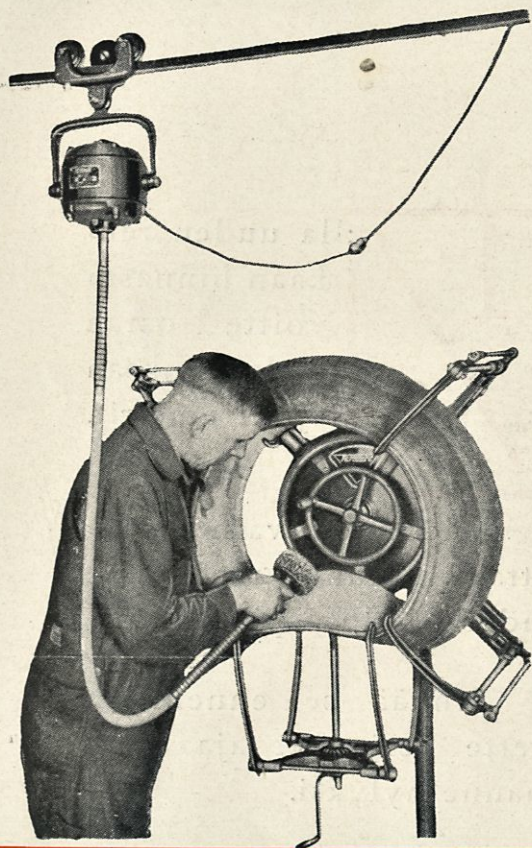


O/Y

A
U
T
O
-
V
U
L
C
A
N
O



**SUURI
AJANMUKAINEN
KUMIKORJAAMO**

HELSINKI MIKONK. 5

Puh. 28 032 & 28 543

Sähköos.: Vulcano



lla uuden ren-
kaan hinnasta
voitte ostaa
uuden renkaan
ajokilometrit.

Teidän on vain varus-
tettava kulunut renkaanne
uudella kulutuspinnalla.

Tehkää se ennenkuin
olette kerinneet ajaa ren-
kaanne hylyksi.



Kannattaako vanhaa rengasta varustaa uudella kulumuspinnalla?

KYLLÄ, jos rengas täyttää seuraavat sille asetetut vaatimukset:

1: Jos sen kudoskerrokset eivät ole irtaantuneet toisistaan.

2: Jos se ei ole kulunut tai murtunut siten, että kaikki sen kudoskerrokset ovat vioittuneet.

3: Jos sen kudoskerrokset eivät ole lahonneet.

Ellette ole varma siitä, kannattaako kulunutta rengastanne varustaa uudella kulumuspinnalla, niin kysykää neuvoa meiltä, me olemme auliisti käytettävissä.

Onko täten restauroidusta renkaasta autoilijalle mitään todellista hyötyä?

Tähän kysymykseen me vastaamme myönteävästi, jos kysymyksessä oleva rengas täyttää sille edellä asetetut vaatimukset.

Laitattamalla meillä uudet kulumuspinnat renkasiin saatte **1/3:lla** uuden renkaan hinnasta **75–100%** uuden renkaan kestävydestä. Uuden kulumuspinnan kiinnittäminen entisen kuluneen tilalle on kustannustensa halpuuden vuoksi etu, jota ei yhdenkään omat etunsa tuntevan autoilijan pitäisi jättää huomioimatta.

Valmistamiemme uusien kulumuspintojen kestävydestä annamme 20,000 km. takuun.

OSAKEYHTIÖ
AUTO-VULCANO

Helsinki Mikonk. 5. Puh. 28 032 & 28 543

KULUTUSPINTAHINNASTO

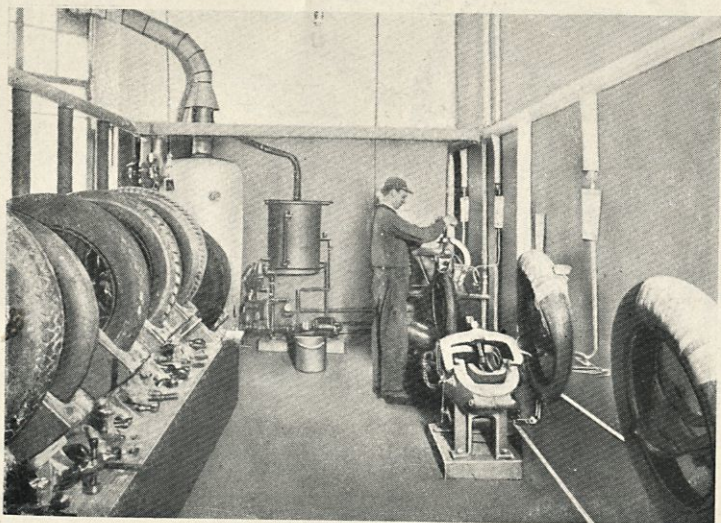
KOKO	HINTA	KOKO	HINTA
29 × 4,40"	250:—	34 × 7,50"	1,100:—
30 × 4,50"	275:—	36 × 8,25"	1,500:—
30 × 4,75"	300:—	38 × 9,00"	1,800:—
30 × 5,00"	325:—	715 × 115	275:—
31 × 5,00"	350:—	730 × 130	325:—
29 × 5,25"	350:—	31 × 4,40"	320:—
30 × 5,25"	375:—	30 × 3½"	250:—
31 × 5,25"	400:—	31 × 4"	320:—
31 × 6,00"	425:—	30 × 5"	500:—
32 × 6,00"	460:—	30 × 5" vahv.	575:—
33 × 6,00"	480:—	33 × 5"	550:—
31 × 6,20"	525:—	32 × 6" 5" vant.	825:—
32 × 6,20"	550:—	32 × 6" H. D.	875:—
31 × 6,75"	625:—	36 × 6"	1,050:—
32 × 6,75"	650:—	34 × 7"	1,300:—
33 × 6,75"	700:—	38 × 7"	1,475:—
34 × 7,30"	900:—	36 × 8"	1,850:—
		40 × 8"	2,200:—

Renkaissa olevien kudosvikojen korjauksesta
 veloitamme erikseen.

Luettelosta puuttuvien kulutus pintakokojen hin-
 nat ilmoitamme pyydettyä.



Osa renkaiden tarkastamo.



Nurkkaus vulkanisoimishuoneesta.

Hän ei näy tietävän, miten paljon vahinkoa tämä paikka tekee hänen byvälle renkaalleen!

Kyllähän tuo paikka vahingoittaa rengastani, mutta käytän sitä ollakseni säästäväinen. Sitten koetan saada halvaa tenkaan tilalle!

Ohoh!! Jopa löysin parempani vahingon teossa.



Kaikki autoilijat eivät ole yhtä ajattelemattomia. Mutta useat heistä tuumivat, että asia ei ole autettavissa.

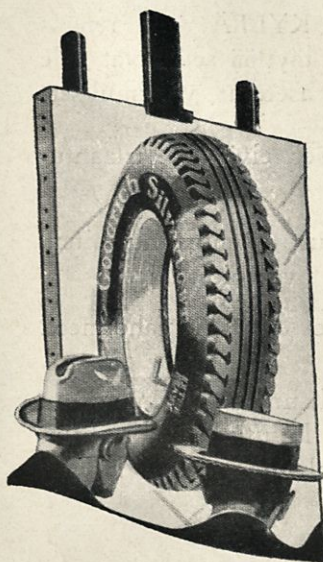


Tuokaa vikaantunut renkaanne meille, niin me korjaamme sen — ja Te teette todellisen säästön.

Me korjaamme kaikenlaiset rengasvaurionne huolella, asiantuntemuksella ja halvalla.

Nopea suoritus. Ensiluokkainen työ.

0/Y AUTO-VULCANO



Katsokaa, mitä
Goodrich
Silvertown'illa
on sanomista.

GOODRICH rengas on valmistettu GOODRICH'in kuulua vesivulkani-soimismenetelmää käyttäen. Tällä menetelmällä on GOODRICH ratkaissut yhden kumiteollisuuden vaikeimmista problemeista, nim. kuumuuden tasaisen jakamisen läpi koko renkaan.

Tämä menetelmä on takeena kulutuspinnan sitkeydestä ja kestävydestä ja kiinteämmästä yhteydestä anturapohjan ja erikudoskerrosten välillä. Se poistaa kokonaan kudoskerrosten toisistaan irtaantumisen mahdollisuuden.

Huomaa myös SILVERTOWN'in keskeltä notkea antura ja sen tanakat, jyrkkäreunaiset hartiat, jotka muodostavat laajan kulutusta kestävä pinnan ja pureutuvat tiehen kiinni.

Nämä tekijät ovat kohottaneet renkaiden kestävyystasoa ja siten synnyttäneet uusia säästöjä autonomistajien hyväksi.

Päädustaja: 0/1 AUTO-VULCANO

KP 1927