

## CITEX-öljy

antaa luotettavan ja taloudellisen voitelun. — Seuratkaa CITEX SUOSITTELUKORTTIA, joka on laadittu 75 vuoden öljynpuhdistuskokemuksen ja nykyaikaisen autotekniikan korkeiden vaatimusten perusteella!



Oheinen suositteletaulukko henkilöautoja varten pätee CITEX MOTOR OIL ja KOOLMOTOR OIL laatuöljyjä käytettäessä.

Taulukon ensimmäisessä sarakkeessa on mainittu auton valmistusmerkki ja malli (make and model), toisessa sarakkeessa öljyn paksuus kesällä (summer), kolmannessa öljyn paksuus talvella (winter). Käytetty merkintä on amerikkalainen, meillä tunnetut merkit vastaavat amerikkalaisia seuraavasti:

Amer.	SAE	Meillä käytetty
B	10	SAE 10
C	20	SAE 20 (E)
D	30	A
E	40	A-BB
F	50	BB
G	60	B
H	70	SAE 70
20 W	20 W	LIGHT

Neljännessä sarakkeessa on ilmoitettu auton kampikammion tilavuus neljäsosagallonissa (crankcase capacity gts.). Samoissa yksiköissä on ilmaistu jäähdytysjärjestelmän tilavuus viimeisessä sarakkeessa. Suunnilleen  $\frac{1}{4}$  gallona vastaa litraa, tarkemmin sanottuna  $\frac{1}{4}$  gallona on = 0,95 ltr.

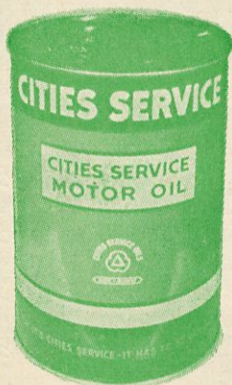
Viidennessä sarakkeessa on vaihdelaatikon tilavuus kahdeksasosagallonissa (transmission capacity pts. or lbs.), kuudennessa sarakkeessa taka-akselin tilavuus.  $\frac{1}{8}$  gallona on = 0,47 ltr., siis melkein puoli litraa.

Vaihdelaatikkoon ja tasauspyörästöön suositellaan yleensä CITEX MOTOR OIL TRANSMISSION C kesällä ja CITEX MOTOR OIL TRANSMISSION C WINTER talvella, paitsi jos vaihdelaatikon tai taka-akselin tilavuutta osoittavan luvun jäljessä on tähtimerkki, suositellaan silloin KOOLMOTOR EP. GEAR OIL öljyä (hypoidipyörästö).

Liitämme vielä tähän suositellut CITEX öljyille kuorma-autoja ja linja-autoja varten. Käytämme SAE merkintää öljyn vahvuudesta.

Kuorma-autot	Kesällä SAE	Talvella SAE	Kuorma-autot	Kesällä SAE	Talvella SAE
A. C. F . . . . .	50	30	Hug . . . . .	40	30
Acme . . . . .	40	30	Indiana . . . . .	50	30
Am.-La France . . . . .	40	30	International . . . . .	40	20
Armleder . . . . .	50	30	Kenworth . . . . .	50	30
Atterbury . . . . .	50	30	Kleiber . . . . .	40	30
Autocar . . . . .	40	30	La France-Republic	40	30
Available . . . . .	40	30	Lange . . . . .	40	30
Biederman . . . . .	40	30	Larrabee . . . . .	50	30
Brockway . . . . .	40	30	Maccar . . . . .	40	30
Chevrolet . . . . .	30	20 W	Mack . . . . .	40	30
Chicago . . . . .	40	30	Moreland . . . . .	50	30
Clinton . . . . .	40	30	Noble . . . . .	40	30
Commerce . . . . .	40	30	Northway . . . . .	30	20
Condor . . . . .	50	30	Oshkosh . . . . .	40	30
Corbitt . . . . .	50	30	Pierce-Arrow . . . . .	30	20
Day-Elder . . . . .	50	30	Relay . . . . .	40	30
Diamond T . . . . .	40	30	Reo . . . . .	40	30
Divco . . . . .	30	20 W	Republic . . . . .	40	30
Dodge . . . . .	30	20 W	Safeway . . . . .	40	30
Duplex . . . . .	40	30	Schacht . . . . .	40	30
Esco . . . . .	40	30	Selden . . . . .	40	30
Fageol . . . . .	50	40	Service . . . . .	40	30
Fargo . . . . .	30	20 W	Sisu . . . . .	50	40
Federal . . . . .	50	30	Standard . . . . .	40	30
Fisher-Std. . . . .	40	30	Sterling . . . . .	50	40
Ford . . . . .	40	20 W	Stewart . . . . .	40	30
F. W. D. . . . .	50	20 W	Studebaker . . . . .	30	20
Garford . . . . .	50	30	Walter . . . . .	40	30
G. M. C. . . . .	40	20 W	Ward-La France . .	50	40
Gotfredson . . . . .	40	30	White		
Graham Bros. . . . .	40	30	(15, 15b, 20, 20a, 20d)	20	20 W
Gramm . . . . .	50	30	White (muut mallit)	50	40
Guilder . . . . .	50	30	Willys . . . . .	40	30
Hahn . . . . .	50	30	Witt-Will . . . . .	40	30
Harvey . . . . .	40	30	Volvo . . . . .	50	40

Linja-autot	Kesällä SAE	Talvella SAE	Linja-autot	Kesällä SAE	Talvella SAE
A. C. F. ....	50	30	International .....	50	30
Acme .....	50	30	Larrabee .....	50	30
Brockway .....	40	30	Mack .....	40	30
Clinton .....	40	30	Menominee .....	50	30
Concord .....	50	30	Pierce-Arrow .....	50	30
Day-Elder .....	50	30	Rehberger .....	60	40
Denby .....	60	40	Relay .....	50	30
Dodge .....	30	20 W	Reo .....	50	30
Douglas .....	50	30	Schacht .....	50	30
Fageol .....	50	40	Selden .....	50	30
Fargo .....	40	30	Sisu .....	50	40
Flexible .....	40	30	Studebaker .....	40	30
Garford .....	50	30	Twin Coach .....	50	30
Graham .....	50	30	Ward-La France ..	60	40
Gramm .....	50	30	White .....	50	40
Guilder .....	50	30	Volvo .....	50	40
Hahn .....	50	30	Yellow Coach .....	50	30
Indiana .....	50	30			



$\frac{5}{4}$  gall. = 4,7 ltr.



$\frac{1}{4}$  gall. = 0,95 ltr.

Käytännöllinen pakkaus henkilövaunuja varten on uusi tölkipakkaus, joista  $\frac{5}{4}$  gall. öljyn vaihtoon,  $\frac{1}{4}$  gall. lisäämiseen.