Lev komfortablare för LÄGRE KOSTNAD

Finlandfararens första överraskning gäller de låga levnadskostnaderna

På grund av de låga levnadskostnaderna får Ni i Finland mera för 1 kr. än Ni är van att räkna med. Blott genom att förflytta Er över Ålands hav har Er reskassas värde ökats med nästan mer än hälften.

Sålunda erhåller Ni på fullt acceptabla hotell i Helsingfors rum för ca 2:25–4 kr. samt i stadens kontinentala hotell ett elegant rum för ca 4:50 kr. och ett liknande rum med eget bad för ca 6 kr. På de bästa pensionaten vid badorterna betalar Ni ca 5 kr. per dygn för helpension. Men är det rena landsorten det gäller, då kan Ni naturligtvis räkna med ännu lägre summor både för rum och helpension. En 3 kr. per dygn för helpension är ingen ovanlighet på de många vackert belägna och trevna pensionaten ute i landsbygden.

LANDET där 1 KR. = KR. 1:50

Ett förstklassigt hotellrum kostar i Helsingfors Kr. 4:50

•

Förstklassig helpension vid badort får Ni för Kr. 5:— per dygn

•

God helpension på landet Kr. 3:-

Ni behöver för en resa till Finland:

1. Nordiskt resekort
2. Biljett (alla större resebyråer)

VID SKEPPSBRON VÄNTAR FINLANDSBÅTEN I FLYGHAMNEN DET TREMOTORIGA JUNKERSPLANET

BÅT: Dagliga förbindelser genom den härliga skärgården
Stockholm—Åbo, 12 timmar. Pris Kr. 28—35:—.
Stockholm—Helsingfors, 20 timmar. Pris Kr. 33–40:—

FLYG: En av världens vackraste och säkraste flygrutter.
Stockholm—Åbo, 1 1/2 timme. Pris Kr. 59:—
Stockholm—Helsingfors, 2 1/2 timme. Pris Kr. 88:—

TILL VASA går båt en gång i veckan från Sundsvall och två gånger i veckan från Umeå

ALLA UPPLYSNINGAR GENOM RESEBYRÅERNA samt Suomibyrån, Stockholm, Skeppsbron 22

Helsingfors Handelstryckeri Ab

FINLAND

DE BILLIGA RESORNAS LAND

SEK

Le mera för BILLIGARE PRIS

Finland är i dag ett av Europas billigaste länder

På grund av sin låga valuta är Finland i dag för utlänningen ett av de billigaste turistländerna i världen. Ni åker i Finland per krona flere färdkilometer och -sjömil än i något annat europeiskt land. Och vad bussarna beträffar — de trafikera numera alla delar av landet — är kostnaden inte högre än ca 2–4 öre per kilometer.

Några exempel: En järnvägsresa motsvarande Stockholm–Göteborg (456 km) åker Ni i Finland för Kr. 12:30 i 2 kl. och Kr. 8:20 i 3 kl. En Saimafärd — exempelvis Nyslott–Kuopio — motsvarande sträckan Stockholm–Nyköping (skärgårdsfarleden) gör Ni för Kr. 7:—. Och den stora ishavsfärden med buss från Rovaniemi till Liinahamari i Petsamo (531 km) kostar inte mer än ca Kr. 17:50

500

km	TÅG	Kr. 8:70
km	BUSS	„ 17:—
km	INSJÖFÄRD	„ 17:—

Tur 1. - Päijänne och Tavastland

Åbo — Helsingfors — Lahti — ångbåt till Jyväskylä — Tammerfors/Tampere — Kangasala — Tavastehus/Hämeenlinna — Åbo

Restid: 5 dagar
Biljettpris: Kr. 22:- – 32:-

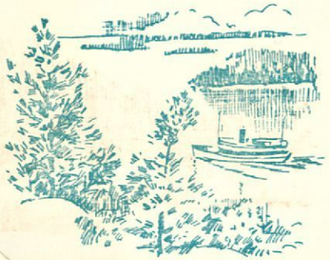
Denna turs höjdpunkter utgöras av sjöresan över den långsträckta Päijänne, Finlands kanotparadis, samt färden genom det ås- och sjörika Tavastland med dess bördiga kulturbygder och bredaxlat trygga befolkning. Lägg märke till Kellosalmi sund och Pulkkilanharju egendomliga landtunga i Päijänne samt Birger Jarls ståtliga slott i Tavastehus!

Tur 2. - Valamo och Saimen

Helsingfors — Sortavala — Valamo — Punkaharju — Nyslott/Savonlinna — Imatra — Viborg/Viipuri — Åbo

Restid: 8 dagar
Biljettpris: Kr. 57:- – 79:-

Det är genom östra Finlands fängslande och naturskönа nejder denna rundtur för oss. Vi besöka Valamo, den guldskimrande klosterövärlden långt ute i Ladoga. Vi få se det berömda Punkaharju, och från Nyslott med dess ståtliga gränsfäste Olofsborg göra vi en tio timmars sjöfärd över Saimens labyrintiska insjövatten. Ett besök vid Imatra mäktiga fors och i det minnesrika Viborg avslutar på ett ståtligt sätt denna oförlikneliga färd i österled.

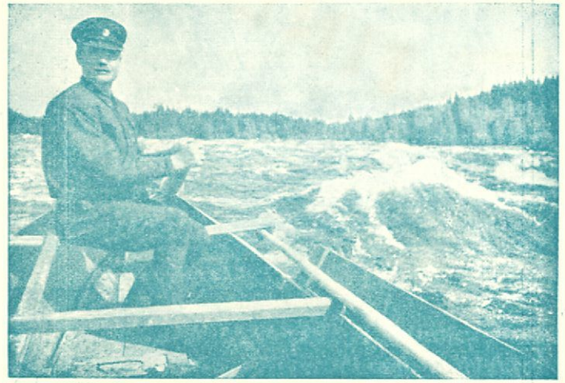


Till Finland
via Skeppsbron
eller
Flyghamnen

FINLAND KALLAR

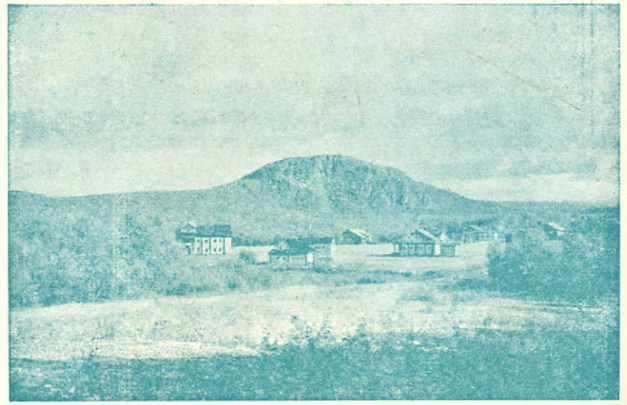
med leende natur och hundrade minnens röst

OLOFSBORG. Finlands vägar äro kungsvägar i Sveriges historia. En resa genom Finland är en färd genom Sveriges stora sekler.



FORSFÄRD. I de legendomspunna tjärbåtarnas kölvatten susar Ni i dag utför Ule älvs forsar. En oförglömlig upplevelse fylld av spänning och nervkittlande sensationer.

VALAMO. Som ett kostbart smycke vilar Valamo klostervärld i Ladogas famn. Den nära orientens mystik svävar över denna eremiternas, munkarnas och de gyllene kupolernas arkipelag.



PETSAMO. Den välbyggda ishavsvägen för Er upp till sagornas Lappland och till Petsamo, Finlands Alaska. Vildmarkens ande vilar över den nordliga fjällvärldens mäktiga landskapskonturer och läckra färgprakt.

Tur 3. - Insjöar och forsfärd

H:fors—Viborg/Viipuri—Imatra — ångbåt till Nyslott/Savonlinna—ångbåt till Punkaharju—ångbåt till Kuopio — Vaala — Uleåborg/Oulu Tammerfors/Tampere — Tavastehus/Hämeenlinna — Åbo

Restid: 10 dagar
Biljettpris: Kr. 35:- – 53:-

Denna rikt omväxlande tur omfattar i ett enda mäktigt svep de viktigaste av de skönhetsvärden Finlands centrala delar erbjuda. Efter besöket i den minnesrika hansastaden Viborg och vid det skummande Imatra följer den långa och fängslande färden uppför landets vackraste insjöstråtar. Efter den unika forsfärden (Vaala—Muhos) med dess nervkittlande sensationer följer återresan över Österbottens vida slättbygder. Den som gjort denna tiodagars tur har verkligen upplevat innebörden i uttrycket „de tusen sjöars land".

Tur 4. - Från Östersjön till Ladoga och Ishavet

Åbo — H:fors — Viborg/Viipuri — Sortavala Valamo — Sortavala — Punkaharju — Nyslott/Savonlinna—Joensuu*)—Koli—Vaala — forsfärd till Muhos — Uleåborg/Oulu — Rovaniemi — buss till Liinahamari — buss till Rovaniemi — Uleåborg/Oulu — Tammerfors/Tampere — Tavastehus/Hämeenlinna — Åbo

*) alternativt: Nyslott — ångbåt till Kuopio — Vaala

Restid: 20 dagar
Biljettpris: Kr. 108:- – 134:-

„Finland runt på 20 dagar" vore den lämpliga devisen för denna ståtliga tur. Den är en sammanfattning av det värdefullaste i de tre föregående plus en betydelsefull utvidgning — den stora ishavsfärden genom Lappland till Petsamo. Denna ishavsfärd för oss genom mäktiga ödemarker till nejder långt bortom barrträdsgränsen, till Lapplands och Petsamos lax- och forellälvar, till sagornas fjällvärld och fågelparadiset vid Ishavets klippiga kust. Där vägen tar slut väntar oss turistföreningens moderna och komfortabla station i Liinahamari.