



Liikenteen työntekijöiden palkat

Löner för anställda inom samfärdsel 1987 4. neljännes, - 4 kvartalet

23.5.1988

YHTEENVETO AUTOLIIKENTEEN TULOXSISTA

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 36,66 4. neljänneksellä 1987. Miehillä kokonaisansio oli 36,87 mk ja naisten vastaavasti 31,50 mk, joka on 85,4 % miesten keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 1,9 % ja naisilla 1,8 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 2,0 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalin ansiotaso oli neljännellä neljänneksellä 1987 16,5 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN INOM BILTRAFIKEN

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 36,66 mk under 4 kvartalet av 1987. För män var totalförtjänsten 36,87 mk och motsvarande var för kvinnor 31,50 mk, vilket är 85,4 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 1,9 och för kvinnor med 1,8 %. Den sammanlagda ökningen var 2,0 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 16,5 % högre under det fjärde kvartalet av 1987 än under motsvarande period 1980.

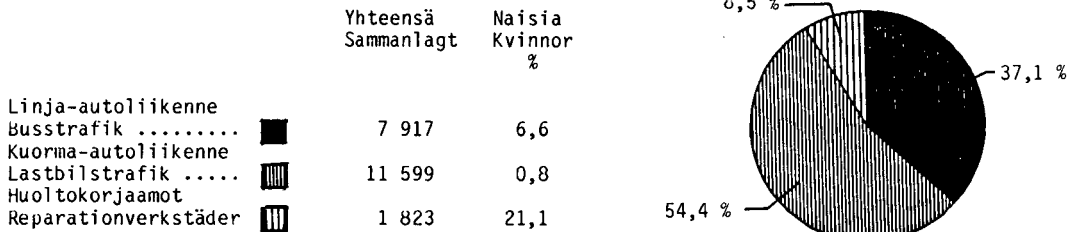
Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä neljänneltä neljännekseltä 1980 neljännelle neljännekselle 1987.
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det fjärde kvartalet 1980 ända till det fjärde kvartalet 1987.

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980	20 682	4,0	20,30	17,09	20,19	18,9	100,0	100,0
1981	20 918	3,8	22,63	19,07	22,50	11,4	111,4	100,8
1982	21 295	4,1	24,76	21,05	24,62	9,4	121,9	102,0
1983	21 044	3,9	26,99	23,23	26,86	9,1	133,0	102,0
1984	21 396	4,2	29,12	24,91	28,94	7,7	143,3	103,4
1985	19 674	4,4	31,80	27,07	31,62	9,3	156,6	107,7
1986	21 556	4,6	34,06	29,56	33,88	7,1	167,8	111,6
1987	21 339	4,7	36,87	31,50	36,66	8,2	181,6	116,5

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 21 339, josta naisten osuus oli 4,7 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 21 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 21 339, varav kvinnornas andel var 4,7 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 21 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä noin 17 % ja ylityötä 8 % tehdyistä tunneista.

Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli alle 1 % ja ylityötä lähes 4 %.

Inom lastbilstrafik var 17 % ackordsarbete och 8 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertidsarbete nästan 4 %.

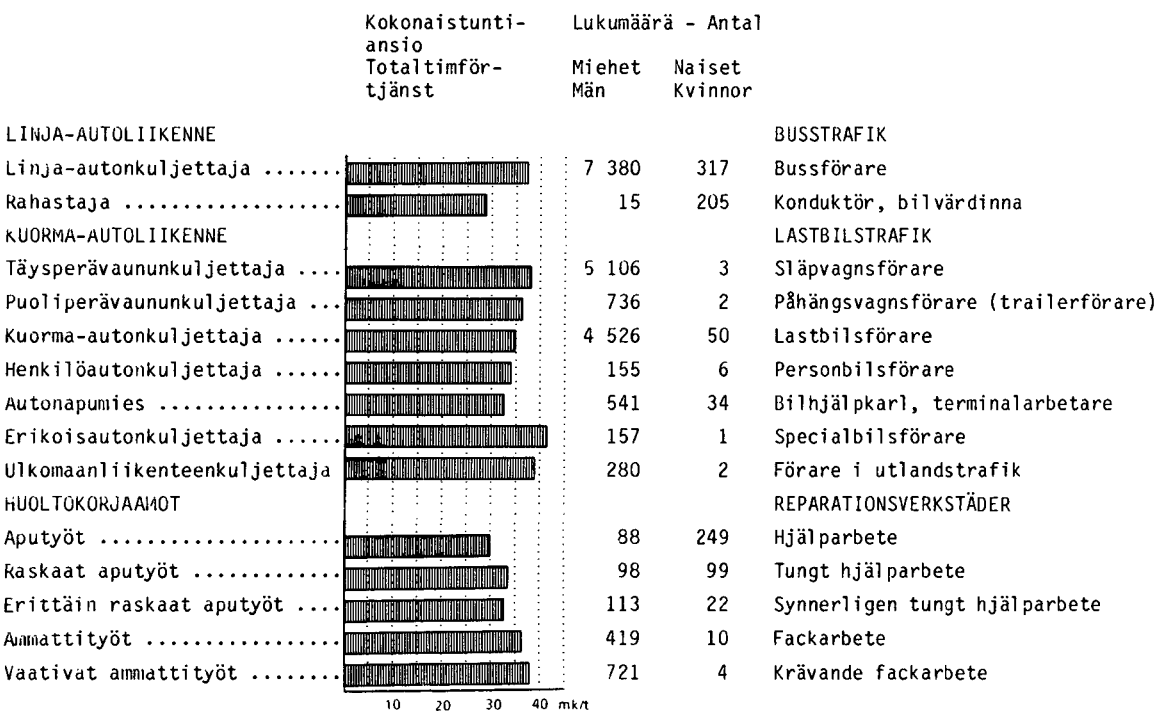
Ansio ammattittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 37,35 mk, jossa oli nousua edellisestä neljänneksestä 1,5 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 2,9 %. Naislinja-autonkuljettajan ansio oli 94,3 % miesten vastaavasta ansioista.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 37,35 mk, vilket steg 1,5 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare steg med 2,9 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 94,3 % av den för manliga bussförare.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke



TIEDUSTELUN MENETELMÄ

Tilaston aikaisempi tuotanto

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedoituksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomattava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömillä työnantajilta ja Suomen Työnantajain Keskusliitto Autoliikenteen Työnantajyhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 54,8 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammattinimikkeistöksi otettiin autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammateissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-autoliikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamojen työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokkaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedusteluajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimäinen kuukausi).

UNDERSÖKNINGSMETOD

Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänts per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 54,8 % av antalet arbetstagare i populationen.

Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebestämmingar som gäller enligt arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälparlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för buss- trafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hur krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työnantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät. Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työjohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuussuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyöisiä, olosuhteellisia ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työnantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1983 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

Ansiökäsitteet

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomatapaluurahaa kursillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebenämningar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC undersökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handelns tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens födelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för söndagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana frånsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1983. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder (se föregående punkt Revidering).

Förtjänstbegrepp

Statistikens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och - ersättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajyhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuuluvalta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyvät ilmi alla olevasta asetelmasta.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljötillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbetstid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes Bilregistercentralens fordonregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, lasteller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafik idkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgivargrupp	Otantasuhde Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkare	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu 4. neljänneksellä 1987 lähetettiin 854:lle yritykselle, joista vastasi 59,5 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 63,0 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 56 - 60 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 562:lta yritykseltä ja vastausprosentti oli 65,5.

Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 4 kvartalet 1987 sändes till 854 företag, av vilka 59,5 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 63,0 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 56 % och 60 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 562 företag och svarsprocenten var 65,5.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

Vertailtavuus

Tilastoinnissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuorma-autonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kuu-kautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle kaksi pistettä.

TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 4. neljänneksellä 1987
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistunti-ansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattaittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1987, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattaittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1987, naiset
- 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattaittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1987, miehet ja naiset yhteensä

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultatens också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lastbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med två punkter för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstigare.

TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstigare inom biltrafiken fr.o.m 1980
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 4 kvartalet 1987
- 3 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4 kvartalet 1987, män
- 4 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4 kvartalet 1987, kvinnor
- 5 Antalet arbetstigare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4 kvartal 1987, män och kvinnor tillsammans

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien.

Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1980.

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+14,9	+18,1	+13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+12,1	+12,5	+12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+19,0	+18,6	+19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+21,5	+20,3	+21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+23,5	+37,6	+23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+13,8	+17,0	+13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+12,8	+17,4	+13,0			
1980									
I	17,71	14,69	17,59	+ 3,2	+ 4,3	+ 3,2	+ 7,7	+ 9,3	+ 7,7
II	20,00	16,60	19,86	+12,9	+13,0	+12,9	+15,5	+16,0	+15,5
III	19,63	16,64	19,52	- 1,9	+ 0,2	- 1,7	+14,1	+17,4	+14,2
IV	20,30	17,09	20,19	+ 3,4	+ 2,7	+ 3,4	+18,3	+21,4	+18,5
I-IV	19,41	16,26	19,30	+14,0	+16,1	+14,1			
1981									
I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+16,8	+18,2	+16,9
II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+11,0	+14,0	+11,2
III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	- 0,3	+12,7	+13,5	+12,8
IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+11,5	+11,6	+11,5
I-IV	21,91	18,56	21,79	+12,9	+14,1	+13,0			
1982									
I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+13,8	+ 9,1
II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+10,4	+ 9,4
I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+10,1	+ 9,2			
1983									
I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+10,5	+ 8,9
IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+10,4	+ 9,1
I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984									
I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985									
I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+10,5	+10,1	+10,4
III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986									
I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987									
I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+10,7	+11,4	+10,7
III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
I-IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 4. neljänneksellä 1987
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 4 kvartalet 1987

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työn- tekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	painotettu työnteki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbetstagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	63	72	1 005	2 031
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	35	59	359	2 158	7 610
Yhteensä - Sammanlagt	2 252	38	59	431	3 163	9 641
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	239	100	70	167	7 204	7 204
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	323	100	62	201	4 494	4 494
Yhteensä - Sammanlagt	562	100	65	368	11 698	11 698
Kaikkiaan - Total	2 814	50	62	799	14 861	21 339

TAULU 3 AUTOLIIKENTEEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 4. NELJÄNNEKSELLÄ 1987, MIEHET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIDFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIDFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 4:E KVARTALET 1987,MÄN

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIDFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7395	33,67	37,42	1,0	3,8
1	3156	35,46	40,11	0,0	4,8
2	4239	32,32	35,39	1,6	3,1
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7380	33,67	37,43	1,0	3,8
1	3148	35,47	40,13	0,0	4,8
2	4232	32,33	35,40	1,7	3,1
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	15	29,80	32,43	-	4,6
1	8	-	..
2	7	-	..
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	11501	34,56	36,57	17,3	7,7
1	4312	35,34	37,36	21,2	7,8
2	7189	34,13	36,14	15,2	7,7
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5106	35,88	38,12	19,5	8,3
1	1141	36,43	38,93	15,0	9,5
2	3965	35,73	37,90	20,7	8,0
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	736	33,79	36,31	19,1	10,6
1	330	34,47	36,79	27,5	10,0
2	406	33,28	35,96	12,7	11,0
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4526	33,19	34,90	13,9	6,8
1	2215	35,03	36,82	21,7	6,7
2	2311	31,55	33,20	6,9	6,8
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	155	32,99	34,28	25,6	6,4
1	64	33,63	34,09	68,4	2,8
2	91	32,61	34,39	0,1	8,6
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETÄRE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	541	30,89	32,57	19,2	7,3
1	361	31,50	33,45	28,2	7,8
2	180	30,02	31,32	6,3	6,5
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	157	38,72	41,41	35,7	9,5
1	102	40,21	43,33	34,3	10,7
2	55	36,92	37,79	38,5	7,2
ULKOMAANLIIKENTEEEN KULJETTAJA FÖRÄRE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	280	37,24	38,93	8,6	3,2
1	99	36,65	37,29	-	2,5
2	181	37,57	39,82	13,3	3,7
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETÄRE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1439	35,36	36,57	1,9	2,8
1	681	36,62	38,13	1,0	2,8
2	758	34,28	35,23	2,7	2,8
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	88	31,31	32,31	4,0	2,5
1	45	31,13	32,37	-	3,4
2	43	31,45	32,26	7,0	1,9
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	98	33,53	35,06	0,8	2,3
1	67	34,67	36,47	-	1,6
2	31	31,23	32,21	2,5	3,8
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	113	32,09	33,29	2,9	2,7
1	62	32,17	33,95	0,2	3,5
2	51	32,00	32,52	6,0	1,8
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	419	34,91	36,29	0,9	3,8
1	210	36,30	37,84	1,6	3,8
2	209	33,50	34,72	0,3	3,8
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	721	36,80	37,88	2,2	2,3
1	297	38,82	40,23	1,1	2,1
2	424	35,44	36,32	3,0	2,5
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	20335	34,30	36,87	10,6	6,0
1	8149	35,49	38,49	11,4	6,2
2	12186	33,56	35,84	10,1	5,9

TAULU 4 AUTOLIIKENTEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 4. NELJÄNNEKSELLÄ 1987, NAISET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIMFÖRTJÄNTST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 4:E KVARTALET 1987, KVINNOR

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	522	29,42	32,83	0,1	3,0
1	169	31,71	35,30	0,0	3,4
2	353	28,30	31,60	0,1	2,8
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	317	32,22	35,30	0,0	3,2
1	130	33,71	37,26	0,0	3,7
2	187	31,20	33,95	0,1	2,9
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	205	24,47	28,45	0,2	2,5
1	39	24,33	28,09	-	2,1
2	166	24,61	28,64	0,2	2,7
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	98	29,78	30,14	1,7	1,4
1	56	30,80	31,18	1,9	1,5
2	42	28,73	29,07	1,4	1,3
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	3	::	::	::	::
1	2	::	::	::	::
2	1	::	::	::	::
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	2	::	::	::	::
2	2	::	::	::	::
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	50	29,45	29,61	-	1,0
1	19	30,48	30,67	-	1,2
2	31	28,85	28,99	-	0,9
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	6	::	::	::	::
1	1	::	::	::	::
2	5	::	::	::	::
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	34	31,10	31,40	3,7	0,3
1	33	31,33	31,64	3,8	0,3
2	1	::	::	::	::
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1	::	::	::	::
2	1	::	::	::	::
ULKOMAANLIIKENTEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	2	::	::	::	::
1	1	::	::	::	::
2	1	::	::	::	::
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	384	28,77	29,90	1,5	0,7
1	161	30,15	31,42	-	0,6
2	223	27,79	28,80	2,6	0,8
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	249	27,97	28,96	0,5	0,6
1	94	28,86	29,84	-	0,5
2	155	27,49	28,49	0,7	0,6
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	99	29,99	31,61	1,5	0,8
1	51	31,62	33,54	-	0,7
2	48	27,99	29,09	3,6	1,0
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	22	28,47	28,63	-	0,9
1	9	::	::	::	::
2	13	26,42	26,70	-	1,4
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	10	35,15	36,61	29,5	3,1
1	3	::	::	::	::
2	7	::	::	::	::
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4	::	::	::	::
1	4	::	::	::	::
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1004	29,22	31,60	0,8	2,0
1	386	30,96	33,23	0,2	2,0
2	618	28,15	30,45	1,1	2,0

TAULU 5 AUTOLIIKENTEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SKÄNNÖLISEN TYÖAJAN TUNTIANSIO, KOKONAISTUNTIANSIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 4. NELJÄNNEKSELLÄ 1987, YHTEENSÄ - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TIDFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTIMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTIDSARBETE I % ENLIGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 4:E KVARTALET 1987, TILLSAMMANS

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SKÄNNÖLISEN TYÖAJAN ANSIO ORDINARIE ARBETSTID TIDFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSIO TOTAL TIM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTIDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7917	33,42	37,15	0,9	3,8
1	3326	35,28	39,89	0,0	4,7
2	4592	32,04	35,13	1,5	3,1
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7697	33,62	37,35	0,9	3,8
1	3278	35,40	40,02	0,0	4,8
2	4419	32,28	35,34	1,6	3,1
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	220	24,83	28,72	0,2	2,7
1	47	25,35	28,65	-	2,0
2	173	24,69	28,74	0,2	2,9
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	11699	34,53	36,53	17,2	7,7
1	4368	35,29	37,31	21,0	7,7
2	7231	34,11	36,11	15,2	7,6
TKYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5109	35,88	38,12	19,5	8,3
1	1143	36,42	38,92	15,0	9,5
2	3966	35,73	37,90	20,7	8,0
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÅHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	738	33,78	36,31	19,0	10,6
1	330	34,47	36,79	27,5	10,0
2	408	33,27	35,95	12,7	11,0
KUORMA-AUTON YM. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4576	33,15	34,86	13,7	6,7
1	2234	35,00	36,77	21,6	6,7
2	2342	31,52	33,15	5,8	6,7
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	161	32,73	33,97	24,7	6,2
1	65	33,51	33,97	67,4	2,7
2	96	32,27	33,97	0,1	8,2
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	575	30,80	32,52	18,5	6,9
1	394	31,49	33,32	26,4	7,3
2	181	30,00	31,29	6,3	6,4
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	158	38,65	41,33	35,5	9,4
1	102	40,21	43,33	34,3	10,7
2	56	35,78	37,63	37,9	7,1
ULKOMAANLIIKENTEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	282	37,23	38,92	8,7	3,3
1	100	36,57	37,24	-	2,6
2	182	37,60	39,65	13,5	3,7
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1823	34,18	35,37	1,8	2,4
1	842	35,55	37,02	0,8	2,4
2	981	33,04	34,00	2,6	2,4
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	337	28,89	29,89	1,4	1,1
1	139	29,59	30,65	-	1,4
2	198	28,48	29,43	2,3	0,9
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	197	31,90	33,47	1,2	1,6
1	118	33,35	35,25	-	1,2
2	79	29,52	30,56	3,0	2,3
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	135	31,58	32,63	2,5	2,5
1	71	32,12	33,71	0,2	3,1
2	64	31,00	31,47	4,9	1,8
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	429	34,91	36,29	1,5	3,8
1	213	36,25	37,77	1,5	3,8
2	216	33,57	34,81	1,5	3,8
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	725	36,77	37,86	2,2	2,3
1	301	38,73	40,13	1,0	2,1
2	424	35,44	36,32	3,0	2,5
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	21339	34,11	36,66	10,2	5,9
1	8535	35,31	38,29	11,0	6,1
2	12804	33,34	35,63	9,7	5,7

PL-PB 504
00101 Helsinki-Helsingfors

Virkalähetys
Tjänsteförsändelse

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Wages and salaries
1988: 4

Tiedustelut:

Anne Suhtala
Puh. (90) 580 01

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta — Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

20 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435