HINNASTO

VUODELLE 1939

Luetteloomme No 25

SEKÄ LISÄLUETTELOOMME 1939

Oy. Arwidson & Co Ab.
HELSINKI

HELSINKI 1939
Oy KIRJAPAINO F. G. LÖNNBERG.

Sim mäntärenkaiden hinnat

Sim mäntärenkaita (tuumamittaisia)

Suuruudet alle 4"×1/8" (101.6×3.17 m/m) = 1/8" ja 5/32" leveitä	Mk	7:—
„ „ 4"×3/16" (101.6×4.76 m/m) = 3/16" „	„	10:—
„ 4" aina 4 1/2"×1/8" (101.6×114.62×3.17 m/m) = 1/8" leveitä	„	10:—
„ 4" „ 4 2/1"×316" „ „ ×4.76 „ = 3/16" ja 5/32" leveitä	„	15:—
„ 4½" aina 5" =126.99 m/m	„	18:—
„ 5" „ 5½"=139.69 „	„	30:—
„ 5½" „ 6½"=165.09 „	„	36:—

Sim mäntärenkaita (millimittaisia)

50— 75 m/m	Mk	12:—	126—130 m/m	Mk	25:—
76— 85 „	„	15:—	131—135 „	„	27:—
86—100 „	„	16:—	136—159 „	„	30:—
101—115 „	„	18:—	160 „	„	36:—
116—120 „	„	20:—	162—166 „	„	40:—
121—125 „	„	23:—	179—204 „	„	65:—

Sim öljyrenkaita

Kaikki aina 4" asti	Mk	12:50
„ 4" aina 4 1/2"=114.3 m/m	„	15:—

Diesel-Moottorien Renkaita

Puristusrenkaita Benz, Büssing ja Hercules 4⅜"	Mk	18:—
„ Büssing "U" muotoisia	„	30:—
Öljyrenkaita Benz, Büssing ja Hercules 4⅜"	„	25:—

Erikois-suuruuksia mäntä- ja öljyrenkaita 'Sim' valmistetta

Vastaavat täydellisesti tehtaitten vakiomalleja

Chevrolet 4 Sil.	3 11/16"×3/16"	puristus	Mk	**4:80**	Std.	ja	ylis.	.060"	asti
	3 11/16"×3/16"	öljy	„	**7:50**	„	„	„	.060"	„
Chevrolet 4 Sil.	3 11/16"×5/32"	puristus	„	**4:80**	„	„	„	.060"	„
	3 11/16"×5/32"	öljy	„	**7:50**	„	„	„	.060"	„
Chevrolet 6 Sil.	3 5/16"×5/32"	puristus	„	**4:80**	„	„	„	.060"	„
	3 5/16"×5/32"	öljy	„	**7:50**	„	„	„	.060"	„
Chevrolet 6 Sil.	3 5/16"×1/8"	puristus	„	**4:80**	„	„	„	.060"	„
	3 5/16"×3/16"	öljy	„	**7:50**	„	„	„	.060"	„
Chevrolet 6 Sil.	3 1/2" ×1/8"	puristus	„	**4:80**	„	„	„	.060"	„
	3 1/2" ×3/16"	öljy	„	**7:50**	„	„	„	.060"	„
Ford A. BB.	3 7/8" ×1/8"	puristus	„	**5:50**	„	„	„	.060"	„
	3 7/8" ×5/32"	öljy	„	**8:—**	„	„	„	.060"	„
Ford V-8	3 1/16"×3/32"	puristus	„	**5:50**	„	„	„	.060"	„
	3 1/16"×5/32"	öljy	„	**8:—**	„	„	„	.060"	„
Ford De Luxe	2 1/2" ×5/64"	puristus	„	**5:50**	„	„	„	.060"	„
	2 1/2" ×5/32"	öljy	„	**8:—**	„	„	„	.060"	„
Ford Junior	2.230" ×5/64"	puristus	„	**5:50**	„	„	„	.060"	„
	2.230" ×5/32"	öljy	„	**8:—**	„	„	„	.060"	„
Ford V-8 "60"	2.6" ×3/32"	puristus	„	**5:50**	„	„	„	.060"	„
	2.6" ×5/32"	öljy	„	**8:—**	„	„	„	.060"	„
Fordson 1916—27	4" ×1/4"	puristus	„	**8:—**	„	„	„	.060"	„
	4" ×1/4"	öljy	„	**14:—**	„	„	„	.060"	„
Fordson 1927—28	4" ×5/32"	puristus	„	**8:—**	„	„	„	.060"	„
	4" ×5/32"	öljy	„	**14:—**	„	„	„	.060"	„

(jatk.)

Erikois-suuruuksia mäntä- ja öljyrenkaita 'Sim' valmistetta

Fordson 1929—34	4 1/8" × 5/32"	puristus	Mk	**8:—**	Std.	ja	ylis.	.060"	asti
	4 1/8" × 5/32"	öljy	„	**14:—**	„	„	„	.060"	„
	4 1/8" × 7/32"	öljy	„	**14:—**	„	„	„	.060"	„
Opel	67.5 × 3	puristus	„	**5:50**	„	„	„	.060"	„
	67.5 × 3	kartiopuristus	„	**8:—**	„	„	„	.060"	„
	67.5 × 5	öljy	„	**8:—**	„	„	„	.060"	„
Ford T	3 3/4" × 1/4"	puristus 8 kpl. } sarja	„	**70:—**	„	„	„	.060"	„
	3 3/4" × 1/4"	öljy 4 kpl. }							
Chevrolet 4 Sil.	3 11/16" × 3/16"	puristus 8 kpl. } sarja	„	**78:—**	„	„	„	.060"	„
	3 11/16" × 3/16"	öljy 4 kpl. }							

Sivut 21—63 ja lisäluettelo 1939.

Mäntiä, tappeja, lukkoruuveja ja lukkorenkaita sekä kiertokangen yläpään heloja

Valurautamännät

		Hiomattomat Mk	Hiotut Mk
D-26	Oakland	**90:—**	**—:—**
D-42X	Ford T	**107:—**	**—:—**
D-47	Buick 1920	**110:—**	**—:—**
D-49	„ 1922	**105:—**	**90:—**
D-50	Cadillac 1917—25	**130:—**	**—:—**
D-57B	Studebaker Big 6	**115:—**	**90:—**
D-63	Dodge 4 sil.	**115:—**	**90:—**
D-64	Chevrolet 4	**88:—**	**70:—**
D-64	„ hiottuja ylisuuruus: 020", 025", 030", 040"	**—:—**	**70:—**
D-78	Lycoming KB	**150:—**	**90:—**
D-82	Nash 681—687	**140:—**	**90:—**
D-85	Oldsmobile 30	**90:—**	**90:—**
D-88	Studebaker Spec. 6	**117:—**	**—:—**
D-100	Fordson 4" 1927	**112:—**	**—:—**
D-119	Selden	**125:—**	**145:—**
D-141	Continental	**105:—**	**90:—**
D-142	„	**140:—**	**90:—**
D-144	Gray N. 1923—26	**150:—**	**—:—**
D-146	Paige 6—44	**135:—**	**90:—**
D-147	Continental J4	**—:—**	**160:—**
D-148	„ K4	**90:—**	**90:—**
D-149	„ L4	**90:—**	**90:—**
D-154	Buick Master 1924	**128:—**	**—:—**
D-155	Durant A-22	**135:—**	**90:—**
D-158	Overland 92	**100:—**	**—:—**
D-161	Essex 1924	**90:—**	**90:—**
T-174	Volvo	**95:—**	**—:—**
D-178	Reo T 6	**130:—**	**—:—**
D-180	Chandler	**135:—**	**—:—**
D-181X	Velie 60	**150:—**	**155:—**
D-182	Packard	**130:—**	**—:—**
D-184	Oakland 54	**100:—**	**—:—**
D-185A	Hudson	**100:—**	**—:—**
D-188	Buda Wu	**90:—**	**90:—**
D-192	Chandler	**130:—**	**90:—**
D-193	Studebaker 1925	**120:—**	**90:—**
D-194	Buick Std. 1925	**110:—**	**90:—**
D-195	Nash Spec. 1925	**90:—**	**90:—**
D-204	Chevrolet 4, heloilla	**65:—**	**85:—**
D-208	Hupmobile 1925	**100:—**	**—:—**
D-210	Oakland 54 B	**90:—**	**90:—**
D-211	Essex 2 11/16"	**80:—**	**—:—**
D-212	Jewett 1925	**115:—**	**—:—**
D-213	Chandler Big 6	**140:—**	**—:—**
D-215	Lycoming	**128:—**	**90:—**
D-217	Brockway FB	**135:—**	**90:—**
D-218	Buda "Bus"	**90:—**	**—:—**
D-219	Oldsmobile	**108:—**	**—:—**
D-220	Overland 93	**100:—**	**90:—**
D-225	Buick Std.	**115:—**	**—:—**
D-226	„ Master 1926	**118:—**	**90:—**
D-227	Cleveland 1925	**120:—**	**90:—**
D-228	„ 43	**125:—**	**90:—**
D-229	Oakland	**110:—**	**90:—**
D-230	Nash Adv.	**120:—**	**—:—**
D-231	„ Light	**100:—**	**—:—**
D-233	Willys 64—65	**160:—**	**—:—**
D-234	„ 66	**135:—**	**90:—**
D-235	Peerles 6—72	**130:—**	**90:—**
D-236	Chrysler 4	**120:—**	**—:—**
D-238	Pontiac 1926—29	**130:—**	**—:—**
D-239	Moon A	**115:—**	**—:—**
D-242	Rickenbacker	**160:—**	**160:—**
D-243	Continental	**95:—**	**90:—**
D-246	„	**136:—**	**90:—**
D-248	Brockway E, 4 sil.	**175:—**	**—:—**
D-249A	Packard	**130:—**	**—:—**
D-250	Fisher	**170:—**	**—:—**
D-251	Hupmobile A 5	**135:—**	**—:—**
D-254	„ E 8	**110:—**	**—:—**
D-258	Lycoming	**120:—**	**90:—**
D-259	Cadillac 314	**138:—**	**90:—**
D-260	Whippet 96	**98:—**	**—:—**
D-261	Continental	**110:—**	**120:—**
D-262	„	**110:—**	**—:—**

(jatk.)

Valurautamännät

(jatk.)

		Hiomattomat Mk	Hiotut Mk
D-263	Buick Std.	115:—	—:—
D-264	„ Master 1927	130:—	90:—
D-265	Oakland	105:—	90:—
D-266	Continental	112:—	90:—
D-267	„	105:—	90:—
D-271	Oldsmobile 30 E	110:—	—:—
D-272	Continental	80:—	—:—
D-273	Locomobile J:r 8	130:—	—:—
D-274	Chandler Std. 6	125:—	—:—
D-276	Nash Spec.	115:—	—:—
D-279	Paige 6—75	125:—	—:—
D-280	Lycoming	125:—	90:—
D-282	Erskine 1927	80:—	—:—
D-283	Auburn 8—77	125:—	—:—
D-284	Dodge Senior	130:—	90:—
D-285	Reo Flying Cloud	130:—	—:—
D-286	Oakland All American	100:—	—:—
D-287	Marmon 75	150:—	—:—
D-290	Nash Std.	110:—	—:—
D-298	Velie 60	140:—	—:—
D-299	„ 50	133:—	—:—
D-300	International	120:—	—:—
D-304	„ 4 1/4"	175:—	—:—
D-323	Nash Spec.	105:—	—:—
D-325	Whippet 96 A	105:—	—:—
D-326	Oldsmobile F 28	110:—	—:—
D-327	Erskine 51, 52	85:—	—:—
D-328	Buick Std. 1929	115:—	—:—
D-329	„ Master 1929	110:—	—:—
D-330	Hupmobile	160:—	—:—
D-331	Cadillac 341	150:—	—:—
D-332	La Salle	115:—	—:—
D-333	„	115:—	—:—
D-334	G. M. C. 1928	210:—	90:—
D-339	Hupmobile M 8	120:—	—:—
D-350	Diamond T, 303 F	165:—	165:—
D-351	Diamond 4"	175:—	—:—
D-352	Fordson 4" 1928	112:—	—:—
D-353	Studebaker Dict. 28	132:—	90:—
D-354	Cletrac Tractor	205:—	—:—
D-355	Brockway JF	145:—	—:—
D-356	„ EN	145:—	—:—
D-359	International SL	115:—	—:—
D-370	Chandler Big 6	150:—	—:—
D-371	„ 65	125:—	—:—
D-372B	Chevrolet 6, Std. 003", 005", 010", 020"	—:—	65:—
H-373	Citroen 55 m/m	100:—	—:—
D-379	Oakland 1929, A.A	110:—	—:—
D-380	Ford A	65:—	65:—
D-381	Pontiac Big 6	130:—	—:—
D-382	International	140:—	—:—
D-384	Marquette	120:—	—:—
D-389	Diamond T-290	165:—	—:—
D-391	La Salle 328	115:—	—:—
D-392	Oldsmobile F 29, 30	110:—	—:—
D-393	Buick Std. 1930	140:—	—:—
D-394	„ Master 1930	110:—	—:—

(jatk.)

		Hiomattomat Mk	Hiotut Mk
D-395	Studebaker Dict. Comm.	135:—	90:—
D-406	Oakland 101	110:—	—:—
D-411	Erskine 1930	100:—	—:—
D-412	Willys Six	118:—	—:—
D-413	Hupmobile	125:—	—:—
D-415	Studebaker Pres. 8	125:—	—:—
D-416	Buick	110:—	—:—
D-417	„ 8—60	115:—	—:—
D-418	„ 8—80	130:—	—:—
D-423	Delco 650 W	100:—	—:—
D-424	Dodge Victory 6	150:—	—:—
D-425	Brockway	200:—	—:—
D-427	Studebaker 1929	130:—	—:—
D-433	Diamond T-351	140:—	—:—
D-446	Fordson 4 1/8"	112:—	—:—
D-447	International 1930	105:—	—:—
D-453	Studebaker 55	142:—	—:—
D-454	Diamond T 216	115:—	—:—
D-457	„ T 215	130:—	—:—
D-459	„ T 200	140:—	—:—
M-460	Citroen	100:—	—:—
T-465	Volvo 3 5/16"	102:—	102:—
D-478	Oldsmobile	126:—	—:—
A-498	Volvo 3 5/8"	142:—	142:—
D-500	Chevrolet 6, 005", 010", 015", 020"	—:—	80:—
D-514	Studebaker 8, 1929	125:—	—:—
D-525	Chevrolet 6	86:—	86:—
D-525	„ hiottuja: std. 005", 010", „ 020", 025", 030", 040", „ 050", 060"	—:—	86:—
D-525P	Tapilla varustetut	—:—	108:—
D-528	G. M. C.	95:—	—:—
D-529	Willys	120:—	—:—
D-530	Buick 8—50	95:—	—:—
D-531	„ 8—40	118:—	—:—
XD-558	G. M. C.	126:—	—:—
A-559	White 3 9/16"	190:—	tapp.
H-647	International Tractor	200:—	—:—
H-723	Dorman Traktor	160:—	—:—
M-890	Citroen 68 m/m	80:—	—:—
M-964	„ 70 „	85:—	—:—
H-1020	Chrysler 60—62	150:—	—:—
M-1095	Citroen 72 m/m	90:—	—:—
A-2186	Stewart	135:—	—:—
A-2308	International 3 5/16"	85:—	—:—
A-2318	Cont. Beacon	125:—	—:—
A-2336	White	180:—	—:—
A-2344	Hercules 3 5/8"	115:—	—:—
A-2347P	Lycoming	208:—	tapp.
A-2349	Pontiac	120:—	—:—
A-2350	Oldsmobile	105:—	—:—
A-2361	Pontiac	118:—	—:—
A-2372	Willys 1937	111:—	—:—
A-2375	Chevrolet 1937—38	88:—	88:—
A-2375	„ hiottuja: std. 005", 020", „ 030", 040", 050", 060"	—:—	88:—
A-2378	International	—:—	—:—

(jatk.)

Valurautamännät

(jatk.)

		Hiomattomat Mk	Hiotut Mk
A-2381	International	—:—	—:—
H-2729	Fiat	150:—	—:—
H-2845	Stutz	145:—	—:—
H-2971	Fiat 525	170:—	—:—
H-3129	Dodge 1930	120:—	—:—
H-3283	Fiat	150:—	—:—
H-3620	Reo 3 3/16"	165:—	—:—
H-3805	Blitz	90:—	—:—
H-3918	Opel 6 sil.	100:—	—:—
H-3933	Reo Master 3 3/8"	140:—	—:—
H-4244	Fordson	112:—	—:—
H-4248	Volvo 3 1/2"	140:—	140:—
H-4249	„ 3 1/8"	95:—	95:—
H-4267	Brockway Junior	145:—	—:—
H-4343	Rocket Schneider	175:—	—:—
H-4441	Morris	125:—	—:—
H-4551	Volvo 3"	95:—	—:—
H-4819	Bedford	100:—	—:—
H-4952	Studebaker 3 1/4"	130:—	—:—
H-4991	Federal 3 5/8"	150:—	—:—
H-7088	Studebaker	135:—	—:—
H-7165	Chevrolet 1937 vahvistettu	105:—	—:—
H-7165	„ Hiottuja: 025", 030", „ 040", 050", 060"	—:—	105:—

Kevytmetallimännät ilman teräsvahviketta

Z- 153	Hercules J.X.C.	260:—	—:—
A- 160	Willys-Knight	190:—	—:—
Z- 167	Hercules 4"	348:—	—:—
A- 178	=DL-1651, ei teräsv.	150:—	—:—
A- 180	Whippet	150:—	—:—
Z- 465	G. M. C.	240:—	—:—
Z- 466	G. M. C.	230:—	—:—
Z- 501	Dodge	195:—	—:—
A- 600P	White	300:—	tapp.
DL- 629	Chrysler CU, CV, 1934	205:—	—:—
A- 645	=DL-1596	120:—	—:—
A- 644	Chrysler, Fargo	175:—	—:—
A- 647	Hudson	116:—	—:—
A- 649	Buick	150:—	—:—
A- 650	Oldsmobile	146:—	—:—
A- 651	Buick	160:—	—:—
A- 652	Studebaker Dict. 6	165:—	—:—
A- 653	Reo 3 3/16"	170:—	—:—
A- 654	Studebaker pres. 8	166:—	—:—
A- 655	Buick 40	160:—	—:—
A- 657	„ 60, 80, 90	160:—	—:—
A- 658	International	—:—	—:—
A- 660P	Dodge	195:—	tapp.
A- 662	„	187:—	—:—
A- 663	Chrysler, Dodge	170:—	—:—
A- 664	Oldsmobile L-37	148:—	—:—
A- 665	„ F-37	140:—	165:—
A- 666	Plymouth	140:—	—:—
A- 667	„	142:—	—:—
A- 668	Ford V-8, 1932—36 alarenkaalla	73:—	85:—

Kevytmetallimännät ilman teräsvahviketta

(jatk.)

		Hiomattomat Mk	Hiotut Mk
H- 682	Metallurgigue	140:—	—:—
H- 760	Fiat 505	140:—	—:—
M- 760	Fiat 505	90:—	—:—
H- 865	Renault 58 m/m	80:—	—:—
M- 883	Fiat 501	65:—	—:—
H- 883	„ 501	85:—	—:—
H- 887	„ 519	210:—	—:—
M- 890	Citroen 68 m/m	70:—	—:—
H- 890	Citroen	110:—	—:—
M- 922	Fiat 509	52:—	—:—
H- 922	„	66:—	—:—
M- 928	Citroen 78 m/m aikainen	115:—	—:—
M- 964	Citroen 70 m/m	70:—	—:—
H- 964	„ 70 m/m	105:—	—:—
M- 978	Fiat 521	93:—	—:—
H- 978	„ 521	95:—	—:—
H- 980	„ 525	180:—	—:—
M- 980	„ 525	155:—	—:—
M- 1007	Fiat 520	95:—	—:—
M- 992E	Citroen "7"	100:—	—:—
H- 1007	Fiat 520	95:—	—:—
DL-1026	Oakland 34 B	—:—	90:—
DL-1063	Dodge 4 sil.	180:—	90:—
H- 1063	„ 4 sil.	143:—	—:—
H- 1095	Citroen	110:—	—:—
M--1095	„	90:—	—:—
DL-1141	Auburn 6—43	90:—	90:—
DL-1161	Essex 2 5/8"	90:—	—:—
DL-1168	Maxwell	165:—	90:—
DL-1178	Reo T 6	165:—	90:—
DL-1184	Oakland 6—54	90:—	90:—
DL-1185	Hudson Super 6	180:—	—:—
DL-1192	Chandler 33	90:—	90:—
H- 1192	Renault 75 m/m	135:—	—:—
DL-1193	Studebaker Std.	90:—	90:—
DL-1211	Essex 2 11/16"	105:—	—:—
DL-1213	Chandler 35 A	90:—	90:—
DL-1214	Auburn 6—66	90:—	90:—
DL-1217	Brockway EB	90:—	90:—
DL-1220	Overland 93	90:—	90:—
DL-1238	Oakland All American	150:—	90:—
DL-1243	Rugby Std. 6	145:—	90:—
DL-1246	Durant 40	176:—	—:—
DL-1260	Overland Whippet	130:—	90:—
A- 1500	Ford V-8. 60 hv. 1937	97:—	—:—
A- 1502	Ford V-8. 85 hv. 1937	102:—	—:—
	Vahvistettuja erikoismäntiä		
DL-1500	Chrysler 60, 62	165:—	90:—
DL-1501	„ 65, 70	150:—	90:—
DL-1502	„ 4 sil.	138:—	—:—
DL-1504	Lincoln 1923—27	140:—	—:—
DL-1507	Willys Knight	158:—	—:—
DL-1508	Chrysler 80	220:—	90:—
H-1508	Chrysler 80	160:—	—:—
DL-1512	Marmon	136:—	—:—
DL-1517	Reo Flying Cloud	182:—	—:—

(jatk.)

Kevytmetallimännät ilman teräsvahviketta

(jatk.)

		Hiomattomat Mk	Hiotut Mk
DL-1518	Marmon 68	140:—	—:—
DL-1519	„ 78	125:—	—:—
DL-1520	„ 69, 70	125:—	—:—
DL-1528	Reo T 6	155:—	—:—
DL-1529	Essex 1929	90:—	—:—
DL-1531	Packard 640, 645	170:—	—:—
DL-1534	Lincoln 1928—32	170:—	—:—
DL-1536	Essex	118:—	—:—
DL-1537	Delco 850 W	160:—	—:—
H- 1547	Morris	85:—	—:—
DL-1551	Reo	174:—	—:—
DL-1553	„	174:—	—:—
DL-1555	„ Royal 2 L	174:—	—:—
DL-1556	„	174:—	—:—
DL-1568	Plymouth 1933—34	135:—	—:—
DL-1573	Reo 3 1/8 1935—37	135:—	—:—
H- 1573	„ vahvist.	150:—	—:—
DL-1576	Delco 1250 W	130:—	—:—
DL-1577	Reo 2 B, 2 H, 1933	204:—	—:—
DL-1578	Essex Terraplane	95:—	—:—
DL-1580	Ford A, BB	100:—	—:—
DL-1580	„ A, BB, hiottuja 005", 010", 015", 020",		85:—
„	025", 030", 040", 050", 060", std.		100:—
H- 1580	Suuri ylikoko	120:—	—:—
DL-1582	Ford V-8 1932—36	70:—	—:—
DL-1582-	„ V-8 hiottuja, Std. 005", 010", 015", 020", 025", 030", 035", 040", 045", 050", 060"	—:—	70:—
DL-1591	Studebaker 1934	164:—	—:—
DL-1592	Studebaker 1934	150:—	—:—
DL-1593	Reo 3 5/8" 1935—37	145:—	—:—
H- 1593	„ vahvist.	185:—	—:—
H- 1594	„ „ 3 3/8" 1935—37	170:—	—:—
DL-1594	„ „ „ „	165:—	—:—
DL-1596	Plymouth	120:—	—:—
H- 1596	Plymouth, vahvistettu	110:—	—:—
H- 1616	Nash Spec. 6	145:—	—:—
H- 1628	„ 480	150:—	—:—
DU-1707	Durant 65	160:—	—:—
DU-1714	Marmon	175:—	—:—
DU-1725	Auburn 6—80	150:—	—:—
H- 1756	Citroen 55 m/m	77:—	—:—
H- 1757	„	125:—	—:—
H- 2063	Morris	95:—	—:—
H- 2318	Dodge Victory	135:—	—:—
H- 2326	Ford, venemoottori	100:—	—:—
H- 2367	Reo Wolverine	145:—	—:—
H- 2473	Chevrolet, 4 sil.	140:—	—:—
H- 2521	Citroen	100:—	—:—
H- 2758	Fiat 514	90:—	—:—
M- 2758	„ 514	75:—	—:—
H- 2990	Peerless	200:—	—:—
H- 3374	Commer	90:—	—:—

Kevytmetallimännät ilman teräsvahviketta

		Hiomattomat Mk	Hiotut Mk
H- 3562	Latil	170:—	—:—
H- 3608	B. M. W. 56 m/m	55:—	—:—
H- 3680	Ford Junior	56:—	63:—
H- 3714	Morris Oxford	100:—	—:—
H- 3815	Chrysler	140:—	—:—
H- 3917	Opel 6 sil.	85:—	—:—
H- 3988	Citroen	100:—	—:—
H- 4000	Hercules	160:—	—:—
H-S4001	„	160:—	—:—
H-S4002	„	180:—	—:—
H- 7319	„ Diesel 3 1/2"	365:—	—:—
H- 7494	„ „ 3 3/4"	365:—	—:—
H- 5523	„ CRXB 4 3/8"	550:—	—:—
H- 4158	Citroen	105:—	—:—
H- 4326	Renault	110:—	—:—
H- 4376	„	86:—	—:—
H- 4389	Fiat Balila	100:—	—:—
H- 4539	Bedford	100:—	—:—
H- 4588	Opel 1935—1936	90:—	—:—
H- 4674	Ford De Luxe 2 1/2"	63:—	70:—
H- 4946	Scripps venemoottori	250:—	—:—
H- 5030	Renault - Diesel	450:—	—:—
H- 5095	Benz - Diesel 110 m/m	550:—	—:—
H- 5209	Reo 3 3/8"	165:—	—:—
H- 5263	D. K. W. Etuveto	170:—	—:—
H- 5359	Ford Popular	63:—	70:—
H-LS5927	Morris	85:—	—:—
H- 7174	Benz-Diesel 105 m/m	550:—	—:—
H- 7170	Büssing - Diesel 110 m/m	550:—	—:—
H- 7376	M. A. N. Diesel	550:—	—:—
H-T5453	Citroen "7". 78 m/m	132:—	—:—
H- 5572=7420	Adler	100:—	—:—
H- 5622	Hillman 75 m/m	150:—	—:—
H- 5819	Austin 2 1/2"	90:—	—:—
H- 5963	Hercules JXD 4"	295:—	—:—
H- 7071	Ford V-8, 60 hv.	82:—	82:—
H- 7287	Studebaker, Waukesha	255:—	—:—
H- 7255	Ford V-8 1937 - 85 hv.	82:—	90:—
H-7420=5572	Adler	100:—	—:—
H- 7450	Mercedes 170 V	128:—	—:—
H- 7463	Lincoln-Zephyr	100:—	—:—
H- 7501	Oldsmob. 1937	165:—	—:—
H- 7955	Renault 1938 58 m/m	:—	—:—

Teräsvahvikkeella varustetut männät

A- 772=DL-1664		155:—	—:—
A- 774	Graham 1935	110:—	25:—
A- 775	Packard	165:—	—:—
A- 777	Auburn	200:—	—:—
A- 778	Hupmobile	205:—	—:—
A- 779	Dodge D, Fargo	173:—	—:—
A- 780	Hupmobile	185:—	—:—
A- 781	Nash	167:—	—:—
A- 782	Packard 115 C	200:—	—:—

(jatk.)

64—75
77—114
äluettelo
121—136

Teräsvahvikkeella varustetut männät

(jatk.)

		Hiomattomat Mk	Hiotut Mk
DL-1600	Chrysler 60, 62	178:—	—:—
DL-1601	„ 65, 70	185:—	—:—
DL-1602	Durant 55	153:—	90:—
DL-1603	Dodge 4	190:—	90:—
DL-1604	Reo	200:—	90:—
DL-1605	Hudson Super 6	130:—	90:—
DL-1606	Durant 40	180:—	90:—
DL-1608	Chevrolet 4	167:—	100:—
DL-1609	Dodge Victory	190:—	—:—
DL-1610	Chrysler 72, 75	178:—	90:—
DL-1611	Overland Whippet	195:—	—:—
DL-1612	Willys Knight 66 A	—:—	90:—
DL-1613	„ „ 70 A	148:—	—:—
DL-1614	Graham Paige	136:—	—:—
DL-1615	Nash Std. 6, 1928	152:—	—:—
DL-1616	„ Spec. 6, 420	172:—	—:—
DL-1617	„ Adv. 460	172:—	—:—
DL-1618	Chevrolet 6	145:—	—:—
DL-1619	Studebaker Presid.	175:—	—:—
DL-1620	Graham Paige 612	146:—	—:—
DL-1622	Auburn	175:—	—:—
DL-1623	„	255:—	90:—
DL-1625	Chrysler 80	200:—	—:—
DL-1626	Studebaker Dict.	—:—	90:—
DL-1627	Graham Paige	155:—	—:—
DL-1628	Nash 480	165:—	—:—
DL-1629	Chrysler	180:—	—:—
DL-1630	Graham Paige 614	157:—	—:—

		Hiomattomat Mk	Hiotut Mk
DL-1632	Dodge	170:—	—:—
DL-1633	De Soto	170:—	—:—
DL-1635	Nash 430	170:—	—:—
DL-1636	Graham Paige	175:—	—:—
DL-1636A	„ „	175:—	—:—
DL-1637	„ „	164:—	—:—
DL-1638	Studebaker	145:—	—:—
DL-1639	„ President	160:—	—:—
DL-1640	„	160:—	—:—
DL-1645	Chrysler	240:—	—:—
DL-1647	Nash 8—70	140:—	—:—
DL-1648	„	150:—	—:—
DL-1649	„	150:—	—:—
DL-1650	„	165:—	—:—
DL-1651	Packard = A 178	—:—	—:—
DL-1657	Auburn 8—98	190:—	—:—
DL-1658	Locomobile	165:—	—:—
DL-1659	Packard 1933—34	195:—	—:—
DL-1660	„ 1933—34	200:—	—:—
DL-1662	Stutz	200:—	—:—
DL-1663	Hupmobile	175:—	—:—
DL-1664	Nash	155:—	—:—
DL-1665	„	160:—	—:—
DL-1668	Studebaker	175:—	—:—
DL-1669	Hupmobile	190:—	—:—
DL-1670	Nash	150:—	—:—
DL-1671	Auburn	187:—	—:—
DL-1679	Chrysler	165:—	—:—

Simdural ‚joustavat' kevytmetallimännät

(Huom.! Alennetut hinnat)

P- 760	Fiat 505	Mk	60:—
P- 868	Berliet 90 m/m	„	60:—
P- 879	Dodge 4 sil.	„	60:—
P- 887	Fiat 519	„	60:—
P- 890	Citroen 60 m/m	„	60:—
P- 893	Pontiac 3 1/4"	„	60:—
P- 901	Erskine 1927	„	60:—
P- 943	Nash Std.	„	60:—
P- 952	Rocket - Schneider	„	60:—
P- 958	Studebaker Std. 6	„	60:—
P- 978	Fiat 521	„	60:—
P- 989	Nash 181—187	„	60:—
P-1007	Fiat 520	„	60:—
P-1030	Volvo 6 sil. 3"	„	60:—
P-1031	Nash 460	„	60:—

P-1036	Dodge Victory	Mk	150:—
P-1037	Reo Wolverine 15 E	„	100:—
P-1071	„ T	„	150:—
P-1072	„ Buss.	„	195:—
P-1077	Studebaker	„	100:—
P-1078	Chevrolet 6	„	60:—
P-1098	Star - Rugby	„	60:—
P-1247	Essex 1929	„	60:—
P-1263	Paige 6—75	„	60:—
P-1295	Auburn 6, 76	„	50:—
P-1296	„ 115	„	50:—
P-1314	Reo Flying Cloud	„	150:—
P-1315	„ FB, GB	„	200:—
P-1317	Studebaker Pres	„	100:—

Auto-Mäntien tapit

H- 96		Mk	16:—
P-108		„	23:—
P-111		„	24:—
P-118		„	36:—
P-127		„	18:—
P-133		„	18:—
P-140		„	21:—
P-143		„	28:—
P-148		„	22:—
P-180		„	22:—
P-184		Mk	30:—
P-186		„	15:—
P-187		„	30:—
P-189		„	21:—
P-193		„	30:—
P-195		„	21:—
H-197B		„	25:—
P-198		„	30:—
H-200		„	20:—
P-211		„	20:—
P-218		Mk	30:—
P-220		„	30:—
P-221		„	30:—
H-223		„	16:—
H-224		„	17:—
P-244		„	20:—
H-276A		„	18:—
H-278A		„	20:—
H-279		„	20:—
H-282		„	18:—

(jatk.)

(jatk.)

Auto-Mäntien tapit

H-288	Mk	16:—
H-293A	„	25:—
H-298B	„	24:—
P-301	„	28:—
H-350	„	25:—
P-359	„	47:—
H-368B	„	24:—
P-370	„	43:—
P-394	„	40:—
P-395	„	40:—
P-397	„	35:—
P-400	„	33:—
P-407	„	36:—
P-411	„	45:—
H-412	„	18:—
P-415	„	26:—
P-416	„	39:—
P-417	„	32:—
H-422	„	22:—
P-423	„	18:—
A-424	„	32:—
P-424	„	22:—
P-427	„	43:—
H-428	„	23:—
H-430	„	18:—
P-431	„	40:—
P-435	„	32:—
P-441	„	30:—
P-442	„	39:—
A-442	„	48:—
P-450	„	30:—
P-451	„	25:—
P-453	„	35:—
A-457	„	50:—
A-465	„	32:—
P-472	„	23:—
P-479	„	25:—
H-483	„	21:—
H-484	„	21:—
P-492	„	28:—
A-495	„	18:—
A-496	„	26:—
A-501	„	26:—
P-501	„	32:—
P-502	„	16:—
A-503	„	29:—
P-507X	„	18:—
P-508	„	35:—
P-509	„	18:—
H-510A	„	22:—
H-513	„	25:—
P-516	„	21:—
P-517	„	26:—
P-518	„	18:—
A-521	„	45:—
H-523A	„	25:—
P-532	„	35:—
P-535	„	22:—
P-536	„	18:—
P-540	„	35:—
P-543	Mk	18:—
P-546	„	10:—
P-547	„	20:—
P-551	„	18:—
P-553	„	19:—
P-554	„	23:—
P-556	„	21:—
C-557	„	29:—
P-557	„	24:—
P-560	„	15:—
P-560A	„	15:—
P-561	„	30:—
P-562	„	20:50
P-563	„	21:—
H-563B	„	30:—
P-564	„	32:—
P-565	„	21:—
P-566	„	16:—
P-567	„	23:—
A-568	„	29:—
A-569	„	19:—
A-570	„	30:—
P-570	„	18:—
P-572	„	18:—
P-573	„	28:—
A-573	„	19:—
P-574	„	21:—
P-575	„	35:—
A-576	„	24:—
P-577	„	17:—
A-577	„	16:—
P-578	„	17:—
P-579	„	18:—
P-580	„	19:—
H-580	„	21:—
P-581	„	18:—
P-582	„	18:—
P-583	„	22:—
A-583	„	35:—
P-584	„	22:—
P-585	„	30:—
A-585	„	35:—
P-586	„	22:—
P-587	„	24:—
P-588	„	30:—
P-589	„	18:—
P-590	„	18:—
A-590	„	19:—
H-591	„	27:—
P-591	„	30:—
P-593	„	27:—
P-594	„	26:—
P-595	„	26:—
P-596	„	30:—
P-597	„	22:—
A-598	„	16:—
P-598	„	19:—
P-599	„	16:—
P-601	„	16:—
P-602	„	25:—
P-604	Mk	25:—
H-605	„	18:—
P-605	„	25:—
P-606	„	20:—
P-607	„	24:—
P-608	„	21:—
P-609	„	25:—
P-610	„	23:—
P-613	„	21:—
P-614	„	21:—
P-615	„	40:—
P-616	„	28:—
P-617	„	23:—
H-618	„	30:—
P-618	„	22:—
P-619	„	23:—
P-620	„	20:—
P-621	„	21:—
P-622	„	22:—
P-623	„	16:—
P-624	„	—:—
P-625	„	22:—
P-627	„	26:—
P-628	„	22:—
P-629	„	18:—
P-630	„	21:—
P-631	„	26:—
P-632	„	25:—
P-633	„	20:—
P-634	„	23:—
P-635	„	28:—
P-636	„	23:—
P-637	„	30:—
P-638	„	20:—
P-639	„	23:—
P-640	„	22:—
P-641	„	25:—
P-643	„	23:—
P-644	„	16:—
P-646	„	23:—
P-647	„	27:—
P-648	„	36:—
P-649	„	22:—
P-651	„	40:—
P-652	„	18:—
P-653	„	39:—
P-654	„	24:—
P-657	„	23:—
P-658	„	21:—
P-660	„	24:—
P-662	„	21:—
P-663	„	19:—
P-667	„	23:—
P-668	„	22:—
P-670	„	17:—
P-676	„	23:—
P-679 = P-643		
P-680 = P-649		
P-683	„	18:—
P-684	„	27:—

(jatk.)

64—75
77—114
äluettelo
121—136

(jatk.)

Auto-Mäntien tapit

N:o			
P-686	Mk	18:—	
P-688 = P-686			
P-689	,,	16:—	
P-693	,,	23:—	
P-701	,,	18:—	
P-704	,,	18:—	
P-705	,,	21:—	
H-967	,,	21:—	
H-1020A	,,	25:—	
H-1077	,,	25:—	
H-1289	,,	26:—	
H-1322	,,	55:—	
H-1339	,,	15:—	
H-1346	,,	18:—	
H-1369	,,	14:—	
H-1402	,,	21:—	
H-1403A	,,	20:—	
H-1440	,,	18:—	

N:o			
H-1452	Mk	18:—	
H-1462	,,	25:—	
H-1502	,,	24:—	
H-1560A	,,	20:—	
H-1562A	,,	23:—	
H-1661A	,,	18:—	
H-1680A	,,	17:—	
H-1690	,,	20:—	
H-1767	,,	20:—	
H-1774	,,	38:—	
H-1789	,,	17:—	
H-1832A	,,	75:—	
H-1854B	,,	85:—	
H-1908A	,,	18:—	
H-1940	,,	30:—	
H-1967	,,	16:—	
H-2020	,,	100:—	
H-2051	,,	20:—	

N:o			
H-2108A	Mk	22:—	
H-2173A	,,	100:—	
H-2208	,,	38:—	
H-2246A	,,	18:—	
H-2349A	,,	21:—	
H-2390A	,,	65:—	
H-2447B	,,	18:—	
H-2475A	,,	70:—	
H-2674A	,,	24:—	
H-2988	,,	24:—	
F-3022	,,	19:—	
F-6135	,,	17:—	
H-3307 Benz 110 m/m	,,	85:—	
H-3306 Benz 105 m/m	,,	85:—	
H-2024 Büssing Diesel	,,	110:—	

Tapin lukkoruuveja

N:o			
SS- 1	Mk	10:50	
SS- 3	,,	7:50	
SS- 4	,,	12:—	
SS- 5	,,	10:—	
SS- 7	,,	12:—	
SS-10	,,	12:—	
SS-22	,,	10:—	
SS-24	,,	10:—	
SS-26	,,	19:—	
SS-30	,,	19:—	

N:o			
SS-37	Mk	10:—	
SS-42	,,	7:50	
SS-43	,,	10:—	
SS-45	,,	12:—	
SS-46	,,	12:—	
SS-47	,,	7:50	
SS-48	,,	10:—	
SS-49	,,	12:—	
SS-50	,,	10:—	
SS-51	,,	10:—	

N:o			
SS-52	Mk	10:—	
SS-54	,,	10:—	
SS-55	,,	12:—	
SS-56	,,	10:—	
SS-57	,,	12:—	
SS-58	,,	12:—	
SS-59	,,	28:—	
SS-61	,,	10:—	

Tapin lukkorenkaita

N:o			
LR- 2	Mk	2:50	
LR- 7	,,	2:50	
LR- 8	,,	2:50	
LR-10	,,	2:50	
LR-11	,,	2:50	

N:o			
LR-19	Mk	2:50	
LR-20	,,	2:50	
LR-23	,,	2:50	
LR-25	,,	2:50	
LR-28	,,	2:50	

N:o			
LR-31	Mk	2:50	
LR-32	,,	2:50	
LR-34	,,	2:50	
LR-38	,,	2:50	

Kiertokangen yläpään heloja

N:o			
3039	Mk	12:—	
3049	,,	14:—	
3050	,,	12:—	
3063	,,	12:—	
3078	,,	12:—	
3082	,,	14:—	
3121	,,	19:—	
3137	,,	19:—	
3148	,,	23:—	
3149	,,	23:—	
3178	,,	19:—	
3182	,,	25:—	
3195	,,	16:—	
3210	,,	12:—	
3211	,,	7:—	
3217	,,	16:50	
3219	,,	10:—	

N:o			
3231	Mk	10:—	
3238	,,	15:—	
3239	,,	12:—	
3243	,,	10:—	
3246	,,	12:—	
3248	,,	16:50	
3250	,,	23:—	
3253	,,	68:—	
3258	,,	14:—	
3261	,,	12:—	
3262	,,	14:—	
3265	,,	14:—	
3266	,,	14:—	
3271	,,	10:—	
3284	,,	10:—	
3290	,,	12:—	
3304	,,	23:—	

N:o			
3325	Mk	12:—	
3326	,,	12:—	
3330	,,	12:—	
3331	,,	21:—	
3379	,,	15:—	
3380 pitkiä	,,	6:50	
3391	,,	21:—	
31512	,,	12:—	
31554	,,	4:50	
31555	,,	9:—	
31615	,,	12:50	
31616	,,	12:—	
31617	,,	14:—	
31645	,,	4:50	
31652	,,	7:—	
31670	,,	10:—	
PB-1629 Ford V-8	,,	6:50	

Siv. 64—75 ja lisäluettelo.

Moottoripyörien mäntiä ja tappeja

	Männän N:o	Hinta Mk	Tapin N:o	Hinta Mk
A. J. S.	H- 396	175:—	H- 161A	25:—
„	H-1360	150:—	H- 73A	25:—
„	H-2001	150:—	H- 160A	25:—
„	H-2010	150:—	H- 260A	25:—
„	H-2011	155:—	H- 260A	25:—
„	H-2028	170:—	H- 260A	25:—
„	H-3185	165:—	H-1176A	25:—
„	H-3244	160:—	H- 160A	25:—
„	H-4480	155:—	H- 73A	25:—
„	H-5041	160:—	H-1226A	25:—
„	H-5380	130:—	„	25:—
ARIEL	H-1109	160:—	H- 613B	35:—
„	H-1111	150:—	H-610B	40:—
„	H-1950	155:—	H- 352	25:—
„	H-1951	155:—	H-610B	40:—
„	H-2880	155:—	H- 456A	30:—
„	H-2945	170:—	H-1224A	30:—
„	H-3081	155:—	H-1123A	25:—
„	H-3094	130:—	H-1276A	25:—
„	H-3408	140:—	H-1127A	25:—
„	H-4104	150:—	H-1496A	30:—
„	H-4136	150:—	H-1224A	30:—
„	H-5056	165:—	H-1814A	30:—
B. S. A.	H- 917	135:—	H- 134B	25:—
„	H- 811	135:—	H- 158B	30:—
„	H-1275	167:—	H-1242B	30:—
„	H-1331	170:—	H- 185B	30:—
„	H-1404	155:—	H- 175B	30:—
„	H-2201	150:—	H- 158B	30:—
„	H-2641	140:—	H- 33B	25:—
„	H-2687	155:—	H-1242B	30:—
„	H-2724	150:—	H- 158B	30:—
„	H-3383	170:—	H- 175B	30:—
„	H-3420	165:—	H- 388B	30:—
„	H-3617	170:—	H- 384E	30:—
„	H-3872	130:—	H- 370C	30:—
„	H-4512	140:—	H- 370C	30:—
„	H-4556	125:—	H- 123C	25:—
„	H-4984	150:—	H- 384E	30:—
„	H-5338	120:—	H- 134B	25:—
„	H-5451	160:—	H- 371B	30:—
„	H-5646	140:—	H- 370C	30:—
„	H-5651	150:—	„	„
„	H-5688	130:—	„	„
„	H-7112	165:—	H- 374A	30:—
„	H-7123	140:—	H-1784A	30:—
„	H-7151	115:—	H- 134B	25:—
CALTHORPE	H-2019	150:—	H- 155A	25:—
„	H-3646	150:—	H- 378A	30:—
COV EAGLE	H-3701	170:—	H- 25B	25:—
D. K. W.	Aine	40:—		
„	„	50:—		
„	H-3152	125:—	H-1159B	30:—
„	H-4201	155:—	H-1503B	25:—
„	H-4589	120:—	H-1681B	25:—
„	H-4801	145:—	„	„
„	H-5096	140:—	H-1503B	25:—
DOUGLAS	H- 850	100:—	H- 2B	25:—
EXCELSIOR	P- 509	200:—		
„	H-1936	160:—	H- 116A	30:—
„	H-2848	150:—	H- 23B	25:—
„	H-3395	170:—	H- 458B	30:—
„	H-3543	160:—	H- 116A	30:—
„	H-4380	135:—	H-1601B	30:—
„	H-4383	150:—	H-1603B	30:—
F. N.	H-3418	100:—	H- 429C	30:—
„	H-3490	135:—	H-1191B	30:—
„	H-4832	100:—	H- 421A	30:—
„	H-4860	150:—	H- 421A	30:—
FRANCIS BARNETT	H-2637	150:—	H-1703A	30:—
	H-4300	174:—	H- 22B	30:—
„	H-1290	130:—	H- 19C	25:—
GILLET	H-5396	200:—	H- 20B	30:—
HARLEY	H- 303	130:—	H- 111	30:—
DAVIDSON	H- 434	135:—	H- 109	25:—
„	H-1345	140:—	H- 110	35:—
„	H-1346	135:—	H- 443B	30:—
„	H-1464	145:—	H- 442	30:—
„	H-1465	135:—	H- 110	30:—
„	H-2068	175:—	H- 441B	30:—
„	H-2429	175:—	H- 443B	30:—
„	H-3256	155:—	H-1206A	30:—
„	H-3342	150:—	H-1230A	30:—
„	H-3565	150:—	H-1325A	30:—
„	H-3602	130:—	H-1336A	30:—
„	H-3824	150:—	H-1230	20:—
„	H-3953	135:—	H-1448	30:—
„	H-5870	135:—	H-1230A	30:—
HUSQVARNA	H-1375	160:—	H- 115B	25:—
„	H-1382	160:—	H- 458B	30:—
„	H-3302	150:—	H- 431B	30:—
„	H-4506	145:—	H-1581A	25:—
„	H-5202	165:—	H- 296	30:—
INDIAN	H- 270	125:—	H- 182	30:—
„	H- 916	140:—	H- 186	30:—
„	H-1412	145:—	H-1248A	25:—
„	H-1413	160:—	H- 181B	30:—
„	H-2070	175:—	H- 175B	30:—
„	H-2127	125:—	H- 367	25:—
„	H-2968	100:—	H- 163	25:—
„	H-4087	130:—	H-1490	30:—
LEVIS	H-1372	190:—	H- 36A	25:—
„	H-1379	155:—	H- 153A	25:—
MATCHLESS	H- 928	125:—	H-1226A	30:—
„	H-4453	140:—	H-1567A	30:—
„	H-4623	150:—	H- 510A	30:—
„	H-5057	160:—	H- 237A	25:—
„	H-5099	140:—	H-1858A	30:—
„	H-5380	130:—	H-1226A	30:—
NEW IMPERIAL	H-3520	130:—	H-1074B	30:—
	H-3522	170:—	H- 384D	30:—
„	H-3772	135:—	H- 207B	30:—
„	H-4049	145:—	H-1248B	30:—
„	H-4683	160:—	H- 167B	30:—

(jatk.)

64—75

77—114

äluettelo

121—136

(jatk.)

Moottoripyörien mäntiä ja tappeja

	Männän N:o	Hinta Mk	Tapin N:o	Hinta Mk
NEW IMPERIAL	H-5637	170:—	H- 384D	30:—
„	H-5738	140:—	H-2116A	30:—
„	H-5770	135:—	H-2132	30:—
„	H-5772	165:—	H- 566A	30:—
„	H-5785	150:—	H-2116A	30:—
„	H-5900	150:—	H- 384D	30:—
NORTON	H-2930	170:—	H- 507A	30:—
„	H-3320	175:—	H- 507A	30:—
„	H-3321	200:—	H- 507A	30:—
„	H-3326	180:—	„	
„	H-3434	175:—	H- 507A	30:—
„	H-3594	175:—	H-1226A	30:—
„	H-4125	190:—	H- 507A	30:—
„	H-4180	170:—	H- 507A	30:—
„	H-4245	180:—	„	
„	H-4517	175:—	H- 507A	30:—
„	H-5021	165:—	H-1332A	30:—
N. S. U.	H-5868	140:—	H-1728A	25:—
RADCO	H-2049	175:—	H- 3	25:—
„	Aine 65	50:—		
„	H- 929	145:—	H- 118B	25:—
RALEIGH	MF- 211	115:—	MF- 213C	25:—
„	MJ- 206	135:—	MJ- 203	25:—
„	MO- 465	135:—	MO- 217	25:—
„	ML- 701	145:—	ML- 354	30:—
„	H- 799	170:—	ML- 354	30:—
„	MA- 304	165:—	MA- 308C	30:—
„	MA-1004	165:—	MA-1006	35:—
„	MT 215	165:—	ML- 354	30:—
„	MS- 345	175:—	ML- 354	30:—
„	MH- 203	165:—	MA- 308C	30:—
„	RACER	200:—	ML- 354	30:—
ROYAL-ENFIELD	H-2404	140:—	H- 71B	25:—
„	H-2761	165:—	H- 384D	30:—
„	H-2768	150:—	H- 118B	25:—
„	H-3043	165:—	H- 384D	30:—
„	H-3102	160:—	H- 377A	30:—
„	H-3132	150:—	H- 118B	25:—
„	H-3309	175:—	H- 384D	30:—
„	H-3416	155:—	H- 118B	25:—
ROYAL-ENFIELD	H-3462	150:—	H- 115B	25:—
„	H-3495	170:—	H- 377A	30:—
„	H-3556	185:—	H-1136A	30:—
„	H-3691	140:—	H-1360A	25:—
„	H-4224	175:—	H- 377A	30:—
„	H-4879	130:—	H-1661A	25:—
„	H-4613	130:—	H-1685A	30:—
„	H-5623	275:—	H-1500A	30:—
„	H-5726	130:—	H-2110A	30:—
„	H-5760	165:—	H-1500A	30:—
„	H-7250	—:—	„	„
REX	H- 971	365:—	H- 388B	30:—
„	P-1335	—:—	„	„
„	P-1560	—:—	H- 358B	„
RUDGE	H-1375	110:—	H- 115B	25:—
„	H-1383	155:—	H- 114B	25:—
„	H-1607	155:—	H- 358B	30:—
„	H-2859	160:—	H- 388B	30:—
„	H-2850	140:—	H- 388B	30:—
„	H-2963	220:—	H- 388B	30:—
SACHS	H-4270	100:—	H-1528A	25:—
„	H-5549	100:—	„	„
SAROLEA	H-3558	150:—	H-1323A	30:—
„	H-3818	165:—	H- 488A	30:—
„	H-3364	160:—	H- 1236	30:—
„	H-5477	150:—	H- 421A	30:—
SUN	Aine	55:—		
„	„	65:—		
TRIUMPH	H-S1151	150:—	H- 266A	30:—
„	H-2031	155:—	H- 117B	25:—
„	H-2041	160:—	H- 332B	30:—
„	H-2321	160:—	H-1528A	25:—
„	H-3695	180:—	H- 332B	30:—
„	H-4537	150:—	H-1659A	30:—
„	H-5000	200:—	H- 332B	25:—
T. W. N.	H-7189	180:—	H-2314A	30:—
„	H-7436	180:—	H-2442A	30:—
„	H-7277	160:—	H-1143A	30:—
ZÜNDAPP	H-3689	180:—	H- 59A	30:—
„	H-5571	—:—		

Siv. 76 ja lisäluettelo

Valurautamäntä-aineita

Aineita: Sil. läpimittaan	Pr. kpl. Mk	Sil. läpimittaan	Pr. kpl. Mk
50—55	35:—	85—90	70:—
55—60	40:—	90—95	75:—
60—65	45:—	95—100	80:—
65—70	50:—	100—105	90:—
70—75	55:—	105—110	105:—
75—80	60:—	110—115	120:—
80—85	65:—	115—120	130:—

Mäntärengasaineita

Netto Mk **15:—** kilolta

Siv. 77

Simdural

kevytmetalli mäntäaineita

Malli N:o	Mk			
52.5	71:50			
55	78:—			
57.5	84:50			
60	91:—			
62.5	99:—			
65	101:—			
67.5	115:—			
70	123:—			
72.5	133:—			
75	143:—			
77.5	154:—			
80	165:—			
82.5	175:—			
85	185:—			
87.5	201:—			
90	218:—			
92.5	234:—			
95	250:—			
97.5 C	202:50	97.5 L	263:—	
100 C	212:—	100 L	275:—	
102.5 C	220:—	102.5 L	286:—	
105 C	230:—	105 L	299:—	
107.5 C	240:—	107.5 L	312:—	
110 C	250:—	110 L	325:—	
112.5 C	255:—	112.5 L	331:—	
115 C	260:—	115 L	338:—	
117.5 C	265:—	117.5 L	344:—	
120 C	270:—	120 L	351:—	

C tarkoittaa lyhyempää mallia
L „ pitempää „

Siv. 80—81

Pidinjousia ja sieniä

Hinnat siv. 80—81 pääluettelossa.

Schnorbus hiomatahnaa

	Mk
1/2 kg. rasia	140:—
1/4 kg. rasia	62:—
Iso tuubi	35:—
Pieni tuubi	17:—
Erikoistuubi	12:—

Siv. 78

Silinterin uusimisputkia

N:o			Hinta Mk
CS	1,	2 5/8"	135:—
„	2,	2 11/16	135:—
„	3,	2 3/4"	135:—
„	4,	2 13/16"	140:—
„	5,	2 7/8"	230:—
„	7,	3"	240:—
„	8,	3 1/16"	240:—
„	9,	3 1/8"	250:—
„	10,	3 3/16"	250:—
„	11,	3 1/4"	250:—
„	12,	3 5/16"	228:—
„	13,	3 3/8"	260:—
„	14,	3 7/16"	260:—
„	15,	3 1/2"	260:—
„	17,	3 5/8"	280:—
„	18,	3 11/16"	300:—
„	19,	3 3/4"	325:—
„	20,	3 7/8"	290:—
„	22,	4"	290:—
„	23,	4 1/8"	385:—
„	25,	4 1/4" = 110 m/m	400:—

Raakoja uusimisputkia

Netto Mk **10:—** kilolta

Valmiiksi hiottuja sylinterin putkia

Siv. 18 lisäluettelossa.

		Mk
FS-514.	Blitz	186:—
„ 938.	Büssing-Diesel	348:—
„ 151.	Chevrolet 6, Bedford	186:—
„ 152.	Chevrolet 4.	220:—
„ 551.	Doge 3 3/8"	200:—
„ 194.	Fiat 509	130:—
„ 195.	Fiat 501/503	150:—
„ 205.	Ford A.BB.	215:—
„ 493.	Ford V-8	170:—
„ 206.	Fordson 4"	236:—
„ 528.	Fordson 4 1/8"	240:—
„ 863.	Hercules 3 3/4"	210:—
„ 862.	Hercules 3 5/8"	205:—
„ 719.	Reo 3 1/8"	215:—
„ 306.	Reo 3 3/8"	220:—
„ 557.	Reo 3 5/8"	225:—

Siv. 19 lisäluettelossa

Vedettyjä helapronssiaineita

Netto Mk **45:—** kilolta.

Valettuja pronssiholkkeja

Netto Mk **25:—** kilolta.

77—114

äluettelo

121—136

Siv. 83

Venttiiliaineita

N:o	5 % Nik. terästä Mk	Silchrome terästä Mk
5327	12:—	—:—
5825	12:—	—:—
5829	12:—	—:—
6327	12:—	—:—
6331	12:—	—:—
6829	12:—	—:—
6833	14:—	—:—
7331	15:—	—:—
7337	18:—	—:—
7835	18:—	—:—
7841	19:—	—:—
8332	—:—	40:—
8337	18:—	45:—
8341	—:—	50:—
8343	20:—	52:—
8840	20:—	52:—
8845	22:—	57:—
8852	25:—	65:—
9335	18:—	45:—
9338	20:—	52:—
9341	—:—	57:—
9343	22:—	60:—
9347	25:—	65:—
9355	28:—	70:—
9837	25:—	—:—
9845	25:—	65:—
9851	28:—	75:—
9855	30:—	80:—
10338	20:—	55:—
10340	—:—	60:—
10342	—:—	60:—

N:o	5 % Nik. terästä Mk	Silchrome terästä Mk
10345	25:—	65:—
10349	28:—	75:—
10353	30:—	80:—
10357	32:—	85:—
10949	30:—	78:—
10957	35:—	90:—
11442	28:—	70:—
11444	28:—	75:—
11448	30:—	80:—
11451	32:—	85:—
11455	32:—	90:—
11459	—:—	96:—
11465	38:—	105:—
11951	35:—	—:—
11961	40:—	—:—
12447	35:—	—:—
12449	35:—	—:—
12453	40:—	—:—
12463	46:—	124:—
12955	42:—	—:—
12965	46:—	—:—
13450	46:—	—:—
13457	46:—	—:—
13462	52:—	—:—
13467	54:—	—:—
13473	60:—	—:—
13960	54:—	—:—
13969	60:—	—:—
14482	100:—	—:—
16475	110:—	300:—

Ford A mallia varten pakoventtiilejä parasta Silchrome terästä puolivalmiina hintaan ..... Mk **55:—**

Siv. 84

Ventt. istukan-uusimisrenkaita

Kaikki suuruudet Mk 8:— kp:lta.

Raakoja ventt. ohjauksia

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
1	8:—	6	7:—	11	7:—
2	9:—	7	7:—	12	7:—
3	12:—	8	6:—	13	8:—
4	8:—	9	8:—	14	9:—
5	9:—	10	7:—	15	12:—

Siv. 85—89 ja lisäluettelo

Käyntiinpanokehiä (uusi erittely lisäluettelossa 1939)

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
96BS-F	165:—	L- 97A-FR	155:—	100R	164:—
96FR	173:—	97F	173:—	100SR	136:—
96SF	220:—	99FR	157:—	101R	164:—

jatk.

Käyntiinpanokehiä (uusi erittely lisäluettelossa 1939)

(jatk.)

N:o	Mk
101SR	162:—
102F	130:—
103F	133:—
104F	120:—
104FOS	122:—
104BSF	102:—
104SF	120:—
104WR	98:—
105SF	174:—
105F	163:—
105R	175:—
106R	178:—
107BSR	115:—
107R	116:—
L-108A-FR	244:—
108F	195:—
108SFR	160:—
109F	174:—
109SF	182:—
L-109B-F	168:—
110FOS	138:—
110BSF	115:—
110F	132:—
111F	190:—
111BF	286:—
L-112-FR	166:—
112F	170:—
112BSR	68:—
112SR	67:—
112R	183:—
L-112C-F	154:—
112SF	164:—
L-113A-FR	185:—
113NF	105:—
114F	156:—
114SBF	161:—
115F	156:—
L-117A-FR	167:—
117-FR	204:—
118F	193:—
118BF	196:—
118PF	208:—
118SBF	207:—
118SF	210:—
120F	185:—
120BSF	196:—
120FF	108:—
121F	193:—
122F	207:—
L-122A-FR	160:—
122FR	180:—
122SBF	198:—
122SR	69:—
123FR	194:—
123BSF	200:—
L-124A-FR	200:—
L-124B-F	165:—
124F	188:—
124SF	208:—
125SF	184:—
126F	238:—
L-128A-F	210:—
128F	206:—
130C-F	130:—
130R	298:—
130XF	136:—
L-130A-FR	168:—
131F	187:—
131BFR	200:—
132SF	125:—
133F	193:—
133SF	125:—
133XF	135:—
134SR	119:—
136F	224:—
139BSFR	141:—
139F	129:—
140SF	130:—
145SF	143:—
145CF	136:—
146BF	176:—
146CF	115:—
146SF	142:—
150BF	190:—
150BSF	190:—
156CF	227:—
156SF	210:—

Siv. 90—91 ja lisäluettelo.

Jakohammaspyöriä

N:o	Mk
B-52	500:—
C-335	490:—
C-339	542:—
C-343	490:—
C-347	520:—
C-351	415:—
C355	490:—
C-359	535:—
C-376	50:—
C-377	125:—
C-381	150:—
C-384	150:—
C-387	280:—
C-390	200:—
C-391	255:—
C-393	280:—
C-428	250:—
C-449	40:—
C-450	40:—
C-451	315:—
C-469	130:—
C-470	103:—
C-470 A	103:—
C-556	265:—
C-557	210:—
C-558	870:—
C-578	350:—
C-586	575:—
C-588	425:—
C-590	272:—
C-592	345:—
C-596	285:—
C-605	720:—
C-608	255:—
C-609	195:—
C-613	215:—
C-616	130:—
C-617	145:—
C-618	400:—
C-659	350:—
C-663	390:—
C-664	445:—
C-666	435:—
C-673	640:—
C-677	440:—
C-679	385:—
C-695	790:—
C-705	262:—

jatk.

äluettelo

121—136

(jatk.)

Jakohammaspyöriä

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
C-737	305:—	C-819	460:—	C-836	345:—
C-738	235:—	C-820	470:—	C-872	383:—
C-788	450:—	C-823	800:—	C-888	235:—
C-802	492:—	C-824	315:—	C-948	720:—
C-804	240:—	C-825	350:—	C-950	518:—
C-807	245:—	C-828	1082:—	C-967	260:—
C-808	620:—	C-830	250:—	C-970	195:—
C-815	186:—	C-833	492:—		

Siv. 93—100 ja lisäluettelo.

Whitney jakopyörän ketjuja

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
224	210:—	530	475:—	680	185:—
280	180:—	590	372:—	681	186:—
281	182:—	602	205:—	682	186:—
282	186:—	603	200:—	685	200:—
285	188:—	605	207:—	700	250:—
286	265:—	607	225:—	701	280:—
288	233:—	609	215:—	702	280:—
290	215:—	611	200:—	703	280:—
301	145:—	613	215:—	705	300:—
311	170:—	614	225:—	708	324:—
312	170:—	615	235:—	713	297:—
342	118:—	616 A	235:—	729	380:—
343	185:—	616 C	248:—	735	370:—
351	140:—	618	240:—	738	375:—
354	158:—	619	245:—	741	384:—
357	245:—	620	250:—	743	400:—
358	248:—	624	270:—	746	285:—
427	538:—	630	278:—	751	350:—
432	550:—	631	287:—	780	240:—
433	560:—	632	265:—	850	280:—
441	515:—	634	295:—	851	290:—
443	585:—	640	345:—	860	335:—
446	693:—	641	360:—	861	367:—
450	400:—	650	300:—	863	430:—
451	410:—	651	305:—	913	240:—
452	440:—	652	322:—	917	274:—
461	540:—	655	305:—	950	355:—
462	550:—	656	325:—	951	360:—
464	560:—	657	345:—	961	405:—
490	500:—	658	340:—	970 S	235:—
501	270:—	659	355:—	981	315:—
511	287:—	663	290:—	982	365:—
512	338:—	670	400:—	1000	350:—
513	335:—	671	435:—	1050	235:—
520	380:—	672	345:—		
524	440:—	673	385:—		

Siv. 101—106

Kiertokankeja

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
H- 1 A Ford T	58:—	H- 4 D Chevr. 4	70:—	H- 4 H Chevr. 1933-35	108:—
H- 1 D Ford A	110:—	H- 4 E „ 6, 1929-31	105:—	H- 4 J „ Master 1934	108:—
H- 1 F Ford B	110:—	H- 4 F „ 1932	105:—	H- 4 K „ 1935-36	108:—
H- 1 G Ford V-8	110:—	H- 4 G „ 1933	108:—		

(jatk.)

(Jatk.)

Kiertokankia

N:o		Mk
H- 4 L	Chev. 1937	116:—
H- 2 K		170:—
H- 2 L		200:—
H- 2 M		225:—
H- 2 N		215:—
H- 2 P		250:—
H- 2 R		300:—
H- 2 S		285:—
H- 2 T		285:—
H- 2 U		285:—
H- 2 V		285:—
H- 2 W		285:—
H- 2 X		300:—
H- 2 Y		300:—
H- 3 F		250:—
H- 3 E		315:—
H- 3 B		175:—
H- 3 G		350:—
H- 3 H		310:—
H- 3 J		410:—
H- 3 M		380:—
H- 3 U		380:—
H- 3 V		380:—
H- 5 B		400:—
H- 7 F		350:—
H- 7 H		315:—
H- 8 D		340:—
H- 9 A		350:—
H- 9 B		350:—
H-10 A		170:—
H-10 C		330:—
H-10 D		380:—
H-10 E		290:—
H-10 F		350:—
H-10 G		315:—
H-10 H		315:—
H-12 G		450:—
H-12 H		450:—
H-13 C		150:—
H-13 H		175:—
H-13 MM		350:—
H-13 NN		350:—
H-13 T		365:—
H-13 S		190:—
H-13 F		350:—
H-13 K		150:—
H-13 FF		350:—
H-13 PP		350:—

N:o		Mk
H-13 X		300:—
H-15 G		365:—
H-15 E		450:—
H-16 C		410:—
H-16 F		285:—
H-16 H		350:—
H-16 J	Auburn kevytm.	400:—
H-16 K	Auburn kevytm.	500:—
H-16 P		360:—
H-20 A		350:—
H-22 A		350:—
H-22 B		410:—
H-22 C		410:—
H-22 E		450:—
H-22 F		350:—
H-24 A		365:—
H-24 B		365:—
H-25 C		275:—
H-25 F	kevytm.	350:—
H-25 E		—:—
H-25 J		450:—
H-25 K		450:—
H-25 L		475:—
H-25 M		475:—
H-25 T		475:—
H-25 U		475:—
H-28 B		500:—
H-28 C		350:—
H-28 D		350:—
H-28 E		350:—
H-28 J		350:—
H-29 A		300:—
H-32 AA		250:—
H-32 F		500:—
H-32 G		380:—
H-32 H		335:—
H-32 J		380:—
H-32 K		460:—
H-32 M		390:—
H-32 P		500:—
H-32 Q		500:—
H-33 C		125:—
H-33 E		250:—
H-33 H		285:—
H-34 C		225:—
H-34 E		285:—

N:o		Mk
H-35 C		220:—
H-35 E		250:—
H-35 F		220:—
H-35 G		220:—
H-35 H		250:—
H-35 I		250:—
H-35 J		265:—
H-36 G		500:—
H-36 I		475:—
H-36 J		540:—
H-37 C		250:—
H-40 B		190:—
H-42 A		300:—
H-42 H		370:—
H-42 D		280:—
H-42 G		500:—
H-42 K		300:—
H-42 J		370:—
H-46 J		380:—
H-46 N		—:—
H-46 P		350:—
H-46 Y		380:—
H-68 B		380:—
H-51 D		315:—
H-51 E		390:—
H-51 F		340:—
H-53 A		250:—
H-53 B		335:—
H-62 A		500:—
H-77 A		330:—
H-77 B		350:—
H-77 C		350:—
H-80 C		380:—
H-94 E		175:—
H-94 F		175:—
H-94 G		135:—
H-94 H		190:—
H-94 J		200:—
H-94 K		200:—
H-94 L		240:—
H-94 M		240:—
H-94 N		200:—
H-94 P		200:—
40090 = H-15 N		380:—
H-108 F		190:—
20011		125:—
600733 = H-3 AA		190:—
4C3A3 = H-42 N		420:—

Siv. 101—106

Kiertokangen pultteja muttereineen

N:o	Mk
1328	15:—
1414	—:—
1811	11:—
1913	13:50
2015	13:50

N:o	Mk
2119	18:—
2215	16:—
2418	15:—
2614	20:—
2711	10:—

N:o	Mk
2721	6:—
2911	7:50
3014	12:50
3213	10:—
3221	6:—

(jatk.)

äluettelo

121—136

(jatk.)

Kiertokangen pultteja muttereineen

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
3414	14:—	9043	11:50	12042	18:—
3442	15:—	9238	15:—	12415	17:—
3513	11:—	9515	13:50	12547	21:—
3611	9:—	9642	15:—	12942	16:—
4011	12:—	9742	15:—	13013	16:—
4013	10:50	9843	14:—	13313	10:—
4037	12:—	10037	11:—	13411	12:50
4211	—:—	10311	7:50	13511	12:50
4511	11:—	10413	10:—	13730	12:50
5515	18:—	10537	11:—	13830	—:—
5614	12:50	10643	—:—	14214	24:—
5814	15:—	10711	18:—	144— B	15:—
6615	19:—	10815	17:—	14514	16:—
6714	16:—	10943	11:—	15011	11:—
6811	13:—	11011	12:—	15311	10:—
6913	25:—	11128	15:—	15647	14:—
7023	12:—	11213	13:50	16015	13:—
7424	20:—	11314	21:—	16542	16:—
7714	19:—	11415	14:—	16811	11:—
7811	9:—	11611	—:—	17014	15:—
7911	7:50	11742	12:50	17113	11:—
8211	8:50	11813	11:—	17243	15:—
8434	23:—	11945	17:—	17711	11:—

Siv. 106

Kiertokangen muttereita

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
11 A	2:50	23 A	4:—	38 A	3:—
13 A	2:50	24 A	7:—	42 A	4:—
14 A	2:50	28 A	4:—	43 A	2:50
15 A	3:—	30 A	3:—	45 A	4:—
18 A	4:—	34 A	7:—	47 A	3:—
19 A	5:—	37 A	2:50	49 A	2:50

Siv. 107—108

Rebuilt laitteita

N:o	Mk	N:o	Mk
105 W	120:—	430	120:—
110 W	120:—	F-435	120:—
115 W	120:—	440	120:—
125 W	200:—	905 R	120:—
140 H	120:—	910 R	120:—
205 Z	120:—	915 R	120:—
210 Z	120:—	925 L	200:—
F-220	120:—	L-11-12	120:—
F-230	120:—	Jousia, vasen ja oikea	11:—
305 V	120:—	,, ,, ,, ,, vahv.	13:—
305 B	120:—	,, Chevrolet 33—35	15:—
315 B	120:—	,, Ford V-8	15:—
330 B	120:—	Ruuveja	1:—
405 V	120:—	Vetopäitä	16:—
410 V	120:—	Heloja	12:—
415 V	120:—	Laattoja	—:25
420	120:—		

Siv. 109

S. A. E. Konepulttejа

Pit.:	kierr.	1/4" 28	5/16" 24	3/8" 24	7/16" 20	1/2" 20	9/16" 18	5/8" 18
7/8"		—:70	—:90	1:—	—:—	—:—	—:—	—:—
1"		—:80	—:90	1:10	1:30	—:—	—:—	—:—
1 1/4"		—:90	1:10	1:20	1:50	2:10	—:—	—:—
1 1/2"		—:95	1:30	1:40	1:65	2:10	3:80	3:50
1 3/4"		1:20	1:35	1:55	2:20	2:85	3:90	—:—
2"		1:30	1:45	1:70	2:35	3:10	4:—	5:—
2 1/4"		1:40	1:50	1:90	2:55	3:20	4:10	—:—
2 1/2"		1:65	1:60	2:10	2:40	3:50	4:30	5:25
3"		—:—	1:70	2:50	2:60	4:25	4:70	5:—
2 3/4"		—:—	—:—	—:—	—:—	—:—	4:50	—:—

S. A. E. kruunumuttereita

Kierr.	Mk
1/4" ×28	—:50
5/16" ×24	—:75
3/8" ×24	—:95
7/16" ×20	1:30
1/2" ×20	1:35
9/16" ×18	1:50
5/8" ×18	2:40
3/4" ×16	3:70
7/8" ×14	3:70
1" ×14	5:—
1 1/8" ×12	12:50
1 1/4" ×12	15:—

Haarasokkia

	Mk tuhannelta
1/16" × 3/4"	29:—
5/64" × 3/4"	35:—
×1"	40:—
×1 1/4"	50:—
×1 1/2"	60:—
3/32" × 3/4"	60:—
×1"	60:—
×1 1/4"	68:—
×1 1/2"	95:—
×1 3/4"	95:—
×2"	100:—
7/64" × 3/4"	—:—
×1"	70:—
×1 1/4"	—:—
×1 1/2"	95:—
×2"	115:—
×2 1/2"	150:—
1/8" ×1"	95:—
×1 1/2"	133:—
×2"	150:—
×2 1/2"	150:—

Siv. 109

S. A. E. tavall. muttereita

Kierr.	Mk
1/4" ×28	—:30
5/16" ×24	—:40
3/8" ×24	—:45
7/16" ×20	—:60
1/2" ×20	—:90
9/16" ×18	1:30
5/8" ×18	1:70
3/4" ×16	2:60

Siv. 109

Jousilaattoja

	Mk sadalta
3/16"	7:50
1/4"	9:—
5/16"	12:50
3/8"	16:50
7/16"	26:—
1/2"	38:—
9/16"	48:—
5/8"	70:—
11/16"	105:—
3/4"	112:—
7/8"	155:—
1"	255:—
1 1/8"	—:—
1 1/4"	—:—

Siv. 109

Aluslevyjä

3/16"	—:—
1/4"	—:—
5/16"	—:—
3/8"	—:—
7/16"	—:—
1/2"	—:—
9/16"	—:—
5/8"	—:—
11/16"	—:—
3/4"	—:—
7/8"	—:—
1"	—:—
1 1/8"	—:—
1 1/4"	—:—

Siv. 110

'Whitney' M.pyöräketjuja

		Mk metriltä
1/2" × 3/16"		110:—
1/2" × 1/4"		155:—
1/2" × 5/16"		110:—
5/8" × 1/4"		125:—
5/8" × 3/8"		125:—
1/2" × 5/16"	Harley Davidson kaksois-jakso	230:—
3/8" × 3/16"	„ „	165:—

Varaosat samat kuin allamainitut.

äluettelo

121—136

Automoottorin-ketjuja

		Mk metriltä
3/8"×5/16"	kaksoisjakso	245:—
3/8"×3/16"	kaksoisjakso	140:—
3/8"×3/16"	kolmejakso	230:—

'Coventry' M.pyöräketjuja

	Mk metriltä
1/2"×3/16"	120:—
1/2"×5/16"	120:—
5/8"×1/4"	145:—
5/8"×3/8"	145:—

Kilpailuketjuja

	Mk	Lukot Mk
1/2"×5/16"	300:—	15:—
5/8"×1/4"	350:—	20:—

Magneeton ketjuja

	Mk metriltä
1/2"×1/8"	60:—
3/8"×5/32"	125:—
3/8"×7/32"	125:—

Ketjun varaosia

	1/2"×3/16"	1/2"×5/16"	5/8"×1/4"	5/8"×3/8"
A	6:—	6:—	8:—	8:—
B	10:—	10:—	10:—	10:—
C	10:—	10:—	12:—	12:—
D	12:—	12:—	18:—	18:—

Siv. 111

Bowden suojusta

N:o	Mk metriltä
1	7:50
2	9:—
3	10:—
4	12:—

Teräsvaijeria

	Mk metriltä
1 m/m Ø	1:50
1 1/2 „ Ø	2:—
2 „ Ø	3:—
2 1/2 „ Ø	4:—

	Mk kpl.
Bowden suojuspäitä	1:—
Vaijerin nippeleitä	1:— 1:50

Taipuvaa metalliletkua

N:o 610

Sisä Ø 4	6	8	10	12	15	25	m/m
Mk 5:—	7:50	8:—	14:—	15:—	16:—	33:—	m:ltä

N:o 611

Sisä Ø 4	6	8	10	12	15	20	25	m/m
Mk 10:-	13:-	15:-	22:-	23:-	30:-	50:-	60:-	m:ltä

N:o 612

Sisä Ø 20	25	30	35	40	50	m/m
Mk 45:—	52:—	62:—	75:—	85:—	105:—	m:ltä

N:o 613

Sisä Ø 30	40	m/m
Mk 50:—	75:—	m:ltä

Kaapelia

N:o 200.	Ulko Ø	5	7	9	m/m
	Mk	5:40	7:—	11:50	m:ltä
N:o 201.	Ulko Ø	5	7	9	m/m
	Mk	3:—	4:50	6:—	m:ltä

Siv. 112

N:o 202.	5	7	9	m/m
Mk	1:—	2:—	2:50	kp:lta

N:o 203.	7	9	m/m
	3:50	3:50	kp:lta

Siv. 112

Valaistusjohdinta

		Mk metriltä
N:o 600.	Yksinkertainen	3:40
	Kaksinkertainen	6:50
N:o 601.	Yksinkertainen	4:25
	Kaksinkertainen	7:—

Amerikkalaisia armatuureja.

			Mk kp:lta
N:o 200 F	3/16"		6:—
	1/4"		6:—
	5/16"		7:50
N:o 400 F	3/16"		7:—
	1/4"		7:—
	5/16"		8:—
N:o 105 F	3/16		4:—
	1/4"		3:—
	5/16"		4:—
N:o 49 F	1/4"		6:—
	5/16"		7:—
N:o 41 F	1/4"		4:—
	5/16"		6:50
N:o 48 F	1/4"	Suora nippa	4:—
N:o 48 F	5/16"	„ „	6:—
N:o 59 F	1/4"		5:—

Siv. 113

Putken ulko Ø	1/8"	3/16"	5/32"	1/4"	5/16"	3/8"
60 F		**1:—**	**1:—**	**1:—**	**1:—**	**1:50**
61 F		**2:—**	**2:—**	**2:50**	**2:50**	**3:—**
62 F		**7:—**		**7:50**	**10:—**	**15:—**
63 F		**12:—**		**15:—**	**16:—**	**20:—**
64 F		**15:—**		**18:—**	**20:—**	**23:—**
65 F		**10:—**		**10:—**	**15:—**	**18:—**
66 F		**6:—**		**6:—**	**7:—**	**9:—**
68 F		**5:—**	**6:—**	**5:—**	**6:—**	**10:—**
69 F	**9:—**	**7:—**	**8:—**	**7:50**	**10:—**	**14:—**
71 F		**13:—**		**15:—**	**18:—**	**20:—**
72 F		**12:—**		**15:—**	**15:—**	**19:—**

Kupariputkea - hehkutettua

Ulko Ø	Mk net. pr. kg
1/8"	**110:—**
3/16"	**68:—**
5/32"	**42:—**
1/4"	**42:—**
5/16"	**42:—**
3/8"	**42:—**

Toimitettuna tangoissa à 5 met.

Siv. 114

N:o	putk.	Mk
128	1/4"	**30:—**
	5/16"	**35:—**
129	1/4"	**35:—**
	5/16"	**35:—**
555		**25:—**
655		**27:50**
128A	1/8"	**36:—**
606		**40:—**

P. C. letkunkiristäjiä

Rasia mk **70:—**

Lisäluettelon sivu 23.

"PERMITE" Venttiilien - Ohjaajien - Jousien - Lukkojen hinnat.

Venttiilien hinnat.

"D" pakoventtiili.

	Mk
V- 96	**18:—**
V- 99	**16:—**
V-099	**18:—**
D-146	**70:—**
V-146	**64:—**
D-170	**62:—**
V-170	**53:—**
V-171	**32:—**
D-172	**78:—**
D-184	**62:—**
V-184	**42:—**
D-186	**76:—**
V-186	**26:—**
D-187	**47:—**
V-187	**24:—**
V-188	**26:—**
D-188	**—:—**
D-190	**64:—**
V-190	**40:—**
D-195	**60:—**
V-195	**35:—**
V-194	**15:—**
D-214	**33:—**

"V" imuventtiili.

	Mk
V-214	**25:—**
V-223	**25:—**
D-228	**35:—**
V-228	**33:—**
D-239	**60:—**
V-240	**—:—**
D-244	**46:—**
V-244	**15:—**
V-247	**40:—**
D-248	**47:—**
V-248	**15:—**
D-249	**60:—**
V-249	**25:—**
D-250	**50:—**
V-250	**50:—**
D-276	**50:—**
V-275	**37:—**
D-283	**96:—**
V-283	**50:—**
D-287	**60:—**
V-287	**38:—**
D-298	**50:—**
V-298	**35:—**

	Mk
V-315	**36:—**
D-316	**64:—**
D-318	**44:—**
V-318	**23:—**
V-325	**15:—**
D-328	**65:—**
V-328	**15:—**
D-332	**50:—**
V-332	**25:—**
D-335	**98:—**
V-335	**50:—**
D-337	**74:—**
V-337	**60:—**
D-338	**60:—**
V-338	**50:—**
D-346	**134:—**
V-346	**18:—**
D-370	**60:—**
V-376	**50:—**
D-377	**24:—**
V-377	**18:—**
V-382	**60:—**
D-415	**50:—**

(jatk.)

(jatk.)	Mk
V-419	33:—
V-423	26:—
D-424	53:—
D-428	60:—
V-428	53:—
D-429	70:—
V-430	40:—
D-431	76:—
V-432	15:—
D-435	42:—
V-435	35:—
D-437	50:—
V-438	35:—
D-439	85:—
V-440	50:—
D-441	36:—
V-442	26:—
D-444	62:—
V-445	35:—
D-448	36:—
V-448	30:—
D-450	30:—
V-450	20:—
V-451	40:—
D-452	50:—
V-453	37:—
D-454	47:—
D-455	60:—
V-455	44:—
V-456	47:—
V-457	35:—
D-458	36:—
D-459	50:—
D-460	50:—
V-460	35:—
V-462	20:—
D-463	50:—
V-463	35:—
V-464	40:—
D-465	70:—
V-466	48:—
D-467	70:—
D-468	42:—
V-469	30:—
D-471	66:—
V-471	44:—
D-472	30:—
V-472	26:—
V-473	33:—
D-474	58:—
V-475	50:—
V-476	33:—
D-477	28:—
V-478	24:—
D-479	46:—
V-480	40:—
V-482	30:—
D-481	60:—
D-483	47:—
V-484	33:—
D-485	60:—
V-487	28:—

	Mk
D-488	45:—
V-489	38:—
D-490	58:—
V-491	35:—
D-492	48:—
V-493	28:—
D-494	36:—
V-497	72:—
D-498	107:—
V-499	35:—
D-500	60:—
V-501	35:—
D-502	60:—
V-503	72:—
D-504	107:—
V-509	42:—
D-510	76:—
V-511	42:—
D-512	76:—
V-516	33:—
V-519	25:—
V-520	26:—
D-521	30:—
V-524	12:—
D-525	36:—
D-526	70:—
V-527	44:—
D-528	70:—
D-529	61:—
V-529	35:—
D-543	37:—
V-537	28:—
V-544	26:—
D-593	80:—
V-594	40:—
D-595	82:—
V-596	48:—
D-597	80:—
V-598	40:—
D-599	90:—
V-610	28:—
V-617	47:—
D-618	66:—
D-639	30:—
D-646	76:—
V-673	37:—
V-671	26:—
D-672	30:—
D-674	54:—
V-675	33:—
D-676	50:—
V-687	34:—
D-692	22:—
V-692	20:—
V-698	27:—
D-699	33:—
V-708	26:—
D-709	30:—
V-711	33:—
D-712	44:—
V-713	33:—
D-714	47:—

	Mk
V-718	33:—
D-719	44:—
D-723	60:—
V-723	—:—
V-727	56:—
D-728	80:—
V-729	24:—
D-730	43:—
D-739	122:—
D-740	30:—
V-740	25:—
V-745	26:—
D-746	30:—
V-747	30:—
D-748	44:—
D-749	22:—
V-749	20:—
V-752	44:—
D-753	52:—
V-758	34:—
D-759	48:—
V-760	37:—
D-761	58:—
V-762	42:—
D-763	76:—
V-770	30:—
D-771	48:—
D-781	103:—
D-782	80:—
V-783	40:—
D-784	58:—
V-785	32:—
D-786	45:—
V-787	31:—
D-788	30:—
V-789	45:—
D-790	77:—
V-800	34:—
V-805	32:—
D-806	32:—
V-821	32:—
D-822	45:—
V-823	40:—
D-824	72:—
V-825	32:—
D-826	44:—
D-829	50:—
D-830	50:—
V-831	30:—
D-832	42:—
D-833	32:—
V-862	24:—
V-868	37:—
V-873	37:—
V-876	30:—
D-877	32:—
D-878	22:—
V-878	18:—
D-881	40:—
V-881	32:—
D-890	70:—
V-891	70:—

		Mk
M- 558	Imuventt.	**22:—**
M- 562	„	**25:—**
M- 665	„	**12:—**
M- 749	„	**20:—**
M- 813	„	**22:—**
M- 948	„	**22:—**
M-1023	„	**12:—**
M-1325	„	**19:—**
M-1490	„	**20:—**
M-1552	„	**13:—**
M-1746	„	**20:—**

		Mk
M- 25	t.r. pako & imu	**13:—**
M-115	„ „	**18:—**
M-374	„ „	**16:—**
M-377	„ „	**40:—**
M-383C	„ „	**22:—**
M-547	„ „	**10:—**
M-559	Pako	**34:—**
M-563	„	**60:—**
M-600	„ & imu	**24:—**
M-632	„ „	**—:—**

		Mk
M- 666	Pako	**22:—**
M- 814	„	**28:—**
M- 888	Pako & imu	**27:—**
M- 949	Pako	**23:—**
M- 989	„	**30:—**
M-1022	„	**22:—**
M-1324	„	**32:—**
M-1491	„	**25:—**
M-1727	„	**24:—**

Chevrolet ventt. ja ohjaajien hinnat

Alkuperäinen numero		Malli	Hinta Mk
346894	Imu ja pako	4 syl. vent. hatun Ø 1 21/32"	**16:—**
835583	„ „ „	1929 kaikki mallit	**16:—**
836282	Imuventt.	1930—31, vent. hatun Ø 1 29/64"	**16:—**
836283	Pakoventt.	„ „	**16:—**
836519	„	„ „ „ „ „ 1 11/32"	**16:—**
836803	„	1932 „ „ „ 1 11/32"	**16:—**
836804	Imuventt.	1932 „ „ „ 1 29/64"	**16:—**
836962	„	1933—34, CA, CE, CC, DC, O	**16:—**
836963	Pakoventt.	„ „ kaikki paitsi DA, DB, P	**16:—**
837316	Imuventt.	1934—35 „ „ DC	**20:—**
837317	Pakoventt.	„ „ „ „ „	**20:—**
837685	Imuventt.	1935—36, kaikki mallit	**20:—**
837686	Pakoventt.	„ „ „ „	**20:—**
Ohjaajien hinnat:			
348965	Ohjaaja	1929—34, kaikki paitsi DA, DB, P	**11:—**
600306	„	1934—36 „ „ DC	**11:—**
600305	„	1934 DA, DB, P	**14:—**
600885	„	1934—35, Imu kaikki paitsi DC	**11:—**
601371	„	1935—36 „ „	**14:—**
836120	Venttiilien	jousilukkoja 1925—1934	**—:50**

Venttiili Ohjaajien hinnat

	Mk
G-7100	**20:—**
G-7101	**30:—**
G-7102	**20:—**
G-7104	**16:—**
G-7106	**16:—**
G-7107	**16:—**
G-7108	**23:—**
G-7109	**23:—**
G-7110	**23:—**
G-7111	**23:—**
G-7112	**20:—**
G-7113	**20:—**
G-7114	**12:50**
G-7115	**14:—**
G-7117	**18:—**
G-1719	**16:—**
G-7121	**14:—**
G-7122	**18:—**
G-7124	**14:—**
G-7126	**17:—**
G-7127	**40:—**

	Mk
G-7128	**40:—**
G-7130	**25:—**
G-7131	**23:—**
G-7132	**33:—**
G-7133	**33:—**
G-7134	**25:—**
G-7135	**25:—**
G-7136	**28:—**
G-7137	**28:—**
G-7138	**28:—**
G-7140	**14:—**
G-7141	**22:—**
G-7142	**20:—**
G-7143	**20:—**
G-7144	**32:—**
G-7147	**18:—**
G-7154	**20:—**
G-7155	**20:—**
G-7156	**23:—**
G-7168	**12:—**
G-7171	**20:—**

	Mk
G-7172	**20:—**
G-7173	**14:—**
G-7181	**30:—**
G-7191	**33:—**
G-7224	**42:—**
G-7225	**20:—**
G-7228	**20:—**
G-7229	**28:—**
G-7248	**20:—**
G-7232	**20:—**
G-7260	**14:—**
G-7262	**20:—**
G-7264	**14:—**
G-7268	**14:—**
G-7302	**20:—**
G-7303	**20:—**
G-7304	**20:—**
G-7309	**20:—**
G-7332	**14:—**
G-7334	**16:—**
G-7337	**18:—**

jatk.

(jatk.)

	Mk
G-7338	18:—
G-7339	16:—
G-7341	18:—
G-7342	11:—
G-7343	10:—
G-7344	14:—
G-7345	14:—
G-7346	23:—
G-7347	23:—
G-7348	23:—
G-7367	55:—
G-7368	30:—
G-7369	30:—
G-7371	12:50
G-7372	12:50
G-7384	18:—
G-7386	18:—
G-7387	14:—
G-1788	16:—
G-7389	20:—
G-7392	12:50
G-7404	14:—
G-7405	14:—
G-7407	18:—
G-7408	23:—
G-7409	16:—
G-7410	16:—
G-7417	14:—
G-7452	12:50
G-7453	12:50
G-7750	12:—
G-7950	18:—
G-7850	16:—

Venttiili Jousien hinnat.

	Mk
E- 12 X	10:—
E- 14 X	7:50
E-110	6:—
E-111 X	10:—
E-116	7:50
E-119 X	5:50
E-122 X	10:—
E-125	6:50
E-128 X	7:50
E-135 X	13:—
E-145	13:—
E-155 X	10:—
E-160 X	7:50
E-165 X	10:—
E-166 X	6:50
E-167	5:50
E-173 X	10:—
E-176 X	5:50
E-177 X	3:50
E-181 X	10:—
E-183 X	7:50
E-184 X	12:—
E-185 X	10:—
E-186 X	17:—
E-187 X	10:—
E-196 X	10:—
E-199 X	12:—
E-200 X	13:50
E-206 X	7:50
E-208 X	11:—
E-209 X	11:50
E-210 X	4:50
E-212 X	7:50
E-213 X	10:—
E-214 X	10:—
E-215	5:50
E-217	14:50
E-220 X	10:—
E-221 X	11:50
E-224 X	12:—
E-231 X	5:50
E-230 X	10:—
E-234 X	7:50
E-233 X	6:—
E-235 Y	14:50
E-238 X	8:—
E-239 X	10:—
E-240	7:50
E-242 X	7:50
E-249 X	10:—
E-252 X	7:50
E-253	6:50
E-257 Y	11:—
E-261 Y	5:—
E-262 Y	10:—
E-263 X	12:—
E-269	11:—
E-273 X	10:—
E-289 X	6:—
E-290 Y	10:—
E-291 Y	5:—
E-294 X	10:—
E-301 X	7:50
E-304 Y	11:—
E-310 X	7:50
E-311	8:—
E-313 Y	10:—
E-314 X	8:50
E-315 X	5:—
E-330	6:—
E-332 X	8:—
E-336 X	12:—
E-338	5:—
E-341 X	7:50
E-345 Y	8:—
E-346 X	10:—
E-348 X	8:—
E-349	6:—
E-356 Y	10:—
E-357 Y	7:50
E-359	12:—
E-361 X	12:—
E-362 W	11:—
E-366	12:—

Erikoisjousia.

		Mk
EP-175	Ford T ventt. jous.	2:65
FA-392	„ A „ „	2:65
FV-409	„ V-8 „ „	3:50
CV-135	Chev. 4 ventt. jous.	2:80
„ 370	„ 6 1929-33	3:50
„ 371	„ 6 1934-36	3:50
CV-372	Chev. 6 1934-G.C.	3:50
„ 373	„ 6 1935	3:50
PV-404	Plymouth	3:50

Venttiilivarren alapään lukkojen hinnat.

	Mk
J- 15 X	2:—
J- 16 X	2:—
J-120	2:—
J-123	2:—
J-126	2:—
J-128	2:—
J-132 X	2:—
J-134 X	2:—
J-136	2:—
J-137 X	2:—
J-138 X	2:—
J-139	1:50
J-140 Y	5:—
H- 11 X	8:—
H- 13 X	2:50
H- 14 X	6:50
H- 15 X	5:—
H- 17	5:—

(jatk.)

(jatk.)

	Mk		Mk		Mk
H- 18	5:—	H-139 X	5:—	H-165 X	5:—
H-120 X	5:—	H-140 X	10:—	H-168 X	5:—
H-125 X	5:—	H-141	5:—	H-171 X	5:—
H-128	10:—	H-142 X	10:—	H-172 X	5:—
H-131 X	10:—	H-144 X	12:50	H-176 X	5:—
H-130 X	5:—	H-145 X	5:—	H-178	3:50
H-135 X	5:—	H-146 X	10:—	H-185 Y	5:—
H-136 X	5:—	H-157	5:—	H-186 X	2:50
H-138 X	5:—	H-164 Y	10:—	H-206	3:50

»GATES» patentoitujen tuulettaja-hihnojen hinnat 1939.

(Erittely lisäluettelossa 1939)

Kestävämmät kuin mitkään muut hihnat.

Malli »Charter»

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
6×38	38:—	7×00	26:—	7×78	28:—
6×39	25:—	7×08	21:—	8×13	11:—
6×43	41:—	7×16	26:—	8×14	12:—
6×53	41:—	7×26	26:—	8×18	11:—
6×55	25:—	7×52	43:—	8×19	16:—
6×56	40:—	7×53	34:—	8×21	15:—
6×59	24:—	7×62	34:—	8×40	17:—
6×60	45:—	7×67	37:—	8×47	17:—
6×66	39:—	7×73	29:—	9×12	34:—
6×86	37:—	7×74	32:—		

Malli »Vulco»

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
103	80:—	642	50:—	695	52:—
104	75:—	643	47:—	696	61:—
105	40:—	644	79:—	697	63:—
110	50:—	645	50:—	698	45:—
112	64:—	648	92:—	699	52:—
117	73:—	650	58:—	701	48:—
119	95:—	652	50:—	702	45:—
363	47:—	653	57:—	703	33:—
378	80:—	657	34:—	705	52:—
381	43:—	658	53:—	713	38:—
382	42:—	661	40:—	714	41:—
405	44:—	662	50:—	720	46:—
417	30:—	665	95:—	723	45:—
417 A	34:—	667	45:—	724	45:—
418	55:—	668	58:—	733	39:—
448	76:—	669	50:—	734	56:—
465	40:—	673	55:—	737	42:—
494	36:—	676	104:—	739	39:—
505	53:—	679	50:—	747	40:—
516	71:—	681	67:—	750	43:—
526	50:—	682	50:—	753	39:—
539	36:—	683	65:—	758	48:—
545	55:—	684	70:—	760	36:—
549	47:—	685	50:—	761	40:—
558	54:—	689	32:—	763	53:—
563	39:—	690	50:—	782	43:—
587	52:—	691	67:—	783	68:—
592	29:—	692	65:—	786	37:—

(jatk.)

(jatk.)

N:o	Mk
790	**42:—**
791	**58:—**
793	**41:—**
794	**36:—**
795	**36:—**
796	**40:—**
797	**41:—**
798	**72:—**
799	**56:—**
816	**16:—**
817	**32:—**
829	**31:—**
833	**23:—**
834	**32:—**
836	**24:—**
838	**27:—**
923	**46:—**
3480	**58:—**
4340	**54:—**
4500	**92:—**
5207	**42:—**
22085	**66:—**

»GATES» jäähdyttäjä letkuja (parasta laatua)

	Mk
1 1/8"	**49:—**
1 1/4"	**56:—**
1 3/8"	**56:—**
1 1/2"	**70:—**
1 5/8"	**63:—**
1 3/4"	**75:—**
2"	**86:—**
2 1/4"	**90:—**
2 1/2"	**103:—**
2 3/4"	**106:—**

Hinnat pr. pituus à 3 jalkaa.

Valettuja vesiletkuja

N:o	Mk
CH-29	**39:—**
„ 30	**49:—**
„ 31	**42:—**
„ 32	**32:—**
CH-33	**42:—**
„ 34	**33:—**
„ 35	**57:—**
CH-36	**57:—**
„ 37	**60:—**
„ 38	**39:—**

NIAGARA kiertokangen laakereita

(Erittely lisäluettelossa 1939)

Til. N:o	Mk
RC-2201	**92:—**
„ 2202	**92:—**
„ 2203	**92:—**
„ 2204	**92:—**
„ 2205	**92:—**
„ 2206	**92:—**
„ 2207	**92:—**
„ 2208	**107:—**
„ 2209	**107:—**
„ 2210	**107:—**
„ 2211	**107:—**
„ 2265	**68:—**
„ 2266	**74:—**
„ 2267	**74:—**
„ 2270	**62:—**
„ 2271	**70:—**
RC-2272	**70:—**
„ 2273	**70:—**
„ 2280	**60:—**
„ 2281	**70:—**
„ 2282	**70:—**
„ 2283	**70:—**
„ 2290	**57:—**
„ 2291	**68:—**
„ 2292	**68:—**
„ 2293	**68:—**
„ 2294	**68:—**
„ 2295	**68:—**
„ 2300	**47:—**
„ 2302	**55:—**
„ 2303	**55:—**
„ 2304	**55:—**
RC-2305	**55:—**
„ 2306	**55:—**
„ 2307	**55:—**
„ 2308	**55:—**
„ 2309	**55:—**
„ 2310	**55:—**
„ 2311	**55:—**
„ 2312	**55:—**
„ 2410	**47:—**
„ 2411	**58:—**
„ 2420	**47:—**
„ 2421	**58:—**
„ 2430	**47:—**
„ 2431	**58:—**

Siv. 115

N:o		Mk
102		8:—
103	1/8"	23:—
103	1/4"	23:—
103	3/8"	30:—
104	1/4"	35:—
105	1/4"	23:—
106	1/8"	25:—
106	1/4"	26:—
107	1/8"	24:—
107	1/4"	24:—
108	1/8"	25:—
108	1/4"	30:—
109	1/8"	27:—
109	1/4"	27:—
110	1/8"	22:—
110	1/4"	22:—
112	1/8"	24:—
112	1/4"	24:—
111	18 m/m	35:—

Siv. 116

N:o		Mk
114	1/8"	20:—
114	1/4"	23:—
114	3/8"	32:—
114	1/2"	55:—
116	1/4"	22:—
116	5/16"	25:—
116	3/8"	35:—
116	1/2"	60:—
114 B	1/8"	37:—
114 B	1/4"	39:—
114 B	3/8"	61:—

Siv. 117

N:o		Mk
115	1/8"	38:—
115	1/4"	40:—
98 E	1/8"	40:—
99 E	1/4"	48:—
125 B	1/8"	10:—
125	1/8"	14:—
125	1/4"	15:50
125	3/8	18:—
125	1/2"	46:—

Siv. 118

N:o		Mk
125 A	1/4"	21:—
125 A	3/8"	25:—
113	1/8"	30:—
113	1/4"	34:—
113	3/8"	33:—
113	1/2"	40:—
113	1/2 suuri malli	73:—
127	1/8"	26:—
127	1/4"	30:—
127	3/8"	37:—
127	1/2"	40:—
125 S	1/8"	19:—
125 S	1/4"	23:—
70	1/8"	75:—
70	1/8" pienempi koko	65:—
80	1/8"	20:—

Siv. 119

N:o		Mk
118	1/8"×1/4", 5/16" putkelle	53:—
118	1/8"×3/8"	58:—
118	1/4"×5/16"	53:—
121	1/4"×5/16"	49:—
121	3/8"×3/8"	58:—
118 B	1/8"×5/16"	67:—
118 B	1/4"×5/16"	67:—
118 B	3/8"×3/8"	67:—
121 B	1/4"×5/16"	67:—
117	5/16"	41:—
117	3/8"	61:—
105-HD		150:—

Siv. 120

N:o 150	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"
Mk	8:—	12:—	14:—	24:—	25:—	30:—	50:—
N:o 151	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"
Mk	12:—	14:—	18:—	30:—	37:—	50:—	65:—
N:o 152	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"
Mk	25:—	36:—	38:—	40:—	45:—	55:—	75:—
N:o 153	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"
Mk	3:—	5:—	8:—	10:—	16:—	20:—	—:—
N:o 154	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"
Mk	10:—	13:—	18:—	26:—	30:—	32:—	45:—
N:o 159	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"
Mk	3:—	5:—	8:—	12:—	13:—	15:—	—:—
N:o 159A	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"
Mk	8:—	10:—	12:50	17:50	25:—	26:—	36:—
N:o 160	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"			
Mk	3:50	8:—	8:—	10:—			
N:o 161	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"			
Mk	6:—	7:—	8:—	10:—			
N:o 119B		1/4"×1/8"		3/8"×1/4"		1/2"×3/8"	
Mk		8:—		11:—		14:—	
N:o 120B		1/4"×1/8"		3/8"×1/4"		1/2"×3/8"	
Mk		8:—		11:—		14:—	
N:o 156	4	6	8	10		12 m/m	
Mk	7:—	10:—	12:—	18:—		24:—	
N:o 155	6	8	10	12 m/m			
Mk	20:—	25:—	30:—	52:—			

121—136

N:o		Mk
157	1/8″×1/4″	**7:—**
157	1/8″×5/16″	**8:—**
157	1/4″×1/4″	**8:—**
157	1/4″×5/16″	**8:—**
157	3/8″×3/8″	**12:—**
157	1/2″×1/2″	**15:—**
157	3/4″×3/4″	**28:—**

N:o **156-M**	1/8″	1/4″	3/8″	1/2″	3/4″
Mk	**2:—**	**2:50**	**3:50**	**6:—**	**8:—**

N:o **504** Vähennyksiä 1/8 1/4 3/8 1/2

N:o **156-N**	3/16″	1/4″	5/16″	3/8″	1/2″	3/4″
Mk	**1:50**	**1:50**	**2:—**	**2:50**	**5:—**	**6:—**

N:o **122**	1/8″	1/4″	3/8″	1/2″	3/4″	1″	1 1/4″
Mk	**6:—**	**8:—**	**10:—**	**12:—**	**12:—**	**14:—**	**15:—**

	1 1/2″	2″
Mk	**16:—**	**18:—**

Siv. 121

N:o **170**	1/2″	1″	1 1/2″	2″
Mk	**22:—**	**27:—**	**45:—**	**65:—**

N:o **171**	20	25	30	36	40	50	58
Mk	**12:—**	**15:—**	**18:—**	**24:—**	**30:—**	**35:—**	**40:—**

N:o **173**	1/2″	3/4″	1″	1 1/4″	1 1/2″	2″
Mk	**23:—**	**25:—**	**28:—**	**32:—**	**50:—**	**75:—**

N:o **180**	2	3	4	5
Mk	**7:50**	**10:—**	**12:50**	**16:50**

N:o **181**	1	2	3	4
Mk	**7:—**	**9:—**	**12:—**	**15:—**

N:o **183**	ø	38	50	60	70 m/m
Mk		**66:—**	**68:—**	**80:—**	**100:—**
Mk		**10:—**	**12:—**	**13:—**	varalasit

N:o **184**	ø	32	40	47	53	60	
Mk		**63:—**	**77:—**	**80:—**	**93:—**	**100:—**	
Mk		**8:—**	**10:—**	**10:—**	**12:—**	**15:—**	varal.

N:o **185**	2	3	4	putkelle
Mk	**100:—**	**125:—**	**150:—**	

	Mk
Rasvapuristimia	**150:—**
Nippoja	**3:50**

Siv. 122

N:o		Mk
206	1 sil.	**200:—**
206	2 sil.	**350:—**
207		**60:—**
208		**40:—**
220		päivän hinta
221		,, ,,
222		**65:—**
235	60 m/m	**85:—**
235	50 ,,	**65:—**
236	40 ,,	**48:—**

Siv. 123

N:o		Mk
229	1/2″	**290:—**
229 F	1/2″	**335:—**
230	3/4″	**550:—**
230 F	3/4″	**575:—**
230	1″	**575:—**
230	1 1/4″	**750:—**
231		—:—
231	3/8″	**200:—**
90 K	1/2″ keveä malli	**260:—**
90 KF	1/2″ ,, ,,	**360:—**
90	1/2″ raskas ,,	**340:—**
90 F	1/2″ läpikulkev. akselilla	**450:—**
90	3/4″	**400:—**
90 F	3/4″ läpikulkev. akselilla	**590:—**
90	1″	**525:—**
90 F	1″ läpikulkev. akselilla	**630:—**

Siv. 124

N:o **233**	3/8″	1/2″	3/4″	1″
Mk	**20:—**	**25:—**	**37:—**	**50:—**

N:o **234**	3/8″	1/2″
Mk	**20:—**	**25:—**

N:o **429**	3/8″	1/2″	3/4″	1″
Mk	—:—	**30:—**	**40:—**	**56:—**

N:o **428** Mk **175:—**

N:o **162**	3/8″	1/2″	3/4″	1″
Mk	**8:—**	**12:—**	**16:—**	**20:—**

N:o		Mk
232 A	N:o 1	**90:—**
	,, 2	**125:—**
232	6 m/m	**45:—**
	8 ,,	**60:—**
606		**40:—**

Siv. 125

N:o					
350	3/4"	1"	1 1/4"	1 1/2"	
Mk	**320:—**	**335:—**	**350:—**	**840:—**	

N:o			Mk
353			**25:—**
355	N:o 1		**290:—**
	N:o 2		**430:—**
	N:o 3		**500:—**
426	1/2"		**40:—**
426	5/8"		**60:—**
426 A	1/2"		**60:—**
426 A	5/8"		**60:—**

427	17	20	22	25	28	30
	40:—	**40:—**	**43:—**	**45:—**	**48:—**	**50:—**

32	35	38	40	45
50:—	**50:—**	**50:—**	**50:—**	**55:—**

Siv. 126

N:o		Mk
223		**95:—**
224		**160:—**
225		**120:—**
225 A		**95:—**
228		**145:—**
228 A		**120:—**
209		**180:—**
209 A		**120:—**
210		**65:—**
211		**38:—**
260		**23:—**
261		**20:—**

Siv. 127

N:o			Mk
432	24 sm.	sisäpuol.	**300:—**
432	30 ,,	,,	**350:—**
432	24 ,,	ulkopuol.	**250:—**
432	30 ,,	,,	**300:—**
433			**260:—**
281			**700:—**
281 U			**—:—**
314			**18:—**
315			**20:—**
314 A			**45:—**
315 A			**45:—**
316			**20:—**
317			**15:—**
317 A			**15:—**
319	N:o 1		**40:—**
319	,, 2		**45:—**
319	,, 3		**60:—**

Siv. 128

N:o	**444**	4"	4 1/2"	5"	6"	7"
Mk		**20:—**	**22:—**	**24:—**	**25:—**	**40:—**

N:o **445** Mk **40:—**

,,	**309**	25	35	55 m/m
Mk		**35:—**	**50:—**	**100:—**

N:o				Mk
310	110 m/m		parilta	**32:—**
310	140 ,,		,,	**32:—**
311	110 ,,		,,	**32:—**
311	140 ,,		,,	**40:—**
503				**25:—**
312	100 m/m			**10:—**
312	150 ,,	galvanoit. ilman jalkaa		**5:—**
502				**25:—**
305	150 m/m			**40:—**
305	170 ,,			**35:—**
306				**40:—**
446				**50:—**
447				**35:—**
500				**45:—**
501				**40:—**
318	25 m/m			**25:—**
318	30 ,,			**30:—**
313	1"		parilta	**25:—**
313	1 1/4"			**45:—**
313 A	1"			**25:—**
313 A	1 1/4"			**45:—**

Siv. 129

N:o			Mk
286	200 m/m	pitkä	**95:—**
286	225 ,,	,,	**130:—**
300	2 1/4"		**70:—**
300	2 1/2"	parilta	**80:—**
301	2 1/4"		**70:—**
301	2 1/2"	parilta	**80:—**
302	6"		**30:—**
303	8"		**30:—**
283	N:o 1		**13:—**
283	,, 2		**21:—**

282	3/8"	1/2"	3/4"	1"
Mk	**12:—**	**16:—**	**30:—**	**40:—**

N:o	**284**	19	22	25	28	30
Mk		**90:—**	**100:—**	**100:—**	**125:—**	**150:—**

	32	35	38 m/m
Mk	**150:—**	**165:—**	**180:—**

N:o	**286**	19	22	25	28	30
Mk		**45:—**	**45:—**	**50:—**	**60:—**	**75:—**

	32	35	38
Mk	**75:—**	**90:—**	**110:—**

Siv. 129

	Potkureita:				
3-siip.	12"	13"	14"	15"	16"
Mk	**120:—**	**214:—**	**220:—**	**270:—**	**285:—**
	17"	18"	20"	22"	24"
Mk	**325:—**	**400:—**	**500:—**	**650:—**	**700:—**
2-siip.	10"	12"	13"	14"	15"
Mk	**65:—**	**80:—**	**110:—**	**120:—**	**135:—**

Siv. 130

Suunnanvaihtokytkimiä Malli 1

Malli	Mk
Os	**1400:—**
Osx	**1600:—**
As	**1900:—**
Asx	**2300:—**
Bs	**3000:—**
Bsx	**3500:—**

Koteloidut mallit

Malli	Mk
Osx	**2500:—**
Asx	**3600:—**

Siv. 131

W.C. Malli I. Hinta pyydettäessä.
" " II. " "

N:o		Mk
229 E	Malli G-1	**265:—**
229 E	" G-2	**400:—**
278	N:o 1	**145:—**
278	" 2	**160:—**
278	" 3	**165:—**
278	" 4	**185:—**
278 A		**260:—**

Siv. 132—133

Kumien hinnat: päivän hinnat.

Siv. 134

N:o		Mk
2000		**12:—**
2001		**4:20**
2002		**25:—**
2003		**15:—**
2004		**8:—**
2005	Kaikki suuruudet	**68:—**
2006	" "	**12:50**

Siv. 135

N:o		Mk
2007		**38:—**
2008		**38:—**
2009		**76:—**
2010		**15:—**
2011	Kaikki suuruudet	**15:—**
2012	" "	**15:—**
	Norton malli	**16:50**

Siv. 136

N:o		Mk
2013		**7:50**
2014	1/4"	**48:—**
2014	5/16"	**54:—**
2014	3/8"	**60:—**
Letkun nipat Mk **9:— parilta**		
2015	N:o **1 — 4:50, 2 — 7:25, 3 — 16:—**	
2080		**110:—**
2072		**500:—**

Siv. 137—150

Hinnat uudessa v. 1939 moottoripyörätarvikeluettelossa.

Tämä hintaluettelo peruuttaa kaikki aikaisemmin ilmestyneet hintaluettelot. Hinnat ovat ilman sitoumusta ja voidaan muuttaa ilman ilmoitusta.

Huom.! Pyynnöstä lähetämme uuden täydellisen M-pyöräin varaosien ja -tarvikkeiden erikoisluettelomme 1939.

Puh.: **35 500** Tilaukset
35 439 "
31 485 Kassa
35 191 M.pyörät

O.Y. ARWIDSON & Co. A. B.
HELSINKI

KP 275