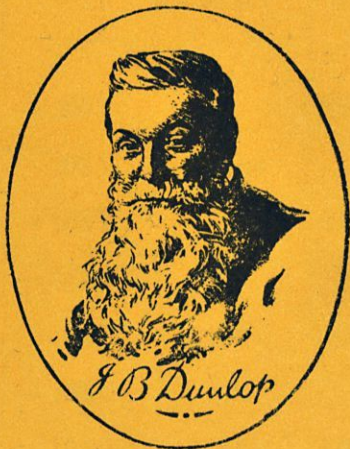


# DUNLOP PNEU



**HELMIKUU 1923**  
**FEBRUARI 1923**

**SUOMALAINEN O.Y.**  
**TREUGOLNIK**  
**FINSKA A.B.**

**HELSINKI - HELSINGFORS**  
**PUHEL. 617 & 1443 TELEF.**

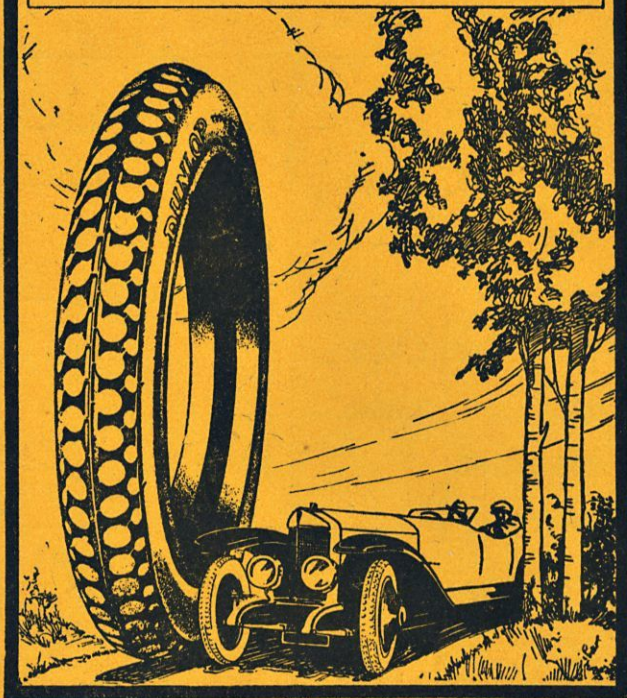
# DUNLOP-RENKAITA

	Ulkorenkaita — Yttre ringar		Sisären- kaita
	Canvas	Corð	Inre rin- gar
700 × 80	—	530: —	80: —
710	650: —	720: —	88: —
760 } × 90	700: —	775: —	94: —
810	—	835: —	102: —
760 × 100	785: —	—	—
765	—	880: —	117: —
815 } × 105	950: —	1.050: —	124: —
875	980: —	1.090: —	131: —
815	1.005: —	1.135: —	152: —
820	—	1.300: —	152: —
880 } × 120	1.260: —	1.400: —	163: —
920	1.370: —	1.525: —	170: —

# DUNLOP-RINGAR

	Ulkorenkaita — Yttre ringar		Sisären- kaita
	Canvas	Cord	Inre rin- gar
895	1.600: —	2.000: —	184: —
920 } $\times 135$	1.700: —	—	190: —
935	—	2.100: —	195: —
895	—	2.275: —	205: —
920 } $\times 150$	1.800: —	—	210: —
935	2.000: —	—	—
955 $\times 155$	—	2.500: —	215: —
30 $\times 3''$	—	660: —	81: —
30 $\times 3\frac{1}{2}''$	—	780: —	85: —
26 $\times 2\frac{1}{2}''$	—	430: —	75: —
26 } $\times 3''$	—	500: —	80: —
28 }	—	550: —	85: —

# DUNLOP



# CORD

62 2