

Tabell 1

KYLARVOLYMER

MÄRKE	1933 modell	1934 modell	1934 modell	1934 modell	1934 modell	1936 modell	1937 modell	Liter
Adler	8 cyl.	18	8 cyl.	18	654	16	Kaikki	8
Auburn	12 cyl.	35	34-50	19	851	19		13
Buick	33-50	12	34-60	15	40	14	40	17
»	33-60	16	34-60	17	50	15	60, 80, 90	
»	33-80, 90	18	34-90	22	60	17		
Cadillac	V-8	25	V-8	19	90	22	V-8	25
»	V-12	23	V-12	17	V-12	17	V-12	17
»	V-16	27	V-16	22	V-16	22	V-16	24
Chevrolet	Alla	10	Alla	10	Alla	10	Alla	14
Chrysler	Six	15	Six	15	Six	15	Royal	20
»	Eight	18	Eight	22	8 A S	21	Imperial	22
»	Royal-8	19	Imperial-8	22	8 A F	21	Airflow	17
Citroen	Alla	16	Alla	19	Alla	15	Alla	8
De Soto	6 cyl.	14	6 cyl.	18	6 cyl.	18	Alla	8
DKW	8 cyl.	17	V-8	21	V-8	21	Schwebekl.	11
»	A	12					Sonderkl.	12
Dodge	V-8	21					Alla	16
»	Alla	19	Alla	19	Six	15	V-8 60 HK	15
Graham					Spec. Six	16	V-8 85 HK	22
»					Eight	17	Junior	7
»					Super Eight	19	Six-85	11
Horch	Six	12	Eight	22	Six	18	Alla övriga	15
Hudson	Eight	16	421	16	Eight	22	Alla	24
»	321	16	422	15	518	19	Six	12
Hupmobile	326	19	426	23	621	13	Eight	20
»	326	23	426	23	621	13	Six	12
La Salle	Alla	25	Alla	22	Alla	17	Eight	12
Lincoln	V-12-136	31	Alla	31	Alla	17	Alla	24
»	V-12-145	33				16	Zephyr	25
Nash	Big 6	18	Big 6	17	Adv. 6	17	La Fayette	32
»	Std. 8	16	Adv. 8	20	Amb. 8	20	400	30
»	Adv. 8	20	Amb. 8	21	8 cyl.	18	Amb. 6	22
»	Alla	16	Six	15	8 cyl.	18	Amb. 8	17
Oldsmobile	8 cyl.	19	8 cyl.	19	Six	13	Six	16
»	12 cyl.	38	12 cyl.	38	12 cyl.	15	Eight	20
Opel						15	Eight	16
Packard						15	4 cyl.	6
»						16	6 cyl.	12
»						20	Six	17
Plymouth	Alla	13	Alla	16	Alla	15	Super Eight	24
Pontiac	8 cyl.	15	8 cyl.	15	Alla	15	12 cyl.	40
»						15	Alla	15
Renault						16	6 cyl.	16
»						16	8 cyl.	19
Reo	Six	19	Royal 8	19	Six A	18	Flying Cloud	18
»	Royal	22		22	S	18		
»	Six	12						
Rockne	Six	14	Dict. 6	16	Dict. 6	16	Alla	8
Skoda	Corn 8	16	Corn 8	17	Corn 8	17	Dict. 6	13
Studebaker	Pres. 8	17	Pres. 8	17	Pres. 8	21	Pres. 8	15
»		17		12	Six	18	Alla	12
Terraplane	77	9	Six 8	77	77	9	Alla	11
Willys	99	17				9	Alla	11
Volvo							Alla	15
TRAKTORER								
Deering	10-20	38	10-20	38	10-20	38	10-20	38
Fordson	Alla	45	Alla	45	Alla	45	Alla	45
Oliver Standard	70	17	70	17	70	17	70	17

Tabell 2

Kylarvolym Liter	-10° C.		-20° C.		-30° C.		-40° C.	
	Liter	Kilo	Liter	Kilo	Liter	Kilo	Liter	Kilo
8	1 3/4	2 1/4	2 3/4	3 1/4	3 3/4	4 1/4	4 1/4	4 3/4
9	2	2 1/4	3 1/4	3 1/2	4	4 1/2	4 3/4	5 1/4
10	2 1/4	2 1/2	3 1/2	4	4 1/2	5	5 1/4	6
11	2 1/4	2 3/4	3 3/4	4 1/4	5	5 1/2	6	6 1/2
12	2 1/2	3	4	4 1/2	5 1/2	6	6 1/4	7
13	2 3/4	3 1/4	4 1/4	5	5 3/4	6 1/2	7	7 1/2
14	3	3 1/4	4 3/4	5 1/2	6 1/4	7	7 1/4	8 1/4
15	3	3 1/2	5 1/4	6 1/4	7 1/4	8	8 1/4	9 1/4
16	3 1/4	3 3/4	5 1/2	6 3/4	7 1/2	8 1/2	9 1/4	10 1/2
17	3 1/2	4	6	7	8	9	9 1/4	10 1/2
18	3 3/4	4 1/4	6 1/4	7 1/2	8 1/2	9 1/2	10 1/4	11 3/4
19	4	4 1/2	7	8 1/2	9	10	10 1/4	11 3/4
20	4	4 1/2	7	8 1/2	9	10	10 1/4	11 3/4

NOBEL-STANDARD

1 kg.

NOBEL-STANDARD



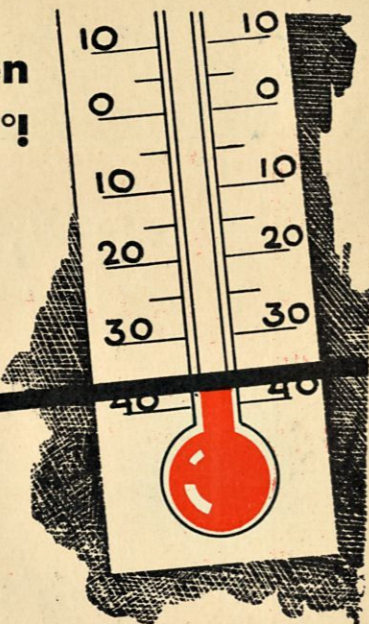
STANDARD



Kylarvätska

SKYDDAR MOTOR OCH KYLSYSTEM MOT SÖNDERFRYSNING

Håll fryspunkten  
vid  $-40^{\circ}$ !



#### Om kylvattnet fryser

åsamkas kylaren och motorn skador, som äro både kostsamma och tidsödande att reparera.

#### Före den första höstfrosten

bör kylaren fyllas med Standard-kylarvätskeblandning, som kan blandas till en styrka, som motstår ända till  $-40^{\circ}$  C.

#### Under vintern

bör man städe ha tillräckligt köldbändig blandning i kylaren, fast bilen nattetid skulle stå i varmt garage, ty kylvattnet kan oerhört fort frysa under parkering.

#### Tappa icke ur

kylarvätskan om våren förrän all fara för köld är definitivt förbi.

#### Använd regelbundet

**STANDARD-KYLARSERVICE**

# STANDARD KYLARVÄTSKA

- förhindrar kylvattnet att frysa, så att ingen fara för kylarens sönderfrysning föreligger ens vid den starkaste köld.
- består hela vintern, ty den avdunstar icke.
- håller kylvattnet lättflytande och kylsystemets kanaler rena.
- är fullkomligt ofarlig, ty den angriper icke metall, gummi eller lackering.
- **är billigare än en ny kylare!**



#### Standard's TRI-RAD Rust Preventive

förhindrar rostbildning och uppkomst av pannsten m.m., som kan tilltäppa kylsystemets kanaler och skada kylaren.

#### TRI-RAD Rust Preventive

blandar sig lätt med kylarväska av alla sammansättningar.

1/2 liters kanister Fmk 28:—.

#### Använd regelbundet

**STANDARD-KYLARSERVICE**

## BRUKSANVISNING

1. Kontrollera att kylsystemet icke läcker och att kylarslangarna sitta väl till.
2. Spola kylsystemet och töm det grundligt.
3. Blanda i ett kärl Standard-kylarväska och vatten.

$-10^{\circ}$ C	fordrar	20 %	blandning
$-20^{\circ}$ C	»	34 »	»
$-30^{\circ}$ C	»	44 »	»
$-40^{\circ}$ C	»	51 »	»

4. Kontrollera med specialareometer, som tillhandahålles vid Standard-servicestationer, att blandningen är den riktiga.
5. Tillsätt blandningen Tri-Rad Radiator Rust Preventive enligt följande:

1/2 l.	om kylarens rymd är mindre än 20 l.
1 » » » » »	större » 20 »

Tri-Rad-kanistern bör omskakas väl förrän innehållet hälls i blandningen.

6. Omrör blandningen väl och håll den i kylaren.
7. Kontrollera ånyo med specialareometern att blandningen är den riktiga, enär någon mängd vatten trots allt kunnat kvarstanna i kylsystemet.

#### Standard-kylarvätskan lösgör rost.

Efter några dagar tappas kylarvätskan i ett kärl och får stå tills rostpartiklarna fallit till botten. Kylaren spolas och den klara kylarvätskan ihålles åter.

#### Förpackningar och pris:

1 kgs	kanister	Fmk	45:—	per	st.
5 »	»	»	225:—	»	»
20 »	»	»	850:—	»	»
	i lösvikt	»	43:—	»	kg.

Säljes hos Standard-servicestationer  
bilaffärer, garager, järnhandlare.

**Påfyll icke kylaren för mycket, ty kylarvätskeblandningens volym växer starkt vid uppvärmning.**