

Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1989, 2. neljännes – 2a kvartalet

24.1.1990

Yhteenveto autoliikenteen tuloksista Ett sammandrag av resultatet inom biltrafiken

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 43,14 mk 2. neljänneksellä 1989. Miehillä kokonaisansio oli 43,34 mk ja naisten vastaavasti 39,25 mk, joka on 90,6 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 4,9 % ja naisilla 8,0 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 4,8 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalin ansiotaso oli toisella neljänneksellä 1989 19,1 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 43,14 mk under 2 kvartalet av 1989. För män var totalförtjänsten 43,34 mk och motsvarande var för kvinnor 39,25 mk, vilket är 90,6 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 4,9 % och för kvinnor med 8,0 %. Den sammanlagda ökningen var 4,8 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 19,1 % högre under det andra kvartalet av 1989 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä toiselta neljännekseltä 1980 toiselle neljännekselle 1989
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det andra kvartalet 1980 ända till det andra kvartalet 1989

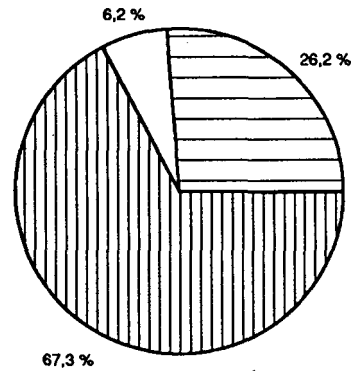
	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnornas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980 = 100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	18 606	4,6	20,00	16,60	19,86	15,5	100,0	100,0
1981	21 286	4,0	22,20	18,93	22,08	11,2	111,2	98,6
1982	20 665	3,9	24,28	20,47	24,14	9,3	121,6	98,4
1983	21 084	4,0	26,16	22,34	26,02	7,8	131,0	98,0
1984	21 187	4,1	28,54	24,32	28,39	9,1	143,0	99,8
1985	21 635	4,6	31,54	26,78	31,35	10,4	157,9	103,6
1986	21 788	5,0	33,05	28,57	32,86	4,8	165,5	105,1
1987	21 882	4,9	36,58	31,82	36,38	10,7	183,2	112,2
1988	23 918	5,1	39,50	33,93	39,28	8,0	197,8	115,7
1989	28 357	5,4	43,34	39,25	43,14	9,8	217,2	119,1

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 28 357, josta naisten osuus oli 5,4 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 22 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 28 357, varav kvinnornas andel var 5,4 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 22 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne Busstrafik	7 434	8,1
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	19 087	2,7
Huoltokorjaamot Reparationverkstäder	1 836	22,1



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä noin 16 % ja ylityötä alle 9 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli alle 1 % ja ylityötä noin 5 %.

Inom lastbilstrafik var ca 16 % ackordsarbete och under 9 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete ca 5 %.

Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 43,93 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 5,8 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 2,5 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 95,5 % miesten vastaavasta ansiosta.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 43,93 mk, vilket steg 5,8 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbete steg med 2,5 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 95,5 % av den för manliga bussförare.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistuntiansio Totaltimförtjänst	Lukumäärä – Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
Linja-autoliikenne				Busstrafik
Linja-autonkuljettaja		6 812	388	Bussförare
Rahastaja		18	216	Konduktör, bilvärdinna
Kuorma-autoliikenne				Lastbilstrafik
Täysperävaunukuljettaja		7 793	264	Släpvagnsförare
Puoliperävaunukuljettaja		751	7	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja		6 548	120	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja		1 498	86	Personbilsförare
Autonapumies		857	38	Bilhjälpkarl, terminalarbetare
Eriköisautonkuljettaja		733	3	Specialbilsförare
Ulkomaanliikenteen kuljettaja		388	1	Förare i utlandstrafik
Huoltokorjaamot				Reparationsverkstäder
Aputyöt		172	293	Hjälparbete
Raskaat aputyöt		78	61	Tungt hjälparbete
Erittäin raskaat aputyöt		98	27	Synnerligen tungt hjälparbete
Ammattityöt		459	8	Fackarbete
Vaativat ammattityöt		624	16	Krävande fackarbete

Tilaston tuottamismenetelmä

Statistikproduktion

Tilaston historiasta

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammattinimikkeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

Tietojen keruumenetelmä

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. STK kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömiltä työnantajilta. Tietojenkeruu on kummassakin tapauksessa perustunut postitiedusteluun. STK on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. STK luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan STK:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 51,3 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Tiedustelun kohdejoukko

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyöntekijöitä tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyöllisiä, olosuhdelisiä ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. STK:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Historik

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultaten jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urval som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebestämmningar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund (AFC). AFC samlar i uppgifterna av de företag som är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. Uppgiftsinsamlingen har gjorts per post. AFCs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, dyrtidsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar AFCs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. AFCs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 51,3 %.

Population

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, tekniska personal eller arbetsledningen. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägoförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handels transporterna ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

Innehåll

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. AFCs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

Luokitukset ja käsitteet

Kuntien paikkakuntaluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammatiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta.

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työntekijän ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa tai -korvauksia, lomarahaa, kurssilaoajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia. Säännöllisen työntekijän ansio muodostuu muista kysytyistä palkoista, paitsi ylityön ja sunnuntaityön korotusosista, jotka sen sijaan sisältyvät kokonaisansioon.

Tilastokeskuksen otoksen uudistus 1989

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona on käytetty Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelussa otospäätöksi muutettiin olennaisesti. Otokskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri. Vuoden 1989 tiedustelun otokskehikko muodostettiin tätä hyväksi käyttäen seuraavasti: marraskuun 1988 yritysrekisteristä poimittiin toimialoihin 52 (= tieliikenne), 5 652 (=kuljetus- ja terminaalitoiminta) ja 6 622 (= jätehuolto) kuuluvat yritykset, joilla henkilökunnan palkkakustannukset olivat suuremmat kuin 50 000 mk, ja jotka eivät kuuluneet STK:hon.

Otoksen poimintaa varten tieliikenne jaettiin henkilökunnan palkkakustannusten mukaan ositteisiin ja muut toimialat pidettiin omina ositteinaan. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset poimintasuhteet ja otokseen valittujen yritysten lukumäärät:

Osio Stratum	Toimiala Näringsgren	Vuosipalkat (1 000 mk) Årslöner	Otantisuhde Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	52	50 – 99	15 %	154
B		100 – 199	15 %	165
C		200 – 499	25 %	277
D		500 – 999	40 %	149
E		1 000 –	50 %	114
F	5 652		50 %	50
G	6 622		50 %	62

Klassificeringar och förtjänstbegrepp

Kommunernas yrortsklass följer förordningen från 1987. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och servicestationer.

Förtjänstbegreppet i statistiken gäller förtjänst för arbetad tid som inte innehåller lön för sjuktid, semester eller semesterersättning, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. I förtjänsten inräknas inte heller dagtraktamenten, ersättning för arbetsredskap eller ersättning för resekonstnader. Förtjänst för ordinarie arbetstid innehåller lön som betalas för tids- och ackordsarbete och för premiearbete samt skiftarbets- och miljötillegg samt grunddelen för söndags- och övertidslön. Den totala medeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst för ordinarie arbetstid även förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Statistikcentralens urval reviderades 1989

Ända fram till 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen Työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. I den förfrågan som gjordes i februari 1989 var urvalet uttaget ur Statistikcentralens företagsregister. Urvalsramen för 1989 års förfrågan konstuerades på följande sätt: ur företagsregistret i november 1988 uttogs de företag som hörde till branscherna 52 (= vägtrafik), 5 652 (= transportförmedling och terminalverksamhet) och 6 622 (= avfallshantering). Företagen fick inte vara medlemmar i AFC och deras lönekostnader skulle överstiga 50 000 mk.

Vägtrafiken indelades enligt lönekostrader i strata och de övriga branscherna bildade egna strata. Följande tabell visar hur uttagningen fördelades enligt strata och hur många företag som togs med i urvalet:

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispöiminnalla. Lopullinen yritysten lukumäärä otoksessa oli 971. Vastaus saatiin 573 yritykseltä (63,1 %). Vastanneista yrityksistä kuitenkin vain 494:llä oli tiedustelun kohdejoukon mukaisia henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista 4,6 % ei toiminut yritysrekisterin tiedoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Otosyrityksistä 59 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaisia henkilökuntaa. Eniten supistumista oli toimialalla 5 652 (kuljetus- ja terminaalitoiminta), jonka otosyrityksistä lähes puolet ei katsonut toimivansa liikennealalla.

Luotettavuus ja vertailut aikaisempiin tiedusteluihin

STK:n tietojen osalta tietojen luotettavuus ja vertailukelpoisuus ovat samanlaisia kuin aikaisemminkin. Tilastokeskuksen aineiston osalta luotettavuustaso on muilta osin suurin piirtein samaa luokkaa kuin aikaisemminkin, mutta tiedustelun kohdejoukon määrittelyssä on tapahtunut selviä muutoksia, jotka myös vaikuttavat tuloksiin.

Ensiksikin erona on otoskehikon ajankohtaisuus: koska se oli pysynyt ennallaan 9 vuotta, on otoksen edustavuus epäilemättä vuosien aikana heikentynyt. Toiseksi otoskehikot ovat olleet olennaisesti erilaisia. Tästä on havaittu kaksi suurehkoa eroa: vanhassa tiedustelussa linja-autoliikenne oli selvästi paremmin edustettuna kuin uudessa, uudessa taas henkilöautoliikenne kuten taksiliikenne on selvästi paremmin edustettuna. Linja-autoliikenteen osuuden väheneminen johtuu osaltaan myös siitä, että suurehkoja osittain tai kokonaan kunnallisia osakeyhtiöitä ei kuulu minkään tiedustelun piiriin, ei STK:n, kuntasektorin eikä tämän.

Seuraavassa otoskehikon päivityksessä tultaneenkin nämä ongelmat korjaamaan siten, että kohdejoukkoa laajennetaan kunnallisiin osakeyhtiöihin ja linja-autoliikenne otetaan omaksi ositteekseen. Toisaalta toimiala 5 652 (Kuljetus- ja terminaalitoiminta) poistetaan.

Otosuudistuksen takia näyttävät linja-autoliikenteen palkat marraskuun 1988 helmikuun 1989 välillä jopa pienentyneen, kun samaan aikaan STK:n aineisto ilmoittaa positiivista kasvua. Muiltakin osin tämän aikavälin tulokset ovat huonohkosti vertailukelpoisia. Aikasarjoja muodostettaessa tämä katkos on syytä ottaa huomioon. Tämän julkaisun taulukoissa näin ei ole tehty, mutta vastaavat ansiotasoindeksin sarjat on muodostettu tältä aikaväliltä STK:n vertailukelpoisten tietojen avulla.

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval. I det slutliga urvalet ingick 971 företag, av vilka 573 (63,1 %) besvarade enkäten. Av dessa var det bara 494 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. 4,6 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvals företagen verkade 59 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren. Den största minskningen förekom inom branschen 5 652 (transportförmedling och terminalverksamhet) där närmare hälften av urvalsföretagen uppgav att de inte verkade inom trafiksektorn.

Tillförlitlighet och jämförelse med tidigare förfrågningar

Då det gäller AFCs uppgifter kan man räkna med att tillförlitligheten och jämförbarheten är samma som tidigare. Då det gäller Statistikcentralens material är tillförlitligheten i stort sett samma som tidigare men det har skett förändringar i definitionen av population vilket också inverkat på resultatet.

För det första kan man lägga märke till att urvalsramen under 9 år inte ändrats varför urvalsramen utan tvivel försämrats under årens lopp. För det andra har urvalsramarna varit helt olika. Detta medför två stora olikheter: busstrafiken var mycket bättre representerad i den gamla förfrågan, i den nya är personbilstrafik som taxitrafik klart bättre representerad. Att busstrafikens andel minskat beror dels på att större aktiebolag som är helt eller delvis i kommunal ägo inte ingår i någon förfrågan, varken i AFCs, kommunens eller den här.

Vid den följande uppdateringen av urvalsramen kommer detta problem att korrigeras så att de kommunala aktiebolagen tas med och busstrafiken tas med som ett eget stratum. Näringsgren 5 652 (transportförmedling och terminalverksamhet) kommer att strykas.

Till följd av att urvalet bytts ser det ut som om busstrafikens löner t.o.m. skulle ha sjunkit från november 1988 till februari 1989, detta samtidigt som det ur AFCs material framgår att det skett en positiv ökning. Även till andra delar är inte resultatet för denna period helt jämförbara. Vid uppgörandet av tidserier är det skäl att beakta detta avbrott. Detta har inte beaktats i tabellerna i denna publikation men motsvarande serier för förtjänstnivåindex har gjorts upp för denna period med hjälp av de av AFCs uppgifter som är jämförbara.

Tauluissa käytetyt merkit

Symboler använda i tabellerna

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

Taulukot

Tabeller

- | | |
|---|--|
| 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien | 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocente för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1970 |
| 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 2. neljänneksellä 1989 | 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 2a kvartalet 1989 |
| 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1989, miehet | 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2a kvartalet 1989, män |
| 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1989, naiset | 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2a kvartalet 1989, kvinnor |
| 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1989, miehet ja naiset yhteensä | 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2a kvartal 1989, män och kvinnor tillsammans |

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
Tabeli 1. Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0			
1980	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1			
1981 I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+ 16,8	+ 18,2	+ 16,9
1981 II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+ 11,0	+ 14,0	+ 11,2
1981 III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	0,3	+ 12,7	+ 13,5	+ 12,8
1981 IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+ 11,5	+ 11,6	+ 11,5
1981 I - IV	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0			
1982 I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+ 13,8	+ 9,1
1982 II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
1982 III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
1982 IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+ 10,4	+ 9,4
1982 I - IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
1983 II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
1983 III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+ 10,5	+ 8,9
1983 IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+ 10,4	+ 9,1
1983 I - IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
1984 II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
1984 III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
1984 IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
1984 I - IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
1985 II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
1985 III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
1985 IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
1985 I - IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
1986 II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
1986 III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
1986 IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
1986 I - IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
1987 II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
1987 III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
1987 IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
1987 I - IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
1988 II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
1988 III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
1988 IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
1988 I - IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			
1989 I	41,32	36,34	41,15	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,5	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
1989 II	43,34	39,25	43,14	+ 4,9	+ 8,0	+ 4,8	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta 2. neljänneksellä 1989
 Tabell 2. Uppgifter om populationen och urvalet i 2a kvartalet 1989

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteen-harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK – SC Tilastokeskus Statistikcentralen	4 082	23	63	494	2 562	13 801
STK – AFC	585	100	68	399	14 556	14 556
Yhteensä Sammanlagt	4 667	33	65	893	17 118	28 357

TILASTOKESKUS

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammattittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1989 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1989

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Miehet	26829	40,07	43,34	12,0	7,6
1	10869	40,81	44,41	12,8	7,2
2	15960	39,60	42,66	11,6	7,8
Linja-autoliikenne-Busstrafik	6830	38,60	44,03	0,6	5,3
1	3019	40,32	47,06	0,7	6,9
2	3811	37,25	41,64	0,6	4,1
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	6812	38,60	44,03	0,6	5,3
1	3006	40,32	47,06	0,7	6,9
2	3806	37,25	41,64	0,6	4,1
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	18	38,64	44,43	-	12,5
1	13	39,93	46,97	-	13,9
2	5	.	.	.	.
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	18568	40,63	43,25	16,7	8,6
1	7257	41,00	43,41	18,5	7,7
2	11311	40,41	43,16	15,6	9,2
Täysperävaunukuljettaja Släpvnagnsförare	7793	42,31	45,65	18,1	10,9
1	2160	42,07	45,53	18,8	10,5
2	5633	42,41	45,70	17,8	11,0
Puoliperävaunukuljettaja Påhängsvagnsförare	751	41,63	44,89	25,9	10,8
1	279	38,40	41,56	14,2	11,7
2	472	43,69	47,02	33,3	10,3
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	6548	38,55	40,54	10,7	7,0
1	2683	39,98	41,82	12,3	6,5
2	3865	37,61	39,70	9,6	7,3
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1498	40,91	41,41	34,8	1,2
1	1275	42,69	43,19	38,6	0,9
2	223	33,89	34,36	19,7	2,3
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	857	36,85	38,86	16,6	6,7
1	474	39,26	41,36	25,2	6,4
2	383	34,57	36,48	8,4	6,9
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	733	39,76	42,41	10,4	8,7
1	335	41,03	44,41	15,1	9,7
2	398	38,74	40,78	6,6	7,8
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	388	47,56	50,93	48,0	7,4
1	51	47,16	48,99	47,4	6,5
2	337	47,63	51,29	48,2	7,6
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1431	39,58	41,02	3,8	3,8
1	593	41,08	42,68	6,1	3,6
2	838	38,47	39,79	2,0	4,0
Aputyöt - Hjälparbete	172	34,71	35,55	1,6	2,3
1	73	38,73	39,81	3,8	2,6
2	99	31,87	32,54	0,1	2,1
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	78	36,75	37,77	6,4	2,0
1	42	37,65	38,96	12,5	2,6
2	36	35,82	36,52	0,0	1,4
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	98	37,05	38,57	3,1	2,6
1	55	37,47	39,76	2,2	3,4
2	43	36,50	37,01	4,3	1,7
Ammattityöt - Yrkesarbete	459	38,81	40,52	3,2	5,2
1	150	39,66	41,78	8,3	4,9
2	309	38,36	39,84	0,4	5,3
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	624	41,84	43,24	4,4	3,5
1	273	43,32	44,65	5,3	3,3
2	351	40,59	42,04	3,8	3,7

TILASTOKESKUS

Taulukko 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1989 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1989

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus övertids del %
Naiset	1528	36,00	39,25	1,8	5,4
1	638	37,51	41,20	2,2	6,2
2	890	34,94	37,88	1,6	4,8
Linja-autoliikenne-Bustrafik	604	34,91	39,56	0,7	4,1
1	211	37,59	43,04	1,6	4,9
2	393	33,31	37,49	0,2	3,6
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	388	37,46	42,03	1,0	4,6
1	167	39,31	44,85	2,0	5,4
2	221	35,98	39,76	0,2	3,9
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	216	29,15	33,98	0,1	3,0
1	44	29,36	34,32	-	2,8
2	172	29,09	33,89	0,1	3,1
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	519	39,00	41,91	3,3	9,5
1	259	39,42	42,78	3,4	10,3
2	260	38,65	41,21	3,2	8,9
Täysperävaununkuljettaja Släpvcagnsförare	264	40,53	44,66	0,7	13,0
1	129	40,36	44,91	-	13,9
2	135	40,71	44,41	1,5	12,1
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	7	.	.	.	.
2	7	.	.	.	.
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	120	35,41	36,45	7,1	4,8
1	29	33,39	34,52	5,4	4,7
2	91	36,06	37,08	7,7	4,9
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	86	37,74	37,79	2,4	0,4
1	63	39,93	39,94	6,0	0,1
2	23	36,28	36,37	0,0	0,6
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	38	39,81	40,43	19,5	0,5
1	38	39,81	40,43	19,5	0,5
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	3	.	.	.	.
2	3	.	.	.	.
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	1	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	405	33,16	34,53	1,5	1,2
1	168	34,21	35,79	0,9	1,5
2	237	32,40	33,61	1,9	0,9
Aputyöt - Hjälparbete	293	32,60	33,95	1,6	1,0
1	114	33,54	35,10	1,4	1,4
2	179	31,99	33,20	1,7	0,7
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	61	33,13	35,34	2,2	2,2
1	26	33,93	36,66	-	2,7
2	35	32,49	34,30	3,9	1,8
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	27	34,58	35,17	-	1,0
1	13	36,94	37,70	-	0,5
2	14	32,12	32,53	-	1,4
Ammattityöt - Yrkesarbete	8	.	.	.	.
1	6	.	.	.	.
2	2	.	.	.	.
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	16	38,26	38,54	-	0,4
1	9	.	.	.	.
2	7	.	.	.	.

TILASTOKESKUS

Taulukko 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1989 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1989

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus övertids del %
Yhteensä	28357	39,87	43,14	11,6	7,5
1	11507	40,64	44,24	12,3	7,2
2	16850	39,38	42,44	11,1	7,7
Linja-autoliikenne-Busstrafik	7434	38,33	43,70	0,7	5,2
1	3230	40,14	46,80	0,8	6,8
2	4204	36,92	41,29	0,6	4,0
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	7200	38,54	43,93	0,7	5,3
1	3173	40,26	46,94	0,8	6,8
2	4027	37,18	41,54	0,6	4,1
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	234	30,12	35,05	0,1	4,0
1	57	32,32	37,86	-	5,9
2	177	29,34	34,06	0,1	3,3
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	19087	40,58	43,22	16,4	8,7
1	7516	40,95	43,39	18,1	7,7
2	11571	40,37	43,12	15,4	9,2
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	8057	42,25	45,62	17,4	10,9
1	2289	41,97	45,49	17,7	10,7
2	5768	42,36	45,67	17,3	11,0
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	758	41,57	44,84	25,6	10,9
1	279	38,40	41,56	14,2	11,7
2	479	43,57	46,91	32,9	10,3
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	6668	38,50	40,47	10,6	6,9
1	2712	39,91	41,75	12,3	6,4
2	3956	37,58	39,65	9,5	7,2
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1584	40,79	41,27	33,5	1,2
1	1338	42,64	43,13	38,0	0,9
2	246	34,14	34,57	17,6	2,1
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	895	36,97	38,92	16,7	6,4
1	512	39,30	41,29	24,7	6,0
2	383	34,57	36,48	8,4	6,9
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	736	39,71	42,34	10,4	8,6
1	335	41,03	44,41	15,1	9,7
2	401	38,66	40,68	6,5	7,8
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	389	47,54	50,91	48,0	7,4
1	51	47,16	48,99	47,4	6,5
2	338	47,61	51,27	48,2	7,6
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1836	38,34	39,77	3,3	3,3
1	761	39,76	41,36	5,1	3,2
2	1075	37,30	38,59	2,0	3,4
Aputyöt - Hjälparbete	465	33,39	34,55	1,6	1,5
1	187	35,53	36,91	2,3	1,9
2	278	31,94	32,96	1,1	1,2
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	139	35,14	36,69	4,5	2,1
1	68	36,14	38,03	7,4	2,6
2	71	34,23	35,46	1,9	1,6
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	125	36,51	37,82	2,4	2,3
1	68	37,36	39,34	1,8	2,8
2	57	35,45	35,94	3,2	1,6
Ammattityöt - Yrkesarbete	467	38,78	40,46	3,1	5,1
1	156	39,59	41,63	8,0	4,7
2	311	38,33	39,81	0,4	5,3
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	640	41,76	43,14	4,4	3,5
1	282	43,18	44,50	5,2	3,3
2	358	40,57	42,00	3,7	3,6



Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1989, 2. neljäntes – 2a kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Wages and salaries
1990:3

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 17 341

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta – Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

40 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435