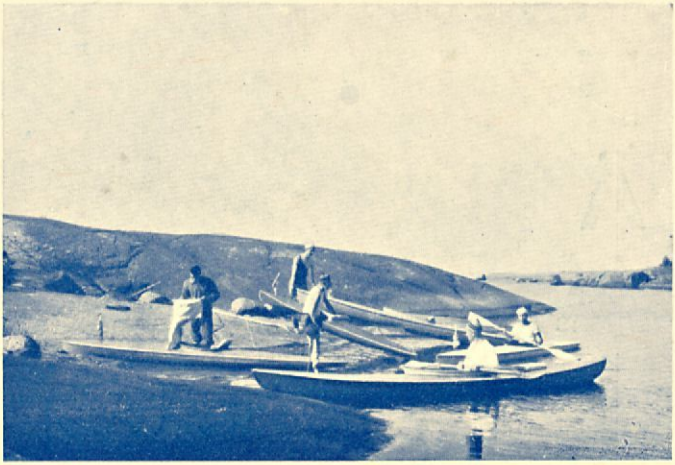


FINLANDS KANOTFÖRBUND

TÄVLINGSREGLER OCH
STADGAR SAMT ÖVRIGA
BESTÄMMELSER

FÅA:S

vita båtar ★ bekväma båtar ★ snabba båtar ★ omtyckta båtar ★ säkra båtar ★ eleganta båtar ★ förstklassiga båtar upprätthålla regelbunden passageraretrafik mellan

HELSINGFORS och

STETTIN
LÜBECK
KÖPENHAMN
HULL
ANTWERPEN
REVAL
STOCKHOLM

BEGYNN Eder ledighet med en resa ombord på våra båtar.

Inregistrerade kanoter befordras fraktfritt!

ANHÅLL OM TURLISTOR.

Finska Ångfartygs Aktiebolaget

Passagerare avd. 209-01.

TÄVLINGSREGLER

OCH

BESTÄMMELSER SAMT STADGAR

FÖR

FINLANDS KANOTFÖRBUND r. f.

GÄLLER FRÅN OCH MED

1932

HELSINGFORS

1932

TILGMANNS TRYCKERI, HELSINGFORS 1932

DEFINITION.

Med kanot menas en paddelbar farkost, som, sedd uppifrån, är spetsig i båda ändar och ej försedd med akterspegel av något slag.

TÄVLINGSREGLER.

Klassindelning.

§ 1.

För tävlingar indelas kanoterna i följande klasser:

I. *Paddelkanoter:*

A: största längd 5,20 m., största bredd minst 0,51 m.*

B: tvåmanskanoter, största längd 5,20 m., största bredd minst 0,65 m.

II. *Segelbara paddelkanoter:*

A: största längd 5,20 m., största bredd minst 0,70 m., högst 0,80 m. Segelyta högst 6,5 kvm. Storseglets yta får ej överstiga 4,5 kvm. Barlast ej tillåten.

B: kanadensiska kanoter, största längd 5,20 m., största bredd minst 0,75 m. Segelyta högst 5 kvm. Barlast ej tillåten.

---

* Angående mätning av kanoter och segel, se »Mätningsbestämmelser» sid. 19.

III. *Segelkanoter:*

A: största längd 5,20 m., största bredd minst 0,80 m., högst 0,95 m. Segelyta högst 8 kvm. Barlast ej tillåten.

B: största längd 5,20 m., största bredd minst 0,95 m., högst 1,10 m. Segelyta högst 10 kvm. Utvändig barlast ej tillåten.

Segelytan skall vara fördelad på två segel, av vilka det större föres främst. Storseglets yta får ej överstiga: i klass III A 5,70 kvm. och i klass III B 7 kvm.

IV. *Segelkanoter:*

Största längd 5,20 m., största bredd minst 1,20 m., segelyta högst 10 kvm. Segelytan skall vara fördelad på två segel, av vilka det större föres främst och ej får överstiga 7 kvm. Barlast ej tillåten. Bordläggning och däck skola vara av inhemskt material och klädda med duk. Centerbord och roderplåt skola vara av järn. Permanent krökta rundhult ej tillåtna. Segelhöjden* får ej överstiga 5,3 m.

V. *Kanotkryssare:*

Största längd 6,00 m., största bredd minst 1,20 m., högst 1,30 m.

Segelyta högst 13 kvm. Centerbord är obligatoriskt.

Segelhöjden får i intet fall överstiga 7 m.

A: kanotkryssare med vanlig kanotrigg, två segel (storsegel och mesan), av vilka det största skall föras främst och ej får vara större än 9,75 kvm., samt kanotkryssare med ketchrigg, i vilken storsegel och fock tillsammans ej få överstiga 10,5 kvm.

---

* Hur segelhöjden mätes, se »Mätningsbestämmelser» sid. 17.

B: kanotkryssare med annan rigg. Stagfock får ej vara större än 2,75 kvm.

§ 2.

Det skall stå förening fritt att antaga eller icke antaga en eller flera av de i förbundets tävlingsregler upptagna klasserna eller deras underavdelningar.

Allmänna bestämmelser.

§ 3.

Anmälan till deltagande i tävlan skall göras på av Finlands Kanotförbund fastställt formulär i enlighet med föreskrift i inbjudan eller annonsen rörande tävlingen. Anmälan kan även göras telegrafiskt och anses till fyllest, om telegrammet är avsänt före kl. 12 middag den dag, då anmälningstiden utgår, men dylika telegrafiska anmälningar måste bekräftas pr post i föreskriven form.

§ 4.

Anmälningsavgiften är vid nationella tävlingar Fmk 10: —, vid internationella och mästerskapstävlingar Fmk 20: —. Erlagd avgift återlämnas ej, även om anmäld kanot ej infinner sig till tävling.

§ 5.

För att få deltaga i tävling skall den anmälda tillhöra erkänd förening* och hava fullgjort alla ekonomiska skyldigheter mot densamma. Den anmäldas simkunnighet, varmed menas att han skall kunna simma minst 200 m., skall vara styrkt av tvenne trovärdiga personer.

* Med erkänd förening menas förening som vunnit inträde i Finlands Kanotförbund eller motsvarande utländsk organisation.

§ 6.

Varje deltagare skall innehava av tävlingsnämnden godkänt mätningsbevis för den kanot, varmed han startar i tävlingen i fråga.

§ 7.

Före varje tävling utses en *tävlingskommitté* bestående av minst 3 personer.

Tävlingskommittén är skyldig

att leda tävlingen och övervaka ordningen vid densamma, samt

att i händelse av ogynnsam väderlek uppskjuta tävlingen och bestämma tid för ny tävlings hållande.

Kommitténs utslag äro absolut avgörande och skola, så långt möjligt är, vara baserade på efterföljande tävlingsregler; men som regler ej kunna uppställas för alla fall, som kunna förekomma, skall kommittén döma efter gängse navigationsregler och är berättigad diskvalificera den, som försöker vinna en tävling på annat sätt än genom ärlig paddling och segling samt överlägsen styrka och skicklighet; dock äger tävlande rätt att inom 10 dagar hos Kanotförbundets styrelse överklaga tävlingskommitténs beslut. Därvid deponeras hos förbundet en avgift av 100 mk, som återbetalas om protesten befinnes befogad.

Ny anmälan får under inga förhållanden mottagas till en uppskjuten tävling.

Vid död tävling avgör kommittén, när omtävling skall äga rum.

Om en kanot tydligen blivit byggd med avsikt att kringgå mätningsbestämmelserna, avgör tävlingskommittén i vilken klass den skall tävla eller om den skall nekas deltaga i tävling.

Funktionärernas åligganden.

Tävlingsdomaren tillser, att Finlands Kanotförbunds tävlingsregler tillämpas, dömer i möjligen inkommande protester angående tävlingen och avgör alla möjligen

uppstående tvister, som icke kunna avgöras enligt nyssnämnda regler.

Startern tillser att de tävlande intaga den förut bestämda ordningen å startlinjen vid paddeltävlingar, giver tecken till start, kontrollerar att allt går rätt till vid starten, att ingen startar för tidigt o. s. v. Samtidigt som kommandoordet »gå» uttalas, resp. skott avlossas, giver startern genom sänkande av signalflagga tecken till tidtagarna, som böra vara så placerade, ett de kunna se startsignalen, vilken bör givas på förut bestämd minutsiffra.

Måldomaren nämner de tävlandes ordningsföljd och giver genom kort, tydlig signal till känna det ögonblick, då varje tävlande uppnått mållinjen.

Tidtagarna sköta tidtagningen, som vid mästerskapstävlingar bör ske med kronografer (justerade tidtagarur). Skulle tidtagarnas uppgifter vara skiljaktiga, räknas medeltid som avgörande.

Sekreteraren för protokoll över tävlingen och antecknar omedelbart för varje tävlande, som måldomaren nämner, de tider som tidtagarna angiva.

Två eller flera av ovannämnda funktioner kunna innehavas av samma person.

§ 8.

Vid ordinarie tävling bör i regel utdelas ett pris för varje påbörjat 3-tal deltagare.

§ 9.

Protester skola, för att upptagas till behandling, avgivas skriftligen till någon medlem av tävlingskommittén senast 1 timme efter det den tävlande inkommit till målet. Vid protestens avgivande deponeras en avgift, vars storlek, dock minst 100 mk, den anordnande föreningen bestämmer. Denna avgift återbetalas, om protesten befinnes vara befogad. Inlämnad protest kan ej återtas.

Särskilda bestämmelser.

A. *Paddling.*

§ 10.

Kanot får under tävling framdrivas endast med en- eller tvåbladig paddel, d. v. s. ett redskap, som endast vilar i kanotistens händer och ej får hava någon stödjepunkt å kanoten.

§ 11.

Varje kanot framdrives av *en* man, såvida ej för någon särskild tävling annorlunda bestämmes.

§ 12.

Varje kanot bör tävla i den klass den tillhör.

För att tävling inom en klass skall kunna äga rum, måste minst två kanoter vara anmälda.

Saknar en kanot medtävlare i sin klass, får den, om så önskas, tävla i en smalare klass, men ej i bredare.

§ 13.

Vid startplatsen skola kanoterna ligga bakom startlinjen — med förstäven på linjen — i förut genom lottdragning bestämd ordning, så att n:r 1 ligger längst babord, så n:r 2 o. s. v. med minst 5 m. mellanrum.

§ 14.

Starten sker på kommandoorden: »klart — — gå». Skott kan användas i stället för det senare ordet. Om en tävlande i starten bryter paddeln skola samtliga tävlande återkallas och ny start äga rum.

§ 15.

Målet är uppnått, när kanotens förstäv passerar mållinjen.

§ 16.

Under tävlingen skall upphinnande kanot hålla undan för den som är framför, men denna får ej ändra sin kurs, så att den hindrar den andra att passera.

En kanot får ej paddlas i annan tävlande kanots kölvatten närmare än en meter från aktern längre tid än som fordras för att skära dess bana, om detta är behövligt, eller, om krökningar finnas å tävlingsbanan längre än krökningen räcker.

En kanot får ej paddlas i kölvattnet av i tävling ej deltagande kanot — eller båt av annat slag — närmare än 10 m. från dess akter.

B. *Segling.*

§ 17.

Varje kanot skall tävla i den klass den tillhör.

För att tävling inom en klass skall kunna äga rum, måste minst två kanoter vara anmälda.

Saknar en kanot medtävlare i sin klass, får den, om så önskas, tävla i högre klass, men ej i lägre.

§ 18.

Förbjudna äro dubbelbåtar, glidsäten, spinnakersegel och -bommar, klyvarbommar och ballongförsegel samt utanför relingen liggande anordningar för skotning av försegel.

Om under kappsegling användes fast sittbräde å kanoten, får detta ej skjuta mer än högst 15 cm. utanför relingen å ömse sidor.

§ 19.

Under kappsegling får ej finnas mer än en person ombord i varje kanot.

§ 20.

Under kappsegling får ej bogsering, rodd, stakning, påskjutning eller någon annan drifkraft än vinden an-

vändas. I händelse av olag i styrinrättningen må dock paddel eller åra användas för styrning, ävensom för losstagande vid grundstötning.

Vrickning med rodret får ej användas för framdrivande av kanoten, men är tillåten för att underlätta vändning.

Under kappsegling får ej roderplåten upphalas annat än för eventuellt befriande från gräs och dylikt.

Barlast får ej intagas, lossas eller flyttas senare än 24 timmar före den i seglingsprogrammet angivna starten.

Anm. Som barlast betraktas ej lösa inventarier, som ingå i kanotens utrustning, såsom proviantlådor, sängkläder o. d.

§ 21.

Varje kanot skall under kappsegling hava livboj eller livbälte lätt tillgängligt ombord, klart för användning.

§ 22.

Om banans och vändmärkens förläggning beslutar seglingskommittén och skall varje tävlande senast en timme före starten erhålla tryckta eller skrivna seglingsintsruktioner, som skola innehålla följande detaljer:

1. Tid för start.
2. Startlinje.
3. Startsignaler.
4. Återkallelsesignaler.
5. Banan som skall seglas, med angivande av alla märken, som skola rundas.
6. Mållinje.
7. Banans längd.
8. Särskilda instruktioner för avkortning av banan (om sådana finnas).
9. De anmälda kanoternas namn och tävlingsnummer.
10. Seglingsnämndens plats.

§ 23.

Under kappsegling skall varje kanot hava ett kappseglingsnummer (med dimensioner å siffrorna minst 300 × 170 × 40 mm.) på båda sidor om storseglet.

Permanent kappseglingsnummer erhålles genom anmälan till Finlands Kanotförbund.

Uppgift över kanoter som önska erhålla nummer skall insändas till Kanotförbundet. Uppgifterna skola innehålla kanotens namn, klass, ägare (ävensom uppgift å konstruktör och huvuddimensioner) samt vara undertecknade av resp. förenings ordförande eller sekreterare jämte mätningsman, som svarar för att kanoten är klassad och berättigad till erhållande av kappseglingsnummer. Som formulär för anmälan kan lämpligen användas Kanotförbundets formulär för mätningsbevis.

För klass II gäller nummer utan klassbokstav men med ett streck under numret;
» » III A bokstaven A över numret;
» » III B » B » » ;
» » IV » C » » ;
» » V » D » » ;

Numren fastsys vid seglets akterkant (eller målas direkt å seglet) på båda sidor, det ena över det andra med 15 cm. mellanrum. Bokstäver och siffror skola vara av bestämd och fastställd form och storlek, varå ritningar erhållas från förbundet.

§ 24.

Kanot, vilken enligt seglingskommitténs åsikt gjort sig skyldig till brott mot reglerna i den ursprungliga tävlingen, tillåtes icke deltaga i omsegling, när sådan skall äga rum. Kanot, som, ehuru vederbörligen anmäld, icke deltagit i den ursprungliga kappseglingen, må, dock beroende på seglingskommitténs avgörande, deltaga i omseglingen.

§ 25.

Tidsgottgörelse (respit) användes då vederbörande förenings styrelse eller seglingskommitté så bestämmer och beräknas på grundvalen av segelytans storlek. För den kanot som har minsta segelytan inom varje klass blir seglad och beräknad tid lika; för de övriga ökas den seglade tiden för varje kvadratmeter överskjutande segelyta med 15 sek. för varje km. av banans längd för kanoter i klass II och med 10 sek. för de övriga klasserna. Bråkdelar beräknas proportionsvis.

§ 26.

Fem minuter före starten gives förberedelsesignal antingen genom ett skott eller hissande av signalflagga eller bådadera, och efter exakt fem minuters förlopp gives startsignal med skott eller sänkande av signalflaggan eller bådadera. Om skott klickar skall tiden tagas från den andra signalen. Om starterna ske med fem minuters mellanrum räknas startskott för en start som förberedande signal för nästa start.

§ 27.

Kanot är underkastad kappseglingsreglerna sedan förberedande signalen fem minuter före dess start givits.

Anm. Från och med det ögonblick förberedelsesignal för en klass givits, är det icke längre tillåtet för de i denna start deltagande kanoterna att bliva bogserade, att begagna åror eller att ligga förtöjda vid en boj eller dylikt. Man får ej ligga fast i land och invänta start. Att gå i land och reparera är förbjudet.

§ 28.

Om en kanot eller någon del av dess skrov, rundhult eller utrustning befinner sig på eller över startlinjen, när startsignalen gives, skall kanoten återkallas och starta på nytt.

§ 29.

En kanot, så återkallad och återvändande, eller en, som arbetar sig in över startlinjen från orätt sida om densamma efter det startsignal givits, måste hålla undan för alla andra tävlande kanoter.

§ 30.

Två kanoter, som segla samma eller nästan samma kurs, sägas överlappa varandra, när en ändring av enderas kurs kan medföra omedelbar risk för kollision. I annat fall säges de vara klara varandra.

Av två kanoter, som segla samma eller nästan samma kurs, säges den, som är klar akter om den andra och nalkas densamma så, att risk för kollision skulle uppstå, vara en upphinnande kanot och fortfar att benämnas så, medan kanoterna överlappa varandra, ända till dess den åter har blivit klar.

a) En kanot, som upphinner en annan kanot, skall hålla undan för den som upphinnes.

b) En upphunnen kanot är endast under förutsättning, att den upphinnande kanoten söker passera på motsatta sidan av den, på vilken den upphunna kanoten då för sin storbom, berättigad till att lova för att hindra den upphinnande att passera i lovart och har denna rättighet ända till dess att den upphinnande kanotens förstäv är i jämnhöjd med den upphunna kanotens sittrum.

c) En kanot får aldrig falla ur sin egen kurs (den kurs en kanot kunde segla med största fördel) för att hindra en upphinnande kanot att passera densamma i lä; som lä sida betraktas den, på vilken den ledande av de två kanoterna för sin storbom. Om den upphinnande kanoten passerar i lä, får den icke lova förrän den kommit klar.

d) Kanot, som seglar för öppen vind, skall hålla undan för kanot, som seglar dikt bidevind.

e) Kanot, som seglar dikt bidevind för babords halsar, skall hålla undan för kanot, som seglar dikt bidevind för styrbords halsar.

f) När tvenne kanoter segla för öppen vind, men med vinden in på olika sidor, skall den, som har vinden in på babordssidan, hålla undan för den andra.

g) När tvenne kanoter segla för öppen vind med vinden in på samma sida, skall den, som är i lovart, hålla undan för den, som är i lä.

h) När två kanoter, båda seglande dikt bidevind för samma halsar, nalkas varandra emedan kanoten i lä går högre i vinden, och ingendera kan åberopa den rätt, som tillkommer en upphunnen kanot, skall den kanot, som är i lovart, hålla undan för den andra.

i) En kanot får icke stagvända så, att kollisionsrisk med annan uppstår, innan seglen fylla på den nya bogen; ej heller så, att därigenom kollisionsrisk uppstår med annan kanot, som på grund av sitt läge icke kan hålla undan.

§ 31.

Om en överlapp äger rum mellan två kanoter, när båda, utan stagvändning, stå i begrepp att passera ett hinder i banan eller ett märke på föreskriven sida, skall den yttre kanoten lämna plats åt den kanot, som är i fara kollidera med sådant märke eller hinder, vare sig den yttre är i lovart eller lä om den andra, dock under förutsättning att kanoterna icke äro klara varandra just vid uppnåendet av sådant märke eller hinder. En upphinnande kanot är icke berättigad att försöka åvägabringa en överlapp och sålunda tilltvinga sig plats mellan den ledande kanoten och märket eller hindret, om den sistnämnda redan har hunnit fram till detsamma eller ändrat sin kurs för att runda det. En kanot i gång (även inklusive annan kappseglande kanot) för vilken kanoten i fråga har att hålla undan, anses som ett hinder i den mening denna och följande paragraf avse.

§ 32.

Om två kanoter segla dikt bidevind för samma halsar emot land eller ett hinder i banan, vilket den i lä

liggande kanoten icke kan klara utan stagvändning, och om densamma icke kan vända utan att komma i kollision med kanoten i lovart, skall den senare, på anmodan av kanoten i lä, genast lämna rum till stagvändning. En kanot, som sålunda fordrar rum, är skyldig att omedelbart vända, så snart dess anropan besvarats. Men om hindret är ett märke i banan (angivande banan) har kanoten i lä ingen sådan rätt att anropa den andra, om den sistnämnda själv kan passera märket utan stagvändning.

§ 33.

En kanot måste på rätt sätt segla banan runt och runda serien av märken, på det sätt i instruktionerna angives, och för att runda varje märke skall kanoten på väg från ett märke till ett följande märke passera detsamma på rätt sida. En kanot, vilken, under rundning av ett märke, berör detsamma, eller tvingar märkebåt att skifta plats för undvikande av kollision, skall diskvalificeras så framt icke av dess protest framgår, att densamma med orätt tvingats därtill av annan kanot, i vilket fall den andra kanoten skall diskvalificeras. Kanot som genom eget förvållande berört ett märke skall omedelbart uppgiva kappseglingen.

§ 34.

Intet skall betraktas såsom märke för banan, för såvitt det ej särskilt nämnts såsom sådant i seglingsinstruktionen och förrän det föregående märket, om sådant finnes, har rundats eller passerats, i annat fall anses det som hinder i banan.

Varje väsentlig eller i allmänhet detsamma tillhörande övervattensdel av ett föremål, nämnt som märke, anses såsom märke i det syfte denna och de två föregående paragraferna avse, men ingen del under vattnet, ej heller något tillfälligt eller händelsevis därvid fästat föremål.

§ 35.

Om en kanot på grund av åsidosättande av någon av dessa regler vidrör en annan kanot eller tvingar en kanot att vidröra annan skall den diskvalificeras.

§ 36.

Mållinjen anses passerad, när någon del av kanotens skrov är över linjen, men kanoten sorterar under tävlingsreglerna, så länge någon del av dess skrov befinner sig på mållinjen.

Kanot som passerat mållinjen får ej sedan ånyo överskrida densamma.

§ 37.

En kanot får ankra under kappsegling, men måste lätta och återombordtaga sitt ankare före vidaresegling, och icke segla ifrån det. Kanot får ej under kappsegling angöra boj, moring, bro eller annat föremål.

SÄKERHETSBESTÄMMELSER.

§ 1.

Varje kanot skall vara försedd med lika många livbälten eller flytvästar som antalet ombordvarande personer.

§ 2.

Centerbordet får, när det är uppdraget jäms med kölen, ej räcka så högt över däck, att det kan hindra ett segel att gå över.

§ 3.

En kanot kan av tävlingskommitten nekas deltaga i tävling, om dess sjövärdighet anses otillfredsställande.

MÄTNINGSBESTÄMMELSER.

§ 1.

Kanotens *längd* mätes mellan stävarnas yttersta punkter, med stävskenor men ej roderbeslag medräknade.

Bredden mätes å kanotens bredaste ställe, varvid relingslisten ej medräknas, såvida den ej är djupare än 4 cm., i vilket fall bredden mätes utanpå densamma.*

Seglets höjd är den raka linjen mellan seglets översta punkt och den punkt vid masten, där den förlängda linjen av bommens överkant träffar masten (eller stången å gunterrigg) se fig. 1.

§ 2.

Seglen mätas underslagna till sina rundhult och hissade samt jämnt utsträckta. Summan av bidevindsegelytan angives i kvadratmeter med två decimaler, den sista utjämnad till 0 eller 5.

Ytan å ett trekantigt segel erhålles genom att multiplicera höjdmåttet med vinkelräta avståndet från motstående hörn till denna sida och dela resultatet med 2; t. ex. å fig. 2 $\frac{5{,}02 \times 2{,}76}{2} = 6{,}9276$ utjämnat till 6,95.

Om ett segel har en sida, som är så buktig utåt, att buktens höjd är mera än en 50-del av sidans längd, skall den yta som ligger utanför den räta linjen mellan måttpunkterna mätas särskilt. Den inre triangeln mätes på nyss beskrivna sätt, varefter de utanför liggande ytorna beräknas och ytorna hopsummeras.

Ett segel i oregelbunden fyrkant (fig. 4) behandlas såsom två trianglar, i det man tänker sig en diagonal, helst genom det trubbiga hörnet, varefter trianglarna mätas var för sig på samma sätt som å fig. 2 och deras ytor hopsummeras.

* Vid hembygge av kanoter varnas för att bygga för nära maximimåtten, ty erfarenheten har visat, att de nästan alltid bliva både längre och bredare än som avsetts, från en hårsmån upp till ett par centimeter eller mera, beroende på byggnadssättet.

BESTÄMMELSER FÖR UTFÄRDANDE AV MÄTNINGSBEVIS.

§ 1.

Mätningsman eller mätningsmän tillsättas av Finlands Kanotförbunds styrelse på förslag av resp. förening och på en tid av ett år.

Mätningsman skall äga insikt i kanotbyggeri. Han skall vara opartisk och får sålunda ej utfärda mätningsbevis för kanot som han själv äger, byggt eller konstruerat.

I osäkra fall bör kontrollmätning förrättas av förbundets officiella mätningsman.

§ 2.

Varje kanotägare bör i god tid — redan under kanotens byggnad — anmäla sin kanot för erhållande av mätningsbevis och bör han på allt sätt underlätta mätningens verkställande.

Skall uppmätning ske på annan plats än där mätningsman är bosatt, äger han rätt till ersättning av alla med mätningen förenade kostnader.

§ 3.

Mätningsbevis utfärdas å därför av Finlands Kanotförbund fastställt formulär och skall detsamma vara underskrivet av mätningsmannen. Blanketter tillhandahållas av förbundet till ett pris av 5 mk pr styck.

Mätningsbeviset åsättes en lösen, vars storlek resp. förening bestämmer.

Samtliga i mätningsbeviset förekommande uppgifter införas i föreningens kanotregister. Avskrift av utfärdat mätningsbevis insändes omedelbart till Kanotförbundets sekreterare, som för register över samtliga utfärdade mätningsbevis.

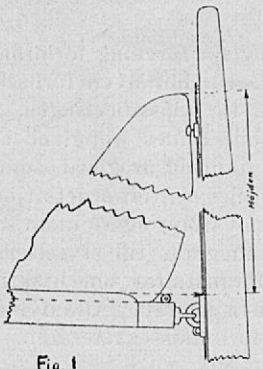


Fig. 1

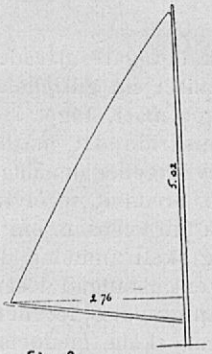


Fig. 2.

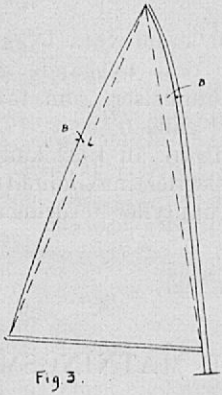


Fig 3.

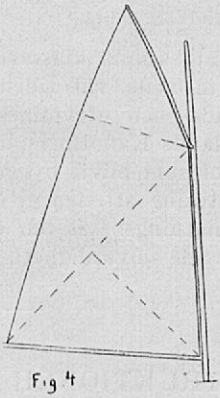


Fig 4

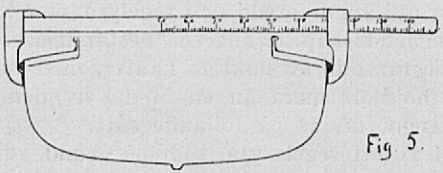
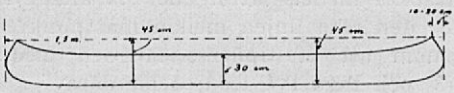


Fig 5.



§ 4.

Om kanotägare utträder ur sin förening förlorar mätningsbeviset sin giltighet. Detta blir även förhållandet om något mått, taget i och för klassificeringen, befinnes överskrida det mått, som finnes uppgivet i mätningsbeviset eller om någon ändring är gjord, som ökar längden, bredden, segelytan eller centerbordets tjocklek. I dylika fall ävensom om kanot byter ägare inom samma förening skall anmälan därom göras till styrelsen, som mot event. stadgad lösen föranstaltar om utskrivning av mätningsbevis för den nya ägaren. Alla dylika förändringar skola meddelas förbundssekreteraren.

§ 5.

För att kunna klassas skall kanot vara byggd i enlighet med de vid tiden för dess byggande gällande byggnads- och utrymmesbestämmelser, som fastställts av Finlands Kanotförbund, att gälla fr. o. m. 1932.

Kanot som blivit byggd tidigare än 1932 kan, under förutsättning att den ej överskrider maximimåtten, erhålla mätningsbevis om den uppfyller fordringarna på styrka och sjövärdighet.

INSTRUKTIONER FÖR MÄTNINGSMAN.

Mätning av längd, bredd och segelyta sker i enlighet med i föregående kapitel angivna bestämmelser.

Segel, begränsade av buktiga kanter, med en buktighet, vars höjd är mera än en 50-del av den buktiga kantens längd, mätas på följande sätt.

Den del av ett segels yta, som på grund av buktiga kanter, sträckta medels lattor eller på annat sätt, ligger utanför den räta linjen mellan måttpunkterna, beräknas genom att multiplicera längden med höjden (B å fig. 3) och taga två tredjedelar därav.

Buktens höjd mätes enklast på så sätt, att man fäster en med centimetergradering försedd kartongremsa på seglet under ett mellan måttpunkterna sträckt snöre.

På samma sätt beräknas vid krökta master den del av det trekantiga seglet, som ligger mellan masten och en linje mellan måttpunkterna.

För mätning av längd och segel skall användas stålmåttband.

Vid seglets akterkant skall på bommen (som ett 10 mm. brett band runt densamma) medels oljefärg anbringas ett mätningsmärke, över vilket seglet ej får sträckas.

Mätningsman skall tillse att gällande byggnads- och utrymmesbestämmelser hava följts, samt att kanot uppfyller gällande säkerhetsföreskrifter. Bräckta bord, spant, däcksplankor eller däcksbalkar få ej förekomma.

I föreningar, där mätning ofta förekommer, bör man för mätning av bredden anskaffa ett skjutmått med noggrant uppstuckna mått (fig. 5). Eljest kan man ställa kanoten på ett golv och mellan tvenne vinkelhakar taga breddmått.

Höjdmåttet inombords mätes på en färdig kanot enklast på så sätt, att man sträcker ett band tvärs över kanoten i sittrummet och fastsätter detsamma med häftstift i balkvägarna tätt under däcket. Med tumstock mätes sedan höjden (på 15 resp. 40 cm:s avstånd från kölens mittlinje) från bordläggningen till bandets överkant.

För mätning av däcksbalkar, spant m. m. begagnar man sig av krumcirkel eller skjutmått.

Bordläggningens tjocklek kan man vanligtvis konstatera genom att insticka kanten av ett visitkort i ett nåt och på detsamma utefter bordläggningens insida uppdraga en linje, vars avstånd från kortets kant anger bordläggningens tjocklek.

BYGGNADS- OCH UTRYMMES-BESTÄMMELSER.

För att kunna klassas enligt Finlands Kanotförbunds regler skola kanoter, som byggas efter den 1 juli 1932, uppfylla härnedan angivna byggnads- och utrymmesbestämmelser.

Kanotens materialdimensioner m. m. skola uppfylla de bestämmelser, som finnas angivna i tabellen sid. 24.

Stävar skola vara av ek eller därmed i styrka jämförligt träslag. I tabellen angivna mått på stävar äro bredden × höjden, tagna tvärskepps × långskepps.

Köl skall vara av furu eller därmed i styrka jämförligt träslag. I tabellen angivet mått å köl är höjden × bredden, och skall köl å den mellersta tredjedelen av sin längd hålla dessa mått. Mot ändarna får bredden minskas till resp. stävars bredd och höjden till 8/10 av kölens i tabellen angivna höjd.

Bottenstockar skola vara ek eller därmed i styrka jämförligt träslag. Där bottenstockar avskäras för centerbordstrumma, skall å båda sidor om den senare inläggas bärande konstruktion av för bottenstockar föreskrivet material eller järn, räckande minst från första hela bottenstock för om centerbordstrumman till första hela bottenstock akter om densamma. Den bärande konstruktionen får ej infällas i de för och akter om centerbordstrumman nämnda hela bottenstockarna, vilka tjäna som upplag.

Spant skola vara av ek. Det i tabellen angivna första måttet är taget mallrätt. Konstruktioner med S-formiga spant få ej förekomma.

Spanten skola hålla de i tabellen angivna dimensionerna å minst kanotens halva längd midskepps. Mot ändarna av kanoten må spanten avsneddas för erhållande av bättre anliggningsyta.

Balkvägare skall vara av furu eller därmed i styrka jämförligt träslag och skall å minst kanotens halva längd överallt midskepps hava i tabellen angivet mått.

Mot ändarna får balkvägares tjocklek minskas till minst 75 % av i tabellen angivet mått å tjocklek.

Däcksbalkar skola vara av furu eller därmed i styrka jämförligt träslag. Vid sittrummets ändar samt på varje sida om stormast skall en grövre däcksbalk inläggas. Balkarnas dimensioner skola vara minst de i tabellen för resp. fall angivna.

Däck skall vara av furu eller därmed i styrka jämförligt träslag.

Centerbord och roder få vara av järn eller metall utom i klass IV, där järn är obligatoriskt. Centerbordstrumman får över durkarna till ingen del gå in i sittrummet. (Denna bestämmelse gäller ej för klass III B.) Rodret skall vara placerat på akterstäven. Roder och centerbord få när de äro uppdragna ej sticka djupare än kölens underkant.

Materialdimensioner m. m.

Klass	III A	III B	IV	V
Förstäv:*				
å kanot utan duk	45×60	48×65	48×65	80×80
» » med »	45×45	48×50	48×50	60×60
Akterstäv:				
å kanot utan duk	45×55	48×55	48×55	80×80
» » med »	45×45	48×45	48×45	60×60
Köl:				
å kanot utan duk	30×85	30×95	30×95	45×145
» » med »	22×85	22×95	22×95	45×145
Bottenstockar:				
Tjocklek o. höjd över kölen, minst	15×25	17×25	20×30	25×40
Avstånd mitt till mitt, högst	250	250	250	250
Bordläggning:				
å kanot utan duk, tjockl. minst	8	9**	9	12
å » med » » »	6	6	6	8
Spant:				
Dimensioner	10×16	12×16	12×16	15×18
Avstånd mitt till mitt, högst	125	125	125	125

* Millimeter där ej annat angives.
** Internationella: Ribbkravell 6 mm., med dukbeklädnad 5 mm. utom duken.

Klass	III A	III B	IV	V
Balkvägare: Tjocklek och höjd, minst	15×45	15×45	15×55	22×55
Däcksbalkar: Tjocklek × höjd	15×25	18×25	20×28	22×30
Avstånd mitt till mitt, högst	250	250	250	250
Grövre genomgående däcksbalkar vid sittrummets ändar	27×30	30×30	33×30	35×35
Grövre genomgående däcksbalkar vid stormast	18×30	18×30	22×30	30×35
Däck: Tjocklek, duken ej medräknad	5	6	6	8
Sidodäckens bredd, minst	130	130	220	175
Sittrummets längd, minst	900	900	1000	1100
» » högst	1250	1250*	1250	1400
» bredd, minst	—	—	700	—
Höjd inombords, från insidan av bordläggningen till underkant av däcket bordvards, mätt å lägsta punkten i sittrummet 400 mm. (klass III B 150 mm.) från symmetriplanet, minst	—	350	340	450
Centerbordets tjocklek högst	7	7	7	14
Barlast inkl. centerbord, minst	—	—	—	150 kg.
» » » högst	—	—	—	350 kg.
Utvändig köls största djup från bordläggningen	—	—	—	120
Kölskena av metall får i klasserna I—IV ej hava större genomskärningsyta än 1 kvm.				
Flyttankar	—	—	50 l.	—
Mastdiameter, mätt på 1/3 av mastens höjd över däck:				
Stormast, massiv	—	—	64	70
» » sluprigg	—	—	—	83
» ihålig	—	—	70	83
» » sluprigg	—	—	—	83
Mesanmast, massiv	—	—	57	64
» ihålig	—	—	64	70

Kanadensiska kanoter skola vara byggda med hel bordläggning och duk. De skola vara öppna eller endast försedda med 60 cm. långa änddäck. Sidodäck och sargar äro ej tillåtna. Djup från relingens överkant till bordläggningens översida midskepps minst 30

* Internationella: högst 1750 mm.

cm. Avståndet från en rät linje mellan stävarnas översta punkt och sambordets översida 1,5 m., från stävarnas lodlinje minst 0,45 m. Stävarnas insvängning från den lodlinje som tangerar stävarnas yttersta kant minst 10, högst 20 cm. Nollspantet skall upptill vara indraget så att största bredden ligger minst 10 cm. under relingen.

MÄSTERSKAPSBESTÄMMELSER.

§ 1.

Finsk mästerskapstävling i paddling kan äga rum högst en gång om året å vardera av distanserna 1,500 och 10,000 m.

§ 2.

För att tävling skall äga rum, måste minst tre deltagare starta.

§ 3.

Sådan tävling skall, med iakttagande av dessa tävlingsregler och bestämmelser, anordnas av Finlands Kanotförbund eller på uppdrag av detsamma av någon till förbundet hörande förening.

§ 4.

Finsk mästerskapstävling i paddling skall vara öppen för varje finländsk kanotist från och med det år han fyller 18 år, som uppfyller gällande amatörbestämmelser och är medlem av *Finlands kanotförbund eller förbundet underlydande förening.*

På särskild anhållan kan förbundsstyrelsen bevilja dispens från åldersbestämmelsen.

§ 5.

Segraren i finsk mästerskapstävling tillerkännes titeln »Finsk mästare i paddling å 1,500 resp. 10,000 m. för år 19....».

§ 6.

Den anordnande föreningen rekvirerar genom Kanotförbundet mästerskapstecken och får icke utdela detta tecken till andra än dem, som segrat i finsk mästerskapstävling. Kostnaden betalas av den anordnande föreningen, som även bekostar och utdelar pris.

§ 7.

Å dag, till vilken finsk mästerskapstävling i paddling är utlyst, få icke andra föreningar tillhörande Finlands Kanotförbund anordna allmän tävling i paddling.

§ 8.

Anmälan, å fastställt formulär, skall, åtföljd av den bestämda startavgiften, inlämnas till den anordnande föreningen senast tre dagar före tävlingsdagen. Anmälningar, som inkomma senare, lämnas utan avseende. Att återtaga anmälan är tillåtet, varvid dock anmälningsavgiften icke återfås.

§ 9.

Tävlingsdomare tillsättes av Finlands Kanotförbunds styrelse.

§ 10.

Resultatet av finsk mästerskapstävling skall offentliggöras senast dagen efter tävlingen och skall skriftligen meddelas Finlands Kanotförbunds styrelse inom 14 dagar efter tävlingen.

§ 11.

Vid finsk mästerskapstävling i paddling får banan om möjligt ej vara förlagd i medström eller så, att de tävlande ha vinden akter om tvärs och skall alltid sista kilometern av banan vara rak; vid tävlingar å 1,500 m. bör även återstoden av banan vara rak eller så rak som

möjligt; vid den längre tävlingen kunna, om så behöves, en eller flera vändningar förekomma. Såväl märken som rak väg mellan dem skola vara i riskfritt vatten.

§ 12.

Mästerskapstävlingar skola hållas under ledning av följande *funktionärer:* en tävlingsdomare, en starter, en eller flera måldomare, två eller flera tidtagare samt en sekreterare.

LAGMÄSTERSKAPSBESTÄMMELSER.

§ 1.

Tävlan om lagmästerskap får äga rum å såväl 1,500 som 10,000 m. i samband med tävling om finska mästerskapen i paddling.

§ 2.

För att lagmästerskap skall utdelas måste minst två lag från olika föreningar starta på samma distans.

§ 3.

Varje lag skall bestå av minst tre paddlare från samma förening.

§ 4.

De tre deltagare från samma förening, som erhålla sammanlagt kortaste tiden, erövra lagmästerskapet åt sin förening på distansen i fråga.

§ 5.

Prisen utgöras av Finlands Kanotförbunds små mästerskapstecken samt stor plakett till föreningen.

JUNIORBESTÄMMELSER.

Som junior räknas den, som ej tidigare å allmän individuell tävling erövrat 1:a, 2:dra eller 3:dje pris. Den, som vunnit allmän juniortävling, anses som senior.

Efter det år kanotist fyller 25 år får han ej tävla som junior.

REKORDBESTÄMMELSER.

§ 1.

Finskt rekord i paddling är bästa resultat uppnått av finsk medborgare vid allmän tävling. Vid sådan tävling måste Finlands Kanotförbunds tävlingsregler hava tillämpats och tävlingen vara kontrollerad av minst tre av Finlands Kanotförbund eller Internationella Representantskapet för Kanotidrott godkända personer samt hava ägt rum å noggrant av sakkunnig uppmätt bana.

Anm. En tävling gäller såsom allmän då den är öppen för utom den anordnande föreningen stående personer, vilka äro medlemmar av någon till Finlands Kanotförbund ansluten förening, samt offentligen utlyst senast 14 dagar före tävlingsdagen.

§ 2.

För att tävlingsresultat skall erkännas som rekord får banan, om den är i en sträcka, ej vara förlagd i medström eller så, att de tävlande ha vinden akter om tvärs.

§ 3.

Tid skall tagas av minst tre tidtagare. Skulle två av tre tidtagare få samma tid skall deras tid räknas. Skulle alla tidtagaruren visa olika tider skall medeltiden räk-

nas. Om endast två av tidtagaruren fungera och deras tider ej överensstämma skall sämsta tid räknas.

Tidtagaruren skola vara justerade och garanterade fullt tillförlitliga.

§ 4.

Rekordanmälan, utskriven å därför avsedd blankett som erhålles från Finlands Kanotförbund, skall insändas senast inom 14 dagar efter tävlingen.

Uraktlåtes detta kan föreningen av förbundsstyrelsen ådömas böter till 100 mk, samt, om upprepade anmaningar ej hörsammas, diskvalifikation, som gäller tills rekordanmälan jämte ådömt bötesbelopp insändes.

PADDLARMÄRKESBESTÄMMELSER.

För herrar.

§ 1.

Finlands Kanotförbund paddlarmärke är avsett att vara en belöning för färdighet i paddling ävensom ett medel till spridande och vidmakthållande av intresset för denna idrottsgren.

§ 2.

För rätt att paddla om detta märke fordras:

2) att vara amatör enligt gällande amatörbestämmelser;
1) att tillhöra Finlands Kanotförbund eller förbundet underlydande förening.
3) att hava avlagt simkunnighetsprov 500 mtr.

§ 3.

Märket utdelas i brons, silver och guld enligt följande bestämmelser.

§ 4.

För erhållande av *bronsmärke* fordras, att på tillförlitliga banor under kontroll av två medlemmar i tävlings-

nämnden ett och samma kalenderår hava paddlat 1500 meter på 10 minuter och 10.000 meter på 1 timme 10 minuter.

För erhållande av *silvermärket* fordras, att förut hava erövrat bronsmärket samt att under något följande år under lika betingelser hava paddlat ovannämnda distanser på högst 9 minuter resp. 1 timme 4 minuter eller ock att under vart och ett av tre år efter bronsmärkets erövrande hava fullgjort proven för detsamma.

För erhållande av *guldmärket* fordras att efter det silvermärket erövrats antingen under två år oavsett om i följd hava fullgjort de svårare proven eller under ett och samma kalenderår hava paddlat 1500 meter på 8 minuter 15 sekunder och 10.000 meter på 1 timme. — Dock är den, som efter fyllda 32 år innehar eller förvärvar silvermärket, berättigad, att, efter att under ytterligare ett år hava fullgjort de lättare proven, erhålla guldmärket.

§ 5.

Märket utdelas av Finlands Kanotförbund men bekostas av den som erövrat detsamma.

För damer.

§ 1.

För damernas paddlarmärke gäller samma bestämmelser som för herrarnas, med följande avvikelser.

De paddlade sträckorna äro 1000 och 3000 meter, varvid maximitiderna äro följande:

för *bronsmärket*	på	1000	mtrs sträckan	8 min.	30 sek.
	»	3000	» »	30	»
för *silvermärket*	»	1000	» »	8	»
	»	3000	» »	26	»

Guldmärket erhålles, sedan silvermärket erövrats, genom att tre följande år avlägga de lättare eller två år de svårare proven. — Dock är den som efter fyllda

28 år innehar eller förvärvar silvermärket berättigad erhålla guldmärket efter att under ytterligare ett år hava fullgjort de lättare proven. — 200 mtrs simkunnighetsprov fordras.

UPPMÄTNING AV PADDELBANOR.

Tillförlitlig uppmätning av paddelbanor sker lämpligast på följande sätt:

Uppmätningen göres på is. Som mätinstrument användes en 50 eller 100 m. lång ståltråd, som särskilt uppmätes vid tillfället. Med en kontrollerad måttstock av trä (tumstock) uppmätes noggrant på isen, en brygga eller dylikt ett avstånd av 5 eller 10 m., efter vilket sedan tråden mätes. På tråden göras märken med en fil för varje uppmätt avstånd, och i ändarna förses tråden med handtag av trä för att den lättare skall kunna hållas sträckt.

Sedan utgångspunkten, d. v. s. banans start- eller mållinje bestämts, och genom fasta märken noggrant fixerats, börjas uppmätningen med att två man sträcka tråden i banans riktning. Av en tredje man nedslås vid ändpunkten av varje uppmätt avstånd i isen en spik, på vilken placeras en förut iordninggjord lapp som anger distansen: 100, 200 o. s. v. Märkta och med dubbar försedda träpinnar äro ändå bättre, om de göras så långa, att de kunna tjäna som syftmärken för att avvikelser i sidled ej skola göras. Vid slutet av distansen utmärkes den linje, som anger banans slutpunkt, genom tydliga överensmärken, vilka helst skola fotograferas jämte den omgivande terrängen.

Beskrivning över mätningen jämte event. fotografier eller teckningar angivande start- och mållinjer skola förvaras bland föreningens handlingar.

AMATÖRBESTÄMMELSER.

Som amatörbestämmelser gälla de bestämmelser som antagits av *Suomen voimistelu- ja urheiluliitto*.

STADGAR

för

Finlands Kanotförbund r.f.

§ 1.

Namn Hemort Ändamål

Förbundets namn är Finlands kanotförbund r.f. (Suomen kanoottiliitto r.y.), dess hemort Helsingfors.

Dess ändamål är:

1) att utgöra en föreningslänk mellan Finlands kanotidrott idkande föreningar.
2) att arbeta på kanotidrottens utbredning och utveckling i Finland.
3) att gentemot utlandet i första hand representera dessa idrottsgrenar.

§ 2.

Språk

Förbundets officiella språk är svenska och finska.

Protokoll föres på sekreterarens språk, men bör översättning till det andra språket ske om förening eller enskild medlem i förbundet därom anhåller. Detsamma gäller ordförandes anförande vid möte.

Utgående skrivelser avfattas på det språk, som adressaten använt eller antages använda, cirkulär och publikationer av officiell natur utgivas på vartdera språket.

§ 3.

Organisation

Förbundets angelägenheter skötas av en förbundsstyrelse, som utgöres av en ordförande, en viceordförande, en sekreterare, en ekonom och tre medlemmar samt tvenne suppleanter, vilka väljas årligen på årsmötet, ordföranden och viceordföranden var för sig. Samtliga dessa val ske med slutna sedlar.

§ 4.

Förbundets namn tecknas av förbundsordföranden eller viceordföranden jämte sekreteraren eller i ekonomiska frågor ekonomen

§ 5.

Medlemskap

Varje välkänd legaliserad kanotförening, eller sådan idrottsförening som på sitt program upptagit kanotidrott kan i förbundet upptagas. Ansökan härom bör ske skriftligen hos förbundsstyrelsen, som äger att bevilja eller förkasta ansökan.

Med ansökan bör följa utdrag ur föreningsregistret, föreningens stadgar samt uppgift angående stiftelseår och medlemsantal.

§ 6.

Dessutom kan varje välfrejdad person, som därom anhållit, samt erlagt stadgad inskrivningsavgift, av förbundsstyrelsen intagas som enskild medlem i förbundet.

§ 7.

Till hedersmedlem kan på allmänt möte på styrelsens förslag kallas sådan person, som på ett synnerligen verksamt sätt gagnat förbundet eller befrämjat dess syftemål.

För sådant vals giltighet erfordras 3/4 röstpluralitet.

Hedersledamotskap medför ej hinder för medlemskap i förbundsstyrelsen.

§ 8.

Förening eller enskild medlem, som önskar utträda ur förbundet, bör därom skriftligen anmäla till styrelsen och är då befriad från de förpliktelser, som åtföljer medlemskap, men likväl skyldig erlägga det löpande årets avgift.

§ 9.

Avgifter

Varje förening, som vunnit inträde i förbundet, erlägger en inskrivningsavgift av Fmk etthundra (100: —) och en årsavgift av Fmk tre (3: —) för varje vid årsskiftet inskriven röstberättigad medlem, idrottsföreningar med endast en kanotidrottssektion dock endast för i denna sektion inskrivna medlemmar.

Styrelsen äger rätt att bevilja ekonomiskt svaga föreningar lättnader i dessa avgifter ävensom att återkalla de beviljade lättnaderna, när motiven för dessa ej mera anses vara för handen.

§ 10.

Förbundets enskilda medlemmar äro antingen ständiga eller årligen betalande. De förra erlägga en gång för alla en avgift av Fmk fyrahundra (400: —) och de senare en inskrivningsavgift av Fmk etthundra (100: —) och en årlig avgift av Fmk femtio (50: —).

Enskild medlem, som under femton (15) år erlagt medlemsavgift, befrias från erläggandet av vidare avgifter och införes i förbundets matrikel som ständig medlem.

Hedersmedlem erlägger ingen avgift.

§ 11.

Alla avgifter böra erläggas under årets första kvartal.

Inskrivningsavgift bör alltid medfölja ansökan, men återbäres den ifall ansökan ej godkännes.

Nyintagen medlem bör erlägga sin medlemsavgift senast fjorton (14) dagar efter erhållen underrättelse om intagning i förbundet.

§ 12.

Förbundets räkenskaper avslutas per den 31 oktober. Räkenskaperna skola föreläggas revisorerna senast den 15 november.

§ 13.

Allmänna bestämmelser

Handlar en förening mot gällande stadgar och reglementen eller styrelsens föreskrifter, kan den av styrelsen på längre eller kortare tid uteslutas ur förbundet (diskvalificeras).

Även enskild medlem eller medlem i till förbundet ansluten förening kan av förbundsstyrelsen diskvalificeras på längre eller kortare tid.

Diskvalificerad medlem eller medlem i diskvalificerad förening äger under diskvalifikationstiden ej rätt att deltaga i förbundets eller förbundet underlydande föreningars tävlingar och möten; så ej heller i internationella tävlingar eller sammankomster.

Beslut om diskvalifikation kan överklagas inför allmänt förbundsmöte.

§ 14.

Före den 15 november skola föreningarna till förbundsstyrelsen insända rapport över sin verksamhet under den förflutna säsongen jämte uppgift över medlemsantalet sådant det var den 31 oktober.

Senast fjorton (14) dagar efter skedda val bör till förbundet meddelas om föreningsstyrelsens och viktigare nämnders sammansättning.

§ 15.

Samma föreningsmedlem kan ej vara inregistrerad som tävlare för mer än en förening och får under ett och samma år icke tävla för annan förening ens om han är eller blivit medlem i densamma.

Likaså kan vid möte ombud ej utöva rösträtt för mer än en förening.

§ 16.

Förbundet sammanträder till allmänt årsmöte i Hel- Möten
singfors under förra hälften av december månad och skall kungörelse därom införas minst fjorton (14) dagar förut i tvenne idrottsblad, ett svenskt och ett finskt, ävensom genom advis till i förbundet inskrivna föreningar och enskilda medlemmar.

§ 17.

På enahanda sätt utlysas även extra förbundsmöten, varvid endast de frågor, som i kallelsen angivits få komma till avgörande.

Mötet vare dock obetaget att till diskussion och förberedande behandling upptaga även övriga förbundet rörande angelägenheter.

§ 18.

På allmänt årsmöte förekomma följande frågor:

1) granskning av fullmakter;
2) val av ordförande och sekreterare vid mötet;
3) val av två protokolljusterare;
4) förbundsstyrelsens berättelse om förbundets och dess underlydande föreningars verksamhet under det gångna året;
5) revisorernas berättelse;
6) beslut om ansvarsfrihet för förbundsstyrelsen;
7) val av förbundsordförande och viceordförande var för sig;
8) val av fem medlemmar i förbundsstyrelsen;
9) val av tvenne suppleanter i förbundsstyrelsen;
10) val av två revisorer och två revisorssuppleanter;
11) styrelsens förslag till program för det kommande året samt fastställande av ort och tid för mästerskaps- och andra tävlingar;
12) fastställande av arvode åt de styrelsemedlemmar och funktionärer, som anses böra komma i åtnjutande av sådant.

§ 19.

Vid förbundets möten äger varje förening en röst för varje påbörjat tjugutal medlemmar — idrottsföreningar med endast en kanotsektion dock endast för varje påbörjat tjugutal medlemmar i denna sektion — och bör representeras med högst ett befullmäktigat ombud för varje röst (jämf. § 15).

Enskild medlem äger icke rösträtt.

§ 20.

Alla icke i §§ 7 och 27 omnämnda frågor avgöras med enkel röstpluralitet, utom frågor om medlems eller före-

nings uteslutande ur förbundet eller ändring av dessa stadgar, då minst 2/3 röstpluralitet fordras.

§ 21.

Förbundsstyrelsen består jämlikt § 3 av ordförande, viceordförande, sekreterare, ekonom och tre medlemmar samt tvenne suppleanter, av vilka de två förstnämnda utses av årsmötet. I övrigt konstituerar sig förbundsstyrelsen själv. Förbundsstyrelsen

Suppleanterna äga rätt att närvara vid styrelsens möten, men deltaga i beslut endast, då någon av de ordinarie medlemmarna äro frånvarande, varvid suppleanterna inträda i styrelsen i den ordning, att den, som på årsmötet erhållit flere röster, har företräde.

§ 22.

Förbundsstyrelsen leder och representerar förbundet såväl inom som utom landet, verkställer förbundsmötenas beslut, avgör frågor om amatörskap, avkunnar skiljedom vid eventuella tvister, anordnar och meddelar tillstånd till arrangerande av mästerskaps-, nationella och internationella tävlingar, förvaltar kassa och arkiv samt tillställer årligen förbundets medlemmar en årsberättelse upptagande meddelanden och statistiska upplysningar om förbundets och dess underlydande föreningars verksamhet.

§ 23.

Förbundsstyrelsen sammanträder på kallelse av ordföranden, men är denne skyldig att även sammankalla styrelsen, då minst trenne (3) styrelsemedlemmar därom anhålla.

Förbundsstyrelsen är beslutför, då minst fem (5) medlemmar äro närvarande. Vid lika röstetal segrar den åsikt ordföranden biträder.

§ 24.

Förbundsstyrelsen för följande böcker:

1) en medlemsförteckning, vilken upptager alla till förbundet hörande föreningar, deras styrelser, medlemsantal och kanoter samt standertar och flaggor ävensom till förbundet anslutna enskilda medlemmar.
2) en kassabok.
3) en protokollbok över förbundsstyrelsens och förbundsmötenas förhandlingar.
4) en rekord- och en mästerskapsförteckning.
5) en kopiebok över alla utsända skrivelser och cirkulär.

§ 25.

Tävlingar

Förbundet anordnar årligen eller ger åt någon till förbundet ansluten förening i uppdrag att anordna mästerskapstävlingar, som omfatta i tävlingsreglerna fastställda lopp.

§ 26.

Vid av förbundet eller av detta underlydande föreningar arrangerade tävlingar följas förbundets tävlingsregler.

§ 27.

Beslut om upplösning av förbundet

Beslut om förbundets upplösning bör fattas vid två på varandra följande möten med minst 3/4 röstpluralitet

Om förbundet nedlägger sin verksamhet eller upplöses skall dess egendom tillfalla annan organisation, vars syften sammangå med förbundets, men om sådan icke existerar Finlands gymnastik- och idrottsförbund.

§ 28.

I fall, som icke förutsättas i dessa stadgar, gäller föreningslagen.

SAMTLIGA

● **Klubbmössor**

av prima kvalitet
erhållas
hos

E. BACHER

N. ESPLANADGATAN 35
PASSAGEN

1921 STILL

A. W. STILL
Stickeri & Yllevaruaffär

Fredriksg. 24, tel. 27703.
Helsingfors

Jumpers, Pullowers, Herrvästar, Blusskyddare, Jaketter, Klänningar, Sportkostymer, Benkläder, Barntröjor, Strumpor, Mössor & Vantar m.m.

Alla till branschen hörande arbeten emottagas.
Kvalitetsvaror. – Billiga priser.

ALLA KANOTISTERS INKÖPSSTÄLLE!

KANOT-RITNINGAR

Av förekommen anledning får jag härmed meddela, att *Ab. Maritim*, S. Kajen 20, Helsingfors, *är ensamförsäljare för Finland* av mina bekanta kanotritningar. Denna firma är även den enda, som kan utverka licenser för yrkesmässigt byggande av kanoter efter dessa ritningar, vilka endast säljas till de åsatta, låga priserna, från sv. kr. 3:— för komplett ritningssats inkl. arbetsbeskrivning, *med förbehåll att endast en kanot får byggas efter varje ritning.* Varje yrkesmässigt byggd kanot, som säljes utan numrering, och för detta nummer utfärdad licens, är tillkommen på illojalt sätt och kommer missbruk av mina ritningar att lagligen beivras.

De enda firmor, som f. n. innehava tillverkningsrätt av kanoter efter mina ritningar, äro:

Ab. Maritim, Helsingfors, ensamrätt för typen »Åland».
Bröder Lillqvist's Kanotbyggeri, Vallinsgatan 12, Helsingfors, för typerna »Lill-Oskis» och »Mona» samt med ensamrätt typerna »Ila», »Eve» och »Stor-Oskis».

Otto V. Leskinen, Sjömansgatan 30 D 38, Helsingfors för typerna »Lill-Oskis», »Mona», »Attona» och »Nova».

För att undgå laga åtgärder böra därför alla, som hittills byggt kanoter på ett illojalt sätt, snarast göra upp sina mellanhavanden med min ombudsman för Finland, Ab. Maritim.

Häftet »Upplysningar om olika kanottyper», innehållande avbildningar av ett 20-tal olika kanoter, erhålles gratis på begäran från denna firma, till vilken alla med största förtroende kunna vända sig beträffande mina kanotritningar.

SVEN THORELL Hökvägen 10, Ålsten, Sverige.

GRAVERINGS-, UR- och GULDSMEDSAFFÄR

FÖRENINGS- OCH FÖRBUNDS-

MÄRKEN

förfärdigas med särskild omsorg och sakkännedom.

VELJEKSET

Sundqvist

HELSINGFORS
MIKAELSGATAN 7

I vårt stora urval

av guld- och silverföremål

finner Ni städse en lämplig gåva för varje tillfälle och varje bemärkelsedag.

VÅRT SPECIALOMRÅDE:

PRECISIONSUR OCH SEKUNDOMETRAR

samt sakkunnig reparation av dem.

O.Y.

AJANTIETO

GLOGATAN 4 - TELEFON 26 794

KANOTER

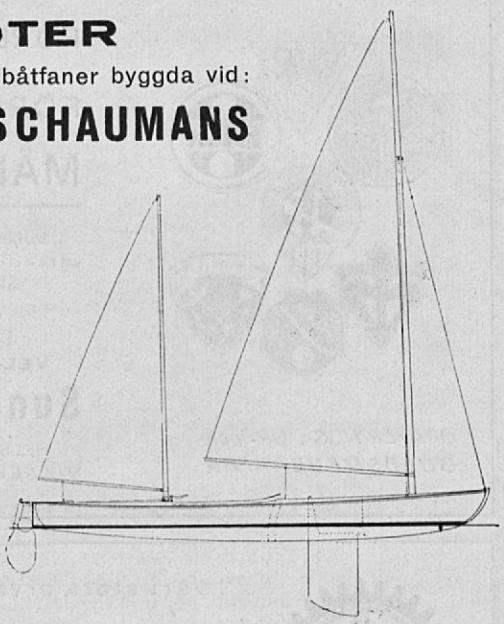
av vattenfast båtfaner byggda vid:

WILH. SCHAUMANS

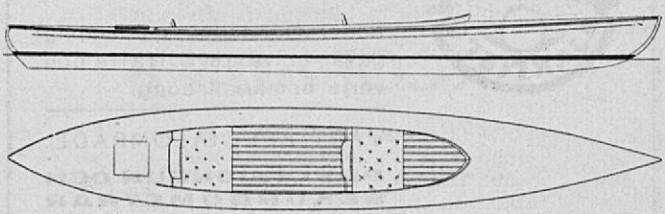
FANER-FABRIK

A.B.

I JYVÄSKYLÄ



SEGELKANOT

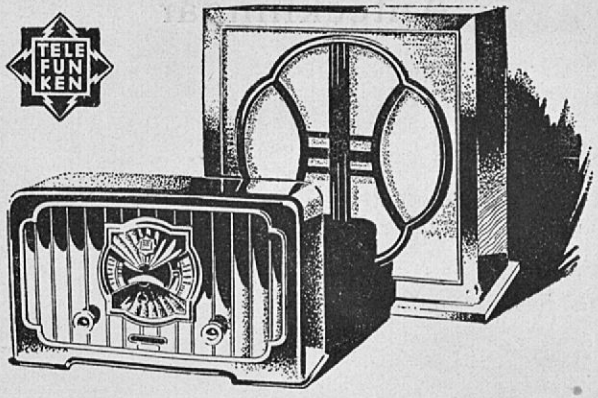


2 MANS PADDELKANOT

KANOTRITNINGAR - WILH. SCHAUMANS KANOTFANER

Erik Estlander, Båtkonstruktör

Södra Magasinsgatan 3, Helsingfors, Tel. 33466



TELEFUNKEN

340W och 340G

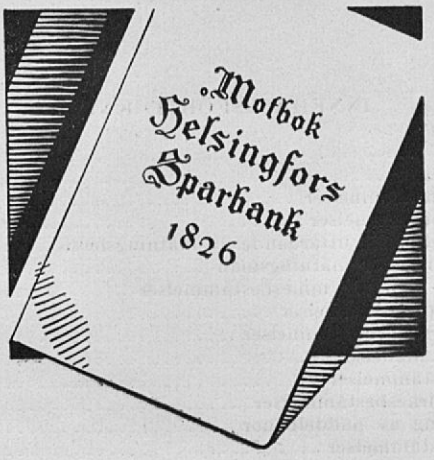
En selektiv 3-krets-4-rörs fjärrmottagare. Skyddsgallerrör. Tack vare "auto"-skalan är uppsökandet av sändarstationerna ytterst lätt. Mycket effektiv. Kan även användas med nätantenn. Automatisk antennkoppling för förbättring av effekten.

ARCOPHON 8

En elektromagnetisk konserthögtalare. Särskilt ljudstark. Vidsträckt, jämn tonfrekvenskurva. Lämplig för koppling till speciella ändrör (RE 134, RES 164 d, RE 304).

TELEFUNKEN

Anteckningar



Under mer än 100 år

har Helsingfors Sparbanks motbok, ao gammal och ung, varit det bäst kända och högst skattade medlet för ernående ao trygghet och oberoende.

Helsingfors Sparbank

Huvudkontor: Alexandersgatan 7 A

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Definition	3
Tävlingsregler	3
Säkerhetsbestämmelser	16
Mätningsbestämmelser	17
Bestämmelser för utfärdande av mätningsbevis	18
Instruktioner för mätningsman	20
Byggnads- och utrymmesbestämmelser	22
Mästerskapsbestämmelser	25
Lagmästerskapsbestämmelser	27
Juniorbestämmelser	28
Rekordbestämmelser	28
Paddlarmärkesbestämmelser	29
Uppmätning av paddelbanor	31
Amatörbestämmelser	31
Stadgar för Finlands Kanotförbund	32
Anteckningar och annonser	39

GLASÖGON - KIKARE - KOMPASSER - SOLGLASÖGON

bäst från

SPECIALAFFÄREN

TEKNO-OPTIK

KALEVAGATAN 13
(Hörnet av Annegatan) TEL. 35 555
Inneh. opt. OLOF STRÖMBERG;
i Jena statligt examinerad.

OBS.! 27 års erfarenhet. OBS.!

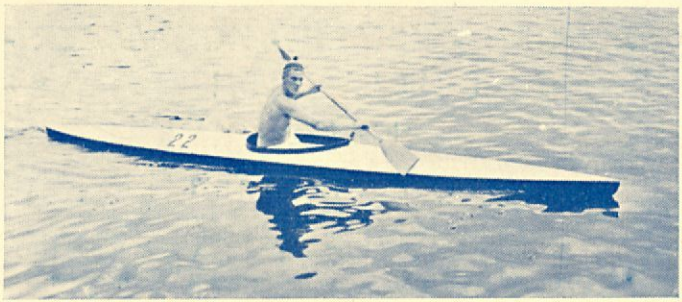
Amatör-Fotografer!

- Rikhaltigt lager.
- Förstklassiga fabrikat.

Framkallnings-, kopierings- och förstoringsarbeten utföras snabbt och väl.

P. J. BÖGELUND FOTOGR. MAG.

N. Esplanadgatan 27 - Helsingfors



KANOTER OCH PADDLAR

KVALITETSARBETE

Racerkanoterna „ILA" och „STOR-OSKIS" samt tvåmanskanoten „Eve", ing. S. Thorells berömda konstruktioner, med ensamrätt för Finland.

Även andra typer samt
SPANTSATSER för
amatörbygge.

*

Bröder Lillqvist

KANOTBYGGERI

HELSINGFORS — VALLINGATAN 12 — TELEFON 71 829

F. Tilgmanns tryckeri, Helsingfors 1932.

KP Q 15