

## **PRISET är alltid beroende av KVALITETEN!**

*Icke minst då det gäller köp av en så pass ömtålig och dyrbar sak som en automobil.*

Så kallade „billiga fabrikat“ översvämna den finska marknaden med allehanda kram, som av säljaren framhålles som det tänkbarast bästa. En icke reflekterande person, som endast ser till vagnens storlek resonerar: „Varför skall jag för det ena fabrikatet betala dubbelt och flerdubbelt än för det andra?“ Han har ingen uppfattning om *kvalitet*. Hans pengar räcka till för en dylik „billig“ vagn och han köper en sådan för att innan årets slut konstatera, att den kostat honom det dubbla i reparationer, fränsett tidsspillan och förgärlse.

Varför köper man skodon av läder då dylika av tyg och papper äro billigare? Svaret blir „man har konstaterat att läderskodon i längden blir billigare.“

De billiga massproduktionsbilerna lämpa sig ej för vårt lands svåra terräng. Här om någonsin erfordras kvalitetsvara.

Vi utbjuda, i köparens eget intresse, ej utskottsvara. Vi beräkna oss en ringa vinst, men vi fordra ett pris som motsvarar varans tillverkningskostnad och kvalitet. Våra *Wanderer*, *Stoewer* och *Standard* automobiler äro rangfabrikat, under årtal prövade och befunna *fullgoda*. En dylik automobil är strängt taget outslitlig d. v. s. med förnyande av vissa slitbara delar funktionerar den tadelritt i många år.

Dessutom, om föraren har en kvalitetsvagn under sig blir åkningen ett nöje och medvetandet att ej bli stående på landsvägen, försummande en dyrbar tid, gör sitt till att bereda honom en känsla av *säkerhet*.

Observera, att t. ex. en 15 HK *Wanderer*, den minsta av alla 28 vagnar som den 4 till 7 juli 1923 deltog i automobiltävlan Helsingfors—Torneå—Stockholm 2,262 kilometer, kom till målet prickfri, på idealtid, erövrande första och hederspris. Detta, då hastigheten ofta sattes upp till 75 km. i timmen, bevisar *kvalitet*.

Vi tillåta oss yttermera betona, att vi endast sälja

### **FÖRSTKLASSIGA AUTOMOBILER.**

Vänd Eder med förtroende till oss. Om vi se, att någon av våra modeller ej lämpar sig för Edert behov rekommendera vi den ej. Vi se som våra kunder hellre ett mindre antal vänner än en stor krets senare missnöjda köpare.

Begär våra prospekt. Låt oss veta Eder önskan. Vi inkomma med individuell offert. Provvagnar finnas i lager till priser från 50,000 mark uppåt inbegripet självstart, elektrisk belysning m. m.

Högaktningsfullt

**Aktiebolaget Nova**

Helsingfors, S. Esplanadg. 12  
Tel. 10691



# PRISER är alltid beroende av KVALITETEN!

icke minst då det gäller köp av en så pass ömtålig och dyrbar sak som en automobil.

Så kallade „billiga fabrikat“ översvämma den finska marknaden med allahanda kram, som av säljaren framhålls som det tänkbarast bästa. En icke reflekterande person, som endast ser till vägnens storlek resonerar: „Varför skall jag för det ena fabrikkatet betala dubbelt och fördubbel än för det andra?“ Han har ingen upfattning om kvalitet. Hans pengar räcka till för en dylik „billig“ vagn och han köper en sådan för att innan årets slut konstatera, att den kostat honom det dubbla i reparationer, förtäret tidspållan och förtärgelse.

Varför köper man skodon av läder då dylika av tyg och papper äro billigare? Svaret blir „man har konstaterat att läderskodon i längden blir billigare.“

De billiga massproduktionsbilarna lämpa sig ej för vårt lands svåra terräng. Här om någonsin erfordras kvalitetsvarer.

Vi utjuda, i köparens eget intresse, ej utskottvarer. Vi beräkna oss en ringa vinst men vi fordra ett pris som motsvarar varans tillverkningskostnad och kvalitet. Våra Wandlerer, Stowrer och Standard automobilier äro renfabrikat, under årtal prövade och betunnat fullgoda. En dylik automobil är stänngt taget outslitlig d. v. s. med förtäryande av vissa slittbara delar funktionerar den tadelritt i många år.

Dessutom, om förtären har en kvalitetsvagn under sig blir åkningen ett nöje och medvetandet att ej bli stående på landsvägen, förtärymande en dyrbar tid, gör sitt till att bereda honom en känsla av säkerhet.

Observera, att t. ex. en 12 HK Wandlerer, den minsta av alla 28 vagnar som den 4 till 7 juli 1922 deltog i automobiltävlan Helsingfors-Torneå-Stockholm 2,262 kilometer, kom till målet prickrikt, på idealtid, erövrande första och hederspris. Detta, då hastigheten ofta sattes upp till 75 km. i timmen, bevisar kvalitet.

Vi tillåta oss yttermera betona, att vi endast sälja

## FÖRSTKÄSSIGA AUTOMOBILER.

Vänd Eder med förtroende till oss. Om vi se, att någon av våra modeller ej lämpar sig för Ederet behov rekommendera vi den ej. Vi se som våra kunder hellre ett mindre antal vagnar än en stor krets senare missnöjda köpare.

Begär våra prospekt. Låt oss veta Eder önskan. Vi inkomma med individuell offert. Provsagnar finnas i lager till priser från 50,000 mark uppåt inbegripet självstart, elektrisk belysning m. m.

Högsktningstullt

Aktiebolaget Nova

Helsingfors, S. Esplanadg. 12  
Tel. 10691