

BOSCH-sytytystulpat joka moottoriin!



Tarkastakaa elektrodivälejä!

Tavallisen sytytystulpan elektrodivälin tulee olla 0,7 mm. Käytössä tämä väli kuitenkin vähitellen suurenee itsestään, minkä takia on suositeltavaa aina noin 3—4000 km:n jälkeen tarkastaa tulppien elektrodivälejä. Liian pitkät tai liian lyhyet elektrodivälit aiheuttavat häiriöitä. Joll'ei toisin ole ilmoitettu, toimitetaan BOSCH-tulpat 0,7 mm elektrodiväleillä.



Yksi tai kaksi vihreää rengasta?

Bosch pyraniittieristeisen sytytystulpan tuntomerkinä on tulpan kiveen poltettu vihreä rengas. Tavallista suurempia vaatimuksia varten valmistaa Bosch erikoisvalmistetta olevalla kivieristyksellä varustettuja sytytystulppia, joiden tuntomerkinä on kaksi vihreää rengasta.

Joka moottoriin sopivin BOSCH-TULPPA

Suosittelutaulukkoamme olemme merkinneet tavallisimpiin moottoreihin parhaiten sopivat BOSCH-tulpat. Seuraavat ohjeet ovat kuitenkin tarkoitettut vain opastukseksi. Ne edellyttävät käyttöä normaaliolosuhteissa. Toisenlaisissa olosuhteissa, kuten eri puristussuhdetta tai eri polttoainetta käytettäessä, erilaisissa tieoloissa, erilaisissa ajoissa (kaupunki-, pitkänmatkan- tai urheiluaajoissa) ja eri tavoin ajettaessa (esim. uudella vaunulla, jota alussa ei saa ajaa täyttä vauhtia) voi olla syytä käyttää samaa moottorissa toisenlaisia Bosch-tulppia. Edellyttäen että moottorin kaastuttaja ja sytytys ovat oikein säädetyt ja voitelu kunnossa, on häiriöiden sattuessa valittava »oikea» tulppa seuraavan yksinkertaisen

Perussäännön mukaan:

Hehkusytytysten sattuessa on valittava saman mittainen Bosch-tulppa, jonka lämpövastustusarvo on **korkeampi** (esim. DM 95 A 1 tilalle DM 145 T 1).

Tulpan likaantuessa tai öljyyntyessä on valittava saman mittainen Bosch-tulppa, jonka lämpövastustusarvo on **alhaisempi** (esim. DM 95 A 1 tilalle DM 45 A 1).

Huomioitava tulppia valittaessa!



15,000 ajokilometrin jälkeen on moottorinne varustettava uusilla sytytystulppilla. Niitä valittaessa on huomioitava seuraava:

1. Valitkaa tunnettu, luotettava merkki.
2. Valitkaa tulppa, jonka lämpövastustusarvo sopii moottorinne. Erilaisiin moottoreihin tarvitaan erilaiset tulpat. Yleistulppaa, joka sopisi kaikkiin moottoreihin, ei ole olemassa. Siksi valmistetaan lämpövastustusarvoltaan erilaisia Bosch-sytytystulppia, jotka kukin sopivat määrätynlaisiin moottoreihin ja olosuhteisiin.
3. Tarkastaa uuden tulpan ulkomittoa, liian pitkä tai liian lyhyt tulpan kierreosa aiheuttaa m.m. hehkusytytyksiä. Vasemmanpuoleisessa kuvassa on tulpan kierreosa liian pitkä, keskimmäisessä kuvassa on se liian lyhyt. Oikeanpuoleisessa kuvassa kierreosan pituus on oikea.

Suosittelutaulukostamme löydätte moottorinne normaaliolosuhteissa sopivimman sytytystulpan.

ASETTAKAA JOKA 15,000 AJOKILOMETRIN JÄLKEEN MOOTTORIINNE UUDET
BOSCH-TULPAT

HENKILÖAUTOT

HENKILÖAUTOT ● LINJA- JA KUORMA-AUTOT ● TRAKTORIT ● MOOTTORIPYÖRÄT

MOOTTORIPYÖRÄT ● VENE-, ULKOLAITA- JA PAIKALLISMOOTTORIT

HENKILÖAUTOT

Moottori	Malli	Bosch tulppa	Moottori	Malli	Bosch tulppa	Moottori	Malli	Bosch tulppa						
ADLER	Ennen 1934	DM 95 A 1	DE SOTO	1932-33	W 95 T 1	LINCOLN	1924-29	DZ 45 A 3						
	Trumpf-Junior	W 175 T 1		1934-36	W 145 T 1		1930-33 V 8	DZ 95 A 1						
	Trumpf 1,5 AV	DM 95 A 1		1937-38	W 145 T 1		1934-38 V 12	DM 145 T 1						
	Trumpf 1,7	W 175 T 1		DKW	Reichsklasse		{DM 175 T 1	LINCOLN-ZEPHYR	1936-38	W 175 T 1				
	Trumpf 1,7 AV 1933-36	DM 95 A 1			Meisterklasse		{DM 225 T 1		MARMON	1930 8-69	DZ 95 A 1			
	Trumpf 1,7 AV v:sta 1936	W 175 T 1			Schwabeklasse		{DM 175 T 1			1930 8-79	DM 95 A 1			
	Primus 1,5 A	DM 95 A 1			Sonderklasse		{DM 225 T 1			1931	DM 95 A 1			
	Primus 1,7 E	W 175 T 1					DM 225 T 1			1932-34	DM 145 T 1			
	2,5 litr.	W 175 T 1			DODGE		vuoteen 1929			DZ 45 A 3	MARQUETTE MAYBACH		DM 45 A 1	
	Diplomat 3 & 3 G 3 litr.	DM 145 T 1					1930-31			DM 95 A 1			DM 145 T 1	
	Sport 1,7 & 2 litr.	{W 175 T 1					1932-33			W 95 T 1		MERCEDES-BENZ	130 H Heckmotor 1934	{DM 145 T 1
		{W 225 T 1					1934-36			W 145 T 1			150H Sport Heckmotor	{DM 175 A 3
							1937-38			W 145 T 1			170, 200, 290, 1934-35	{DM 145 T 1
						500 8-sil.	{DM 175 A 3							
		DURANT	ennen 1930			DZ 45 A 3	500 K Kompressor			{DM 145 T 1				
			1930-32			DM 95 A 1	200 alt, 260, 320, 350, 370			{DM 225 T 1				
						400, 460, 630, 1000 ...	DM 145 T 1							
			ERSKIN	vuoteen 1931		DZ 45 A 3	170 H Heckmotor 1936	DM 175 A 3						
							170 V 1936	DM 145 T 1						
				ESSEX		1927-32	DM 45 A 1	200 W 21 1936	DM 175 A 3					
								230*, 230 W 21 1936-37	{W 145 T 1					
					FIAT	ennen 1928	DM 45 A 1	770 Gr. Mercedes 1936-37	{DM 145 T 1					
						509 A	DM 145/2	320 1937	{W 145 T 1					
						503, 520, 521, 522, 524, 525	DM 95 A 1	710 SS Kompressor 1937	{W 225 T 1					
						514, 515, 522S, 525S ja SS	DM 145/1	540 K, Kompressor 1937	{W 240 T 1					
						Balilla ja Ardita	{W 145 T 3		W 225 T 1					
						1935-36, 1,5 litr.	W 175 T 3	MINERVA	4- ja 6-sil.	DM 45 A 2				
		»500»				W 145 A 3	8-sil.		DM 145/2					
						X 175 T 1	MOON		6-sil.	DZ 45 A 3				
		FORD				T			DZ 15 A 3	MORRIS	vanh.	{DM 45 A 2		
			A, B			DZ 45 A 1			Sport, Isis, 1935-36		{DM 95 A 2			
			V8 1932			DZ 45 A 1					W 175 T 1			
			V8 1933-36, malli 85											
			1937-38	DM 95 A 1										
			malli 60 1937-38	W 145 T 1										

BUICK	ennen 1928	DZ 45 A 3	FORD	Junior malli Y	DM 95 A 1	MORRIS	Ten, 6-sil.	W 145 T 1			
	1929-30	DM 45 A 1		Junior de Luxe v:teen 1937	W 145 T 1		1936-37	{W 145 T 1			
	1931-34	DM 95 A 1		Eifel 1937 & Junior 1938	W 145 T 1			{W 175 T 1			
	1935-37	DM 95 A 1		GRAHAM	1930 8-sil. Custom		DZ 45 A 1		{DM 95 A 1		
	1938	W 95 T 1			1930 6-sil. ja muut 8-sil.		DM 95 A 1	NASH		{DM 145 T 1	
		1931 6- ja 8-sil.	DZ 45 A 1		1928 6-sil.	DZ 45 A 3					
		1932-33 6- ja 8-sil.	DZ 145/1		1929 mallia 400	DM 45 A 1					
		1934-35 6- ja 8-sil.	DM 145/1		1930-32, kaikki muut						
		1936-37 6-80, 85 Crusader	DM 145 T 1	paitsi 8-80, 9-80 ja 10-80	DM 45 A 1						
CADILLAC	ennen 1929	DZ 45 A 3	1936-37 6-90, 95 Cavalier	W 175 T 1	1930-32 8-80, 9-80 ja 10-80	DM 45 A 1					
	1929-35, 8 & 12 sil.	{DM 95 A 1	1936-37 6-110, 116, 120		1933 11-20, Big 6	{DM 45 A 1					
		{DM 145 T 1	Supercharger	W 175 T 1	1933 11-30, 70 Stand. 8	{DM 45 A 1					
	1936, V 8-60, 70, 75 ...	{W 145 T 1	GRAHAM PAIGE	1928-29	DZ 45 A 1	1933 11-80 Adv. 8	{DM 95 A 1				
	1936-38, V 12 ja V 16...	DM 145 T 1		827, 835, 837	{DM 45 A 1	1933 11-80 Amb. 8	{DM 95 A 1				
1937-38, V 8	W 145 T 1			DM 95 A 1	1933 11-90 Amb. 8	{DM 95 A 1					
		HANOMAG		1934-36 Garant, Kurier	DM 145 T 1	1934 12-20 Big 6	W 145 T 3				
				Rekord ja Sturm alkaen		1934 12-80 Adv. 8	W 145 T 3				
			1935	W 175 T 1	1934 12-90 Amb. 8	DM 95 A 1					
			HILLMAN		{DM 145 T 1	1935 35-40 mallia 400 ..	DM 145 T 1				
						{W 175 T 1	W 145 T 3				
		HORCH		8- ja 12-sil.	DM 145 T 1	1935 35-80 Adv. 8, Amb. 8	W 145 T 3				
				850, 5 L	DM 175 T 1	1936 36-40 mallia 400 ..	DM 145 T 1				
				HUDSON	1926-29	{DM 45 A 1	1936-38 Amb. 6	W 145 T 3			
			1930-32 6-sil.		DM 95 A 1	1936-38 Amb. 8	W 145 T 3				
			1933 6-sil.		W 145 T 1						
		1933 8-sil.	DM 95 A 1		OAKLAND	1927-29	DZ 45 A 1				
		1934-35 6- ja 8-sil.	W 145 T 1			1930-31	DM 95 A 1				
		v:sta 1936 alkaen, 6- ja									
		8 sil.	W 175 T 1	OLDSMOBILE		1928-29 6-sil.	DM 45 A 1				
		HUPMOBILE	v:teen 1928 6-sil.			DZ 45 A 3	1930-31 6-sil.	DM 95 A 1			
			1928-29 8-sil.		DM 95 A 1	1932-35 6-sil.	DM 145 T 1				
			1930-32 6- ja 8-sil.		DM 95 A 1	1936 6- ja 8-sil.	DM 145 T 1				
			1933-38 6- ja 8-sil.		{DM 145/1	1937-38 6- ja 8-sil.	W 145 T 3				
				{DM 145 T 1							
CHRYSLER	1928-29	{DZ 45 A 2	LA FAYETTE	1934-37	DM 95 T 1	OPEL	P 4, Kadett 1936-37 ...	W 145/0			
	1930-31, 6 & 8 sil.	DM 95 A 1			Super Six 1937-38 Olym-		{W 95 T 1	OVERLAND	1925-29	DZ 45 A 3	
	1931-33, 6 & 8 sil.	W 95 T 1			pia 38		{W 145/0		PACKARD	1928-31	DZ 45 A 1
	1934, 6 sil.	W 145 T 1			kaikki muut mallit		M 95/0			1931-32	W 145 A 1
	1934, 8, Imp. 8, Imp.			LA SALLE	1928		DZ 45 A 3			1933-35 8- ja 12-sil. ...	W 145 T 1
Cust. 8	W 145 T 1	1929	{DM 95 A 1								
1935 Air Flow & Air			{DM 145 T 1								
Stream	W 145 T 1		{DM 145/1								
1936 6, de Luxe 8, Air-			DM 145 T 1								
flow 8	W 145 T 1										
1936, Imperial 8	W 175 T 1										
1937-38 Royal, Imp. 8,											
Cust. 8, Airflow 8	W 175 T 1										
CITROËN	ennen 1935	DM 45 A 1									
	7CV Front & 11 CV Front	W 145 T 1									
DAIMLER-BENZ	Katso Mercedes-Benz										
DE SOTO	ennen 1/2 1932	DM 95 A 1									

* Elektrodiväli 0,4 mm.

** Elektrodiväli 0,9—1,0 mm.

Henkilöautot • Linja- ja Kuorma-autot • Traktorit • Moottoripyörät

Moottori	M a l l i	Bosch tulppa
PACKARD	1936 8-sil. mallia 120 .. 1936 muut 8- ja 12-sil.... 1937-38 6- ja 8-sil. 1937-38 12-sil.	W 145 T 1 W 175 T 1 U 145 T 1 U 175 T 1
PAIGE	1924-27	DZ 45 A 3
PEERLESS	1930-33	DM 95 A 1
PEUGEOT	5 CV, 201, 301, 401, ennen 1935	DM 95 A 1
	9 CV, 11 CV	DM 45 A 2
	601, ennen 1935	DM 145 T 1
	201,301,601,402,1935-37	W 175 T 1
PLYMOUTH	1928-29	DZ 45 A 3
	1930-31	DM 45 A 1
	1932-33	W 145 A 1
	1934-36	W 145 T 1
	1937-38	W 175 T 1
PONTIAC	1926-29	DZ 45 A 3
	1930-31	DM 95 A 1
	1932-33	W 145 T 3
	1934-35	W 145 T 3
	1936-38	W 145 T 1
RENAULT	vanh. mall. ennen 1932 4-sil. Celtaquatre	DM 45 A 2 DM 95 A 1
	4-sil. Monaquatre 1932 -35	DM 95 A 1
	4-sil. Primaquatre 1936 -38	W 145 T 1
	4-sil. Vivaquatre vuo- teen 1936	DM 95 A 1
	4-sil. Vivaquatre 1936...	W 145 T 1
	6-sil. Monastella vuo- teen 1934	DM 95 A 2
	6-sil. Primastella v:teen 1935	DM 95 A 2
	6-sil. Viva Grand Sport 1935-38	W 145 T 1
	8-sil. Reinastella v:teen 1935	DM 95 A 2
REO	ennen 1928	DZ 45 A 3
	1928-30	DM 45 A 1
	1931-34	DM 95 A 1

LINJA- JA KUORMA-AUTOT

Moottori	M a l l i	Bosch tulppa
BEDFORD	ennen 1934	DM 95 A 1
	alkaen 1934, 6-sil.	W 145 T 1
BENZ	vuoteen 1928	DM 45 A 1
BROCKWAY	1929-31	DZ 45 A 3
	1932-33, 90, 90C, 92,92C 290, 640	DZ 145/1
	1934-35, V 1200, PC-68 VSD	DZ 145/1
	1931-35, muut mallit ... 1936-37 Continental moott.	DM 95 A 2 DM 145 T 1
BÜSSING	.....	DM 45 A 1
	Büssing-NAG, 4-sil. mall. G & Z	DM 145 T 1
	Büssing-NAG, 6-sil. mall. L	DM 95 A 1
	suuremm. linja- ja kuor- mav. 8-sil. mallia L 8 V	DM 145 T 1 DM 175 T 1
CHEVROLET	vuoteen 1929, 4-sil. ...	DZ 45 A 3 DZ 145/1
	1929-32	DM 45 A 1 DM 95 A 1
	1933-36**	W 95 T 1
	alkaen 1937**	W 145 T 3
DAIMLER-BENZ	M16, M26, M32, M60, M66 M36, M56, M68, M78 ...	DM 95 A 1 DM 145 T 1 DM 145 T 1
	M 143	DM 175 T 3 DM 95 A 1 DM 145 T 1
	M 11	DM 95 A 1
DIAMOND	T200, T215, 1930-31 ...	DM 95 A 1
	1929-34, kaikki paitsi T200, 215T	DZ 45 A 1 DZ 45 A 1 DZ 145/1
	1935-37	DZ 45 A 1
DODGE	ennen 1929	DZ 45 A 3
	1930-31	DM 95 A 1
	1932-38	W 145 A 3

Moottori	M a l l i	Bosch tulppa
OPEL-BLITZ	1934-36 2 ja 3,5 litr. 1937 3,6 litr.	M 95/0 W 175 T 1
PRESTO REO	.....	DM 95 A 1 DZ 45 A 3 DM 95 A 1 DM 145 T 1 W 145 T 1 DZ 45 A 3 DM 95 A 1 DM 95 A 1 DM 95 A 1 DM 95 A 1 DM 145 T 1 W 145 T 3
REPUBLIC	1929-30	DM 145 T 1 W 145 T 3
ROCHET-SCHNEIDER	.....	DZ 45 A 1 DZ 95 A 1
SCANIA-VABIS	bensiini-moottorilla ... puuhiilikaasu-moott. ...	DM 95 A 1 DM 175 T 1 DM 225 T 1
	Hesselman moottorilla ..	DM 20 S 148 DM 35 A 3
SISU	Volvo moottorilla	DM 95 A 2 DM 95 T 2
	Hercules moottorilla ...	DZ 95 A 1
STUDEBAKER	vuoteen 1927	DZ 45 A 3
	1927-32	DZ 45 A 2
	1933-35	DM 95 A 1 DM 145/1
	1936-38	DM 145 T 1 DZ 145/1
TEMPO	Ponny	DM 95 A 1
	1 tonnin kuorma-auto ...	DM 145 T 1 DM 175 A 3
TIDAHOLM	bensiini-moottorilla ... puuhiili-kaasumoot. ...	DM 95 A 1 DM 175 A 3
VOLVO	4-sil.	DM 45 A 1
	6-sil.	DM 95 A 2 DM 95 T 2
	Hesselman moott. DC- HA 4,1 litr.	DM 20 S 148
	Hesselman moott. FCH 4,4 litr.	DM 20 S 148
	Hesselman moott. FAH 6,7 litr.	DM 35 A 3 DM 20 S 148 DM 35 A 3

	1935	DM 94 A 1 DM 145 T 1 DM 145 T 1
ROCKNE	1932	DZ 95 A 1
	1933	DM 145 T 1
ROLLS ROYCE (engl.)	.....	DM 95 A 2
RUGBY	.....	DZ 45 A 3
SKODA	.....	DM 145 T 1
STEARNS-KNIGHT	.....	DZ 45 A 3
STOEWER	M 12, R 150	DM 95 A 1
	R 180 Greif J:r	W 175 T 1
	V 8 Greif	DM 95 A 1 W 175 T 1
STUDEBAKER	ennen 1927	DZ 45 A 3
	1927-32	DZ 45 A 2
	1933-35	DM 145/1
	1936-38 Dictator, Presi- dent	DM 145 T 1
STUTZ	1926-28	DM 45 A 1
	1929-33	DM 95 A 1
	1934-35	DM 145 T 1
TERRAPLANE	1932-35	W 145 T 1
	1936-38	W 145 T 1
VOLVO	4-sil.	DM 45 A 1
	6-sil. s.v. moott. EB3,27 l.	DM 45 A 2 DM 95 A 2
	6-sil. s.v. moott. EC3,67 l.	W 145 A 1 W 175 T 1
WANDERER	Turist 1930-38	DM 145 T 1
	Sport 1935-38	DM 175 T 1
WHIPPET	1929-30	DZ 45 A 2
WILLYS	1930-33	DM 95 A 1
	1934-38	DM 95 A 1
WILLYS-KNIGHT	.....	DM 95 A 1 DZ 45 A 3

FARGO	1929-32	DM 145/1 W 145 T 1 W 175 T 1
	alkaen 1933	
FEDERAL	1928-32, 7/8" tulp.	DZ 45 A 2
	1929-34, 18 mm tulp. ...	DM 95 A 1 DM 95 T 1
	1935-36, 7/8" tulp.	DZ 45 A 1 DZ 95 A 1
	1935-36, 18 mm tulp. ...	DM 95 A 2 DM 95 T 2 DZ 45 A 3
	1937, 7/8" tulp.	DZ 95 A 1 DM 95 A 1
	1937, 18 mm tulp.	DM 145 T 1
FORD	T	DZ 15 A 3
	AA ja BB	DZ 45 A 1
	V 8 1932-34	DZ 45 A 1
	V 8 1935-38 85 hv	DM 95 A 1
	V8 1938 60 hv	W 145 T 1
G. M. C.	1925-29, omalla ja Pon- tiac moott.	DZ 45 A 1
	1930-31, Pontiac moott. 1931-33 mallia T85, T95, T96	DM 95 A 1
	1932-33 T15, T18, T19, T23, G.M.C. mootto- rilla mallia 200	DM 95 A 1
	1929-35 Olds moott. 213 ja G.M.C. moott. 221, 239 & 257	W 145 T 1
	alkaen v:sta 1936	DM 95 A 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1
INTER-NATIONAL	1926-30	DZ 45 A 3
	1929-34 Hall Scott moott. 1931-34 muut mallit paitsi D & D 1	DZ 45 A 1
	1933-34 mallit D ja D 1 .	DZ 145/1
	1935 C1, C5, C15, C30, CS30 ja C300	DM 95 A 2
	1935-37 kaikki muut mallit	DM 95 A 2
MAN	4-sil.	DZ 145/1
	6-sil.	DM 45 A 2 DM 95 A 2
MERCEDES-BENZ	katso Daimler-Benz	
N A G	.....	DM 95 A 1 DM 145 T 1

TRAKTORIT

Moottori	M a l l i	Bosch tulppa
CASE	1927-28 A 12	DZ 45 A 2
	muut mallit	DZ 45 A 1
CATERPILLAR	1927-28, 2T, 5T, 10, 20, 30, 60	DZ 45 A 2
	muut mallit	DZ 45 A 1
CLETRAC	Wisconsin moottorilla ..	DZ 45 A 3
	muut mallit	DZ 45 A 2
DEERING FORDSON	.....	DZ 45 A 3
	vuoteen 1928	DZ 15 A 3
	vuodesta 1928	DZ 45 A 1 DZ 145/1
INGERSOLL-RAND	.....	DZ 45 A 3
INT.HARVESTER	.....	DZ 45 A 3
MC CORMICK	.....	DZ 45 A 3
OLIVER	.....	DZ 45 A 1
WISCONSIN	.....	DZ 15 A 3

MOOTTORIPYÖRÄT

Moottori	M a l l i	Bosch tulppa
A J S	s.v.	DM 145 T 1 DM 150 G 24
	y. r. v.	DM 175 T 1 DM 200 G 24
ARIEL	s. v.	DM 145 T 1 DM 150 G 24
	y. r. v.	DM 175 T 1 DM 200 G 24
B M W	R 2 1931-33	DM 175 T 1
	R 2 vuodesta 1934	W 225 T 1
	R 11, R 16	DM 175 T 1
	samat kaksoiskaasutt. ...	DM 200 G 24
	R 4, R 12, 1932-36	DM 175 T 1 DM 200 G 24

* Elektrodiväli 0,4 m. ** Elektrodiväli 0,9—1,0 m.








Moottoripyörät • Vene-, Ulkolaita- ja Paikallismoottorit

Moottori	Malli	Bosch tulppa	Moottori	Malli	Bosch tulppa	Moottori	Malli	Bosch tulppa
B M W	R 17 1935-37 1936-37, R3, R5, R6, R12, R20, R35, R61	{DM 175 T 1 DM 200 G 24 W 240 T 1	TRIUMPH (saks.)	TS 100, MF 100 ennen 1935 TM 500, Kongress 350 Kongress 350 (alkaen 35) 200K, STM500, RL200, RL30, RLS200	DM 45 A 1 DM 95 A 1 {DM 175 T 1 DM 200 G 24	KERMATH	7/8" tulp. 14 mm tulp. (Sea-cub. Sea-Flyer, Sea-mate, Sea-King) 18 mm tulp. kierr. luku alle 1600 18 mm tulp. kierr. luku 1600-2200 racer-moottorit	{DZ 45 A 1 DZ 145/1 W 175 T 1 W 225 T 1 DM 95 A 2 DM 175 A 3 DM 175 T 1 DM 225 T 1 DM 250 T 1 DM 280 T 1
B S A	s. v. y. r. v. 18 mm tulp. y. r. v. 14 mm tulp.	{DM 95 A 1 DM 150 G 24 DM 175 T 1 DM 200 G 24 W 175 T 3	VAKAVA	Kevyt moottoripyörä...	DM 45 A 1	KIPINÄ	.....	DZ 15 A 3
CALTHORPE	.....	DM 175 T 1	VELOCETTE	2-tahti y. r. v.	DM 145 T 1 {DM 175 T 1 DM 225 T 1	KOMET	.....	DM 35 A 1
D-RAD	Touren Sport	DM 95 A 1 DM 150 G 24	WANDERER	.....	DM 45 A 1	LOCK WOOD	standard-mallia urheilu-mallia	{DM 95 A 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1 DM 225 T 1
D K W	ennen 1932 1932-36 18 mm tulp. 1936-38 14 mm tulp.	{DM 145 T 1 DM 150 G 24 DM 175 T 1 DM 200 G 24 W 175 T 1	ZÜNDAPP	KS 500, KKS 500 Kardan 500, ja 600, 1934 Kardan 350, 500, 800, 1935 K200, OK200, KK350... 1936-37 DB200, DBK200, DB250	W 225 T 1 W 175 T 1 {DM 175 T 1 DM 200 G 24 W 175 T 1	LYCOMING	.....	{DM 145 T 1 DM 175 T 1
DOUGLAS	18 mm tulp. 14 mm tulp.	DM 175 T 1 W 225 T 1	VEENE, ULKOLAITA- JA PAIKALLISMOOTTORIT			NOPSA	.....	DM 95 A 1
EXCELSIOR	amerik. engl. y. r. v. engl. 2 tahti	DM 95 A 1 DM 175 T 1 DM 95 A 2	Moottori	Malli	Bosch tulppa	OLYMPIA (Suom.Moott. Tehd.)	E, HL, M paikall. moott. v:teen 36 samat moott. alk. 1936 Kaikki venemoott. vuo- teen 1931, paitsi 4-F. 4-F v:sta 1931 2-F, 2-O, 2-H, 2-M v:sta 1936 K, KA, EB, H. v:sta 1938 2-M P PA	DZ 15 A 3 {DM 35 A 1 DM 45 A 1 DZ 15 A 3 DM 95 A 1 DM 95 A 1 DM 95 A 1 DM 145/1 DM 175 A 1
FN	350 cm³ M 70 D 500 cm³ M 90 A 350 ja 500 cm³ Sport ... 200 cm³ 2 T 500 cm³ M 86 600 cm³ M 86 mallia 11 250 cm³ 2 T 3 V	DM 145 T 1 DM 95 A 2 {DM 175 T 1 DM 150 G 24 DM 145 T 1 DM 150 G 24 W 225 T 1 W 240 T 1 W 225 T 1 W 240 T 1 W 225 T 1 DM 145 T 1	ANDROS	.....	{DM 35 A 1 DM 45 A 2	PENTA	A 2, A 4 DC 6, P 4, P 6 E 6 F 1 K 1, K 11, K 2, K 21 ... samat petr. käyt. L 4, L 6 L 4 racer, L 41	DM 145/2 DM 95 A 2 DM 175 T 1 DM 95 A 1 DM 145/1 DM 95 A 1 DM 145 T 1 DM 95 A 1 DM 175 A 3 DM 145/1 DM 175 A 3
FICHEL & SACHS	Kevyt moottoripyörä ..	DM 45 A 1	ARCHIMEDES	BST BS 3, BSM BSL, BSR, BS 10, B 1 ... A 1, A 2, A 3, B 6 B 2, B 3 B 20	DZ 15 A 3 DZ 45 A 3 DM 95 A 1 {DM 145/1 DM 145 T 1 DM 175 T 1 W 175 T 1	RED WING	Arrow Junior, mallia 1933 muut mallit	DM 145 T 1 {DZ 45 A 3 DZ 145/1
FRANCIS- BARNETT	Sport	DM 95 A 1 DM 175 T 1 {DZ 95 A 1 DM 95 A 1 DM 175 T 1 DM 150 G 24	ARES	..... raakaöljymoottori	DZ 15 A 3 {DM 20 S 148 DM 35 A 3	SCRIPPS	D-2, E-2, F-4, MD, F-6MD racer muut mallit	DZ 45 A 1 DM 250 T 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1
HARLEY- DAVIDSON	.....	{DM 95 A 1 DM 175 T 1 DM 150 G 24	BUFFALO	.....	DZ 45 A 1	STERLING	Neptune muut mallit	DZ 15 A 3 {DZ 45 A 3 DZ 145/1
HENDERSON	.....	DM 145 T 1	CAILLE	.....	DM 175 A 3	SVALAN	.....	DM 35 A 1
HUSQVARNA	170 SV, 180 SV, 190 SV, 200 SV, 25 SV, 30 SV, 31 SV, 35 SV, 50 SV,	DM 145 T 1	CHEVROLET	Marin 4-sil. Marin 6-sil.	{DZ 45 A 3 DZ 145/1 DM 95 A 2 W 225 T 1	TEIJON TEHTAAT	»Teijon Voitto» pat. 7 & 12 muut mallit	DM 45 A 1 DM 20 A 1 DM 45 A 2 DM 95 A 2









61 SV, 110 SV, 112 SV, 120 SV, 130 SV 30 TV, 50 TV, 50 TVX . 35 TV, 110 TV y. r. v. 50 TVA & 50TVB 112 TV 36 SV, 40 SV 98 cm 2-tahti 1936-38 .	DM 95 A 1 DM 95 A 1 {DM 95 A 1 DM 145/1 DM 145/1 W 145 A 1 W 145 A 1 DM 95 A 2	CHRYSLER- MARINE	vanh. moott. 7/8" tulp. 18 mm tulp. kierr. luku alle 1200 18 mm tulp. kierr. luku yli 1200	{DZ 45 A 1 DZ 145/1 DM 145 T 1 DM 175 T 1 DM 225 T 1 DM 250 T 1	Hesselman moottorit ..	{DM 20 S 148 DM 35 A 3 DM 35 A 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1 W 225 T 1 W 240 T 1 DM 225 T 1 DM 250 T 1 DM 250 T 1 DM 280 T 1		
INDIAN PRINCE	350 cm³ Scout 600 cm³, Chief 1000 cm³ 1933-37	DM 95 A 1 DM 95 A 1 {DM 150 G 24 W 225 T 1	EL TO	1- ja 2-sil. alle 5 hv. 2-sil. 500 cm³ ja 4-sil. . muut mallit racer-moottorit	{DM 95 A 1 DM 145 T 1 DM 225 T 1 DM 250 T 1 DM 175 T 1 DM 225 T 1 DM 310 T 1 DM 340 T 1	RED WING	Arrow Junior, mallia 1933 muut mallit	DM 145 T 1 {DZ 45 A 3 DZ 145/1
MATCHLESS	s. v. y. r. v.	{DM 145 T 1 DM 150 G 24 DM 175 T 1 DM 200 G 24	EVINRUDE	1- ja 2-sil. alle 5 hv. Speeditwin, Speediquad muut mallit racermoott. kierr. luku alle 5500 racer-moott. kierr. luku yli 5500	{DM 95 A 1 DM 145 T 1 DM 225 T 1 DM 250 T 1 DM 175 T 1 DM 225 T 1 DM 310 T 1 DM 340 T 1 DM 370 T 1 DM 400 T 1	SCRIPPS	D-2, E-2, F-4, MD, F-6MD racer muut mallit	DZ 45 A 1 DM 250 T 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1
NORTON	14 mm tulp.	{DM 145 T 1 DM 175 T 1 W 225 T 1	FORD MARIN	mallia T mallia A ja B mallia Y, v:sta 1935 alk. mallit V 8 ja V 12	DZ 15 A 3 {DZ 45 A 1 DZ 145/1 W 225 T 1 DM 175 T 1 DM 225 T 1	STERLING	Neptune muut mallit	DZ 15 A 3 {DZ 45 A 3 DZ 145/1
N S U	201 TS, 251 TS 301T, 351T, 351TS, 501TS 601TS, 175Z, 201Z, 251Z 175ZD, 201ZD, 251ZD, »Pony» 201 ZDL, 201S 351S, 201OS, 251OS, 351OS, 501OS, 500SS, 500SS Special 201 OSL Motosulm 1935-38	DM 95 A 1 {DM 145 T 1 DM 150 G 24 DM 175 T 1 DM 200 G 24 DM 225 T 1 DM 95 A 1 DM 175 T 1 DM 200 G 24	G R A Y	Racing ja Phantom. 22 mm tulp. muut mallit 22 mm tulp. 18 mm tulp. kierr. luku alle 1600 18 mm tulp. kierr. luku yli 1600	DZ 145/1 {DZ 45 A 1 DZ 145/1 DM 175 T 1 DM 225 T 1 DM 250 T 1 DM 310 T 1 W 175 T 1 W 225 T 1 DM 340 T 1 DM 370 T 1	TEIJON TEHTAAT	»Teijon Voitto» pat. 7 & 12 muut mallit	DM 45 A 1 DM 20 A 1 DM 45 A 2 DM 95 A 2
RALEIGH	s. v. y. r. v.	{DM 145 T 1 DM 150 G 24 DM 175 T 1 DM 225 T 1	JOHNSON	1- ja 2-sil. Light Twin . Standard Twin	{DM 95 A 1 DM 95 A 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1 DM 225 T 1 DM 280 T 1 DM 310 T 1 DM 340 T 1	THORNYCROFT	.....	DM 145 T 1 DM 175 T 1 DM 175 T 1 DM 225 T 1 DM 250 T 1 DM 280 T 1
R E X	s. v. y. r. v.	{DM 145 T 1 DM 150 G 24 DM 175 T 1 DM 200 G 24	G Y R O	350 ja 700	DM 45 A 2 W 175 T 1 DM 95 A 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1	TRIM (Bolinder)	mallia E ja T mallia A mallia CP	DM 145 T 1 DM 175 T 1 DM 175 T 1 DM 225 T 1 DM 250 T 1 DM 280 T 1 DM 310 T 1 DM 340 T 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1
ROYAL- ENFIELD	s. v. y. r. v. 14 mm tulp.	DM 95 A 1 DM 145 T 1 {DM 150 G 24 W 225 T 1 DM 175 T 1 DM 200 G 24	JOHNSON	1- ja 2-sil. Light Twin . Standard Twin	{DM 95 A 1 DM 95 A 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1 DM 225 T 1 DM 280 T 1 DM 310 T 1 DM 340 T 1	UNIVERSAL	ennen 1930 Blue Jacket Racer	{DZ 45 A 1 DZ 145/1 DM 280 T 1 DM 310 T 1 DM 340 T 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1
RUDGE- WITH WORTH	y. r. v. 18 mm tulp. y. r. v. 14 mm tulp.	{DM 175 T 1 DM 200 G 24 W 225 T 1 DM 95 A 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1 DM 200 G 24	JOHNSON	2- ja 4-sil. urh. mallit ... racer-moott. kierr. luku alle 5200 racer-moott. kierr. luku yli 5200	{DM 175 T 1 DM 95 A 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1 DM 225 T 1 DM 280 T 1 DM 310 T 1 DM 340 T 1	VAN BLERCK	Junior muut mallit	DM 95 A 1 DZ 45 A 1
SAROLEA	s. v. y. r. v.	{DM 95 A 1 DM 145 T 1 DM 175 T 1 DM 200 G 24	JOHNSON	2- ja 4-sil. urh. mallit ... racer-moott. kierr. luku alle 5200 racer-moott. kierr. luku yli 5200	{DM 175 T 1 DM 225 T 1 DM 280 T 1 DM 310 T 1 DM 340 T 1	WISCONSIN	.....	{DZ 45 A 2 DZ 145/1 DZ 15 A 3
TRIUMPH (engl.)	s. v. y. r. v.	DM 145 T 1 DM 175 T 1	JOHNSON	2- ja 4-sil. urh. mallit ... racer-moott. kierr. luku alle 5200 racer-moott. kierr. luku yli 5200	{DM 175 T 1 DM 225 T 1 DM 280 T 1 DM 310 T 1 DM 340 T 1	WICKSTRÖM	.....	{DZ 45 A 2 DZ 145/1 DZ 15 A 3
						WILÉN'IN TEHTAAT	venemoottorit paikallismoottorit BV ..	DM 45 A 2 DM 35 A 1

Tavallisimmat BOSCH-sytytystulpat (Erikoistulppia lentokonemootti. y. m. toim. tilahtaessa)

Pyraniittieristeiset tulpat (yksi vihreä rengas)

18 mm kierteet			14 mm kierteet		1/2" kierteet	7/8" kierteet
						
DM 20 A 1 DM 35 A 1 DM 45 A 1 DM 45 A 2 Smk. 28:—	DM 95 A 1 DM 95 A 2 M 95/0 Smk. 28:—	DM 145/1 DM 145/2 DM 175 A 1 DM 175 A 3 Smk. 28:—	W 95 A 2 Smk. 28:—	W 145/0 W 145 A 1 W 145 A 3 W 175 A 3 Smk. 28:—	DZ 15 A 3 Smk. 28:—	DZ 45 A 1 DZ 45 A 2 DZ 45 A 3 DZ 95 A 1 DZ 145/1 Smk. 28:—

Erikoiseristeiset (kaksi vihreää rengasta)

18 mm kierteet		14 mm kierteet		10 mm kierteet	18 mm kiert.	14 mm kiert.	18 mm kierteet
							
DM 95 T 1 DM 95 T 2 DM 145 T 1 DM 175 T 1 DM 175 T 3 Smk. 30:—	DM 225 T 1 DM 250 T 1 Smk. 40:—	W 95 T 1 W 145 T 1 W 145 T 3 W 175 T 1 W 175 T 3 Smk. 30:—	W 225 T 1 W 240 T 1 Smk. 40:—	U 145 T 1 U 175 T 1 Smk. 30:—	DM 150 G 24 Smk. 60:— DM 200 G 24 Smk. 80:—	W 440 G 1 W 480 G 1 Smk. 160:—	DM 20 S 148 DM 35 A 3 Smk. 40:—

KIILLETULPPIA
moottoripyöriin y. m.

Erikoistulppa
ARES ja HESSELMAN
raakaöljymoottoreihin

Suurempia vaatimuksia varten

Mitä merkitsevät kirjaimet BOSCH sytytystulppissa

Bosch-sytytystulppien nimitykset ovat yksinkertaisia ja helpot muistaa, jota paitsi niistä käyvät selville eri tulppamallien huomattavimmat ominaisuudet, mikä helpottaa oikean mallin valitsemista.

Merkinnät ovat seuraavat:

DM = hajoitettava, 18 mm kierteillä
W = ei hajoitettava, 14 mm kierteillä
U = ei hajoitettava, 10 mm kierteillä
DZ = hajoitettava, SAE tuumamittaisilla kierteillä.

Vinoviivan tahi A, G tai T kirjaimen edessä olevat numerot osoittavat lämpövastustuslukua. Kirjaimet A, T ja G osoittavat kiveristyksen laatua: A = Pyraniittieristys, T = erikoisvalmistetta oleva kiveristys (erikoisen korkeita vaatimuksia varten). G kirjain merkitsee kiilletulppaa. Mainittujen kirjaimien tai vinoviivan takana on muotonumero. (esim. 1 = normaalimuoto, 2 = korkea sokkeli).

BOSCH-sytytystulpat eroavat toisistaan seuraavasti:

BOSCH-tulpat 14 mm kiert.

Ei hajoitettava sytytystulppa yhdellä massaelektrodilla.

Pyraniittieristeinen tulppa, tunto-merkkinä yksi vihreä rengas. Moottoreita varten, joita käytetään normaalioloissa.

Erikoiseristeinen tulppa, tunto-merkkinä kaksi vihreää rengasta. Erikoisen korkeita vaatimuksia varten.

BOSCH-sytytystulpat 18 mm kierteillä

Hajoitettava tulppa pyraniitti- tai erikoisvalmistetta olevalla kiveristyksellä. Lämpövastustusarvo 10—420. Kiilletulppien lämpövastustusarvo 150—500.

BOSCH-tulpat 10 mm kierteillä

Ei hajoitettava, lämpövastustusarvo 95—260.

Pyraniittieristeinen, tunto-merkkinä yksi vihreä rengas, moottoreita varten, joita käytetään normaalioloissa.

Erikoiseristeinen tulppa, tunto-merkkinä kaksi vihreää rengasta. Erikoisen korkeita vaatimuksia varten.

BOSCH-tulpat SAE tuumamittaisilla kierteillä

Pyraniittieristeinen, hajoitettava sytytystulppa, tunto-merkkinä yksi vihreä rengas.

PÄÄDUSTAJA SUOMESSA:

OY. WALFRID ALFTAN AB.

HELSINKI, FABIANINKATU 14. PÖRSSITALO
PUH. 32 963 & 25 500. SÄHKÖOSOITE: N A G