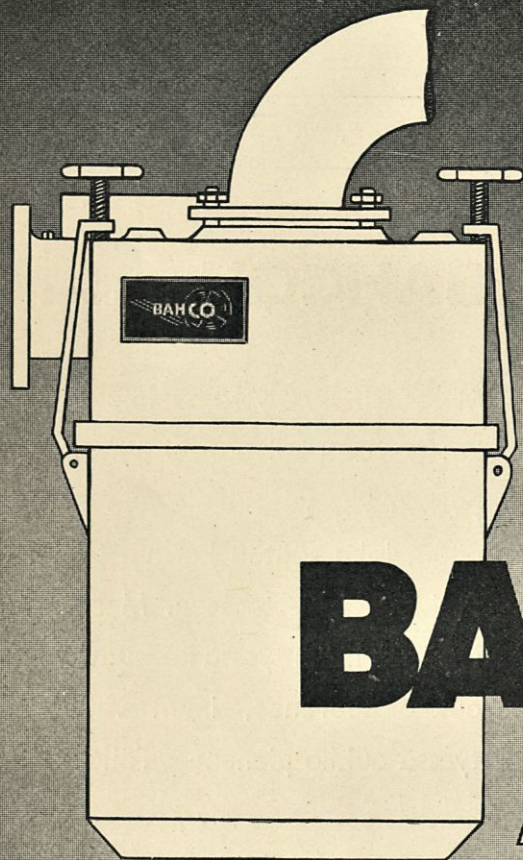


*Antakaa  
BAHCON  
suorittaa  
nuohoojantyö!*



**BAHCO**  
*puhdistin*

# Puu- ja puuhiilikaasuttimet

valmistavat kaasun tyydyttävästi, mutta niitten puhdistinlaitteet ovat enemmän tai vähemmän epätäydelliset. Puun ja puuhiilen palaminen näet ei tapahdu niin täydellisesti, etteikö kaasun mukana kulkisi palavia pikkuhiukkasia ja ennenkaikkeaa tuhkaa ja nokea.

Kaikissa kaasuttimissa on suodattimet, joiden tarkoituksena on pidättää tuhka ja noki. Mutta mitä tehokkaampia nämä suodattimet ovat, sen useammin ne tukkeutuvat, sillä suodatettavassa kaasussa on melko runsaasti kuona-aineita. Elleivät taasen suodattimet pidätä riittävän hyvin tuhkaa ja nokea, pääsee niitä moottoriin, jolloin ne aiheuttavat kiusallisia ja pitkäaikaisia puhdistuksia ja seisauksia.

Kaasutinlaitteissa esiintyvien varjopuolien poistamiseksi on keksitty BAHCO-puhdistin. Se on esipuhdistin, joka kerää tuhkan ja noen erikoiseen nokisäiliöön. Sen rakenteesta johtuu, että tavallisimmin käytetyn suodatusmenetelmän varjopuolet — tukkeutumattomat — eivät esiinny BAHCON toiminnassa, sillä noki ja tuhka jäävät erikoisiin nokiloukkuihin ja putoavat nokisäiliöön.



# BAHCO-

## puhdistimessa

kaasu joutuu keskipakoispyörteeseen, jonka nopeus on 20—30.000 kierrosta minuutissa, ja keskipakoisnopeus pysyy samana riippumatta siitä, onko moottorin kierrosluku suurempi vai pienempi. Tämä johtuu erikoisesta itsetoimivasta kaasuntuloaukon säätölaitteesta. Kaasun jouduttua keskipakoiskiarteeseen, sinkoutuvat siitä erilleen noki ja tuhka, jotka joutuvat nokiloukkuun ja jatka-

vat siellä pyörimistään pudoten lopuksi säiliön pohjalle. Jos hiilet tai puut ovat olleet märkiä, taikertuu kosteuden vaikutuksesta nokea ja tuhkaa jonkinverran nokiloukkujen seinämiin. Mutta tämä ei haittaa mitään, sillä nokikerrostuman tultua 1—2 mm. vahvuiseksi, se hilseillen putoaa nokisäiliöön.

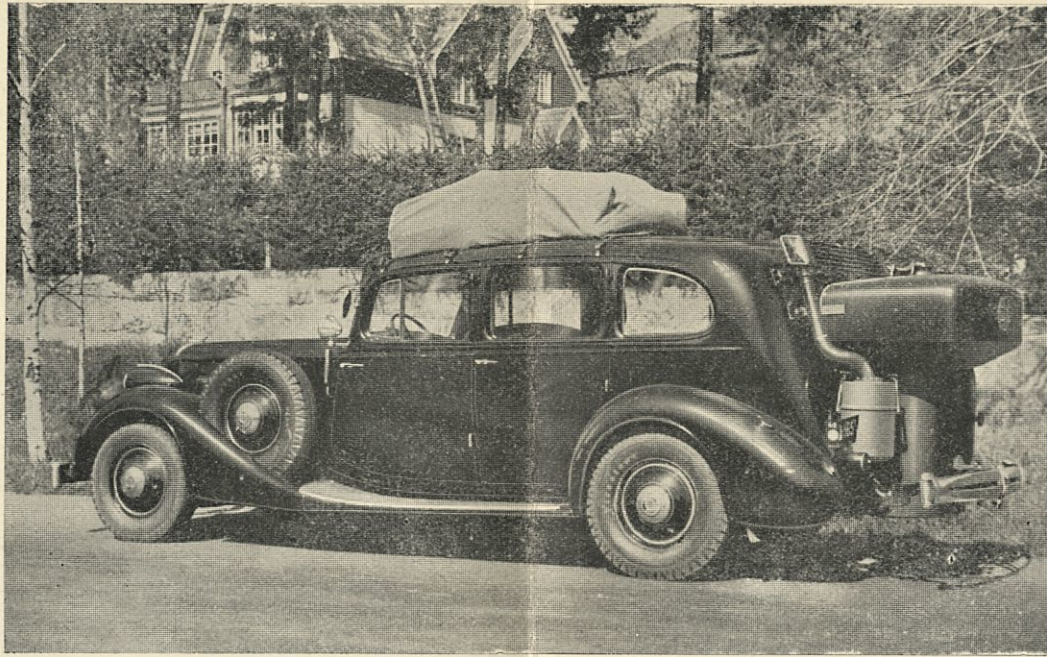


*Aamulla, samalla kun kaasutin sytytetään, voidaan BAHCOon kertynyt noki ja tuhka tyhjentää erikoiseen sitä varten varattuun tuhka-astiaan.*

## BAHCON nokisäiliö

on parempi puhdistaa usein, sillä nokiloukut luonnollisesti työskentelevät tehokkaimmin nokisäiliön ollessa tyhjä. Parasta on suorittaa tyhjennys säännöllisesti, esim. aamuisin samaan aikaan, kun kaasutin sytytetään. — BAHCON keräämä nokimäärä vaihtelee jonkinverran, käytetyistä polttoaineista riippuen. Suunnilleen 4.000 km. ajon jälkeen on nokisäiliö puolillaan.

Puukaasuttimen yhteyteen asennetun BAHCO-puhdistimen nokisäiliö on syytä silloin tällöin puhdistaa vedellä huuhtelemalla.



*BAHCO-puhdistin asennettuna henkilövaunuun. Nokisäiliö on helppo irroittaa ja nopea tyhjentää.*



*Tämä menetelmä voidaan nyt hylätä. Ei tarvitse enää kesken ajon maantiellä tai kadulla ryhtyä puhdistamaan kaasuttimen nokisäiliötä tai suodattimia. Täten estyy noen kulkeutuminen asuntoihin ja maantiellä kulkeviin autoihin.*

## BAHCON toiminta

Moottorin synnyttämä imu vaikuttaa itsetoimivaan, sisääntulo-putken yhteydessä olevaan läppään, joka säätää kaasun tuloa keskipakoiskiarteeseen. Moottorin imun lisääntyessä kaasuntuloaukko suurenee, imun vähentyessä aukko pienenee. Tällä ta-

voin kaasun keskipakoiskierreluku pysyy jotakuinkin samana, noin 20—30.000:na minuutissa. Tämä suuri keskipakoisnopeus aikaansaa sen, että kaikki tuhka ja noki erottuvat tarkoin kaasusta.

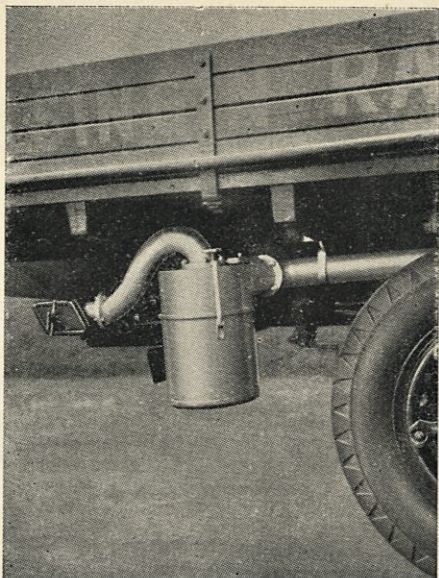
**BAHCON** suorittamasta tehokkaasta esipuhdistuksesta johtuu,

että hienopuhdistimia vain harvoin täytyy käsitellä. Niinpä Ruotsissa suoritetuissa kokeissa, jolloin yhtämittäisesti ajettiin 8.800 km. — siis matka kahdeksan kertaa läpi Suomen, etelästä Petsamoon — suoritettiin puhdistus vain yhden kerran viimeisten 4.100 km. matkalla. Tämä ei silti ole mikään ennätys BAHCO-puhdistinta käytettäessä, sillä yksityiset autonkuljettajat ovat päässeet vieläkin parempiin tuloksiin.



*BAHCO-puhdistin linjavaunuun asennettuna.*

Hienosuodattimen kostuminen aiheuttaa myös usein tukkeutumia, koska se herkemmin kerää nokea ja tuhkaa ja muodostaa niistä kaasua läpäisemättömän pinnan. Tosin on havaittu, että BAHCO-puhdistimella varustetuissa kaasuttimissa tällaisissa tapauksissa hienosuodattimiin takertunut pöly on niin hienoa ja laadultaan "edullista", että se hilseillen irtaota suodattimesta heti, kun sitä on karttunut vähänkin runsaammin.



*BAHCO kuormavaunuun sijoitettuna. Se ei vaadi sellaista tilaa, joka auton käytön kannalta olisi tarpeellista varata muihin tarkoituksiin.*

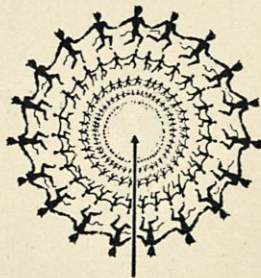
**RUOTSISSA**

on jo käytännössä  
yli

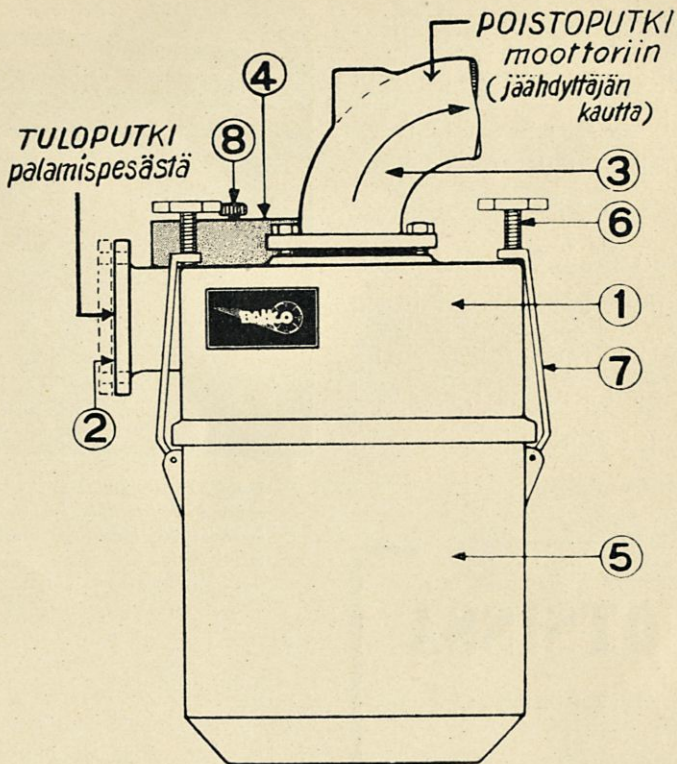
**15.000**

**BAHCOA**

Tämä jos mikään on erinomaisena todisteena BAHCON puhdistustehosta, sillä se muuttaa entiset runsaat seisomis- ja puhdistusajat hyödylliseksi työajaksi.

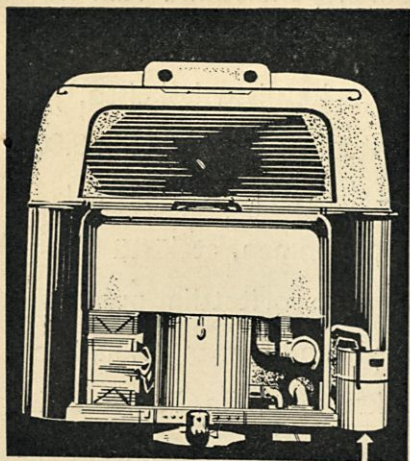


*Havainnollinen esitys BAHCO-puhdistimen toiminnasta. Suurimmat "nokipaholaiset" "lankeavat loukkuun" keskipakoispyörteen vaikutuksesta laidoille. Keskellä on kaasu puhdasta, ja keskeltä se jatkaa matkaansa hienopuhdistimien kautta moottoriin.*



## BAHCON rakenne

(1) keskipakoiskammio, (2) kaasun tuloputki, (3) kaasun poistoputki, (4) itsesäätävä läppä, (5) nokisäiliö, jossa on erikoisrakenteinen nokiloukku, (6) sankaruuvit, joiden avulla nokisäiliö kytketään, (7) sankakiinnittimet, jotka toimivat kädensijoina nokisäiliötä tyhjennettäessä, (8) tuloputkessa olevan läpän kierrejousen kiinnitysmutteri.



*Pieni, mutta tärkeä osa on BAHCO-puhdistin linjavaunun kaasutinjärjestelmässä.*

## BAHCOA

valmistetaan kahta kokoa:

- 1. henkilö- ja kuormavaunuihin,**  
joiden moottorit ovat 3—6 ltr,
- 2. linja-autoihin,**  
joiden moottorit ovat yli 6 ltr.

### HINNAT:

1. \_\_\_\_\_ liikevaihtoveroineen.
2. \_\_\_\_\_ liikevaihtoveroineen.

# BAHCO- puhdistimen

mukana toimitetaan seuraavat tarvikkeet: kulmaputki, irtolaippa, tiivisteet ja pultit. Nämä helpottavat huomattavasti asennusta.

Valmistusoikeuden omistaja Suomessa:

## ENSO-GUTZEIT OSAKEYHTIÖ

HELSINKI, HALLITUSKATU 17.

Yksinmyyjä:

## Oy PERMA Ab

E. ESPLANAADIKATU 8.

JÄLLEENMYYJIÄ KAIKILLA SUURILLA PAIKKAKUNNILLA.