

Kiintoisaa

kaasutinmiehille

**Miten voi lisätä
kolmin-
kertaiseksi
öljynvaihtojen
välin?**

Noki, terva, hapot sekä muut epäpuhtaudet öljyssä eivät pilaa moottoria jos...

Laajat tutkimukset ovat osoittaneet, että kaasutinkäyttöisen moottorin voiteluöljyyn sekoittuu vahvasti nokea, tuhkaa, hiilipölyä, terva-aineita, happoja, vettä sekä muitakin vahingollisia aineksia. Tämä tapahtuu, olipa sitten kysymyksessä joko puuhiili- tai puukaasutin ja käytettiinpä mitä nykyistä järjestelmää tahansa kaasun puhdistukseen. Seurauksena voiteluöljyn likaantumisen, jonka heti huomaa paljainkin silmin öljyn mustasta väristä, on silinterien ja mäntien sekä laakereitten nopea kuluminen. Korjauspajoissa todistetaan, että tällaiset moottoriviat ovat tulleet varsin tavallisiksi kaasuttimien käyttöaikana.

Tarkat autonomistajat koettavat keksiä keinoja suojellakseen moottorejaan näiltä vahingoilta. Ainoa keino on pitää öljystä loitolla mainitut vahingolliset ainekset jatkuvalla suodattamisella. Tämän suodattamisen täytyy tapahtua

osittain mekaanisesti, s.t.s. poistaa kiinteät epäpuhtaudet, noki, hiekka j.n.e. osittain kemiallisesti, s.t.s. vapauttaa öljy syövyttävistä hapoista, terva-aineista y.m.

Tällainen ihannesuodatin ja hinnaltaan sangen kohtuullinen — KOHA-öljynpuhdistaja — on nyt markkinoillamme. Ruotsalainen professori Evert Norlin, joka toimii Ruotsin valtion tutkimuslaitoksessa, on suorittanut laajoja kokeita tällä öljynpuhdistajalla sekä päässyt erinomaisiin tuloksiin.

Käytännölliset kokeet osoittavat, että KOHA-öljynpuhdistaja toimittaa ehdottoman tehokkaasti öljynpuhdistuksen, joten samaa öljyä voi käyttää huomattavasti kauemmin. 10.000 kilometriä ja enemmänkin kunkin öljynvaihdon välillä on osoittautunut tavalliseksi saavutukseksi.

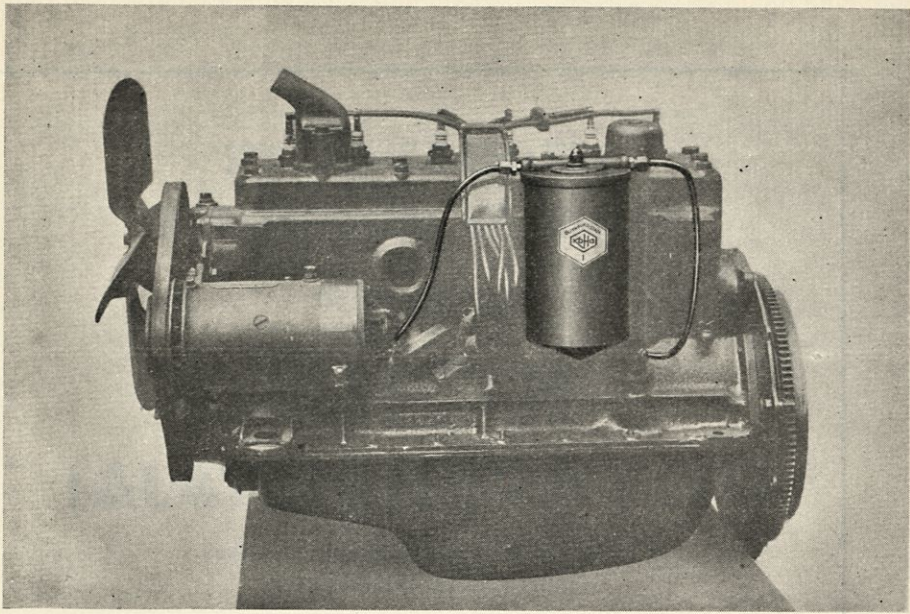
KOHA-öljynpuhdistajalla on siis kaksi erikoisen merkitsevää etua:

SÄÄSTÄÄ MOOTTORIA pitäessään öljyn vapaana vahingollisista epäpuhtauksista.

SÄÄSTÄÄ ÖLJYÄ kohottaessaan kolminkertaiseksi öljynvaihtojen välisen ajan.

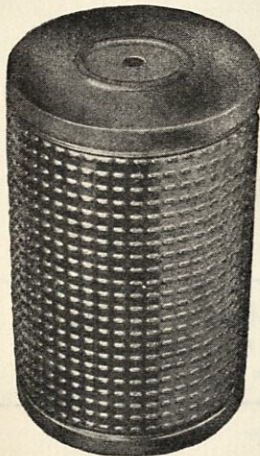
Kaasutinkäytössä on KOHA-öljynpuhdistaja välttämätön!

Kemiallinen ja mekaaninen puhdistus huokealla ja **tehokkaasti.**



KOHA-öljynpuhdistajan rakenne ja toiminta.

KOHA-öljynpuhdistajan muodostaa säiliö, joka kytketään moottorin voitelujärjestelmän johtoverkostoon (kuva ylhäällä). Useimmissa tapauksissa on yksinkertaisinta sijoittaa KOHA moottorin alkuperäisen suodattimen paikalle.



Pieni kädenliike ja suodatin-elementti on vaihdettu.

Säiliössä on pinnaltaan lävistetty suodatin. Tämä suodatin on täytetty kuituaineesta valmistetulla puhdistusmassalla ja kemikaliolla. Moottorin paine pumppuaa öljyn säiliöön suodattimen kautta, minkä jälkeen puhdistunut öljy kulkeutuu takaisin öljyaltaaseen.

Samalla kun suoritetaan tavamukainen öljymäärän tarkastus — ja tämä on suoritettava usein kaasutinautoissa — tarkastetaan myös puhdistajan toiminta. Jos öljy värjäytyy mustaksi, mikä tapahtuu moottorin ollessa normaalikunnossa vasta 8.000 —15.000 kilometrin ajon jälkeen, on aika vaihtaa suodatinelementti. Tämä toimitetaan sängen yksinkertaisesti irrottamalla pultti kannessa, minkä jälkeen koko säiliö irtaantuu ja elementin saattaa vaihtaa. Huomatkaa, että suodatin on siten suunniteltu, ettei öljynkierto voi milloinkaan katketa, vaikka suodatin olisikin likaa täynnä! Erikoisesti on korostettava KOHA-puhdistajan taloudellisuutta: 3—4 kertaa pitempi ajoaika samalla öljymäärällä sekä aina puhdas ja voitelukelpoinen öljy.

Säästää ÖLJYÄ
Säästää MOOTTORIA

asentamalla

KOHA- ÖLJYNPUHDISTAJA!

Kemiallinen ja mekaaninen puhdistus
huokealla ja **tehokkaasti**.



Poistaa tehokkaasti noen, hiilipölyn, tervaaineet, hapot sekä muut öljyn epäpuhtaudet.

Vähintään kolminkertainen ajomatka kunkin öljynvaihdon väillä.

Ruotsissa on yli 15.000 tällaista öljynpuhdistajaa käytössä.

Yksinvalmistaja: **KORPIVAARA & HALLA, HELSINKI**
Puhelin: sarja 20 202, kaukolinjat A 775
PIIRIEDUSTAJIA KAUTTA MAAN