

PRISLISTA

N:o 8

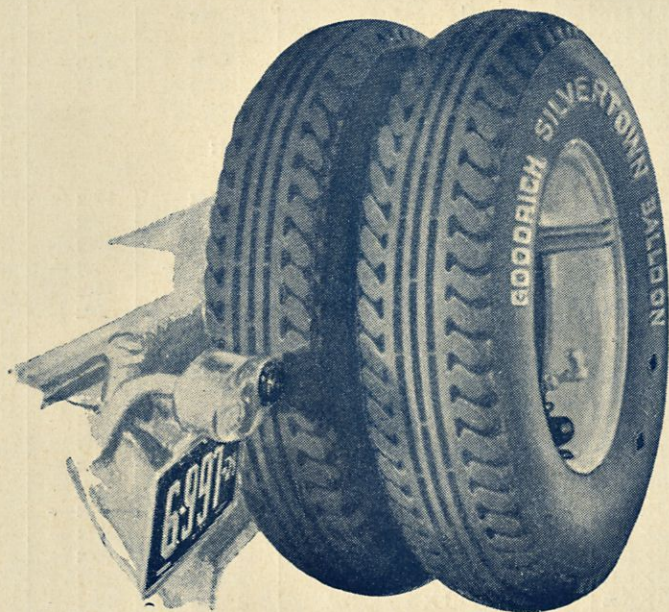


November

1925

GOODRICH

AUTOMOBILRINGAR



AKTIEBOLAGET AUTO-VULCANO

HELSINGFORS
MIKAELSGATAN N:o 5
TELEF. 8032 - 1543
TELEGRAMADRESS:
V U L C A N O

GOODRICH

BALLOON-CORD.

| Storlek | Passa på skena | Däck | Slang |
|-----------------------------|---|---------|-------|
| | | Fmk | |
| Clincher modell: | | | |
| 715×115 | 715×115 | 870:— | 165:— |
| 730×130 | 715×115, 730×130 | 1 200:— | 200:— |
| 775×145 | 715×115, 730×130, 775×145 | 1 440:— | 210:— |
| 31×4.45 | 30×3 ¹ / ₂ | 1 070:— | 170:— |
| »SILVERTOWN» | | | |
| StraightSide modell: | | | |
| Passa för vanliga skenor. | | | |
| 31×4.40 | 30×3 ¹ / ₂ | 1 250:— | 170:— |
| 32×4.95 | 30×3 ¹ / ₂ , 31×4 | 1 560:— | 285:— |
| 33×4.95 | 32×4 | 1 675:— | 290:— |
| 33×5.77 | 32×4 ¹ / ₂ | 2 085:— | 330:— |
| 34×5.77 | 32×4, 33×4 ¹ / ₂ | 2 175:— | 345:— |
| 35×6.75 | 32×4 ¹ / ₂ , 33×5 | 2 922:— | 504:— |
| Passa för special skenor. | | | |
| 29×4.40 | 28×3 ¹ / ₂ | 1 070:— | 155:— |
| 30×4.95 | 29×4 | 1 475:— | 250:— |
| 31×4.95 | 30×4 | 1 500:— | 260:— |
| 30×5.25 | 28×4 | 1 623:— | 280:— |
| 31×5.25 | 29×4, 30×4 ¹ / ₂ | 1 675:— | 290:— |
| 30×5.77 | 28×4, 29×4 ¹ / ₂ | 1 960:— | 315:— |
| 32×5.77 | 31×4 ¹ / ₂ | 2 035:— | 330:— |
| 33×6 | 30×4 ¹ / ₂ , 31×5 | 2 140:— | 390:— |
| 32×6.20 | 29×4 ¹ / ₂ , 30×5 | 2 160:— | 400:— |
| 33×6.20 | 30×4 ¹ / ₂ , 31×5 | 2 210:— | 427:— |
| 33×6.75 | 31×5 | 2 810:— | 475:— |
| 34×7.30 | 30×5 | 3 100:— | 550:— |

Prisen utan förbindelse.

TILLSE ATT RINGARNA ÄRO RIKTIGT PUMPADE.

Kontrollera trycket med SCHRADER's Tryckmätare.

GOODRICH

SILVERTOWN HEAVY DUTY CORD

för Omnibussar och Lastautomobilar.

| Storlek | Sken- Dimens. | Sken- y/ø | Däck | Slang | Max. belastn. pr ring | Luft- tryck Atm. |
|------------|----------------------------------|--------------|---------|-------|-----------------------------|------------------------|
| | | | Fmk | | | |
| Cl. 31×4 | 30×3 ¹ / ₂ | — | 1 334:— | 221:— | 500 kg. | 4 |
| S. S. 30×5 | 30×5 | 20'' | 2 403:— | 300:— | 1 150 » | 5.5 |
| » 33×5 | 33×5 | 23'' | 2 768:— | 347:— | 1 150 » | 5.5 |
| » 35×5 | 35×5 | 23'' | 3 030:— | 368:— | 1 150 » | 5.5 |
| » 34×5 | 34×5 | 24'' | 2 730:— | 363:— | 1 150 » | 5.5 |
| » 32×6 | 32×6 | 20'' | 4 095:— | 473:— | 1 500 » | 6 |
| » 36×6 | 36×6 | 24'' | 4 515:— | 499:— | 1 500 » | 6 |
| » 34×7 | 34×7 | 20'' | 5 303:— | 651:— | 1 800 » | 7 |
| » 38×7 | 38×7 | 24'' | 5 940:— | 715:— | 1 800 » | 7 |
| » 36×8 | 36×8 | 20'' | 7 035:— | 777:— | 2 200 » | 8 |
| » 40×8 | 40×8 | 24'' | 7 920:— | 853:— | 2 200 » | 8 |

Prisen utan förbindelse.

HÅLL ALLTID RINGARNA VÄL PUMPADE.

Goodrich' Silvertown Heavy Duty Cord är en ur slitningssynpunkt absolut förstklassig ring, 2 cordlager grövre än den tidigare konstruktionen samt försed med extra förstärkningar å alla för påfrestning utsatta delar av ringen.



Vid övergång från massiv till luftingar — ombygga vi hjulen sakkunnigt till moderata pris och stå gärna till tjänst med förslag och offerter.

GOODRICH CORD CLINCHER

| Storlek | Däck | Slang | Lufttryck Atm. |
|--------------|---------|-------|-------------------|
| | Fmk | | |
| 710×90 | 940:— | 155:— | 3.5 |
| 760×90 | 997:— | 165:— | 3.5 |
| 710×105 | 1 175:— | 200:— | 4 |
| 765×105 | 1 270:— | 210:— | 4 |
| 815×105 | 1 360:— | 215:— | 4 |
| 815×120 | 1 580:— | 285:— | 4.5 |
| 820×120 | 1 710:— | 285:— | 4.5 |
| 880×120 | 1 880:— | 300:— | 4.5 |
| 920×120 | 1 970:— | 315:— | 4.5 |
| 820×135 | 2 200:— | 320:— | 5 |
| 880×135 | 2 400:— | 340:— | 5 |
| 895×135 | 2 450:— | 330:— | 5 |
| 935×135 | 2 600:— | 350:— | 5 |
| 895×150 | 2 800:— | 375:— | 6 |
| 935×150 | 3 000:— | 400:— | 6 |
| 30×3½ | 1 020:— | 160:— | 3.5 |
| 30×3½ Giant. | 1 270:— | 210:— | 3.5 |
| 31×4 H. D. | 1 334:— | 221:— | 4 |

Prisen utan förbindelse.

HÅLL ALLTID RINGARNA VÄL PUMPADE.

Förbise ej att i tid reparera skador å däck och slangar. Vi rekommendera vår specialverkstad där vi utföra alla slag av gummi-reparationer fort och väl till moderataste priser.

GOODRICH CORD STRAIGHT SIDE

| Storlek | Däck | Slang | Lufttryck Atm. |
|----------------------------------|---------|-------|-------------------|
| | Fmk | | |
| 31×4 | 1 580:— | 210:— | 4 |
| 32×4 | 1 620:— | 215:— | 4 |
| 33×4 | 1 655:— | 220:— | 4 |
| 32×4 ¹ / ₂ | 1 890:— | 285:— | 4.5 |
| 33×4 ¹ / ₂ | 1 940:— | 290:— | 4.5 |
| 34×4 ¹ / ₂ | 2 005:— | 300:— | 4.5 |
| 30×5 | 2 200:— | 285:— | 5.5 |
| 33×5 | 2 450:— | 330:— | 5.5 |
| 35×5 | 2 680:— | 350:— | 5.5 |

Prisen utan förbindelse.

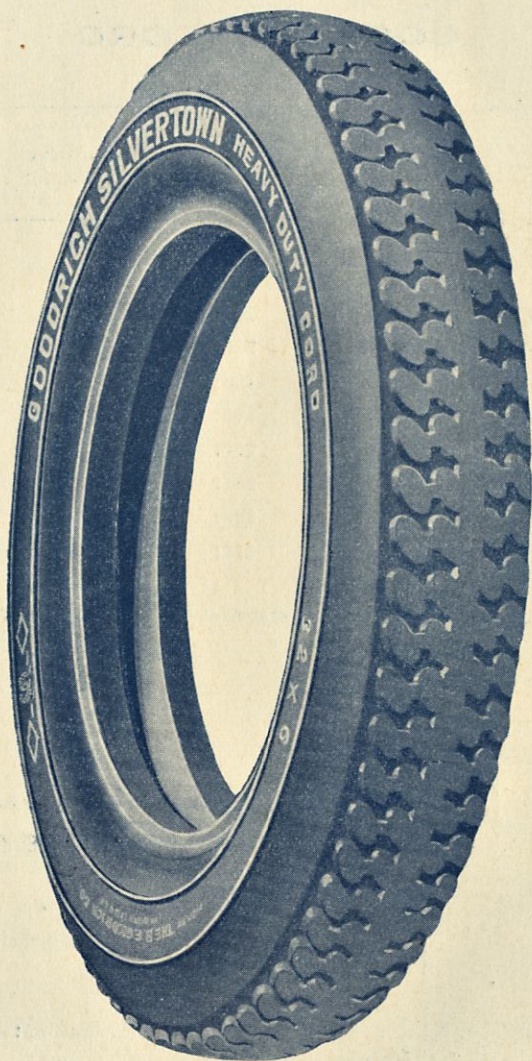
HÅLL ALLTID RINGARNA VÄL PUMPADE.



GOODRICH JUNIOR FOT-PUMPEN

väger blott 580 gr. och är 16.5 cm. hög.
Praktisk, lätthanterlig och effektiv luft-
pump för ballongringar.

Pris Fmk 85:— per st.



**GOODRICH SILVERTOWN
HEAVY DUTY CORD**

REPARATIONER

av högtrycks-, lågtrycks- och jätteringar utföras fort, väl och till billigast möjliga priser i vår specialverkstad för vulkaniseringsarbeten. På grund av mångårig erfarenhet, moderna, gedigna arbetsmetoder och bästa möjliga råmaterial, garantera vi våra reparationers hållbarhet.

✱

REPARATIONSMATERIAL.

Vulkaniseringsgummi,
Dubbelzijdig kanvas,
Cordvävnad,

Vulkaniseringslim,
Ventillappar,
Ventiler.

m. m.

Ständigt i lager.

✱



LUFFTRYCK OCH BELASTNINGSTABELL FÖR GOODRICH BALLON RINGAR.

| Lufftryck Lbs. och Atm. | | Ringstorlek och belastning pr hjul i kg. | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|------------|------------|
| | | 4.40 | 4.75 | 4.95 | 5.25 | 5.77 | 6 | 6.20 | 6.75 | 7.30 | 115 m/m | 130 m/m | 145 m/m |
| 20 | 1.4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 305 | 405 | — |
| 22 | 1.55 | 225 | 260 | — | 315 | — | 385 | 405 | — | 520 | 405 | 505 | 610 |
| 24 | 1.7 | 250 | 290 | — | 345 | — | 420 | 445 | — | 570 | 450 | 555 | 660 |
| 26 | 1.85 | 270 | 310 | 325 | 370 | 400 | 450 | 480 | 525 | 620 | 505 | 610 | 710 |
| 28 | 1.95 | 295 | 335 | 350 | 400 | 430 | 480 | 515 | 565 | 670 | 540 | 660 | 760 |
| 30 | 2.1 | 315 | *360 | 375 | 425 | 460 | 520 | 550 | 605 | 720 | 575 | 710 | 810 |
| 32 | 2.25 | *340 | 385 | 400 | *450 | 495 | 555 | *590 | 645 | *770 | 605 | 760 | 915 |
| 34 | 2.4 | 360 | 410 | 425 | 480 | 525 | *590 | 625 | 690 | 820 | — | — | — |
| 36 | 2.55 | 385 | — | *450 | 505 | 555 | 620 | 660 | 730 | 870 | — | — | — |
| 38 | 2.70 | — | — | 475 | — | *590 | — | — | *770 | — | — | — | — |
| 40 | 2.80 | — | — | 500 | — | 620 | — | — | 810 | — | — | — | — |
| 42 | 2.95 | — | — | — | — | 650 | — | — | 850 | — | — | — | — |

* Högsta tillåtna belastning.

TILLSE ATT RINGARNA ÄRO RIKTIGT PUMPADE OCH EJ ÖVERBELASTADE.