

# Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken  
1991, 1. neljännes – 1a kvartalet

15.7.1991

## Yhteenvedo tuloksista Sammandrag av resultaten

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 48,02 mk 1. neljänneksellä 1991. Miehillä kokonaisansio oli 48,23 mk ja naisten vastaavasti 43,03 mk, joka on 89,2 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 0,6 % ja naisilla 1,3 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 0,6 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaaliin ansiotaso oli ensimmäisellä neljänneksellä 1991 31,1 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 48,02 mk under 1a kvartalet 1991. För män var totalförtjänsten 48,23 mk och motsvarande för kvinnor 43,03 mk, vilket är 89,2 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 0,6 % och för kvinnor med 1,3 %. Den sammanlagda ökningen var 0,6 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den reella förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 31,1 % högre under det första kvartalet 1991 än under motsvarande period 1980.

**Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä ensimmäiseltä neljännekseltä 1980 ensimmäiselle neljännekselle 1991**  
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det första kvartalet 1980 ända till det första kvartalet 1991

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnomas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980 = 100	Reaali indeksi Realindex
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	18 169	4,5	17,71	14,69	17,59	7,7	100,0	100,0
1981	20 732	4,0	20,69	17,37	20,57	16,9	116,9	103,4
1982	22 414	3,6	22,54	19,77	22,45	9,1	127,6	102,2
1983	21 469	3,8	24,71	21,28	24,59	9,5	139,8	103,7
1984	21 765	4,0	27,06	23,25	26,92	9,5	153,0	104,9
1985	21 298	4,4	29,66	25,42	29,50	9,6	167,7	108,0
1986	21 293	4,3	32,23	27,61	32,05	8,6	182,2	112,5
1987	22 010	4,6	35,17	30,19	34,98	9,1	198,9	118,4
1988	22 862	4,6	36,97	32,07	36,77	5,1	209,0	119,8
1989	25 992	4,0	41,32	36,34	41,15	11,9	233,9	126,3
1990	27 990	4,6	44,83	39,24	44,61	8,4	253,6	127,8
1991	26 760	4,6	48,23	43,03	48,02	7,6	273,0	131,1

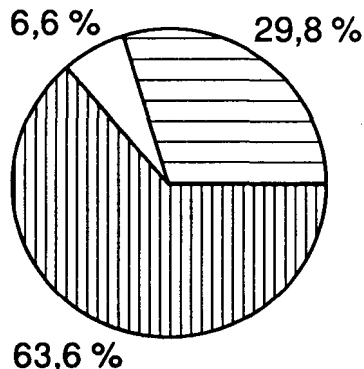
Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 26 760, josta naisten osuus oli 4,6 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 20 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 26 760, varav kvinnornas andel var 4,6 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca 20 %.

**Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet**

**Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil**

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne Busstrafik	7 974	6,9
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	17 014	1,9
Huoltokorjaamot Reparationverkstäder	1 772	20,3



## Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 49,73 mk, joka nousi edellisestä neljänneksestä 1,2 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 1,6 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 96,1 % miesten vastaavasta ansiosta.

## Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 49,73 mk, vilket steg 1,2 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbete steg med 1,6 %. De kvinnliga bussförarnas förtjänst var 96,1 % av manliga bussförarnas förtjänster.

**Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät**

**Figur 2. Totalmedeltimförtjänsten för kvinnor och män enligt yrke**

	Kokonaistuntiansio Totaltimförtjänst	Lukumäärä – Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
<b>Linja-autoliikenne</b>				<b>Busstrafik</b>
Linja-autonkuljettaja	49,73	7 403	385	Busstraförare
Rahastaja	40,00	19	167	Konduktör, bilvärdinna
<b>Kuorma-autoliikenne</b>				<b>Lastbilstrafik</b>
Täysperävaunukuljettaja	49,73	7 561	18	Släpvagnsförare
Puoliperävaunukuljettaja	40,00	756	2	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja	40,00	4 755	63	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja	40,00	1 831	154	Personbilsförare
Autonapumies	40,00	449	40	Bilhjälparl,
Terminaalityöntekijä	40,00	160	7	Terminalarbetare
Erikoisautonkuljettaja	40,00	726	36	Specialbilsförare
Ulkomaanliikenteenkuljettaja	40,00	456	–	Förare i utlandstrafik
<b>Huoltokorjaamot</b>				<b>Reparationsverkstäder</b>
Aputyöt	40,00	173	252	Hjälparbete
Raskaat aputyöt	40,00	83	76	Tungt hjälparbete
Erittäin raskaat aputyöt	40,00	111	16	Synnerligen tungt hjälparbete
Ammattityöt	40,00	378	5	Fackarbete
Vaativat ammattityöt	40,00	668	10	Krävande fackarbete

# Tilaston tuottamismenetelmä

## Statistikproduktion

---

### Tilaston historiasta

---

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikko on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammattinimikkeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

### Tietojen keruumenetelmä

---

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. STK kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajaliittoon kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömiltä työnantajilta. Tietojenkeruu on kummassakin tapauksessa perustunut postitiedusteluun. STK on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. STK luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan STK:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 52,5 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

### Tiedustelun kohdejoukko

---

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökuontoisia tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

### Historik

---

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultatet jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urvalsram som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebestämmingar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

### Metod för insamling av uppgifter

---

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund (AFC). AFC samlar in uppgifterna av de företag som är anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. Uppgiftsinsamlingen har gjorts per post. AFCs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, dyrtidsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar AFCs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. AFCs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 52,5 %.

### Population

---

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, teknisk personal eller arbetsledningen. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägarförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handelns transporter ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

## Tiedustelun sisältö

---

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammatia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntai-työn tunteja ja sunnuntai-työpalkan korotusosia, vuorotyö-  
lisiä, olosuhdelisiä ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. STK:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

## Luokitukset ja käsitteet

---

Kuntien paikkakuntaluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammatiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammatiluokitusta.

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa tai -korvauksia, lomarahaa, kurssilaoajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia. Säännöllisen työajan ansio muodostuu muista kysytyistä palkoista, paitsi ylityön ja sunnuntai-työn korotusosista, jotka sen sijaan sisältyvät kokonaisansioon.

## Tilastokeskuksen otos vuodesta 1989

---

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantaja-liittoon kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelusta lähtien otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otoskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri.

Vuoden 1989 tiedusteluihin otoskehikkoon otettiin vuoden 1988 yritysrekisterin mukaiset seuraavat toimialat: tieliikenne (koodi = 52), kuljetus- ja terminaalitoiminta (5652) ja jätehuolto (6622). Lisäksi edellytettiin, että rekisterin mukaan yrityksen palkkakustannukset olivat vähintään 50 000 mk ja että yritys ei ollut STK:n jäsen. Tämä toimialojen valikointi ei toiminut kaikilta osin hyvin. Sen vuoksi vuoden 1990 helmikuun tiedustelussa kehikkoa muutettiin siten, että kuljetus- ja terminaalitoiminta jätettiin tiedustelusta pois. Samalla muutettiin mukaan otettujen yritysten rajausta siten, että nyt mukaan otettiin yritykset, joissa yritysrekisterin mukaan oli keskimäärin vähintään 1 palkattu henkilö (ks. tarkemmin taulukosta).

## Innehåll

---

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. AFCs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

## Klassificeringar och förtjänstbegrepp

---

Kommunernas dyrortsklass följer förordningen från 1987. Som yrkesklassificering har man använt den yrkesklassificering som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och servicestationer.

Förtjänstbegreppet i statistiken gäller förtjänst för arbetad tid som inte innehåller lön för sjuktid, semester eller semesterersättning, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. I förtjänsten inräknas inte heller dagtraktamenten, ersättning för arbetsredskap eller ersättning för resekonstrnader. Förtjänst för ordinarie arbetstid innehåller lön som betalats för tids- och ackordsarbete och för premiearbete samt skiftarbets- och miljöstillägg samt grunddelen för söndags- och övertidslön. Den totala medeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst för ordinarie arbetstid även förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

## Statistikcentralens urval fr.o.m. år 1989

---

Före år 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonsregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. Från och med förfrågan i februari 1989 ändrades urvalsprinciperna väsentligt. Som grund för urvalsramen användes Statistikcentralens företagsregister.

Urvalsramen för förfrågningarna år 1989 inkluderade följande näringsgrenar enligt företagsregistret år 1988: vägtrafik (kod = 52), transportförmedling och terminalverksamhet (5652) och avfallshantering (6622). Dessutom förutsattes att företagets lönekostnader uppgick till minst 50 000 mk enligt registret och att företaget inte var medlem i AFC. Detta urval av näringsgrenar utföll inte till alla delar väl. Därför ändrade man ramen vid förfrågan i februari 1990 på så sätt att transportförmedlingen och terminalverksamheten slopades. Samtidigt ändrades avgränsningen av företagsurvalet sålunda att de företag som nu togs med i medeltal hade minst en anställd enligt företagsregistret.

Otoksen poimintaa ja tulosten estimointia varten aineisto on jaettu ositteisiin, joiden muodostamisessa on otettu huomioon toimiala ja yrityksen palkatun henkilöstön määrä yritysrekisterin mukaan. Vuoden 1989 tiedusteluissa tieliikenne oli yhtenä toimialana, mutta vuodesta 1990 se jaettiin kolmeen toimialaan, so. linja-autoliikenteeseen, taksiliikenteeseen ja tieliikenteen tavarankuljetukseen. Samassa yhteydessä vanhaa otosta täydennettiin siten, että uusi otos vastaisi uusimman yritysrekisterin perusjoukkoa. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset tämän vuoden tiedustelun poimintasuhteet ja otokseen valittujen yritysten lukumäärät:

Osite Stratum	Toimiala Näringsgren	HKPA Antalet anställda	Otantasuhde Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	522	2.0 - 9.9	60 %	45
B		10.0 +	60 %	47
C	523	1.0 - 1.9	15 %	63
D		2.0 +	50 %	103
E	524	2.0 - 2.9	15 %	111
F		3.0 - 4.9	25 %	190
G		5.0 - 9.9	25 %	153
H		10.0 +	50 %	124
I	6622	2.0 +	50 %	52

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispoiminnalla. Alkuperäinen yritysten lukumäärä tämän tiedustelun otoksessa oli 888. Vastaus saatiin 592 yritykseltä (66,7 %). Vastanneista yrityksistä kuitenkin vain 520:lla oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista 0,3 % ei toiminut yritysrekisterin tietoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Otosyrityksistä 46 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa.

### Luotettavuus ja vertailut aikaisempiin tiedusteluihin

STK:n tietojen osalta tietojen luotettavuus ja vertailukelpoisuus ovat samanlaisia kuin aikaisemminkin. Tilastokeskuksen aineiston osalta luotettavuustaso muuttui olennaisesti vuonna 1989 (ks. tarkemmin sen vuoden julkaisusta). Vuodesta 1990 tiedustelu poikkeaa myös edellisen vuoden tiedustelusta otoskehikon määrittelyn, ositteiden ja otoksen täydentämisestä johtuen. Näiden muutosten vaikutukset tuloksiin ovat kuitenkin selvästi pienempiä kuin aikaisemmin tehdyn kehikkouudistuksen. Otoksen voidaan uskoa aikaisemmasta parantuneen, mutta silti on syytä olla varovainen tulkittaessa tällä välillä tapahtuneita muutoksia. Tilastokeskuksesta on saatavissa tarvittaessa tarkempaa tietoa näistä muutosten vaikutuksista.

För estimeringen av urval och resultat har materialet indelats i strata; man har då beaktat näringsgren och antalet anställda vid företaget enligt företagsregistret. I förfrågan år 1989 utgjorde vägtrafiken en näringsgren; från och med år 1990 indelades den i tre näringsgrenar, dvs. busstrafik, taxitrafik och vägtrafikens godstransport. Samtidigt kompletterade man urvalet så att det nya urvalet motsvarade den senaste populationen inom företagsregistret. Följande tabell visar hur uttagningen har fördelats i detta års förfrågning enligt strata och antalet företag som togs med i urvalet:

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval. I det ursprungliga urvalet ingick 888 företag, av vilka 592 (66,7 %) besvarade enkäten. Av dessa var det bara 520 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. 0,3 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvalsföretagen verkade 46 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren.

### Tillförlitlighet och jämförelse med tidigare förfrågningar

Då det gäller AFCs uppgifter kan man räkna med att tillförlitligheten och jämförbarheten är de samma som tidigare. Då det gäller Statistikcentralens material förändrades tillförlitlighetsnivån väsentligt år 1989 (se tidigare publikationer från detta år). Förfrågning från år 1990 avviker även från förfrågningen föregående år 1989 på grund av kompletteringen när det gäller definiering av urvalsram, strata och urval. Inverkningarna av dessa förändringar på resultaten är dock betydligt mindre än den urvalsrevideringen som gjordes tidigare. Det förefaller rimligt att urvalet nu är förbättrat, men trots allt bör man iakta försiktighet vid tolkningen av förändringarna under denna tid. Statistikcentralen ger vid behov ytterligare upplysningar om dessa förändringar och deras inverkan.

# Tauluissa käytetyt merkit

## Symboler använda i tabellerna

---

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

## Taulukot

## Tabeller

---

- |   |  |
|---|--|
| 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien   | 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1970   |
| 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 1. neljänneksellä 1991   | 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 1a kvartalet 1991  |
| 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1991, miehet                   | 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1a kvartalet 1991, män                       |
| 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1991, naiset         | 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1a kvartalet 1991, kvinnor                   |
| 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1991, miehet ja naiset yhteensä | 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1a kvartal 1991, män och kvinnor tillsammans |

**Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien**  
**Tabell 1. Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970**

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0			
1980	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1			
1981	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0			
1982	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
1983 II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
1983 III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+ 10,5	+ 8,9
1983 IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+ 10,4	+ 9,1
1983 I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
1984 II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
1984 III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
1984 IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
1984 I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
1985 II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
1985 III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
1985 IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
1985 I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
1986 II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
1986 III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
1986 IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
1986 I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
1987 II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
1987 III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
1987 IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
1987 I-IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
1988 II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
1988 III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
1988 IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
1988 I-IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			
1989 I	41,32	36,34	41,15	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,5	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
1989 II	43,34	39,25	43,14	+ 4,9	+ 8,0	+ 4,8	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8
1989 III	43,09	37,35	42,87	- 0,6	- 4,8	- 0,6	+ 6,5	+ 8,7	+ 6,6
1989 IV	44,51	38,16	44,28	+ 3,3	+ 2,2	+ 3,3	+ 8,1	+ 8,9	+ 8,2
1989 I-IV	43,07	37,78	42,86	+ 9,0	+ 11,6	+ 9,1			
1990 I	44,83	39,24	44,61	+ 0,7	+ 2,8	+ 0,7	+ 8,5	+ 8,0	+ 8,4
1990 II	46,43	41,97	46,25	+ 3,6	+ 7,0	+ 3,7	+ 7,1	+ 6,9	+ 7,2
1990 III	47,01	41,72	46,80	+ 1,2	- 0,6	+ 1,2	+ 9,1	+ 11,7	+ 9,2
1990 IV	47,92	42,47	47,71	+ 1,9	+ 1,8	+ 1,9	+ 7,7	+ 11,3	+ 7,7
1990 I-IV	46,55	41,35	46,34	+ 8,1	+ 9,4	+ 8,1			
1991 I	48,23	43,03	48,02	+ 0,6	+ 1,3	+ 0,6	+ 7,6	+ 9,7	+ 7,6

**Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta 1. neljänneksellä 1991**  
**Tabell 2. Uppgifter om populationen och urvalet i 1a kvartalet 1991**

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteen-harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
<b>TK – SC</b>						
Linja-autoliikenne Busstrafik	144	64	61	46	511	1 455
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 955	27	67	474	2 690	11 249
<b>Yhteensä Sammanlagt</b>	<b>3 099</b>	<b>29</b>	<b>67</b>	<b>520</b>	<b>3 201</b>	<b>12 704</b>
<b>STK – AFC</b>						
Linja-autoliikenne Busstrafik	196	100	77	150	7 603	7 603
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	345	100	64	220	6 453	6 453
<b>Yhteensä Sammanlagt</b>	<b>541</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>370</b>	<b>14 056</b>	<b>14 056</b>
<b>Kaikkiaan Total</b>	<b>3 640</b>	<b>39</b>	<b>67</b>	<b>890</b>	<b>17 257</b>	<b>26 760</b>



Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1991 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 1:a kvartalet 1991

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus övertids del %
<b>Miehet</b>	25529	45.24	48.23	11.1	5.3
1	11750	46.23	49.54	11.1	4.9
2	13779	44.47	47.20	11.1	5.6
<b>Linja-autoliikenne-Busstrafik</b>	7422	44.74	49.80	0.5	3.7
1	3720	46.78	52.77	0.5	4.3
2	3702	42.72	46.88	0.5	3.1
<b>Linja-autonkuljettaja-Bussförare</b>	7403	44.74	49.81	0.5	3.7
1	3711	46.79	52.79	0.5	4.3
2	3692	42.72	46.88	0.5	3.1
<b>Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna</b>	19	41.68	44.68	0.4	2.0
1	9				
2	10	41.07	45.72	0.8	3.6
<b>Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik</b>	16694	45.47	47.61	16.8	6.2
1	7361	45.82	47.74	18.1	5.4
2	9333	45.22	47.53	15.9	6.7
<b>Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare</b>	7561	47.01	49.67	15.9	7.6
1	2507	46.60	49.26	11.4	7.2
2	5054	47.21	49.87	18.1	7.8
<b>Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare</b>	756	44.84	46.94	20.3	7.0
1	195	43.71	45.77	18.9	7.3
2	561	45.21	47.33	20.7	6.9
<b>Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare</b>	4755	43.02	44.75	10.6	5.2
1	2266	44.57	46.18	12.7	4.9
2	2489	41.68	43.52	8.8	5.5
<b>Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare</b>	1831	43.37	43.86	36.9	0.8
1	1558	44.13	44.60	36.8	0.6
2	273	39.73	40.31	37.3	1.3
<b>Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkarl, terminalarbetare</b>	449	41.54	43.20	8.8	5.4
1	275	42.82	44.49	14.8	4.7
2	174	39.92	41.57	1.2	6.3
<b>Terminaalityöntekijä Terminalarbetare</b>	160	54.66	56.47	73.7	3.0
1	126	56.90	58.80	91.2	3.1
2	34	45.27	46.68	0.0	2.7
<b>Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare</b>	726	46.58	48.16	22.9	5.4
1	367	50.68	52.11	39.7	4.5
2	359	42.57	44.31	6.6	6.3
<b>Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik</b>	456	49.34	51.98	31.1	5.1
1	67	47.42	50.74	21.3	9.9
2	389	49.75	52.25	33.2	4.1
<b>Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare</b>	1413	45.30	47.05	1.8	3.9
1	669	47.32	49.67	0.8	3.8
2	744	43.46	44.66	2.8	3.9
<b>Aputyöt - Hjälparbete</b>	173	40.45	42.00	0.1	3.6
1	92	43.17	45.18	0.0	3.0
2	81	37.03	38.00	0.3	4.4
<b>Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete</b>	83	42.77	44.43	0.0	4.2
1	42	43.64	45.71	0.0	3.6
2	41	41.83	43.04	0.0	4.9
<b>Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete</b>	111	42.78	45.06	0.9	4.4
1	61	44.16	47.27	0.1	4.6
2	50	41.39	42.82	1.8	4.1
<b>Ammattityöt - Yrkesarbete</b>	378	44.64	46.46	3.0	4.4
1	174	47.32	49.92	0.5	4.9
2	204	42.30	43.43	5.1	3.9
<b>Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete</b>	668	47.54	49.23	2.0	3.5
1	300	49.62	51.83	1.4	3.4
2	368	45.82	47.07	2.4	3.6

Taulukko 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1991 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, akordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 1:a kvartalet 1991

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
<b>Naiset</b>	<b>1231</b>	<b>40,22</b>	<b>43,03</b>	<b>4,1</b>	<b>2,3</b>
1	605	41,59	44,68	7,0	2,2
2	626	39,05	41,60	1,6	2,4
<b>Linja-autoliikenne-Busstrafik</b>	<b>552</b>	<b>40,50</b>	<b>45,10</b>	<b>0,3</b>	<b>2,9</b>
1	241	42,43	47,80	0,0	3,4
2	311	39,03	43,03	0,4	2,6
<b>Linja-autonkuljettaja-Bussförare</b>	<b>385</b>	<b>43,40</b>	<b>47,89</b>	<b>0,4</b>	<b>3,1</b>
1	172	45,87	51,36	0,1	3,6
2	213	41,43	45,12	0,6	2,7
<b>Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna</b>	<b>167</b>	<b>32,81</b>	<b>37,70</b>	<b>-</b>	<b>2,5</b>
1	69	32,49	37,51	-	2,9
2	98	33,03	37,84	-	2,3
<b>Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik</b>	<b>320</b>	<b>42,86</b>	<b>43,39</b>	<b>16,5</b>	<b>1,6</b>
1	204	42,35	42,83	25,3	1,0
2	116	43,45	44,06	6,0	2,3
<b>Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare</b>	<b>18</b>	<b>48,75</b>	<b>50,97</b>	<b>21,5</b>	<b>7,7</b>
1	7	.	.	.	.
2	11	52,51	54,49	33,8	7,2
<b>Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare</b>	<b>2</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>
1	1	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
<b>Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare</b>	<b>63</b>	<b>42,59</b>	<b>43,24</b>	<b>10,8</b>	<b>2,7</b>
1	26	41,34	41,93	27,3	2,3
2	37	43,40	44,09	0,0	2,9
<b>Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare</b>	<b>154</b>	<b>39,98</b>	<b>40,08</b>	<b>21,9</b>	<b>0,3</b>
1	128	40,01	40,07	27,2	0,0
2	26	39,88	40,14	0,0	1,5
<b>Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare</b>	<b>40</b>	<b>44,04</b>	<b>45,53</b>	<b>0,5</b>	<b>2,0</b>
1	35	44,44	45,44	0,6	0,4
2	5	.	.	.	.
<b>Terminaalityöntekijä Terminalarbetare</b>	<b>7</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>
1	7	.	.	.	.
<b>Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare</b>	<b>36</b>	<b>43,36</b>	<b>43,36</b>	<b>8,7</b>	<b>0,0</b>
2	36	43,36	43,36	8,7	0,0
<b>Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare</b>	<b>359</b>	<b>37,67</b>	<b>39,29</b>	<b>0,7</b>	<b>1,9</b>
1	160	39,49	41,42	0,7	1,6
2	199	36,20	37,57	0,6	2,2
<b>Aputyöt - Hjälparbete</b>	<b>252</b>	<b>36,59</b>	<b>38,24</b>	<b>0,5</b>	<b>2,1</b>
1	101	37,89	39,71	1,2	1,4
2	151	35,80	37,33	0,0	2,6
<b>Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete</b>	<b>76</b>	<b>38,93</b>	<b>40,93</b>	<b>1,7</b>	<b>1,8</b>
1	38	40,16	43,31	0,0	2,8
2	38	37,31	37,83	3,9	0,4
<b>Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete</b>	<b>16</b>	<b>39,11</b>	<b>39,83</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>
1	8	.	.	.	.
2	8	.	.	.	.
<b>Ammattityöt - Yrkesarbete</b>	<b>5</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>
1	4	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
<b>Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete</b>	<b>10</b>	<b>46,89</b>	<b>46,95</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>
1	9	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.

Taulukko 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1991 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 1:a kvartalet 1991

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid, timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
<b>Yhteensä</b>	26760	45,04	48,02	10,9	5,2
1	12355	46,04	49,34	11,0	4,8
2	14405	44,27	46,99	10,8	5,5
<b>Linja-autoliikenne-Busstrafik</b>	7974	44,47	49,51	0,5	3,6
1	3961	46,54	52,49	0,4	4,2
2	4013	42,46	46,61	0,5	3,0
<b>Linja-autonkuljettaja-Bussförare</b>	7788	44,68	49,73	0,5	3,6
1	3883	46,75	52,73	0,5	4,2
2	3905	42,66	46,79	0,5	3,1
<b>Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna</b>	186	33,88	38,55	0,1	2,5
1	78	33,82	38,31	-	2,5
2	108	33,93	38,72	0,1	2,4
<b>Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik</b>	17014	45,43	47,55	16,8	6,1
1	7565	45,75	47,65	18,2	5,3
2	9449	45,21	47,49	15,8	6,7
<b>Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare</b>	7579	47,01	49,67	15,9	7,6
1	2514	46,59	49,25	11,4	7,2
2	5065	47,22	49,88	18,1	7,8
<b>Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare</b>	758	44,82	46,93	20,3	7,0
1	196	43,70	45,76	18,9	7,3
2	562	45,19	47,31	20,7	6,9
<b>Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare</b>	4818	43,02	44,74	10,6	5,2
1	2292	44,54	46,13	12,8	4,9
2	2526	41,71	43,53	8,7	5,5
<b>Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare</b>	1985	43,10	43,56	35,7	0,7
1	1686	43,81	44,25	36,1	0,6
2	299	39,74	40,30	34,0	1,3
<b>Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpskarl, terminalarbetare</b>	489	41,73	43,37	8,2	5,1
1	310	43,01	44,60	13,1	4,2
2	179	39,92	41,64	1,2	6,5
<b>Terminaalityöntekijä Terminalarbetare</b>	167	54,85	56,58	75,0	2,9
1	133	56,99	58,79	91,8	3,0
2	34	45,27	46,68	0,0	2,7
<b>Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare</b>	762	46,40	47,90	22,2	5,1
1	367	50,68	52,11	39,7	4,5
2	395	42,65	44,21	6,8	5,7
<b>Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik</b>	456	49,34	51,98	31,1	5,1
1	67	47,42	50,74	21,3	9,9
2	389	49,75	52,25	33,2	4,1
<b>Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare</b>	1772	43,95	45,68	1,6	3,5
1	829	46,01	48,30	0,8	3,5
2	943	42,12	43,35	2,4	3,6
<b>Aputyöt - Hjälparbete</b>	425	38,24	39,84	0,3	2,8
1	193	40,65	42,56	0,6	2,2
2	232	36,23	37,56	0,1	3,2
<b>Raskaat apputyöt-Tungt hjälparbete</b>	159	41,14	42,95	0,7	3,2
1	80	42,09	44,64	0,0	3,3
2	79	40,03	40,97	1,6	3,1
<b>Erittäin raskaat apputyöt Synnerligen tungt hjälparbete</b>	127	42,44	44,58	0,8	4,0
1	69	43,93	46,85	0,0	4,3
2	58	40,95	42,30	1,6	3,8
<b>Ammattityöt - Yrkesarbete</b>	383	44,66	46,47	2,9	4,3
1	178	47,28	49,81	0,5	4,8
2	205	42,34	43,49	5,1	3,9
<b>Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete</b>	678	47,53	49,19	1,9	3,4
1	309	49,54	51,69	1,4	3,3
2	369	45,82	47,07	2,4	3,6



PL-PB 504  
00101 Helsinki-Helsingfors

Virka<sup>l</sup>ähetys  
Tjänsteförsändelse

## Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken  
1991, 1. neljannes – 1a kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto  
Finlands Officiella Statistik  
Official Statistics of Finland

Central Statistical  
Office of Finland

Wages and salaries  
1991:28

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala  
(90) 1734 2489

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta – Pris

Tilastokeskus  
PL 504  
00101 Helsinki  
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen  
PB 504  
00101 Helsingfors  
Tel. (90) 173 41

30 mk

ISSN 0784-8374  
= Palkat  
ISSN 0784-9435