

# Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken  
1990, 1. neljännes – 1a kvartalet

17.9.1990

## Yhteenveto tuloksista Sammandrag av resultaten

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 44,61 mk 1. neljänneksellä 1990. Miehillä kokonaisansio oli 44,83 mk ja naisten vastaavasti 39,24 mk, joka on 87,5 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 0,7 % ja naisilla 2,8 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 0,7 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali-ansiotaso oli ensimmäisellä neljänneksellä 1990 27,8 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 44,61 mk under 1a kvartalet 1990. För män var totalförtjänsten 44,83 mk och motsvarande för kvinnor 39,24 mk, vilket är 87,5 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 0,7 % och för kvinnor med 2,8 %. Den sammanlagda ökningen var 0,7 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den reella förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 27,8 % högre under det första kvartalet 1990 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä ensimmäiseltä neljännekseltä 1980 ensimmäiselle neljännekselle 1990  
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det första kvartalet 1980 ända till det första kvartalet 1990

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnomas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Andring %	Indeksi Index 1980 = 100	Reaali indeksi Realindex
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	18 169	4,5	17,71	14,69	17,59	7,7	100,0	100,0
1981	20 732	4,0	20,69	17,37	20,57	16,9	116,9	103,4
1982	22 414	3,6	22,54	19,77	22,45	9,1	127,6	102,2
1983	21 469	3,8	24,71	21,28	24,59	9,5	139,8	103,7
1984	21 765	4,0	27,06	23,25	26,92	9,5	153,0	104,9
1985	21 298	4,4	29,66	25,42	29,50	9,6	167,7	108,0
1986	21 293	4,3	32,23	27,61	32,05	8,6	182,2	112,5
1987	22 010	4,6	35,17	30,19	34,98	9,1	198,9	118,4
1988	22 862	4,6	36,97	32,07	36,77	5,1	209,0	119,8
1989	25 992	4,0	41,32	36,34	41,15	11,9	233,9	126,3
1990	27 990	4,6	44,83	39,24	44,61	8,4	253,6	127,8

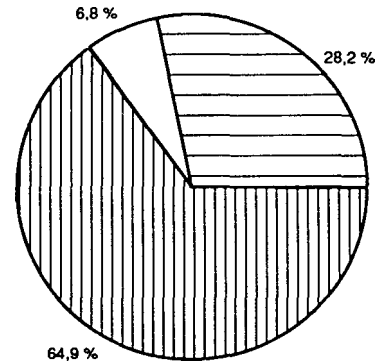
Edelliset tiedot on julkaistu Tilastokeskuksen julkaisussa PALKAT 1990:26  
Föregående uppgifter publicerades i Statistikcentralens publikation LÖNER 1990:26

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 27 990, josta naisten osuus oli 4,6 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 20 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 27 990, varav kvinnornas andel var 4,6 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca 20 %.

**Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet**  
**Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil**

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne Busstrafik	7 899	7,6
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	18 174	1,7
Huoltokorjaamot Reparationverkstäder	1 917	19,9



## Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 46,13 mk, joka nousi edellisestä neljänneksestä 3,3 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 2,8 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 94,9 % miesten vastaavasta ansiosta.

## Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 46,13 mk, vilket steg 3,3 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbete steg med 2,8 %. De kvinnliga bussförarnas förtjänst var 94,9 % av manliga bussförarnas förtjänster.

**Kuvio 2. Miesten ja naisten ammatellaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät**  
**Figur 2. Totalmedeltimförtjänsten för kvinnor och män enligt yrke**

	Kokonaistuntiansio Totaltimförtjänst	Lukumäärä – Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
<b>Linja-autoliikenne</b>				<b>Busstrafik</b>
Linja-autonkuljettaja		7 297	404	Bussförare
Rahastaja		10	198	Konduktör, bilvärdinna
<b>Kuorma-autoliikenne</b>				<b>Lastbilstrafik</b>
Täysperävaunun kuljettaja		8 276	25	Släpvagnsförare
Puoliperävaunun kuljettaja		753	2	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja		5 665	75	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja		1 421	137	Personbilsförare
Autonapumies		476	44	Bilhjälpskarl,
Terminaalityöntekijä		161	8	Terminalarbetare
Erikoisautonkuljettaja		637	13	Specialbilsförare
Ulkomaanliikenteen kuljettaja		481	–	Förare i utlandstrafik
<b>Huoltokorjaamot</b>				<b>Reparationsverkstäder</b>
Aputyöt		171	277	Hjälparbete
Raskaat aputyöt		96	62	Tungt hjälparbete
Erittäin raskaat aputyöt		114	19	Synnerligen tungt hjälparbete
Ammattityöt		480	14	Fackarbete
Vaativat ammattityöt		675	9	Krävande fackarbete

# Tilaston tuottamismenetelmä

## Statistikproduktion

---

### Tilaston historiasta

---

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikko on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammatinimikkeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

### Tietojen keruumenetelmä

---

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Suomen Työntantajain Keskusliiton (STK) kanssa. STK kerää tiedot Autoliikenteen Työntantajaliittoon kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömiltä työnantajilta. Tietojenkeruu on kummassakin tapauksessa perustunut postitiedusteluun. STK on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. STK luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan STK:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 51,5 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

### Tiedustelun kohdejoukko

---

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökuuntoisia tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

### Historik

---

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultaten jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urvalsram som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebenämningar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

### Metod för insamling av uppgifter

---

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund (AFC). AFC samlar in uppgifterna av de företag som är anslutna till Autoliikenteen työntantajaliitto och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. Uppgiftsinsamlingen har gjorts per post. AFCs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, dyrortsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar AFCs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. AFCs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 51,5 %.

### Population

---

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, teknisk personal eller arbetsledningen. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägarförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handelns transporter ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

## Tiedustelun sisältö

---

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntai-työn tunteja ja sunnuntai-työpalkan korotusosia, vuorotyö-  
lisiä, olosuhdelisiä ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. STK:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

## Luokitukset ja käsitteet

---

Kiintien paikkakuntaluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta.

Tilaston ansiokäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa tai -korvauksia, lomarahaa, kurssillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia. Säännöllisen työajan ansio muodostuu muista kysytyistä palkoista, paitsi ylityön ja sunnuntai-työn korotusosista, jotka sen sijaan sisältyvät kokonaisansioon.

## Tilastokeskuksen otos vuodesta 1989

---

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantaja-liittoon kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelusta lähtien otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otoskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri.

Vuoden 1989 tiedusteluihin otoskehikkoon otettiin vuoden 1988 yritysrekisterin mukaiset seuraavat toimialat: tieliikenne (koodi = 52), kuljetus- ja terminaalitoiminta (5652) ja jätehuolto (6622). Lisäksi edellytettiin, että rekisterin mukaan yrityksen palkkakustannukset olivat vähintään 50 000 mk ja että yritys ei ollut STK:n jäsen. Tämä toimialojen valikointi ei toiminut kaikilta osin hyvin. Sen vuoksi vuoden 1990 helmikuun tiedustelussa kehikkoa muutettiin siten, että kuljetus- ja terminaalitoiminta jätettiin tiedustelusta pois. Samalla muutettiin mukaan otettujen yritysten rajausta siten, että nyt mukaan otettiin yritykset, joissa yritysrekisterin mukaan oli keskimäärin vähintään 1 palkattu henkilö (ks. tarkemmin taulukosta).

## Innehåll

---

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. AFCs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

## Klassificeringar och förtjänstbegrepp

---

Kommunernas dyrortsklass följer förordningen från 1987. Som yrkesklassificering har man använt den yrkesklassificering som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och servicestationer.

Förtjänstbegreppet i statistiken gäller förtjänst för arbetad tid som inte innehåller lön för sjuktid, semester eller semesterersättning, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. I förtjänsten inräknas inte heller dagtraktamenten, ersättning för arbetsredskap eller ersättning för resekonstmader. Förtjänst för ordinarie arbetstid innehåller lön som betalats för tids- och ackordsarbete och för premiearbete samt skiftarbets- och miljöstillägg samt grunddelen för söndags- och övertidslön. Den totala medeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst för ordinarie arbetstid även förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

## Statistikcentralens urval fr.o.m. år 1989

---

Före år 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonsregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. Från och med förfrågan i februari 1989 ändrades urvalsprinciperna väsentligt. Som grund för urvalsramen användes Statistikcentralens företagsregister.

Urvalsramen för förfrågningarna år 1989 inkluderade följande näringsgrenar enligt företagsregistret år 1988: vägtrafik (kod = 52), transportförmedling och terminalverksamhet (5652) och avfallshantering (6622). Dessutom förutsattes att företagets lönekostnader uppgick till minst 50 000 mk enligt registret och att företaget inte var medlem i AFC. Detta urval av näringsgrenar utföll inte till alla delar väl. Därför ändrade man ramen vid förfrågan i februari 1990 på så sätt att transportförmedlingen och terminalverksamheten slopades. Samtidigt ändrades avgränsningen av företagsurvalet sålunda att de företag som nu togs med i medeltal hade minst en anställd enligt företagsregistret.

Otoksen poimintaa ja tulosten estimointia varten aineisto on jaettu ositteisiin, joiden muodostamisessa on otettu huomioon toimiala ja yrityksen palkatun henkilöstön määrä yritysrekisterin mukaan. Vuoden 1989 tiedusteluissa tieliikenne oli yhtenä toimialana, mutta vuonna 1990 se jaettiin kolmeen toimialaan, so. linja-autoliikenteeseen, taksiliikenteeseen ja tieliikenteen tavarankuljetukseen. Samassa yhteydessä vanhaa otosta täydennettiin siten, että uusi otos vastaisi uusimman yritysrekisterin perusjoukkoa. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset tämän tiedustelun poimintasuhteet ja otokseen alun perin valittujen yritysten lukumäärät:

Osite Stratum	Toimiala Näringsgren	HKPA Antalet anställda	Otantasuhde Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	522	2.0 – 9.9	60 %	44
B		10.0 +	60 %	46
C	523	1.0 – 1.9	15 %	56
D		2.0 +	50 %	86
E	524	2.0 – 2.9	15 %	103
F		3.0 – 4.9	25 %	197
G		5.0 – 9.9	25 %	168
H		10.0 +	50 %	144
I	6622	2.0 +	50 %	56

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispoiminnalla. Alkuperäinen yritysten lukumäärä tämän tiedustelun otoksessa oli 900. Vastaus saatiin 590 yritykseltä (65,6 %). Vastanneista yrityksistä kuitenkin vain 530:lla oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista 0,7 % ei toiminut yritysrekisterin tiedoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Osoyryyksistä 43 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa.

## Luotettavuus ja vertailut aikaisempiin tiedusteluihin

STK:n tietojen osalta tietojen luotettavuus ja vertailukelpoisuus ovat samanlaisia kuin aikaisemminkin. Tilastokeskuksen aineiston osalta luotettavuustaso muuttui olennaisesti vuonna 1989 (ks. tarkemmin sen vuoden julkaisusta). Vuoden 1990 helmikuun tiedustelu poikkeaa myös edellisestä vuoden 1989 marraskuun tiedustelusta otoskehikon määrittelyyn, ositteiden ja otoksen täydentämisestä johtuen. Näiden muutosten vaikutukset tuloksiin ovat kuitenkin selvästi pienempiä kuin vuotta aikaisemmin tehdyn kehikkouudistuksen. Otoksen voidaan uskoa aikaisemmasta parantuneen, mutta silti on syytä olla varovainen tulkittaessa tällä välillä tapahtuneita muutoksia. Tilastokeskuksesta on saatavissa tarvittaessa tarkempaa tietoa näistä muutosten vaikutuksista.

För estimeringen av urval och resultat har materialet indelats i strata; man har då beaktat näringsgren och antalet anställda vid företaget enligt företagsregistret. I förfrågan år 1989 utgjorde vägtrafiken en näringsgren; år 1990 indelades den i tre näringsgrenar, dvs. busstrafik, taxitrafik och vägtrafikens godstransport. Samtidigt kompletterade man urvalet så att det nya urvalet motsvarade den senaste populationen inom företagsregistret. Följande tabell visar hur uttagningen fördelades enligt strata och antalet företag som ursprungligen togs med i urvalet:

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval. I det ursprungliga urvalet ingick 900 företag, av vilka 590 (65,6 %) besvarade enkäten. Av dessa var det bara 530 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. 0,7 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvals företagen verkade 43 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren.

## Tillförlitlighet och jämförelse med tidigare förfrågningar

Då det gäller AFCs uppgifter kan man räkna med att tillförlitligheten och jämförbarheten är de samma som tidigare. Då det gäller Statistikcentralens material förändrades tillförlitlighetsnivån väsentligt år 1989 (se tidigare publikationer från detta år). Förfrågningen i februari 1990 avviker även från förfrågningen föregående år i november 1989 på grund av kompletteringen när det gäller definiering av urvalsram, strata och urval. Inverkningarna av dessa förändringar på resultaten är dock betydligt mindre än de urvalsrevidering som gjordes ett år tidigare. Det förefaller rimligt att urvalet nu är förbättrat, men trots allt bör man iakta försiktighet vid tolkningen av förändringarna under denna tid. Statistikcentralen ger vid behov ytterligare upplysningar om dessa förändringar och deras inverkan.

# Tauluissa käytetyt merkit

## Symboler använda i tabellerna

---

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

## Taulukot

### Tabeller

---

- |   |  |
|---|--|
| 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien   | 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1970   |
| 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 1. neljänneksellä 1990   | 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 1a kvartalet 1990  |
| 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1990, miehet                   | 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1a kvartalet 1990, män                       |
| 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1990, naiset         | 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1a kvartalet 1990, kvinnor                   |
| 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1990, miehet ja naiset yhteensä | 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 1a kvartal 1990, män och kvinnor tillsammans |

**Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien**  
**Tabell 1. Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970**

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0			
1980	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1			
1981	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0			
1982 I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+ 13,8	+ 9,1
1982 II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
1982 III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
1982 IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+ 10,4	+ 9,4
1982 I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
1983 II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
1983 III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+ 10,5	+ 8,9
1983 IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+ 10,4	+ 9,1
1983 I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
1984 II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
1984 III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
1984 IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
1984 I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
1985 II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
1985 III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
1985 IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
1985 I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
1986 II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
1986 III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
1986 IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
1986 I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
1987 II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
1987 III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
1987 IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
1987 I-IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
1988 II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
1988 III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
1988 IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
1988 I-IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			
1989 I	41,32	36,34	41,15	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,5	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
1989 II	43,34	39,25	43,14	+ 4,9	+ 8,0	+ 4,8	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8
1989 III	43,09	37,35	42,87	- 0,6	- 4,8	- 0,6	+ 6,5	+ 8,7	+ 6,6
1989 IV	44,51	38,16	44,28	+ 3,3	+ 2,2	+ 3,3	+ 8,1	+ 8,9	+ 8,2
1989 I-IV	43,07	37,78	42,86	+ 9,0	+ 11,6	+ 9,1			
1990 I	44,83	39,24	44,61	+ 0,7	+ 2,8	+ 0,7	+ 8,5	+ 8,0	+ 8,4

**Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta 1. neljänneksellä 1990**  
**Tabell 2. Uppgifter om populationen och urvalet i 1a kvartalet 1990**

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteen-harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
<b>TK – SC</b>						
Linja-autoliikenne Busstrafik	151	60	64	49	438	1 242
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	3 022	27	66	481	2 658	12 345
<b>Yhteensä Sammanlagt</b>	<b>3 173</b>	<b>28</b>	<b>66</b>	<b>530</b>	<b>3 096</b>	<b>13 587</b>
<b>STK – AFC</b>						
Linja-autoliikenne Busstrafik	225	100	70	158	7 756	7 756
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	345	100	64	222	6 647	6 647
<b>Yhteensä Sammanlagt</b>	<b>570</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>380</b>	<b>14 403</b>	<b>14 403</b>
<b>Kaikkiaan Total</b>	<b>3 743</b>	<b>39</b>	<b>66</b>	<b>910</b>	<b>17 499</b>	<b>27 990</b>



Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammattittain, paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1990 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 1:a kvartalet 1990

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
<b>Miehet</b>	<b>26703</b>	<b>41,68</b>	<b>44,83</b>	<b>10,9</b>	<b>6,9</b>
1	11271	42,78	46,33	11,4	6,9
2	15432	40,93	43,80	10,6	6,9
<b>Linja-autoliikenne-Busstrafik</b>	<b>7297</b>	<b>41,18</b>	<b>46,24</b>	<b>0,3</b>	<b>5,1</b>
1	3381	43,67	49,95	0,1	6,7
2	3916	39,04	43,05	0,5	3,8
<b>Linja-autonkuljettaja-Bussförare</b>	<b>7287</b>	<b>41,19</b>	<b>46,25</b>	<b>0,3</b>	<b>5,1</b>
1	3375	43,68	49,97	0,1	6,7
2	3912	39,04	43,05	0,5	3,8
<b>Rahastaja, autoemäntä Konduktör, busvärdinna</b>	<b>10</b>	<b>37,21</b>	<b>38,77</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>
1	6	.	.	.	.
2	4	.	.	.	.
<b>Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik</b>	<b>17870</b>	<b>41,88</b>	<b>44,34</b>	<b>16,0</b>	<b>7,9</b>
1	7213	42,27	44,55	18,0	7,3
2	10657	41,64	44,21	14,8	8,3
<b>Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare</b>	<b>8276</b>	<b>43,24</b>	<b>46,30</b>	<b>16,1</b>	<b>9,7</b>
1	2352	42,86	45,97	11,7	9,6
2	5924	43,39	46,43	17,9	9,7
<b>Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare</b>	<b>753</b>	<b>40,25</b>	<b>43,09</b>	<b>15,6</b>	<b>10,6</b>
1	263	39,66	42,91	18,6	12,2
2	490	40,58	43,19	13,9	9,7
<b>Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare</b>	<b>5665</b>	<b>39,78</b>	<b>41,65</b>	<b>10,1</b>	<b>6,4</b>
1	2685	41,10	43,01	12,3	6,7
2	2980	38,67	40,50	8,3	6,1
<b>Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare</b>	<b>1421</b>	<b>42,10</b>	<b>42,94</b>	<b>41,3</b>	<b>1,4</b>
1	1228	43,39	44,01	46,6	0,5
2	193	35,94	37,85	16,2	5,6
<b>Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälperl, terminalarbetare</b>	<b>476</b>	<b>36,77</b>	<b>38,58</b>	<b>5,9</b>	<b>6,5</b>
1	263	37,18	39,01	5,8	6,2
2	213	36,30	38,09	6,0	6,9
<b>Terminaalityöntekijä Terminalarbetare</b>	<b>161</b>	<b>49,84</b>	<b>52,05</b>	<b>67,3</b>	<b>5,8</b>
1	128	52,45	54,48	83,8	5,2
2	33	39,15	42,12	0,0	8,3
<b>Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare</b>	<b>637</b>	<b>42,43</b>	<b>44,62</b>	<b>18,9</b>	<b>7,7</b>
1	212	45,32	48,04	29,3	9,6
2	425	40,94	42,87	13,6	6,7
<b>Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik</b>	<b>481</b>	<b>46,35</b>	<b>48,51</b>	<b>31,0</b>	<b>3,3</b>
1	82	49,90	49,96	46,1	0,1
2	399	45,46	48,14	27,2	4,1
<b>Huoltokorjaamo-työntekijät Reparationsverkstadsarbetare</b>	<b>1536</b>	<b>41,79</b>	<b>43,65</b>	<b>1,5</b>	<b>4,2</b>
1	677	43,45	45,93	1,3	4,3
2	859	40,41	41,77	1,6	4,2
<b>Aputyöt - Hjälparbete</b>	<b>171</b>	<b>36,95</b>	<b>38,27</b>	<b>2,2</b>	<b>3,5</b>
1	73	40,86	42,85	4,9	3,7
2	98	33,81	34,58	0,0	3,3
<b>Raskaat apputyöt-Tungt hjälparbete</b>	<b>96</b>	<b>38,74</b>	<b>41,53</b>	<b>0,2</b>	<b>7,8</b>
1	44	39,88	43,79	0,4	9,6
2	52	37,82	39,71	0,1	6,3
<b>Erittäin raskaat apputyöt Synnerligen tungt hjälparbete</b>	<b>114</b>	<b>39,34</b>	<b>41,32</b>	<b>1,9</b>	<b>3,3</b>
1	77	39,24	42,06	1,4	4,1
2	37	39,52	39,90	2,9	1,6
<b>Ammattityöt - Yrkesarbete</b>	<b>480</b>	<b>41,85</b>	<b>43,96</b>	<b>1,1</b>	<b>4,3</b>
1	178	44,62	47,69	0,2	4,0
2	302	39,98	41,43	1,7	4,6
<b>Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete</b>	<b>675</b>	<b>43,49</b>	<b>45,15</b>	<b>1,7</b>	<b>3,9</b>
1	305	44,76	46,70	1,4	3,9
2	370	42,43	43,86	1,8	4,0

Taulukko 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1990 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 1:a kvartalet 1990

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
<b>Naiset</b>	1287	36,47	39,24	5,1	2,7
1	602	38,10	41,07	10,1	3,1
2	685	35,18	37,80	1,1	2,4
<b>Linja-autoliikenne-Busstrafik</b>	602	36,76	41,07	0,3	3,8
1	253	38,85	43,94	0,1	5,2
2	349	35,31	39,09	0,5	2,8
<b>Linja-autonkuljettaja-Bussförare</b>	404	39,67	43,87	0,4	4,2
1	171	42,27	47,47	0,1	5,7
2	233	37,77	41,24	0,7	3,1
<b>Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna</b>	198	29,68	34,27	0,1	2,8
1	82	29,55	34,33	-	3,8
2	116	29,76	34,24	0,2	2,2
<b>Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik</b>	304	38,70	39,94	22,3	2,8
1	190	39,73	40,28	39,6	1,7
2	114	37,55	39,56	2,8	3,9
<b>Täysperävaunukuljettaja Släpvagnsförare</b>	25	40,68	44,17	14,3	9,5
1	5	.	.	.	.
2	20	41,65	45,47	19,8	9,7
<b>Puoliperävaunukuljettaja Påhängsvagnsförare</b>	2	.	.	.	.
2	2	.	.	.	.
<b>Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare</b>	75	39,52	39,87	15,8	1,5
1	34	37,16	37,74	38,1	2,5
2	41	41,20	41,38	0,0	0,9
<b>Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare</b>	137	36,07	37,76	20,0	2,3
1	93	39,73	39,90	41,6	0,0
2	44	32,67	35,76	0,0	4,3
<b>Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpare, terminalarbetare</b>	44	37,25	37,94	0,1	1,9
1	41	37,38	38,10	0,1	2,0
2	3	.	.	.	.
<b>Terminaalityöntekijä Terminalarbetare</b>	8	.	.	.	.
1	7	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
<b>Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare</b>	13	41,94	41,94	79,9	0,0
1	10	44,03	44,03	100,0	0,0
2	3	.	.	.	.
<b>Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverksarbetare</b>	381	34,34	35,59	0,7	0,8
1	159	35,42	37,09	0,1	1,0
2	222	33,54	34,47	1,1	0,5
<b>Aputyöt - Hjälparbete</b>	277	33,70	34,98	0,0	0,6
1	104	34,66	36,38	-	1,0
2	173	33,06	34,06	0,0	0,4
<b>Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete</b>	62	34,87	36,35	2,7	1,1
1	25	34,90	37,46	-	1,1
2	37	34,85	35,67	4,3	1,1
<b>Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete</b>	19	36,17	36,82	-	0,7
1	11	37,89	39,00	-	1,1
2	8	.	.	.	.
<b>Ammattityöt - Yrkesarbete</b>	14	39,64	41,21	1,0	2,2
1	12	39,30	40,51	1,1	2,5
2	2	.	.	.	.
<b>Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete</b>	9	.	.	.	.
1	7	.	.	.	.
2	2	.	.	.	.

Taulukko 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työntekijän ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 1. neljänneksellä 1990 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 1:a kvartalet 1990

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työntekijän ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
<b>Yhteensä</b>	<b>27990</b>	<b>41,48</b>	<b>44,61</b>	<b>10,7</b>	<b>6,8</b>
1	11873	42,58	46,11	11,4	6,8
2	16117	40,71	43,58	10,2	6,8
<b>Linja-autoliikenne-Busstrafik</b>	<b>7899</b>	<b>40,88</b>	<b>45,89</b>	<b>0,3</b>	<b>5,0</b>
1	3634	43,38	49,58	0,1	6,6
2	4265	38,76	42,75	0,5	3,7
<b>Linja-autonkuljettaja-Bussförare</b>	<b>7691</b>	<b>41,11</b>	<b>46,13</b>	<b>0,3</b>	<b>5,1</b>
1	3546	43,62	49,85	0,1	6,7
2	4145	38,98	42,96	0,5	3,8
<b>Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna</b>	<b>208</b>	<b>30,08</b>	<b>34,51</b>	<b>0,2</b>	<b>2,7</b>
1	88	30,15	34,64	-	3,6
2	120	30,03	34,43	0,3	2,2
<b>Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik</b>	<b>18174</b>	<b>41,84</b>	<b>44,29</b>	<b>16,1</b>	<b>7,8</b>
1	7403	42,23	44,48	18,4	7,2
2	10771	41,60	44,17	14,7	8,2
<b>Täysperävaununkuljettaja Släpvcagnsförare</b>	<b>8301</b>	<b>43,23</b>	<b>46,29</b>	<b>16,1</b>	<b>9,7</b>
1	2357	42,85	45,96	11,7	9,6
2	5944	43,39	46,43	17,9	9,7
<b>Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare</b>	<b>755</b>	<b>40,25</b>	<b>43,11</b>	<b>15,5</b>	<b>10,6</b>
1	263	39,66	42,91	18,6	12,2
2	492	40,57	43,21	13,8	9,7
<b>Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare</b>	<b>5740</b>	<b>39,78</b>	<b>41,62</b>	<b>10,2</b>	<b>6,3</b>
1	2719	41,06	42,95	12,7	6,6
2	3021	38,71	40,51	8,1	6,0
<b>Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare</b>	<b>1558</b>	<b>41,57</b>	<b>42,48</b>	<b>39,4</b>	<b>1,5</b>
1	1321	43,20	43,79	46,3	0,5
2	237	35,20	37,38	12,5	5,3
<b>Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpar, terminalarbetare</b>	<b>520</b>	<b>36,80</b>	<b>38,54</b>	<b>5,5</b>	<b>6,2</b>
1	304	37,20	38,92	5,2	5,7
2	216	36,28	38,07	6,0	6,9
<b>Terminaalityöntekijä Terminalarbetare</b>	<b>169</b>	<b>49,86</b>	<b>52,01</b>	<b>68,5</b>	<b>5,7</b>
1	135	52,45	54,42	84,7	5,1
2	34	38,98	41,86	0,0	8,1
<b>Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare</b>	<b>650</b>	<b>42,42</b>	<b>44,56</b>	<b>20,3</b>	<b>7,5</b>
1	222	45,25	47,84	32,9	9,1
2	428	40,89	42,80	13,5	6,6
<b>Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik</b>	<b>481</b>	<b>46,35</b>	<b>48,51</b>	<b>31,0</b>	<b>3,3</b>
1	82	49,90	49,96	46,1	0,1
2	399	45,46	48,14	27,2	4,1
<b>Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare</b>	<b>1917</b>	<b>40,43</b>	<b>42,19</b>	<b>1,3</b>	<b>3,6</b>
1	836	42,06	44,40	1,1	3,7
2	1081	39,12	40,39	1,5	3,5
<b>Aputyöt - Hjälparbete</b>	<b>448</b>	<b>34,83</b>	<b>36,12</b>	<b>0,8</b>	<b>1,6</b>
1	177	36,99	38,81	1,8	2,0
2	271	33,31	34,23	0,0	1,4
<b>Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete</b>	<b>158</b>	<b>37,38</b>	<b>39,71</b>	<b>1,1</b>	<b>5,4</b>
1	69	38,31	41,80	0,2	6,9
2	89	36,70	38,18	1,7	4,3
<b>Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete</b>	<b>133</b>	<b>38,93</b>	<b>40,74</b>	<b>1,7</b>	<b>2,9</b>
1	88	39,09	41,72	1,2	3,8
2	45	38,64	38,96	2,5	1,4
<b>Ammattityöt - Yrkesarbete</b>	<b>494</b>	<b>41,80</b>	<b>43,90</b>	<b>1,1</b>	<b>4,3</b>
1	190	44,37	47,35	0,3	3,9
2	304	39,99	41,46	1,7	4,5
<b>Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete</b>	<b>684</b>	<b>43,43</b>	<b>45,07</b>	<b>1,7</b>	<b>3,9</b>
1	312	44,63	46,53	1,4	3,8
2	372	42,42	43,83	2,0	4,0



PL-PB 504  
00101 Helsinki-Helsingfors

Virkalähetys  
Tjänsteförsändelse

## Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken  
1990, 1. neljäntes – 1a kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto  
Finlands Officiella Statistik  
Official Statistics of Finland

Central Statistical  
Office of Finland

Wages and salaries  
1990:37

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala  
(90) 17 341

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta – Pris

Tilastokeskus  
PL 504  
00101 Helsinki  
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen  
PB 504  
00101 Helsingfors  
Tel. (90) 173 41

30 mk

ISSN 0784-8374  
= Palkat  
ISSN 0784-9435