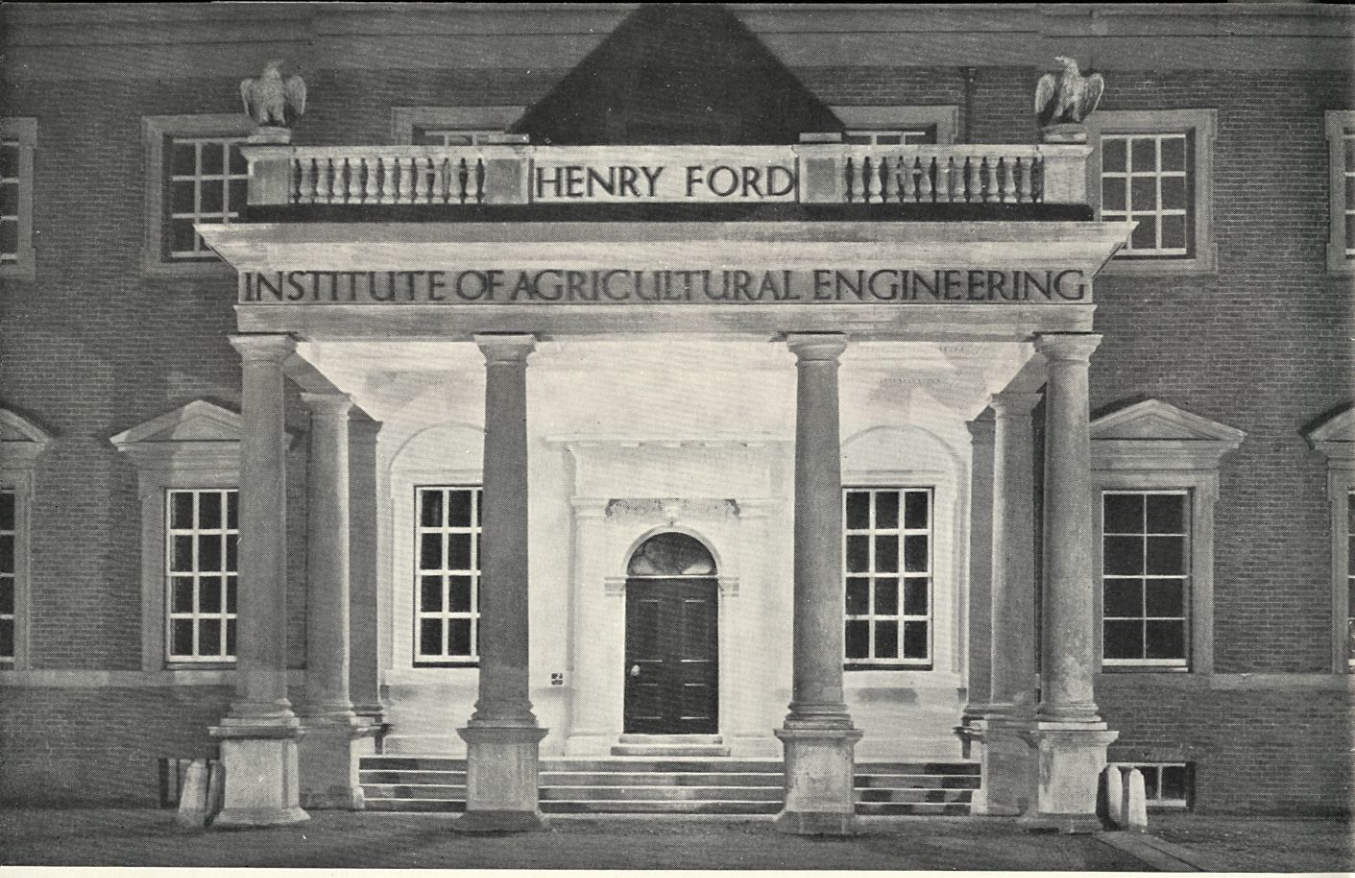
FORDSON · FORDSON · FORDSON · FORDSON · FORDSON

Fordson

UNIVERSALTRAKTORN



Huvudingången till Henry Fords lantbrukstekniska institut i Boreham, England

FORDSON TRAKTORN

har konstruerats av Henry Ford, farmarsonen, speciellt för jordbrukare. Redan år 1917 — eller således för över 20 år sedan — begyntes tillverkningen av Fordson traktorn — först i Amerika, Detroit, och därpå i Cork, Irland. Sedan år 1932 har produktionen av Fordson helt koncentrerats i Fords jättelika fabriker i Dagenham nära London. — Fordson traktorn har från första början varit den finska jordbrukarens favorit, vilket bäst bevisas av att av alla i Finland för närvarande använda traktorer utgör Fordson 82 %. Mången jordbrukare har använt sin Fordson i över tio år, för att slutligen utbyta den — mot en ny Fordson. — År 1937 sålde vårt bolag icke mindre än 1071 Fordson traktorer, vilket utgör alla tiders traktorrekord i Finland.

O/Y FORD A/B HELSINGFORS

NYODLING

Fordsons första och viktigaste uppgift

Fordom användes svedjebruk, vilket då utgjorde enda sättet att förvandla våra ödemarker till odlingsbar jord.

NU

är detta emellertid ett alltför dyrt och oekonomiskt förfaringssätt. Nu utföres allt nyodlingsarbete allra bäst med en Fordson traktor med nyodlingsplog. T. ex. så här, vilket skedde i Salo nejden:

„... I höst röjdes 10 har nyodlingar med Fordson traktorn och Fordson-nyodlingsplogen och åtgick härtill en tid av ca 72 timmar, varvid omkring 400 liter petroleum förbrukades. Vid trädfällningen voro 4 man och 2 hästar behjälpliga, vilka flyttade de största träden ut på det plöjda området. De största träden (tallar ända från 16 fot med en diameter av 8—10″) fälldes genom att draga med Fordson traktorn, och har hela området sålunda röjts utan att gräftan haft något att göra. Vid plöjning var torvbredden 24″ och tjockleken 6″—8″.

Träden bort från åkern med Fordsons kraft

Den gammalmodiga DIKESGRÄVNINGEN

är ett långsamt och tungt arbete

Det moderna förfaringssättet är snabbt och lätt och resultatet är förstklassigt. Fordson spännes för dikesplogen och så bär det iväg. Många tiotal egendomar ha hos oss redan dikats med tillhjälp av Fordson, varigenom avkastningen å desamma kunnat mångdubblas, ty envar vet ju, att en god dikning utgör såväl för nyodlingen som för den gamla åkern det första villkoret för en riklig skörd.

Med nöje kan jag konstatera, att den av oss våren 1935 anskaffade Fordson traktorn alltid vid behov fungerat punktligt som det bästa väggur.

Vi hava använt vår Fordson i ca 1800 arbetstimmar i alla på en stor egendom förekommande arbeten utan de minsta reparationer och är maskinen ännu som om den vore nyss inkörd.

Kokemäki gård den 7 februari 1937.

E. E. Grönlund

Fordson spann i dikesplöjning

PLÖJNING

Under vår självständighetstid har den odlade jorden i Finland ökats med 700.000 hektar. I detta, seghet och uthållighet fordrande arbete har jordbrukets mekanisering under de senaste tio åren haft en otroligt stor del. Plöjningen är ett av de tyngsta arbetena i ett jordbruk, men även detta utföres av Fordson lätt och utan möda. Den plöjer med lätthet 2—3 ha. per dag. Den varken tröttnar eller klagar.

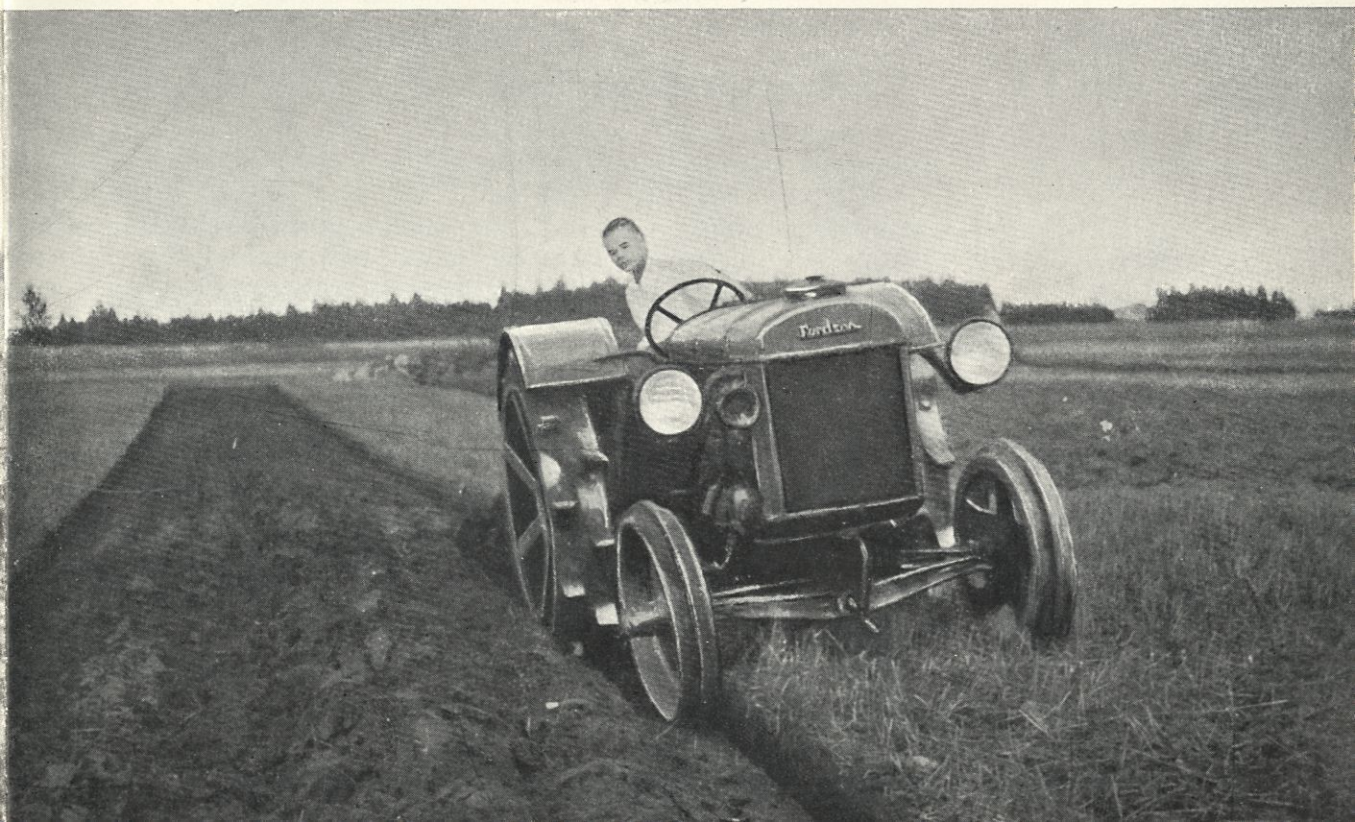
Ford Motor Company of Finland O/Y
HELSINGFORS

Till Eder v. förfrågan ville jag ännu tillägga följande. Traktorn har hela tiden fungerat oklanderligt, t. o. m. över mina förväntningar såtillvida att jag med den bearbetade synnerligen branta åkrar, varvid till och med styrningen vid gång uppåt var osäker. Även med avseende å bränsleförbrukningen har den varit ekonomisk och gäller detta också oljeförbrukningen. Då jag sålde Salkko gård följde traktorn i köpet. Men skulle jag komma att köpa en ny traktor skulle jag ovillkorligen på grund av min erfarenhet skaffa mig en Fordson, ty den är i stånd att fullkomligt tillfredsställande tjänstgöra i ett finskt jordbruk på grund av dess lätta och enkla skötsel, tillräckliga kraft och prisbillighet samt små driftkostnader.

Karttula, den 16 december 1936.

Kaarlo Hellevaara, Itä-Karttula, Kolpus

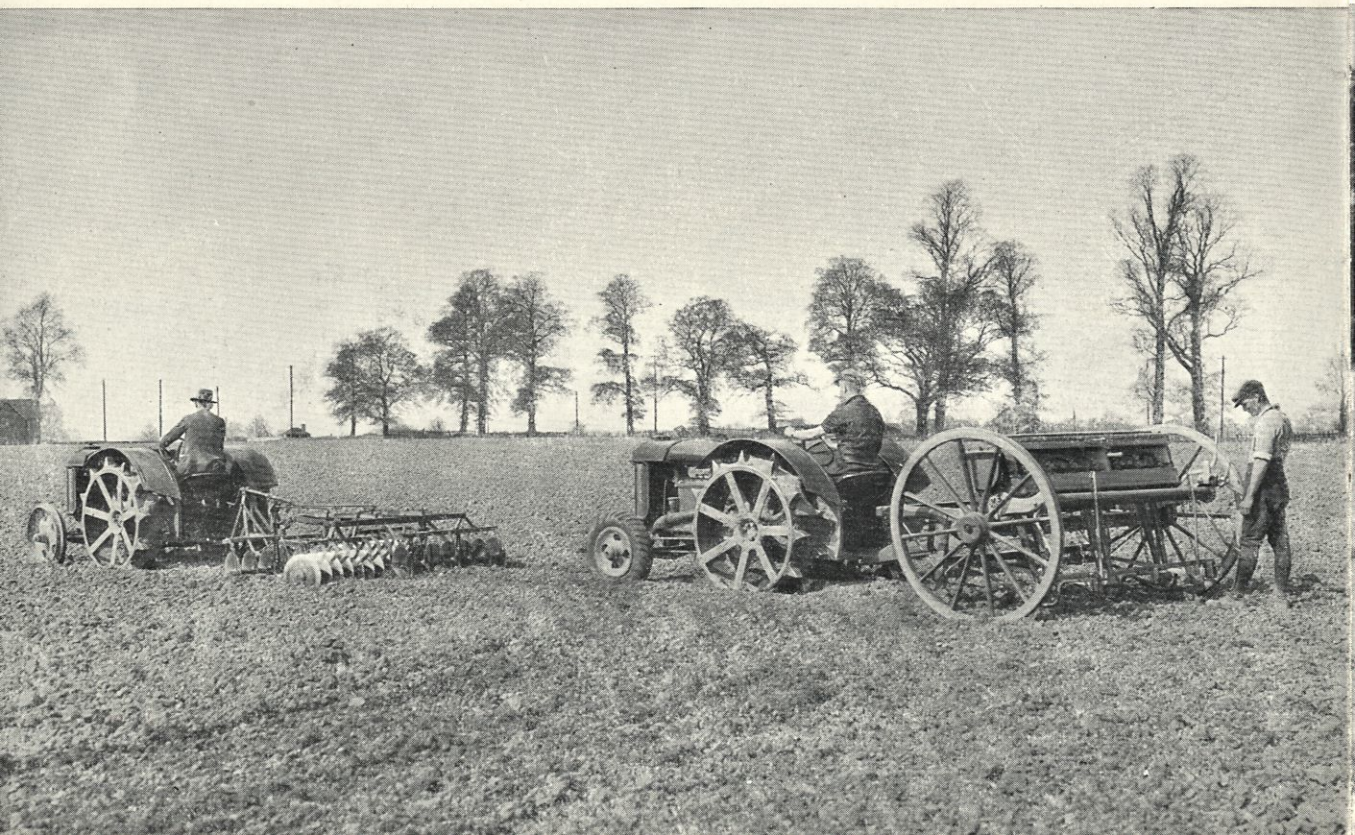
Fordson gör vackert arbete



HARVNING och SÅDD

Bearbetandet av åkern för sådd har alltid krävt särskild omsorg av dess bebrukare ävensom noggrann kännedom om jordens beskaffenhet samt odlingsväxternas fordringar. „Såningsmannen går ut för att så" . . . denna bild har alltid utgjort en av de mest fängslande syner på våra fält . . . och då man sådde för hand kunde det hända, att en del av utsädet flög med vinden och hamnade på hälleberget, en del återigen i diket och en helt liten del nådde målet, den goda jorden. Till nutidens fordringar hör det också att först väl harva åkrarna och sedan så utsädet i raka fåror, varvid såddens täthet bör regleras i enlighet med resp. sädesslag. Denna fordran förverkligas bäst sålunda, att en Fordson går framför med tallriks- eller hankmoharven och efter skyndar en annan Fordson med en modern såningsmaskin. Arbetet går snabbt undan, fårorna bliva fina och en god skörd ställes i utsikt.

Vårbrådskan fordrar Fordson för tallriksharv och såmaskin



Tidigare utfördes även HÖBÄRGNINGEN

med handkraft — och så är fallet ännu på en del ställen. Men nog får man då gno på för att få höet torrt i ladan så länge uppehållsvädret varar. Annorlunda är arbetstakten i en gård, varest „universaltraktorn" är kopplad framför slåttermaskinen. Med undantag av föraren kunna männen då sysselsättas med annat arbete. Kvinnorna jämte Fordson se nog till, att höet bärgas just då timotejen står i blom. Näringsvärdet hos ett sådant hö är många gånger större än fallet vore om det skulle bärgas senare. Fordson utför arbetet i rätt tid och garanterar även en riklig skörd.

Fordson gummihjulstraktorn gör höslåttern

SKÖRDEN

förr och nu

Kan det för en lantbrukare finnas en skönare syn än ett böljande sädesfält, som står färdigt att skördas? I forna tider bärgades också skörden mycket försiktigt med en skära och bands till kärvar för hand. Skäran ersattes senare så gott som helt med lien och nu surrar skördemaskinen i kapp med gräshopporna på alla Finlands åkrar. Och då hästarna ersättas med en Fordson och den vanliga skördemaskinen med en självbindare kan man utan möda bärga 8—10 hektar per dag. Detta är icke något tomt prat, utan är baserat på lantbrukarens egen erfarenhet. Läs vad t. ex. jordbrukaren Torkko skriver.

Säden skördas snabbt med Fordson

Skördearbetet i gång på Torkkos gård

„Samarbetet mellan Fordson och den finska lantbrukaren är till gagn för vardera."

Ford Motor Company of Finland O/Y
HELSINGFORS

Under hela den tid av nära 10 år jag använt Fordson traktorn har jag alltid varit nöjd med dess arbetsprestationer. Då man vänder en 2,5—3,0 h:ars gräsvall samt harvar en plöjd areal av 3—4 h:ar färdig till sådd — vardera på en dag — får man under den bråda såningstiden i våra förhållanden känna sig tillfreds med resultatet — och allt detta kan man åstadkomma med Fordson.

Likaledes kan man småle av belåtenhet, då man tack vare Fordson har tillfälle att själv välja lämplig dag för sädesskörden — och med tillhjälp av en självbindare kan man då skörda 4—5 ha. rågåker.

Det är lätt att förstå, att ett lämpligt periodvis ordnande av dylika göromål garanterar Fordsons e k o n o m i, men man måste bemärka, att detta ovillkorligen fordrar en realiserbar arbetsplan.

Jag har kört med samma Fordson i 6 års tid (1927 års modell) och jag hade kunnat köra ännu en till, om såväl husbonde som dräng varit „födda smeder". Det ungefärliga måttet av h å l l b a r h e t avgör enligt min mening åtminstone till 90 % husbondens och förarens o m s o r g om maskinens skötsel. Detsamma gäller även t i l l f ö r l i t l i g h e t.

Ett samarbete mellan Fordson-tillverkaren och den finska lantbrukaren är till gagn för vardera.

Ylistaro, den 4 december 1936. Jaakko Torkko

ROTFRUKTERNA

Beträffande rotfruktsodlingen har intill senaste tider den uppfattningen gjort sig gällande, att här åtminstone maskinkraft icke skulle kunna komma till användning. Men efter det Ford för några år sedan utkom i marknaden med typen rotfruktstraktor håller denna uppfattning på att försvinna. Framhjulen hos denna behändiga Fordson äro fästade vid varandra, bakhjulen äro smala och deras spårvidd kan regleras i enlighet med fårornas bredd. Fordson rotfruktstraktorn lämpar sig synnerligen väl för odling av potatis, sockerbetor, rovor, m. m., men kan den även användas för alla övriga traktorarbeten.

O/Y Ford A/B
HELSINGFORS

Fordson-traktorn är synnerligen praktisk åtminstone för norra Finlands förhållanden, om man beaktar den i många fall växlande väderleken, som här under olika årstider är synnerligen olämplig; därför anser jag, att Fordson traktorn är en lämplig kraftkälla speciellt under den bråda tiden såväl på mjuk som hård jordmån.

Tyrnävä, den 10 maj 1937.

Antti Keskiaho

Transport av rotfrukter med Fordson

KRAFT ÖVERALLT

med Fordson

Förut högg man veden, tröskade och bar man vattnet med handkraft. Småningom har tröskverket utträngt rian, vattnet ledes med rör in i köket och till många annat arbete i gården användes numera stationära kraftmaskiner. Just för dylika ändamål är Fordson jordbrukstraktorn det lämpligaste och mest användbara hjälpmedlet. Dess verksamhetsförmåga begränsas ingalunda blott till åkerarbete. Den transporterar Edert tröskverk från en plats till en annan och tjänar såsom drivkraft för detsamma. Den rödjar skogarna, drager hem stockveden och sågar och klyver den till ved. Dessutom kan ni med tillhjälp av en remskiva t. o. m. koppla den till en liten såginrättning och såga också grannens plankor och hyvla hans pärtor. Den driver även hemkvarnen, pumpverket m. m. Då ni planerar inköp av en traktor är det skäl att taga dessa fakta i betraktande speciellt nu då det råder brist på arbetskraft, då lönerna stiga och då två goda arbetshästar kosta nästan lika mycket som en Fordson „universaltraktor", vilken i sanning är värd sitt namn, ty den utför såväl ekonomiskt som effektivt de mest olikartade i ett lantbruk förekommande arbeten.

Sågningen går som en dans med Fordson

Småbrukaren i Andersböle berättar. . .

„Ja, nu är det ingen konst längre att odla jordlappen, när åkrarna är täckdikade, men annat var det för elva år sedan, när vi skaffade oss traktorn. Traktorköpet blev en vändpunkt i gårdens utveckling. Stor var grannarnas förvåning, när de hos oss såg en Fordson. Nu ruinerar nog Stjernberg i Andersböle gården sin, när han skaffar sig en så'n där dyr maskin, sa de. De antog, att det aldrig skulle löna sig att använda traktor på en så här liten lägenhet — vi har ju bara 30 tunnland odlad jord och lika mycket skog."

SAMMA FORDSON I ELVA ÅR

„Men annorlunda gick det. Samma traktor har vi nu haft i över 11 år, och gården är i bättre skick och ger större avkastning än någonsin förr, och det har jag allt min kära Fordson att tacka för. Bra funktionerade den ända från första början, så vad den saken beträffar har den aldrig satt mig i klämman, men det är klart, att det i början var litet besvärligt att få den över dikena. Jag beslöt då att täckdika hela åkerlappen, och också i det arbetet fick Fordson vara med. Från åkern tog vi stenarna, det var en god sak, och för att få ruskor gallrade vi skogen, och det var en annan god sak. Under senaste år har jag för resten sålt skog för tiotusentals mark."

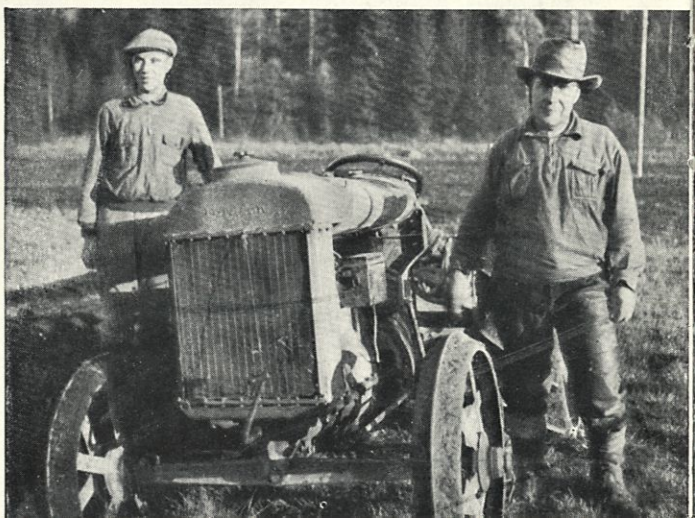
„Jag slog således två flugor i en smäll. Nu är det världens enklaste sak att använda traktorn och på samma gång avkastar jorden tack vare täckdikningen en mångdubbel skörd."

DEN VARKEN TRÖTTNAR ELLER KNOTAR

„Vad traktorn kostar i drift? När vi skaffade oss en Fordson, kunde vi också köpa flere kor, och mjölkproduktionen ökades så, att vi redan efter de två första åren hade sparat in hela köpesumman för traktorn. Till en dags arbete går det bränsle för 50 mk. 4 tunnor förslår för hela året, och utgiften för smörjolja är alldeles obetydlig. Själva har vi skött traktorn efter bruksanvisningen, och, som sagt, aldrig har den lämnat oss i sticket. Under den brådaste tiden har arbetsdagarna varit långa, under vårsådden och harvningen har vi tagit nätterna till hjälp och bara turat om att sitta i sadeln, pojken och jag. Se, d'ä just det som är den här „järnhästens" starka sida, att den varken tröttnar eller knotar — bara man håller den med petroleum, olja och vatten, knogar den på så länge bara karlarna orkar sitta vid ratten. Och arbetet går raskt och bra undan."

„Jag brukar klappa den på „mulen" när det är kväll och säga till den: Tack ska du ha för den här dagen igen, din förtjänst är det, att jag har fått arbetet utfört bra och i rätt tid."

Småbrukaren Stjernberg med sin son och sin kära Fordson

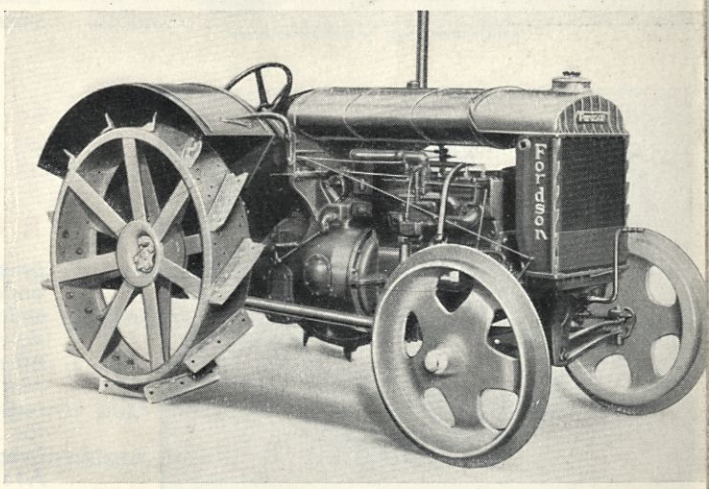


FORDSON-universaltraktorn
en lämplig modell för varje ändamål

Även i år kan Fordson-traktorn visa betydelsefulla förbättringar, vilka komma att högt uppskattas av alla lantbrukare.

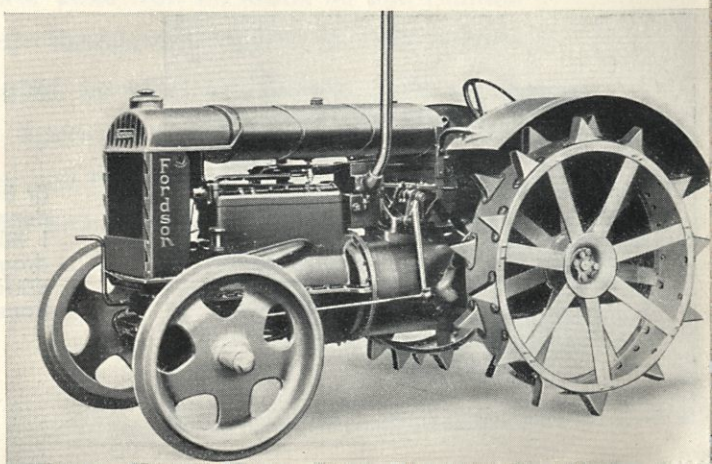
Viktiga nyheter i Fordson-traktorn för år 1938

1) Förbättrad ekonomisk förgasare. 2) Skruv och sektorstyrning, utväxlingsförhållande 17 : 1. 3) Luftrenare av oljetyp. 4) Förbättrad koppling. 5) Nya lätta, oerhört starka gripskor.



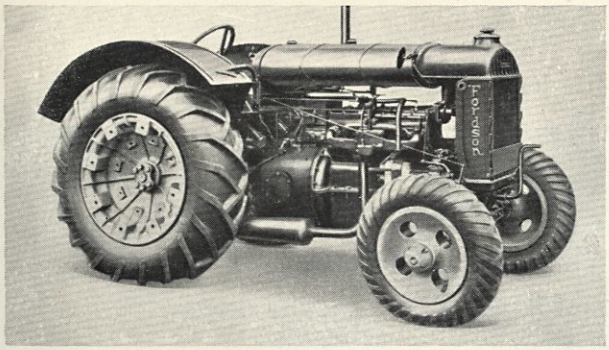
FORDSON JORDBRUKSTRAKTORN

försedd med vinkeljärn lämpar sig bäst för användning på torr och sandjord. Så t. ex. användes i Estland så gott som uteslutande vinkeljärn.



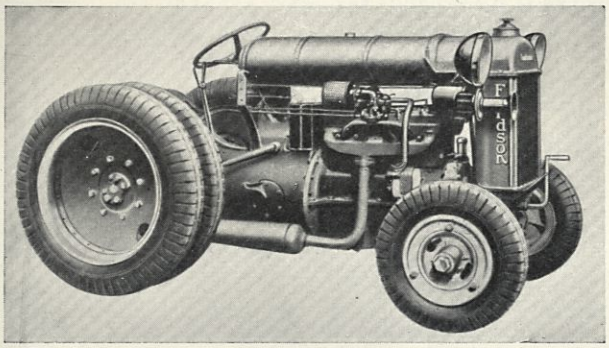
FORDSON JORDBRUKSTRAKTORN

försedd med gripskor är för närvarande den mest sålda typen i vårt land. Tack vare formen på gripskorna hållas hjulen rena även i våt lerjord och traktorns dragförmåga bibehålles oförminskad.



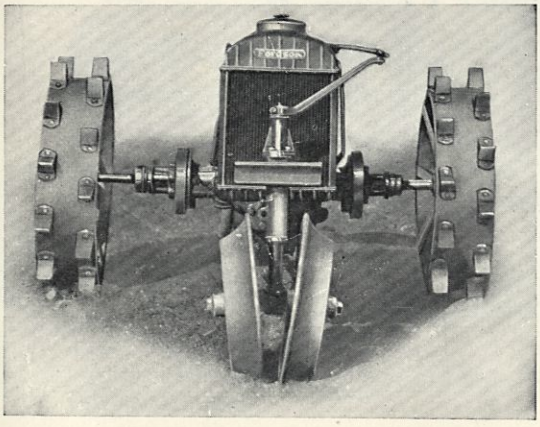
FORDSON JORDBRUKSTRAKTORN UTRUSTAD MED BALLONGRINGAR

har speciellt i England på kort tid blivit mycket populär. Även hos oss lämpar den sig utmärkt på sådana lägenheter, där jorden är torr och lucker. En mjuk gång sparar maskinen och inbesparar bränsle. I synnerhet där, varest traktorn användes förutom i åkerarbete även för transport av tunga lass på landsvägarna, är denna modell att rekommendera. Hastigheterna vid olika växlingar: I växeln 3,5 kmt. — II växeln 5 kmt. — III växeln 12,5 kmt. Bakåtgång 4,75 kmt. Lågtrycksringar framtill 6,00 × 16″ och baktill 11,25 × 24″. Lufttryck såväl i fram- som bakringarna 1,2 kg.



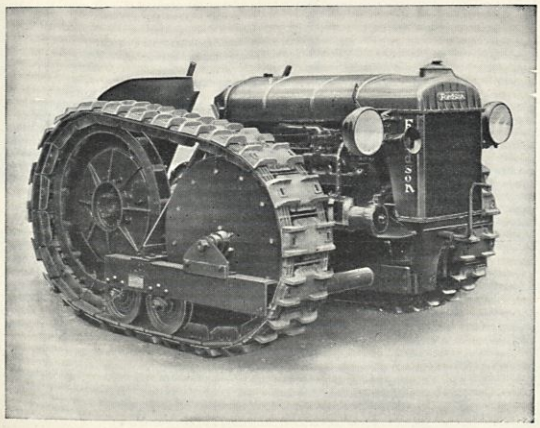
INDUSTRITRAKTORN

har år för år spritt sig till allt vidare kretsar. Den passar för alla slags tunga transporter såväl som till stationär kraftkälla. Till den speciella standardutrustningen hör en special torrluftrenare, ljuddämpare, handbromsinrättning och automatisk dragkrok.
Ringar: Högtrycksringar fram och bak. Framringarna 23 × 5″. Dubbla bakringar 36 × 6″. Lufttryck i framringarna 2,5 kg., i bakringarna 4 kg. Kan också erhållas med massivringar: framringar 26 × 3 ½″, dubbla bakringar 40 × 5″. Industritraktorns hastigheter vid olika växlingar äro följande: I växeln 5,2 kmt. — II växeln 7,3 kmt. — III växeln 18,3 kmt.



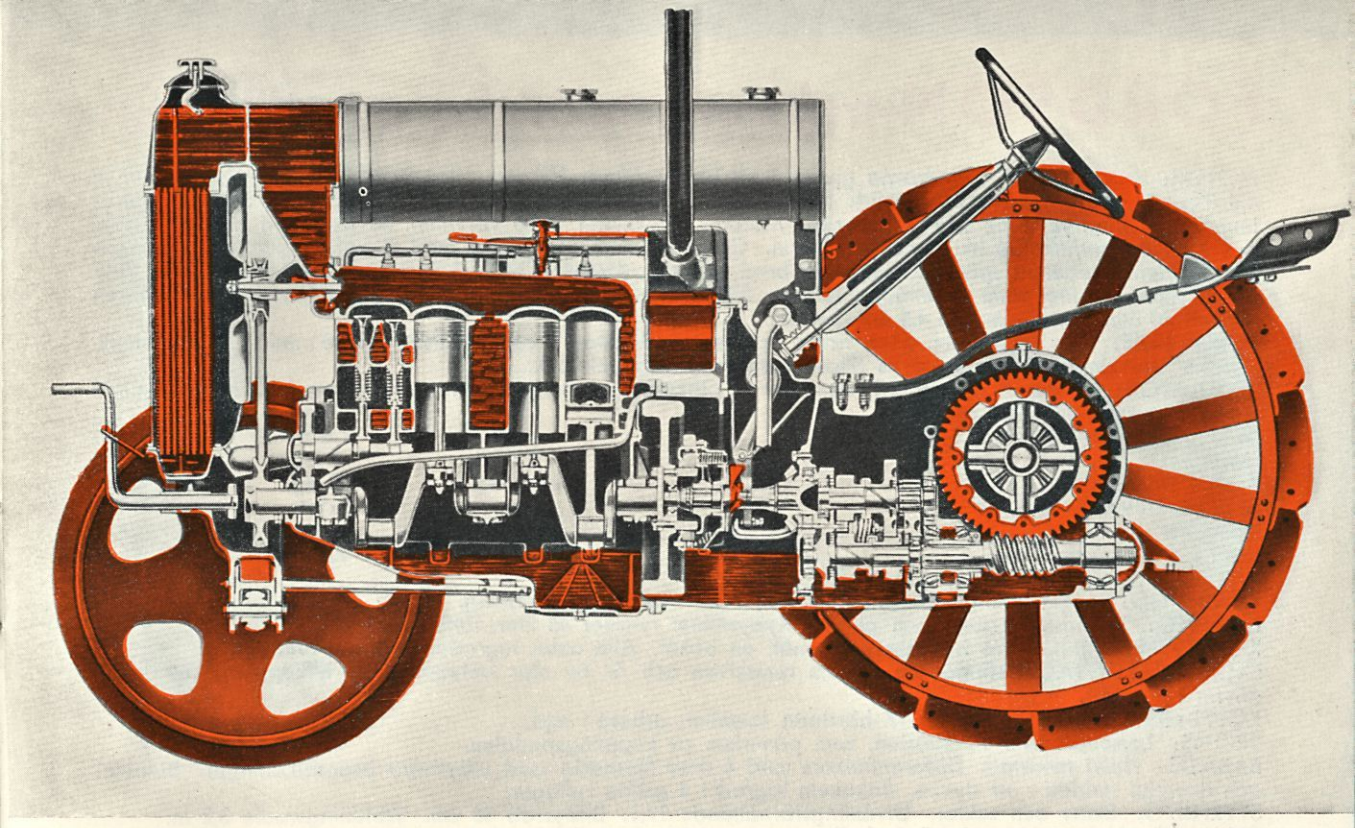
ROTFRUKTSTRAKTORN

är en nykomling i Fordson traktor-serien. Efter ingående experiment begynte man redan för några år sedan tillverka densamma i England och den visade sig redan från första början vara synnerligen praktisk på sitt område. Såsom bilden visar, äro framhjulen nästan fast i varandra och bakhjulens spårvidd kan regleras beroende av fårorna. Lämpar sig utmärkt för myllning och harvning av rotfruktsland men kan även väl användas för alla övriga traktorarbeten. Att märka är, att denna typ är den billigaste jordbrukstraktorn.



KRYPKEDJE-FORDSON

är även hos oss en gammal „bekant". Envar vet, att denna med krypkedjor försedda traktor kommer fram i vilken terräng som helst lik den bästa tank. Dess dragförmåga är större än hos en vanlig traktor och därför lämpar den sig bäst för de allra tyngsta transporter och svåraste nyodlingsplöjningar.



Fordson-traktorns genomskärning

Fordson

SERVICE

Ford Motor Company har alltid varit övertygad om att vår förbindelse med traktorägaren alls icke upphör i och med köpets avslutande, utan att det är vår plikt att fortsättningsvis se till, att den köpta traktorn arbetar till belåtenhet. I enlighet med denna princip har vårt bolag alltid ett synnerligen komplett lager av Fordson reservdelar och levererar delar från sin fabrik till alla i landet verksamma Fordson försäljare. Dessa försäljare äro därtill speciellt tränade att utföra nödiga reparationer snabbt, punktligt och billigt. Under dessa omständigheter kan varje Fordson ägare vara säker om att han alltid för sin traktor kan erhålla den service, han eventuellt behöver och envar kan utan vidare förstå, huru viktigt detta är i synnerhet vid tiden för de brådskande vår- och höstarbetena.

FORDSON-traktorns tekniska specifikation

MOTOR: 4-cyl., 4-takts, cylindrarna gjutna i ett block. Diam. 105 mm., slaglängd 127 mm. Cylindervolym 4,4 liter. Cylindrarnas tändningsföljd: 1-2-4-3. Kompressionsförhållande med lågtryckslock 3,84 : 1 (petroleum), med högtryckslock 4,56 : 1 (benzin). Motorns effektivitet 1.100 varv/min. 30 hkr. med benzin. Effektivitet 1.100 varv/min. 26 hkr. med petroleum. Gjutjärnskannor försedda med 4 kannringar, alla ovanom kanntappen. Nedersta spåret försett med bred oljering. SMÖRJNING: Stänksmörjning och oljefilter. Vevhuset rymmer 10 liter samt växellådan 15 liter. BRÄNSLE: Bränslematningen sker med självtryck. Behållaren rymmer 75 liter petroleum och 4,5 liter benzin.
FÖRGASARE: För petroleum eller nafta levereras „Kingston" värmeplåtsförgasare med lågtryckslock. „Zenith" benzinförgasare levereras tillsammans med högtryckslock.
REGULATOR: Inkapslad centrifugal regulator är placerad på magnetdrevet. Justerbar från förarsätet för hastigheter upp till 1.500 varv/min.

STANDARD UTVÄXLING („STD"):	1:sta	2:dra	3:dje växeln
Hastighet	3,2 km.	5 km.	6,9 km.
Kraft i dragkroken	1.450 kg.	1.000 kg.	500 kg.
SPECIAL-UTVÄXLING („SR"):	1:sta	2:dra	3:dje växeln
Hastighet	2,5 km.	4 km.	6,9 km.
Kraft i dragkroken	1.620 kg.	1.140 kg.	500 kg.

LUFTRENARE: Oljeluftrenare, rymmer 2,8 liter.
TÄNDNING: Högspännings Bosch-magnet försedd med impulskoppling.
KYLNING: Termosifonsystem och pump. Kylsystemet rymmer 45 liter vatten.
KRAFTÖVERFÖRING: Tre hastigheter framåt, en bakåt. Alla axlar lagrade i kraftiga rullager.
EXTRA KRAFTUTTAG befinner sig bakom remskivan och är av stor betydelse vid tillkoppling av direkt drivna aggregat.
KOPPLING: Lamellkoppling — 17 härdade lameller, arbeta i olja.
BROMS: Lamellbroms i växellådan, som påverkas av kopplingspedalen.
BAKAXEL: Halvt avlastad. Differentialkors med 4 drev försedda med utbytbara bronsbussningar. Bakaxel och drevhjul smidda i ett stycke. Bakaxeln lagrad i 4 solida rullager.
STYRNING: Skruv och sektor. Utväxlingsförhållande 17,1. Bilstyrratt 46 cm. Vändningsradie 3,2 m.
FRAMAXEL: Hejarsmidd och härdad. Trepunktsupphängning. Fjädrande motorfäste.
HJUL: Jordbrukstraktor med stålhjul levereras antingen med vinkeljärn (24 st.) eller gripskor (48 st.).
STÄNKSKÄRMAR: Stänkskärmar på bakhjulen och fotsteg på dragkroken.
VERKTYG: Den på instrumentbrädet placerade verktygslådan innehåller komplett verktygssats. (11 st.)
DIMENSIONER: Hjulbas 1,6 m. Traktorns längd 2,75 m., bredd 1,6 m. och höjd 1,4 m.; markhöjd 0,3 m. Framhjuldiameter 710 mm., bredd 125 mm. Bakhjuldiameter 1.065 mm., bredd 228 mm.
VIKT: Jordbrukstraktorns vikt utan körare, vatten, olja eller annan utrustning 1.400 kg. Traktorns hela vikt, således i fullt körduglig skick inkl. vatten, olja, bränsle samt körare 1.650 kg. med vinkeljärn, 1.675 kg. med gripskor.

SPECIALUTRUSTNING FÖR FORDSON TRAKTORN

REMSKIVA: bredd 165 mm., diam. 241 mm. Hastighet densamma som hos motorn 1.100 v. p. m. Regleras medelst en regleringsstång från frambrädet. Remskivan kan levereras med eller utan frikoppling.
BREDDNINGSFÄLG ökar betydligt bakhjulens såväl drag- som bärkraft och äro synnerligen fördelaktiga vid harvning och i nyodlingsarbeten. Fälgen fästes med sex klämmare, (N-1090), varigenom man slipper en tidsödande av- och påmontering samt att borra hål i bakhjulen. Fälgarnas bredd 228 mm.
VÄGFÄLGAR för såväl fram- som bakhjulen underlätta anmärkningsvärt transport av traktorn på landsvägarna.
BELYSNINGSANORDNING. Alla jordbrukstraktorer kunna mot en låg extra avgift förses med elektrisk belysning, vartill hör signalhorn, generator, batteri, 2 strålkastare, amperemätare och avbrytare på instrumentbrädet. Rekommenderas speciellt för tröskning under vintern, höslåttern, skördetiden samt under höstplöjningen, då dygnen kunna „rundas".
LJUDDÄMPARE: Levereras mot låg extra avgift.
AUTOMATISK DRAGBYGEL: Praktisk, speciellt vid transport.

FRENCKELLSKA TRYCKERI A-B.
KPw18