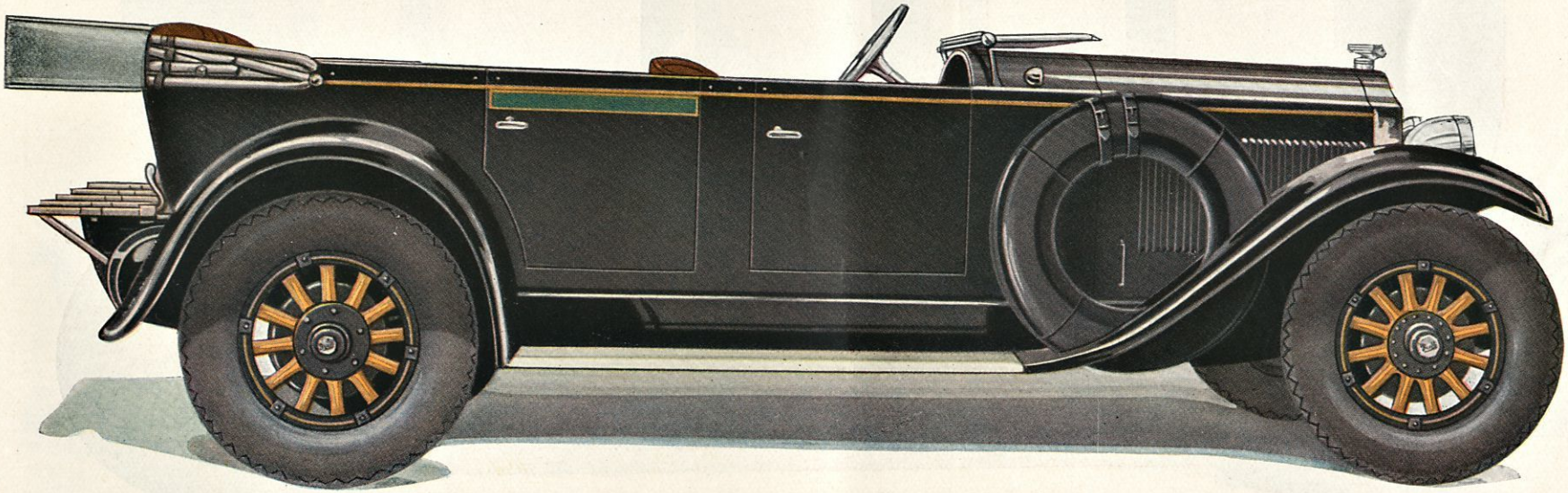


BUICK TOURING

seitsemälle hengelle

MALLI 49 - SARJA 128

VOIMAKAS, nopea, luotettava, ylivoimaisen etevä maantievaunu . . . Buick-moottorin kiihtyväisyys, Buickin ainutlaatuinen mäennousukyky ja tielläpysyväisyys tekevät ajelun tällä pitkällä, solakalla vaunulla todelliseksi nautinnoksi Matkatavarain telineelle mahtuvat hyvin kaikki matkatavarat



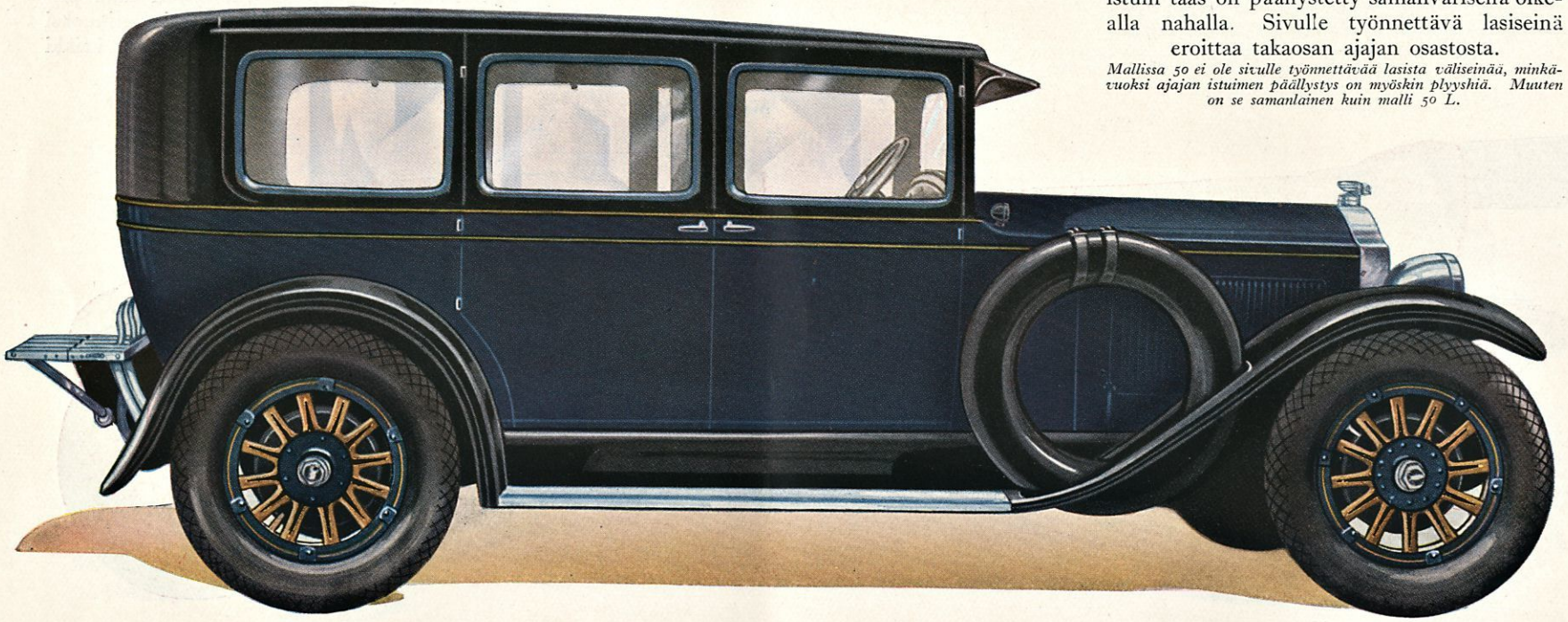
BUICK LIMOUSINI-SEDAN

seitsemälle hengelle

MALLI 50 L - SARJA 128

TAKAOSASTON plyyshi-istuimiin ja muuhun sisustukseen on käytetty kahta sinistä, värisävyltään hiukan eroavaa plyyshikangasta, etuistuin taas on päällystetty samanvärisellä oikealla nahalla. Sivulle työnnettävä lasiseinä eroittaa takaosan ajajan osastosta.

Mallissa 50 ei ole sivulle työnnettävää lasista väliseinää, minkävuoksi ajajan istuimen päällystys on myöskin plyyshiä. Muuten on se samanlainen kuin malli 50 L.

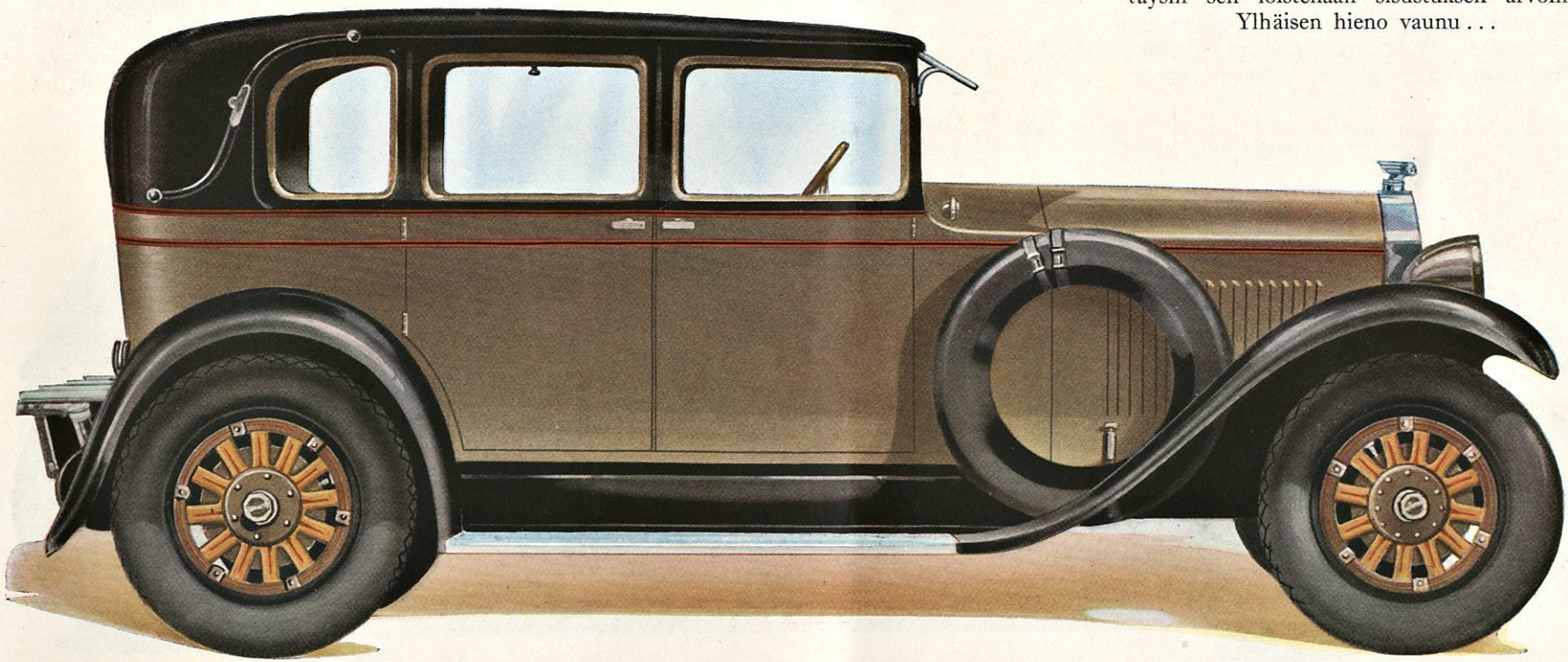


BUICK BROUGHAM

viidelle hengelle

MALLI 51 - SARJA 128

TÄMÄN Brougham-mallin viivojen ja värien kauneus tekee pysyvän vaikutuksen, joka on täysin sen loisteliaan sisustuksen arvoinen. Ylhäisen hieno vaunu . . .

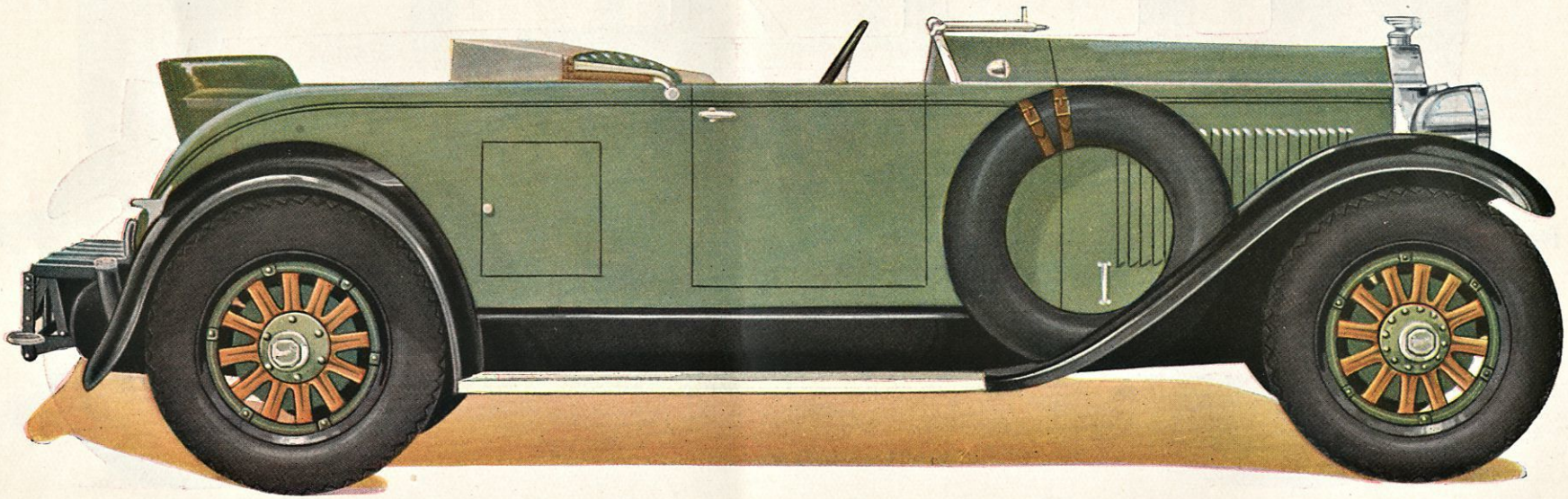


BUICK URHEILU-ROADSTER

viidelle hengelle

MALLI 54 - SARJA 128

NOPEUTTA aina 120 kilometriin tunnissa — oikea auto moottoriurheilun harrastajille... Pitkä akseliväli, nesteiskunvaimentajat sekä edessä että takana, tarkoin harkittu jousien kiinnitys — kaikki nämä puolestaan vaikuttavat siihen, että ajaminen suurilla nopeuksilla on tasaista ja värinätöntä

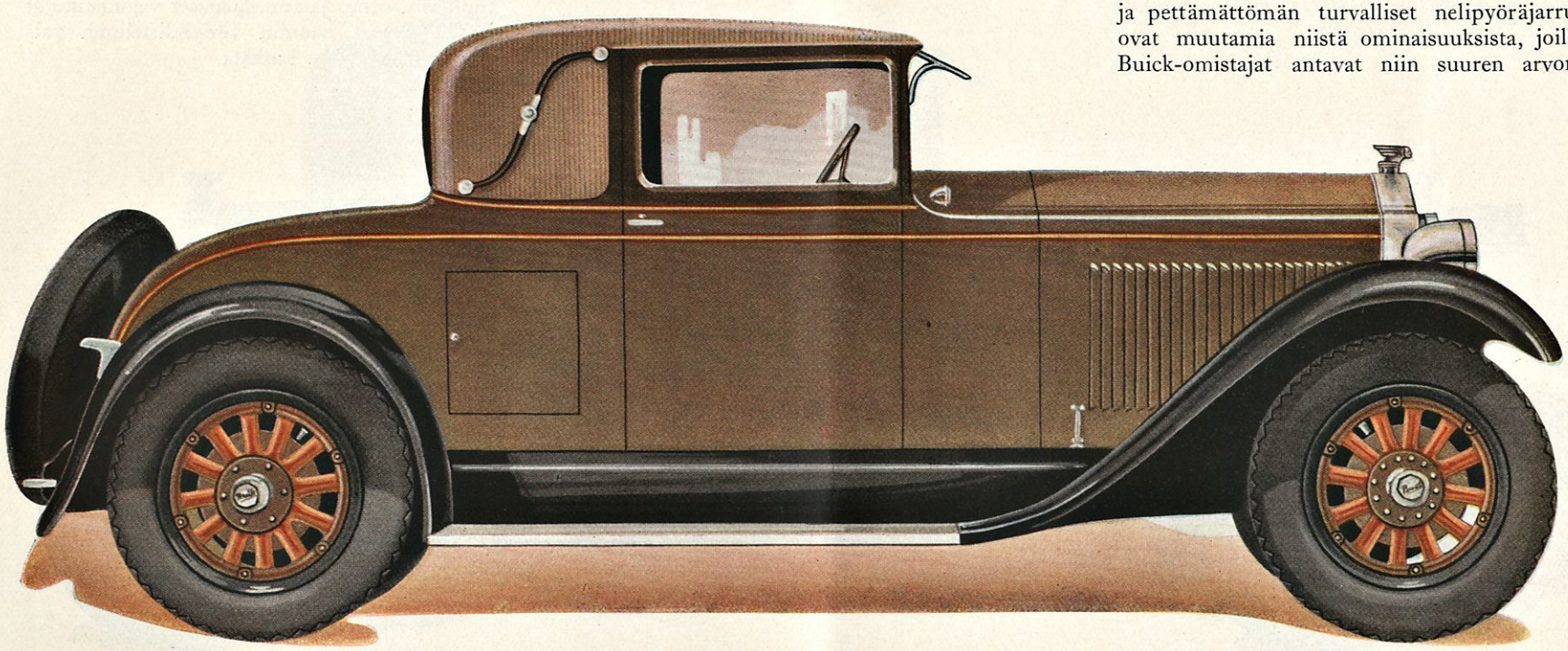


BUICK URHEILU-KUPEE

neljälle hengelle

MALLI 54C SARJA 128

SISUSTUS ja korin hieno, ruskea väri sointuvat hyvin vaaleaan yläosaan. Buickin vankka konealusta, sen kolminkertaisesti suojattu moottori ja pettämättömän turvalliset nelipyöräjarrut ovat muutamia niistä ominaisuuksista, joille Buick-omistajat antavat niin suuren arvon.

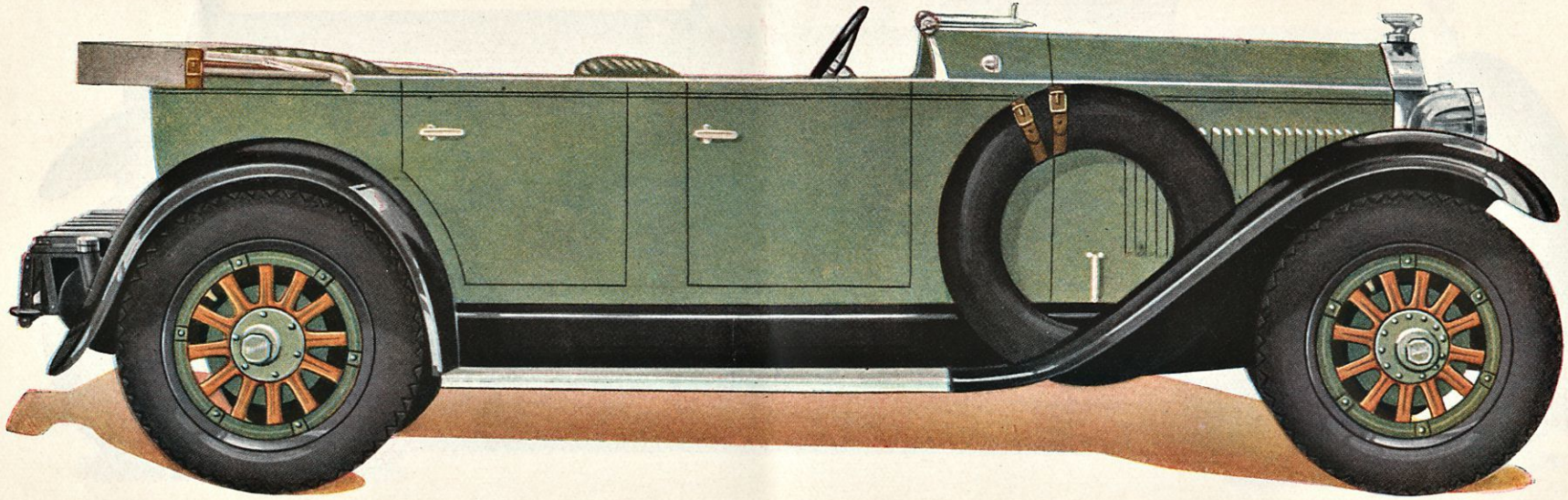


BUICK URHEILU-TOURING

viidelle hengelle

MALLI 55 - SARJA 128

PATJOITUS oikeata nahkaa kuten kaikissa muissakin avonaisissa Buick-malleissa. Monet aistikkaasti ja kestävästi nikkelöidyt osat — esim. tuulilasin kehys ja suurikokoiset valonheittäjät — korostavat kauniin väriyhdistelmän vaikutusta

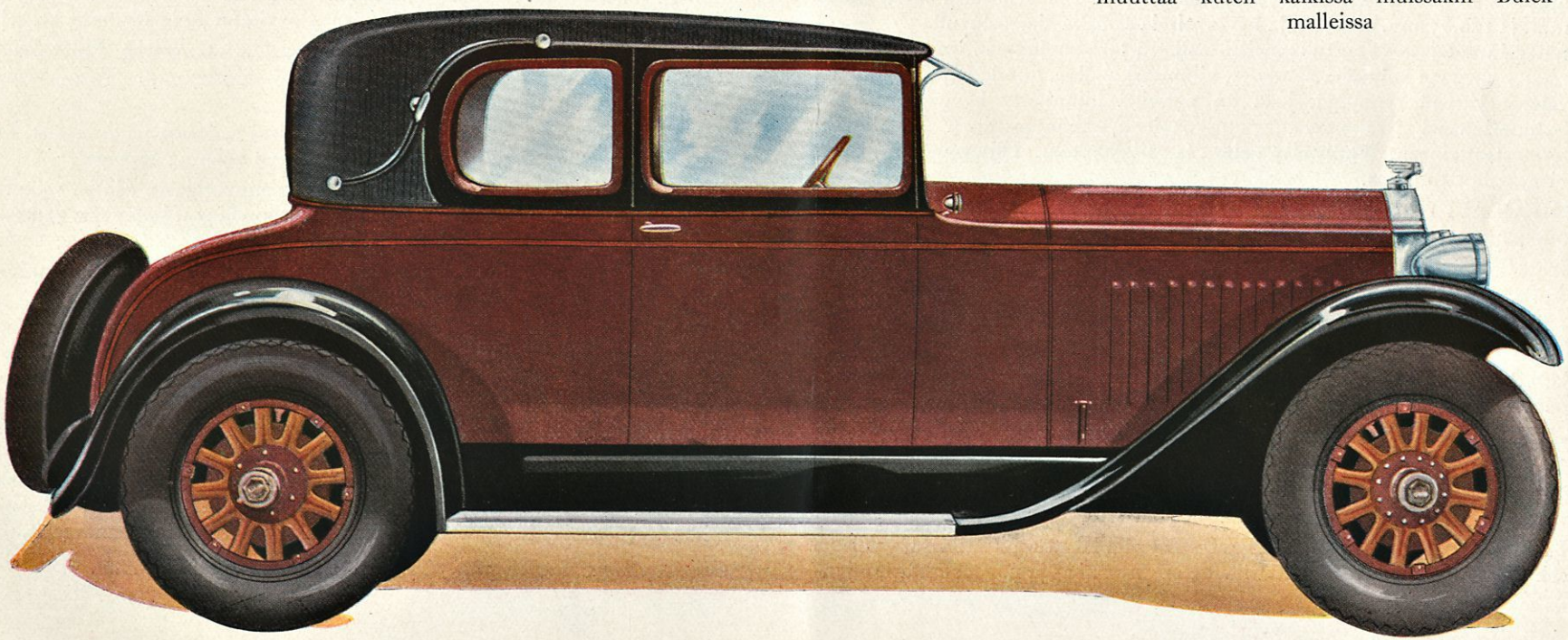


BUICK KUPEE

viidelle hengelle

MALLI 58 - SARJA 128

OHJAAJAN istuinta voidaan siirtää — jota mukavuuskannalta täytyy pitää suurena etuna — lisäksi voidaan ohjauspyörän kaltevuutta muuttaa kuten kaikissa muissakin Buick-malleissa



LYHYT TEKNILLINEN SELOSTUS

MOOTTORI: Kuusisylinterinen, venttiilit sylinterinkannessa. Sarjassa 115 sylinterin läpimitta 79.37 mm. ja iskun pituus 114.30 mm., jarruttaa 63 hv. 2,950 kierroksella minuutissa; sarjoissa 120 ja 128 sylinterin mitat 88.90 mm. ja 120.65 mm. jarrutettuja hevosvoimia samalla kierrosluvulla 77. Männät valurautaiset. Venttiilikoneisto suljettu terässuojukseen, moottori kiinnitetty alustaan kolmesta kohdasta, kiinnityskohdissa kumieristys. Sylinterit valetut yhtenä ryhmänä, joka on pulteilla kiinnitetty kampikammioon. Sylinterinkansi irroitettava. Suurikokoinen, kennomallinen jäähdyttäjä termostaatteineen. Yhdistetty paine- ja räiskyvoitelu. Öljynsuodatin, kampikammion tuuletus.

SÄHKÖLAITTEET: Delco-Remy käyntiinpano-, sytytys- ja valaistuslaitteet, puoliautomaattinen sytytyksen säätö.

BENSIININSYÖTTÖ: Stewart vakuumisäiliö bensiininsuodattimineen. Mittarilaudassa mekaaniselle periaatteelle rakennettu bensiinimittari.

KYTKIN: Monilevyinen kuiva kytkin, viisi käyttävää sekä viisi kytkimen levyä, kokonaan suljettu suojukseen.

VAIHDELAITE: N. k. kuulatyyppiä, liukuvin hammaspyörin, kolme nopeutta eteen- ja yksi taaksepäin. SAE:n standardimallinen vaihto.

AKSELIVÄLI: Sarjassa 115: 2.9 m. Sarjassa 120: 3.05 m. Sarjassa 128: 3.25 m.

OHJAUSLAITE: Vasemmalla puolella. Jacox-malli, ruuvi sekä halaistu mutteri. Ohjausputkea voi siirtää ylös tai alas.

MITTARIT JA SÄÄTÖLAITTEET: Ducolla lakattu mittarilauta, valaistus sekä suora että epäsuora, mittarilaudassa on matka- ja nopeusmittari, öljynpaineen mittari, ampeerimittari, bensiinimittari, jäähdyttäjän lämpömittari, kaasuttajan ilmaläpän vipu, esilämmityksen säätö, tuulilasin puhdistajan vipu ja mittarilaudan valojen katkaisija. Sähkötorven nappi sekä sytytys- ja kaasuvivut ynnä valojen katkaisija ovat sovitetut ohjauspyörän keskelle.

AKSELIT: Etuakseli muottiintaottua I-terästä, käännettyä Elliot-mallia. Taka-akselin koppa banjomallinen, puristettu teräslevystä. Taka-akselissa kaikkialla kuula- tai rullalaakerit.

PYÖRÄT JA RENKAAT: Pyörät 21″. Kaikissa sarjoissa pallorenkaat, sarjassa 115 koko 31 × 5.25″, sarjoissa 120 ja 128 koko 33 × 6.00″.

JARRUT: Polkimella käytettävät mekaaniset nelipyöräjarrut, jotka vaikuttavat jarrurumpujen ulkopintaan. Käsijarru sisäpuolinen, laajeneva, vaikuttaa takapyöräin rumpujen sisäpintaan.

JOUSET: Etujouset puolisoikeat, takajouset cantilever-malliset. Kumipuskurit sekä etu- että takajousissa.

VARUSTEET: Kaikissa malleissa kumeaääninen Klaxon-torvi, automaattinen tuulilasinpuhdistaja ja taaksenäyttävä peili, jäähdyttäjän tulpan koriste, nikkelöity jäähdyttäjän kehys, yhdestä kappaleesta puristetut, täyskuperat lokasuojat, yhteinen pysähdys-, peräytymis- ja takalamppu, nikkelöidyt ovenrivat, »Lovejoy» nesteiskunvaimentajat sekä edessä että takana ja täydellinen työkalukokoelma. Avoimissa malleissa on ajajan osaston tuulettaja sekä eteenpäin taittuva yksiosainen tuulilasi. Katetuissa malleissa on nikkelihelainen auringonsuojus, yksiosainen, VV-mallinen tuulilasi, takaistuimissa kyynäsnoja, kattolamppu, kierrekaihtimet sekä ikkunanavaajat.

Oikeus yllämainittujen yksityiskohtien muuttamiseen pidätetään.

Victor Pettersons Bokind., Sthlm.

Buick

Kp 417