RÄTT SMÖRJNING AV

BÅT- OCH UTOMBORDSMOTORER

Några råd angående SMÖRJNING av BÅTMOTORER

En undersökning av arbetsförhållandena

för en båtmotor i jämförelse med en bilmotor visar, att medan bilmotorn mycket sällan har tillfälle att lämna sin fulla effekt, och i vanliga fall endast utnyttjas till ungefär 20 % så arbetar båtmotorn ständigt med full effektutveckling. Nödvändigheten av effektiv smörjning och fordringarna på den olja, som användes, äro därför om möjligt större när det gäller en båtmotor — i all synnerhet om man tar hänsyn till det obehag och de risker, som ett motorhaveri för med sig. Om en motorbåtsägare uppskattar fördelarna med en under alla förhållanden tillförlitlig motor bör han därför använda en olja, som tack vare sin höga kvalitet kan lämna ett fullgott smörjningsresultat. Detta kommer också i längden att bli ekonomiskt lönande genom att reparationerna bli få och underhållskostnaderna obetydliga.

De allra flesta tillverkare

av motorbåtsmotorer rekommendera i sina instruktionsböcker Gargoyle MOBILOIL, som gjort sig känd som den förnämsta kvalitetsoljan för motorbåtsmotorer. I samråd med båtmotortillverkarna ha Vacuum Oil Companys ingenjörer i den rekommendationstabell, som återfinnes i denna broschyr, fastställt det märke Gargoyle MOBILOIL, som är lämpligast för de vanligast förekommande båtmotorerna. Genom att följa dessa rekommendationer kan den enskilde motorbåtsägaren vara förvissad om att få en både tillfötlitlig och ekonomisk smörjning.

I motorer med cirkulationssystem

för smörjoljan blir den i motorn befintliga oljemängden så småningom utspädd med bensin och vatten och förorenad av sot, slam och metallpartiklar, vilket gör att även den bästa kvalitetsoljan med tiden förlorar en del av sin smörjförmåga. Det är därför nödvändigt att med jämna mellanrum utbyta hela den i vevhuset befintliga smörjoljemängden. På grund av att oljans försämring i högsta grad är beroende på det skick i vilket motorn befinner sig och hur den behandlas, är det svårt att angiva någon allmän körtid, efter vilken oljan bör bytas. I de flesta fall har det emellertid visat sig lämpligt att företaga oljebyte efter var 50:de—80:de körtimme. Den begagnade oljan bör avtappas omedelbart efter en körning medan motorn ännu är varm och oljan tunnflytande. Innan färsk olja påfylles bör motorn sköljas ren genom en stunds körning med en tunn s.k. sköljolja. Obs.! För renspolning bör aldrig fotogen användas.

Båtmotorns vattenpump

är ofta försedd med en fettkopp för smörjning av pumpens lager och packning. I denna fettkopp bör användas Gargoyle MOBILGREASE No. 6 — ett fett som är speciellt framställt för att kunna motstå all inverkan av kylvattnet. För fettsmorda backslag rekommenderas Gargoyle MOBILGREASE No. 2, medan oljesmorda backslag skola smörjas antingen med motorolja eller en växellådsolja — Gargoyle MOBILOIL "C".

Utombordsmotorer

vilka i de flesta fall arbeta enligt tvåtaktsprincipen, smörjas genom att den nödvändiga oljekvantiteten inblandas i bränslet. Av särskild vikt vid detta smörjningssystem är att använda de riktiga blandningsförhållanden, vilka återfinnas i tillverkarnas instruktionsböcker. All tillblandning av bränslet bör ske i särskilda, väl rengjorda kärl och med stor noggrannhet. För utombordsmotorernas undervattensväxlar rekommenderas Gargoyle MOBILGREASE No. 4, som ger effektiv tätning och god smörjning av dessa kuggväxlar.

Den nya Gargoyle Mobiloil

O/Y Vacuum Oil Company A/B har nyligen utsläppt i marknaden en ny Gargoyle Mobiloil, som raffinerats enl. en revolutionerande metod, som kallas Clearosol-metoden. Den nya oljan innehåller ej »slaggum» d.v.s. slam och gummiartade tjärämnen, utan är 100 procentigt ren. Det är självklart, att motorns livslängd förlänges och dess effektivitet stegras, om den smörjes med den nya snillrikt framställda oljekvaliteten.

OLJEREKOMMENDATIONERNA FÖR BÅT- OCH UTOMBORDSMOTORER

Den nya Mobiloil är 100 procentigt ren och håller vida längre.

	Motor
Andros Bensinmotorer	AF
Fotogen- o. råoljemotorer	B
Archimedes	AF
Ares W 1, W 2, W 4, W 6, W 8/100, T(W 8 D), W 8/190	BB
Övriga modeller	A
BMW	BB
Caille	A
Chrysler (1933—1935)	A
(1931—1932)	AF
Dunelt	AF
Elto	A
Evinrude	A
Fiat 53 A	B
Övriga modeller	BB
Gray (1932—1935)	A
(1931)	AF
Johnson & Johnson Seahorse	A
Karhu	BB
Kermath 3, 4-5, 6-8, 8-10, 12, 16, 20	A
Sea Raider, Sea Farer, Sea Hawk, Sea Wolf, Sea King	*)
Sea Mate, Sea Captain G-L, Sea Queen, Sea Eagle, Sea Man, Sea Dog 35-50	BB
Seabird, V8	AF
Övriga modeller	B
Kipinä	A
Lockwood	A

	Motor
Maybach Förgasarmotorer mod. SVL 2 (12 cyl.) och alla dieselmot.	Aero W
Övriga modeller av förgasartyp	DM
Nopsa	A
Olympia	A
Penta S-2, K-1, K-2	A
Racer U-21, I-2, U-22, V-2, Z-2	DM
P-4, P-6	AF
DC-6	AF
P-42, P-43, P 62, P-63, HA-6	BB
Övriga modeller	A
A-2, A-4, BM-2, C-4, C-6, K-1, K-2, L-4, L-6, P-4, P-6 för fotogen	BB
Pyrkijä	A
Scripps E 2 (1932)	A
F-4, F-6, 41, 43, 45, 47, 51 RG, 53 RG, 55 RG, 57 RG	AF
Övriga modeller	BB
Sterling Neptune	AF
Trident GH	BB
Övriga modeller	B
Thornycroft, RE 4, RH 4, AB 4, DB 2, M 4	A
Dieselmotorer	Arc
Övriga modeller	BB
Trim Utombordsmotorer	AF
Trim Inombordsmotorer	AF
Wickström 18—24 hkr., 25—60 hkr.	B
Övriga modeller (1933—35)	B
Övriga modeller (1931—32)	A
Wickström Junior	B

TECKENFÖRKLARING:

A betyder Gargoyle Mobiloil „A„
AF „ Gargoyle Mobiloil „AF„ osv.
*) „Rådfråga vår Tekniska avdelning."

ANVISNINGAR

angående rätt smörjning av i tabellen ej upptagna motorer lämnas på begäran av Oy. Vacuum Oil Company Ab., Helsingfors, tel. 30 626.

Den nya medels Clearosol-metoden renade Mobiloil betecknar det största framsteget inom oljebranschen sedan upptäckten av petroleum. Nu mera än någonsin är Gargoyle Mobiloil det ledande oljemärket.

Oy VACUUM OIL COMPANY Ab

KP 8023