

ERIKOISSELOSTUS

2:n Tonnin FISHER EKSPRESSI KONEALUSTA.

Fisher vaunuja on kahta eri pituutta:

Akseliväli.....	3,70 mtr	Hinta Smk.
	4,00 »	» »
Pyöräväli	1,47 »	

Mitat: Ohjaajan istuim. selkänojasta alustan päätepisteeseen 3,06 mtr. Istuimesta taka-akselin keskipisteeseen 2,00 mtr 3,70. Tilaa 4,30 mtr korirakenteelle, pidenn. rungolla 4,60 mtr akseli. Koko pituus 5,35 mtr.

Moottori: 28,9 N. A. C. C. Hevosvoimaa 50 Hev. 2,200 kierrosnopeudella. Continental valmistetta, 4-syl. Lämpimitta 108 m/m — Isku 114,5 m/m Kansi irroitettava. Polviakseli 2:sti karaistua erikoisterästä, tuettu 3:lla suurella laakerilla. Kiertokanget 1-muotoiset erittäin lujat, taottuja ja huolellisesti laakeroitu. Kaikki laakerit yleensä fosforipronssia, valkometallilla verhotut. Kannut harmaata erikoisvalua, varustettu 3:lla 1/4" renkaalla. Moottori on lujasti kiinnitetty alustaan ja varustettu siten 4:llä ilmaraolla, että kaasut pääsevät poistumaan tunkeutumatta bussiin. Äänensammuttaja on uutta Zeppelin-mallia, pitkä eikä vastusta konetta.

Voitelu: Painejärjestelmällä, läpiporattujen akseleiden, automaattisesti itsesäätävällä laitteella.

Vedenkierto: Pumpulla, remmillä käypä tuulettaja.

Kaasuttaja: Stromberg, uimuri syöttö, automaattisesti toimiva.

Polttoaine: Vacuum syöttö-tankki, syöttöjohdot kuparia — ei mitään katkeamisia ja siitä johtuvia häiriöitä. Bensiinisäiliö vetää noin 60 ltr.

Sytytys: Patterilla. Virranjakaja koneen päällä jota käyttää ohjausakselista johtuva erik. akseli. Generaattoria käyttää vesipumpun akseli. Korkeajännitysmagneetti helposti sovitettavissa ja toimitetaan erikoisesta tilauksesta.

Kytkin: Levymallia, täydellisesti suojattu tomulta.

Vaihdelaatikko: 3-nopeutta eteenpäin ja käynti taaksepäin. Kiinnitetty moottoriin.

Nivelakseli: Tuubimallia, 2-osainen, 3:lla niveleellä. Laakeroitu S. K. F. laakereilla.

Etuaakseli: 9 1/2" maasta 1-muotoa.

Taka-akseli: 10 1/2" maasta. Kardaani-fullfloating. Kartiohammasp. Säteettäinen järjestelmä. Timken rullalaakerit pyörissä.

Jarrut: Jalkajarrut vaikuttavat takapyörrien rumpuihin. Käsijarru transmissiooni akseliin.

Jouset: etum. pit. 42"×2 1/2". Takimaiset 54"×3" kiinnitetty raamin sivuille. Pronssiset tulkat. 12 kpl. jousilehteä.

Vetotuet: Erikoiset vetotuet raamista taka-akseliin, joustavaa mallia. Jouset ottavat näin ollen vastaan ainoastaan korin painon, eikä vetojännitystä ollenkaan.

Raami: 5"×1/4"×2 1/2".

Pyörät: Metalliset.

Renkaat: Etumaiset 30×5. Takimaiset 30×6.

Alustan voitelu: Alemite-järjestelmällä.

Sähkö varusteet: Generaattori, Käyntiinvetomoottori, patterit, rumpumalliset, himmeät etuvalot, varustelauta ja takalyhty, virrankatkaisija, varakappalerasia, amperemittari, merkinantotorvi y. m.

Muut varusteet: Nopeus- ja matkamittari, varavanne- ja rengas & sisäkumi, työkaluja, nostovipu, koneella käypä ilmapumppu, toimitetaan erikseen tilauksesta.

