

# Tieliikenneonnettomuudet 1993

Road Accidents in Finland



# Tieliikenneonnettomuudet 1993

Road Accidents in Finland

Syyskuu 1994

---

Tilastokirjasto  
Statistikbiblioteket

253458

---

Tiedustelut - Inquiries:

Raini Östlund  
Martti Lumio  
(90) 17 341

Kansikuva:

Helsinki 1994

**SVT** *Suomen Virallinen Tilasto*  
*Finlands Officiella Statistik*  
*Official Statistics of Finland*

# Esipuhe

Julkaisu "Tieliikenneonnettomuudet 1993" sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista henkilövahinkoon johtaneista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä v. 1993.

Onnettomuustilastoja on laadittu v:sta 1931 (ks. aikasarja, taulukko A), Tilastokeskuksessa v:sta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti tämä julkaisu ilmestyi nimellä "Tieliikennevahingot". Vuoden 1989 alusta voimaan astuneen uuden esitutkintalain myötä uusittiin ilmoituslomakkeet, jolloin

myös julkaisu uudistettiin. Pelkkien omaisuusvahinkojen (ns. peltikolareiden) tilastointi lopetettiin v. 1991. Tämä julkaisu on samansisältöinen kuin edellinen.

Tilaston valmistusta on johtanut yliaktuaari Martti Lumio. Tilaston laadintaan ovat osallistuneet Elina Somervuori, Raini Östlund ja Irmeli Segerholm. Tietotekniikasta on vastannut atk-suunnittelija Eija Vaurio.

## Preface

"Tieliikenneonnettomuudet/Road Accidents in Finland" is an annual publication of Statistics Finland. It contains data on road traffic accidents reported to Statistics Finland by the police and data on persons killed and injured in these accidents.

In compliance with the new Pretrial Act effective from the beginning of 1989, the police forms and the statistics were revised. The statistics of accidents resulting in material da-

mage only ended in 1991. This publication has the same contents as the publication for 1992.

Senior Statistician Martti Lumio has been in charge of the statistics. Elina Somervuori, Raini Östlund and Irmeli Segerholm have participated in the compilation of the statistics. ADP designer Eija Vaurio has answered for the data technology.

Helsinki, syyskuu/September 1994

Heli Jeskanen-Sundström

# Sisältö

Katsaus: tieliikenneonnettomuudet 1993 . . . . .	6
Tuoteseloste . . . . .	8
Käyttötarve . . . . .	8
Määritelmät . . . . .	8
Tietolähteet . . . . .	8
Vertailtavuus . . . . .	8
Peittävyys . . . . .	9
Virheet ja puutteet . . . . .	9
Julkaisemattomat taulukot ja aineiston saatavuus . . . . .	9

## Aikasarjat

A. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet 1931-93 . . . . .	14
B. Onnettomuksissa kuolleet ja loukkaantuneet suhteessa väkilukuun, autojen määrään ja autokilometreihin 1980-1993 . . . . .	15
C. Onnettomuksissa kuolleet liikenneyksiköittäin 1970-93 . . . . .	15
D. Onnettomuksissa loukkaantuneet liikenneyksiköittäin 1980-93 . . . . .	16
E. Onnettomuksien alkoholitapaukset ja poliisiin tietoon tullut rattijuopumus 1970-93 . . . . .	16
F. Onnettomuksissa kuolleet eräissä maissa 1975-92 . . . . .	17
G. Onnettomuksissa loukkaantuneet eräissä maissa 1975-92 . . . . .	17
H. Onnettomuksissa kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1975-92 . . . . .	18
I. Onnettomuksissa kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1975-92 . . . . .	18

## Tieliikenneonnettomuudet 1993

1. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet lääneittäin . . . . .	19
2. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain . . . . .	20
3. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kellonajan mukaan . . . . .	21
4. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivän mukaan . . . . .	22
5. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet tapahtumapaikan mukaan . . . . .	23
6. Henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuustyyppin ja olosuhteiden mukaan . . . . .	24
7. Henkilövahinko-onnettomuksiin osalliset liikenneyksiköt . . . . .	26

8. Alkoholien tai muun päihdyttävän aineen vaikutuksen alaiset kuljettajat ja jalankulkijat puhalluskokeen tuloksen mukaan . . . . .	28
9. Henkilövahinko-onnettomuksiin osallisten moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajat ajoneuvolajin, sukupuolen, ikäryhmän, ajoluvan ja alkoholin vaikutuksen mukaan . . . . .	29
10. Onnettomuksissa kuolleet tienkäyttäjärühmän ja ikäryhmän mukaan . . . . .	30
Onnettomuksissa loukkaantuneet tienkäyttäjärühmän ja ikäryhmän mukaan . . . . .	31
11. Alkoholitapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet juopuneen osallisen liikenneyksikön mukaan . . . . .	32
12. Onnettomuksissa kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain eri tienkäyttäjärühmissä . . . . .	33
13. Onnettomuksissa kuolleet ja loukkaantuneet jalankulkijat onnettomuustyyppin ja valoisuuden mukaan . . . . .	34
14. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet lääneittäin ja kunnittain . . . . .	35
15. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan . . . . .	45
16. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet päivittäin . . . . .	46

Liite 1: Tieliikenneonnettomuuden ilmoituslomake (poliisilomake 637) . . . . .	54
Liite 2: Kirjallisuutta . . . . .	59

# Contents

Review: road accidents in Finland 1993 . . . . .	10
Product presentation . . . . .	12
Use of the statistics . . . . .	12
Definitions . . . . .	12
Data collection . . . . .	12
Comparability . . . . .	12
Coverage . . . . .	13
Errors and defects . . . . .	13
Unpublished tables and availability of data . . . . .	13

## Time series

A. Road accidents and persons killed and injured 1931-1993 . . . . .	14
B. Persons killed and injured in accidents per mean population, number of automobiles and automobile-kilometers 1980-93 . . . . .	15
C. Persons killed in accidents, by traffic units 1970-93 . . . . .	15
D. Persons injured in accidents, by traffic units 1980-93 . . . . .	16
E. Road accidents involving a person or persons under the influence of alcohol and drunken driving recorded by police 1970-93 . . . . .	16
F. Persons killed in road accidents in selected countries 1975-92 . . . . .	17
G. Persons injured in road accidents in selected countries 1975-92 . . . . .	17
H. Persons killed in road accidents per 100,000 mean population in selected countries 1975-92 . . . . .	18
I. Persons killed in road accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1975-92 . . . . .	18

## Road accidents 1993

1. Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them, by province . . . . .	19
2. Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them, by month . . . . .	20
3. Accidents involving personal injury and persons killed or injured in them, by hour of day . . . . .	21
4. Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them, by day of week . . . . .	22
5. Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them, by type of road, speed limit and junction . . . . .	23
6. Accidents involving personal injury by type and circumstances of accident . . . . .	24
7. Participation of traffic units in accidents involving personal injury . . . . .	26

8. Drivers and pedestrians under the influence of alcohol or drug/medicine and breath test results . . . . .	28
9. Motor vehicle drivers involved in accidents resulting in personal injury, by type of vehicle, sex, age group, driving licence and influence of alcohol . . . . .	29
10. Persons killed in accidents by category of road user and age group . . . . .	30
Persons injured in accidents by category of road user and age group . . . . .	31
11. Persons killed and injured in alcohol-related accidents by traffic unit of person under the influence of alcohol . . . . .	32
12. Persons killed and injured in accidents by category of road user and by month . . . . .	33
13. Pedestrians killed and injured in accidents by type of accident and light conditions . . . . .	34
14. Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them by province and municipality . . . . .	35
15. Accidents involving personal injury and persons killed and injured in them by type of accident . . . . .	45
16. Accidents involving personal injury and persons killed or injured by date . . . . .	46

Annex 1: Police form for recording road traffic accidents . . . . .	54
Annex 2: Bibliography . . . . .	59

# Liikenneturvallisuus parantui vuonna 1993

## Liikennekuolemat vähenivät 117:lla viime vuonna

Vuonna 1993 kuoli liikenteessä 484 ihmistä, joka on peräti 117 ihmistä eli 19 prosenttia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Liikenneonnettomuuksissa loukkaantui puolestaan 7 806 ihmistä eli loukkaantuneiden määrä pieneni yli 2 000:lla vuodesta 1992.

Liikenneturvallisuuden voidaan sanoa parantuneen, sillä yhtä vähän tieliikenneonnettomuuksissa kuolleita ja loukkaantuneita oli viimeksi 50-luvulla. Osaltaan vähenemiseen vaikutti autokannan pieneminen ja liikenteen määrän väheneminen. Kuitenkin sekä liikenteessä kuolleiden että loukkaantuneiden määrät ovat pienentyneet myös verrattessa autokantaan ja ajettuihin kilometreihin.

## Loukkaantumiset liikenteessä vähenivät koko Suomessa

Suhteellisesti eniten liikennekuolemat vähenivät Ahvenanmaan maakunnassa, jossa ei kirjattu yhtään liikennekuolemaa vuonna 1993. Myös tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä väheni suhteellisesti eniten Ahvenanmaalla, jossa loukkaantumiset vähenivät reilun kolmasosan. Lukumääräisesti eniten vähenivät liikennekuolemat Hämeen läänissä, jossa liikenteessä sai surmansa 25 henkeä vähemmän kuin edellisenä vuonna. Liikennekuolemat lisääntyivät ainoastaan Keski-Suomen läänissä, jossa liikenteessä kuolleita oli kaksi enemmän kuin vuotta aiemmin.

Mikkelin läänissä liikennekuolemien määrä pysyi ennallaan. Loukkaantumiset sen sijaan vähenivät kaikissa läänissä yli 10 prosenttia.

Synkin kuukausi liikenteessä kuolonuhrien osalta oli loka-kuu, jolloin liikenneonnettomuuksissa kuoli 56 ihmistä. Loukkaantumisia sen sijaan tapahtui eniten heinäkuussa, kuten useina vuosina aiemminkin. Kuolonuhrien määrä pieneni eniten joulukuussa, jolloin liikenteessä surmansa saaneiden määrä väheni 27:llä.

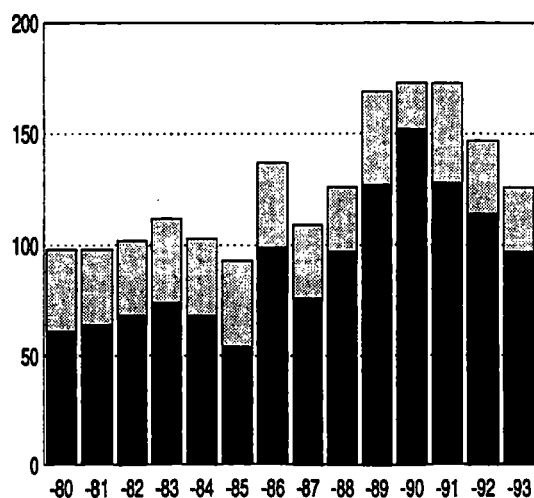
Eniten liikenteessä kuoli ja loukkaantui iltapäivisin kello 15-18 välillä. Pahin viikonpäivä loukkaantumisten osalta oli edelleen perjantai, mutta eniten kuolonuhreja tuli torstaina.

## Rattijuopumusonnettomuuksissa loukkaantui 901 ihmistä

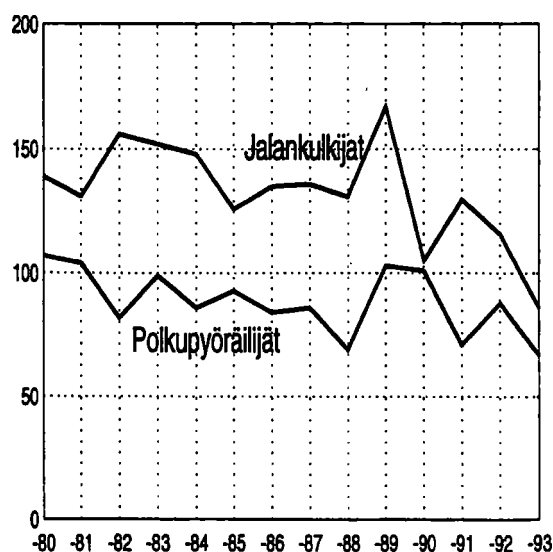
Rattijuopumusonnettomuuksissa sai surmansa viime vuonna 97 ihmistä. Vähennystä edellisvuoteen oli 17 henkeä eli 15 prosenttia. Vaikka rattijuopumustapauksissa kuolleiden määrä väheni edelleen, ei vielääkään päästy viime vuosikymmenen keskimääräiselle tasolle, joka oli noin 80 kuolemaa vuosittain.

Rattijuopumusonnettomuuksissa kuolleista 61 oli rattijuopoja, 26 rattijuopon matkustajia ja 10 sivullisia. Rattijuopumusonnettomuuksissa loukkaantui 901 ihmistä, joka oli 308 henkeä eli neljänneksen vähemmän kuin vuonna 1992.

Alkoholitapauksissa kuolleet 1980-1993



Kevyen liikenteen kuolonuhrit 1980-1993



Rattijuopumusonnettomuuksissa loukkaantuneista oli 486 rattijuoppoja, 265 rattijuopon matkustajia ja 150 sivullisia.

Viime vuonna kuoli alkoholitapauksissa kaikkiaan 126 ihmistä. Rattijuopumustapauksissa kuolleiden lisäksi surmansa sai 21 humalaista jalankulkijaa ja kahdeksan polkupyöräilijää. Liikennekuolemista oli neljäsosassa joku onnettomuuteen osallisista alkoholin vaikutuksen alaisena.

## Kevyen liikenteen turvallisuus parantui

Vuonna 1993 parantui myös kevyen liikenteen turvallisuus. Jalankulkijoita kuoli peräti 30 vähemmän kuin edellisvuonna. Jalankulkijoiden turvallisuuden paraneminen vähensikin eniten liikennekuolemien määrää. Myös polkupyöräilijöitä menehtyi vähemmän kuin vuonna 1992. Onnettomuuksissa kuoli pyöräilijöitä kaikkiaan 67, joka on 21 henkeä vähemmän kuin edellisena vuonna. Loukkaantumisissa oli havaittavissa sama kehitys, sillä ne vähentyivät sekä jalankulkijoiden että pyöräilijöiden osalta.

Miltei kaikissa tienkäyttäjryhmissä liikennekuolemat vähenivät, ainoastaan kuorma-autolla liikkuneita sai surmansa enemmän kuin edellisvuonna. Henkilöauton kuljettajia kuoli viime vuonna 182, henkilöauton matkustajia 92, moottoripyöräilijöitä 13, mopoilijoita 13, linja-autolla liikkuneita 1, pakettiautolla liikkuneita 14, kuorma-autolla liikkuneita 10 ja muilla ajoneuvoilla liikkuneita 6.

## Loukkaantumiset vähenivät kaikissa ikäryhmissä

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä pieneni lähes kaikissa ikäryhmissä viime vuonna. Ainoastaan ikäryhmässä 45-54 vuotiaat kuolemat lisääntyivät hieman ja pysyivät ennallaan ikäryhmässä 18-20 vuotiaat. Loukkaantumiset puolestaan vähenivät kaikissa ikäryhmissä, eniten 25-34 vuotiaiden ikäryhmässä. Kuolleista jalankulkijoista oli miltei 42 prosenttia yli 65 vuotiaita. Kuolleista pyöräilijöistä puolestaan oli yli 65 vuotiaita lähes puolet.

## Kuolemaan johtaneet yksittäis-onnettomuudet lisääntyivät

Kuolemaan johtaneista henkilövahinko-onnettomuuksista jo lähes kolmannes oli yksittäis-onnettomuuksia, jotka ovat lähinnä ojaanajoja ja tieltä suistumisia. Kuolemaan johtaneiden yksittäis-onnettomuuksien määrä lisääntyi kuusi prosenttia vuodesta 1992. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista eniten puolestaan vähenivät jalankulku-onnettomuudet. Niitä oli 28 vähemmän vuonna 1993 kuin edellisena vuonna. Huomattavasti vähenivät myös kuolemaan johtaneet kohtausonnettomuudet eli nokkakolarit, joita oli 26 vähemmän kuin vuonna 1992.

Henkilövahinko-onnettomuuksissa kuolleista 73 prosenttia sai surmansa taajamien ulkopuolella. Edellisena vuonna vastaava luku oli 71 prosenttia. Loukkaantumisista puolestaan sattui vähän yli puolet taajamissa.

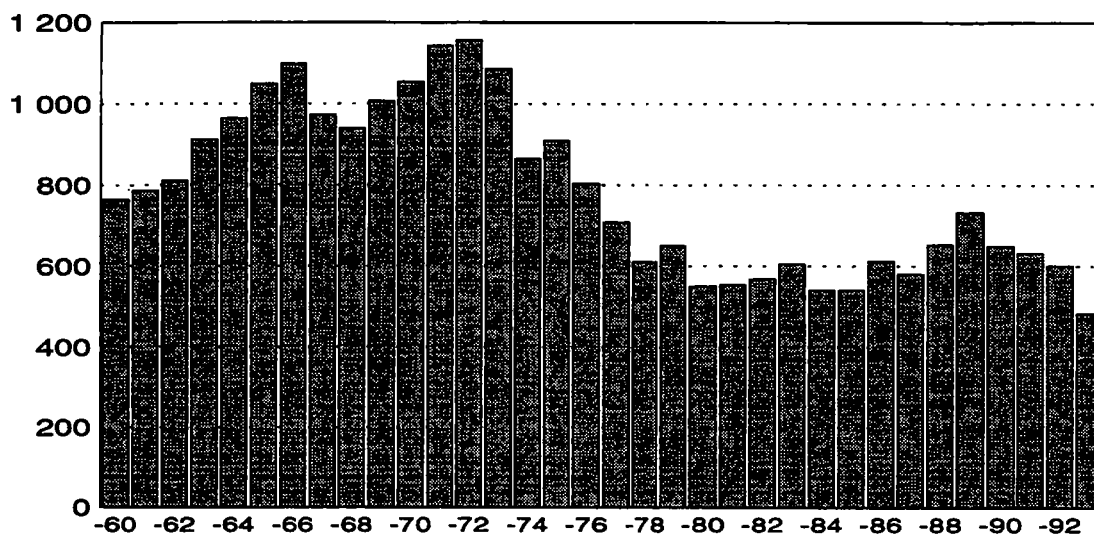
Henkilövahinko-onnettomuuksista kaksi kolmannesta tapahtui päivänvalossa. 15 prosenttia onnettomuuksista tapahtui pimeään aikaan valaistulla tiellä.

## Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksien kustannusarvioita on esitetty mm. tielaitoksen julkaisussa Tieliikenteen ajokustannukset 1/1994. Sen mukaan kustannukset olivat vuonna 1993 kuolemaan johtanutta onnettomuutta kohti 8,9 miljoonaa mk, loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta kohti 212 000 mk ja omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta kohti 46 000 mk.

Tietoja maksetuista henkilö- ja omaisuusvahinkokorvauksista on Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan julkaisussa Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto. Liikenneonnettomuuskustannuksia tutkittiin myös kansainvälisessä COST 313-projektissa (Road Accident Costs), jossa myös Suomi oli mukana.

## Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet 1960-1993





# Tuoteseloste

## Käyttötarve

Tilastoa tarvitaan liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tulosten pohjalta voidaan suunnata liikenneturvallisuustoimenpiteitä, liikennevalvontaa ja sekä yleistä että paikallista liikennesuunnittelua. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat liikenne-, sisäasiain- ja opetusministeriöt sekä keskusvirastot, paikallisella tasolla ennen muuta kunnat. Liikenneturva, VTT ym. käyttävät tietoja tutkimuksen perusaineistona.

Kansainväliseen käyttöön tiedot menevät mm. YK:n Euroopan talouskomission vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää konekielisesä muodossa aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi v. 1992 alusta, pääkäyttäjänä tielaitos. Pohjoismaainen liikenneonnettomuusrekisteri (HULDA-projekti) on käytettävissä Vejdata-laboratorietissa Kööpenhaminassa tanskankielisen käsikirjan avulla.

## Määritelmät

**Tieliikenneonnettomuus:** Henkilövahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osalliseksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu ja juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Vuoteen 1991 saakka myös pelkkiin omaisuusvahinkoihin (ei henkilövahinkoja) johtaneet onnettomuudet olivat tilastossa mukana.

**Onnettomuudessa kuollut:** Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vrk:n kuluessa onnettomuudesta.

**Onnettomuudessa loukkaantunut:** Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esim. tikkejä. Mustelmia, naarmuja tms., joista ei aiheudu em. hoitoa, ei katsota loukkaantumiseksi.

**Onnettomuuteen osallinen:** Onnettomuuteen osalliseksi henkilöiksi katsotaan siinä kuolleet ja loukkaantuneet sekä onnettomuuteen osallisen kulkuneuvon vahingoittumattomat kuljettajat.

Eläin katsotaan eläinonnettomuuteen osalliseksi.

**Alkoholitapaus:** Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen/puhalluskokeen tulos vähintään puoli promillea) tai vahvoihin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikenne-laissa tai asetuksissa. Niitä voi myös tiedustella Tilastokeskuksesta.

## Tietolähteet

Poliisiviranomaisten tulee täyttää ilmoitus tietoonsa tulevista henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista ja lähettää kopio Tilastokeskukselle.

Poliisin ilmoittamia tietoja on Tilastokeskuksessa täydennetty kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista, tielaitoksen tiedoilla tielajista ja liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista.

## Vertailtavuus

Vuosina 1931- 40 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastossa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 % (taulukko A).

Kuolemansyytilaston tieliikenteessä kuolleitten määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: mukana ovat mm. 30 vrk:n jälkeen kuolleet, joita on n. 3 %.

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa kahta eri tietä: poliisin tietoon tulleet ja vakuutusyhtiöille ilmoitetut. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän (tielaitos tai kunta) tekemät osatilastot, joiden tärkein merkitys on onnettomuuksien kasautumispisteiden selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä kokonaistilasto: Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan (VALT) lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin perustuva "Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto" lakisäätöisen liikennevakuutuksen perusteella korvatuista onnettomuuksista. Omaisuusvahinkojen osalta kannattaa käyttää VALT:n tilastoa.

Kansainvälisissä liikenneturvallisuusvertailuissa tarkastellaan tavallisesti liikenteessä kuolleitten määrää absoluuttisesti ja suhteessa väestöön sekä mahdollisesti autoistumiseen (taulukot F, H ja I). Joissain maissa käytetään 30 vrk:n rajasta poikkeavaa aikarajaa, mikä voidaan korjata kertoimella. Kaikissa maissa ei peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta kuitenkaan ole 100-prosenttinen kuten Suomessa. Loukkaantuneitten määrään (taulukko G) tulee suhtautua erittäin varuksellisesti erilaisten peittävyyskysien ja eri loukkaantumismäärittelyjen takia. Tämä näkyy selvästi verrattaessa kuolleitten ja loukkaantuneitten määrien suhdetta eri maissa.

## Peittävyys

---

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on 100-prosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuulinsyytödistusten avulla.

Peittävyys loukkaantumiseen johtaneitten onnettomuuksien osalta on puutteellinen lähinnä siksi, etteivät ne kaikki tule poliisin tietoon. Liikenneonnettomuustilastojen edustavuus-tutkimuksen 1985 (TVH 1988) perusteella näyttäisi loukkaantumisonnettomuuksista sisältyvän tähän tilastoon jonkin verran yli puolet. Puuttuvista valtaosa on lieviä loukkaantumisia (Tieliikennelaki 59. pykälä: Milloin onnettomuudessa on joku kuollut tai vakavasti loukkaantunut, siihen osallisen on ilmoitettava siitä ensi tilassa poliisille). Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista pyöräilijöistä. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastoon sisältyy em. selvityksen mukaan n. 70-75 % sekä kuolemaan, loukkaantumiseen ja omaisuusvahinkoon johtaneista onnettomuuksista.

## Virheet ja puutteet

---

Tiedot ovat valtaosin varsin luotettavia. Niissä on tarkat virhetarkistukset, joissa tutkitaan tiedon validius ja se, edellyttääkö muuttujan arvo toisen muuttujan tiettyä arvoa. Epäselvyydet tarkistetaan ilmoituksen tehneeltä poliisilta.

Puutteellisia tietoja on lähinnä sellaisissa kohdissa, jotka eivät ole poliisin tiedossa eikä niitä pystytä jälkeempään tarkistamaan.

Tutkimuksia virheitten osuudesta Suomen aineistossa ei ole; ulkomaisia tutkimuksia on esitetty T. P. Hutchinsonin kirjassa "Road Accident Statistics", Adelaide 1987.

Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot). Lomakkeelta puuttuu myös monia tärkeitä tietoja, esim. 1989 siitä poistettiin uuden esitutkintalain myötä tiedot turvavyön, suojakypärän ja heijastimen käytöstä. Tapaustutkimuksiin kuolleista moottoriajoneuvolla liikkuneista soveltuu parhaiten liikennevahinkojen tutkijalautakuntien aineisto.

## Julkaisemattomat taulukot ja aineiston saatavuus

---

Julkaisemattomista taulukoista on mahdollista saada maksullisia valokopioita. Mielenkiintoisin näistä lienee yhden ja kahden liikenneyksikön onnettomuuksien tulostus vastapuolen mukaan (esim. jalankulkijan ja henkilöauton välisiä onnettomuuksia oli 679, niissä kuoli 49 ja loukkaantui 635 henkilöä). Kolmen tai useamman liikenneyksikön onnettomuuksia ei ole eritelty.

Tilastokeskus tekee asiakkaan tilauksesta maksullisia erikoistulostuksia. Tietoja voidaan luovuttaa myös konekielissä muodossa, ei kuitenkaan henkilötietoja.

# Traffic safety improved in 1993

## Road traffic deaths down by 117

---

A total of 484 people lost their lives in road accidents in Finland in 1993. This is 117, or 19 per cent, less than in 1992. People injured in road accidents numbered 7,806, or over 2,000 less than in the previous year.

Traffic safety can be said to have improved, because the number of people killed or injured in road traffic accidents has not been this low since the fifties. In part, the fall has been due to the decline in the automobile stock and in the amount of traffic. However, the numbers of casualties, whether killed or injured, have also fallen relative to the automobile stock and kilometres driven.

## Nationwide fall in the number of persons injured in road accidents

---

Compared with the year before, the biggest relative decline in the number of traffic deaths occurred in Åland, where no traffic deaths were recorded in 1993. The percentage of people injured in road accidents also fell most in Åland, by over a third. In absolute terms, the number of traffic deaths fell most in the province of Häme, by 25. The number of traffic deaths increased only in the province of Keski-Suomi, by two. In the province of Mikkeli, the number of traffic deaths remained stable. The number of persons injured, on the other hand, decreased in all provinces by over 10 per cent.

October was the bleakest month in road traffic, with a death toll of 56. As often before, the number of people injured was highest in July. The number of deaths diminished most in December, by 27.

The number of casualties was highest between 3 and 4 pm. As previously, the bleakest day for injury cases was Friday, but the death toll was highest on Thursday.

## Bodily injuries to 901 people in drunken driving accidents

---

Drunken driving accidents took a death toll of 97 in 1993. This was 17, or 15 per cent, less than a year earlier. Despite the sustained decline in the number of deaths in drunken driving accidents, last decade's average level of 80 deaths a year was not yet reached.

Of those killed in drunken driving accidents, 61 were drunken drivers, 26 passengers of drunken drivers and 10 outsiders. The number of people injured in drunken driving accidents totalled 901, which is 308, or a quarter, less than in 1992. Of those injured in drunken driving accidents, 486 were drunken drivers, 265 passengers of drunken drivers and 150 outsiders.

The death toll in alcohol-related accidents was 126. In addition to the deaths caused by drunken driving, 21 drunken pedestrians and eight drunken cyclists lost their lives. In a quarter of traffic deaths, someone involved in the accident was under the influence of alcohol.

## The safety of light traffic improved

---

1993 saw the safety of light traffic improve as well. The death toll on pedestrians fell by as much as 30 from 1992. The improved safety of pedestrians was the most important factor reducing the number of traffic deaths. The number of cyclists killed also fell from 1992. A total of 67 cyclists lost their lives in accidents, 21 less than in the previous year. The same downward trend appears in injury cases with regard to both pedestrians and cyclists.

The number of traffic deaths decreased in nearly all road user groups, with the exception of lorry drivers. The death toll on passenger car drivers was 182, car passengers 92, motorcyclists 13, mopedists 13, and on those travelling by motor-coach one, van 14, lorry ten and other means six.

## Fewer people were injured in all age groups

---

The number of road traffic deaths fell in almost all age groups last year. The 45-54 age group was the only one in which the number of deaths slightly increased, and the 18-20 age group was the only one in which their number remained unchanged. The number of people injured fell in all age groups, most in the 25-34 age group. Of pedestrians killed, close on 42 per cent were aged over 65, and of cyclists killed, almost a half.

## Fatal single-person accidents on the increase

---

Of fatal accidents, nearly a third were single-person accidents, mainly instances of driving off the road. The number of fatal single-person accidents increased by six per cent on 1992. Of fatal accidents, the number of accidents involving pedestrians decreased most, by 28. There was also a substantial fall in the number of head-on collisions, down by 26 on 1992.

Of traffic deaths, 73 per cent occurred outside built-up areas, compared with 71 per cent in 1992. Of injury cases, on the other hand, just over half occurred within built-up areas.

Of accidents resulting in bodily injury, two-thirds occurred in daylight, and 15 per cent after sunset on a lit-up road.

## Cost of accidents

Tieliikenteen ajokustannukset 1/1994, a report by the Finnish National Road Administration, presents cost estimates for road accidents. According to the report, the average cost of a fatal accident was FIM 8.9 million in 1993, of an accident resulting in bodily injury FIM 212,000 and of an accident resulting in material damage FIM 46,000.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto, a report by the insurance companies' traffic safety committee, provides information on the payments of casualty and property damage claims. The international COST 313 project, in which Finland is a participant, also investigates road accident costs.

# Product presentation

## Use of the statistics

---

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international level. They provide guidelines for road safety measures, traffic control, and national and local traffic planning. The principal users of the statistics at the national level include the Ministries of Transport and Communications, the Interior and Education, and the various National Boards. The principal users at the local level are the local authorities. The Central Organisation for Traffic Safety in Finland, the Technical Research Centre of Finland, etc. use the data for research.

The Statistics of Road Traffic Accidents in Europe published annually by the UN/Economic Commission for Europe contains some data on road accidents in Finland. The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes data from 1980 on population, vehicles, road network, kilometrage, road accidents and persons killed and injured. Finnish data are also included in IRTAD and Finland is officially a member in IRTAD. There is also a Nordic road accident register maintained by Vejdatilaboratoriet in Denmark. The manual is in Danish only.

## Definitions

---

### Road traffic accident:

- a) an accident which occurred or originated on a way or street open to public traffic;
  - b) which resulted in one or more persons being killed or injured;
  - c) in which at least one moving vehicle was involved.
- The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents.

**Killed in road accident:** Any person who was killed outright or who died within 30 days as a result of the accident.

**Injured in road accident:** Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment in hospital (incl. observation) or at home. The statistics do not record injuries for which no treatment in hospital or at home is prescribed after first aid. N.B. The ECE definition includes scratches, bruises etc., which do not require any medical treatment.

**Involved in accident:** All persons killed or injured in accidents and unharmed drivers of vehicles involved in accidents.

**An accident involving a person or persons under the influence of alcohol:** An accident involving a driver or a pedestrian who at the time of the accident was under the influence of alcohol. This comprises persons with a tested or suspected alcohol content reading of 0.5 per mille or more.

The definitions of other concepts used agree with UN/ECE recommendations. Information on concepts and definitions is obtainable from Statistics Finland.

## Data collection

---

The police fill out a form about road accidents reported to them and send a copy of the form to Statistics Finland.

Statistics Finland supplements police data with data from statistics on causes of death, with road data from the National Road Administration and with data from the Road Accident Investigation Teams.

## Comparability

---

The statistics for 1931-40 include only accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches, etc. not requiring medical treatment were excluded from injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent (Table A).

Statistics on causes of death put the number of persons killed in road accidents slightly higher, owing to differing definitions. They include, for instance, persons who die after 30 days have elapsed from the accident, accounting for about 3 per cent of the cases.

Besides these statistics, certain other sets of statistics are issued on the basis of police data. Accident statistics are compiled by the local police and/or the local municipal authorities for some municipalities. The Finnish National Road Administration places onto the road network accidents that have occurred on roads administered by the FinnRA. These statistics are mainly needed to locate the black spots.

In addition to these statistics, yet another set of total road accident statistics, compiled on different grounds, is published in Finland: statistics of accidents reported to insurance companies. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) publishes its accident statistics on an annual basis (only in Finnish). For only material damage accidents we recommend the use the VALT statistics.

International road safety comparisons are mainly based on the number of road fatalities in relation to the population and possibly to the number of automobiles (Tables F, H, I). Some countries use a different time limit from the normal 30-day limit, which can be corrected with the help of a special correction factor. However, there are differences in the coverage of the figures, especially with respect to injuries. The figures for injured persons (Table G) are very much subject to reservations because of the differences in coverage and in the definitions of an injury. This is obvious when considering the number of killed in relation to the number of injured in different countries (Tables G and H).

## Coverage

---

The level of coverage of the statistics is 100 per cent with respect to fatal accidents. Reporting is controlled with the help of death certificates.

The level of coverage of injury accidents is lower, mainly because many of these accidents are not reported to the police. According to a study concerning the representativity of the accident statistics for 1985 (National Board of Roads and Waterways, 1988), more than half of accidents resulting in bodily injury are covered by the statistics. Most of the missing injuries are slight. (The Road Traffic Act, section 59: Fatal accidents and accidents resulting in serious injuries must be reported to the police without delay.) The coverage is lowest for single cycle accidents.

The coverage of insurance companies' statistics is about 70-75 % of all accidents. The coverage is the same for fatal, non-fatal injury and material damage accidents.

## Errors and defects

---

The information is quite reliable for the most part. Error checks for validity and cross-checks are performed. Irre-

gular data are checked with the policeman reporting the case.

Incomplete information relates mainly to data not recorded by the police and cannot therefore be rechecked. There is no research into the effect of errors on the Finnish data.

## Unpublished tables and the availability of data

---

Copies of unpublished tables are available from Statistics Finland. The most interesting unpublished table contains accidents with one or two involved traffic units (e.g. there were 679 accidents involving a pedestrian and a passenger car, 49 persons were killed and 635 injured in these accidents). Accidents with three or more implicated units are not specified.

Statistics Finland accepts orders for tailor-made special tabulations and analyses of the data. Data (excl. personal identifiers) can also be obtained in machine-readable form.

**A. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet**  
*Road traffic accidents and persons killed and injured*

Vuosi Year	Onnettomuudet - <i>Accidents</i>			Kuolleet - <i>Killed</i>		Loukkaantuneet - <i>Injured</i>		
	Poliisin tietoon tulleet <i>Recorded by police</i>			Liikenneva- kuutuksesta korvatut <sup>1</sup> <i>Accidents, for which claims paid by traffic in- surance<sup>1</sup></i>	Yhteensä <i>Total</i>	Taajamat <i>Built-up areas</i>	Yhteensä <i>Total</i>	Taajamat <i>Built-up areas</i>
	Henkilöva- hinkoon johtaneet <i>Involving personal injury</i>	Kuolemaan johtaneet <i>Fatal</i>	Kaikki onnet- tomuudet <i>All accidents</i>					
1931	941	113	2 970		119		1 047	
1935	1 376	142	4 074		147		1 485	
1940	<u>963</u>	<u>181</u>	<u>2 791</u>		<u>227</u>		<u>1 089</u>	
1945	1 436	275	3 451		300		1 368	
1950	2 979	365	8 491		375		3 224	
1955	5 391	476	18 066		498		6 185	
1960	8 054	729	22 025		765		9 716	
61	9 383	750	25 085		786		11 256	
62	9 964	777	28 500		810		12 175	
63	10 265	855	29 270		913		12 498	
64	11 160	899	31 753		964		14 163	
1965	12 221	976	37 217		1 049		15 914	
66	11 528	1 017	35 110		1 098		14 827	
67	11 572	890	32 040		973		15 345	
68	10 746	860	28 962		939		14 370	
69	11 368	929	29 053		1 006		15 248	
1970	11 439	973	30 466	77 190	1 055		16 028	
71	11 465	1 041	30 005	82 266	1 143		16 026	
72	11 553	1 072	28 205	76 004	1 156		15 985	
73	11 395	980	29 071	73 344	1 086	380	15 859	9 014
74	10 359	779	26 574	67 302	865	376	14 167	9 061
1975	10 337	842	27 608	73 183	910	328	14 157	8 045
76	8 630	724	23 989	74 335	804	318	11 706	6 664
77	<u>8 288</u>	636	24 287	75 337	709	240	<u>11 309</u>	<u>6 485</u>
78	7 001	557	27 065	72 371	610	222	8 701	5 190
79	6 938	582	28 668	79 660	650	276	8 762	5 100
1980	6 790	514	29 416	80 999	551	219	8 442	4 923
81	7 173	518	31 303	91 507	555	217	9 072	5 538
82	7 402	525	31 227	87 687	569	184	9 117	5 224
83	7 673	541	37 651	92 503	604	205	9 373	5 191
84	7 543	488	38 512	99 133	541	191	9 198	5 207
1985	7 759	499	40 400	101 845	541	176	9 563	5 153
86	8 708	542	41 652	104 258	612	181	10 762	5 929
87	8 636	522	43 198	106 080	581	186	10 752	5 846
88	9 569	590	46 192	112 128	653	178	11 909	6 188
89	9 682	677	43 402	111 293	734	231	12 042	6 744
1990	10 175	583	43 569	107 546	649	206	12 758	6 886
91	9 374	570	39 983	100 753	632	208	11 547	6 361
92	7 882	541	..	92 198	601	174	9 899	5 187
93	6 147	434	..	..	484	132	7 806	4 051

1) Lähde: Liikennevakuutusyhdistys - *Source: The Finnish Motor Insurers' Bureau*

**B. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet suhteessa väkilukuun, autojen lukumäärään ja autokilometreihin**  
*Persons killed and injured in road traffic accidents per mean population, number of automobiles and automobile kilometres*

Vuosi Year	Kuolleet - Killed				Loukkaantuneet - Injured			
	Luku- määrä Number	/100 000 asukasta inhabitants	/100 000 autoa auto- mobiles	/100 milj. autokm. auto- mobile-km	Luku- määrä Number	/100 000 asukasta inhabitants	/100 000 autoa auto- mobiles	/100 milj. autokm. auto- mobile-km
1980	551	11.5	40	2.1	8 442	177	606	32
81	555	11.6	38	2.0	9 072	189	625	33
82	569	11.8	37	2.0	9 117	189	595	32
83	604	12.5	38	2.1	9 373	194	587	32
84	541	11.1	32	1.8	9 198	189	551	31
1985	541	11.1	31	1.7	9 563	195	548	31
86	612	12.5	33	1.9	10 762	219	588	33
87	581	11.8	30	1.7	10 752	218	560	31
88	653	13.2	32	1.8	11 909	241	585	33
89	734	14.8	34	1.9	12 042	243	552	31
1990	649	13.0	29	1.6	12 758	255	571	32
91	632	12.6	28	1.6	11 547	231	521	29
92	601	12.0	27	1.4	9 899	197	444	23
93	484	9.5	22	1.2	7 806	154	362	19

**C. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet liikenneyksiköittäin**  
*Persons killed in road traffic accidents, by traffic units*

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä Motor cycle	Henkilöauto Passenger car		Muu auto Other auto- mobile	Muu kulku- neuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
81	131	104	48	28	130	82	22	10	555
82	156	82	34	13	151	105	15	13	569
83	152	99	27	28	142	117	30	9	604
84	148	86	28	19	141	91	19	9	541
1985	126	93	32	28	162	75	20	5	541
86	135	84	30	24	180	124	29	6	612
87	136	86	25	22	161	117	28	6	581
88	131	69	35	26	228	123	25	16	653
89	167	103	31	29	227	125	45	7	734
1990	105	101	27	28	223	120	36	9	649
91	130	71	28	34	205	128	33	3	632
92	116	88	15	22	199	121	24	16	601
93	86	67	13	13	182	92	25	6	484
Muutos - Change (%)	- 26	- 24	- 13	- 41	- 9	- 24	+ 4	- 63	- 19
Osuus kuolleista (%) - Per cent of the killed									
1970	31	14	9	4	17	17	5	4	
75	29	15	9	6	18	17	3	3	
1980	25	19	8	4	25	12	5	3	
85	23	17	6	5	30	14	4	1	
1990	16	16	4	4	34	18	6	1	
91	21	11	4	5	32	20	5	1	
92	19	15	2	4	33	20	4	3	
93	18	14	3	3	38	19	5	1	



**D. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet liikenneyksiköittäin**  
*Persons injured in road traffic accidents, by traffic units*

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä Motor cycle	Henkilöauto Passenger car		Muu auto Other auto- mobile	Muu kulku- neuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
81	1 328	1 333	563	388	2 415	2 330	621	94	9 072
82	1 362	1 614	561	497	2 300	2 167	552	64	9 117
83	1 245	1 643	605	534	2 441	2 259	598	48	9 373
84	1 384	1 646	543	543	2 437	2 022	558	65	9 198
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	501	57	9 563
86	1 539	1 695	604	630	2 983	2 588	670	53	10 762
87	1 459	1 573	592	588	3 247	2 559	669	65	10 752
88	1 555	1 637	617	668	3 818	2 834	722	58	11 909
89	1 597	1 829	660	661	3 841	2 712	659	83	12 042
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	819	118	12 758
91	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	806	99	11 547
92	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
93	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806
Muutos - Change (%)	- 22	- 19	- 19	- 26	- 24	- 21	- 12	+ 16	- 21

**Osuus loukkaantuneista (%) - Per cent of the injured**

1970	16	8	6	5	24	33	8	1
75	14	10	5	7	25	30	7	1
1980	14	15	6	5	27	26	7	1
85	14	16	5	6	28	24	5	1
1990	12	14	5	6	33	22	6	1
91	13	14	6	5	32	22	7	1
92	12	14	5	5	33	23	7	1
93	12	15	5	5	32	23	7	1

**E. Tieliikenneonnettomuuksien alkoholitapaukset ja poliisin tietoon tulleet rattijuopumus**  
*Road traffic accidents involving persons under the influence of alcohol and drunken driving recorded by the police*

Vuosi Year	Alkoholitapaukset - Alcohol cases						Rattijuopu- mukset Drunken driving	
	Onnetto- muudet Accidents	Kuolleet - Killed			Loukkaantuneet - Injured			
		Alkoholita- pauksissa In alcohol cases	Rattijuopumus- onnettomuuk- sissa In accidents involving drunken driver		Alkoholita- pauksissa In alcohol cases	Rattijuopumus- onnettomuuk- sissa In accidents involving drunken driver		
			Yhteensä Total	Sivulliset Outsiders		Yhteensä Total		Sivulliset Outsiders
1970	2 765	159	74	21	1 735	1 207	291	9 298
1975	3 552	215	140	30	2 165	1 738	349	17 918
1980	2 694	98	61	12	981	801	171	20 436
81	2 705	98	64	8	1 066	888	176	20 479
82	2 963	102	68	7	1 124	898	165	20 804
83	3 031	112	74	8	1 042	840	154	21 749
84	2 825	103	68	6	1 062	838	168	21 407
1985	3 178	93	54	6	1 173	933	172	21 262
86	3 962	137	99	9	1 348	1 081	186	24 378
87	3 760	109	76	4	1 396	1 110	194	24 043
88	4 196	126	97	10	1 548	1 230	241	26 478
89	4 503	169	127	18	1 893	1 538	296	28 054
1990	4 731	173	152	19	2 015	1 663	347	29 759
91	4 456	173	128	15	1 878	1 474	285	29 446
92	..	147	114	13	1 516	1 209	192	25 741
93	..	126	97	10	1 090	901	150	22 104

**F. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet eräissä maissa**  
*Persons killed in road traffic accidents in selected countries*

	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992
Suomi - Finland	910	551	541	653	734	649	632	601
Alankomaat - Netherlands	2 321	1 997	1 438	1 366	1 456	1 376	1 281	1 285
Britannia - U. K.	6 679	6 239	5 342	..	5 554	5 402	4 753	4 379
Espanja - Spain (1.3) <sup>1</sup>	5 833	6 522	6 374	8 252	9 344	9 032	8 836	7 818
Islanti - Iceland	33	25	23	29	..	24	27	..
Italia - Italy (1.08) <sup>1</sup>	10 177	9 220	7 629	7 425	6 923	7 151	8 098	..
Itävalta - Austria (1.12) <sup>1</sup>	2 390	1 890	1 477	1 569	1 570	1 558	1 551	1 403
Norja - Norway	539	362	402	378	381	332	323	325
Puola - Poland	5 633	6 002	4 688	4 851	6 724	7 333	7 901	6 946
Ranska - France (1.09) <sup>1</sup>	14 166	13 672	11 387	11 497	11 476	11 215	10 483	9 900
Ruotsi - Sweden	1 172	848	808	813	904	772	745	759
Saksa - Germany	17 011	15 050	10 070	9 862	9 779	11 046	11 300	10 631
Sveitsi - Switzerland (0.97) <sup>1</sup>	1 243	1 209	908	945	897	954	860	834
Tanska - Denmark	827	690	771	713	670	634	606	577
Unkari - Hungary	1 904	1 630	1 756	1 706	2 162	2 432	2 120	2 101
Venäjä - Russia	..	..	..	..	..	63 362	64 470	36 471
Viro - Estonia	..	303	191	..	..	436	..	287
Yhdysvallat - USA	44 525	51 091	43 795	47 087	45 582	44 529	41 462	..

1) Käytetty korjauskertoimen maissa, jotka eivät sovellä 30 vrk:n rajaa liikennekuolemien määrittelyssä  
 Correction coefficient used for countries departing from the 30-day definition of person killed

**G. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet eräissä maissa**  
*Persons injured in road traffic accidents in selected countries*

	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992
Suomi - Finland	14 157	8 442	9 563	12 042	12 758	11 547	9 899
Alankomaat - Netherlands	59 979	56 623	48 450	50 298	52 032	47 391	48 328
Britannia - U. K.	325 924	329 635	320 819	347 649	347 500	316 830	317 558
Espanja - Spain	93 314	107 675	128 800	169 411	155 476	148 450	129 949
Islanti - Iceland	674	686	889	..	857	1 128	..
Italia - Italy	229 898	222 873	218 084	216 329	221 024	240 688	..
Itävalta - Austria	66 145	62 625	59 977	60 623	60 650	60 355	57 473
Norja - Norway	10 974	10 248	11 902	11 490	11 886	11 712	11 404
Puola - Poland	46 385	46 245	42 220	53 639	59 611	65 242	61 046
Ranska - France	345 726	333 593	270 745	235 999	225 860	205 968	198 104
Ruotsi - Sweden	20 809	19 246	20 671	23 531	22 497	21 057	20 727
Saksa - Germany	504 797	540 916	461 396	490 434	..	505 535	516 797
Sveitsi - Switzerland	29 951	32 326	29 827	30 159	29 243	28 240	28 683
Tanska - Denmark	20 100	15 061	13 855	11 645	10 653	10 265	10 514
Unkari - Hungary	25 804	23 827	24 840	32 052	36 996	32 676	32 577
Venäjä - Russia	..	..	..	..	359 944	351 943	200 026
Viro - Estonia	..	1 776	1 526	..	2 379	..	1 289
Yhdysvallat - USA	1 800 000	2 851 091	3 388 825	..	..	..	..

Lähde - Source (taulukot/tables F - I): Statistics of Road Traffic Accidents in Europe. United Nations.

**H. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa**  
*Persons killed in road traffic accidents per 100 000 mean population in selected countries*

	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992
Suomi - Finland	19	12	11	13	15	13	13	12
Alankomaat - Netherlands	17	14	10	11	10	9	9	8
Britannia - United Kingdom	12	11	9	..	10	9	8	8
Espanja - Spain	16	17	17	21	24	23	23	20
Islanti - Iceland	15	11	10	10	..	9	10	..
Italia - Italy	18	16	13	13	12	12	14	..
Itävalta - Austria	32	27	20	21	20	20	20	18
Norja - Norway	13	9	10	9	9	8	8	8
Puola - Poland	17	17	12	13	18	19	21	18
Ranska - France	27	25	21	21	21	20	18	17
Ruotsi - Sweden	14	10	10	10	11	9	9	9
Saksa - Germany	22	19	13	13	13	14	14	13
Sveitsi - Switzerland	19	20	14	14	14	14	13	12
Tanska - Denmark	16	13	15	14	13	12	12	11
Unkari - Hungary	18	15	17	16	20	..	20	20
Venäjä - Russia	..	..	..	..	..	43	43	25
Viro - Estonia	..	..	..	..	..	26	..	17
Yhdysvallat - United States of America	21	22	18	19	19	18	16	..

**I. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa**  
*Persons killed in road traffic accidents per 100 000 automobiles in selected countries*

	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992
Suomi - Finland	80	40	31	32	34	29	28	27
Alankomaat - Netherlands	61	40	26	24	25	23	21	21
Britannia - United Kingdom	41	35	27	..	24	23	20	18
Espanja - Spain	98	73	58	64	68	63	59	49
Islanti - Iceland	46	26	20	20	..	18	..	..
Italia - Italy	63	47	31	..	..	27	..	..
Itävalta - Austria	109	67	47	52	48	48	46	40
Norja - Norway	49	26	23	20	20	17	17	17
Puola - Poland	366	196	103	88	114	115	107	89
Ranska - France	80	62	47	43	47	41	38	36
Ruotsi - Sweden	40	28	24	22	23	20	19	19
Saksa - Germany	80	55	33	29	29	31	..	..
Sveitsi - Switzerland	64	51	32	31	..	29	26	25
Tanska - Denmark	54	42	44	38	..	34	..	30
Unkari - Hungary	270	142	109	85	111	112	93	91
Venäjä - Russia	..	..	..	..	..	669	653	342
Viro - Estonia	..	245	111	..	..	180	..	81
Yhdysvallat - United States of America	33	33	26	28	26	25	..	..

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 1. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS, BY PROVINCE

LÄÄNI PROVINCE	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET -- INJURED				
	YHTEENSA TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	ALKOHOLITAP, DRINK-RELATED ACCIDENTS	KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL	YHTEENSA TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	YHTEENSA TOTAL	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	YHTEENSA TOTAL	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	YHTEENSA TOTAL	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	
															213
UUSIMAA	1578	1082	213	76	85	43	24	1305	2012	247					
HELSINKI	611	562	74	20	20	19	8	675	738	78					
ESPOO	144	108	20	6	7	5	4	134	188	22					
VANTAA	192	127	25	6	8	7	3	148	234	32					
TURKU JA PORI	918	563	118	56	68	16	11	670	1142	148					
TURKU	192	182	23	4	5	5	1	220	235	27					
HÄME	776	434	116	58	63	21	14	520	1002	151					
TAMPERE	119	109	12	8	8	6	-	140	159	20					
KYMI	479	274	51	38	43	12	6	305	605	61					
MIKKELI	313	142	62	35	37	6	14	157	365	64					
POHJOIS-KARJALA	168	78	36	13	14	2	5	88	210	53					
KUOPIO	292	128	44	20	20	3	4	144	405	55					
KESKI-SUOMI	298	132	42	31	39	8	10	156	391	54					
VAASA	558	246	90	47	48	7	15	277	718	105					
OULU	479	215	80	37	40	12	13	242	578	96					
OULU	93	71	9	6	6	3	1	79	109	12					
LAPPI	246	131	38	23	27	2	10	162	326	52					
AHVENANMAA	42	21	4	-	-	-	-	25	52	4					
KOKO MAA WHOLE COUNTRY	6147	3446	894	434	484	132	126	4051	7806	1090					
KAUPUNGIT URBAN MUNICIPALITIES	3793	2877	498	194	209	108	52	3403	4644	608					
MUUT KUNNAT RURAL MUNICIPALITIES	2354	569	396	240	275	24	74	648	3162	482					

TIELIIKENNEONNETTOMUUKUUT - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 2. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKUUT SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUUKAUSITTAIN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS, BY MONTH

KUUKAUSI MONTH	ONNETTOMUUKUUT - ACCIDENTS			KUOLLEET - KILLED			LOUKKAANTUNEET-INJURED			OSALLISET MOOTT.KÄYTT. AJON. MOTOR VEHICLES INVOLVED		
	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI-TAP: DRINK-REL.	KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAP: DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAP: DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAP: DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL
KOKO MAA WHOLE COUNTRY												
TAMMIKUU - JANUARY	576	76	34	40	9	766	80	870	8			
HELMIKUU - FEBRUARY	407	59	29	31	8	549	73	646	3			
MAALISKUU - MARCH	382	38	26	31	7	519	39	619	6			
HUHTIKUU - APRIL	378	66	24	24	6	452	86	529	1			
TOUKOKUU - MAY	571	100	29	32	11	691	118	761	4			
KESÄKUU - JUNE	561	108	37	38	12	723	140	783	7			
HEINÄKUU - JULY	619	103	48	52	16	799	129	846	14			
ELOKUU - AUGUST	599	94	43	51	17	729	126	831	8			
SYYSKUU - SEPTEMBER	554	86	39	46	18	680	99	777	3			
LOKAKUU - OCTOBER	555	66	49	56	8	682	94	760	8			
MARRASKUU - NOVEMBER	434	53	34	36	4	533	62	607	3			
JOULUKUU - DECEMBER	511	45	42	48	10	683	44	809	5			
YHTEENSÄ - TOTAL	6147	894	434	484	126	7806	1090	8838	70			
TAAJAMAT BUILT-UP AREAS												
TAMMIKUU - JANUARY	291	41	7	7	-	353	46	413	3			
HELMIKUU - FEBRUARY	212	32	13	13	5	243	35	323	-			
MAALISKUU - MARCH	191	18	8	8	2	235	18	288	1			
HUHTIKUU - APRIL	229	35	7	7	-	264	47	305	1			
TOUKOKUU - MAY	375	55	11	11	4	439	60	490	4			
KESÄKUU - JUNE	303	42	10	10	2	358	61	410	1			
HEINÄKUU - JULY	326	46	8	9	5	380	53	431	4			
ELOKUU - AUGUST	360	39	16	17	8	418	45	499	1			
SYYSKUU - SEPTEMBER	342	36	14	17	8	410	32	475	2			
LOKAKUU - OCTOBER	306	34	10	10	-	340	41	399	-			
MARRASKUU - NOVEMBER	255	30	10	10	1	304	36	343	1			
JOULUKUU - DECEMBER	256	21	13	13	1	307	23	364	-			
YHTEENSÄ - TOTAL	3446	429	126	132	36	4051	497	4740	18			

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

3. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KELLONAJAN MUKAAN  
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY HOUR OF DAY

KELLONAIKA HOUR OF DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS										KUOLLEET - KILLED			LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	YHTEENSÄ TOTAL		KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL		1.6.-31.8. JUNE-AUGUST		MUIJ OTHER		VIIKONPÄIVÄ - DAY OF WEEK		YHTEENSÄ TOTAL		ALKOHOLI- TAPAUKS- RELATED		YHTEENSÄ TOTAL		ALKOHOLI- TAPAUKS- RELATED	
					MA-TO MON-THU	PE FRI	LA SAT	SUN SUN										
00 - 01	126	13	34	92	32	16	45	33	14	10	176	81	176	10	176	81		
01 - 02	112	13	37	75	32	16	35	29	13	11	136	71	136	11	136	71		
02 - 03	112	11	40	72	30	11	30	41	15	13	137	72	137	13	137	72		
03 - 04	88	13	33	55	29	7	32	20	13	10	113	63	113	10	113	63		
04 - 05	87	11	36	61	24	15	29	19	12	6	123	69	123	6	123	69		
05 - 06	67	10	26	41	30	8	14	15	10	6	73	27	73	6	73	27		
06 - 07	111	8	27	84	64	19	14	14	9	2	137	27	137	2	137	27		
07 - 08	247	15	57	190	175	37	18	17	18	3	310	19	310	3	310	19		
08 - 09	242	13	42	200	158	47	27	10	14	-	306	27	306	-	306	27		
09 - 10	250	24	59	191	177	31	30	12	26	-	320	7	320	-	320	7		
10 - 11	321	23	75	246	192	60	47	22	23	1	414	16	414	1	414	16		
11 - 12	367	17	105	252	214	62	44	37	19	1	437	28	437	1	437	28		
12 - 13	387	21	98	289	216	65	58	48	25	2	504	30	504	2	504	30		
13 - 14	384	26	122	262	211	70	55	48	28	2	478	33	478	2	478	33		
14 - 15	486	38	139	346	254	111	62	58	42	10	591	40	591	10	591	40		
15 - 16	519	25	149	370	302	100	65	52	27	1	633	36	633	1	633	36		
16 - 17	517	30	135	382	330	89	47	51	38	5	661	35	661	5	661	35		
17 - 18	390	25	118	272	230	70	43	47	30	9	522	55	522	9	522	55		
18 - 19	311	22	104	207	166	52	43	50	22	5	383	40	383	5	383	40		
19 - 20	287	19	87	200	156	63	36	32	21	2	398	57	398	2	398	57		
20 - 21	239	21	79	160	132	46	29	32	24	6	287	46	287	6	287	46		
21 - 22	178	9	63	115	92	33	30	23	10	5	226	65	226	5	226	65		
22 - 23	189	15	66	123	87	47	38	17	18	7	242	79	242	7	242	79		
23 - 24	141	12	48	93	49	50	25	17	13	9	199	67	199	9	199	67		
YHTEENSÄ-TOTAL	6147	434	1779	4368	3382	1125	896	744	484	126	7806	1090	7806	126	7806	1090		

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

4. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET VIIKONPÄIVÄN MUKAAN  
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY DAY OF WEEK

	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET-INJURED			
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	KUOL. JOHT. - FATAL		YHTEENSÄ TOTAL		YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	YHTEENSÄ TOTAL		YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS
			1.6.-31.8	1.6.-31.8	1.6.-31.8	1.6.-31.8			1.6.-31.8	1.6.-31.8		
MAANANTAI MONDAY	876	526	19	240	60	19	60	19	1045	19	587	
TIISTAI TUESDAY	738	462	17	239	56	17	59	17	870	17	522	
KESKIVIIKKO WEDNESDAY	852	506	18	258	63	18	72	18	1038	18	571	
TORSTAI THURSDAY	916	539	19	258	70	19	83	21	1139	21	639	
PERJANTAI FRIDAY	1125	635	24	305	72	24	76	26	1408	26	728	
LAUANTAI SATURDAY	896	446	16	266	59	16	64	18	1302	18	602	
SUNNUNTAI SUNDAY	744	332	13	213	54	13	70	13	1004	13	402	
YHTEENSÄ TOTAL	6147	3446	126	1779	434	126	484	132	7806	132	4051	
ALKOHOLITAPAUKSET DRINK-RELATED ACCIDENTS												
MAANANTAI MONDAY	69	36	2	21	8	2	8	2	85	2	38	
TIISTAI TUESDAY	66	27	3	28	7	3	7	3	78	3	30	
KESKIVIIKKO WEDNESDAY	80	40	1	29	12	1	13	1	88	1	47	
TORSTAI THURSDAY	122	69	7	34	22	7	26	9	132	9	79	
PERJANTAI FRIDAY	175	85	5	59	18	5	19	6	213	6	98	
LAUANTAI SATURDAY	231	93	7	81	25	7	27	8	308	8	120	
SUNNUNTAI SUNDAY	151	79	7	53	22	7	26	7	186	7	85	
YHTEENSÄ TOTAL	894	429	32	305	114	32	126	36	1090	36	497	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

5. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIELAJIN, NOPEUSRAJOITUKSEN JA RISTEYKSEN MUKAAN  
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, SPEED LIMIT AND JUNCTION

TIEN LAJI - TYPE OF ROAD	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHTEENSÄ TOTAL		TAAJAMAT ALKOHOLITAP. BUILT-UP DRINK-REL.		KUOL. JOHT FATAL		YHTEENSÄ TOTAL		TAAJAMAT ALKOHOLIT. BUILT-UP DRINK-REL.		YHT. TOTAL		TAAJAMAT ALKOHOLIT. BUILT-UP DRINK-REL.	
MOOTTORITIE - MOTORWAY	80	3	10	5	5	1	1	103	2	16				
MOOTT.LIIK.TIE - SEMI-MOTORWAY	65	-	8	17	22	-	5	92	-	6				
VALTATIE - MAIN ROAD I CLASS	846	61	112	136	157	7	35	1256	79	151				
KANTATIE - MAIN ROAD II CLASS	318	37	48	35	40	2	10	427	45	56				
MUU MAANTIE - OTHER HIGHWAY	1069	271	176	91	103	15	21	1435	351	221				
PAIKALLISTIE - LOCAL ROAD	428	128	100	25	25	3	10	545	146	126				
TIELAJI PUUTTUU - NOT STATED	241	92	36	5	6	4	2	322	117	45				
KUNNVAN TIE/KATU														
MUNICIPAL ROAD/STREET	2927	2781	373	103	107	95	37	3416	3227	430				
YKSITYINEN TIE/ALUE	173	73	31	17	19	5	5	210	84	39				
PRIVATE ROAD	6147	3446	894	434	484	132	126	7806	4051	1090				
YHTEENSÄ - TOTAL														
NOPEUSRAJOITUS - SPEED LIMIT														
- 40	470	449	56	12	13	10	5	550	526	63				
50	2829	2676	360	98	102	96	28	3246	3055	413				
60 - 70	655	278	95	40	43	22	5	947	407	129				
80 - 90	1700	43	315	197	222	4	70	2377	63	403				
100 - 110	472	-	64	84	101	-	17	657	-	74				
120	21	-	4	3	3	-	1	29	-	8				
EI TIETOA - UNKNOWN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
RISTEYS - JUNCTION														
YHTEENSÄ - TOTAL	2704	2016	192	99	111	55	18	3358	2386	233				
TASA-ARVOINEN RISTEYS														
EQUAL JUNCTION	559	530	27	12	12	10	1	634	597	29				
KÄRKIKOLMIO														
GIVE WAY SIGN	1286	878	94	54	58	25	11	1632	1049	117				
STOP-MERKKI														
STOP SIGN	141	49	11	9	14	4	1	205	55	14				
MUU RISTEYS														
OTHER JUNCTION	319	209	20	10	11	2	1	364	237	26				
LIIKENNEVALOT														
TRAFFIC LIGHTS	399	350	40	14	16	14	4	523	448	47				
RAUTATIEN TASORISTEYS														
RAILWAY CROSSING														
YHTEENSÄ - TOTAL	28	16	2	11	11	7	1	20	10	1				
PUOMI - BOOM	6	3	1	5	5	2	-	2	2	1				
ÄÄNI-VALO - BELL-FLASHING LIGHT	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-				
EI TURVALAITT.-NO CONTROL	21	11	1	5	5	4	1	18	8	-				



TIELIIKENNEONNETTOMUUKUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

6. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUKUDET ONNETTOMUUSTYYPIN JA OLOSUHITEITTEN MUKAAN  
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY BY NATURE OF ACCIDENT AND CIRCUMSTANCES

	YHTEENSÄ TOTAL		JALANKULKU-ONN. PEDESTRIAN ACC.		PP-ONN. PYÖRÄT. RIST:SSÄ CYCLE CROSSING		SAMA AJOSUUNTA SAME DRIVING DIR.		KOHTAAMISONN. MEETING ACCID.		RISTEAMISONN. CROSSING ACC.		ELÄIN- ONNETT. ANIMAL ACCID.		YKSITTÄIS ONNETTOM. SINGLE VEHICLE ACCIDENT	
			SUOJATIE PED.	MUU CR.	OTHER	OHITUS CYCLE CROSSING	PERÄAN REAR	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN
YHTEENSÄ - TOTAL	470	51	70	52	6	20	8	18	19	100	35	1	49			
KUOLEMAAN JOHT. - FATAL	2829	333	272	390	46	111	131	134	174	493	234	1	371			
LOUKKAANTUMISONNETTOM.	655	25	39	32	10	57	30	54	34	112	67	3	176			
NON-FATAL INJURY ACC.	1700	-	84	7	29	81	117	267	60	163	111	37	731			
TAAJAMA - BUILT-UP AREA	472	-	14	2	27	25	44	65	7	24	10	38	209			
KUOLEMAAN JOHT. - FATAL	21	-	1	-	2	2	-	3	-	-	-	2	11			
LOUKKAANTUMISONNETTOM.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
NON-FATAL INJURY ACC.	2393	12	91	27	54	129	168	302	75	220	165	74	1024			
NOPEUSRAJOITUS SPEED LIMIT																
- 40	470	51	70	52	6	20	8	18	19	100	35	1	49			
50	2829	333	272	390	46	111	131	134	174	493	234	1	371			
60 - 70	655	25	39	32	10	57	30	54	34	112	67	3	176			
80 - 90	1700	-	84	7	29	81	117	267	60	163	111	37	731			
100 - 110	472	-	14	2	27	25	44	65	7	24	10	38	209			
120	21	-	1	-	2	2	-	3	-	-	-	2	11			
EI TIETOA - UNKNOWN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
VALOISUUS LIGHT CONDITIONS																
PÄIVÄNVALO - DAYLIGHT	4102	216	233	410	95	231	281	334	204	695	372	18	838			
HAMARA - DAWN/DUSK	473	26	38	26	9	12	16	55	12	46	23	17	184			
PIMEÄ - DARK	652	21	70	4	7	22	15	93	10	25	19	45	299			
PIMEÄ, TIE VALAISTU DARK, ROAD LIGHTED	920	146	139	43	9	31	18	59	58	116	43	2	226			



TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 7. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET JA NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET OSALLISTEN LIIKENNEYKSIKÖIDEN MUKAAN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND CASUALTIES CONCERNED BY TRAFFIC UNIT INVOLVED

LIIKENNEYKSIKKÖ TRAFFIC UNIT	ONNETTOMUUDET, JOIHIN LIIKENNEYSIKKO OSALLISENA - ACCIDENTS IN WHICH TRAFFIC UNIT WAS INVOLVED											
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN NON BUILT-UP AREAS	KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL	ONN:SSA KUOLLEET - KILLED	LOUKKAANTUNEET - INJURED	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN ULKOP-NON BUILT-UP	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN ULKOP-NON BUILT-UP
JALANKULKIJA	979	822	157	87	87	45	42	967	834	133		
PEDESTRIAN												
POLKUPYÖRÄ	1221	1007	214	68	68	32	36	1207	1015	192		
MOPO												
MOOTTORIPYÖRÄ	466	333	133	14	14	7	7	505	362	143		
MOTOR CYCLE												
HENKILÖAUTO	353	245	108	13	14	8	6	412	287	125		
PASSENGER CAR												
LINJA-AUTO	5104	2793	2311	326	375	75	300	6636	3339	3297		
BUS/COACH												
RAITIOVAUNU	180	113	67	24	29	10	19	312	180	132		
TRAM												
PAKETTI-AUTO	22	22	-	1	1	1	-	32	32	-		
VAN, LORRY <3500 KG	571	294	277	38	47	7	40	769	367	402		
KUORMA-AUTO ILMAN PV												
LORRY >3500 KG	266	128	138	40	42	18	24	301	131	170		
KUORMA-AUTO + PERÄV.												
TRAILER COMBINATION	186	44	142	52	56	6	50	207	50	157		
ERIKOIS-AUTO												
SPECIAL AUTOMOBILE	44	19	25	4	4	-	4	68	27	41		
TRAKTORI												
AGRICULT. TRACTOR	75	20	55	11	11	5	6	92	21	71		
MUJ MOOTT. KÄYTT. AJON.												
OTHER MOTOR VEHICLE	39	21	18	5	5	3	2	38	21	17		
JUNA												
TRAIN	28	15	13	11	11	7	4	20	10	10		
MUJ KULKUNEUVO												
MOTOR VEHICLE	6	-	6	-	-	-	-	7	-	7		
OTHER VEHICLE												
ELÄIN												
ANIMAL	82	1	81	7	7	-	7	97	1	96		

## TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND

7. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIIN OSALLISET LIIKENNEYKSIKÖT  
TRAFFIC UNITS INVOLVED IN ACCIDENTS RESULTING IN CASUALTIES

LIIKENNEYKSIKÖ TRAFFIC UNIT	OSALLISTEN LIIKENNEYKSIKÖITTEN LKM YHTEENSÄ - NUMBER OF TRAFFIC UNITS INVOLVED					
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMISSA BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN NON BUILT-UP AREAS	KUOLEMAAN JOHT. ONNETT:SSA - TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN ULKOP. NON BUILT-UP AREAS
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMISSA BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN NON BUILT-UP AREAS	KUOLEMAAN JOHT. ONNETT:SSA - TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN ULKOP. NON BUILT-UP AREAS
JALANKULKIJA	1036	871	165	92	48	44
PEDESTRIAN	1312	1087	225	71	34	37
POLKUPYÖRÄ CYCLE	477	342	135	14	7	7
MOPO	358	249	109	13	7	6
MOOTTORIPYÖRÄ MOTOR CYCLE	6602	3493	3109	398	82	316
HENKILÖAUTO PASSENGER CAR	183	116	67	24	10	14
LINJA-AUTO BUS/COACH	23	23	-	1	1	-
RAITIOVAUNU TRAM	588	302	286	38	7	31
PAKETTIAUTO VAN, LORRY <3500 KG	275	134	141	41	16	25
KUORMA-AUTO ILMAN PV LORRY >3500 KG	194	44	150	55	6	49
KUORMA-AUTO + PERÄV. TRAILER COMBINATION	44	19	25	4	-	4
ERIKOISAUTO SPECIAL AUTOMOBILE	75	20	55	11	5	6
TRAKTORI TRACTOR	42	21	21	5	3	2
AGRICULT. TRACTOR MUU MOOTT.KÄYTT. AJON. OTHER MOTOR VEHICLE	28	15	13	11	7	4
JUNA TRAIN	6	-	6	-	-	-
MUU KULKUNEUVO OTHER VEHICLE	76	-	76	6	-	6
HIRVI ELK	2	-	2	1	-	1
REINDEER PEURA	1	-	1	-	-	-
DEER MUU ELÄIN OTHER ANIMAL	3	1	2	-	-	-

TIELIIKENNEONNETTOMUJDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 8. ALKOHOLIN TAI MUUN PÄIHDTTÄVÄN AINEEN VAIKUTUKSEN ALAISET KULJETTAJAT JA JALANKULKIJAT PUHALLUKOKOON TULOKSEN MUKAAN  
 DRIVERS AND PEDESTRIANS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUG/MEDICINE BY BREATH TEST RESULTS

TIEN KAYTTAJÄRYHMÄ - ROAD USER CATEGORY													
YHTEENSÄ													
TOTAL	JALAN- KULKIJA PEDESTR.	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HÖ- AUTO CAR	LINJA- AUTO BUS	P-AUTO VAN, <3500 KG	K-AUTO LORRY >3500 KG	ER. AUTO SPECIAL AUTO	TRAKTORI AGRIC. TRACTOR	MUU MOOTT. KULK.-O. MOTOR VEH. O. VEH.	MUU KUL- KUNELUVO O. VEH.	
<b>HENKILÖVAH.-ONNETTOMUJDET</b>													
<b>ACCID. INV. PERS. INJURY</b>													
0.5-0.7	35	2	2	3	26	-	-	-	-	-	-	-	-
0.8-0.9	34	2	4	3	20	-	2	-	-	-	-	-	-
1.0-1.4	153	12	9	19	88	-	5	-	-	-	2	-	-
1.5-1.9	231	28	6	4	159	-	8	-	-	-	2	-	-
2.0-2.4	223	29	9	11	136	-	11	-	-	2	1	-	-
2.5-	90	11	2	2	63	-	4	-	-	-	-	-	-
EPÄILTY ALKOHOLI ALCOHOL SUSPECTED	131	34	4	5	65	-	2	-	1	-	4	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	897	118	36	47	557	-	32	-	1	2	9	-	-
<b>EPÄILTY MUU HUUME/LÄÄKE</b>													
<b>DRUG/MEDICINE SUSPECTED</b>													
	14	2	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>KUOLEMAAN JOHTANEET ONNETT</b>													
<b>FATAL ACCIDENTS</b>													
0.5-0.7	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
0.8-0.9	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
1.0-1.4	14	-	1	3	8	-	2	-	-	-	-	-	-
1.5-1.9	30	2	-	2	24	-	-	-	-	-	1	-	-
2.0-2.4	19	1	-	2	14	-	2	-	-	-	-	-	-
2.5-	14	-	1	1	11	-	1	-	-	-	-	-	-
EPÄILTY ALKOHOLI ALCOHOL SUSPECTED	31	16	-	1	8	-	-	-	-	-	1	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	111	19	2	7	68	-	5	-	-	-	2	-	-
<b>EPÄILTY MUU HUUME/LÄÄKE</b>													
<b>DRUG/MEDICINE SUSPECTED</b>													
	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>LOUKKAANTUMISEEN JOHTANEET</b>													
<b>NON-FATAL INJURY ACCIDENTS</b>													
0.5-0.7	33	2	2	3	24	-	-	-	-	-	-	-	-
0.8-0.9	33	2	4	3	19	-	2	-	-	-	-	-	-
1.0-1.4	139	12	8	16	80	-	3	-	-	-	2	-	-
1.5-1.9	201	26	6	3	135	-	8	-	-	-	1	-	-
2.0-2.4	204	28	9	9	122	-	9	-	-	2	1	-	-
2.5-	76	11	1	2	52	-	3	-	-	-	-	-	-
EPÄILTY ALKOHOLI ALCOHOL SUSPECTED	100	18	4	4	57	-	2	-	1	-	3	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	786	99	34	40	489	-	27	-	1	2	7	-	-
<b>EPÄILTY MUU HUUME/LÄÄKE</b>													
<b>DRUG/MEDICINE SUSPECTED</b>													
	10	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

9. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIIN OSALLISTEN MOOTTORIKÄYTTÖISTEN AJONEUVOLAJIN, SUKUPIOLEN, IKÄRYHMÄN, AJO-KORTIN JA ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN MUKAAN  
MOTOR VEHICLE DRIVERS INVOLVED IN ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY BY TYPE OF VEHICLE, SEX, AGE GROUP, DRIVING LICENCE AND INFLUENCE OF ALCOHOL

IKÄRYHMÄ AGE GROUP	YHTEENSÄ KULJETTAJAN LIIKENNEKSIKKÖ - TRAFFIC UNIT OF DRIVER										SUKUPIOLI-SEX		ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAISIA UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL
	TOTAL	MOPO MOPED	MOOTTORI- PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HENKILÖ- PASSENGER CAR	LINJA- AUTO BUS/ COACH	PAKETTI- LORRY <3500 KG	KUORMA- LORRY >3500	TRAKTORI TURAL TRACTOR	MUU MOOTT. KÄYTT. KULK. OTH. POWER- DR. VEHICLE	MIHIA MALES	NAISIA FEMALES		
-14	82	71	7	3	-	-	-	-	1	73	9	2	
15-17	538	303	196	30	-	1	-	7	1	497	41	52	
18-20	1027	4	35	931	-	43	-	1	2	785	242	109	
21-24	888	3	40	721	6	61	41	5	11	688	200	105	
25-34	1921	9	44	1477	44	142	161	15	29	1475	446	190	
35-44	1739	15	24	1350	38	156	101	14	41	1264	475	120	
45-54	1324	9	4	980	70	115	105	10	31	1017	307	66	
55-64	679	15	3	532	18	51	30	15	1	556	123	32	
65-74	367	20	1	327	-	11	2	5	1	316	51	7	
75-	145	16	-	122	-	2	2	3	2	137	8	-	
EI TIETOA - UNKNOWN	138	12	4	102	5	5	8	-	2	128	10	1	
YHTEENSÄ - TOTAL	8848	477	358	6575	181	587	459	75	136	6936	1912	684	
AJOKORTTI DRIVING LICENCE	177	3	167	5	-	-	-	2	-	165	12	18	
A,KT	3186	3	37	2912	-	191	1	20	22	1933	1263	172	
AB	1712	3	58	1382	1	162	65	12	29	1618	94	175	
ABCD,BCD	65	-	2	15	44	2	2	-	-	54	11	2	
ABE,BE	17	-	-	14	-	3	5	-	-	14	3	-	
ABEC,BEC	77	-	1	63	-	6	2	1	1	75	2	4	
ABECD,BECD	20	-	-	2	14	1	2	-	1	20	-	-	
ABECE,BECE,ABCE	1028	2	15	587	2	112	266	24	20	1017	11	33	
ABECEDE,BECEDE,ABCDE	240	-	-	63	98	14	62	1	2	286	4	6	
B	506	-	2	485	-	17	-	6	1	13	219	39	
T	13	4	-	2	-	-	-	-	1	39	14	6	
ULKOMAINEN-FOREIGN LICENCE	53	-	-	41	1	6	4	-	1	6	1	2	
HARJOITUSLUPA-LEARN. PERMI	7	-	7	-	-	-	-	-	-	6	1	-	
RAITIOVAUNUN-TRAM DR. LIC.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUNAN - TRAIN DR. LIC.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EI AJOKORTTIA - NO LICENCE	187	3	22	148	-	11	-	2	1	172	15	125	
EI TIETOA - UNKNOWN	1561	459	47	856	21	62	52	7	57	1288	273	101	
ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAIS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL	603	32	42	492	-	30	-	2	5	554	49	603	
TODETTU - TESTED	81	4	5	65	-	2	-	-	5	72	8	81	
EPÄILLÄÄN - SUSPECTED													

TIELIIKENNEMONNETTOMUJDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 10. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN  
 PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY ROAD USER CATEGORY AND AGE GROUP

	YHTEENSÄ TOTAL	IKÄRYHMÄ - AGE GROUP													EI TIETOA UNKNOWN
		0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-		
KUOLLEET YHT. - KILLED	484	337	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	-
TAAJAMA - BUILT-UP AREA	132	83	2	3	2	9	6	7	13	12	18	17	16	27	-
MIHET - MALES	83	83	2	2	2	8	5	5	11	9	10	9	8	12	-
NAISET - FEMALES	49	-	1	-	-	1	1	2	2	3	8	8	8	15	-
EI TAAJAMA - NON BUILT-UP	352	254	5	10	8	16	36	23	56	50	48	26	44	31	-
MIHET - MALES	254	254	3	8	4	13	29	17	46	34	39	18	24	19	-
NAISET - FEMALES	98	-	2	2	4	3	7	6	10	16	9	7	20	12	-
TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ ROAD USER CATEGORY															
JALANKULKIJA - PEDESTRIAN	86	44	1	6	-	3	1	2	9	10	7	11	11	25	-
POLKUPYÖRÄ - CYCLE	67	47	2	4	2	1	2	-	3	4	10	7	17	15	-
KULJETTAJA - DRIVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	13	12	-	-	2	3	-	-	-	1	-	1	3	3	-
KULJETTAJA - DRIVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	12	11	-	-	1	6	1	2	1	-	1	-	-	-	-
MOOTTORIPYÖRÄ - MOTOR CYCLE	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	182	148	-	-	1	1	23	17	35	31	33	14	20	7	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	92	45	4	3	4	9	14	6	14	7	9	7	9	6	-
HENKILÖAUTO - PASSENGER CAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
LIINJA-AUTO - BUS/COACH	10	10	-	-	-	-	-	-	3	3	3	1	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	4	4	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	7	7	-	-	-	-	2	-	1	1	3	-	-	-	-
PAKETTI-AUTO-VAN, LORRY <=3500	3	2	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	3	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	7	7	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-
KUORMA-AUTO - LORRY >3500 KG	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI - AGRIC. TRACTOR	3	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
KULJETTAJA - DRIVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVO-OTHER VEHICLE	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TIELIIKENNEMÄNTTÖMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

10. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN  
PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY ROAD USER CATEGORY AND AGE GROUP

	YHTEENSÄ MIEHIA IKÄRYHMÄ - AGE GROUP										EI TIETOA UNKNOWN				
	TOTAL MALES														
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-			
LOUKKAANTUNEET - INJURED	7806	4545	144	219	415	853	761	641	1263	1114	947	616	517	316	-
TAAJAMA - BUILT-UP AREA	4051	2245	63	138	259	564	351	323	594	487	469	287	292	224	-
MIEHET - MALES	2245	2245	33	87	143	406	221	185	348	261	212	135	131	83	-
NAISET - FEMALES	1806	-	30	51	116	158	130	138	246	226	257	152	161	141	-
EI TAAJAMA-NON BUILT-UP	3755	2300	81	81	156	289	410	318	669	627	478	329	225	92	-
MIEHET - MALES	2300	2300	43	44	84	185	270	209	427	378	280	197	125	58	-
NAISET - FEMALES	1455	-	38	37	72	104	140	109	242	249	198	132	100	34	-
TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ ROAD USER CATEGORY															
JALANKULKIJA - PEDESTRIAN	932	426	32	77	78	45	41	63	78	115	99	94	99	111	-
POLKUPYÖRÄ - CYCLE	1140	560	10	63	141	81	28	49	120	143	173	122	135	75	-
KULJETTAJA - DRIVER	8	4	2	-	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	386	357	-	-	56	255	3	2	9	12	6	14	16	13	-
MOPO - MOPED	39	21	-	-	17	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJA - DRIVER	298	274	-	-	6	160	32	34	39	20	3	3	1	-	-
MOOTORIPYÖRÄ - MOTOR CYCLE	63	41	1	-	4	31	12	7	6	2	-	-	-	-	-
KULJETTAJA - DRIVER	2476	1670	-	-	1	21	368	271	596	485	369	183	131	51	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	1825	759	90	72	99	205	243	167	294	201	171	130	108	45	-
HENKILÖAUTO - PASSENGER CAR	16	16	-	-	-	-	-	2	4	4	4	2	-	-	-
MATKUSTAJA - DRIVER	137	51	1	-	6	9	6	3	14	29	23	18	13	15	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	206	172	-	-	-	1	14	20	45	61	40	18	6	1	-
PAKETTI-AUTO-VAN, LORRY <=3500	106	50	5	5	4	11	5	7	22	14	17	12	3	1	-
KULJETTAJA - DRIVER	66	65	-	-	-	-	2	9	21	14	14	6	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	12	9	1	-	-	-	3	1	1	3	1	1	-	-	-
KUORMA-AUTO - LORRY >3500 KG	24	23	-	-	-	2	-	1	3	2	6	6	3	1	-
MATKUSTAJA - DRIVER	4	3	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TRAKTORI - AGRICULTURAL TRAC	38	34	-	1	-	3	2	2	7	4	11	6	1	1	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	30	10	1	1	-	5	1	2	4	5	9	1	-	2	-
MUU KULKUNEUVO-OTHER VEHICLE															
KULJETTAJA - DRIVER															
MATKUSTAJA - PASSENGER															



TIEIIKENEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI- JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 11. ALKOHOLITAPAUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET JUOPUNEEN OSALLISEN LIIKENNEYKSIKÖN MUKAAN  
 PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS INVOLVING ONE OR MORE PERSONS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL

JUOPUNUT OSALLINEN INTOXICATED PERSON INVOLVED	KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET - PERSONS KILLED OR INJURED										
	YHTEENSÄ - KUOLLEET KILLED	TOTAL LOUKK. INJURED	JUOPUNUT INTOX. KUOLL. KILLED	ITSE PERSON LOUKK. INJURED	JUOPUNEENMUKUSTAJA PASS. OF DRUNKEN DRIV. KUOLLEET KILLED	MUUN KULJETTAJA OTHER DRIVER LOUKK. INJURED	MUUN KULK. MATKUSTAJA PASS. IN OTH. VEHICLE KUOLLEET KILLED	JALANKULKIJA PEDESTRIAN KUOLL. KILLED	LOUKK. INJURED	LOUKK. INJURED	JALANKULKIJA PEDESTRIAN KUOLL. KILLED
JALANKULKIJA PEDESTRIAN	21	101	21	98	-	-	2	-	-	-	1
POLKUPYÖRÄ CYCLE	8	93	7	79	-	2	8	-	-	-	4
MOPO											
MOPED	2	39	2	30	-	4	3	-	-	-	2
MOOTTORIPYÖRÄ MOTOR CYCLE	8	52	7	38	1	9	3	-	1	-	1
HENKILÖAUTO PASSENGER CAR	80	765	47	393	23	241	4	52	3	60	19
LINJA-AUTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUS/MOTOR COACH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO	5	38	3	18	2	9	-	8	-	2	1
VAN, LORRY < 3500 KG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LORRY > 3500 KG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERIKOISAUTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPECIAL AUTOMOBILE	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGRICULTURAL TRACTOR	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MUU MOOTTORIK. KULKUNEUV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER POWER-DR. VEHICL	2	10	2	6	-	2	-	2	-	-	-
MUU KULKUNEUVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER VEHICLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ - TOTAL	126	1090	89	665	26	267	5	78	3	63	28

HUOM. Summat eivät loukkaantuneiden osalta täsmää, koska seitsemässä onnettomuudessa kaksi osallista oli humalassa. Näissä onnettomuuksissa loukkaantuneet tulostuvat taulukkoon kahteen kertaan.

TIELIIKENNEONNETTOMUJDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 12. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIEN KÄYTTÄJÄRYHMÄN MUKAAN KUUKAUSITTAIN  
 PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY ROAD USER CATEGORY AND BY MONTH

TIEN KÄYTTÄJÄRYHMÄ - ROAD USER CATEGORY													
YHTEENSÄ TOTAL													
	JALAN- KULKIJA PEDESTR.	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HLO-AUTO-CAR KULJ. MATK. DRIVER PASS.	LINJA- AUTO BUS	P-AUTO LORRY <3500 KG	K-AUTO >3500	ERIK. AUTO SPECIAL AUTOM.	TRAKTORI AGRIC. TRACTOR	MUU KULK OTHER VEHICLE		
KUOLLEET - KILLED													
TAMMIKUU - JANUARY	8	2	-	-	19	-	-	-	-	-	2		
HELMIKUU - FEBRUARY	10	1	1	-	13	-	-	1	-	-	-		
MAALISKUU - MARCH	5	2	1	-	13	-	2	-	1	-	-		
HUHTIKUU - APRIL	7	5	-	-	9	-	-	-	-	1	-		
TOUKOKUU - MAY	4	8	2	2	14	-	-	-	-	-	-		
KESÄKUU - JUNE	4	8	2	2	14	-	3	-	-	-	-		
HEINÄKUU - JULY	2	11	4	3	18	-	2	1	1	-	-		
ELOKUU - AUGUST	5	11	-	3	12	-	1	-	-	-	1		
SYYSKUU - SEPTEMBER	10	7	1	2	12	-	3	-	-	-	-		
LOKAKUU - OCTOBER	8	8	2	1	23	-	2	3	-	-	-		
MARRASKUU - NOVEMBER	10	2	-	-	13	1	1	-	-	-	-		
JOULUKUU - DECEMBER	13	2	-	-	22	-	1	-	-	-	-		
YHTEENSÄ - TOTAL	86	67	13	13	182	1	14	10	-	3	3		
LOUKKAANTUNEET-INJURED													
TAMMIKUU - JANUARY	143	25	13	-	293	40	44	6	4	1	5		
HELMIKUU - FEBRUARY	91	17	14	-	213	5	39	10	4	1	10		
MAALISKUU - MARCH	67	33	20	2	210	1	24	3	2	-	1		
HUHTIKUU - APRIL	50	86	28	27	141	5	18	2	-	-	-		
TOUKOKUU - MAY	62	175	57	57	178	13	21	4	1	2	-		
KESÄKUU - JUNE	54	135	49	63	205	2	26	7	6	3	2		
HEINÄKUU - JULY	43	155	57	74	236	2	27	6	3	8	-		
ELOKUU - AUGUST	62	160	73	63	190	3	22	5	3	2	1		
SYYSKUU - SEPTEMBER	73	139	51	63	185	25	8	5	2	4	1		
LOKAKUU - OCTOBER	88	110	30	8	202	10	34	3	3	3	6		
MARRASKUU - NOVEMBER	89	70	20	4	182	8	16	5	-	3	8		
JOULUKUU - DECEMBER	110	43	13	-	241	39	33	22	4	1	2		
YHTEENSÄ - TOTAL	932	1148	425	361	2476	153	312	78	32	28	36		

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 13. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET JALANKULKIJAT ONNETTOMUUSTYYPIN JA VALOISUUDEN MUKAAN  
 PEDESTRIANS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY TYPE OF ACCIDENT AND LIGHT CONDITIONS

JALANKULKIJA PEDESTRIAN	YHTEENSÄ TOTAL				VALOISUUS - LIGHT CONDITIONS			ALKOHOLIN VAIK. INFLUENCE OF ALCOHOL	JALANK. PEDESTR.	KULJETTAJA DRIVER	MOLEMMAT BOTH
	PAIVANVALO DAYLIGHT	HAMARA DAWN/DUSK	PIMEÄ DARK	PIMEÄ, TIE VA- LAISTU - ROAD LIGHTED	PAIVANVALO DAYLIGHT	HAMARA DAWN/DUSK	PIMEÄ DARK				
KUOLLEET - KILLED											
YHTEENSÄ - TOTAL	86	41	4	24	17	19	3	-			
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING	20	9	-	2	9	2	1	-			
MUUALLA - OTHER PLACE	66	32	4	22	8	17	2	-			
SIITÄ - OF WHICH:											
YLIITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY	30	14	2	11	3	8	-	-			
KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC	7	1	1	4	1	1	-	-			
KULKI LIIKENTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC	6	2	-	2	2	2	1	-			
JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE	4	3	-	1	-	1	-	-			
MUU - OTHER	19	12	1	4	2	5	1	-			
LOUKKAANTUNEET - INJURED											
YHTEENSÄ - TOTAL	932	487	66	78	301	96	26	2			
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING	418	217	26	21	154	28	3	-			
MUUALLA - OTHER PLACE	514	270	40	57	147	68	23	2			
SIITÄ - OF WHICH:											
YLIITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY	268	129	24	25	90	42	2	1			
KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC	35	15	2	9	9	6	5	-			
KULKI LIIKENTÄ VASTAAN WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC	20	5	1	6	8	5	-	-			
JALKAKÄYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE	45	33	3	2	7	2	4	-			
MUU - OTHER	146	88	10	15	33	13	12	1			

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED											
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	894	434	484	86	67	13	13	274	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-CYCLE M.CYCLE	HLO- AUTO CAR
KOKO MAA	6147	3446	894	434	484	86	67	13	13	274	7806	932	1148	425	361	4301	326	307	74	93	1032	2
UUENMAAN LÄÄNI	1578	1082	213	76	85	21	10	-	-	43	2012	-	-	-	-	4301	-	-	-	-	1032	2
Artjärvi	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4301	-	-	-	-	1032	2
Askola	5	108	20	6	7	1	2	-	-	-	188	25	23	8	7	116	25	23	8	7	116	1
Espoo	144	14	3	-	-	-	-	-	-	-	20	197	138	13	1	14	197	138	13	1	14	1
Hanko	19	562	74	20	20	11	3	-	-	-	67	7	21	1	28	287	7	21	1	28	287	1
Helsinki	611	40	7	4	4	3	-	-	-	-	7	-	-	-	31	31	-	-	-	31	31	4
Hyvinkää	57	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	4	4	4
Inkoo	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	4	4	4
Järvenpää	35	28	5	4	5	-	1	-	-	3	35	5	15	2	3	15	5	15	2	3	15	15
Karjaa	30	18	3	3	3	-	1	-	-	1	30	4	4	4	1	18	4	4	4	1	18	1
Karjalohja	3	1	1	1	1	1	-	-	-	1	2	1	1	-	1	1	1	1	-	1	1	1
Karkkila	11	2	-	1	1	1	-	-	-	-	15	1	1	-	13	13	1	1	-	13	13	1
Kauniaainen	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	2	7	11	3	6	22	7	11	3	6	22	2
Kerava	38	26	9	2	2	2	-	-	-	2	52	2	4	1	6	33	2	4	1	6	33	6
Kirkkonummi	38	9	6	1	1	1	-	-	-	1	46	2	4	1	6	14	2	4	1	6	14	14
Lapinjärvi	8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	2
Liljendal	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4	8	2	1	10	4	8	2	1	10	2
Lohja	21	20	1	4	5	-	2	-	-	3	24	4	1	2	1	23	4	1	2	1	23	1
Lohjan kunta	30	10	5	-	-	-	-	-	-	-	40	7	1	3	3	2	7	1	3	3	2	2
Loviisa	9	7	1	4	5	-	2	-	-	3	13	2	1	5	1	22	2	1	5	1	22	2
Myrskylä	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	4	4
Mäntsälä	44	12	5	4	8	-	-	-	-	7	55	2	3	4	1	44	2	3	4	1	44	4
Nummi-Pusula	11	2	1	1	1	1	-	-	-	1	19	1	4	1	1	18	1	4	1	1	18	1
Nurmijärvi	26	8	5	1	1	1	-	-	-	1	39	2	3	1	1	28	2	3	1	1	28	2
Orimattila	23	7	3	-	-	-	-	-	-	-	35	2	3	1	4	21	2	3	1	4	21	4
Pernaaja	3	7	3	1	1	1	-	-	-	1	4	4	1	1	4	4	4	1	1	4	4	4
Pohja	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	10
Pornainen	4	2	-	2	2	-	-	-	-	1	12	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	10
Porvoo	19	16	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2
Porvoon mlk	35	6	10	6	6	1	-	-	-	4	51	7	2	1	15	15	7	2	1	15	15	15
Pukkila	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	49	2	3	-	36	36	2	3	-	36	36	36
Ruotsinsipyyttä	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	11	11	1	1	-	11	11	11
Sammatti	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	11	-	-	-	-	11	11
Sipoo	21	4	1	3	3	1	-	-	-	2	27	2	2	2	1	18	2	2	2	1	18	18
Siuntio	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	27	4	2	1	3	3	4	2	1	3	3	3
Tammisaari	10	7	1	1	1	1	-	-	-	1	16	7	7	1	6	6	7	7	1	6	6	6
Tuusula	65	27	14	2	2	1	-	-	-	1	80	6	7	4	45	45	6	7	4	4	45	45
Vantaa	192	127	25	6	6	2	1	-	-	5	234	28	40	14	126	126	28	40	14	14	126	126
Vihti	37	10	4	4	4	-	-	-	-	3	48	4	4	3	34	34	4	4	3	3	34	34
TURUN JA PORIN LA	918	563	118	56	68	10	12	1	-	43	1142	122	218	81	58	570	122	218	81	58	570	570
Alastaro	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	1	10	-	-	-	-	10	10
Askainen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Aura	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14	1	-	3	-	9	1	-	3	-	9	9
Dragsfjärd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eura	8	5	-	1	1	1	-	-	-	1	7	-	2	-	5	5	-	2	-	5	5	5
Eurajoki	6	1	1	1	3	-	-	-	-	3	8	-	1	-	7	7	-	1	-	7	7	7
Halikko	10	1	2	-	-	-	-	-	-	-	13	-	2	-	1	1	-	2	-	1	1	1

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HILÖ- AUTO CAR
Harjavalta	7	6	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3
Honkajoki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Houtskari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huittinen	5	2	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10
Iniö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jämsijärvi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kaarina	15	9	2	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	11
Kankaanpää	20	12	1	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	13
Karinaainen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Karvia	6	2	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	8
Kemilä	3	1	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
Kiikala	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Kiikoinen	4	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Kisko	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Kiukainen	5	1	-	1	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	2	3
Kodisjoki	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Kokemäki	15	9	6	-	-	-	-	-	-	18	1	1	2	-	6	7
Korppoo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koski Tl	3	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1
Kullaa	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Kustavi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Kuusjoki	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Köyliö	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Laitila	19	9	3	2	2	-	-	-	-	23	2	4	1	-	3	12
Lappi	9	2	2	1	3	-	-	-	-	13	4	1	-	-	3	8
Lavia	4	2	-	1	1	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1
Lemu	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Lieto	9	2	2	1	1	-	-	-	-	11	1	1	2	-	5	7
Loimaa	15	15	2	1	1	-	-	-	-	18	1	1	2	-	6	7
Luvia	5	1	-	1	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	5
Luvia	5	1	-	1	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	5
Marttila	4	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1
Masku	9	2	1	-	-	-	-	-	-	13	1	1	2	-	1	9
Mellilä	5	1	2	1	1	-	-	-	-	6	1	1	-	-	-	3
Merikarvia	2	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Merimasku	1	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Mietoinen	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Muurle	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Mynämäki	10	4	3	1	1	-	-	-	-	18	1	1	1	-	7	13
Naantali	11	7	5	1	2	-	-	-	-	13	9	7	2	-	3	6
Nakkila	9	2	1	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	-	3
Nauvo	2	2	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	3
Noormarkku	4	2	1	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1
Nousiainen	8	3	1	-	-	-	-	-	-	15	1	4	1	-	7	1
Oripää	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	4	1	-	-	1	1
Paimio	17	9	3	1	2	-	-	-	-	24	4	3	2	-	8	14
Parainen	15	5	3	3	2	-	-	-	-	16	1	3	2	-	1	18
Perniö	14	3	3	1	2	-	-	-	-	17	1	2	1	-	1	13
Pertteli	9	3	1	-	1	-	-	-	-	11	-	3	1	-	1	15
Piikkiö	9	3	-	1	1	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	12

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN  
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKSET DRINK-REL	ALCOHOLI- JOHT.	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HLO- AUTO CAR
Pomarkku	4	1	2	2	6	2	1	1	1	3	4	14	51	1	15	1
Pori	161	125	15	6	6	2	1	1	1	3	196	14	2	1	12	77
Punkalaidun	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	1	1	1	1	7
Pyhärinta	14	3	3	4	4	1	1	1	1	3	23	5	1	6	1	21
Pöytyä	23	15	3	2	2	1	1	1	1	1	26	17	5	4	3	9
Raisio	51	47	3	1	1	1	1	1	1	1	62	17	18	4	3	17
Rauma	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	3
Rusko	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	4	6	4	2	11
Rymättylä	25	19	3	2	2	1	1	1	1	1	27	4	1	1	1	11
Salo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sauvo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Siikainen	5	3	2	2	2	1	1	1	1	1	5	1	1	3	1	1
Somero	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Suodenniemi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Suomusjärvi	2	3	2	2	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
Säkylä	7	3	2	2	2	1	1	1	1	1	11	1	1	1	1	8
Särkisalo	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	2
Taivassalo	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
Tarvasjoki	192	182	23	4	5	1	2	2	2	2	235	49	51	11	12	96
Turku	16	15	7	3	3	1	1	1	1	1	30	1	6	3	4	13
Uusikaupunki	26	15	3	4	4	2	1	1	1	1	21	1	1	1	1	15
Vahto	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	2	3	1	7	7
Vammala	15	9	1	4	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vampula	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vehmaa	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vetkua	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Västanfjärd	5	1	1	1	3	1	1	1	1	3	7	1	2	1	1	5
Yläne	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	2	1	1	3
Aetsä	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	2	1	1	3
HÄMEEN LÄÄNI	776	434	116	58	63	14	10	4	4	31	1002	116	116	49	50	581
Asikkala	33	6	8	1	1	1	1	1	1	1	46	1	2	1	1	39
Forssa	36	26	5	1	1	1	1	1	1	1	47	4	4	4	3	30
Hattula	10	1	3	3	3	2	1	1	1	2	12	1	1	1	3	10
Hauho	9	1	3	2	2	1	1	1	1	1	12	1	1	1	1	8
Hausjärvi	6	1	4	2	2	1	1	1	1	1	7	1	1	1	1	4
Hollola	16	7	2	3	3	1	1	1	1	1	21	3	1	1	1	16
Humppila	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13	1	2	1	1	12
Hämeenkyrö	11	6	2	1	1	1	1	1	1	1	13	1	2	2	1	8
Hämeenlinna	53	43	9	1	1	1	1	1	1	1	63	13	19	4	4	18
Ikaalinen	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1	4
Janakkala	12	6	3	1	1	1	1	1	1	1	16	1	4	1	1	10
Jokioinen	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1	3
Juupajoki	4	1	2	1	1	1	1	1	1	1	4	2	1	1	1	2
Kalvola	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kangasala	24	12	3	2	2	1	2	1	1	1	31	2	3	1	1	25
Kihniö	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	5
Koski Hl	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2
Kuhmalahti	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

14. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN  
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HLO- AUTO CAR
Kuorevesi	1			1	1					1						
Kuru	8	3														7
Kylmäkoski	2	4														3
Kärkölä	6		1													5
Lahti	134	103	14	8	8	3	1	1	2	167	24	37		7		82
Lamm	6															2
Lempäälä	9	2		2	2	2				13	1	1				11
Loppi	4									6						1
Luopioinen	1									1						1
Längelmäki	2									2						2
Mouhijärvi	5									25						2
Mänttä	11	2	1	1	1					4						4
Nastola	38	4	1	1	1					13						7
Nokia	18	26	4	1	1					47	6			1		27
Orivesi	5	8	3	2	2					23	1	3		5		12
Padasjoki	12	2	2	1	1					4						2
Parkano	10	7	4	1	1					16						14
Pirkkala	7	1	4	1	1					13	3					17
Pätkäne	1	1	1	1	1					1						4
Renko	15	9	5	2	2					19	2					1
Riihimäki	2									4						2
Ruovesi	2									4						2
Sahalahti	15	4	3	2	2					23						18
Tammela	119	109	12	8	8	3	2	2	2	169	34	17	4	4	12	80
Tampere	7	4	1	1	1					7						4
Toijala	4			2	2					3						3
Tuulos	4			1	1					3						8
Urjala	7			2	2					8						11
Vaivekoski	12	5	1	1	1					17						6
Vesilähti	1			2	2					1						1
Viihala	9	4								9						6
Viljakkala	1	1								1						1
Viljakkala	6	1	1	3	4					6						5
Vilppula	19	8	3	1	4					23	4			3		14
Virrat	26	9	3	2	2					32	2			4		16
Ylöjärvi	9	2	2	1	1					13						8
Ypäjä																
KYMEN LÄÄNI	479	274	51	38	43	5	5	3	3	605	56	96	37	29		342
Anjalankoski	27	14	1	2	2					29	5	2	2			18
Elimäki	13	3	2	1	3					41	2	1				18
Hamina	21	20	1	1	3					24	4	5		2		11
Iitti	15	4	2	1	1					27	1		1	3		21
Imatra	44	31	5	3	4					50	8	14	4	2		22
Jaala	6		2	2	2					6						4
Joutseno	16	4	2	5	5					17						13
Kotka	74	57	10	8	8					91	10	15	9	3		50
Kouvola	62	58	8	2	2					69	12	22	6	6		22
Kuusankoski	31	28	1	4	4					31	3	12	2	4		10
Lappeenranta	41	35	1	4	4					46	7	10	1	4		23
Lemi	4			1	1					5						6

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
Luumäki	7	1	-	4	4	1	1	1	-	1	9	-	1	-	-	8
Miehikkälä	3	1	1	-	4	1	-	-	-	3	3	1	1	1	-	5
Perikkala	9	2	1	2	4	1	-	-	-	17	10	1	1	1	-	13
Pyhtää	10	-	2	1	1	1	-	-	-	8	1	2	-	-	-	5
Rautjärvi	13	2	1	1	1	1	1	-	-	17	2	-	-	-	-	14
Ruokolahti	13	1	1	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-	2	-	10
Saari	7	1	1	1	1	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	5
Savitaipale	4	1	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1
Suomenniemi	4	1	-	3	3	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	1
Taipalsaari	1	1	4	3	1	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	38
Uukuniemi	29	3	1	1	1	-	-	-	-	11	1	1	-	-	-	18
Valkeala	18	4	1	1	1	-	-	-	-	11	3	3	-	-	-	8
Vehkalahti	8	4	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	8
Virolahti	4	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1
Ylämaa	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
<b>MIKKELIN LÄÄNI</b>	<b>313</b>	<b>142</b>	<b>62</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>365</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>224</b>
Anttola	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	6
Enonkoski	5	1	1	1	1	-	-	-	-	1	7	1	1	-	-	4
Hartola	7	1	1	1	1	-	-	-	-	1	7	1	1	-	-	4
Haukivuori	4	1	1	1	3	3	-	-	-	-	7	1	1	-	-	5
Heinola	34	30	7	3	3	3	-	-	-	3	34	3	6	-	-	21
Heinolan mlk	17	3	6	3	3	-	-	-	-	3	20	3	1	-	-	14
Heinävesi	6	-	1	1	1	-	-	-	-	-	6	3	1	-	-	5
Hirvensalmi	4	-	2	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2
Joroinen	8	-	1	2	2	-	-	-	-	1	9	1	1	-	-	5
Juva	12	4	1	1	2	-	-	-	-	1	11	2	1	-	-	5
Jäppilä	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	5	2	1	-	-	4
Kangaslampi	1	2	1	1	1	-	-	-	-	1	9	2	1	-	-	4
Kangasniemi	7	-	1	1	4	-	-	-	-	3	16	1	1	-	-	11
Kerimäki	16	1	4	4	4	-	-	-	-	3	24	9	11	-	-	17
Mikkeli	37	31	7	3	1	-	-	-	-	3	42	9	1	-	-	18
Mikkelin mlk	21	4	5	3	6	-	-	-	-	5	15	2	1	-	-	12
Mäntyharju	16	5	4	5	6	-	-	-	-	1	12	1	1	-	-	9
Pertunmaa	8	3	2	2	2	-	-	-	-	1	6	1	-	-	-	5
Pieksämäen mlk	8	1	2	2	2	-	-	-	-	1	26	1	12	-	-	10
Pieksämäki	23	20	4	2	2	-	-	-	-	1	10	1	1	-	-	8
Punkaharju	9	2	4	3	1	-	-	-	-	1	10	1	1	-	-	9
Puumala	7	2	3	1	1	-	-	-	-	1	6	-	-	-	-	2
Rantasalmi	4	2	1	1	1	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	7
Ristiina	8	2	1	1	1	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	2
Savonlinna	39	27	5	1	1	-	-	-	-	-	49	11	8	-	-	28
Savonranta	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Sulkava	2	-	1	2	-	-	-	-	-	2	6	-	-	-	-	5
Sysmä	3	-	-	2	3	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	5
Virtasalmi	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>POHJOIS-KARJALAN</b>	<b>168</b>	<b>78</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>210</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>103</b>
Eno	8	2	3	1	-	-	-	-	-	-	10	3	-	-	-	4
Iloantsi	5	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	-	-	2



14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN  
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED				HLO- AUTO CAR		
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN		POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED
Joensuu	43	38	6	1	1	-	1	-	-	45	8	19	-	2	13
Juuka	13	4	4	1	2	-	1	-	-	18	-	2	-	-	12
Kesälahti	5	1	1	1	1	-	1	-	-	5	-	-	-	-	4
Kiihtelysvaara	4	3	3	1	1	-	1	-	-	7	1	-	-	-	3
Kitee	9	3	1	2	2	-	1	-	-	10	2	1	-	3	2
Kontiolahti	11	1	2	1	1	-	1	-	-	18	1	-	-	1	14
Liekka	20	12	6	1	1	-	1	-	-	25	10	1	-	1	13
Liperi	9	3	2	2	2	-	1	-	-	12	2	2	-	1	9
Nurmes	10	6	2	2	1	-	1	-	-	14	2	2	-	4	6
Outokumpu	8	3	1	2	2	-	1	-	-	7	2	-	-	2	4
Polvijärvi	4	3	1	1	1	-	1	-	-	4	2	-	-	1	4
Pyhäselkä	6	1	1	1	1	-	1	-	-	12	-	-	-	1	4
Rääkkylä	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Tohmajärvi	8	1	3	-	-	-	-	-	-	9	-	2	-	1	6
Tuupovaara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	5
Valtimo	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Värtsilä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>KUOPION LÄÄNI</b>	<b>292</b>	<b>128</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>405</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>248</b>
Iisalmi	37	20	4	3	3	2	-	-	-	38	3	6	1	5	18
Juankoski	2	2	1	-	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	-
Kaavi	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Karttula	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2
Keitele	6	2	2	1	1	-	-	-	-	13	-	-	-	1	12
Kiuruvesi	12	6	1	1	3	1	1	-	-	12	2	2	-	1	7
Kuopio	62	45	8	3	3	1	1	-	-	77	11	15	-	7	36
Lapinlahti	11	5	1	4	4	1	1	-	-	17	-	1	-	-	11
Leppävirta	37	3	3	4	1	-	-	-	-	61	-	1	-	3	51
Maaninka	5	1	2	1	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2
Nilsia	12	3	2	1	1	-	-	-	-	16	1	1	-	1	11
Pielavesi	2	2	1	1	1	-	-	-	-	6	1	1	-	1	3
Rautalampi	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
Rautavaara	4	1	1	-	-	-	-	-	-	8	1	1	-	-	6
Sillinjärvi	23	7	4	3	3	1	-	-	-	41	6	5	-	1	28
Sonkajärvi	8	3	1	-	-	-	-	-	-	19	1	1	-	-	16
Suonenjoki	8	3	1	-	-	-	-	-	-	15	2	2	-	4	5
Tervo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Tuusniemi	7	2	1	1	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	11
Varkaus	23	20	5	1	1	-	-	-	-	28	4	6	-	6	7
Varpaisjärvi	7	2	4	-	-	-	-	-	-	11	2	2	-	1	8
Vehmersalmi	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
Vesanto	2	-	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Vieremä	9	3	1	-	-	-	-	-	-	13	-	1	-	-	11
<b>KESKI-SUOMEN LÄÄNI</b>	<b>298</b>	<b>132</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>391</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>258</b>
Hankasalmi	8	1	1	2	4	-	-	-	-	9	1	1	-	-	8
Joutsa	12	5	2	7	7	-	-	-	-	15	8	1	-	-	12
Jyväskylä	73	63	12	7	9	-	2	-	-	86	3	21	-	2	49
Jyväskylän mlk	22	5	1	5	9	1	1	-	-	29	8	-	-	2	19
Jämsä	20	13	1	3	3	-	1	-	-	27	3	6	-	1	11

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN  
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
Jämsänkoski	5	4	2	-	1	-	-	-	-	1	6	-	2	-	-	4
Kannonkoski	5	1	2	1	1	-	-	-	-	1	4	-	1	1	-	2
Karstula	7	1	2	-	3	-	-	-	-	1	4	-	1	1	-	3
Keuruu	15	5	1	-	3	-	-	-	-	3	20	1	2	1	1	15
Kinnula	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kivijärvi	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
Konnevesi	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	1	1	1	3
Korpilahti	4	1	1	2	2	2	-	-	-	1	6	-	-	-	-	6
Kuhmoinen	8	3	2	1	1	-	-	-	-	1	12	-	2	1	-	7
Kyöjärvi	2	-	1	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Laukaa	24	7	3	-	-	-	-	-	-	38	9	4	4	1	-	24
Leivonmäki	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhanka	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Multia	5	1	-	1	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Muurame	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Petäjävesi	12	2	3	1	1	1	-	-	-	19	1	1	1	-	-	17
Pihlkipudas	3	1	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Pykkönmäki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarijärvi	15	4	3	1	1	-	-	-	-	19	2	2	1	2	-	13
Sumiainen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suolahti	6	4	1	-	-	-	-	-	-	10	2	3	-	-	-	6
Toivakka	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	-	-	-	-	2
Uurainen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	1	1	-	-	2
Viihtasaari	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	-	-	2
Äänekoski	24	9	4	4	4	1	1	-	-	34	1	1	1	5	1	24
VAASAN LÄÄNI	558	246	90	47	48	9	4	3	1	27	718	51	108	62	35	413
Alahärmä	7	3	2	-	-	-	-	-	-	2	7	2	1	1	-	3
Alajärvi	15	3	3	1	1	-	-	-	-	1	17	2	1	1	-	13
Alavus	14	5	2	1	1	-	-	-	-	1	16	1	2	2	-	8
Evijärvi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Halua	2	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
Ilmajoki	26	4	4	2	2	1	-	-	-	34	1	1	6	5	1	21
Isojoki	5	1	1	-	-	-	-	-	-	8	2	2	1	1	-	5
Isokyrö	12	3	1	-	-	-	-	-	-	16	8	2	2	2	1	10
Jalasjärvi	23	6	1	4	4	1	1	1	1	24	4	5	6	6	1	12
Jurva	3	1	1	-	-	-	-	-	-	4	2	2	-	-	-	1
Kannus	9	5	2	1	1	1	-	-	-	10	2	2	2	1	1	5
Karjajoki	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Kaskinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhajoki	23	12	8	3	3	-	-	-	-	32	4	3	2	2	1	21
Kauhava	7	3	-	1	1	-	-	-	-	10	1	1	1	-	-	5
Kaustinen	3	1	1	1	1	-	-	-	-	6	1	1	1	-	-	5
Kokkola	43	35	7	1	1	-	-	-	-	45	3	3	14	6	1	19
Korsnäs	1	1	-	1	1	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	1
Kortesjärvi	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	2
Kristiinankauppi	11	6	-	-	-	-	-	-	-	16	1	4	-	-	-	8
Kruunupyö	11	1	-	3	3	1	-	-	-	20	1	1	1	1	-	17
Kuortane	3	-	1	1	1	-	-	-	-	3	1	1	1	-	-	1

14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN  
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUDET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED							
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HLO- AUTO CAR
Kurikka	23	10	3	2	2	1	1	1	1	1	32	1	6	2	4	20
Kälviä	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	2	2	4	7
Laihia	15	2	1	1	1	1	1	1	1	1	19	1	2	1	2	7
Lappajärvi	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	2
Lapua	36	16	3	2	2	2	2	2	2	2	54	1	6	4	3	28
Lehtimäki	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	6	1	4	1	1	4
Leistijärvi	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	4	1	2	1	2	4
Lohtaja	5	1	2	2	2	2	2	2	2	2	8	1	1	1	1	2
Luoto	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	7
Maalahti	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	1	1	1	1	4
Maksamaa	15	4	4	4	4	4	4	4	4	4	21	1	1	1	1	18
Mustasaari	10	5	1	1	1	1	1	1	1	1	10	1	3	1	1	5
Nurmo	16	3	3	4	4	4	4	4	4	4	24	1	1	1	2	15
Närpiö	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2
Oravainen	10	1	2	2	2	2	2	2	2	2	20	1	1	1	1	19
Pedersöre	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	5
Perho	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	5
Peräseinäjoki	19	16	1	1	1	1	1	1	1	1	21	4	9	2	3	15
Pietarsaari	28	23	4	4	4	4	4	4	4	4	37	7	7	2	5	15
Seinäjoki	6	2	1	1	1	1	1	1	1	1	7	1	1	1	1	4
Soini	9	4	1	1	1	1	1	1	1	1	10	1	2	1	1	6
Teuva	4	1	2	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	3
Toholampi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Töysä	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	3
Ullava	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	2	1	1	6
Uusikaarlepyy	12	4	1	1	1	1	1	1	1	1	20	1	2	1	1	3
Vaasa	53	45	9	4	4	4	4	4	4	4	62	10	14	5	2	27
Veteli	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	2
Vimpeli	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1	2
Vähäkylä	8	1	2	2	2	2	2	2	2	2	10	1	1	1	1	6
Vöyri	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1	5
Ylihärmä	8	3	2	2	2	2	2	2	2	2	8	1	1	1	1	6
Ylistaro	12	5	2	2	2	2	2	2	2	2	16	1	1	1	1	11
Ähtäri	8	4	3	2	2	2	2	2	2	2	11	1	2	3	2	3
OULUN LÄÄNI	479	215	80	37	40	10	8	1	19	578	71	101	33	29	309	3
Alavieska	4	1	1	1	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1	1	3
Haapajärvi	10	8	1	1	1	1	1	1	1	13	3	1	2	3	4	4
Haapavesi	3	1	2	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1	1	3	3
Hailuoto	3	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	3
Haukipudas	22	7	5	1	1	1	1	1	1	26	2	4	1	3	16	1
Hyrnsalmi	4	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	3	3
Ii	8	1	1	1	1	1	1	1	1	12	2	1	1	1	7	1
Kajaani	31	20	6	3	4	1	1	1	4	36	6	6	3	2	18	4
Kalajohti	12	2	7	1	1	1	1	1	1	12	2	2	1	1	3	3
Kempele	10	6	1	1	1	1	1	1	1	16	1	1	1	1	9	1
Kestijoki	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Keuhkokuoli	8	1	3	1	1	1	1	1	1	12	1	1	1	1	9	1
Kilminki	15	8	1	1	1	1	1	1	1	17	3	3	1	1	9	1
Kuhmo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1	5	1
Kuivaniemi	3	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HLO- AUTO CAR
Kuusamo	28	12	3	1	1	1	-	-	-	42	3	6	1	1	3	28
Kärsämäki	6	2	1	-	-	-	-	-	-	6	1	2	1	-	3	3
Liminka	19	6	2	1	1	1	-	-	-	23	3	2	1	-	14	14
Lumijoki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merijärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muhos	8	2	1	-	-	-	-	-	-	13	2	-	-	-	9	9
Nivala	11	5	3	3	3	1	-	-	1	9	2	3	-	1	3	3
Oulainen	5	4	-	-	-	-	-	-	-	7	3	-	-	-	2	2
Oulu	93	71	9	6	6	2	2	1	1	109	14	38	2	6	47	47
Oulunsalo	4	3	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	2	2
Paltamo	6	1	1	1	1	-	-	-	-	6	1	-	-	-	2	2
Pattijoki	4	1	1	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	3	3
Piippola	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	1
Pudasjärvi	15	2	1	1	1	1	-	-	-	20	-	-	-	-	15	15
Pulkkila	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2
Puolanka	6	-	1	-	-	-	-	-	-	7	2	-	-	-	5	5
Pyhäjoki	3	2	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	4	4
Pyhäntä	4	1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	4	4
Pyhäsalmi	7	2	1	-	2	1	-	-	-	8	2	1	1	1	6	6
Reahe	35	27	6	2	2	-	-	-	-	39	8	13	9	2	12	12
Rentsila	8	1	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	8	8
Reisjärvi	5	-	3	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	4	4
Ristijärvi	3	-	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	4	4
Ruukki	6	1	1	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	7	7
Sievi	4	1	1	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	4	4
Sillakajoki	5	1	1	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	-	1	1
Sotkamo	12	4	1	3	3	1	1	-	1	12	-	-	-	-	6	6
Suomussalmi	17	2	2	1	1	1	-	-	2	16	1	-	-	-	9	9
Taivalkoski	5	1	1	1	1	1	-	-	1	5	-	-	-	-	4	4
Temmes	4	1	1	2	4	1	-	-	4	2	-	-	-	-	1	1
Tyrnävä	4	1	2	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	3	3
Utajärvi	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	2
Vaaja	4	-	1	1	1	-	-	-	1	8	-	-	-	-	6	6
Vihanti	3	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	2
Vuolijoki	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1
Yli-Ii	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Ylikkieminki	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Ylivieska	13	8	3	2	2	-	-	-	1	13	2	5	1	-	5	5
LAPIN LÄÄNI	246	131	38	23	27	4	1	-	17	326	44	33	15	8	195	195
Enontekiö	4	-	1	1	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	4	4
Inari	3	1	-	1	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	3	3
Kemi	44	38	11	3	3	1	1	-	1	53	13	9	2	2	24	24
Kemijärvi	6	3	2	1	1	-	-	-	1	9	1	-	-	-	8	8
Keminmaa	12	2	2	1	1	-	-	-	1	19	7	3	1	-	6	6
Kittilä	3	1	1	1	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3	3
Kolari	6	2	-	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	1	1
Muonio	2	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Pelkosenniemi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1
Pello	8	4	1	2	2	1	-	-	-	10	-	-	-	-	4	4

TIELIIKENNEONNETTOMUJDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUJDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LAÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUJDET - ACCIDENTS							KUUOLLEET - KILLED							LOUKKAANTUNEET - INJURED						
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HILÖ- AUTO CAR					
Posio	2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2					
Ranua	33	7	7	1	9	-	-	-	8	48	2	2	2	1	1	35					
Rovaniemi mlk	47	44	2	-	-	-	-	-	-	59	13	7	7	3	28	-					
Salla	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-					
Savukoski	2	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-					
Simo	4	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	1	1	-	8	-					
Sodankylä	15	8	1	1	1	-	-	-	-	25	-	3	3	-	19	-					
Tervola	8	1	-	1	1	-	-	-	1	13	-	-	-	-	9	-					
Tornio	28	14	5	1	1	1	-	-	-	34	5	4	4	4	20	-					
Utsjoki	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	2	-					
Ylitornio	12	3	1	2	4	1	-	-	3	15	1	-	-	-	14	-					
AHVENANMAAN MAAKU	42	21	4	-	-	-	-	-	-	52	6	3	3	9	2	26					
Brändö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Eckerö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Finström	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	3	1	1					
Föglö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Geta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Hammarland	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	2	-					
Jomala	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	2	6	-					
Kumlinge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Kökar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Lemland	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2					
Lumparland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-					
Maarianhamina	21	20	3	-	-	-	-	-	-	25	6	2	2	4	12	-					
Saltvik	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	-					
Sottunga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Sund	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-					
Vårdö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 15. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET ONNETTOMUUSTYYPIN MUKAAN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY TYPE OF ACCIDENT

ONNETTOMUUSTYYPPI TYPE OF ACCIDENT	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLITAP. DRINK-REL. ACCIDENTS	KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.		
	JALANKULUONN. SUOJATIELLÄ PEDESTR. ON PED. CROSSING	409	397	34	20	20	20	3	411	399	31	411	399	31	
JALANKULUONN. MUUALLA PEDESTRIAN, OTHER PLACE	480	349	101	58	58	18	19	452	354	88	452	354	88		
POLKUP. ONN. PYÖRÄTIEN RIST CYCLE CROSSING ACCIDENT	483	455	28	6	6	5	-	490	463	28	490	463	28		
OHITUSONN. AJO SUORAAN OVERTAKING, DIRECT	163	66	10	14	18	1	1	227	80	17	227	80	17		
OHITUSONN. AJO KÄÄNTYEN OVERTAKING, TURN	234	118	5	11	13	1	-	267	134	9	267	134	9		
PERÄAJAJO, AJO SUORAAN REAR END COLL. DIRECT	296	160	23	13	14	7	1	450	258	34	450	258	34		
PERÄAJAJO, AJO KÄÄNTYEN REAR END COLLISION, TURN	96	30	8	4	4	-	-	141	36	9	141	36	9		
KOHTAAMISONN. AJO SUORAAN MEETING ACCIDENT, DIRECT	498	149	57	82	107	6	23	830	209	84	830	209	84		
KOHTAAMISONN. AJO KÄÄNTYEN MEETING ACCIDENT, TURN	284	205	20	6	7	2	1	415	287	32	415	287	32		
RISTEÄMISONN. AJO SUORAAN CROSSING ACCIDENT, DIRECT	860	625	40	37	47	16	6	1133	783	48	1133	783	48		
RISTEÄMISONN. AJO KÄÄNTYEN CROSSING ACCIDENT, TURN	457	285	15	13	13	6	-	597	343	20	597	343	20		
ELÄINONNETTOMIUS ANIMAL ACCIDENT	82	1	2	7	7	-	-	97	1	2	97	1	2		
TORMÄYS PYSÄKOITTYN AJON. COLLISION W. PARKED VEH.	66	49	11	-	-	-	-	72	54	11	72	54	11		
TORMÄYS ESTEESÄEN COLLISION W. OBSTRUCTION	40	22	18	4	4	2	3	43	24	17	43	24	17		
PERUUTUSONNETTOMIUS REVERSING ACCIDENT	56	51	3	7	7	6	1	51	47	2	51	47	2		
TASORISTEYSONNETTOMIUS RAILWAY CROSSING ACCIDENT	22	10	-	8	8	5	-	17	7	-	17	7	-		
YKSITTÄISONNETTOMIUS SINGLE ACCIDENT	1507	396	502	133	140	31	64	1983	488	639	1983	488	639		
MUU ONNETTOMIUS OTHER ACCIDENT	114	78	17	11	11	6	4	130	84	19	130	84	19		
YHTEENSÄ - TOTAL	6147	3446	894	434	484	132	126	7806	4051	1090	7806	4051	1090		

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	MOPO PYÖRÄ CYCLE	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	MOPO PYÖRÄ CYCLE	M-CYCLE M. CYCLE	HÖ- AUTO CAR
TAMMIKUU-JANUARY														
1	22	14	9	1	1	1	1	1	27	12	1	1	14	1
2	11	6	4	1	1	1	1	1	14	1	1	1	11	1
3	14	6	4	1	1	1	1	1	19	2	1	1	12	1
4	16	12	1	1	1	1	1	1	16	4	4	1	12	1
5	13	7	2	1	1	1	1	1	20	3	1	1	16	1
6	9	4	1	1	1	1	1	1	9	3	1	1	5	1
7	14	9	3	1	1	1	1	1	17	5	1	1	8	1
8	23	11	5	2	2	1	1	1	23	8	2	1	10	1
9	20	8	5	1	1	1	1	1	30	3	2	1	26	1
10	15	4	1	3	3	1	1	1	23	3	1	1	18	1
11	35	20	2	3	3	1	1	1	57	13	1	1	21	1
12	20	14	3	1	3	1	1	1	27	4	3	1	13	1
13	23	11	2	1	5	1	1	1	29	6	2	1	19	1
14	21	10	1	3	1	1	1	1	35	2	1	1	16	1
15	24	16	1	1	1	1	1	1	37	11	2	1	21	1
16	21	11	4	1	1	1	1	1	32	3	2	1	24	1
17	12	3	2	1	1	1	1	1	14	2	1	1	12	1
18	12	6	1	2	2	1	1	1	17	4	1	1	8	1
19	11	7	1	1	1	1	1	1	14	1	1	1	11	1
20	15	7	3	1	1	1	1	1	22	5	1	1	15	1
21	20	8	3	1	1	1	1	1	23	6	1	1	14	1
22	36	15	3	5	3	3	1	1	45	10	2	1	22	1
23	23	12	2	3	6	1	1	1	28	6	1	1	22	1
24	16	4	2	2	2	1	1	1	26	1	1	1	25	1
25	27	12	1	1	1	1	1	1	30	5	4	1	22	1
26	17	8	4	1	3	1	1	1	19	4	1	1	9	1
27	21	10	4	1	3	1	1	1	25	7	1	1	16	1
28	22	14	4	1	1	1	1	1	22	3	1	1	13	1
29	24	14	3	1	1	1	1	1	36	8	1	1	25	1
30	13	6	3	1	1	1	1	1	20	2	1	1	17	1
31	6	2	2	1	1	1	1	1	9	2	1	1	4	1
HELMIKUU-FEBRUARY														
1	14	9	1	1	1	1	1	1	15	3	1	1	8	1
2	18	11	1	2	2	1	1	1	21	5	2	1	13	1
3	5	5	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	4	1
4	13	8	3	1	1	1	1	1	17	2	1	1	12	1
5	18	8	4	2	2	1	1	1	25	4	1	1	13	1
6	16	7	4	2	1	1	1	1	22	2	1	1	20	1
7	10	4	2	1	1	1	1	1	10	1	1	1	9	1
8	15	7	1	1	1	1	1	1	22	6	1	1	13	1
9	15	8	1	1	1	1	1	1	21	6	1	1	11	1
10	9	5	1	1	1	1	1	1	9	3	1	1	5	1
11	21	9	3	2	2	1	1	1	31	6	1	1	17	1
12	16	10	1	2	1	1	1	1	26	3	1	1	15	1
13	13	7	1	1	1	1	1	1	25	3	1	1	21	1
14	14	8	1	1	1	1	1	1	14	2	2	1	9	1
15	13	11	6	1	1	1	1	1	14	4	1	1	9	1
16	18	10	2	1	3	1	1	1	19	4	2	1	10	1

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUIKKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUDET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL FATAL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN CYCLE	MOPYÖRÄ MOPED CYCLE	MOPYÖRÄ MOPED CYCLE	JALANK. PEDES- TRIAN CYCLE	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN CYCLE	MOPYÖRÄ MOPED CYCLE	MOPYÖRÄ MOPED CYCLE	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HILÖ- AUTO CAR
17	8	6	2	-	-	-	-	-	9	4	-	-	-	3	
18	14	8	2	1	2	-	-	-	24	2	1	1	-	13	
19	32	13	3	1	1	-	-	-	45	6	1	1	2	32	
20	15	7	4	2	2	1	-	-	22	3	-	-	-	19	
21	10	2	3	1	1	-	-	-	16	4	-	-	-	10	
22	17	7	1	-	1	-	-	-	20	4	-	-	1	12	
23	10	5	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	12	
24	17	8	1	4	5	-	-	2	24	4	-	-	-	14	
25	15	11	1	-	1	-	-	1	19	5	1	1	-	12	
26	16	7	5	1	1	-	-	1	22	2	1	1	-	17	
27	16	7	3	1	1	-	-	-	27	1	1	1	-	17	
28	8	4	3	2	2	1	-	1	10	2	-	-	1	22	
29	8	4	3	2	2	1	-	1	10	2	-	-	1	22	
30	8	4	3	2	2	1	-	1	10	2	-	-	1	22	
31	8	4	3	2	2	1	-	1	10	2	-	-	1	22	
1	7	2	1	1	1	-	-	-	10	-	-	-	-	8	
2	8	4	3	1	1	-	-	-	9	1	3	1	1	4	
3	12	5	7	1	1	-	-	-	12	3	-	-	2	4	
4	13	7	4	1	1	-	-	-	22	6	-	-	-	5	
5	30	10	2	1	1	-	-	-	50	3	1	1	-	16	
6	24	10	4	1	2	1	-	-	41	2	-	-	-	40	
7	8	4	1	1	1	1	-	-	14	2	-	-	-	39	
8	11	6	-	1	1	1	-	-	12	-	1	1	-	13	
9	5	2	1	1	1	-	-	-	4	-	-	-	-	9	
10	23	8	1	1	3	-	-	-	36	7	-	-	-	4	
11	15	5	5	1	1	-	-	-	24	2	1	1	-	27	
12	15	9	2	1	1	-	-	-	24	3	2	2	-	21	
13	15	5	5	1	1	-	-	-	17	3	1	1	3	8	
14	9	5	1	1	1	-	-	-	24	1	2	2	-	21	
15	8	4	1	2	2	-	-	-	17	2	3	1	-	14	
16	11	8	2	1	1	-	-	-	13	2	2	1	-	3	
17	15	8	1	1	2	-	-	-	19	2	2	1	-	6	
18	17	13	1	1	2	-	-	-	20	5	3	1	-	7	
19	8	6	1	1	1	-	-	-	10	2	2	1	-	15	
20	12	4	1	1	1	-	-	-	19	3	1	1	-	6	
21	7	4	1	1	1	-	-	-	11	3	1	1	-	11	
22	12	5	1	1	1	-	-	-	15	2	2	1	-	10	
23	10	7	2	2	2	1	-	-	10	1	2	1	-	11	
24	23	15	3	2	1	1	-	-	26	9	2	1	-	5	
25	8	3	3	2	2	1	-	-	8	1	1	1	-	12	
26	10	7	2	2	2	1	-	-	13	3	1	1	-	5	
27	8	3	2	2	2	1	-	-	11	3	1	1	-	7	
28	12	5	2	2	2	1	-	-	17	3	1	1	-	8	
29	7	5	1	1	1	-	-	-	7	2	3	1	-	14	
30	11	6	1	2	3	1	-	-	13	3	1	1	-	5	
31	8	4	2	2	3	1	-	-	19	1	3	1	-	6	
1	10	7	2	-	-	-	-	-	11	1	3	1	-	4	
2	7	6	3	-	-	-	-	-	9	1	1	1	2	5	
3	15	12	4	1	1	-	-	-	16	6	1	1	-	8	

## MAALISKUU - MARCH

## HUHTIKUU - APRIL



TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

16. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN  
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUDET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	MOPO MOPED CYCLE	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED CYCLE	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HLO- AUTO CAR
4	9	4	3	1	1	1	1	-	-	9	1	1	1	2	-	4
5	13	7	-	-	-	-	-	-	-	14	3	3	3	-	-	10
6	12	8	-	-	-	-	-	-	-	18	1	1	1	-	-	10
7	8	4	1	1	1	1	1	-	-	10	-	-	-	-	-	10
8	22	11	6	1	1	1	1	-	-	30	3	3	3	1	-	23
9	9	5	3	1	1	1	1	-	-	11	1	1	1	-	-	6
10	8	5	2	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	6
11	9	4	3	-	-	-	-	-	-	12	2	-	-	-	-	10
12	10	6	3	-	-	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	6
13	8	7	-	1	1	1	1	-	-	8	1	3	1	-	-	1
14	8	4	-	-	-	-	-	-	-	12	2	2	-	-	-	6
15	16	9	4	2	2	2	2	-	-	15	3	6	-	-	-	6
16	16	9	-	2	2	2	2	-	-	16	1	4	4	-	-	8
17	4	1	-	1	1	1	1	-	-	8	-	-	-	-	-	4
18	8	3	2	1	1	1	1	-	-	16	3	3	2	-	-	8
19	14	9	1	1	1	1	1	-	-	16	3	3	3	-	-	8
20	8	6	-	-	-	-	-	-	-	9	1	2	-	-	-	3
21	11	9	-	-	-	-	-	-	-	15	1	4	-	-	-	8
22	9	6	1	-	-	-	-	-	-	10	3	2	-	-	-	3
23	22	14	4	1	1	1	1	-	-	29	4	4	2	1	-	14
24	15	7	6	1	1	1	1	-	-	31	3	3	1	2	-	23
25	17	11	1	2	2	2	2	-	-	16	1	4	2	2	-	6
26	16	10	3	1	1	1	1	-	-	14	2	6	2	-	-	5
27	12	9	1	1	1	1	1	-	-	12	1	4	4	-	-	6
28	21	14	3	2	2	2	2	-	-	24	3	9	1	1	-	9
29	17	11	2	2	2	2	2	-	-	17	1	6	2	-	-	6
30	24	12	8	1	1	1	1	-	-	28	2	7	2	2	-	15
1	23	15	10	1	1	1	1	-	-	33	5	3	3	3	-	21
2	19	8	5	1	1	1	1	-	-	20	1	5	2	2	-	8
3	11	8	1	1	1	1	1	-	-	11	1	5	1	1	-	-
4	15	8	-	1	1	1	1	-	-	19	-	4	4	1	-	10
5	13	8	1	1	1	1	1	-	-	16	1	5	2	1	-	8
6	7	6	4	1	1	1	1	-	-	27	1	2	2	1	-	3
7	21	13	4	1	1	1	1	-	-	26	4	4	2	2	-	15
8	19	12	4	1	1	1	1	-	-	18	4	1	2	2	-	17
9	15	8	2	1	1	1	1	-	-	22	1	5	2	1	-	10
10	19	14	3	1	1	1	1	-	-	31	6	10	1	3	-	14
11	24	19	4	2	2	2	2	-	-	22	1	11	3	1	-	12
12	15	13	3	1	1	1	1	-	-	19	1	4	3	1	-	6
13	20	14	4	2	2	2	2	-	-	22	3	7	1	1	-	11
14	21	15	4	1	1	1	1	-	-	25	3	2	2	4	-	11
15	23	15	5	1	1	1	1	-	-	29	5	5	2	2	-	14
16	10	8	4	1	1	1	1	-	-	13	1	6	4	1	-	5
17	18	17	3	1	1	1	1	-	-	20	1	4	2	2	-	12
18	19	12	8	1	1	1	1	-	-	22	2	6	2	1	-	11
19	27	19	3	1	1	1	1	-	-	28	3	6	3	3	-	18
20	24	17	4	2	2	2	2	-	-	28	3	9	3	3	-	13
21	24	13	5	2	2	2	2	-	-	27	5	6	1	2	-	11

TOUKOKUU - MAY

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN  
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS										LOUKKAANTUNEET - INJURED											
KUUKAUSI-MONTH					ALKOHOLI - KUOL.					YHT. TOTAL					YHT. TOTAL						
PÄIVÄ	TAAJAMAT	TAAJAMAT	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	ALKOHOLI -	
DAY	BUILT-UP	BUILT-UP	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	TAPAUKS.	
	AREA	AREA	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	DRINK-REL	
	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL	FATAL
	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO
	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR	MOTOR
	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE	CYCLE
	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN	TRIAN
	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-	PEDES-
	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.	JALANK.
	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-	POLKU-
	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO	MOPO
	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.	MOOTT.
	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE	M.CYCLE
	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-	HLO-
	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO	AUTO
	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR	CAR
22	7	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23	15	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24	24	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
25	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
26	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
27	15	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
28	19	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
29	23	14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
30	21	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
31	19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
KESÄKUU - JUNE																					
1	17	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	12	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	25	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	14	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
6	15	9	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
7	15	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
8	11	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
9	22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	15	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	14	9	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
12	15	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
13	21	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	16	10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
15	23	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
16	21	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
17	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	22	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
19	26	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
20	13	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
21	17	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
22	27	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
23	27	13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24	30	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
25	24	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
26	20	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
27	16	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
28	21	17	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
29	18	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
30	15	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
HEINÄKUU - JULY																					
1	23	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2	30	17	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
3	24	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	20	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	17	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6	14	10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL FATAL	YHT. TOTAL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ- CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ- CYCLE	MOPO MOPED	M-CYCLE M.CYCLE
7	21	15	3	1	1	1	-	-	-	-	28	2	6	2	3	13
8	12	6	3	1	1	1	-	-	-	-	20	2	4	1	1	13
9	19	10	3	1	4	4	-	1	-	-	22	2	2	2	2	14
10	23	15	6	3	2	2	-	1	-	-	28	2	7	3	3	14
11	17	7	2	1	1	1	-	1	-	-	26	1	1	-	5	21
12	18	11	3	2	2	2	-	1	-	-	22	-	3	-	6	8
13	9	5	3	3	3	3	-	1	-	-	16	1	3	-	2	13
14	21	10	4	1	1	1	-	1	-	-	23	1	3	2	3	18
15	21	11	3	1	1	1	-	1	-	-	26	4	5	4	5	12
16	25	13	5	1	1	1	-	1	-	-	43	4	7	7	6	23
17	30	16	5	2	2	2	-	1	-	-	23	-	4	2	1	15
18	18	4	4	2	2	2	-	1	-	-	20	-	9	2	1	11
19	14	4	4	2	2	2	-	1	-	-	26	1	6	1	2	15
20	20	10	3	2	2	2	-	1	-	-	32	1	7	1	2	20
21	26	15	4	2	2	2	-	1	-	-	21	1	1	1	2	13
22	17	8	2	1	1	1	-	1	-	-	36	3	4	1	6	21
23	26	14	3	2	2	2	-	1	-	-	31	4	4	1	2	19
24	20	8	6	2	2	2	-	1	-	-	20	2	4	1	2	10
25	16	9	3	1	1	1	-	1	-	-	18	1	6	1	1	5
26	16	7	1	1	1	1	-	1	-	-	12	1	5	1	5	5
27	11	9	1	1	1	1	-	1	-	-	16	-	4	1	10	9
28	15	9	1	1	1	1	-	1	-	-	25	1	4	2	9	23
29	23	15	2	4	6	6	-	1	-	-	47	1	3	2	3	3
30	35	20	6	1	1	1	-	1	-	-	27	2	11	2	3	18
31	18	7	7	2	2	2	-	1	-	-	27	-	3	2	1	18
ELOKUU - AUGUST																
1	19	9	4	4	6	6	-	-	-	-	26	1	3	2	4	20
2	35	23	4	3	4	4	-	1	-	-	43	3	10	6	4	15
3	27	14	4	3	3	3	-	2	-	-	28	3	7	2	3	12
4	23	15	3	1	3	3	-	1	-	-	25	3	6	4	3	12
5	10	7	3	1	4	4	-	1	-	-	12	2	2	1	6	6
6	25	12	7	3	4	4	-	1	-	-	34	1	5	4	3	21
7	23	14	4	2	2	2	-	1	-	-	31	4	5	4	3	13
8	12	4	4	1	1	1	-	1	-	-	16	-	2	1	1	13
9	18	10	5	1	1	1	-	1	-	-	26	-	4	1	1	21
10	16	9	1	1	3	3	-	1	-	-	19	1	3	2	1	14
11	11	12	2	1	3	3	-	1	-	-	27	4	10	2	2	9
12	24	12	2	1	1	1	-	1	-	-	38	1	5	2	2	25
13	17	9	2	1	1	1	-	1	-	-	18	2	6	3	8	10
14	20	11	6	4	5	5	-	2	-	-	23	3	4	3	6	10
15	13	8	1	1	1	1	-	1	-	-	23	1	4	2	1	6
16	10	10	1	1	1	1	-	1	-	-	16	2	4	1	7	9
17	20	14	2	1	1	1	-	1	-	-	21	2	6	2	3	7
18	15	12	2	1	1	1	-	1	-	-	21	2	5	1	6	6
19	15	12	2	1	1	1	-	1	-	-	16	2	4	2	5	6
20	22	16	2	3	4	4	-	1	-	-	26	4	5	3	6	15
21	22	16	2	3	4	4	-	1	-	-	28	2	5	3	5	15
22	17	8	7	3	2	2	-	1	-	-	23	4	5	3	5	10
23	21	13	4	2	2	2	-	1	-	-	26	2	5	1	4	13

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN  
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

		ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR	
24	18	15	1	2	2	2	-	-	-	18	3	6	4	-	5	
25	16	10	1	1	1	1	-	-	-	19	4	4	3	-	7	
26	20	17	2	-	-	-	-	-	-	31	3	7	3	5	14	
27	24	13	4	-	-	-	-	-	-	26	1	6	4	3	12	
28	16	9	6	-	-	-	-	-	-	21	1	2	3	2	13	
29	5	2	1	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	-	6	
30	19	13	2	2	2	2	-	-	21	3	9	2	-	7		
31	16	12	1	1	1	1	-	-	20	1	7	6	-	5		
SYYSKUU-SEPTEMBER																
1	12	6	1	2	2	1	-	-	13	-	4	6	-	3	6	
2	24	16	4	1	3	3	-	-	32	3	6	4	1	4	14	
3	17	14	7	-	-	-	-	-	19	2	6	1	1	4	16	
4	26	17	4	4	5	1	-	-	41	5	3	3	3	3	27	
5	12	8	3	2	2	1	-	-	12	2	2	2	2	1	6	
6	21	16	4	-	-	-	-	-	26	4	5	5	1	4	11	
7	19	15	1	1	1	1	-	-	20	4	9	2	2	1	4	
8	15	11	2	4	6	1	-	-	17	4	2	2	2	1	6	
9	18	10	6	1	1	1	-	-	14	1	4	6	-	1	5	
10	28	18	5	1	1	1	-	-	31	4	4	7	6	1	9	
11	12	10	4	-	-	-	-	-	21	3	4	4	-	1	14	
12	20	9	4	-	-	-	-	-	26	3	4	4	-	4	12	
13	21	14	3	1	1	1	-	-	23	3	6	2	2	1	8	
14	17	11	2	2	2	1	-	-	16	1	7	2	1	1	5	
15	22	10	3	-	-	-	-	-	29	1	4	4	1	4	17	
16	18	13	2	2	2	1	-	-	21	3	4	1	1	3	6	
17	29	17	5	4	4	1	-	-	35	2	7	8	4	1	20	
18	22	12	8	1	1	1	-	-	28	4	4	4	-	1	20	
19	9	3	2	1	1	1	-	-	9	2	1	1	2	1	3	
20	23	18	2	2	-	-	-	-	27	1	9	4	1	1	10	
21	12	8	2	-	-	-	-	-	17	2	4	4	-	1	11	
22	15	10	1	1	1	1	-	-	16	2	4	6	-	1	6	
23	20	10	1	1	1	1	-	-	23	2	6	6	-	1	9	
24	23	12	5	3	3	1	-	-	21	5	3	3	3	2	10	
25	14	7	3	1	1	1	-	-	43	3	3	1	4	1	12	
26	19	11	3	1	1	1	-	-	28	3	3	4	4	1	15	
27	15	9	3	1	1	1	-	-	19	1	4	4	1	1	7	
28	12	5	2	2	2	1	-	-	13	1	3	3	-	1	8	
29	17	12	2	2	1	1	-	-	20	2	7	7	-	2	9	
30	16	10	3	3	3	2	-	-	20	3	1	1	-	2	13	
LOKAKUU - OCTOBER																
1	25	17	1	4	4	1	-	-	28	6	7	1	1	2	12	
2	15	10	3	-	-	-	-	-	21	6	2	2	1	1	16	
3	13	6	1	-	-	-	-	-	19	2	2	1	2	1	13	
4	19	10	1	1	1	-	-	-	21	2	10	-	-	-	17	
5	12	7	-	4	4	1	-	-	15	1	6	1	1	1	5	
6	15	13	2	4	4	1	-	-	13	1	4	2	1	1	5	
7	13	11	3	1	1	1	-	-	12	5	4	1	2	1	4	
8	25	19	1	2	2	1	-	-	29	8	5	3	3	2	11	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUIKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
9	23	11	9	1	1	1	1	1	1	32	3	2	1	1	25
10	19	9	5	3	4	1	1	1	1	26	6	2	1	1	14
11	18	12	2	3	3	1	1	1	1	18	2	6	1	1	14
12	10	8	1	1	2	1	1	1	1	10	2	3	1	1	7
13	22	12	1	2	2	1	1	1	1	25	3	8	1	1	3
14	23	16	1	3	6	1	1	1	1	25	4	6	1	1	10
15	19	14	1	4	4	1	1	1	1	22	3	9	2	1	12
16	16	6	2	4	4	1	1	1	1	23	3	2	2	1	8
17	39	12	4	3	6	1	1	1	1	51	4	2	1	1	16
18	24	13	3	2	2	1	1	1	1	27	4	2	1	1	37
19	9	6	3	1	1	1	1	1	1	33	2	4	1	1	27
20	12	6	3	1	1	1	1	1	1	9	2	4	1	1	2
21	12	6	1	1	1	1	1	1	1	15	3	3	1	1	8
22	19	11	5	3	3	1	1	1	1	16	2	3	2	1	10
23	15	5	5	3	3	1	1	1	1	20	1	3	2	1	16
24	35	11	4	5	5	1	1	1	1	24	1	3	2	1	17
25	15	9	2	1	1	1	1	1	1	57	3	1	1	1	39
26	8	4	1	1	1	1	1	1	1	16	5	2	1	1	8
27	13	7	1	2	2	1	1	1	1	9	1	7	1	1	7
28	15	13	1	1	1	1	1	1	1	29	3	2	1	1	17
29	15	11	1	1	1	1	1	1	1	16	3	4	1	1	9
30	17	8	1	3	3	1	1	1	1	16	3	4	1	1	7
31	10	3	3	1	1	1	1	1	1	21	2	1	2	1	16
										12	1	1	1	1	9
MARRASKUU-NOVEMBE															
1	24	14	1	2	2	1	1	1	1	23	8	7	1	1	7
2	13	8	2	3	3	1	1	1	1	12	5	1	1	1	4
3	13	9	3	3	3	1	1	1	1	15	2	3	2	1	8
4	18	12	3	3	3	1	1	1	1	16	2	6	1	1	7
5	24	18	4	4	4	1	1	1	1	28	4	8	2	1	14
6	13	5	4	1	1	1	1	1	1	18	1	2	2	1	15
7	6	2	2	1	1	1	1	1	1	11	1	1	1	1	9
8	18	11	2	1	1	1	1	1	1	18	2	4	1	1	8
9	12	5	1	3	3	1	1	1	1	11	3	1	1	1	5
10	8	7	3	1	1	1	1	1	1	11	1	3	1	1	6
11	11	9	3	1	1	1	1	1	1	11	1	1	1	1	6
12	11	9	4	1	1	1	1	1	1	12	4	1	1	1	6
13	16	6	4	1	1	1	1	1	1	21	3	1	1	1	6
14	13	7	4	1	1	1	1	1	1	27	4	1	1	1	16
15	15	5	6	1	1	1	1	1	1	8	1	2	1	1	26
16	13	5	1	2	2	1	1	1	1	12	4	1	1	1	6
17	6	8	1	1	1	1	1	1	1	6	2	1	1	1	6
18	17	5	2	3	3	1	1	1	1	12	7	1	1	1	18
19	24	15	2	3	3	1	1	1	1	28	2	3	4	1	1
20	21	19	3	3	3	1	1	1	1	31	2	5	1	1	12
21	15	8	6	1	1	1	1	1	1	17	2	9	1	1	8
22	17	9	1	1	1	1	1	1	1	27	2	3	1	1	22
23	13	8	1	1	1	1	1	1	1	32	1	2	1	1	20
24	13	8	1	1	1	1	1	1	1	16	7	2	1	1	6
25	17	9	1	1	1	1	1	1	1	22	1	3	1	1	12

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND  
 1993 TAMMI-JOULUKUU - JANUARY-DECEMBER

 16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN  
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUDET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
26	25	12	1	1	1	-	-	-	-	1	33	6	5	1	-	18
27	12	7	1	1	1	-	-	-	-	1	12	1	1	1	-	7
28	11	4	2	1	3	-	-	-	-	3	15	1	-	-	1	13
29	20	13	-	5	5	2	-	-	-	2	21	2	2	1	1	13
30	5	2	1	2	2	-	-	-	-	2	3	2	1	-	-	-
1	14	9	1	2	2	-	-	-	-	2	17	4	2	1	-	10
2	8	5	1	1	1	1	-	-	-	1	12	3	1	-	-	7
3	21	7	1	1	1	-	-	-	-	1	32	2	-	2	-	23
4	16	16	1	1	1	-	-	-	-	1	50	6	-	1	-	18
5	12	4	1	1	1	-	-	-	-	1	13	2	1	-	-	10
6	8	6	2	2	2	1	-	-	-	1	9	1	1	-	-	7
7	16	8	2	1	2	2	-	-	-	1	19	4	1	1	-	9
8	9	6	1	3	3	3	-	-	-	1	8	4	1	-	-	9
9	31	19	3	1	1	-	-	-	-	1	36	11	6	-	-	16
10	25	11	6	1	1	-	-	-	-	1	34	4	3	-	-	21
11	15	9	4	3	3	-	-	-	-	2	19	5	3	-	-	13
12	12	7	2	4	4	-	-	-	-	3	12	3	2	1	-	7
13	15	8	2	4	4	-	-	-	-	4	16	2	2	3	-	9
14	19	7	2	2	2	-	-	-	-	4	23	5	5	3	-	13
15	27	14	1	1	1	-	-	-	-	1	33	4	3	1	-	18
16	17	10	1	1	1	-	-	-	-	1	21	4	3	1	-	10
17	23	9	2	2	2	-	-	-	-	2	29	6	4	-	-	13
18	15	4	2	2	2	1	-	-	-	2	17	2	2	-	-	12
19	17	7	2	2	2	1	-	-	-	1	24	4	2	-	-	19
20	20	8	2	-	-	-	-	-	-	2	30	2	2	1	-	14
21	22	13	2	2	2	-	-	-	-	3	38	5	7	-	-	26
22	24	12	1	2	3	-	-	-	-	3	32	7	3	1	-	20
23	27	10	1	3	3	-	-	-	-	3	46	4	1	1	-	37
24	12	4	2	1	1	1	-	-	-	1	14	3	1	-	-	11
25	3	2	1	1	1	1	-	-	-	-	4	1	-	-	-	4
26	5	6	1	1	1	1	-	-	-	-	5	1	-	-	-	3
27	10	9	-	4	4	-	-	-	-	-	13	1	2	-	-	12
28	18	7	1	4	4	1	-	-	-	3	16	4	1	-	-	8
29	18	7	1	4	4	1	-	-	-	3	22	3	1	-	-	17
30	13	6	2	3	3	1	-	-	-	5	14	2	2	-	-	7
31	21	13	4	1	1	1	-	-	-	1	25	2	2	-	-	20

JOULUKUU-DECEMBER

# ILMOITUS

## Tieliikenneasiassa

Etipkin sivun nro

Ilmoituksen nro (tapahtumapaikan poliisiyksikkö)

 suppea  
esitutkinta

Tutkija	1 Tutkinnan suorittaja	Poliisiyksikkö	
	Arkisto	Tutkinnanjohtaja	Tutkija, puhelin
Tilasto-keskus	2 Ilmoituksen vastaanotto	Ilmoitusaika (viikonpäivä, pvm, klo)	Vastaanottoaika
	Tienpitäjä	Vastaanottaja / laatija	
Tutkin- nanjohtaja	3 Rikoksen tapahtuma	Ilmoitustapa	
		Muu tapa   kirjeen   ilmoituksen tms nro, pvm	
ATK	Muu jäljennös	<input type="checkbox"/> henkilökohtaisesti <input type="checkbox"/> puhelimitse <input type="checkbox"/> kirjeitse <input type="checkbox"/> päivystys	
		Ilmoittajan SUKUNIMI, etunimi, osoite   puhelin kotiin ja toimeen	
		<input type="checkbox"/> todistaja   osallinen	
		Onnettomuustyyppi	
		Rikos   tapahtuma	
		Tapahtuma-aika (viikonpäivä, pvm, klo)	
		< >	
		Tapahtumapaikka (tarkasti)	Tien nro
			Kuntakoodi
			Tieosan nro
			Etäisyys tieosan alusta
4 Olosuhteet tapahtumapaikka-tutkinnan aikana		Paikkatutkinta aloitettu (pvm, klo)	Nopeusrajoitus
		Lämpötila mitattu klo	Ilma
		Onnettomuuspaikka	Risteys
		1 ajorata	3 kevyen liik väylä
		2 suojatie	4 pysäköintialue, piha
		5 muu	5 muu
		1 kyllä	2 ei
		1 päivävalo	2 hämärä
		3 pimeä tie valaistu	4 ei valaistusta
		1 puomit	2 ääni- ja valo
		3 ei turvalaitteita	4 ei turvalaitteita
		1 kirkas sumu	2 pilvipöytä
		3 sumu	4 sumu
		1 kyllä	2 ei
		1 TVL	2 kunta
		3 muu	4 muu
5 Selostus		<ul style="list-style-type: none"> <li>teon   tapahtuman kuvaus</li> <li>tekninen tutkinta</li> <li>ajoneuvon- ja tapahtumapaikan tutkinta</li> <li>toimenpiteet</li> </ul>	
6 Tilastomerkinnot		Asianosastien lkm	Loukkaantuneiden lkm
		Kuolleiden lkm	Liikennevalolaitteet olivat tapahtuma-aikana
		1 toiminnassa	2 vilkuilla
		3 ei toiminnassa	4 ei toiminnassa
		1 s jälle	4 TLL 104 <sup>2</sup>
		2 RV	5 ETL 43 <sup>1</sup>
		3 rikesakko	6 PoIL 14 <sup>2</sup>
		Pvm	YLKM
		N	< 15
		15 - 17	18 - 20
		AVA	MPA
		TILNRO	

## ASIANOSAISET

Etpik:n sivun nro

Osallisen nro

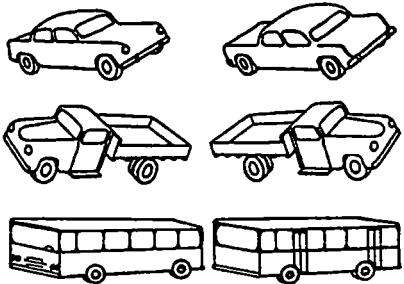
Osallislaji

Asema et:ssa

Ilmoituksen nro

Ilmoituksen sivun nro

A  
E  
E  
E

Osallinen	SUKUNIMI, etunimet, ammatti, osoite, puhelin kotiin ja toimeen sekä ulkomaalaisen kans. ja matkustusasiakirjan nro				Henkilötunnus
					<input type="checkbox"/> suostuu RV-menettelyyn <input type="checkbox"/> Kuljettajakohtainen nopeusrajoitus (80)
	Ajon. kuljettaja 1 omistaja 2 haltija 3 muu	Puhalluskoe klo	Laitteen nro	Ajokortin luokka, myöntäjä	
	Rekisteritunnus		Merkki, malli	Liikennevakuutusyhtiö	
Henkilövahingot	Kuolinpvm	Lyhyt selostus loukkaantuneen vammoista			
Ajoneuvo-, omaisuusvahingot					Tummenna vaurioituneet kohdat 
Ajoneuvon omistaja	Nimi, osoite, puhelin				<input type="checkbox"/> suostuu RV-menettelyyn
Ajoneuvon haltija	Nimi, osoite, puhelin				<input type="checkbox"/> suostuu RV-menettelyyn
Matkustajat	SUKUNIMI, etunimet, riittävän tarkat yhteydenottotiedot, mahdollisten vammojen laatu, kuolinpvm				Henkilötunnus

## Huomautus

Huomautus	<b>EDELLÄ MAINITULLE OSALLISELLE ON ANNETTU HUOMAUTUS (TLL 104 §:n 2 MOM)</b> Päiväysmerkinnät
-----------	---

## OSALLISLAJIT

Jalankulkija  
JK jalankulkija

## Ajoneuvo

PP polkupyörä  
MO mopo  
KP kevytmootoripyörä  
MP moottoripyörä  
HA henkilöauto  
LA linja-auto  
RV raitiovaunu  
PA pakettiauto

KA kuorma-auto  
EA erikoisauto  
TR traktori  
AJ muu moottorikäyttöinen ajoneuvo  
JU juna  
MU muu ajoneuvo

## Eläimet

HI hirvi  
PO poro  
PE peura  
ME muu eläin

## Lisämerkinnät

+KU kuljettaja  
+MA matkustaja  
+V vars perävaunu  
+P puoliperävaunu  
+T ajoneuvo tai työkone hinauksessa  
+M matkailuperävaunu  
+A ajoneuvo ammattimaisessa liikenteessä  
+H ajoneuvo hälytysajossa



## 1 OHJEET

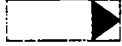
- Liikenneasiassa piirä | merkitse
- kiintopiste, josta mittaukset on suoritettu
  - paikka siten, että se on kartalta osoitettavissa
  - tie, millä onnettomuus tapahtui
  - suunnat lähimpiin taajamiin
  - osallisten sijainti onnettomuushetkellä ja sen jälkeen
  - törmäyspiste
  - numerot osalliset
  - osallisten ajosuunnat nuolimerkein; viiva ennen onnettomuutta, katkoviiva onnettomuuden jälkeen
  - jarrutus- ja muut jäljet
  - pohjoisnuoli (mikäli mahdollista)
  - liikennemerkit
  - maaston erityispiirteet
    - liittymät
    - sillat
    - rummut
    - km-pyhvää
    - suunnistustaulut

## Luonnoksessa käytettävät merkinnät

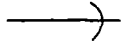
Moottoriajoneuvo



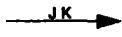
Muu ajoneuvo



Polkupyörä



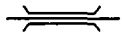
Jalankulkija



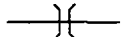
Eläin (hi | pe)



Silta | kaide



Rumpu



Liikennemerkki



Valaisinpylväs | sähkötoppa tms.



Kallioleikkaus



Näkemäeste (selosta mikä)



## Selostuksille

- valokuvattu
- ajoneuvot siirtämättä
- ajoneuvot osallisten | todistajien kertoman mukaan
- jälkiä näkyvissä
- jälkiä ei näkyvissä

Piirroksen laatu

 ei mitta-  
kaavassa

Mittakaavassa

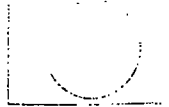
1 ruutu =

metriä  
luonnossa

Todistajat

SUKUNIMI, Etunimet, riittävän tarkat yhteydenototiedot

POHJOISNUOLI



# LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO

## 0 SAMAT AJOSUUNNAT (MIKÄÄN AJONEUVOSTA EI OLLUT KÄÄNTYMÄSSÄ)

Ohtus	Kaksiohitus	Käistävaihto oikealle	Käistävaihto vasemmalle	Kytkikohotus	Ajo liikkeelle istuvään ajoneuvoon	Peräajaja jarrutavan ajoneuvoon	Muu peräajaja liikkuvan ajoneuvoon	Peräajaja liikenne-esteän takia pysähtyneeseen ajoneuvoon

## 1 SAMAT AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)

Peräajaja kääntymässä oikealle	Muu törmäys kääntymässä oikealle	Peräajaja kääntymässä vasemmalle	Muu törmäys kääntymässä vasemmalle	U-käännös samaan suuntaan kulkevan ajoneuvon eteen	Pyöräilijä pyörätiellä, toinen ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätiellä, toinen ajoneuvo kääntyi vasemmalle

## 2 VASTAKKAISET AJOSUUNNAT (KOHTAAMISONNETTOMUUS)

Kohtaaminen suoralla	Kohtaaminen kaarteessa	Kohtaaminen ohittatessa suoralla	Kohtaaminen ohittatessa kaarteessa	Sulustuminen väistämisen seurauksena

Jos tyyppikuvastosta ei löydy tapaukseen sopivaa tyyppiä mutta se on kuitenkin selvästi sijoitettavissa johonkin ryhmään, voidaan käyttää ryhmän mukaista alkunumeroa ja 9-loppuista onnettomuustyyppiä.

## 3 VASTAKKAISET AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)

Kääntyminen vasemmalle vastatulevan eteen tai kylkeen	Kääntyminen samaan ajosuuntaan	Kääntyminen eri ajosuuntiin	U-käännös vastatulevan eteen	Pyöräilijä pyörätiellä, toinen ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätiellä, toinen ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu törmäys kääntymässä oikealle

## 4 RISTEÄVÄT AJOSUUNNAT

Ajo risteäviä ajosuuntia suoraan	Pyöräilijä pyörätiellä risteyksessä	Pyöräilijä pyörätiellä muualle	Junan ja ajoneuvon törmäys

→ AJONEUVO: KUVASTOSSA TARKOITETAAN AJONEUVOLLA TLA 2§:SSÄ MÄÄRITELTYJEN KULKUNEUVOJEN LISÄKSI MYÖS RAATIOVAUNUA

→ POLKUPYÖRÄ (MOPO): KUVASTOSSA ON KUVIIN 15,16,34,35,41,42 JA 55 MERKITYY PYÖRÄTIETÄ AJAVA PYÖRÄILIJÄ, MUISSA KUVISSA VOI PYÖRÄILIJÄ OLLA MIKÄ TAHANSA AJONEUVO

→ JALANKULKIJA

## 5 RISTEÄVÄT AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)

Kääntyminen oikealle toisen eteen tai kylkeen	Kääntyminen oikealle vastatulevan eteen tai kylkeen	Kääntyminen vasemmalle toisen eteen tai kylkeen	Kääntyminen vasemmalle vastatulevan eteen tai kylkeen	Yhtäaikainen kääntyminen	Pyörätietä ajavan pyöräilijän kääntyminen ajoneuvon eteen tai kylkeen

## 6 JALANKULKIJAONNETTOMUUS (SUOJATIELLÄ)

Jalankulkija suojaetellessä ennen risteystä	Jalankulkija suojaetellessä risteyksen jälkeen	Jalankulkija suojaetellessä, ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Jalankulkija suojaetellessä, ajoneuvo kääntyi oikealle	Jalankulkija suojaetellessä, suojaetellessä risteyksen ulkopuolella	Jalankulkija suojaetellessä, suojaetellessä eteen pysähtynyt ajoneuvo

## 7 JALANKULKIJAONNETTOMUUS (MUUALLA KUIN SUOJATIELLÄ)

Jalankulkija tuli pysähtyneen ajoneuvon takaa	Jalankulkija yritti muutoin ajottaa suojaetellessä ulkopuolelle	Jalankulkija pysähtyneenä ajoradalla	Jalankulkija kulki liikenteen suuntaan	Jalankulkija kulki liikenteen vastaan	Jalankulkija jatkakäytävällä tai liikennekorkealla	Junan ja jalankulkijan törmäys

## 8 TIETÄ SUISTUMINEN

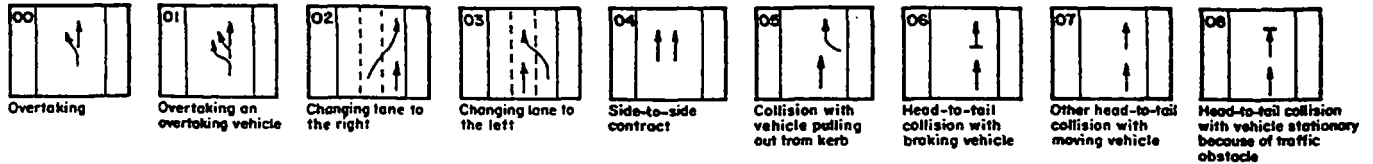
Suistuminen oikealle suoralla	Suistuminen vasemmalle suoralla	Suistuminen oikealle oikealle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle oikealle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen oikealle vasemmalle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle vasemmalle kääntymässä kaarteessa	Suistuminen tieltä risteyksessä

## 9 MUU ONNETTOMUUS

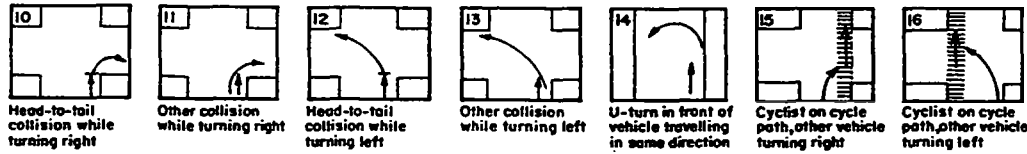
Eläinonnettomuus	Ajo oikeassa rannassa olevan pyöräilijän ajoneuvon päälle	Ajo vasemmassa rannassa olevan pyöräilijän ajoneuvon päälle	Ajo liikennekorkeaseen	Ajo esteeseen ajoradalla	Kumoajaja ajoradalla	Peruutusonnettomuus	Matkustaja noussamassa tai poistumassa ajoneuvosta	Muu onnettomuus

# DIAGRAMMATIC CLASSIFICATIONS OF ACCIDENT TYPES

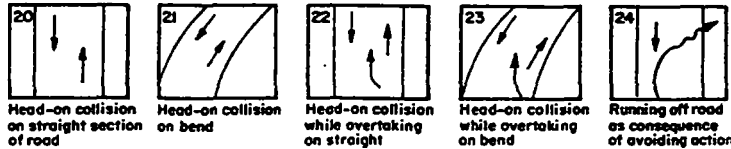
## 0 SAME DIRECTION OF TRAVEL (NONE OF VEHICLES TURNING)



## 1 SAME DIRECTION OF TRAVEL (AT LEAST ONE VEHICLE TURNING)



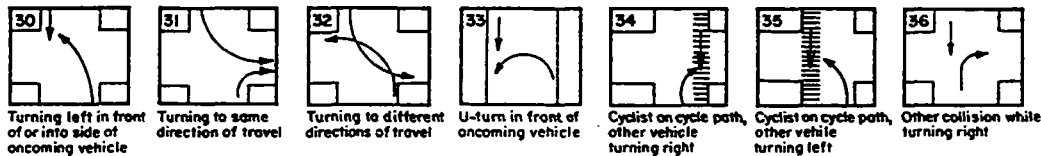
## 2 OPPOSING DIRECTIONS OF TRAVEL (HEAD-ON COLLISIONS)



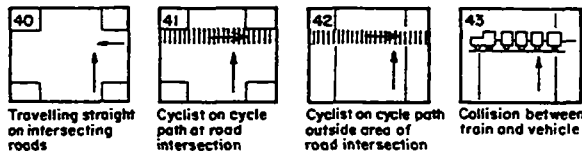
**Attention!**

In addition to the accident type codes shown it is possible to use codes 09, 19, 29 etc. If a relevant code analogous to the accident can't be found in the diagrams, but the accident distinctly belongs to a certain group, the accident type code is formed of the number of the group and number nine. Try to avoid type code 99.

## 3 OPPOSING DIRECTIONS OF TRAVEL (AT LEAST ONE VEHICLE TURNING)

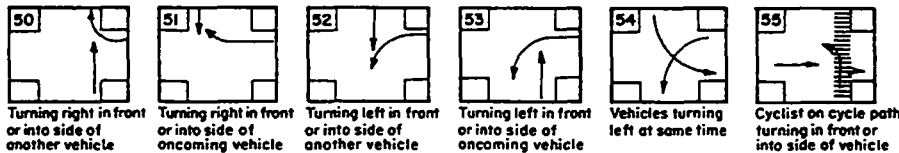


## 4 INTERSECTING DIRECTIONS OF TRAVEL



→ VEHICLE: IN THE DIAGRAMS BY VEHICLE IS MEANT A CARRIAGE WITHIN THE MEANING OF SECTION 2 OF THE FINNISH ROAD TRAFFIC ACT OR A TRAM.

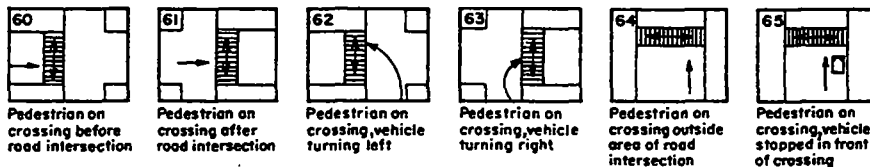
## 5 INTERSECTING DIRECTIONS OF TRAVEL (AT LEAST ONE VEHICLE TURNING)



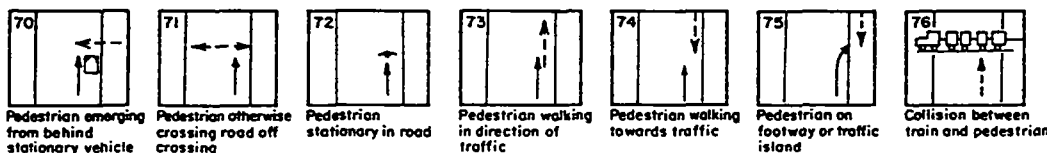
→ PEDAL CYCLE (MOPED): IN DIAGRAMS 15, 16, 34, 41, 42 AND 55 A CYCLIST ON A CYCLE PATH IS SHOWN; IN THE OTHER DIAGRAMS THE CYCLIST MAY BE ANY VEHICLE WHATSOEVER.



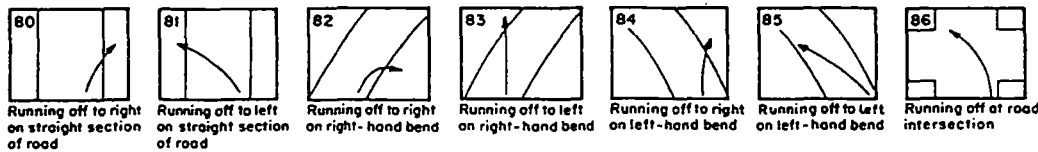
## 6 PEDESTRIAN ACCIDENT (ON PEDESTRIAN CROSSING)



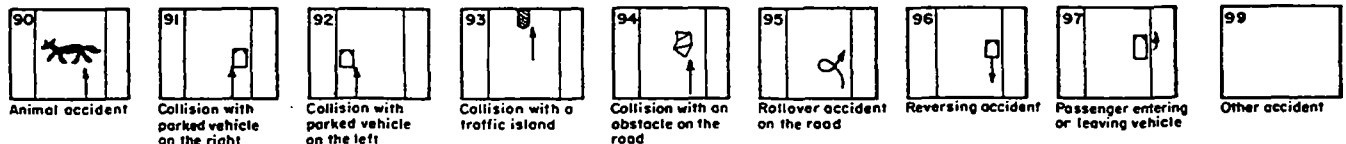
## 7 PEDESTRIAN ACCIDENT (OTHER THAN ON PEDESTRIAN CROSSING)



## 8 RUNNING OFF THE ROAD



## 9 OTHER ACCIDENT



# Kirjallisuutta - Bibliography

**Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe** (annual); United Nations, Geneva.

ECE:n liikennetilastolliseen vuosikirjaan on koottu Euroopan ja Pohjois-Amerikan tärkeimmät verkosto-, kalusto-, liikennesuorite- ym. tiedot.

**Esitutkintalaki** (Pretrial Investigation Act) 449/1987 ja esitutkinta-asetus (Pretrial Investigation Decree) 575/1988. Säätelevät poliisin liikenneonnettomuustutkintaa.

**International Road Traffic and Accident Database IR-TAD, Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD.**

OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tiedot konekielisinä.

**Kuolemansyyt/Causes of Death** (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki.

Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät.

**Lento-onnettomuustilasto** (vuosijulkaisu). Ilmailulaitos, Helsinki.

**Liikenne ja ympäristö/Transport and the Environment in Finland.** Tilastokeskus, Helsinki 1992.

**Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimus v. 1985;** Tie- ja vesirakennushallitus, Helsinki 1988.

Tutkimuksesta saadaan arviot sekä tämän poliisin tietoihin perustuvan että vakuutusyhtiöiden korvauksiin perustuvan tilaston peittävyyksistä.

**Liikennetilastollinen vuosikirja/Transport and Communications Statistical Yearbook for Finland** (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki.

Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritetiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.

**Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu v. 1985-87.** Tiehallitus, Helsinki 1990.

**Merenkululaitoksen toimintakertomus** (vuosijulkaisu); Merenkulkuhallitus, Helsinki. Sisältää tietoja vesiliikenneonnettomuuksista.

**Moottoriajoneuvot/Motor Vehicles in Finland** (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki.

Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröinneistä.

**Onnettomuus- ja vauriotilasto** (vuosijulkaisu). Valtionrautatiet, Helsinki.

**Poliisin tietoon tullut rikollisuus/Criminality Known to the Police** (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki. Tietoja liikenne rikoksista, esim. rattijuopumuksesta.

**Poliisin tutkintalomakkeisto;** Esitutkinnan kirjaamismenettely. Sisäasiainministeriö, Helsinki 1989.

**Poliisiviranomaisten pyytämät päihdetutkimukset ja lausunnot** (vuosijulkaisu); Kansanterveyslaitos, Helsinki. Tietoja mm. kiinni jääneiden rattijuoppojen promillemäärästä.

**Raportti liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista kuolemaan johtaneista liikennevahingoista** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutusyhdistys, Helsinki.

Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikista moottoriajoneuvossa olleen kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, mikä ne aiheutti.

**Report on Action COST 313. Economic Cost of Road Accidents.** Institute for Transport and Communications, University of Cologne, 1990.

**Statistics of Road Traffic Accidents in Europe** (annual), United Nations, Geneva.

ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.

**Tieliikennelaki** (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.

Säätelevät tieliikennettä, mm. onnettomuuksista ilmoittamista.

**Tieliikenteen onnettomuuskustannukset/Road Traffic Accident Costs 1990;** Tiehallitus, Helsinki 1990.

Laskelma onnettomuuksien aiheuttamista kustannuksista vakavuusasteen mukaan.

**Universalnöggle til sammenligning af nordiske trafikulykkesdata.** Nordisk Trafiksikkerhedsrad, Köbenhavn 1986.

HULDA-projektin tanskankielinen käsikirja pohjoismaisten liikenneonnettomuustilastojen yhteiskäyttöä varten.

**Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto** (vuosijulkaisu). Liikennevakuutusyhdistys, Helsinki.

Toinen tärkeä kotimainen liikenneonnettomuustilasto sisältää liikennevakuutuksesta korvatut onnettomuudet.

**Yhteenveto liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista rattijuopumusvahingoista** (vuosijulkaisu); Liikennevakuutusyhdistys, Helsinki.

Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki kuolemaan johtaneet rattijuopumusonnettomuudet.

**Yleiset tiet 1.1./Public Roads in Finland 1.1.** (vuosijulkaisu/annual); Tielaaitos, Helsinki.

Tiedot tielaitoksen ylläpitämisestä ja niiden liikennesuoritteista.

# Tieliikenneonnettomuudet 1993

Road Accidents in Finland



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt v. 1993 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista 1931-1993.

Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja loukkaantuneista eri maissa sekä kuolleitten määrän suhde väestöön ja autoistumiseen.

Kunnittaiset tiedot henkilövahinko-onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin.

**Myynti:**

Julkaisujen myynti / 3B  
00022 TILASTOKESKUS

Puh. (90) 1734 2011  
Fax (90) 1734 2474

**Orders:**

Sale of publications / 3B  
00022 STATISTICS FINLAND  
FINLAND

Tel. + 358 0 1734 2011  
Fax + 358 0 1734 2474

**Hinta – Price**

80 mk

ISSN 1236-3014  
=Liikenne ja matkailu  
ISSN 0785-6245