

STUDEBAKER

*Director Sedan*

# Studebaker Director Sedan

**K**auneus ja sirous, joka tähän asti on ollut vain yksityistilauksesta valmistettujen vaunujen erikoisominaisuutena, ei enää ole varakaiden yksinetoiminimi Studebakerin „oma valmistus“ menetelmän johdosta. Studebaker Director Sedan vaunuun on yhdistetty kaikki yksityistilauksesta valmistetun vaunun hienoudet hinnan halpuuteen.

Vaunun ääriiviivat ovat voimakkaat — kuten kalleissa vaunuissa on tapana — sisustus täydellinen loistorakenne ja tunnusmerkinä loistovaunujen tunnus, Atalanta-merkki, häiriintymättömän voittokulun perikuva.

Vaunu, joka kahlehtii katseen ja herättää hämmästyksiä. Korin kiiltolakkaus on Studebaker-sininen ja Pewamo-sininen, viivoitus vaalean norsunluun värinen.

Patjoitus on syvä, loistelias ja tilava; Chase Mohair päällystys ja siro nyöreunoitus; metalliosat Butler hopeata; kattovalaistus; leveissä ikkunoissa olevat silkkiset vetouutimet todistavat hienostunutta makua.

Tuulilasi on yksiosainen, vedotonta tuuletusmallia. Se johtaa ilmaa mielinmäärin joko matkustajain päiden yli tai kuljettajan paikalle ja sitä säädetään kojelaudan yläpuolelle mukavasti sijoitetulla vivulla.

Tuulilasin ollessa vinoasennossa sisäänpäin ei vesi voi mitenkään tunkeutua kuljettajan paikalle, koska suojalevyn alle kätkeytyvät urat johtavat sen pois. Tämän laitteen edut sadekuurojen sattuessa ovat selvät.

Taiteellisesti valmistetulla kojelaudalla on soikean lasin alla seuraavat kojeet: nopeusmittari, bentsiinimittari, moottorin lämpömittari ja amperimittari. Yhteinen ohjaus- ja sytytyslukko, jonka avain samalla sopii varavanteen ja ovien lukkoihin. Kaksisäteiset, terhonmuotoiset valonheittäjät ja sivulyhdyt säädetään ohjauspyörällä olevalla valokatkaisijalla. Takalyhty, itsetoimiva tuulilasin puhdistaja, etu- ja takapuskurit kuuluvat standard-varusteihin.

Kori on terästä, Studebakerin suunnittelema ja valmistama, sen kapeat mutta lujat pylväät sallivat täysin vapaan näköalan. Ovi-  
aukot ovat 66 cm leveät.

Society of Automobile Engineers'in lausunnon mukaan on Director Sedan sekä paino- että suuruusluokkansa lujin Sedan. Rauhallisesti käyvän L-mallisen Director moottorin tehokkuus, luotettavuus ja kestävyys ovat kuuluisat.

Paitsi erinomaista tehokkuutta on Director mallissa muitakin hyviä ominaisuuksia, jotka aiheuttavat äärimmäisen ajomukavuuden ja varmuuden, nimittäin nelipyöräjarrut, kiekcopyörät ja täydelliset pallorenkaat.

Öljysuodatin, ilmanpuhdistaja ja vesitiivis sytytysjärjestelmä estävät lian tunkeutumasta moottoriin.

Studebaker Director runkojen mekanisesta täydellisyydestä on yli 800 todistetta sellaisilta Studebaker-vaunujen omistajilta, joiden vaunut vieläkin, suoritettuaan yli 160,000 kilometrin matkan ovat käytännössä.

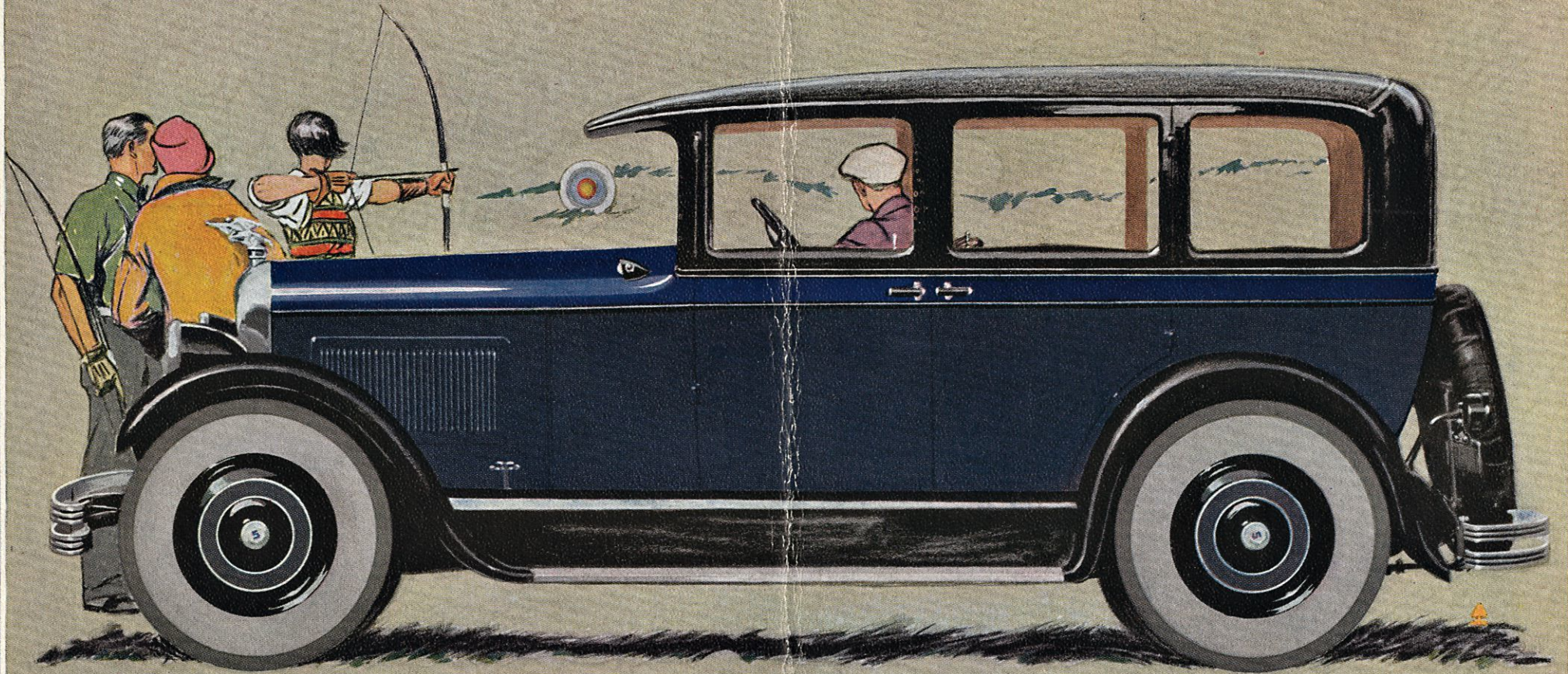


ATALANTA  
Studebaker loistolaadun tunnusmerkki.

Pääedustaja Suomessa:

**Korpivaara & Halla Oy.**

Helsinki, Itä-Heikink. 9. — Puh. 20 202 (sarja)



STUDEBAKER  
*Director Sedan*

# ERIKOISSELOSTUS — Studebaker Director Sedan

**Akseliväli:** 2,87 m.

**Moottori:** Voimakas moottori, L-malli, ryhmään valettu, Studebakerin suunnittelema ja valmistama. Sylinterin läpimitta on 86 mm ja iskun pituus 114 mm. Kehittää 50 HV (27 HV R.A.C. tai S.A.E. kaavan mukaan) 2200 minuuttikierröksellä. Moottori ja vaihdelaatikko muodostavat lujan voimalaitosyhdistelmän. Irroitettava sylinterin kansi tekee polttokammioiden täydellisen koneistamisen mahdolliseksi. Valurautaiset, neljällä renkaalla varustetut männät ja erikoisen pitkät (254 mm), tarkoin valikoidusta teräksestä taotut kiertokangat ovat erikseen parittain valitut ja siten joka koneessa täydellisesti tasapainossa.

Kiertokangen laakerit ovat valettua laakerimetallia; lujissa 22 mm pitkissä, korkealle mäntiin asetetuissa mäntätapin laakereissa on pronssiset laakeriholkat.

Erikoisen raskas kampiakseli, joka on taottu erikoisesti Studebakerille, heidän määräystensä mukaan valmistetusta erikoisteräksestä sekä kiertokangat ovat joka puolelta koneistetut täydellisen tasapainon saavuttamiseksi. Kampiakseli käy neljässä suuressa, pronssikuorella varustetussa laakerissa, joiden yhteinen kantopinta on 117 neliö-cm.

Nokka-akseli käy neljässä laakerissa ja on se valmistettu erikoisteräksestä erikoislämpökäsittelyn avulla nokkien erikoista lujuttua ja kuvuutta silmälläpitäen. Nokat ja laakerit ovat akseliseen yhdestä kappaleesta taotut.

Rullapuskimet käyttävät venttiilejä, joiden läpimitta on 38 mm ja nousu 8 mm. Venttiilit ovat asetetut 20 asteen kulmalle sylinterien keskiviivaa vastaan. Kampikammiossa oleva öljy, joka roiskuu kaikkiin venttiilikoneiston osiin, voitelee venttiilivarret täydellisesti.

Kaikki apukoneistot, öljypumppu, dynamo, relee, virranjakaja ja itse toimiva sytytyksensäätäjä ovat yhdistetyt yhdeksi ainoaksi apukoneistoyhdistelmäksi ja kiinnitetty yhteiselle perustalle moottorin oikealla puolella. Nämä saavat voitelunsa perustan alla, kampiakemion seinässä aukon kautta roiskuvasta öljystä.

**Voitelu:** Tehokas painevoitelu, josta huolehtii hammasrat-aiden käyttämä öljypumppu, painaa öljyn suoraan kampiakselin, nokka-akselin ja kiertokankien laakereihin. Etumaisten kampi- ja nokka-akselin laakerien liikaöljy valuu ketjukammioon ja voitelee moottoriketjun. Liikaöljy kiertokankien laakereista roiskuu sylintereihin ja voitelee mäntätapit ja sylinterien seinät. Kampi-kammioon takaisin juokseva öljy siivilöityy erittäin suuressa ja helposti puhdistettavassa öljysuodattimessa, joten moottori käy aina puhtaassa öljyssä. Kojelaudalla oleva öljymetri näyttää öljypumpun painetta. Rungon voitelu tapahtuu korkeapainejärjestelmällä.

**Kaasutus:** Kaasuttaja on 25 mm läpimittainen, erikoiskaasuttaja. Mitään säätöä paitsi kylmällä ilmalla käytettävää ilman-kuuritusvipua, ei tarvita. Ilmanpuhdistaja estää pölyn tunkeutumasta kaasuttajan imuputkeen. Kaasuttajan säätövipu on ohjauspilarin yläpäässä. Kiihdyttäjapoljin on mukavassa asemassa lattialla. Parennettu imuputkiyhdistelmä on kahdesti haaroitettu varmentaen tasaisen kaasujaon kuhunkin sylinteriin.

**Sytytys:** Virta saadaan moottorin oikealla puolella olevasta, apuakselia käyttävästä dynamosta eboniittiväliseinillä varustetusta akkumulaattorista. Virranjakajaa käyttää samoin apuakseli. Sytytysjärjestelmä on vesitiiviisti hotolettu. Sytytyksen katkaisija on erityinen kokonaisuus ja kiinnitetty kojelaudalle ohjauspilarin viereen.

**Käyntinpano:** Luja ja vankkarakenteinen, se toimii mukavasti lattialle sijoitetusta katkaisijasta.

**Benttiinijärjestelmä:** Konepeiton alla, vasemmalla puolella oleva imusyöttölaite siirtää bentsiiniin ehdottoman tiiviistä 57 litran vetoisesta polttoainesäiliöstä, joka on kiinnitetty kehyksen takapäähän ja jota suojelee teräskilpi. Kojelaudalla oleva bentsiinimittari osoittaa säiliössä olevan bentsiinimäärän.

**Jäähdytys:** Vesijäähdytys pumpun avulla. Putkijäähdyttäjä ja 43 cm läpimittainen nelisiipinen tuulettaja, joka saa käyttöönsä apuakselista.

**Kytkin:** Yksinkertainen, moottorin kanssa yhteenrakennettu kuivalevykytkin. Se on erinomaisen yksinkertainen ja tehokas, käyntinpano on hyvin pehmeä.

**Vaihdelaatikko:** Moottorin ja kytkimen kanssa yhteenrakennettu; kuulakytkentä, kolme vaihdetta eteen- ja yksi taaksepäin. Kaikki akselit ja vaihdepyörät ovat erikoisteräkstä. Vaihtotanko on keskellä, vaihdelaatikon päällä.

**Taka-akseli:** Studebakerin parantama, puolivapaa, erikoisen vahvat kromi-molybdeniteräkselit, kierrekartiövälityspyörät. — Kuormituksen kantavat sekä havoissa että tasauspyörästössä suuret kartiorullalaakerit. Takasilla on paksua puristettua terästä ja suurta jäykkyyttä silmälläpitäen muodostettu. Poistamalla lautaspyörän pääsee kaikkiin osiin helposti käsiksi.

**Voimansiirto:** Hotchkiss järjestelmä. Työntövoiman siirtävät erittäin lujat jouset. Kardaaniakseli on lujaa, 44 mm läpimittaista teräsputkea, kahdella kardaanimielellä varustettu, nivelkulma on syvälle alasijoitetun kehyksen johdosta mahdollisimman pieni.

**Jouset:** Puolisoikeat, etujousien pituus 91 cm, leveys 50 mm, takajousien pituus 127 cm, leveys 50 mm. Kumpienkin jousien takapäät lepäävät erikoisteräksestä valmistetuissa pitimissä, jotka ovat erikoisen lujarakenteiset. Kaikki jousipultit ovat erittäin lujat ja jousien silmissä on pronssiolkat. Toiminimi Studebaker valmistaa itse jousensa erikoisteräksestä, joka puolestaan valmistetaan Studebaker-määräysten mukaan.

**Jarrut:** Studebakerin suunnittelemat ja rakentamat mekaaniset nelipyöräjarrut. Sekä etu- että takapyörissä erittäin suuret jarrurummut. Jarrutanko on voimakasta jarrutusta varten kyllin pitkä. Jarrutus takapyörissä on aina voimakkaampi kuin etupyörissä luukumisen estämiseksi. Yksinkertaiset mekaaniset jarruntasajat varmistavat täysin tasaisen jarrupaineen jakaantumisen.

**Käsijarru:** Vaikuttaa vaihdelaatikon valta-akselin takapäähän, se pannaan toimimaan kojelaudan keskikohdan alasyrjään sijoite-

tun kahvamaisen vetotangon avulla. Tällä laitteella on poistettu vanhanaikuinen käsijarrutanko.

**Lukko:** Yhteinen, tiirikoitsematon ohjaus- ja sytytyslukko, joka oikeuttaa Studebaker-vaunun omistajan alimpaan vakuutusmaksuluokkaan. Sama avain sopii varavanteen ja ovien lukkoihin.

**Lokasiivet:** Kauniisti kaartuvat, erikoismalliset, lujasta teräksestä puristetut, yhtyvät astinlautoihin syvällä kaarella.

**Ohjaus:** Ruuvi ja ruuvipyöräohjaus, joka on erikoisesti pallorenkaita varten suunniteltu. Kartiorullalaakerit olkatapeissa tekevät ohjauksen keveäksi ja helpoksi, Studebaker-vaunujen erikoisetu.

**Kehys:** Korkea, lujarakenteinen, puristettua U-terästä, edestä kavennettu etupyörän suurempaa ohjauskulmaa silmälläpitäen. Sivukannattajien korkeus on 152 mm, laipan leveys 47 mm ja niitä sitoo toisiinsa seitsemän poikkitukea. Kehyksen kummasakin päässä on putkipoikkituet. Kehyksen rakenteen lujus on suuri varmuustekijä.

**Pyörät:** Teräskiekkopyörät, rungon väriset.

**Renkaat:** Täydelliset pallorenkaat 31x5,25 joka pyörässä, liukuvastusmallia.

**Vaununkori:** Uusinta mallia ja rakennetta oleva teräskori, lujat, hyvin kapeat pyliväät sallivat täysin vapaan näköalan. Ovi- aukot ovat 65 cm leveät. Leveät ikkunat ovat peililasia.

**Patjoitus:** Ruumiinmukainen Chase-Mohairpatjoitus ja siro nyörirennoitus. Silkkiiutimet ikkunoissa, metalliosat sisällä Butler-hopeata. Koko sisustuksessa vallitsee täydellinen värisopuointu.

**Valaistus:** Kaksisäteiset, terhonmuotoiset valonheittäjät, uusin malli, parannetut linssit. Valokatkaisija, jolla säädetään valonheittäjät ja sivulyhdyt, on ohjauspyörällä helposti käsiteltävissä. Takaosan kattovalaistus ja takalyhty kuuluvat standard-varusteihin.

**Varusteet:** Itse toimiva tuulilas puhdistaja ja heijastuspeili. Yksiosainen tuulilasi, vedotonta tuuletusmallia, Studebakerin erikoismalli. Se johtaa ilmaa mielimmäin joko matkustajain päiden yli tai kuljettajan paikalle ja sitä säädetään kojelaudan yläpuolelle mukavasti sijoitetulla vivulla. Tuulilasin ollessa vinoasennossa sisäänpäin ei vesi voi mitenkään tunkeutua kuljettajan paikalle, koska suojalevyn alle kätkeytyt urat johtavat sen pois. Tämän laitteen edut sadekuurojen sattuessa ovat selvät. Soikean lasilevyn alle on ryhmitetty nopeusmittari, bentsiinimittari, moottorin lämpömittari ja amperimittari. Nikkelöity jäähdyttäjä, Atalanta merkki, Studebaker loistovaunun tunnusmerkki. Etuja takapuskurit.

**Lakkaus:** Korin kiiltolakkaus on kaksivivahteinen. Studebaker-sininen ja Pewamo-sininen, viivoitus vaalean norsunluun värinen.

Toiminimi Studebaker pidättää itselleen oikeuden muuttella mitä hyvänsä ylläolevista selostuksista, silomatta itseään myöhempiin ostajiin sekä tehdä uusia rakenteita ja parannuksia sovoittamatta niitä aikaisemmin valmistettuihin vaunuihin.



KORPIVAARA & HALLA O.Y.

HELSINKI • HELSINGFORS

*The Mark  
of Quality*

EDUST. Y. A. REIJONEN  
REPR.

PUH. 20 202  
TEL. 43 222

