

Continental

Automobil-
ringar

PRISLISTA N° 2

1 M A R S 1 9 2 3



O.Y.
H. IGNATIUS & C:o
A.B.

WIBORG TELEFON 7 07
TELEGRAFADRESS: **IGNATIUS**

CONTINENTAL AUTOMOBILRINGAR

Dimension c:a mm.	Passa på Fälg	Yttre ringar				Inre ringar	
		Tvärreflade Extra starka		Corð		Code orð	Fmk
		Code orð	Fmk	Code orð	Fmk		
90 710×90 760×90	710×90 760×90	Querbau Quertum	760:— 825:—		777:—	Embostar Embostum	110:— 118:—
100 710×100 760×100	710×90 760×90			Coreil Coram	852:— 906:—	Ridosso Ricate	121:— 128:—
105 765×105 815×105	765×105 815×105	Querceri Querceta	972:— 1067:—		992:— 1089:—	Monosis Mosam	142:— 147:—
120 765×120 815×120 820×120 880×120 920×120	815×105 820×120 880×120 920×120	Quercitron Quercubus Quercula	1377:— 1522:— 1574:—	Corbatin Corbe	1103:— 1185:— 1407:—	Strikt Stringessi Fucicole Fretri Fugado	156:— 165:— 182:— 197:— 202:—
135 820×135 880×135 920×135 895×135 935×135	820×120 880×120 920×120 895×135 935×135	Querima Quermes	2022:— 2140:—	Corcus Corðao Cordesco	1527:— 1685:— 1800:— 2070:—	Suðsalz Suðor Suðoroso Tomina Tosolu	198:— 210:— 218:— 211:— 225:—
150 895×150 935×150	895×135 935×135			Corju Cornant	2258:— 2386:—	Tercol Terfex	228:— 245:—

Dimensioner i tum.

3" 30×3"	30×3"	Querable	702:—	Cornaline		Zandwilg	112:—
3 1/2" 30×3 1/2"	30×3 1/2"	Queraiba	807:—	Corvinus		Zangborð	119:—
4" 31×4"	30×3 1/2"	Queralle	1000:—	Corymbose		Zacatines	129:—

Straight Side.

32×3 1/2"					1230:—		145:—
32×4"				Corpino	1345:—	Corrupf	164:—
33×4"				Corporo	1385:—	Corsacs	165:—
32×4 1/2"				Corps	1794:—	Corset	196:—
33×4 1/2"				Correck	1846:—	Cortons	205:—
34×4 1/2"				Correpant	1896:—	Cortusa	210:—
35×4 1/2"				Coreos	1912:—	Corru	220:—
33×5"				Correx	2360:—	Coryli	222:—
35×5"				Corrie	2518:—	Corymb	237:—

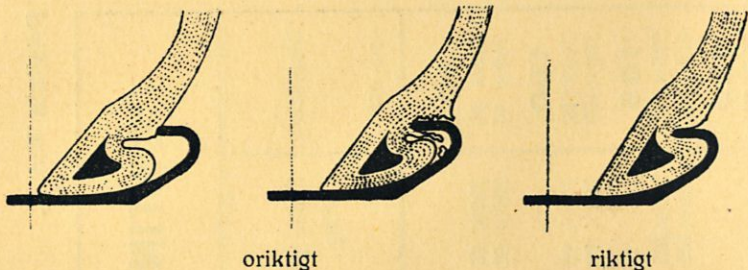
Luftringar för lastautomobiler.

34×5"				2730:—	294:—
36×6"				4052:—	417:—
38×7"				5510:—	764:—
40×8"				8160:—	944:—
42×9"				9145:—	1295:—

OBS.!

Vi utföra ombyggnad av lastvagnshjul vid övergång från massiv- till luftringar.

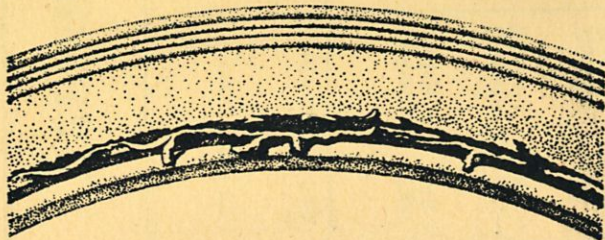
Continental lösttagbara falsar på lager.



Att iakttaga vid påmontering av Cord-ringar.

Vid vårdslös påmontering av Cord-ringar inträffar det lätt att vulsten ej blir rätt inpassad i falsen. Därför är det av vikt att noggrannt tillse, att den fina linje som löper runt ringen ovanför vulsten, **blir synlig i hela sin längd** samt överallt på samma avstånd från falskanten. Är denna linje på något ställe täckt av falsen, utvisar detta att falsen icke sitter i vulsten utan trycker på själva däckets, där den småningom skär igenom vävnaden och slutligen åstadkommer vulstbrott. Därför bör man förfara på följande sätt: Efter det ringen påmonterats, pumpar man något luft i den. Härefter granskar man noggrannt att ringen är ordentligt påmonterad samt, att den förutnämnda linjen är synlig utan några luckor. Är detta ej fallet, bör man slå ringen på båda sidor med en träklubba eller ett monteringsjärn. Härigenom inpassas vulsten i rätt läge och nu först pumpar man ringen full med luft.

Granska noggrannt att Edra falsar icke ha skarpa kanter eller skrämor.



Stycke av ett genom oriktig påmontering förstört Cord-däck.

Leverans-, Garanti- och Betalningsvillkor:

Samtliga priser i denna lista gälla franko Helsingfors utan förbindelse. Översändandet af denna lista är icke att anse som offert och förpliktat oss icke till leverans.

Arbetsnedläggelser, för liten tillgång på råmaterial eller kol, strejk eller lockout såväl som force majeure, varibland också räknas mobilisering och krig, befria oss från upprätthållande av överenskomna leveranstider och från fullständig leverans.

Vi leverera våra automobilringar under fullgod garanti d. v. s. vi förplikta oss att leverera ringar med sakmässig konstruktion och av ett för ändamålet passande material.

För olycksfall å person eller skada å sak, beroende på fel eller oriktigheter i ringarnas fabrikation, avsäga vi oss emellertid allt ansvar.

Vi göra Eder särskilt uppmärksam på att de i denna lista angivna ringdimensionerna icke korrekt motsvara de angivna storlekarna, utan äro endast antagna beteckningar.

Leverans:

Leveransen sker, såvida icke annat föreskrives, per post eller ilgods resp. per fraktgods samt på mottagarens egen risk. Emballeringen beräknas efter de priser vi själva betala.

Till av oss icke kända köpare levereras endast mot efterkrav eller mot insändande av förskottslikvid.

Per telefon eller telegraf ingångna beställningar från på resor varande automobilister fullgöras ävenledes endast mot efterkrav.

Telegrafiska orderbeteckningar:

Post	utan efterkrav:	Zabra,	per efterkrav:	Zaffino.
Fraktgods	„ „	Zampar.	„ „	Zanaga.
Ilgods	„ „	Zebrune,	„ „	Zedrela.

Belastnings- och luftryckstabell.

Ringprofil	Belastning		Luftryck	
	Normal belastning pr ring i kg.	Högsta bärkraft pr ring i kg.	Axeltryck i kg.	Luftryck i atm.
90	325	400	500 - 600	4
			600 - 700	4,5
			700 - 800	5
100	375	450	600 - 700	4
			700 - 800	4,5
			800 - 900	5
106	425	500	700 - 800	4
			800 - 900	4,5
			900 - 1000	5
120	425	600	800 - 1000	4,5
			1000 - 1100	5
			1100 - 1200	5,5
135	625	700	1000 - 1200	5
			1200 - 13	5,5
			1300 - 14	6
150	675	750	1100 - 13	5
			1300 - 14	5,5
			1400 - 15	6

Vid framringar $\frac{1}{2}$ atm. mindre.