

Pohjoismainen Sähkö-Osakeyhtiö

Sähkötarpeita, sähkö-
töitä, Graham-hissit,
Neon-valomainokset.

PÄÄLIIKE Helsinki, Vuorik. 14, puh. vaihde 20651

SIVULIIKE Viipuri, Torkkelink. 8, puh. 4240 sarja

KANSALLISET 40-VUOTISJUHLA

PYÖRÄILY- KILPAILUT

Keskuskentällä sunnuntaina syysk. 20 p. 1935

VIIPURI-IMATRA-ENSO-VIIPURI

pyöräily sunnuntaina, lähtö klo 11 ja

paluu noin klo 15 Keskuskentälle

klo 15

V I I P U R I N P Y Ö R Ä I L I J Ä T

Tupakan
tuntijain
savukkeita

Pikku-Kerho Smk. 3:25

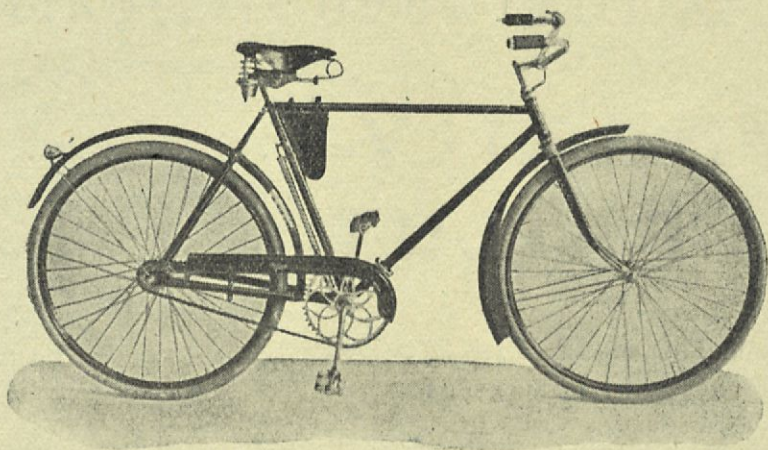
Erikois-Kerho „ 3:50

V I I P U R I N T U P A K K A O. Y.

T:MI J. HALLENBERG

TAMMISUO

Tiilitehdas, saha ja höyläämö,
puuseppätehdas, mylly ja korjauspaja



VILJELYS, KERHO ja HUVI

ovat polkupyöriä joihin kannattaa tutustua ennenkuin päättätte
polkupyöräostonne. Niitä myy ainoastaan

SUOMAL. Maanviljelyskauppa-Oy.

Viipuri, Pohjolank. 8, sivuliikkeemme ja lukuisat asiamiehemme.

Liiketaloa laajennettuumme olemme laajentaneet myös tavaravara-
toamme, joten voitte edelleen yhä suuremmalla luottamuksella kääntyä
puoleemme tarvitessanne POLKUPYÖRÄVALAISIMIA, SÄHKÖ-
MOOTTOREITA, VESIPUMPPUJA y.m. sähköalan tavaroita.

Sähköosakeyhtiö ALKU ENSO, puhel. 35 ja 82

Viipurin pyöräilijät 1896 ja 1936.

E. Viinikainen.

Viipurin Pyöräilijät-seuran 40:n vuotisen toimintakauden kuvaaminen ei ole suinkaan helppo tehtävä. Ensinnäkin on huomautettava siitä, ettei alkupuolen toiminnasta ole käytettävissä seuran virallista toimintaa todistavia asiakirjoja yhtä ainoata kappaletta, ellei oteta lukuun seuran sääntöjä, joista perustamisvuosi 1896 selvästi näkyy. Ja tämä asiakirja onkin tässä suhteessa riittävän sitova todistus seuran virallisen ja lakiin perustuvan toiminnan alkamisesta.

Kun näin on asian laita, niin olen ollut pakoitettu tutkimaan perustamisajan sanomalehtiä y.m. asiakirjoja. Erikoisen elävän kuvan olen saanut herroilta Pynniselältä, Wenströmmiltä ja Rautiolta nyt juhlivan seuran alkutaipaleelta. Heidän antamansa muistitiedot ovat aivan ensikäden tietoja ja lyövä tädellisesti yhteen sen ajan sanomalehtitietojen kanssa.

Seuran 40 vuotta kestäneen elämäntaipaleen ulkonaiset puitteet ovat seuraavat:

Seuran säännöille on silloinen Viipurin läänin kuvernööri antanut vahvistuksensa heinäkuun 6 päivänä 1896, joten sitä kait on pidettävä seuran virallisena syntymähetkenä. — Kuitenkin kaikki hankkimani tiedot viitataan siihen, että seuralla on ollut toimintaa jo aikaisemminkin.

Perustamisvuoden johtokuntaan kuuluivat: kapteeni K. Lilius puheenjohtajana, J. Wenström varapuheenjohtajana, E. Jurgens ratsumestarina (harjoitustestarina), varalla Th. Michelsson, sihteerinä pankinvirkamies B. Lindell, rahastonhoitajana E. Pajari. Muina jäseninä olivat: O. Eriksson ja Väinö Pynninen.

Seuran toiminnan ripeydestä ja asiantuntemuksesta ovat selvinä todistena sen toiminnan eri muodot. — Ensinnäkin on mainittava, että seuralla oli oma harjoitusmaneesinsa nykyisen Karjalankadun päässä Pelikan-yhtiön taloa vastapäätä eli nykyisen lasten leikkikentän paikalla. »Sen lautasienien suojassa annettiin viipurilaisille ensimmäiset pyöräilytiedot ja -taidon alkeet«, kuten Wenström nähti aikoja muistellessaan niin halituituneen innostuneena tämän kirjoittajalle lausui.

Maneesissa harjoiteltiin kahdesti viikossa sen kahden vuoden aikana, minkä se pystyissä oli. Samoin järjestettiin myös näytäntöjä yleisölle. Kesällä jo kevästä alkaen järjestettiin yhteisajonäytöksiä suurelle yleisölle soittokunnan kulkiessa kulkueiden kärjessä. Retkeilyt olivat silloin hyvin suosittuja, joita tehtiin aina Pietariin asti. Eräskin sellainen tehtiin 1898 Kuokkalan, Siestarjoen, Systerbeckin kautta Kronsdatdiin, Pietarhoviin ja sieltä takaisin Suomeen. Matka tehtiin pyörillä kaikilta muilta osiltaan, paitsi Systerbeckistä Kronsdatdiin ja Pietarhoviin laivalla. Kaupungin lähin ympäristö sai palvella pitkin kesää pyhäisin tehtävien retkeilijöitten matkan määrinä ja kohteina.

Ajan henkeä kuvaavina piirteinä ansaitsee merkitä muistiin se yksimielisen innostuksen laine, millä kaikki kaupunkilaispiirit suhtautuivat tämän seuran toimintaan ja antoivat sille tukeansa, samoin kuin sekin, että pyöräilyn aktiiviset harrastajat ja tämän alan kauppiat olivat aivan kiinteässä yhteistoiminnassa, ei ainoastaan taloudellisesti ja aatteellisesti, mutta myös kilpailujen osanottajinakin. Urheilukauppiat ensisijassa huolehtivat myöskin siitä, että siirtyminen korkeasta pyöräkannasta nykyisen mallisiin pääsi kivuttomasti ja asiallisesti toteutumaan. Heidän toimestaan järjestettiin pyörien näyttely Viipurissa 1896 maaliskuussa seuran omistamassa harjoitusmaneesissa ja oli sillä erittäin hyvä menestys.

Myöskin kilpailullisesta puolesta on syytä ottaa pieni pistokoe, jotta voisimme saada nähtäväksemme kiinteän lähtökohdan sen ja tämän ajan pyöräilytason vertailulle. — Kesäkuun 2 päivänä 1896 järjesti seura ensimmäiset kilpailunsa kaupungin läheisessä yhteydessä 22 kilometrin matkalla. Tulokset puhukoot: B. Johansson 48.14, H. Veikkanen 48.46 ja E. Michelsson 50.45. Sen ajan kilpailuselostuksessa mainitaan, että maantie oli sateen liottama sekä korjausten aiheuttamien kuoppien täyttämä.

Muutamien vuosien kuluttua antoi kaupunki määräyksen purkaa ja pois siirtää maneesin, mikä lamautti seuran toimintaa huomattavasti ja vei sen monivuotiseen kuoleman horteeseen. Kuitenkin oli sen toiminta en-

nättänyt antaa paikkakuntalaisille siksi voimakkaita herätteitä, ettei se vielä päässyt haudan lepoon painumaan. —

Vuonna 1908 alkaakin seuran elämässä toinen vaihe. Seuran tähänastinen nimi oli ollut Wiborgs Velocibetklubb, johtuen siitä, että seuran perustajina olivat etupäässä ruotsinkieliset kaupunkimme asukkaat. Nyt, kun toiminta jälleen lamaanuksen jälkeen pantiin käyntiin, muutettiin seuran nimi Viipurin Suomalainen Polkupyöräilijäseura. Tämän vaiheen huomattavimpien tekijöiden joukossa on mainittava nykyinen seuran varapuheenjohtaja J. K. Elminen, joka niin hyvin aktiivipyöräilijänä sekä seuran johtohenkilönä on tehnyt vaikuttavaa työtä seuran perinteiden jatkamiseksi ja elvyttämiseksi. Hänen rinnallaan nähdään silloinen kilpaja seuratoverinsa H. Riivari, joka myös on kyntänyt huomioon otettavan vaon paikkakuntamme pyöräilyurheilun yhteiseen sarkaan. Näiden rinnalla on vielä mainittava O. Nouslainen, M. Puro (Pankoff), A. Mustonen, K. Vanttinen, S. Hirvonen ja A. Suikkanen, monista muista puhumattakaan. — Tähänkin vaiheeseen toi maailmansota pysähdysajan, joka kesti aina vuoteen 1929, jolloin jälleen ryhdyttiin seuran nykyisen vaiheen alkutehtäviin.

Tässäkin vaiheessa nähdään mukana Elminen, Riivari ja Ahola vanhasta kaartista sekä huomattava joukko muita asianharrastajia. Ensimmäisiä alkutoimia oli seuran nimen saattaminen sopusointuun ajan hengen ja asiallisuuden kanssa. Seuran toiminnan uusinta vaihetta ilmentää sen nykyinen nimi: Viipurin Pyöräilijät.

Vuoden 1929 johtokunnan muodostivat: E. Viinikainen puheenjohtajana, L. Brander-Pailemo varapuheenjohtajana, U. J. Vitikainen sihteerinä, E. Päivinen rahastonhoitajana sekä muina jäseninä J. K. Elminen, H. Riivari ja J. Ahola.

Kahden viimeisen vaiheen toiminnalle on yhteistä pyöräilyurheilun voimakas eteenpäin meno sekä tulostason kohoaminen. Yleensä voitaneen sanoa, että työtä on tehty vaihtelevalla onnella ja menestyksellä, mutta ei missään suhteessa pienemmällä harrastuksella ja asiantuntemuksella kuin seuran alkutaipaleellaan. Perinteiden hoitaminen on pysynyt suurin piirtein samoissa kierteissä, eikä näytä olevan mitään syytä niiden muuttamiseenkaan.

Tämänkin vaiheen aikana olemme saaneet nähdä pyöräilyn aktiivimiehet ja pyöräkauppiaat läheisessä yhteistyössä tällä rakkaaksi käyneellä työsarallamme.

Kun vertaa alkuaikojen toimintaa nykyiseen, niin esiintyy siinä selvästi kaksi vaihetta, mikäli se koskee suuren yleisön suhtautumista varsinaiseen kilpailutoimintaan. Ensimmäisinä toimintavuosina oli seuralla, kuten jo mainittu, oma pyöräilyratansa, missä harjoittelu ja opiskelu pyöräilyn hienouksiin kävi päinsä erikoisen asiantuntijan ohjauksen ja valvonnan alaisena. Se totutti pyöräilijät jo alusta alkaen nopeaan vauhtiin ja pyörän mallikelpoiseen hallintaan, joten yleisökin niissä näytöksissä, joita sille järjestettiin, jaksoi innostua asiaan ja ymmärsi paremmin pyöräilyurheilua kuin nykyään, mistä on ilmeisenä seurauksena ollut se, etteivät pyöräilykilpailut ole muodostuneet kannattaviksi. Sen seuralaisena tietenkin on ollut heikko taloudellinen asema, mikä ei ole antanut riittäviä mahdollisuuksia pyöräilyurheilun tukemiseen, puhumattakaan yleisön mielenkiinnon kiinnittämisestä tämän lajin tuntemukseen ja samalla taloudellisen kannatuksen saamiseen.

Kokemus on selvästi osoittanut niin meillä kotona kuin ulkomaillakin, että ainoastaan varsinaisten pyöräilyratojen olemassaolo tekee mahdolliseksi pyöräilytaidon ja vauhdin oppimisen, jotta pyöräilijät voisivat valmistaa yleisölleen sellaista katsottavaa, joka kiinnostaa, innostaa, jopa kiihdyttääkin sen mieltä pyöräilykilpailua kohtaan. Silloin myös yleisökin saavuttaa mahdollisuuden syventyä pyöräilyn hyviin puoliin ja pääsee selvytteen siitäkin, etteivät pyöräilyseurat tee työtä suinkaan vain omaksi huvikseen ja hyödykseen, vaan että niidenkin toiminta pohjimmiltaan tarkoittaa koko kansan yleisen liikuntakasvatuksen tehostamista, sen ruumiillisen, henkisen ja siveellisen tason kohottamista nykyistä korkeammalle. Yhdellä kertaa sanottuna: pyöräilyurheilukin palvelee kansamme kaikkien kerrosten yhteistä asiaa, kansallista kunniamme ja kuntoisuuttamme muiden kansojen joukossa.

Tuomarilautakunta:

L. Haaksi, L. Pailemo, E. Päivinen ja H. Riivari.

Kilpailulautakunta:

Ylituomari: L. Haaksi.

Sihteerit: E. Päivinen, K. Kaarla ja E. Savikurki.

Ylitoimitsija: L. Pailemo.

Ajanottajat: M. Helske, Y. Päivinen, J. K. Elminen,
E. Viinikainen ja K. Luoto.

Radan valvojat: E. Skutnabb ja O. Nousiainen.

Maalituomarit: H. Riivari, M. Torvinen, J. Ahola ja
O. Roivas.

Kierroslaskijat: A. Heinonen, Y. Henriksson ja
R. Kuusisaari.

Lähetäjä: J. Lakkonen.

Kuuluttaja: J. Kaasalainen.

Polkupyörät



Aino - Kiri - Luxus

ovat suomalaisen pyöräteollisuuden laatumerkkejä. Näitä
ynnä kaikkia pyörän osia myy tukuttain ja vähittäin Viipurissa

Suomen Polkupyörä O.Y. N:o 4

Repolankatu 3. Puhelin 1868.

Parhaat huonekalut saatte

meiltä ajan halvimmilla hinnoilla.

**HUONEKALULIIKE
T. LUMIO OSAKEYHTIÖ**

Pääliike Torkkelinkatu 28, puhelin 2426. Sivuliike Repolankatu 4, puhelin 331

Oy. Tienhaaran Öljy- tehdas Ab.

TIENHAARA, PUHELIN 1104

KULJETUS

LIIKE

EEVERT RAUTIO

RAUTATEIDEN VIRALLINEN VALITTAJA

Puhelin 1751

Ajanmukainen Lihanjalostus- laitos



Ensiluokkaiset raaka-aineet ja teh-
taassamme noudatettava äärimmäi-
nen puhtaus TAKAAVAT TUOT-
TEITTEMME LAADUN YLI-
VOIMAISUUDEN. Käyttäkää
siis yksinomaan meidän makkara-
tuotteitamme.

KARJAKESKUSKUNTA R.L.

VIIPURIN KONTTORI

KILPAILUOHJELMA:

Imatra-ajo klo 11.00. Lähtö Linnan- ja Sammonkadun kulma.

1 km. ajo mies kerrallaan ja lähtö eri puolilta rataa.

4 km. ajo alle 20 vuotisille.

10,000 km. rata-ajo yleinen.

2 km. rata-ajo alle 17 vuotisille.

4 km. joukkueajo kaksi joukkuetta kerrallaan ja eri puolilta rataa lähtö.

Uloslyöntiajo.

POLKUPYÖRIEN

dynamo-, karbiidi- ja patterilyhtyjä, pattereita, polttimoita y. m. valaisuvälineitä tunnetusti halvoin hinnoin.

Polkupyöriä otetaan talvisäilöön.

H. Vitikainen Oy.

Torkkelinkatu 30. Puhelin 571
POLKUPYÖRÄKORJAAMO

KARJALAN LIHA JA SÄILYKE

O. Y.

VIIPURI, HARMAIDENVELJESTENK. 4.
Puhelimet: 34 32, 3 87, 20 26. Myymälä Linnankatu 13, puhelin 1143.

SUOSITTELEE ajanmukaisen tehtaansa ensiluokkaisia valmisteita.

Kaivolan Urheiluliike ja Korjaamo

PELLERVONKATU 3

P U H E L I N 3374

S U O S I T E L L A A N !

Kuluttajat!

„OIVA ELO” ja „ELONVOIMA”
RUISJAUHOISTA saadaan paras leipä.

„KULTAPAPU” KAHVISTA saa-
daan maukkaain kahvi. Saatavana kaikista
hyvin varustetuista vähittäiskaupoista.

VIIPURIN KAUPPA OSAKEYHTIÖ
TUKKUKAUPPA · Viipuri

VIIPURIN SAHA OY.

VIIPURI

Puhelimet:

Vekrotniemi 102

Pantsarlahti 534

Myy: Rakennuspuutavaraa, laatikkolautoja,
Muuritiilejä y.m.

Ostaa: Saha- ja koivutukkeja.

Repolan Tukku- ja Vähittäiskauppa Oy.

VIIPURI, Karjalank. 29. Sähköos: Repola.

Puh.: konttori 420, tukkuosasto 2551.

HYVIN LAJITELTU VALIKOIMA:

Naisten ja miesten pukukankaita. Koti-
ja ulkomaisia kankaita sekä kaikenlaisia
korutarpeita.

OSANOTTAJAT:

1. O. Norhomaa, Pyörä-Kotkat.
2. U. Kostiaainen, Jääsken Kirijät.
3. R. Rahkola, Käenpojat, Käkisalmi.
4. T. Akkanen, Kuolemajärven Kiri.
5. V. Koivisto, Lahden Pyöräilijät.
6. U. Moilanen, Viip. Pyöräilijät.
7. V. Hännikäinen, Käenpojat, Käkisalmi.
8. L. Roine, Viip. Pyöräilijät.
9. R. Käppi, Viip. Urheilijat.
10. H. Hopeavirta, Turun Pyöräilijät.
11. T. Luostarinen, Käenpojat, Käkisalmi.
12. T. Viitala, Kälviän Tarmo.
13. T. Leinonen, Viip. Pyöräilijät.
14. V. Mikkola, Lemm Eskot.
15. S. Jyrkinen, Jääsken Kirijät.
16. L. Reime, V.K.V.
17. V. Koskinen, Tampereen Pyrintö.
18. E. Valkiaainen, Antrean Esa.
19. T. Kuparinen, Antrean Esa.
20. A. Rahkonen, Antrean Esa.
21. V. Mikkola, Lemm Eskot.
22. J. Muuronen, V.P.
23. S. Kanervisto, Tampereen Pyrintö.
24. T. Hörkkö, Johanneksen Kireä.
26. L. Rūsten, Pyörä-Kotkat.
27. T. Laiti, Lemm Eskot.
28. E. Nylund, Tainionkosken Urheilijat.
29. V. Helkiö, Hämeenlinnan Tarmo.
33. V. Nieminen, Hämeenlinnan Tarmo.
34. V. Laiti, Lemm Eskot.
35. A. Koivisto, Lahden Pyöräilijät.
36. Th. Porko.
37. E. Suhonen, V.P.
40. T. Fält, V.P.
41. V. Niemelä, Kuolemajärven Kiri.
42. E. Nikkanen, Kanneljärven Yritys.
43. E. Pulli, Hympölän Haka r.y.
44. V. Kopra, V.P.
45. Y. Hupponen, Turun Pyöräilijät.
46. E. Salomaa, V.P.
47. E. Turunen, V.P.
48. T. Nurkka, V.P.
49. S. Hartikainen, V.P.
50. M. Salomaa, V.P.
51. A. Lehti, V.N.M.K.Y.
52. H. Pänttönen, Pohjois-Karjalan Kiitäjät.
37. E. Suhonen, V.P.
53. V. Kunttu, Merijoen Urheilijat.
54. R. Mäkelä, Tampereen Pyrintö.
55. V. Hietanen, Tikkanen Pyrintö.
56. E. Keronen, Johanneksen Kireä.
57. A. Salonen, H.P.
58. A. Laasonen, V.P.
59. E. Yrjönen, Kuolemajärven Kiri.
60. O. Ukkonen, V.P.



mies KUDOSTA

KAULALIINAT

*samoin muut miehiset
VIIMAN SUOJAT*

Kudosteollisuus KANNAKSENKATU 14 · VIIPURI

IMATRA-AJO

SUKEN

polkupyörät:

HUSQVARNA!

MARS SPESIAL!

KIITÄJÄ!

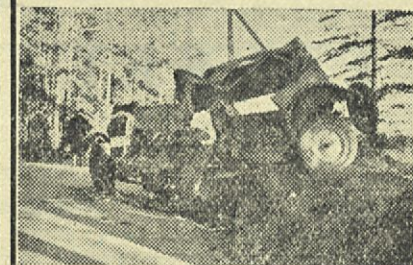
Tuhansien käyttäjien yksimielisesti kiittämiä ja kehumia laatu-
pyöriä.

Laajennettu polku-
pyöräosastomme tarjoaa tukuttain ja vähittäin edullisesti kaikkea alaan kuuluvaa.

Sk:lalsten Urheiluliike Oy.

Viipuri · Karjalankatu 25

N:o	Nimi ja seura	Lähtö	Ajo 1/1 aikaa	Lopullinen aika	Järjestys
1	O. Norkomaa, Pyörä-Kotkat Sarja C	Klo 11,00			
2	U. Kostainen, Jääsken Kirijät " "				
3	R. Rahkola, Käenpojat, Käkisalmi " "				
4	T. Akkanen, Kuolemajärven Kiri " "				
5	V. Koivisto, Lahden Pyöräilijät " "				
6	U. Moilanen, Viip. Pyöräilijät " "				
7	V. Hännikäinen, Käenpojat, Käkisalmi " "				
8	L. Roine, Viip. Pyöräilijät " "				
9	R. Käppi, Viip. Urheilijat " "				
10	H. Hopeavirta, Turun Pyöräilijät " "				
11	T. Luostarinen, Käenpojat, Käkisalmi " "				
12	T. Viitala, Kälviän Tarmo " "				
13	T. Leinonen, Viip. Pyöräilijät " "				
14	V. Mikkola, Lemminkeskot " "				
15	S. Jyrkinen, Jääsken Kirijät " "				
16	L. Reime, V.K.V. " "				
17	V. Koskinen, Tampereen Pyrintö " "				
18	E. Valkiainen, Antrean Esa " "				
19	T. Kuparinen, " " " "				
20	A. Rahkonen, " " " "				
56	E. Keronen, Johanneksen Kireä " "				
21	V. Mikkola, Lemminkeskot Ikämieh				
22	J. Muuronen, V.P. " "				
23	S. Kanervisto, Tampereen Pyrintö " "				
24	T. Hörkkö, Johanneksen Kireä " "				
26	L. Rüsten, Pyörä-Kotkat Sarja B	Klo 11,10			
27	T. Lairi, Lemminkeskot " "				
28	E. Nylund, Tainionkosken Urheilijat " "				
29	V. Helkiö, Hämeenlinnan Tarmo " "				
33	V. Nieminen, " " Sarja A	Klo 11,20			
34	V. Lairi, Lemminkeskot, " "				
35	A. Koivisto, Lahden Pyöräilijät " "				
36	Th. Porko, " "				
37	E. Suhonen, V.P. " "				



Autovahinkojen vakuutus

varalta on otettava

vakuutus

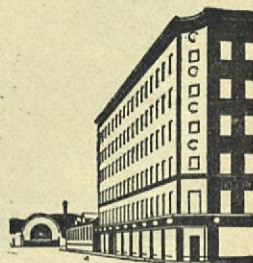
Itä-Suomen autonomistajat eivät lähde merta etemmäksi kalaan, vaan päättävät **autovakuutuksensa** meillä.

Me myönnämme ne edullisesti ja tarjoamme paikallisena yhtiönä nopean ratkaisun niinhysin vakuutusten kuin vahinkojenkin järjestelyssä.

VAKUUTUS O.Y. KARJALA

Viipuri, Torkkelinkatu 18
Puh. 24 00, 84 ja 838

Säästötilimme on edullinen tallettajille!



VIIPURIN SUOMALAINEN SÄÄSTÖPANKKI



Yhdysoluttehdas Oy.

OLUT JA VIRVOITUSJUOMATEHDAS

VIIPURI



SAVO-KARJALAN OSAKE- PANKKI

PÄÄKONTTORI VIIPURISSA

Imatran ajon kunnia-
palkinto on

TAMMER polkupyörä

On kotimainen, korkea laatutuote

Valmistaja:

KONE JA TERÄ O.Y. = TAMPERE

PYÖRÄ- JA URHEILULIIKE

M. PATJAS

ENSO

Polkupyöriä, osia ja
urheiluvälineitä sekä
valaisimia.



Sergejeffin

PILSNERI

— on aina tervetullut!

11818

RETKIPYÖRÄILYYN

ja kilpapyöräilyyn innostuneet,
liitytkää jäseneksi seuraamme.

**VIIPURIN
PYÖRÄILIJÄT**

Urheilijain saavuttamiin tuloksiin vaikuttaa ratkaisevasti, paitsi perusteellinen harjoitus, myös urheilijain käyttämä ravinto.

VALION VALIOTUOTTEET
meijerivoi, pallojuusto, maito
ja kerma takaavat urheilijalle parhaan ravinnon.

J. LESKINEN

*VILJA- JA SIIRTOMAATAVARAIN
TUKKUKAUPPA JA MYLLYLLIIKE
VIIPURI PUHELIMET 921, 642 ja 3048*

**Urheiluliike
TUOMELA**

Pyöreän Tornin vieressä. Puh. 524.

Polkupyörämme **METEOR** ruotsalaista tarkkuustyötä: Koe-
teltu ja tunnustettu laatupyörä.
Täydellinen varasto ensiluokkai-
sia **URHEILUVALINEITA**
kaikkiin urheilutarkoituksiin.

Kiertopalkintojen puolustajat Viipurin Pyöräilijät r.y:n 40-vuotisjuhlakilpailuissa.

Dunlop-tehtaan lahjoittama kiertopalkinto Imatra-ajon voittajalle, puolustaja V. Lairi, Lemin Eskot, Suomen Gummitehdas Oy., Nokia, Imatra-ajon parhaalle Viipurin piiriläiselle, puolustaja V. Lairi, Lemin Eskot, sekä Matti Helteen lahjoittama kiertopalkinto 1 km. rata-ajossa, puolustaja Th. Porko, GIF Kokkola.

Palkintolahjoittajat Viipurin Pyöräilijät r.y:n 40-vuotisjuhlakilpailuihin :

Kone- ja Terä Tampere, Imatra-ajon voittajalle, OY. Alumiini AB., Järvenpää, kunniapalkinto 1 km. rata-ajoon, Suke, Viipuri, kunniapalkinto 10 km. rata-ajoon, Urheiluliike Tuomela, Viipuri, kunniapalkinto Viipurin pyöräilijän parhaalle ajajalle Imatra-ajossa, Vitikaisen Urheiluliike, Viipuri, kunniapalkinto Imatra-ajon ikämiehille, Kaivolan Urheiluliike, Viipuri, kunniapalkinto Imatra-ajon B-sarjaan, Soitintehdas-yhtiö, Viipuri, kunniapalkinto A-sarjaan Imatra-ajossa, Suomen Polkupyörä Oy., kunniapalkinto C-sarjaan Imatra-ajossa, Urheiluliike Albin Kemppe Oy., Viipuri, kiertopalkinto 4 km. joukkueajoon, Itä-Suomen Rauta Oy., kunniapalkinto 4 km. joukkueajoon ja Veljekset Torvinen, Viipuri, kiertopalkinto 10 km. rata-ajoon, O.Y. Englebert Gummi A.B.

A. Pelkonen

Pelti- ja rautasepän-
liike, Konekorjaamo
ja Hitsauslaitos.

Perustettu 1896 · Viipuri, Vahtitornink. 13

P u h e l i m e t : 133 ja asuntoon 2308

ERIKOISALA: Radiokoneiden ja tarpeiden kauppa. Radioita ja gramofoneja korjataan sekä paristokoneita muutetaan sähkövirralle. Akkuja korjataan ja ladataan

EDUSTA A: Goodyear-autorenkaita ja tarpeita. U. S. L. autoakkuja. Eri tehtaitten polkupyöriä.

RADIO TEHOLA

Viipuri, Karjalank. 12. P. 3355

Polkupyöriä, Polkupyöränosia,
Urheiluvälineitä, Ampumaseiteja
ja tarpeita sekä Auto-osia täydellinen valikoima.

K. Andström

ENSO — PUH. 31

B. SKUTNABB

IMATRA

- SEKATAVARAKAUPPA
 - PUHELIN 5
-

Lähes 25 vuotta on

kirjapainomme valmistanut lukemattomia määriä alamme tuotteita. Tämän ajan kuluessa ovat tyylit ja makusuunnat ehtineet vaihtua monet kerrat, mutta asiakkaittemme kantajoukko on pysynyt samana. Ryhtykää asiakkaaksemme voidaksenne itse todeta syyn tilaajiemme kestävään tyytyväisyyteen.

**KIRJAPAINO OY
ILMARINEN**

Viipuri, Karjalank. 5. Puh. 1533

TÄYDELLINEN KIRJAPAINOLIIKE

A. Lindemark

Polkupyöräliike ja
korjaamo sekä hitsaamo ENSOSSA

S u o s i t e l l a a n

II LUOKAN MATKUSTAJAKOTI

KESKUS

Viipuri, Maununk. 2
Puh. 1060

S U O S I T E L L A A N

1 km. yleinen.
Suomen ennätys 1; 18.4.
J. Jaakonaho

1.
2.
3.
4.
5.

10 km. rataajo yleinen
Suomen ennätys 14; 53.8.
A. Raita. 1932.

1.
2.
3.
4.
5.

4 km. alle 20 v.

1.
2.
3.
4.

2 km. alle 17 v.

1.
2.
3.
4.

4 km. joukkueajo.

1.
2.
3.
4.

Joka metri merkitsee säästöä



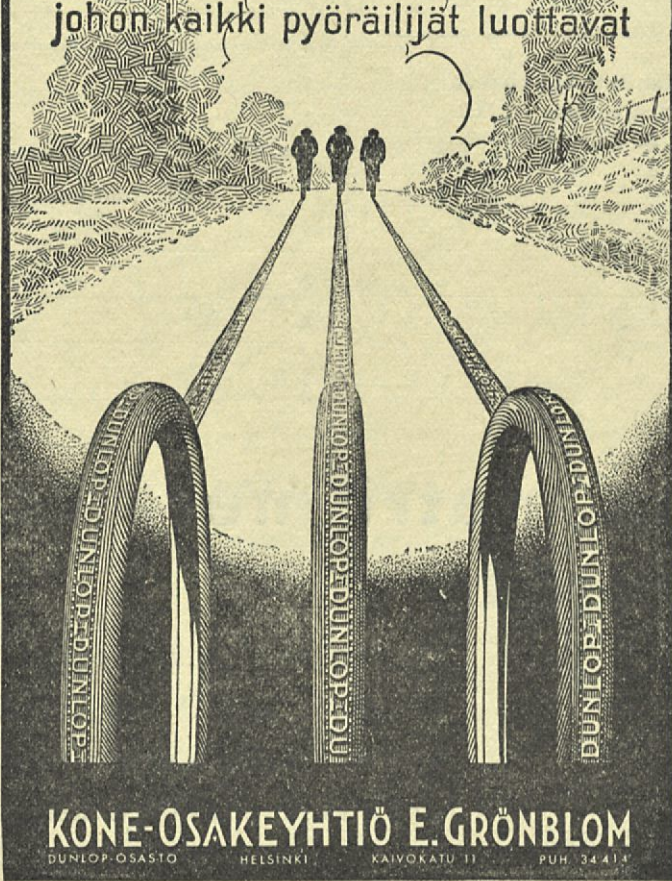
käyttäessänne polkupyörässänne laa-
turenkaita. NOKIA-polkupyörären-
kaitten tavaton kysyntä viime vuo-
sina on vakuuttavana todisteena siitä.
Ken on niitä käyttänyt, ei halua mui-
ta. NOKIA on kotimaista laatutyötä.

**Suomen Gummi-
tehdas Osakeyhtiö**

N O K I A

DUNLOP

johon kaikki pyöräilijät luottavat



KONE-OSAKEYHTIÖ E. GRÖNBLOM

DUNLOP-OSASTO

HELSINKI

KAIVOKATU 11

PUH. 34414

1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 7.
 8.
-

Kolme hyvää!

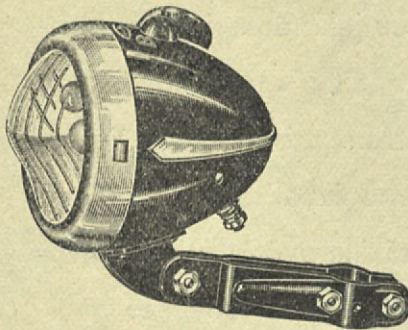


Crescent polkupyörät



kumit

kauniit, kestävät, kotimaisia



„M E L A S“
valaisimia

KEMPIN URHEILULIIKE

POHJOLANKATU 4

MITÄ SANOO

Viipurin
Pyöräilijöiden
puheenjohtaja
joht. Lauri Pailemo
Havin tuotteista



Käyttämällä Havin parranajovaahdotetta, muuttuu joka aamuinen parranajelu iloksi. Sillä saapi kovassakin kiireessä parran pois nopeasti ja kivuttomasti. Monivuotisena käyttäjänä suosittelen kaikille pyöräilijöille ja pyöräilyn ystäville Havin tuotteita.

LAURI PAILEMO