

SUOMENMAAN VIRALLINEN TILASTO.

XV.

LUOTSI- JA MAJAKKALAITOS.

Uusi jakso.

5.

Suomen Luotsi- ja Majakkalaitoksen Ylihallituksen alamainen kertomus
luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta vuodelta 1889.

HELSEINGISSÄ,

KEISARILLISEN SENAATIN KIRJAPAINOSSA

1891.

Suomen luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksen alamainen kertomus luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta vuodella 1889.

Sen virkakertomuksen, jonka Luotsitirehtööri on velvollinen, 28:nen §:n 3:nen kohdan *a* osan mukaan Armollisessa Ohjesäännössä Suomen luotsi- ja majakkavirastoille 9 päivältä Toukokuuta 1879, vuosittain antamaan luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta lähinnä edellisenä vuonna, tuon minä Teidän Keisarilliselle Majesteetilenne nöyryimmässä alamaisuudessa viimeksikuluneelta vuodelta täten esiin.

I. Henkilökunta.

	Henkilöiden luku luotsi- ja majakkalaitok- sessa.
Ylihallituksen ja sen kansliaan sekä kamreerin- ja insinöörinkonttooreihin kuuluvia virka- ja palvelusmiehiä sekä ylimääräisiä apumiehiä	16.
Luotsilaitoksen upseereja	6.
Luotsauspiirin-päälliköitä	6.
Virkaatoimittava luotsauspiirin-päällikkö	1.
Luotsinkatsastaja	1.
Virkaatoimittavia luotsinkatsastajia	7.
Päälliköitä luotsilaitoksen höyrylaivoilla, Merikapteeneja	6.
Tulilaivureja	7.
Tulimestareita	21.
Vanhempia tulivahteja ja perämiehiä tulilaivoilla	33.
Virkaatoimittava vanhempi tulivahti	1.
Nuorempia tulivahteja	34.
Koneenkäyttäjät eli nuorempi tulivahti Storkallegrund höyry-tulilaivalla	1.
Ylimääräisiä, palkkiota saavia tulivahteja Bogskärin ja Hanhipaaden tulimajakoilla	2.
Ylimääräisiä tulivahteja	9.

	Siirto	151.
Kallon räpytystulen, Ykspihlajan johtotulien ja Weitkarin kaasuoiljy-tulen hoitajia, erityisellä palkkiolla		3.
Luotsivanhimpia		34.
Virkaatoimittavia luotsivanhimpia		3.
Vanhempia luotseja		231.
Nuorempia luotseja		221.
Luotsin-oppilaita, joilla on rajaton luotsaus-oikeus		90.
" , joilla on rajoitettu luotsaus-oikeus		19.
" , joilla ei ole oikeutta luotsata		128.
Ylimääräisiä luotseja		2.
" luotsioppilaita		99.
Yksityinen henkilö, joka vuotuista palkkasääntöistä korvausta vastaan voimassa pitää ja hoitaa vakuusmerkeillä varustettuja kulkuväyliä Keiteleeseen järvestä		1.
Kirvesmies ja seppä Sortanlahden sliippilaitoksessa		2.
Laatokan järven tarkastusmiehen käytettäväksi asetetun purjevereen miehistöä		3.

Tämän lisäksi tulevat luotsilaitoksen höyrylaivoille osittain vuodeksi asetetut, osittain vuoden meriretkelle pestatut, joita oli:

Eläköön laivalla	19.
Walvoja "	12.
Willmanstrand "	12.
Ahkera "	5.
Silmä "	5.
Åland "	5.
Jupiter "	5.
Saturnus "	5.
Merenmittaus-laivalla Sekstantilla työmiehistön kanssa meriretken ajalla	43.

sekä tulilaivoilla retkiajaksi otetut, joita oli:

Taipaleenluodolla:

Perämies	1.
Matruuseja	4.
Kokki	1.

Werkkomatalalla:

Perämies	1.
Matruuseja	4.
Kokki	1.

Siirto 1,110.

Siirto 1,110.

Relandersgrundilla:	
Perämies	1.
Matruuseja.	4.
Kokki	1.
Storkallegrundilla:	
Matruuseja.	4.
Kokki	1.
Qvarkenilla (Snipanilla):	
Perämies	1.
Matruuseja	4.
Kokki	1.
Helsingkallanilla:	
Perämies	1.
Matruuseja.	4.
Kokki	1.
Plevnalla:	
Perämies	1.
Matruuseja.	4.
Kokki	1.
Sitä paitsi on erinäisien merenmittaus-töitten toimittamista varten ollut vuo- della asetettuina Venäjän meriväki-laitoksen palveluksessa olevia upseereja	2.
Samaa tarkoitusta varten merikapteeni.	1.
” ” ” piirustaja	1.
sekä muita apulaisia ja työmiehiä	30.
	Yhteensä 1,173.

Oheen pantu taulu, Litt. A, näyttää, muun muuassa, luotsi- ja majakka-paikkain luvun sekä luotsaus- ja tulitushenkilöitten jaon eri luotsauspiireissä ja muissa paikoissa vesistöissä lopulla vuotta 1889.

Sinä vuonna, jonka tämä kertomus käsittää, on Armollisia palkintoja vi-
rassa osotetusta uutteruudesta tullut seuraavien luotsi- ja majakkalaitoksessa pal-
velevien henkilöitten osaksi, kun Teidän Keisarillinen Majesteetinne on ^{23 p:nä Maaliskuuta}
^{4 p:nä Huhtikuuta}
armossa suvainnut antaa Ylihallituksen Sihteerille Hovineuvos Wilhelm Wide-
manille suosiolahjaksi Valtioneuvoksen nimen ja arvon sekä nimittää Pyhän Sta-
nislain ritarikunnan toisen luokan ritariksi luotsilaitoksen Everstiluutnantin Fredrik
Wilhelm Selinin, sekä samana päivänä hyödyllisestä palvelustoiminnasta armossa
suosiolahjaksi antaa hopeamitaljin, päällekirjoituksella „uutteruudesta“, Pyhän
Annan ritarikunnan nauhassa kannettavaksi kaulassa Werkkomatalan tulilaiivan

Armollisia pal-
kintoja.

Tulilavurille Frans Sebastian Laurellille sekä Tulimestareille Porkkalan tulimajakalla Ivar Emil Taucherille ja Uudenkaupungin (Enskärin) tulimajakalla Kaarle Viktor Rostedtille sekä rinnassa kannettavaksi Luotsinvanhimmille Helsingin luotsipaikalla Juhana Wilhelm Holmbergille ja Uudenkaupungin luotsipaikalla Mikael Söderlundille.

Virkavapautta. Virkavapautta nautti Registraatori Aleksander Koustantin Littson kivulloisuuden tähden Helmikuun 5 p:stä samaan kuun 26 p:ään asti.

Yksityisiä asioitansa varten oli virkaatoimittava Kanslisti Knut Rudolf Sundman vapaana virkansa toimittamisesta viisi päivää saman kuun 27 p:stä alkain.

Valtioneuvos Wideman käytti virkavapautta osittain yksityisien asiainsa, osittain kivulloisuuden tähden Maaliskuun 3 p:stä Toukokuun 14 p:ään, yksityisien asiainsa vuoksi Elokuun 18 p:stä saman kuun 27 p:ään sekä sairauden tähden Marraskuun 28 p:stä vuoden loppuun.

Lääkärintodistuksella toteen näytetyn kivulloisuuden tähden on Wiipurin luotsauspiirin Päällikölle, Kapteeni Reinhard Edvin Winterille myönnetty virkavapautta kolmeksi kuukaudeksi oikeudella sen kestäessä terveyden hoitamiseksi oleskella ulkomailla, jota etua hän on hyväkseen käyttänyt Toukokuun 13 p:stä alkain. Winterin poissaolon aikana hoiti hänen tointansa Ylihallituksen Luutnantti Juhana Erkki Olofsson, joka siihen sai määräyksen saman kuun 8 p:nä ja sittemmin palasi Ylihallitukseen virkansa toimittamiseen Elokuun 19 p:nä.

Merikartta-toimiston Päällikkö, Alikapteeni Aksel Fredrik Adolf von Christiersson oli lääkärintodistuksella osotetun kivulloisuuden vuoksi saanut virkalomaa Heinäkuun 1 p:stä Elokuun 26 p:ään, mutta sen kestäessä kuitenkin, erityisestä määräyksestä, tarkastellut kulkuväyliä Päijänteen ja Hämeen vesistöissä sekä Keiteleeseen järvestä.

Virkaatoimittava Insinööri Ernst Fredrik Andersin, joka lääkärintodistuksella osotetun kivulloisuuden vuoksi oli käyttänyt virkavapautta kesällä kuuden viikon ajan, ryhtyi Syyskuun 2 p:nä jälleen virkansa toimittamiseen.

Lokakuun 15 p:nä sai Helsingin luotsauspiirin Päällikkö, Everstiluutnantti Kaarle Fredrik Sundman kivulloisuuden vuoksi neljäksi viikoksi virkavapautta, jota sitten samasta syystä jatkettiin lyhyillä väliajoilla vuoden loppuun, ja määrättiin saman luotsauspiirin Luotsinkatsastaja Berndt Juhana Blomqvist sillä aikaa hoitamaan Sundmanin virkaa.

Yksityisiä asioita varten myönnettiin Ylihallituksen Luutnantille Akseli Juhana Andsténille virkalomaa kolmeksi viikoksi, Joulukuun 7 p:stä lukein, oikeudella myöskin sen ajan kuluessa matkustaa Ruotsin kuningaskuntaan ja oleskella siellä.

Ylihallituksen Kanslisti Knut Rudolf Sundman sai, siitä hakemuksen tehtyään, eron tästä toimestaan Toukokuun 18 p:nä, jonka jälkeen Varatuomari Frans Juhana Ludvig Pethman Kesäkuun 15 p:nä otettiin virkaatoimittavaksi kanslistiksi.

Maaliskuun 28 p:nä määrättiin Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin Päälikkö, Alikapteeni John Olovi Lithenius virantoimitukseen Ylihallituksessa Luutnantti Gustaf Adolf Majanderin sijaan, joka oli määrätty Huhtikuun 1 p:stä ryhtymään mainitun piirin hoitoon; ja määrättiin Lithenius sen jälkeen olemaan päällikkönä luotsilaitoksen Walvoja höyrylaivalla, jonka ohessa Aliluutnantti Andstén, Keisarillisen Suomen Senaatin päätöksen mukaan, ensiksi mainittuna päivänä määrättiin vuoden meriretken aikana ottamaan osaa Pohjan-lahdelle lähetettävän merenmittaus-retkikunnan töihin, josta Majander oli vapautettu.

Asian-omaisten määräyksien nojassa ja sittenkuin Keisarillinen Senaatti oli, Ylihallituksen asiasta tekemän esityksen johdosta, suostunut siihen, että kaksi henkilöä, vuorottain asianhaarain mukaan upseereja ja luotsinkatsastelijoita, saataisiin määrätä Pohjan-lahden merenmittaus-retkikuntaan, jotta niille hankittaisiin tilaisuus harjaantua merenmittauksien toimittamiseen sekä kulkuväylien ja karien tutkimisen ja viitoittamisen tapaan, ovat retkikuntaan olleet asetettuina, paitsi Aliluutnantti Andsténia, Venäjän laivaston perämieskunnan Luutnantti Wasilii Narkewitsch, virkaatoimittavana päällikkönä, luotsilaitoksen Everstiluutnantti Fredrik Wilhelm Selin, jonka toimenä on ollut tehdä merenmittauksia Lypörtön, Lökön ja Enskärin seuduilla, Luutnantit Edvard Bruun, samalla Sextant merenmittaus-laiivan päällikkönä, ja Konstantin Samsonoff, joka teki ehdottomia magneettisia havaintoja erityisissä seuduissa Suomen saaristossa, Wiipurin luotsauspiirin virkaatoimittava Luotsinkatsastaja Jakob Wilhelm Lybeck ja Turun luotsauspiirin virkaatoimittava Luotsinkatsastaja Yrjö Stenius, jotka Ylihallitus Toukokuun 20 p:nä tähän toimeen valitsi, Merikapteeni Ernst Adolf Appelberg ja Vara-maamittari Almanzor Meller.

Paitsi niitä virkatoimituksia, joita Alikapteeni von Christierson, sen mukaan mitä ylempänä on mainittuna, on suorittanut, määrättiin hän Syyskuun 24 p:nä lähtemään Bogskärin tulimajakalle luotsilaitoksen puolesta ottamaan osaa siellä kesän kuluessa toimitettujen korjaus- ja vahvennustöitten katsasteluun.

Sillä ajalla, minkä tässä kertomus käsittää, on allekirjoittanut tehnyt seuraavat matkustukset:

Maaliskuun 3 p:nä virka-asioissa Pietariin, josta palasin saman kuun 11 p:nä ja ryhdyin sen jälkeisenä päivänä virkaani toimittamaan.

Huhtikuun 10 p:nä Pietariin, ollakseni läsnä Keisarilliselle Korkeudelle Suuriruhtinaalle, Yliamiraalille näytettäessä vuodella 1888 Suomen vesistöissä toimitettuja vedenmittaus-töitä, ja ryhdyin taas virkani toimittamiseen saman kuun 17 p:nä.

Toukokuun 7 p:nä virkatoimissa Pietariin ja rupesin jälleen saman kuun 11 p:nä virkani hoitamiseen.

Viimeksi-mainitun kuun 30 p:nä tein „Eläköön“ päällikkö-höyrylaivalla tarkastelumatkan itään päin Helsingistä Koivistonsalmelle ja sittemmin muihin osiin

Luotsireh-
töörin virka- ja
tarkastelumat-
kustukset sekä
hänen käyttä-
mänsä virka-
vapaus.

maan luotsaus-alueesta, jolla matkalla, jota jatkettiin Heinäkuun 20 p:ään, jolloin jälleen ryhdyin virantoimeen, minulle suotiin Armo Kesäkuun 30 p:stä alkain Heinäkuun 17 p:ään seurata Teidän Keisarillista Majesteettianne ja Hänen Majesteettiansa Keisarinnaa Teidän Keisarillisten Majesteettienne matkoilla Suomen saaristossa Koivistsalmen suulla olevalta Werkkomatalalta Kuvvan satamasuulle Turun edustalla ja sieltä takaisin Uuraansalmelle, jolloin Teidän Keisarillinen Majesteettinne suvaitsi viipyä Kotkan läheisyydessä ja käydä Langinkoskella.

Elokuun 18 p:nä läksin „Eläköön“ päällikkö-höyrylaivalla tarkastelemaan Helsingin ja Koiviston välillä olevia kulkuväyliä, luotsipaikkoja ja merenkulku-vaikusmerkkejä sekä sitten Pietariin ja sieltä Laatokan järvelle tarkastellakseni siellä Suomen alueella olevia kulkuväyliä ja merenkulun turvauttamiseksi olevia laitoksia. Näitten matkojen päätyttyä saavuin Helsinkiin ja ryhdyin taas virantoiimitukseen Syyskuun 2 p:nä, mutta matkustin mainitulla laivalla saman kuun 14 p:nä tarkastelemaan erityisiä kulkuväyliä ja turvallisuuslaitoksia Helsingin etelä- ja länsipuolella sekä Uudenkaupungin seuduilla silloin toimitettavia merenmittauksia, kuin myös katsastamaan Uudenkaupungin (Enskärin) tulimajakkaan vähäistä sitä ennen asetettua uutta dioptrista valaisulaitetta sekä kesän kuluessa Bogskäriin ja Merketin tulimajakoilla tehtyjä korjaus-, vahvennus- ja uudisrakennus-töitä, joita matkaltani palasin Syyskuun 22 p:nä, jonka jälkeisenä päivänä aloin taas virkaani hoitaa, sekä

matkustin Lokakuun 6 p:nä rautatiellä Kokkolaan ja sieltä Tankarin saarelle, saadaaseni tarkempia tietoja siellä toimitetuista tulimajakan rakennustöistä ja valaisulaitteen asettamisesta paikoilleen sekä järjestämään tulimajakan valaisua, ynnä muuta. Tältä matkalta palasin saman kuun 10 p:nä ja ryhdyin seuraavana päivänä virantoiimitukseen.

Sairauden tähden estettynä virkaani toimittamasta käytin minä virkavapautta Marraskuun 28 p:stä Joulukuun 2 p:ään, jonka jälkeen minä viimeksimainitun kuun 6 p:nä matkustin virka-asioissa Pietariin ja ryhdyin jälleen virkaani hoitamaan saman kuun 16 p:nä.

Sen johdosta, mitä minä, luotsilaitoksen tilaan ja hallintoon katsoen, sekä tekemilläni tarkastelu- ja muilla virkamatkoilla olen ollut tilaisuudessa vaariin ottaa ja havaita että muullakin tavoin saanut tietää, saan minä Teidän Keisarilliselle Majesteettilenne alamaisuudessa ilmoittaa, ei ainoastaan että luotsi- ja majakkapalvelijat sekä muut henkilöt ylimalkaan ovat osottaneet hyvää ja kiitettävää käytöstä sekä asianmukaisesti täyttäneet velvollisuutensa, vaan myös että kaikki ne kulkuväylät, joiden kautta olen matkustanut, ja ne luotsilaitokselle kuuluvat rakennukset, laitokset ja merirastit, joita olen käynyt katsomassa, ovat enimmäksi osaksi näyttäneet olevan määrätyllä tavalla voimassa pidettyinä ja hoidettuina, jonka vuoksi syitä mitenkään vasitusesti tärkeisiin muistutuksiin ei missäkään suhteessa ole ollut, niin myös että muutoin, milloin on ilmaantunut pitenempiä vikoja tahi vähempiä virheitä purjeväyläin viitoituksessa tahi muulla luotsilaitoksen toimi-

piiriin kuuluvalla alalla, semmoiset heti on vähimmättäkään viivytyksettä korjattu ja oikaistu.

Vuoden lopussa oli yksi aliluutnantin-virka luotsilaitoksessa täyttämättä, koska Keisarillinen Senaatti oli Valtiovarain-Toimituskunnan kirjelmässä 3 p:ltä Touko-kuuta vuonna 1888 antanut käskyn Ylihallitukselle, että niin kauvan, kuin Venäjän meriväen tahi perämieskunnan upseereja olisi merenmittaus-retkelle Pohjanlahteen komennettuina, palkkaa saada sen retken määrävaroista, vastaava lukumäärä luotsilaitokselle annettussa uudessa vuosirahan-säännössä olevista aliluutnantin-pal-koista olisi täyttämättä jätettävä.

Kuolemantapauksien satuttua ja sittenkuin kaksi lakkautuskannalle asetettua luotsipalvelijaa oli vuoden kuluessa saanut tointa luotsilaitoksessa, oli Joulukuun 31 p:nä jäljellä lakkautuskannalla kolmekuudetta eriasteellista luotsipalvelijaa.

Luotsi- ja majakkapalvelijoista on viimekuluneella vuodella eronnut:

Avoin upseerinvirka luotsilaitoksessa.

Lakkautuskannalla olevien luotsipalvelijain luku.

Eronneita luotsi- ja majakkapalvelijoita.

	Luotsikunnassa.		Majakka-kunnassa.		Summa.
	Kuolemalla.	Virkaerolla.	Kuolemalla.	Virkaerolla.	
Wiipurin luotsauspiirissä	3	2	—	—	5
Helsingin ”	1	2	—	—	3
Turun ”	—	4	—	1	5
Ahvenanmaan ”	2	2	—	1	5
Waasan ”	1	—	—	—	1
Oulun ”	1	1	—	—	2
Summa	8	11	—	2	21

Kuolemalla eronneista kahdeksasta luotsipalvelijasta oli seitsemän vanhempaa luotsia eli kaksi Wiipurin ja Ahvenanmaan luotsauspiireistä sekä yksi Helsingin, Waasan ja Oulun luotsauspiireistä, kuin myös yksi ylimääräinen luotsinoppilas ensiksimainitusta luotsauspiiristä.

Yhdestätoista luotsipalvelijasta, jotka oli erotettu, oli yhdeksän sitä anonut, nimittäin: Oulun luotsauspiirin Röytän luotsipaikan Luotsivanhin Isak Porthan, kaksi vanhempaa luotsia Wiipurin, yksi vanhempi luotsi Turun, kaksi nuorempaa luotsia lähinnä mainitusta, kaksi luotsinoppilasta Helsingin ja yksin luotsinoppilas Turun luotsauspiiristä, jolloin mainitut henkilöt eronhakemuksensa syiksi olivat ilmoittaneet osaksi kivulaisuutta ja vanhuutta, osaksi yksityisiä asioita. Sitä paitsi erotettiin hakemuksetta kaksi ylimääräistä luotsinoppilasta Ahvenanmaan luotsauspiirissä, koska ne olivat näyttäytyneet olevan luotsipalvelukseen sopimattomia.

Eroa toimistaan vanhuuden ja yksityisten asiain tähden olivat anoneet Uudenkaupungin (Enskärin) tulimajakan Nuorempi tulivahti Antti Juhana Sjöblom ja Lågskärin tulimajakan Vanhempi tulivahti Antti Wilhelm Blomqvist.

Rangaistuksia.

Keisarillisen Senaatin viimeiskuluneen vuoden Maaliskuun 22 p:nä tekemän päätöksen mukaan, annettiin Wiipurin luotsauspiirin Päälikölle, Kapteeni Winterille sitä seuraavan Huhtikuun 30 p:nä Ylihallituksen pöytäkirjaan pantavaksi vakaa varoitus siitä, että hän matkustaessaan luotsilaitoksen Saturnus höyrylaivalla ei ollut noudattanut tarpeellista varovaisuutta siinä tilaisuudessa, missä höyrylaiva 18 p:nä Elokuuta 1888 kävi karille Koivusaaren ja Mentsaaren saarien välisessä kulkuväylässä luotsauspiirin alueella.

Kolmessa tilaisuudessa olen minä määrännyt luotsille lainsyryjäistä rangaistusta alempana mainituista rikoksista, nimittäin: Elokuun 5 p:nä Helsingin luotsipaikan Nuoremmalle luotsille Aksel Maurits Wikbergille kahdenpäiväisen vuoronpäällisen vahdinpidon sopimattomasta käytöksestä, saman kuun 7 p:nä Wiipurin luotsauspiirin Kuutsalon luotsipaikan Vanhemmalle luotsille Jeremias Antiolle kahdeksanpäiväisen vuoronpäällisen vahdinpidon siitä, että hän luvatta oli poistunut vartouspaikasta, ja Lokakuun 25 p:nä ensiksimitun luotsipaikan Vanhemmalle luotsille Albert Karlssonille viisipäiväisen vuoronpäällisen virantoimituksen sopimattomasta käytöksestä, jonka ohessa Syyskuun 26 p:nä annoin varoituksen Enskärin luotsipaikan Vanhemmalle luotsille Adrian Erland Melanderille siitä, että hän pätevästä syystä oli kieltäytynyt hoidettavakseen vastaanottamasta hänelle asianmukaisesti toimitetussa arvanheitossa tullutta reimarilohkoa.

Sen lisäksi on Enskärin luotsipaikan Luotsin-oppilaalle Mathias Evert Lindströmille Syyskuun 8 p:nä piirinpäälikkö määrännyt arestia neljäksi päiväksi kaupunginvankilassa uppiniskaisuudesta piiripäälikköä kohtaan, ja, minun määräykseni mukaan, Ahvenanmaan luotsauspiirin Björkörin luotsipaikan Nuorempaa luotsia Juhana Adrian Janssonia piirinpäälikkö lainsyryjäisesti rangaissut kuusipäiväisellä vuoronpäällisellä vahdinpidolla siitä, että Jansson viime vuoden Heinäkuun 30 p:nä oli, kun minä Eläköön päällikkölaivalla luotsisignaalin mastonlatvassa olin lähestynyt vartouspaikkaa, laiminlyönyt hyvään aikaan tulla laivaa vastaan.

Avoimia virkoja luotsi- ja majakkalaitoksessa.

Vuoden lopulla olivat seuraavat vakinaiselle kannalle asetetut luotsi- ja majakkapalvelijain virat avoimina, nimittäin:

	Luotsi-päällismiehen virka.	Luotsi-vanhimman virka.	Vanhemman luotsin virka.	Nuoremman luotsin virka.	Luotsin-oppilaisen toimi.	Tulimestarin virka.	Summa.
Wiipurin luotsauspiirissä	1	2	2	1	1	—	7
Helsingin ”	—	—	2	1	—	—	3

	Luotsi-päälysmiehen virka.	Luotsi-vanhimman virka.	Vanhemman luotsin virka.	Nuoremman luotsin virka.	Luotsin-oppi-laisen toimi.	Tulimestarin virka.	Summa.
Turun luotsauspiirissä	1	—	—	—	1	—	2
Ahvenanmaan ”	1	—	—	—	—	1	2
Waasan ”	1	—	—	—	—	—	1
Oulun ”	1	3	2	9	2	1	18
Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä	—	—	—	1	—	—	1
Päijänteen vesissä	1	—	—	—	—	—	1
Laatokan järvessä	1	—	—	—	—	1	2
Summa	7	5	6	12	4	3	37

Seitsemää avointa luotsintarkastelijantointa hoitivat viransijaisina siihen otetut merikapteenit.

Luotsinvanhimman virka Kuorsalon ja Haapsaaren luotsipaikoissa Wiipurin sekä Röytän luotsipaikassa Oulun luotsauspiiriä hoitivat siihen määrätty merikapteenit, mutta Norrskärin ja Marjaniemen luotsipaikoissa siellä olevat luotsit.

Täyttämättä oli nuoremman tulivahdin toimi Lågskärin ja Tankarin tulimajakoilla sekä vanhemman tulivahdin virka Hanhipaaden tulimajakalla, jossa toimitti virkaa siihen palkkiota vastaan määrätty nuorempi tulivahti.

Mitä taasen muihin täyttämättömiin luotsivirkoihin tulee, hoitaa niitä enimmäkseen erittäin siihen otetut luotsipalvelijat ja muitakin henkilöitä, jotka sitä tarkoitusta varten toistaiseksi ovat koetteeksi otetut, että heitä valmistettaisiin luotsipalvelukseen ja saataisiin tieto heidän sovelijaisuudestaan tähän toimeen, jonka jälkeen he, jos ovat osottautuneet virkaan kelvollisiksi, tulevat vakinaiselle kannalle asetettaviksi.

Luotsi- ja majakkalaitoksissa avoinna olevien virkain jälleentäyttämiseksi on vuoden kuluessa vakinaiselle kannalle palvelukseen asetettu seuraavat määrät luotsi- ja majakkapalvelijoita, nimittäin:

Otettuja luotsi- ja majakkapalvelijoita.

Wiipurin luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita 6.

Helsingin luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita 9.

Majakkapalvelijoita 1.

Siiro 16.

Siirto 16.

Turun luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	6.
Majakkapalvelijoita	1.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	8.
Majakkapalvelijoita	2.

Waasan luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	6.
Majakkapalvelijoita	2.

Oulun luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	9.
Majakkapalvelijoita	3.

Laatokan järvellä:

Tulimestari ja tulilavuri	2.
Luotsipalvelijoita	5.

Summa 60.

Näin otetuista luotsipalvelijoista oli kaksi luotsivanhimpia, nimittäin Boiston (Lehtön) luotsipaikalla Wiipurin luotsauspiirissä ja Tankarin luotsipaikalla Oulun piirissä, seitsemän vanhempia luotseja, kolme nuorempia luotseja ja muut seitsemän neljättä luotsinoppilaita.

Majakkapalvelijoista oli tulimestarit Märketin, Tankarin ja Hanhipaaden tulimajakkoilla, Taipaleenluoto tulilavurin tulilavuri, kaksi vanhempia tulivahteja, kolme nuorempia tulivahteja sekä perämiehet eli tulivahdit Storkallegrundin ja Merenkurkun (Snipanin) tulilavoilla.

Lisäksi tulleita
uusia virkoja.

Keisarillisen Senaatin erityisten määräyksien mukaan ovat vuoden kuluessa seuraavat uudet virat tulleet lisäksi, nimittäin: yksi tulimestari, yksi vanhempi ja kaksi nuorempaa tulivahtia Tankarin saarelle Kokkolan kaupungin edustalle rakennetulle, Tankariksi nimitetylle, tulimajakalle, kaksi tulivahtia vuotuista palkkiota vastaan dioptrisilla valaisulaitteilla varustetuiksi johtotuliksi muutetuille kaasuoilytulille Trutklippanin saarella Ykspihlajan satamassa sanotun kaupungin edustalla sekä yksi nuorempi tulivahti Gustafsvärnin satamatullelle.

Samoin kuin edellisenäkin vuonna on tapahtunut, on Keisarillinen Senaatti, siitä tehdyn esityksen johdosta, sallinut, että virantoimituksen helpottamiseksi yksi ylimääräinen majakkapalvelija saataisiin, jos tarve tulisi, korkeintaan kuudenkym-

menen markan suuruista palkkiota vastaan kuukaudelta ottaa viimeksi kuluneen vuoden purjehdusajaksi Hanhipaaden tulimajakalle.

Asiasta tehdyn esityksen johdosta on Keisarillinen Senaatti Kauppa- ja Teollisuus-toimituskunnalta tullessa kirjelmässä viimeis vuoden Lokakuun 3 p:ltä, sen ohessa määräten, että yksi vanhemman luotsin ja luotsinoppilaan toimi Jungfrusundin luotsipaikalla Turun luotsauspiirissä olisi, virauptäjien luovuttua tahi tultua toisiin virkoihin, vastaiseksi lakkautettava, sallinut, että samassa piirissä olevalle Paraisportin luotsipaikalle saataisiin toistaiseksi nykyisestä vuodesta alkaen ottaa ylimääräiselle palkkaussäännölle yksi vanhempi luotsi ja luotsinoppilas samalla palkalla ja samoilla eduilla sekä velvollisuuksilla, jotka tulevat vanhemmille luotseille ja luotsinoppilaille maan rannikoilla olevilla asemilla; jonka ohessa Keisarillinen Senaatti viimeis vuoden Joulukuun 12 p:nä on antanut myöntymyksensä siihen, että Waasan luotsauspiirissä olevan Brändön luotsipaikan luotsipalvelijaston lisäämiseksi otettaisiin toistaiseksi tämän vuoden Toukokuun 1 p:stä ylimääräiselle palkkaussäännölle yksi nuorempi luotsi, joka nauttisi samaa palkkaa ja samoja oikeuksia mutta jolla olisi samat velvollisuudetkin, kuin Suomen ja Pohjanlahdissa palvelivilla nuoremmilla luotseilla.

Ylihallituksen ilmoitettua, että tilapäinen luotsinpuute Soklothällanin ja Tankari luotsipaikoilla Ouluu luotsauspiirissä oli viimeis vuoden purjehduskautena odotettava, on Keisarillinen Senaatti saman vuoden Toukokuun 10 p:nä sallinut Ylihallituksen tämän puutteen ehkäisemiseksi vuoden kuluessa käyttää yleisistä varoista aina seitsemäänsataan markkaan asti, jonka vuoksi myös tarkoitukseen sopivia henkilöitä oli kummassakin luotsipaikassa palvelukseen otettuina.

Laatokan järven kulkuväylien ja niitten varsille asetettujen vakuusmerkkien hoitamista ja ylläpitämistä varten, on, Keisarillisen Senaatin siihen antaman myöntymyksen nojassa, otettu vakinaiselle palkkaussäännölle viisi vanhempaa luotsia.

Ylimääräiselle kannalle ilman palkatta on vuoden kuluessa otettu kaksi-

Ylimääräiselle kannalle otettuja luotsi- ja majakkapalvelijoita ilman palkatta.

Wiipurin luotsauspiirissä:

Luotsinoppilaita 11.

Helsingin luotsauspiirissä:

Luotsinoppilaita 1.

Turun luotsauspiirissä:

Luotsinoppilaita 2.

Siirto 14.

Siirto 14.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Luotsinoppilaita	6.
Tulivahteja	1.

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä:

Luotsinoppilaita	1.
----------------------------	----

Summa 22.

Sitä paitsi on maan rannikoille ja sisävesistöihin laitettujen kaasuoiljytulien ja muutamien pienempien tulilaitoksien hoitamiseksi ollut erityisiä palkkioita vastaan asetettuna tulia lähinnä olevien paikkojen luotsipalvelijain ohessa muita luotsilaitoksen ulkopuolella olevia henkilöitä.

Peränpito-
todistuksia
luotsausoi-
keutta var-
ten.

Oikeus saada omalla vastuulla luotsata kuinka syvässä tahansa käyviä laivoja on vuoden kuluessa annettu neljälle luotsinoppilaalle Wiipurin, kahdelle luotsinoppilaalle Helsingin, yhdeksälle luotsinoppilaalle Turun, kahdelle Waasan ja seitsemälle Oulun luotsauspiirissä, kuin myös lupa vähemmin syvässä kulkevien laivojen luotsaamiseen myönnytetty yhdelle luotsinoppilaalle Turun ja yhdelle Oulun luotsauspiirissä sekä neljälle luotsinoppilaalle Ahvenanmaan luotsauspiirissä.

Luotsi- ja ma-
jakkapalvelijain lomalle laskeminen.

Suomen luotsi- ja majakkavirastoille 9 p:nä Toukokuuta v. 1870 annetun armollisen Ohjesäännön 23:nessä §:ssä olevan säännöksen nojalla ovat viimeksi kuluneena vuotena kolmetoista vakinaista ja kuusitoista ylimääräistä luotsinoppilasta sekä kolme ylimääräistä tulivahtia olleet pitemmäksi tai lyhyemmäksi ajaksi lomalle laskettuina, voidakseen meritottumuksen ja käytännöllisen taidon saavuttamiseksi merimiehenammattissa tehdä koti- ja ulkomaisia merimatkoja kauppalaivoilla, elikkä kaksi vakinaista ja kahdeksan ylimääräistä luotsinoppilasta Wiipurin luotsauspiiristä, yksi vakinainen ja yksi ylimääräinen luotsinoppilas sekä yksi ylimääräinen tulivahti Helsingin luotsauspiiristä, kolme vakinaista ja kaksi ylimääräistä luotsinoppilasta sekä yksi ylimääräinen tulivahti Turun luotsauspiiristä, kolme vakinaista ja viisi ylimääräistä luotsinoppilasta sekä yksi ylimääräinen tulivahti Ahvenanmaan luotsauspiiristä ja neljä vakinaista luotsinoppilasta Oulun luotsauspiiristä. Näistä oli yhdeksän vakinaista ja yksi ylimääräinen luotsinoppilas saanut palveluslomaa kahdeksi vuodeksi, kaksi vakinaista ja neljä ylimääräistä luotsinoppilasta yhdeksi vuodeksi, yksi ylimääräinen luotsinoppilas kuudeksi kuukaudeksi sekä kaksi vakinaista ja kymmenen ylimääräistä luotsinoppilasta, kuin myös ylimääräiset tulivahtit vuoden purjehduskaudeksi. Ylempänä mainitut kolme ylimääräistä tulivahtia olivat palveluksessa Hankoniemen, Uudenkaupungin (Enskärin) ja Märketin tulimajakoilla.

Laivanpäällikköjen lomalle lasketuille antamien ja, määräyksen mukaisesti, asianomaisien luotsauspiirinpäällikköjen Ylihallitukselle lähettämien todistusten kautta heidän olostaan ja käytöstavastaan laivoilla on saatu tietää, että ne hen-

kilöt, jotka ennen vuoden loppua palasivat asemilleen, ovat laivoissa käyttäytyneet hyvin, osottaneet halua merimiehenammattiin ja kelvollisuutta siihen sekä velvollisuutensa laivoilla päällikköjen mielihyväksi täyttäneet.

Paitsi ylempänä mainittuja luotsi- ja majakkapalvelijoita ovat muutamat nauttineet lyhyempää virkavapautta osittain kivullosuutta osittain yksityisiä asioita varten sekä seuraavat olleet lomalle laskettuina: yksi luotsinoppilas Wiipurin luotsauspiiristä Pietariin venäjän kielen oppimista varten ja yksi luotsinoppilas Turun luotsauspiiristä Ahvenanmaalle oppiakseen ruotsin kieltä sekä Luotsinoppilaat Enskärin luotsipaikalla Alfred Lindström ja Utön luotsipaikalla lähinnä mainitussa luotsauspiirissä Alfred Brunström ynnä ylimääräinen luotsinoppilas viimeksi mainitulla luotsipaikalla Frans Walfrid Öhman kukin Turun kaupunkiin, jossa he aikovat syksy- ja talvikuukausina käydä merikoulua. Brunström on sittemmin näyttänyt mainitun oppilaitoksen esimiehen antaman todistuksen siitä, että hän oli saavuttanut tyydyttävät tiedot kaikissa kauppalaivureille säädetyissä oppiaineissa, vaikkapa länen, puuttuvaan meritettumukseen nähden, ei oltu sallittu käydä julkista tutkintoa, sekä että hän aina on kiitettävästi käyttäytynyt. Kahden muun käynnistä Merikoulussa ei ole jätetty todistusta eikä Ylihallituksessa tiedetä heistä mitään sen tarkemmin.

Kaikki lomalle lasketut luotsi- ja majakkapalvelijat ovat ennen loma-ajan loppua saapuneet palvelusasemillensa asianmukaisessa järjestyksessä ja muistuksitta.

Ylihallituksen asiasta tekemän esityksen johdosta on Keisarillinen Senaatti sallinut, että kaksitoista luotsipalvelijaa, etupäässä niiden joukosta, jotka ennen ovat olleet komennettuina palvelustoimitukseen Venäjän sotalaivastossa ja ovat siihen halullisia sekä Ylihallituksen kelvollisiksi katsomia, komennettaisiin viimeksi kuluneen vuoden retkikaudeksi palvelemaan sotalaivaston panssarilaivoilla, mikäli mahdollista ainoastaan yksi kullekin laivalle, oppiakseen venäjän kieltä sekä harjaantuakseen sanottujen laivain ohjailuun; jonka ohessa Keisarillinen Senaatti, jotta saavutettaisiin parempia tuloksia kuin mitä edellisistä samallaisista komennuksista on ollut, on säättänyt:

Luotsipalvelijain komennus palvelustoimitukseen Venäjän sotalaivastossa.

a) että kukin komennettavaksi valittu luotsinoppilas saisi Ylihallituksen huolenpidon kautta hyvään aikaan ennen lähtöä ruotsalais-venäläisen tahi suomalais-venäläisen, meritermejä ja tavallisia lauseparsia sisältävän sanakirjan, jota hänen tulisi tutkia matkan valmistukseksi; sanakirja tulisi kuitenkin Kauppa- ja Teollisuus-toimituskunnan toimesta hankittavaksi.

b) että kaikki komennetut luotsinoppilaat palattuaan tulisivat luotsitirehtöörin tahi luotsitirehtöörin siihen määräämien upseerien tutkittavaksi, jotta saataisiin selville luotsinoppilaitten edistykset sekä venäjän kielessä että isojen laivojen ohjailemisen järjestyksessä.

c) että muutamia palkintoja, ehdotellen viisi, 100, 75 ja 50 markan suurui-

sia, annettaisiin, Ylihallituksen harkinnan mukaan, niille luotsinoppilaille jotka sanotussa tutkinrossa ovat näyttäneet saavuttaneensa paraimmat edistykset, sekä

d) että ne luotsit, jotka, oltuun mainitulla tavalla komennettuina, vast'edes Venäjän sotalaivaston höyrylaivoilla käytettäessä saavat näitten päälliköiltä todistuksen siitä, että ovat tulleet hyvin toimeen venäjän kielen ja luotsaamisen suhteen, tulevat saamaan yleisistä varoista palkkioksi 50 markasta aina 100 markkaan.

Sen ohessa on Keisarillinen Senaatti määrännyt, että luotsinoppilaitten lähettämässä, niitten varustamisessa tarpeellisilla kapineilla ja niille tulevan erityisen korvauksen suhteen on meneteltävä sillä tavoin, kuin Keisarillinen Senaatti, Valtiovarain-toimituskunnan Ylihallitukselle lähettämän kirjelmän mukaisesti 22 p:ltä Helmikuuta v. 1881, on määrännyt, sekä tästä syntyvien kulujen suorittamiseksi osottanut määrävaroja aina 3,300 markkaan asti, joittenka käyttämisestä sittemmin olisi tehtävä tili, erittäin matkakulungeista ja erittäin muista menoista.

Kysymyksessä olevat luotsinoppilaat, jotka ovat olleet määrättyinä palvelemaan Peter Weliki panssarihöyrylaivalla, General-Amiral ja Amiral Spiridoff panssarifregateilla, Wästnik, Plastun, Opritschnik ja Strälok klipperihöyrylaivoilla, Asia kryssarihöyrylaivalla, Ilmen höyrylaivalla ja Slavjanka höyrykuunarilla, yksi kullakin sekä kaksi Edinburgin Herttua nimisellä panssarihöyryfregatilla sekä jotka sitä tarkoitusta varten määrättyksi ajaksi vietiin luotsilaitoksen Åland höyrylaivalla Kruunstattiin ja siellä jätettiin asianomaisen meriväenpäällikkökunnan huostaan, ovat, laivanpäällikköjen todistuslauseitten ja erityisten tiedonantojen mukaan, laivoilla ollessaan käyttäytyneet erinomaisen hyvin, tarkasti ja huolellisesti täyttäneet tehtävänsä sekä näyttäneet halullisuutta venäjän kieleen ja myös monessa tapauksessa hankkineet itselleen kykyä tyydyttävästi ymmärtämään sitä ja käyttämään sitä puheessa.

Luotsinoppilaita, joista neljä kuului Wiipurin ja Helsingin sekä kaksi Turun ja Ahvenanmaan piireihin, on niitten palattua vielä mainitusta komennuksesta venäjän kielessä kuulustellut Ylihallituksessa kolme minun siihen määräämääni upseeria, jotka kuitenkin ovat ilmoittaneet, ett'eivät ole voineet tutkia luotsinoppilaitten taitavuutta ja tietoja laivojen ohjailussa ja ominaisuuksissa, josta asianomaisten laivanpäällikköjen on katsottu täytyvän antaa lausunnon; ja olen minä siitä syystä Meriasiaain Pääesikunnalta anonut, että asianomaisia laivanpäälliköitä käskettäisiin kysymyksessä olevassa suhteessa vast'edes antamaan Ylihallitukselle tarpeellisia ilmoituksia.

Sen johdosta, mitä kuulustelusta on käynyt selville ja sittemmin minulle on ilmoitettu, on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen tekemästä esityksestä, nykyisen vuoden Helmikuun 6 p:nä sallinut Ylihallituksen kehotukseksi seuraaville luotsinoppilaille, jotka kuulustelussa ovat osottaneet parainta edistystä venäjän kielessä, jakaa seuraavan suuruisia palkintoja, nimittäin: Kaarle Söderströmille, Bomarsundin luotsipaikalta Ahvenanmaan luotsauspiirissä, ja Gustav Mikael Strömsténille, Porkkalan luotsipaikalta Helsingin luotsauspiirissä, sata markkaa kummallekin sekä

August Heinolle, Koivistonsalmen luotsipaikalta Wiipurin luotsauspiirissä, Paavali Kasper Öhmanille Paraisportin ja Emil Sigfrid Lindille Lypörtön luotsipaikalta Turun luotsauspiirissä kullekin viisikymmentä markkaa.

Kirjoituksessa minulle $\frac{3}{15}$ p:ltä Elokuuta viimeis vuonna on Wiaporin ja Helsingin luona saman vuoden kesänä toimitettuihin manöövereihin osaa ottaneen venäläisen satalaivasto-osaston Komentaja, Vara-amiraali Nazimoff lausunut kiitoksensa kaikkien laivasto-osastolla palvelleitten luotsien erinomaisesta virkainnosta ja väsymättömyydestä koko sinä aikana, kuin sanotut manööverit kestivät.

Opetusta Utön saarelle pääasiallisesti sinne sijoitettujen luotsi- ja majakka-**Ylempi kansa-** palvelijain lapsia varten laitetussa ylemmässä kansakoulussa nautti vuoden kuluessa **koulu Utön** yhteensä yksikolmatta lasta, joista seitsemäntoista on ollut luotsipalvelijain ja neljä **luotsi- ja ma-** majakkapalvelijain, ja on kouluopetus tapahtunut siihen määrättyinä aikoina ja **jakkapaikalla.** säädettyssä järjestyksessä. Muilla Utöllä asuvilla perheillä ei ollut kouluikässä olevia lapsia.

Sen selville saamiseksi, montako kertaa asianomaiset luotsauspiirinpäälliköt **Luotsi- ja ma-** heille annetun käskyn johdosta ovat käyneet tarkastelemassa alaisiansa luotsi- ja **jakka-asemain** tulimajakkapaikkoja, pyydän minä nöyrimmässä alamaisuudessa viitata oheen pantuun liitteeseen, Litt. B:hen, sekä samalla ilmoittaa, että useimmissa näistä paikoista minä myöskin olen tarkastelumataoillani käynyt. **tarkastelu.**

II. Luotsilaitos ja merikulku.

Helsingin luotsipaikalla tehtävän vartouksen suhteen on se muutos pantu toimeen, että siellä palvelevat luotsit kesäkuukausina viimeksi kuluneen vuoden purjehduskauten alusta eivät vartoo Aleksandersön, Båkholman eli Skanslandetin saarella, vaan ainoastaan kahdessa muussa vartouspaikassa Kuggenin ja Skatakubbin saarilla. **Muutos vartouksessa Helsingin luotsipaikalla.**

Saggön luotsipaikalla Ahvenanmaan luotsauspiirissä toimitettiin luotsausta, sittenkuin se oli muutettu Saggön saarelta sen läheisyydessä olevalle Hundklobben saarelle, viimeksi mainitulla saarella.

Alamaisuudessa liitetään tämän oheen Litt. C:nä eräs Ylihallituksessa, luotsauspiirin päälliköiltä tulleiden, erinäisissä luotsipaikoissa pidettyjen, kulkuvesissä maan rannikkoja myöten sekä Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä toimitettuja luotsauksia koskevain vuosipäiväkirjain nojalla tehty yhteenveto, joka sisältää kustakin luotsipaikasta ilmoituksen siitä toimitettujen luotsauksien luvusta ja näistä kerääntyneiden luotsirahain määrästä sekä vuodella tapahtuneen ensimmäisen ja viimeisen luotsauksen ajasta, niin myös taulu, Litt D, osottava, miten on jaettu vuoden menoarviossa ehdotellen myönnetty lisäys niitten Suomen ja Pohjanlahtiin sijoitettujen luotsipalvelijain palkkaukseen, joittenka vuotuinen palkka ja luotsausansio vuoden purjehduskautena eivät ole yhteensä nousseet siihen määrään, että **Luotsaukset ja luotsirahat.**

ne olisivat saaneet, luotsivanhin 700 markkaa, vanhempi luotsi 500 markkaa, nuorempi luotsi 400 markkaa ja luotsinoppilas, joka on saanut peränpitotodistuksen ja vuodella tehnyt vakinaista palvelusta luotsilaitoksessa, 300 markkaa; jonka ohessa lähinnä mainitut lisäykset luotsivanhimmille, vanhemmille ja nuoremmille luotseille, jotka ovat nuhteettomasti palvelleet kymmenen vuotta samassa toimessa, on laskettu 800,600 ja 500 markan vuotuisen tulon mukaan.

Taulu Litt. C näyttää sitäpaitsi, että luotsauksien luku oli yhteensä 11,375 ja siitä kertyneet luotsirahat kaikkiaan 222,805 markkaa 2 penniä sekä kuinka nämä ovat olleet erinäisissä luotsauspiireissä:

	Luotsaussten luku.	Luotsirahat.	
		<i>Smk</i>	<i>piä</i>
Wiipurin luotsauspiirissä	2,700	56,686	77
Helsingin "	2,678	42,133	92
Turun "	2,584	63,034	53
Ahvenanmaan "	994	18,013	88
Waasan "	1,658	25,216	30
Oulun "	711	17,079	62
Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä	50	640	—
Summa	11,375	222,805	02

Siinä oli yksityisten laivain luotsauksien luku 10,171.
ja Venäjän kruunun laivain 1,204.

Summa 11,375.

S:mk. piä.

sekä luotsauspalkka ensiksi mainituilta laivoilta 206,599: 32.
ja jälkimäisiltä 16,205: 70.

Summa 222,805: 02.

Verrattaissa vastaaviin oloihin vuonna 1888, jolloin luotsauksien luku oli 10,693 ja luotsausrahojen määrä 208,486 markkaa 71 penniä, huomataan vuoden kuluessa lisääntymisenä 682 luotsausta ja 14,318 markkaa 31 penniä luotsausansiossa, joka seikka osottaa merenkulun lisääntymistä ja suurempaa kehittymistä.

Korvaus luotsi-
palvelijoille
hävinneistä
virkaveneistä.

Luotsipalvelijoille tulleesta vahingosta virkaveneitten ynnä niissä säilytettyjen kapineitten menettämisen kautta on korvaukseksi annettu yleisistä varoista Pitkäpaaden luotsipaikalla Wiipurin luotsauspiirissä palvelevalle Vanhemmalle luotsille Matti Niemelälle kahdeksankymmentä markkaa ja Oulun luotsauspiirissä olevan Ulkogrunnin luotsipaikan Luotsivanhimmalle Erkki Liedekselle kolmesataa markkaa.

Palvelusta toimittavan luotsipalvelijaston veneitten suojaksi ja jotta kävisi mahdolliseksi nopeasti lähteä ulos luotsaamaan, on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen asiasta tekemäin erityisten esityksien johdosta, alempana mainittuina päivinä viimeis vuonna sallinut:

Maalietulolaiturien rakentaminen luotsivartauspaikoille.

1:ksi) Kesäkuun 14 p:nä, että maalietulolaituri, jonka tekokustannukset oli arvattu nousevan korkeintaan 5,530 markkaan, joka summa kuitenkin oli katsottu voitavan pienen rakennus muutoksen kautta vähäisen alentaa, saataisiin rakentaa Ison Kalastajasaaren vartauspaikalle Pitkäpaaden luotsipaikan alueelle;

2:ksi) Tammikuun 17 p:nä, että maalietulolaituri saataisiin rakentaa Kuusisensaari nimiselle saarelle Kuutsalon luotsipaikan alueella Wiipurin luotsauspiirissä sekä tietä raivata laiturin ja samalla saarella olevan vartoustuvan välille, joihin töihin on osotettu 3,950 markkaa;

3:ksi) Marraskuun 14 p:nä, että venelaituri, jonka tekokustannukset oli arvattu 2,200 markaksi, olisi rakennettava Björkörin luotsiasemalle Ahvenanmaan luotsauspiirissä, sekä

4:ksi) Toukokuun 15 p:nä, että kolme venesliippiä, joittenka tekokustannus olisi 962 markkaa 85 penniä, saataisiin laittaa Prestön saarelle Bomarsundin luotsipaikalla viimeksi sanotussa luotsauspiirissä.

Sen lisäksi on Keisarillinen Senaatti viimeksi kuluneen vuoden Maaliskuun 27 p:nä myöntynyt Ylihallituksen anomukseen, että 1,920 markan 80 pennin hinnasta saataisiin laittaa kuntoon Säbbskärin saaren luona Repsion luotsipaikan alueella Waasan luotsauspiirissä oleva maalietulolaituri sekä 2,500 markan korvausta vastaan korjata, pitentää ja osaksi rakentaa uudestaan Kaskisten (Skjalgrundin) tulimajakalla oleva maalietulolaituri.

Sen mukaan, mitä asianomaisten luotsauspiirinpäällikköjen ilmoitusten kautta on Ylihallituksen tietoon tullut, on laivoja, joitten johto on ollut kruununluotsille uskottuna, käynyt karille:

Karillekäymisiä luotsin ollessa laivalla, pahemmatta seuraukselta.

Wiipurin luotsauspiirissä:

Suomalainen parkkilaiva Ario Syyskuun 2 p:nä, Haminan luotsipaikan Nuoremman luotsin Gottlieb Strömin ollessa johtajana, Haapsaaren rannalla. Syyksi on ilmoitettu, että laiva, joka sai pienehkön vuotoreijän ja seuraavana päivänä pääsi karilta, ei ollut totellut peräsiintä, vaan oli tuulella ajautunut rannalle.

Helsingin luotsauspiirissä:

Englantilainen höyrylaiva Ellida Toukokuun 25 p:nä, Jungfrusundin luotsipaikan Nuoremman luotsin Lauri Anderssonin johtaessa, Köpmanskärin salmessa Hankoniemen sisemmän luotsipaikan alueella siitä syystä, että laiva oli kulkenut syvemmässä kuin mitä päällikkö oli ilmoittanut. Laiva kulki karin ylitse pysähtymättä, ja sukeltajien tutkimisen kautta huomattiin, että se ei ollut saanut mitään vahinkoa.

Turun luotsauspiirissä:

Suomalainen kuunarilaiva Onni Syyskuun 8 p:nä Rauman luotsipaikan Luotsivanhimman Juhana Henrik Fredrikssonin ollessa luotsina Rauman satamassa. Laiva, joka oli lähdössä satamasta eikä ollut totellut peräsintä, ei vahingoittunut.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Suomalainen parkkilaiva Grenadeur Toukokuun 28 p:nä Maarianhaminan luotsipaikan Nuoremman luotsin Matti Henrikssonin luotsaamana Skogsön saaren läheisyydessä eräällä kulkuväylän ulkopuolella olevalla karilla, jonne laiva, joka ei totellut peräsintä eikä myöskään ollut vähääkään vahingoittunut, oli tuulella ajantunut.

Waasan luotsauspiirissä:

Ruotsalainen kuunari Orion Kesäkuun 13 p:nä Rönnskärin satamasta lähtiessä, kun Rönnskärin luotsipaikan Vanhempi luotsi Juhana Erkki Söderholm luotsina oli laivalla, mutta vielä ei ollut toimeensa ryhtynyt, sillä karillekäyminen, josta kuitenkin ei mitään vahinkoa syntynyt, tapahtui juuri silloin, kuin kuunarin piti lähteä purjehtimaan ja veti sisään ankkuria, joka naarasi, josta oli seurauksena, että laiva ajautui väärään suuntaan ja helposti kosketti erästä karia Krokgrynnanin vedenpäälliskarin läheisyydessä.

Nyt mainituissa viidessä tapauksessa ei toimenpidettä Ylihallituksen puolelta ole vaadittu, varsinkin kun eivät laivain päälliköt eivätkä isännät ole tehneet edesvastaus- tahi korvausvaatimuksia.

Karillekäymisiä
luotsia laivalla
olematta ja
pahemmatta
seurauksesta.

Paitsi semmoisia tapahtumia, jotka alempana ovat otetut selitykseen matallalle-ajautumisista ja muista meritapaturmista, on, kuten luotsauspiirin päälliköt ovat ilmoittaneet tahi sikäli kuin muutoin Ylihallitus tietää, karillekäymisiä ilman pahempaa seuraamusta ja kruununluotsin ohjaamassa olematta sattunut seuraavat määrät erinäisissä luotsauspiireissä, nimittäin

Turun luotsauspiirissä:

Suomalainen kuunari Freda törmäsi Toukokuun 7 p:nä Utön satamasta lähtiessään silloin vallinneen paksun sumun tähden hieman maalle.

Suomalainen höyrylaiva Wega sattui Heinäkuun 3 p:nä helposti karille Liesluodon saaren läheisyydessä siellä olevan reimarilla merkityn saman nimisen karin itäpuolella, jolloin kolme propellinsipeä sanottiin murtuneen.

Suomalainen höyrylaiva Leimu Lokakuun 18 p:nä Werknäsin kärjen läheisyydessä Rauman kaupungin edustalla.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Suomalainen parkkilaiva Alku kävi Syyskuun 22 p:nä eräälle kulkuväylän ulkopuolella olevalle karille Saggön saaren itäpuolella. Tällöin oli kuitenkin luotsina laivalla lakkautuskannalle asetettu Nuorempi luotsi Saggön luotsipaikalla Kaarle Wilhelm Eriksson, joka laivan päällikön kanssa sopimuksen tehtyään oli ottanut laivan luotsatakseen.

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä:

Tässä luotsauspiirissä on vuoden purjehduskautena kolme merivahinkoa tapahtunut, nimittäin:

a) Toukokuun 27 p:nä, jolloin rautalastissa oleva alus hinaavan höyrylaivan taitamattoman ja väärän ohjailun kautta joutui väärälle puolella erästä reimaria ja sitten, jotta se ei uppoisi, vietiin maalle Jurvakallion luo;

b) Heinäkuun 19 p:nä, jolloin höyrylaivat Ainamo ja Karjala törmäsivät yhteen Haapaveden järvellä, jossa tapauksessa viimeksi mainittu höyrylaiva vahingoittui, sekä

c) viimeksi mainitun kuun 25 p:nä törmäsivät höyrylaivat Wellamo ja Concordia Särkjärven selällä niin pahasti yhteen, että jälkimäinen sittemmin oli uponnut.

Nyt luetelluissa seitsemässä tapauksessa ei edesvastaus- tai korvausvaatimuksia ole tehty, jonka vuoksi Ylihallituksen välitystä ei ole katsottu tarpeelliseksi tai oikeuden tutkimusta luotsilaitoksen puolelta tarvittu.

Tämän kertomuksen käsittämänä vuotena maan rannikoilla tapahtuneitten rantaanajautumisien ja merivahinkojen luku nousi kahdeksaantoista ja oli vuonna 1884 kolmekolmatta, vuonna 1885 neljäneljättä, vuonna 1886 yksikolmatta, vuonna 1887 kaksikolmatta ja vuonna 1888 neljäkolmatta, eli siis vähemmän kuin minäkään näistä viidestä vuodesta. Sikäli kuin Ylihallitus tietää, ei näissä tilaisuuksissa ihmishenkeä ole hukunut. Nyt puheena olevista tapaturmista Wiipurin luotsauspiirin kulkuvesissä kuusi, Helsingin, Turun ja Ahvenanmaan luotsauspiireissä kussakin kaksi sekä Waasan luotsauspiirissä kuusi.

Rantaanajautumisia ja merivahinkoja.

Laivain kansallisuuteen katsoen oli yhdeksän suomalaisia, kaksi venäläisiä, kolme ruotsalaisia, kaksi tanskalaisia ja kaksi englantilaisia. Näistä oli viisi höyryvoimalla käypiä ja muut kolmetoista purjelaivoja, tuli hylyksi yhdeksän sekä sai melkoisen vian kaksi ja tuntemattoman, vähemmän tahi ei mitään vahinkoa seitsemän. Hylyksi joutuneista oli viisi suomalaisia, yksi venäläinen, kaksi ruotsalaisia ja yksi englantilainen. Melkoisesti vahingoittui yksi suomalainen ja yksi ruotsalainen laiva. Tietämättömiä, ei mitään tahi vähempiä vahinkoja sai kolme suomalaista, yksi ruotsalainen, kaksi tanskalaista ja yksi englantilainen laiva. Kahdessa näistä tapauksista oli luotsi laivalla, tahi yhdellä ruotsalaisella purjelaivalla

ja yhdellä englantilaisella höyrylaivalla, jotka molemmat saivat ainoastaan vähäpätöisen vahingon. Luotseja vastaan ei kuitenkaan ole edesvastaus- eikä korvausvaatimuksia tehty, jonka vuoksi ja koska Ylihallitus ei ole katsonut mitään sellaisia seikkoja tapaturmissa tapahtuneet, että luotsi olisi ollut siihen syyppää, oikeudelliseen tutkimukseen ei myöskään ole ruvettu.

Tämän mukana seuraa ei ainoastaan liitteenä, Litt. E., erityinen tiedonanto sattuneiden tapaturmien lähemmistä seikoista, niitten laadusta ja paikasta, missä ne ovat tapahtuneet, vaan myöskin merikortti, jossa paikat, missä rantaan- ja karilleajautumiset ovat tapahtuneet, ovat merkittyinä kolmella eri värillä siten, että musta merkitsee hylkyä, punainen melkoista vahinkoa ja viheriäinen tuntematonta, vähäpätöistä tahi ei mitään vahinkoa.

III. Tulilaitokset, merirastit, laivat, veneet ynnä muuta.

Kiinteät tulilaitokset.

Uuden, Tankariksi nimitetyn, saman nimisellä saarella Kokkolan kaupungin edustalla rakenteilla olevan tulimajakana rakennustyöt olivat edistyneet niin pitkälle, että valaisulaitteen asettamiseen syksyllä oli voitu ryhtyä, tulipalvelijasto on otettu ja tuli ensi kerran sytytetty Lokakuun 15 p:nä.

Sittenkuin tarpeelliset työt olivat lopetetut Trutklippanin saarella Ykspihlajan sataman suulla edellä mainitun kaupungin edustalla, jonka saaren kahden siihen asti olleen kaasujytulen sijaan oli laitettava kaksi viidettä luokkaa olevalla valaisulaitteella varustettua ja vakaata valkoista valoa näyttävää johtoloistoa, joista toinen on palvelijastolle rakennetulla tulivartijantuvalla olevalla päällisrakennuksella ja toinen sitä varten erityisesti rakennetussa puutornissa, otettiin tulivartijasto ja aloitettiin valaiseminen Elokuun 1 p:nä.

Laivojen opastukseksi pimeän ollessa matkoilla Repsiön sataman ja Porin kaupungin välillä, on Keisarillisen Senaatin siihen antamalla luvalla saman kaupungin satamahallituksen toimenpiteen kautta ja kaupungin kustannuksella laitettu johtotuli, joka näyttää kiinteätä valkoista valoa ja on upokearkkuun kiinnitetyn tangon latvassa. Tuli, jota kaupunki ylläpitää, on aijottu valaisevaksi joka yö Syyskuun alusta purjehduskauden loppuun.

Turun Laivanpäällikköyhdistyksen Keisarilliseen Senaattiin jättämässä alamaisessa kirjoituksessa tekemän pyynnön johdosta, että purjehduksen helpottamiseksi öiseen aikaan Ahvenanmaalla olevan Lemströmin kanavan kautta tuli, jolla olisi väritön valo, laitettaisiin kanavan eteläisen salpauksen itäpäähän ja toinen samallinen tuli johonkin kanavan vahtituvan läheisyyteen, niin että nämä tulet, yhdessä pidettyinä, johdattaisivat idästä päin tulevia aluksia selvässä vedessä kanavan itäpuolella olevien pohjais- ja eteläviittojen välitse, jonka ohessa ensimmäinen puheena olevista tulista olisi näyttävä kanavan suuta, on Keisarillinen

Senaatti, sittenkuin Ylihallitus asiasta vaaditun lausunnon ohessa oli lähettänyt kaksi kulunkiarviota, kumpikin päättyvä 325 markkaan, toinen tarpeellisten tulilyhtyjen hankkimiseksi ja paikalleen asettamiseksi sekä toinen näitten lyhtyjen ylläpitämistä ja hoitoa varten, Kauppa- ja Teollisuus-toimituskunnalta tullessa kirjelmässä 5 p:ltä Kesäkuuta viimeis vuonna käsenyt Ylihallitusta, muun muuassa, viipymättä Lemströmin kanavan luo tarkemmin osotettuihin paikkoihin ja kustannusarvion mukaisesti laitattamaan kysymyksessä olevat kaksi tulilyhtyä, johon tarvittavia varoja myöskin on osotettu. Tämän johdosta ryhdyttiin heti työhön ja muodostaa sanotut lyhdyt petroleumilamppu, kukin omassa messinkilyhdyssään, joka näyttää vakaata valkoista valoa; niitten vaikutus alkoi Syyskuun alussa.

Sitä paitsi on Turun Laivanpäällikköyhdistys Keisarilliseen Senaattiin jättämässä kirjoituksessa, sen ohessa huomauttaen sitä hyötyä, joka tulisi laivankululle Lemströmin kanavan kautta, jos asetettaisiin lanternna, joka pimeään ollessa, erittäinkin kanavaa säännöllisesti kulkeville höyrylaivoille ilmoittaisi, milloin mainittu kanava olisi vapaa kuljettavaksi, alamaisuudessa ehdottanut, että seininä mainitussa lanternnassa, joka olisi sijoitettava sillan itäpuoleen kymmenen jalkaa yli sillan kiertopisteen läpi kulkevaan viivaan, niin että lanternna olisi sillan ulkopuolella, kun silta olisi auki käännettynä, olisi neljä lasia, joista kaksi vastakkaista olisi punaista ja kaksi vastakkaista viheriäistä, jonka kautta ja edellyttäen, että viheriäiset lasit asetettaisiin yhdensuuntaisiksi sillan kanssa ja punaiset kohtisuuntaisiksi sitä vastaan, vielä mainittu lyhty, sen enempätä hoitoa kaipaamatta, kummallakin puolella oleville selille näyttäisi punaista valoa, kun silta on auki, ja viheriäistä valoa, kun se on kiinni, kumpikin valo himmeätä, jott'ei se häikäisisi silmää, sekä tämän yhteydessä lausunut suotavaksi, että virransorto kanavassa olisi sopivalla tavalla ilmoitettava sekä öisin että päivin, ehdotellen siten, että öisin annettaisiin rautatiekäsisaalilyhdyllä, jolla on muutettava punainen ja viheriäinen valo, viheriäviittausmerkki, kun virta juoksee itään päin, ja punainen samallinen merkki, kun virta juoksee länttä kohti, jota vastoin samanlaiseen merkinantoon päivällä vastaavan väriset liput olisivat sovelijaat, jonka ohessa välttämätöntä olisi, että pimeän tultua siltavahdin rakennukseen laitetut ikkunanluukut pidettäisiin tarkasti suljettuina, niin ettei mikään rakennuksesta tuleva tulenvalo eksyttäisi kanavalla kulkevia laivoja.

Viimeis vuoden Toukokuun 10 p:nä on Keisarillinen Senaatti Maanviljelys-toimituskunnan kirjelmässä ilmoituttanut Ylihallitukselle, että Keisarillinen Senaatti, hyväksyen Laivanpäällikköyhdistyksen edellä mainitun esityksen, on käsenyt Tie- ja vesirakennusten Ylihallitusta, neuvoteltuaan Luotsiylihallituksen kanssa ja siltä tarkempia osotuksia saatuaan, viipymättä ryhtymään toimenpiteisin kysymyksessä olevan lanternnan ja signaalilyhdyn sekä lippujen hankkimiseksi, josta kulungit olisivat suoritettavat Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen käytettäväksi tie- ja vesirakennusten määrärahoihin asetetuista varoista, sekä sillanvahdin muisuttamiseksi ikkunanluukkujen sulkemisesta.

Se lausunto, minkä Ylihallituksen tuli asiasta antaa, on sittemmin kirjelmän ohessa sitä seuraavan Elokuun 2 p:ltä lähetetty Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselle.

Uudenkaupungin (Enskärin) tuli, jonka torniin on asetettu uusi lanternna ynnä valaisulaite, oli näitä töitä varten sammutettuna Heinäkuun 18 p:stä Syyskuun 8 p:ään, jolloin tuli taas alotti valaisemisen.

Töitä uuden tulimajakan rakentamiseksi Storzussarön saarelle jatkettiin ja ne ovat edistyneet niin pitkälle, että loiston arvellaan voitavan sytyttää nykyisen vuoden syksyn alussa.

Merenkulun helpottamiseksi Wiipurin kaupungin ja Uuraan ulkosatamansuun välillä öiseen aikaan ja piemän ollessa asetettiin kahdeksantoista kaasuoöljytulta ja yksi tulilyhty mainittujen paikkojen välisen kulkuväylän varrelle sekä sytytettiin Elokuun 5 p:nä.

Laatokassa on kaasuoöljytulia asetettu alempana mainittuihin paikkoihin ja sytytetty seuraavina päivinä:

- 1) Kuhmuniemen kärjelle Kurkijoelle vievän väylän varrelle, Elokuun 29 p:nä.
- 2) Kelpäniemen kärjelle Jaakinvaaraan vievän väylän varrelle, Syyskuun 6 p:nä.
- 3) Wuoraksun niemelle Korinojaalle vievän väylän varreelle, Syyskuun 6 p:nä.
- 4) Tiraksaarelle, Mantschinsaaren pohjaiskärjen edustalle, Lokakuun 6 p:nä, sekä
- 5) Rahmasaaren kaakkoiskärjelle Lokakuun 9 p:nä;

jonka ohessa Keliosaarella, Sortavalan sataman länsisuulla oleva kaasuoöljytuli on muutettu entisestä paikastaan vähän idemmäksi ja tehty korkeammaksi siten, että tuli on asetettu kuusitoista jalkaa korkealle telineelle.

Meren jäätyamisen johdosta tulien näköpiirin sisäpuolella, ovat tulet olleet sammutettuina:

Söderskärin tuli	73 yötä.
Gråharan „	79 „
Porkkalan „	63 „
Hankoniemen „	30 „
Uudenkaupungin (Enskärin) tuli	134 „*)
Utön „	25 „
Bogskärin „	43 „
Lågskärin „	35 „

*) Tässä huomautetaan, että lukuun 134 myöskin on otettuina ne yöt, joina tuli uuden lyhdyn ja valaisulaitteen asettamista varten oli sammutettuna Kesäkuun 18 p:stä Syyskuun 8 p:ään.

Märketin	tuli	51 yötä.
Skälskärin	”	67 ”
Porin (Säbbskärin)	”	106 ”
Kaskisten (Skjälgrundin)	”	121 ”
Strömmingsbådanin	”	140 ”
Walsörein	”	128 ”
Merenkurkun (Norrskärin)	”	140 ”
Ulkokallan	”	209 ”
Tankarin	”	77 ”
Marjaniemen (Oulun)	”	149 ”
Heinäluodon	”	154 ”
Hanhipaaden	”	155 ”

Tämä tuli sytytettiin ensi kerran Lokakuun 15 p:nä ja pidettiin valaisemassa vuoden loppuun.

Satamatulista olivat sammutettuina Gustavsvärnin 51 yötä, siihen laskien kaksi tarpeellisia korjaustöitä varten, Köpmansgrundin 99, Herrön 62 ja Kallon 142 yötä. Ykspihlajan kaksi tulta, jotka sytytettiin Elokuun 1 p:nä, sammutettiin Joulukuun 31 p:nä.

Sitävastoin toimitettiin valaisua Hellmanin ja Signilskärin saarien satamatulilla keskeytymättä.

Gustafssvärdin salmen luona Aleksanderinsaarella, Gustafssvärdillä ja Isolla Itä-Svartöllä olevat kaasuöljytulet paloivat vuoden loppuun, Wiipurin ja Uuraan salmen välisen kulkuväylän varrella olevat kaasuöljytulet Joulukuun 2 p:ään sekä Saimaan vesistöissä olevat kaasuöljytulet Marraskuun 29 p:ään.

Muut johto-, kaasuöljy- ja pienemmät tulet ovat pidetyt valaisemassa siihen tarkoitukseen määrättyinä aikoina.

Hangon sataman luo asetetut kaksi tulta, joista toisella on valkoinen ja toisella viheriäinen valo, sammutettiin syksyllä, koskapa ne, molon pitentämiseksi tekeillä olevien töitten johdosta, silloin eivät vastanneet tarkoitustaan.

Hangon satamassa lisääntyvään liikenteeseen nähden ammuttiin Hankoniemen tulimajakalla olevasta sumusignaalikanuunasta utuisen ilman ja sumun ollessa kaksi laukausta joka viidestoista minuutti koko talviliikenteen aikana eikä kuten ennen ainoastaan silloin kuin Express höyrylaivaa on odotettu.

Paitsi niitä korjaustöitä, joita vuoden kuluessa on toimitettu erinäisissä tulilaitoksissa ja niitten lisärakennuksissa, korjattiin Bogskärin, Märketin ja Söderskärin tulimajakoita.

Niihin arveluttaviin vahinkoihin katsoen, joita Bogskärin tulitorni oli kärsinyt myrskyn raivotessa viimeis vuoden Helmikuussa, huomattiin välttämättömäksi tehdä tornirakennuksessa melkoisia korjaus- ja vahvennustöitä, jotka Keisa-

rillisen Senaatin sitä seuraavan Huhtikuun 23 p:nä antaman määräyksen mukaan annettiin Tukholmassa olevan Ludvigsbergin Tehdas-osakeyhtiön tehtäviksi ja joista, sittenkuin ne Syyskuun 17 p:nä toimitetussa tarkastuksessa olivat hyväksytyt, on maksettu yhtiölle 30,640 markkaa 30 penniä. Paitsi näitä kulunkeja on vielä tullut lisäksi muita menoja, jotka yhteensä ovat nousseet 9,290 markkaan 77 penniin.

Kirjelmässä viimeis vuoden Huhtikuun 25 p:ltä on Kauppa- ja Teollisuus-toimituskunta antanut Ylihallituksen toimeksi antaa sille tulimestarille ja niille tulivahdeille, jotka tekivät palvelusta Bogskärin tulimajakalla sittenkuin se Helmi-kuussa oli vahingoittunut, hyvitykseksi niistä vaivaloisuuksista, joita niillä oli ollut palveluksessaan kestettävänä, 200 markan suuruisen summan tulimestarille ja 100 markkaa jokaiselle tulivahdille yli yhteensä 600 markkaa, joka summa Ylihallitukselle oli määrätty annettavaksi yleisistä varoista Uudenmaan läänin Rantteristä.

Sittenkuin Meriasiaiministerion Johtaja oli määrännyt sen palveluksessa olevan insinöörin, Eversti Mac Donaldin lähtemään Bogskärille, itse paikalla saamaan lähempi tieto majakkaan syntyneiden vahinkojen suuruudesta ja laadusta sekä Eversti, sittenkuin hän oli palannut Pietariin, oli tehnyt selvän matkansa tuloksista, on niin hyvin mainitun Ministerion Rakennuskomitean Puheenjohtaja kirjelmässä viimeis vuoden Toukokuun 27 p:ltä lausunut minulle suurinta kiitollisuutta avunannostani siihen, jotta Eversti Mac Donaldille kävisi mahdolliseksi menestyksellä suorittaa hänelle uskottu tehtävä ja hankkia arvokkaita tietoja ohjaukseksi vastaisuuden varalle, kuin myös Eversti Mac Donald kirjjeessä saman vuoden Kesäkuun 14 p:ltä esiin tuonut minulle totisinta kiitollisuuttaan kaikesta siitä hyväntahtoisuudesta ja siitä suotuisesta kohtelusta, jota Everstille olivat osottaneet kaikki ne luotsilaitoksessa palvelevat henkilöt, joitten yhteyteen hän matkallaan Suomessa ja oleskellessaan siellä oli tullut.

Ylihallituksen ilmoituksen johdosta, että Märketin tulimajakassa puuttui tarpeellista tilaa polttopuitten, vesiastian ja muitten tarvevarojen säilyttämiselle sekä että majakkarakennus erityisistä osista oli huomattu tarvitsevan korjausta, on Keisarillinen Senaatti, koska Ylihallitus samalla oli esittänyt, että Märketin luodolle majakkatornin ääreen rakennettaisiin kivinen makasiinirakennus, yleisten rakennusten Ylihallituksessa tehdyn piirustuksen ynnä siihen kuuluvan 18,900 markkaan nousevan kustannusarvion mukaisesti, sekä että majakkarakennusta saataisiin korjata, Rakennusylihallituksessa tehdyn ehdotelman mukaan, jossa korjauskustannukset olivat arvatut nousevan 4,000 markkaan, viimeis vuoden Kesäkuun 5 p:nä, suostuen esitykseen, käskenyt Rakennusylihallitusta rakennuttamaan kysymykseen tullut makasiinirakennus ja pitämään huolta majakkarakennuksen ehdotetun korjauksen toimeen panemisesta sekä osottanut varoja töitten suorittamiseen. Sitä seuraavan Lokakuun 18 p:nä toimitetussa katselmuksessa hyväksyttiin nämä työt ja otettiin luotsilaitoksen hoitoon.

Sittenkuin Ylihallitus oli Kauppa- ja Teollisuus-toimituskunnalle ilmoittanut, että Söderskärin tulimajakkaan oli imaantunut erityisiä tulitornin kestävyyttä uhkaavia viallisuuksia graniittisessa perusmuurissa, joka luonaisupuolelta oli halkeillut yläältä ovenaukkoon ja kaakkoispuolelta ikkunan tasalla oli mutkistunut, ulospäin; niin on Kauppa- ja Teollisuus-toimituskunta viimeis vuoden Kesäkuun 5 p:nä, Ylihallitukselle samalta päivältä olevassa kirjelmässä annettu ilmoituksen mukaan, käskenyt yleisten rakennusten Ylihallitusta viipymättä ryhtymään toimenpiteisin niitten vahvennus- ja korjaustöitten suorittamiseksi, joita mainittu Ylihallitus tulitornin kestämissä turvauttamiseksi katsoisi täytyvän välittömästi tehdä, sekä sen ohessa, niin pian kuin kävisi mahdolliseksi, Luotsiylihallitukselle jättämään tulimajakan täydellisen kuntoonpanemisen kulunkiarvio ja silloin samalla ilmoittamaan, mitä Rakennusylihallituksen puolelta oli tornin enemmän vahingoittumisen estämiseksi tehty, jonka jälkeen Luotsiylihallituksen tulisi antaa siitä ilmoitus Keisarilliselle Senaatille sekä jättää sisään mainittu kustannusarvio ynnä oma alamainen lausunto asiasta.

Tämän johdosta sekä sittenkuin oli ilmoitettu, että kysymyksessä olevaan tarkoitukseen oli käytetty yhteensä 2,032 markkaa ja että majakkarakennuksessa toimitettujen töitten oli, niitä Syyskuun 26 p:nä katsasteltaessa, huomattu toistaiseksi turvaavan tulitornin kestävyttä, on Kauppa- ja Teollisuus-toimituskunta sitä seuraavan Marraskuun 25 p:nä antanut määräyksen siihen tarkoitukseen tarvittavien rahojen maksamisesta.

Liitteessä, Litt. F., pannaan tässä alamaisesti mukaan luettelo ylempänä mainituista ja muista luotsilaitoksen rakennuksissa ja merirasteissa vuodella tehdyistä korjaus- ja maalaustöistä sekä uudisrakennuksista, josta luettelosta käy selville, että täydellisesti tehtyjä rakennustöitä oli luvultaan kuusikahdeksatta, korjaus- ja maalaustöitä yhdeksänkymmenettä sekä yhdeksäntoista rakennustyötä ripui enemmästä suorituksesta.

Sopivain muona-aineitten hankkimista varten talvikuukausiksi Märketin ja Ulkokallan tulimajakkain palvelijakunnalle määrättyistä rahavaroista 1,200 markasta käytettiin siihen tarpeeseen 777 markkaa 35 penniä ensiksi mainitun ja 300 markkaa Ulkokallan tulimajakan hyväksi.

Muona-aineitten osto Märketin ja Ulkokallan tulimajakkain palvelijakunnalle.

Maan rannikoilla ja Laatokan järvessä olevien vaarallisten karien osottamista varten ylläpidetyt seitsemän tullilaivaa on vuodella asetettu asemilleen ja niiltä otettu pois alempana mainittuina päivinä, joina valaisukin alkoi ja loppui:

Veden päällä olevat tulet.

	Ulos pantu.	Otettu pois.
Relandersgrund	Toukok. 17 p.	Marrask. 28 p.
Werkkomaala	„ 18 „	Lokak. 31 „
Taipaleenluoto	„ 25 „	Marrask. 3 „
Storkallegrund	„ 28 „	„ 9 „

	Ulospantu.	Otettu pois.
Merenkurkku (Snipan)	Toukok. 29 p.	Marrask. 13 p.
Helsingkallan	Kesäk. 12 „	Lokak. 27 „
Plevna (ent. Mäyly)	„ 18 „	„ 28 „

Ne korjaus- ja maalaustyöt, jotka ovat olleet tarpeen vaatimia laivain varustamista ja tointa varten, on tehty ja niin ajoissa lopetettu, että laivat ovat voineet sijoittua asemilleen, niin pian kuin jää- ja sääsuhteet ovat sallineet.

**Valaisuaineet
ja niiden kus-
tannukset.**

Valaisun pitämistä varten maan tulilaitoksissa valaisuvuotena 1889—1890 on Ylihallitus osaksi urakalla hankittanut osaksi muulla tavalla ostattanut siihen tarpeelliset aineet ja muut tarpeet, jotka on katsastettaissa, vastaan otettaissa ja käytettäissä havaittu kelvollisiksi ja tarkoitustaan vastaaviksi. Ne kulut, jotka siinä kohden syntyivät nousivat yhteensä 34,980 markkaan 36 penniin.

Merirastit.

Vuoden kuluessa on uusia merirasteja laitettu ja vanhempia sellaisia rakennettu uudestaan seuraavissa paikoissa:

Wiipurin luotsauspiirissä uusia Waskasaarelle Kuorsalon, Hovinsaarelle Kuut-salon ja Bispalön eli Pispalön saarelle Boistön (Lehtön) luotsauspaikan alueella.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä Rödhammin luotsipaikan alueella olevalle Ytterklubbin saarelle kivinen kumpele.

Uudestaan rakennettuja merirasteja, Gråskärin saaren pohjaispuolella Onak-sen luotsipaikan alueella Helsingin luotsauspiirissä korkeampi merirasti vanhan, saaren eteläpuolella olevan merirastin sijaan, sekä Turun luotsauspiirissä Jungfru-sundin luotsipaikan alueella Wänökalkskärin saarella ja Lypörtön luotsipaikan alueella Mustaklubbin saarella.

Sen ohessa, että pienempiä merirasteja on rakennettu tarpeelliseksi ohjauk-siksi nuutamien uusien kulkuväylien varrelle ja kivinen kumpele pystytetty Kier-reniemen kärjelle Laatokan järvessä olevalle Mantschinsaarelle, on Turun luotsaus-piirissä Lökön luotsipaikan alueella oleva Lökön tunnusmajakka, sittenkuin se en-sin oli korjattu, paremmaksi selvyudeksi maalattu uudestaan erivärisille pinnoille ja Ahvenanmaan luotsauspiirin Eckerön luotsipaikalle, valtiolle kuuluvalle maalle, ra-kennettu uusi vartousmaja luotsipalvelijastoa varten.

Kauppa- ja Teollisuuskunnan viime vuoden Marraskuun 13 ja 27 p:ltä olevissa kirjelmässä, Ylihallituksen esityksen johdosta, annetun luvan mukaisesti, tulee tänä vuonna rakennettavaksi uusia pienehköjä merirasteja Lökön luotsipai-kan alueelle, yksi Wirparin saarelle ja kaksi Wasikkarin saarelle, sekä yksi meri-rasti Pitkäpaaden luotsipaikan alueella olevalle Häminhileton saarelle.

Sen lisäksi on monta vanhempaa merirastia, vartoustupaa ja muuta luotsi-laitokselle kuuluvaa rakennusta korjattu erityiselle osilleen ja maalattu uudestaan.

**Myrskyn hävit-
tämisiä meri-
rasteja.**

Myrsky on vuoden kuluessa vikuuttanut Flötjanin luodolla Nyhamnin luotsi-paikan alueella Ahvenanmaan luotsauspiirissä olevan merirastin Helmikuun 14 p:nä,

jolloin aallot olivat vieneet sen pois ja se kadonnut, sekä kaatanut ja turmellut Lypörtön luotsipaikalla olevan Mustaklubbin saaren merirastin jonakuna päivänä syksyllä, jonka jälkeen Ylihallitus on ryhtynyt tarpeellisiin toimenpiteisin mainittujen kakden merkin uudestaan laittamiseksi.

Paitsi niitä vakuusmerkkejä, joita on asetettu uusien kulkuväylien varrelle, on erinäisten kulkuvesissä maan rannikkoja myöten sijailevien purjehdukselle niillä seuduin vaarallisten karien osottamista varten tullut lisäksi yhteensä kuusi lippureimaria ja kahdeksanneljättä viittaa, jota vastoin yksi lippureimari ja kuusi viittaa on, koska niitä ei enään tarvita, voitu ottaa pois, niin että, kun reimarien ja viittojen luku oli 1888 vuoden lopussa 3,496, näitä merkkejä oli vuoden päättyessä kaikkiaan 3,533, joittenka voimassa pitämisestä on yleisistä varoista maksettu luotseille yhteensä 41,969 markkaa 27 penniä.

Reimareita ja viittoja.

Sitä paitsi on Hangon satamassa rakenteilla olevan uuden sulkurakennuksen paikan osottamiseksi väliaikaisesti asetettu kaksi poijua.

Jotta merenkulkijoille saataisiin selvemmin osotetuiksi muutamia vaarallisten karien luona ylläpidettyjä reimarimerkkejä sekä sen kautta hankittaisiin heille tilaisuus hyvään aikaan helpommin huomaita karien paikka ja suunta, on reimareihin ja viittatankoihin laitettu pallo lipun ja luuden alle.

Ylempänä mainittuun reimarimerkkien lukuun ja niiden kunnossapitokustannuksiin ei kuitenkaan ole otettuna ne reimarit ja viitat, jotka viimeksi kuluneena vuonna on asetettu sellaisten kulkuväylien osottamiseksi, jotka ovat vuoden kuluessa otetut käytäntöön ja ylläpidetyt osittain kruunun osittain yksityisten henkilöitten toimesta, koska korvaus vuosiylläpidosta tulee otettavaksi luotsilaitoksen menosäännön tämänvuotiseen ehdotukseen.

Yksityisten henkilöitten ja yhtiöitten varalle ja niiden kustannuksella ovat asianomaiset luotsit, samoin kuin ennenkin on tapahtunut, vuodella viittoittaneet ja kunnossa pitäneet kulkuväyliä, joita käytetään tehdaslaitoksiin, etupäässä sentään sahalaitoksiin poikkeamista varten.

Suomenmaalaisen Sotaväenpiirin Insinöörihallituksen pyynnöstä ja kustannuksella ovat Uuvaan luotsipaikan luotsit vuoden purjehduskautena kunnossa pitäneet viisi viittaa Uuvaan salmen luo rakennettujen rantapatterien maallenusulaturien edustalla olevassa kulkuvedessä.

Niinkuin jo monena edellisenä vuotena on laita ollut, ovat Helsingin luotsipaikalla palvelevat luotsit Venäjän kruunun varalle viimeksi kuluneenakin vuotena ulospanneet ja voimassa pitäneet kahdeksan reimaria Kalfholman saaren ympärillä, kolme Aleksanterinsaaren, Skanslandetin eli Bäckholman saaren rannalla ja kahdeksan Lonaanin saaren ympärillä, joilla rasteilla, jotka ovat keltaisella lipulla varustettuja, tarkoitetaan merenkulkijain ja yleisön aikanaan varoittamista lähestymästä mainittuja Wiaporin linnan läheisyydessä sijailevia saaria, joissa isonlaisia ruudin varastoja sotaväen tarvetta varten ja muitakin sotakapineita säilytetään. Sitä paitsi pitivät mainitut luotsit Suomen Tykistöhallituksen tarvetta varten kun-

nossa yhdeksän puolittain sini- ja punalipullista reimaria liinaa lähinnä olevassa kulkuvedessä, jotta niiden kautta osotettaisiin eri linnoituslaitosten välille laske-
 tun vedenlaisen telegrafikaabelin asemaa ja suuntaa. Korvaukset kaikkien näitten reimarien ylläpidosta on Venäjän sotaväenlaitos maksanut.

**Palkintoja en-
 nen tuntemat-
 tomien karin
 löytämisestä.**

Nojautuen armolliseen asetukseen 20 p:itä Elokuuta 1887 laajennetusta toi-
 mivallasta maan hallintovirastoille on Ylihallitus jakanut erityisille henkilöille pal-
 kinnoksi yhteensä 2,200 markkaa neljäntoista ennen tuntemattoman karin löytä-
 misestä, joiden kaikkien on havaittu olevan niin purjehdukselle vaarallista laatua,
 että ne on varustettu tarpeellisilla vakuusmerkeillä.

Näitä kareja on kaksi Wiipurin, yksi Helsingin, neljä Turun, yksi Ahvenan-
 maan ja kuusi Waasan luotsauspiirin kulkuvesissä.

**Korvaus ka-
 donneista rei-
 mareista.**

Niille luotseille, joille kadonneitten reimarien ja viittojen uudistuksen vel-
 vollisuus on ollut erinomaisen rasittavana sentähden, että niitä vuoden purjehduskau-
 tena monessa kohden on suuri määrä hukkaantunut, on luotsilaitoksen menosäännössä
 tarkoitusta varten osotetuista määrärahoista maksettu yhteensä 258 markkaa
 13 penniä.

Tästä korvauksesta saivat Wiipurin luotsauspiirin luotsit 54 markkaa 50
 penniä, Helsingin 63 markkaa 50 penniä, Turun 43 markkaa 50 penniä sekä Sai-
 maan ja Kallaveden 96 markkaa 63 penniä.

**Kulkuväyliä.
 Kysymys Barön
 salmen kulku-
 väylän leven-
 tämisestä.**

Asiasta tehdyn kysymyksen johdosta, että Barön salmessa Sparfholmenin
 ja Stångholmenin saarien välillä oleva ahdas ja mutkikas kulkuväylä olisi leven-
 nettävä ja syvennettävä poistamalla muuan Lillnäsörenin luona itse kulkuväylässä
 oleva vedenalainen luoto, on Keisarillinen Senaatti viime vuoden Huhtikuun 11
 p:nä, sen mukaan kuin Kauppa- ja Teollisuustoimituskunta on samalta päivältä
 olevassa kirjelmässä ilmoittanut Ylihallitukselle, niihin suuriin, 205,214 markaksi
 arvattuihin kustannuksiin katsoen, jotka on katsottu tarvittavan kulkuväylän ojen-
 tamiseen ja syventämiseen, säätänyt, että kysymys tästä olisi jätettävä sikseen.

**Uusia kulku-
 väyliä.**

Asianomaisten luotsauspiiripäällikköjen tarkastamia ja reimareilla merkit-
 tyjä kulkuväyliä, jotka on annettu yleiseen käytäntöön:

Wiipurin luotsauspiirissä:

Keisarillisen Senaatin, kirjelmässä Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnalta
 viime vuoden Maaliskuun 22 päivältä antaman luvan mukaisesti, tutkittiin ja
 viittoitettiin kulkuväylä Uuraasta Rokkalan lasiruukille sekä usean Johanneksen
 pitäjässä olevan kartanon luo, jolloin yksi lippureimari ja kolmeviidettä viittaa
 asetettiin mereen sekä kaksi puista keulamerkkiä, toinen Hunnolan saarelle ja
 toinen Wäärsyrjärannalle, ynnä kivinen kumpele Willasaarelle rakennettiin. Uu-
 raasta Rokkalaan vievän kulkuväylän viittoittamisen kustantaa ruukin omistaja.

Keisarillisen Senaatin Ylihallitukselle, Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan
 kirjelmässä viime vuoden Maaliskuun 23 p:itä, antaman määräyksen mukaisesti
 tutkittiin muuan meriltä Waalimajoen suulle Pitkäpaaden luotsipaikan alueella

menevä purjehdusväylä sekä varustettiin yhdellätoista viitalla, joittenka ylläpidon kustantaa Wehkalahden Höyrysaahaskeyhtiö.

Haapsaaren luotsipaikan alueella on Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan, kirjelmässä viime vuoden Helmikuun 7 p:ltä, antamalla luvalla tutkittu ja viidellä viitalla merkitty kulkuväylä Itälipin karin ja erään Katajansaaren länsipuolella olevan kallionupukan välillä sekä muuan Hanninkarin ja Pahkarin saarien välillä Haapsaaren luotsipaikan alueella olevassa kulkuvedessä löydetty kari.

Haminan luotsipaikan alueella Wiipurin luotsauspiirissä Korkeasaaren luodon pohjaispuolitse menevä kulkuväylä on, koska saman luodon eteläpuolelle on laitettu suurempi ja mukavampi kulkuväylä, lakkautettu. **Poistettu kulkuväylää.**

Sittenkuin Ylihallitus, sen ohessa ilmoittaen, että useat Pernajan pitäjän tilanomistajat olivat Ylihallitukselta anoneet toimenpiteitä siihen, että sen kulkuväylän ylläpito, joka Wätskärin luotsipaikan alueella Helsingin luotsauspiirissä vie ulkosaaristosta Pernajan lahteen ja joka monena vuotena on yksityisellä kustannuksella varustettu reimarimerkeillä, vast'edes joutuisi valtiolle, oli jättänyt Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan ratkaistavaksi, eikö valtio saattaisi ottaa mainitun kulkuväylän, siinä vallitsevaan vilkkaaseen liikenteeseen nähden, viime vuodesta alkain hoidettavaksensa, on Keisarillinen Senaatti saman vuoden Toukokuun 10 p:nä, suostuen esitykseen, määrännyt, että luotseille olisi annettava yleisistä varoista yhteensä 180 markan suuruinen summa vuodessa palkkioksi pitkin kulkuväylää tarvittavain kahdeksantoista reimarin ja viitan kunnossa pitämisestä. **Valtio ottanut hoidettavaksensa yksityisen kulkuväylän.**

Ylihallituksen esityksen johdosta, että purjehduksen ja liikenteen helpottamiseksi Saimaan vesistön järvillä saataisiin tutkituttua je laitattaa seuraavat uudet kulkuväylät, nimittäin: Puumalasta Haapaveden ja Enonveden järvien poikki Sulokavan pitäjän kirkonkylään sekä sieltä eteenpäin Tuohiselälle Kerimäen pitäjän kirkonkylästä Punkaharjun länsipuolella olevan Tuunnonsalmen kautta Punkaharjulle ja sieltä Mainiemen salmen kautta Savonlinnaan sekä Orihveden järven nykyisestä kulkuväylästä Rääkkylän ohitse Pyhäselän kulkuväylään, on Keisarillinen Senaatti, koska Ylihallitus samalla oli ilmoittanut, että perkaamista erittäinkin olisi toimitettava Mainiemen salmessa ja kahdessa paikassa viimeksi mainitussa kulkuväylässä, viime vuoden Helmikuun 22 p:nä Kappa- ja Teollisuustoimituskunnan kirjelmässä käsenyt Ylihallitusta saman vuoden kesänä asianomaisen luotsauspiirinpäällikön kautta alustavasti tutkituttamaan Enonveden järven kulkuväylää, jotta saataisiin selville, tarvittaisiinko ja missä määrässä tarvittaisiin perkauksia siellä, sekä niistä paikoista, jossa sellaiset työt katsottiin tarpeellisiksi, Mainiemen salmesta Kerimäen kulkuväylässä ja muista Ylihallituksen huomauttamista matalista paikoista Rääkkylän ohitse menevässä kulkuväylässä otattamaan niin tarkat pohjakuvat, että kustannusehdotuksia niitten nojalla voitaisiin tehdä, sekä sittenmin tuomaan se enempi esitys asiasta, johon Ylihallitus saattaisi katsoa **Kulkuväylän alustava tutkiminen Saimaan vesistössä.**

syitä olevan; ja on Ylihallitus kirjelmän kautta nykyisen vuoden Helmikuun 24 p:ltä täyttänyt tämän käskyn.

**Luotsilaitoksen
höyry- ja muut
laivat.**

Luotsilaitokselle kuuluvat höyrylaivat olivat vuoden kuluessa toiminnassa ja käytettiin niitä määrättyihin tarkoituksiin sekä muihinkin erityisiin tehtäviin.

Tulilaivat sekä valtion kustannuksella tulimajakoille ja muutamiin luotsipaikkoihin hankitut veneet ovat samoin olleet toiminnassa ja kunnossa pidettyinä. Sama oli asian laita Haapsaaren, Porkkalan, Hangon ja Utön asemien pelastusveneitten suhteen.

Vähitellen ja tarvetta myöten on korjaustöitä puheena olevissa laivoissa ja veneissä toimitettu sekä niiden kulungit suoritettu menosäännöissä osotetuilla kuntoonpanon määrärahoilla tahi, niiden näkyessä tarpeesen riittämättömiksi, yleisillä varoilla, jotka Keisarillinen Senaatti kussakin tapauksessa on Ylihallituksen esityksestä erittäin määrännyt maksettaviksi.

Sen mukaan mitä minä virkamatkoillani luotsauspiireissä ja muutoinkin olen saanut tietää, ovat luotsien luotsausmatkoilla käyttämät veneet yleensä näytäneet olevan moitteettomassa ja toimeen kelpaavassa kunnossa, hyvin kunnossa pidettyjä sekä, paikallisiin oloihin sekä usean aseman luotsipalvelijaston vähälukuisuuteen katsoen, sopivia luotsaukseen käytettäväksi ja laivoja vastaan menemiseen.

Uusia veneitä on yleisistä varoista saadulla korvauksella hankittu Uudenkaupungin (Enskärin) tulimajakalle sekä Ahvenuksen, Liklamansaaren ja Ristisaaren luotsipaikkoihin Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä.

Koska se purjevene, joka on ollut Laatokan järven virkaatoimittavan luotsikatsontamiehen käytettävänä, tutkittaessa oli huomattu niin mädäntyneeksi, että sen enempää käyttämistä katsottiin vaaralliseksi, on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen siitä tekemän esityksen johdosta, 20 p:nä Joulukuuta v. 1888 antanut Ylihallitukselle luvan tässä Helsingin kaupungissa olevasta Blekholman laivaveistämöstä tilata uusi tarkoitukseen sopiva vähäisen suurempi katettu vene purjeineen ja muine tarpeineen sekä siihen osottanut varoja aina 5,460 markkaan, sekä sallinut, että veneen hoitamista ja ohjaillemista varten saataisiin purjehduskaudeksi, joka arvattiin seitsemänkuukautiseksi, ottaa kaksi merimiestä yhteensä 110 markan suuruisella palkalla kuukaudessa, jonka ohessa on annettu määräys vanhan veneen myymisestä valtion varalle; ja vietiin uusi vene, sittenkuin se asianmukaisesti oli otettu vastaan, määräpaikkaansa, jossa asianomainen luotsikatsontamies otti sen Elokuun 8 p:nä huostaansa.

Meteorologillisia havaintoja.

Söderskärin, Hangon, Utön, Bogskärin, Skälskärin, Märketin, Porin, Kaskisten, Ulkokallan, Tankarin ja Oulun tulimajakoitten henkilökunnan kautta on niissä paikoissa vuoden kuluessa toimitettu meteorologisia havaintoja, jonka perästä yksi kappale muistoonpanoja tehdyistä vaarinotoista, sittenkuin mainitut muistoonpanot ensiksi oli Ylihallituksessa tarkastettu, on joka kuukaudelta lähetetty Pietarin

Fyysilliseen Pää-observatorioon ja toinen kappale yksin ajoin annettu Suomen Tiedeseuran meteorologilliselle päälaitokselle.

Vedenmittausretkillä Pohjan lahdessa ja Puulaveden järvessä on myös tehty meteorologisia havaintoja sekä niiden tulokset mittaustöiden selvänteon ohessa sittemmin lähetetty Hydrografilliselle Ylihallitukselle.

Vasta mainittujen kymmenen tulimajakana, paitsi Tankarin, tulimestarit teki- **Ukkosilmaha-**
vät säädettyjä tutkimuksia ukkosilmaseikoista, joista muistoonpanot kuukausittain **vainoja.**
välittömästi on lähetetty Fyysilliseen Pää-observatorioon, ja sen ohessa yksi kap-
pale jätetty Ylihallitukselle, joka on lähettänyt Suomen Tiedeseuralle oikeiksi to-
distetut jäljennökset muistoonpanoista.

Samoin kuin useana edellisenäkin vuonna on tapahtunut, on Venäjän meri- **Vedenkorkeus-**
väkilaitoksen tarvetta varten vedenkorkeusmittauksia vuodella toimitettu luotsien **mittauksia.**
kautta Lohmin luotsipaikassa Turun luotsauspiirissä sekä Kökarin ja Sottungan
luotsipaikoissa Ahvenanmaan luotsauspiirissä, jonka perästä Hydrografillinen Yli-
hallitus on saanut asianmukaisen tiedon siitä tuloksesta, mikä mittauksista on saatu.

Vedenkorkeusmittauksien toimittamisesta on asianomaisille luotsipalvelijoille
korvaukseksi maksettu kaikkiaan 250 markkaa sitä tarkoitusta varten luotsilaitok-
sen vuosirahansäännössä olevista määrärahoista.

Muutamilla muillakin luotsipaikoilla on samallaisia mittauksia toimitettu
Ylihallituksen varalle.

Erityistä palkkiota vastaan, jonka Suomen Tiedeseura maksaa, ja sen toi-
mesta on sitä paitsi nyt puheena olevana vuotena vedenkorkeusmittauksia toimi-
tettu erinäisillä tulimajakoilla ja luotsipaikoilla, joista ilmoitus näitten havaintojen
tuloksista on Tiedeseuralle välittömästi lähetetty.

Hangon kaupunkiin ja Hankoniemen majakkamaalle myrskyjen lähestymisen **Myrskyvaroi-**
ilmoittamista varten asetetut merkinantolaitokset ovat, sikäli kuin Ylihallituksen **tusmerkit.**
tiedossa on, vuodella olleet toimessa säädettyssä järjestyksessä.

Siinä tarkoituksessa annetun määräyksen mukaisesti, on palkkioksi annettu **Palkinto**
„Vara-Amiraali Nordmanin lahjoitusrahastosta“ Nuoremmille luotseille Hankonie- **„Vara-Amiraali**
men ulommalla luotsipaikalla Gustaf Adolf Björkmanille ja Erik Reinhold Hen- **Nordmanin lah-**
rikssonille sekä Luotsinpojalle Walfrid Eklundille, samasta luotsipaikasta, kuusi- **joitusrahas-**
kymmentä markkaa kullekin siitä, että he erinomaisella itsensäuhraavaisuudella **tosta“.**
viimme vuoden Elokuun 18 p:nä olivat merihädästä ja ilmeisestä kuolemasta pe-
lastaneet Kalastajanvaimon Aleksandra Mattssonin, Lukkarin Adolf Holmströmin
ja Lukkarinoppilaan Werner Aleksander Löfströmin, jotka kaikki olivat Hiittisten
pitäjistä.

IV. Hengenpelastustoimi.

Hangon luo laitettua, veneellä ja rakettelaitteella varustettua hengenpelas- **Hengenpelas-**
tusasemaa, jota on ylläpidetty asianmukaisessa kunnossa, ei, sen mukaan kuin **tuslaitokset.**

asianomainen luotsauspiirinpäällikkö on ilmoittanut, ole sinä vuonna, minkä tämä kertomus käsittää, tarvittu käyttää merellä auttamista varten, kun ei ole asemalta apua pyydetty eikä muutenkaan ole ollut tilaisuutta antaa sieltä apua laivoille tahi haaksirikkoisille.

Kahdessa, paitsi muita, erityisessä tapauksessa paksun sumun vallitessa, kun satamaan laskeminen muutoin olisi ollut mahdotoin tahi ainakin hyvin vaarallinen, on Hangon tulimajakalle asetettu sumusignaalikanuuna varoituslaukauksillaan voinut ohjata laivoja vahingoittumattomina tulemaan Hangon satamaan.

Haapsaaren asemalle hankittu uusi pelastusvene sekä Rönnskärin ja Utön asemien vanhemmat veneet on myöskin pidetty asianmukaisessa kunnossa ja hoidettu, mutta ne eivät ole, ylempänä mainitusta syystä, olleet käytettyinä varsinaiseen tarkoitukseensa, vaan ovat kuitenkin luotsit kovan sään ollessa muutamissa tapauksissa, kun tavallisia virkaveneitä ei ole voitu käyttää, käyttäneet niitä lähteäkseen merille osittain antamaan luotsinapua osittain tiedustelmaan, olisiko seudulla tapaturmia tapahtunut tahi apua ollut tarpeen.

Ylempänä mainitun pelastusaseman ja veneitten väki ei ole alituinen, vaan sinä on kussakin paikassa palvelevat luotsi- ja majakkapalvelijat.

Mitä koskee Wiipurin Hengenpelastusseuran laittamia Uuraan ja Haapsaaren avunantoasemia, tiedetään Ylihallituksessa ainoastaan, että ne kumpikin vuodella ovat olleet toimessa, vaikka niitten apua kuitenkaan ei ole tarvittu käyttää, sekä raketteja tarpeineen on tarkasteltu ja asianmukaisesti hoidettu.

Mitä taas Waasan läänin Hengenpelastusyhdistyksen tulee osottaa siitä annettu ja Ylihallitukselle lähetetty kertomus, että yhdistyksen toimenä viimeksi kuluneena vuotena on ollut neljän hengenpelastusaseman voimassa pitäminen, nimittäin: höyrylaivalaiturin ääressä Nikolainkaupungin satamassa, Gåsbergin kalliolla Susiluodon-kärkien luona, lääninvankilan vieressä ja viistoon siitä Sundomin maalla n. k. Sundomin meriaittojen luona; että ensiksimmäinen asema, jossa erityistä varuustoa ei ole ylläpidetty, on yhä eteenkin päin ollut avoimena yleisölle, niin että aseman veneitä ja muita kapineita on tarpeen sattuessa voinut käyttää ne, jotka ovat osuneet olemaan sataman luona; että vahdinpitoa Gåsbergetillä, samoin kuin edellisenäkin vuonna, ovat toimittaneet veljekset Kaarle Söderström ja Gabriel Södergård, jotka oleskelivat siellä koko sinä vuoden aikana, jolloin kalliota ympäröitsi avoin vesi; että lääninvankilan luona ja Sundomin maalla olevilla asemilla, missä onnettomuudenkohtauksia sattuu etenkin sen kautta, että mennään heikolle jälle keväällä ja syksyllä, ovat olleet palvelukseen asetettuina, ensiksimmäisillä asemilla entinen Merimies Nelin, joka tarpeen mukaan apulaisen kera on toimittanut vahdinpitoa erittäinkin aamusin ja iltapäivin, jolloin liikenne kaupungista Sundomiin johtavilla jääteillä on suurin, sekä Sundomin meriaittojen asemalla Kalastaja Johan Jern, joka kohtuullista palkkiota ja määrättyjä palkintoja vastaan on sitoutunut mainittuina aikoina pitämään vahtia ja onnettomuuksien sattuessa

antamaan tarpeellista apua; että mitään tilaisuutta auttamaan merihädässä olevia henkilöitä vuodella ei ole ollut tällä asemalla; että lääninvankilan luona vahtivan Nelinin apua on tarvittu kahdessa tilaisuudessa, Huhtikuun 29 p:nä ja Toukokuun 3 p:nä, jolloin Nikolainkaupungin ajurin Juhana Häggblomin ja Solfin pitäjämästä olevan Talonpojan August Helgarsin ajopelit ynnä hevoset, jotka olivat uponneet heikkoon jäähän, vedettiin ylös; että Gäsbergetin vahtimiehet jonakuna päivänä kesällä, Joutsen prikin päällikön, Merikapteeni D. R. Pihlmanin, antaman todistuksen mukaan, olivat antaneet tarpeellista apua ja luotsanneet Rönnskärin luotsipaikalle mainitun laivan, joka oli joutunut Susiluodon-kärkien kallioiden keskelle ja siellä olisi, jolleivät mainitut henkilöt olisi tulleet apuun, luultavasti hukkunut, sekä että yhdistykseen on vuodella kuulunut sata kaksikymmentäneljä maksavaa jäsentä.

V. Sisävesistöjen luotsi- ja majakkalaitosten hallinto.

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin virkaatoimittavan päällikön, Luutnantti Majanderin kautta, joka oli ryhtynyt sanottuun toimeen viime vuoden Huhtikuun 8 p:nä, Ylihallitukselle lähetetystä kertomuksesta piirin hallinnosta ja tilasta samana vuotena saadaan tietää, muun muassa: että purjehtiminen Saimaan vesistöissä alkoi Toukokuun 22 p:nä, jona ensimmäiset laivat saapuivat Joensuusta Lauritsalaan ja Lappeenrantaan sekä loppui Marraskuun 20 p:nä, jona päivänä viimeiset laivat kulkivat, paitsi muutamia Kuopion ympäristössä kulkevia höyryveineitä, jotka jatkoivat tointansa Joulukuun alkuun asti, jotenka siis purjehtimisen saattaa katsoa kestäneen yli kuusi kuukautta; että ensimmäinen laivan luotsaus sattui Toukokuun 26 p:nä, jolloin luotsilaitoksen höyrylaiva Silmä, joka oli asetettuna piirinpäällikön käytettäväksi, piirinpäällikön ollessa mukana käytti luotsia Taipaleesta Konnuksen, ja viimeinen Marraskuun 8 p:nä, jona yksityinen höyrylaiva luotsattiin Taipaleesta Oraviin ja sieltä eteenpäin Wuokkalaan; ett'ei mitään Venäjän kruunun laivaa ole kulkenut Saimaan vesillä; että luotsauksien luku oli yhteensä 50, josta 22 tuli Silmä höyrylaivan osalle ja muut 28 toisille laivoille, sekä niistä kertyneiden luotsirahain määrä teki kaikkiaan 640 markkaa, josta suurimpana eränä 144 markkaa tuli Joensuun luotsipaikan luotseille ja pienimpänä 12 markkaa Konnuksen luotsipaikalla palveleville luotseille; että ainoastaan yksi luotsaus toimitettiin Konnuksen ja Puumalan asemilta, mutta ei yhtäkään luotsausta Kuopion, Liklamansaaren ja Ristisaaren luotsipaikoilta; että ensimmäinen tarkastusmatka tehtiin Toukokuun 23 p:nä; että samallaisia matkoja, jotka tehtiin Silmä höyrylaivalla ja joilla käytiin kulkuväylissä, luotsipaikoissa ja tulilaitoksissa, tehtiin kerran kuukaudessa; että sen vuoden matkustukset päätettiin Marraskuun 2 p:nä; että kaikki kulkuväylät heti jättien lähdettyä viittoitettiin ja sitten, vaikka tukkilautat monessa paikassa olivat loukanneet

Saimaan ja
Kallaveden
luotsauspiiri.

taikka vieneet pois reimarimerkkejä ja myrsky hävittänyt rantamerkkejä, jotka viallisuudet kuitenkin viipymättä korjattiin, pidettiin asianmukaisessa kunnossa; että yksi karillejoutuminen ja kaksi haveria on sattunut, mutta kruununluotsia ei näissä tilaisuuksissa ole käytetty; että luotsihenkilökunnan käytös on ollut hyvä eikä ole antanut aihetta muistutuksiin sekä muuta muutosta sen suhteen ei ole tapahtunut, kuin että yksi ylimääräinen luotsinoppilas on otettu Savonlinnan luotsipaikalle; että vartoustuissa on tehty osittain melkoisia osittain pienempiä korjauksia ja merkinantolaitteita pystytetty kaikkien tupien luo, kuin myös että kaikki menot luotsauspiiriin hallinnosta, palkat ja korjauskulungit niihin luettuina, nousivat yhteensä 26,861 markkaan 89 penniin.

Päijänteen vesistö.

Mitä tulee Päijänteen luotsauspiiriin kuuluvien kulkuväylien ja vakuuslaitteitten hallintoon, on vuodella se muutos tapahtunut, että Keiteleen järveen laitetut kulkuväylät ovat, Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaan kirjelmässä Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnalta viimeis vuoden Lokakuun 24 p:ltä, vastaiseksi luetut Päijänteen vesistön luotsikatsantomiehen piiriin.

Viimeksi mainittuja kulkuväyliä on vuodella pitänyt kunnossa siihen tarkoitukseen otettu, luotsilaitoksesta syrjäinen henkilö, jolle on korvausta siitä maksettu yleisistä varoista kaikkiaan 425 markkaa.

Mitään muistutuksia tätä henkilöä taikka hänen toimiaan vastaan ei ole Ylihallitukselle tehty taikka kulkuväyliä tarkastettaessa ilmoitettu.

Hämeen ja Päijänteen vesistöissä olevia kulkuväyliä ja vakuuslaitteita ovat kunnossa pitäneet sinne vakinaiselle palkkaussäännölle otetut luotsit, joittenka suhteen ei ole vuoden kuluessa muutosta tapahtunut.

Keisarillisen Senaatin, Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan kirjelmässä viimeis vuoden Tammikuun 22 p:ltä antaman luvan mukaisesti, on Ylihallitus yhteensä 370 markan suuruisella menolla Näsijärvessä korotuttanut yhden ja sopivampaan paikkaan muutattanut erään toisen kumpelcen sekä pitkin Pyhäjärven vesistön kulkuväyliä laitattanut kolmekolmatta uutta merirastia.

Laatokan järvi.

Laatokan järven tulilaitoksia ja merirasteja ynnä kulkuväyliä on vuodella voimassa pidetty siitä annettujen määräysten mukaan, minkäänlaisia muistutuksia kuulumatta tahi ilmoittamatta.

Jotta Sortanlahden lahteen laitettu, valtiolle kuuluva hiamo- eli sliippilaitos vastaisi tarkoitustaan ja se voitaisiin yleisön käytettäväksi antaa, on Keisarillinen Senaatti Ylihallituksen esityksestä 20 p:nä Joulukuuta 1888 niin hyvin myöntynyt siihen, että hiamolaitokseen saataisiin hankkia erityisiä ehdotettuja kaluja ja tarpeita, kuin myös kysymyksessä olevaan tarkoitukseen asettanut Ylihallituksen käytettäväksi 5,000 markkaa.

Keisarillinen Senaatti on, sen ohessa samana päivänä vahvistaen hintamäärän sanotun sliippilaitoksen ja Sortanlahden satamaan laitetun maalletulolaiturin käyttämisestä, osottanut 751 markkaa 50 penniä käytettäväksi sliippilaitoksen

alueelle laitetun tien muuttamiseksi niin, että se tulisi menemään sliippiaitauksen ulkopuolitse.

Sen johdosta, että Ylihallitus oli ilmoittanut olevan tarpeellista rakentaa Sortanlahden sliippilaitokselle seinillä ja katolla varustettu vaja kuivain tarvepuitten säilyttämistä varten, josta kulungit oli arvattu nousevan 5,800 markkaan, on Keisarillinen Senaatti viime vuoden Tammikuun 24 p:nä sallinut, että sliippilaitokselle saataisiin rakentaa mainitun laatuinen varastohuone, joka kuitenkin saisi koolleen olla ainoastaan kaksi kolmannesta siitä, mitä Ylihallitus oli ehdottanut, sekä käsenyt Wiipurin läänin Kuvernööriä pitämään huolta työn suorittamisesta.

Ylihallituksen esitykseen katsoen, että olisi tarpeellista sliippilaitoksen hoitoa ja sen asianmukaisessa kunnossa pitämistä varten ottaa työnjohtaja, seppä ja pursimies sekä että sliipin ja laiturilaitoksen vuotuiseksi ylläpidoksi myönnettäisiin, sliippiä varten 250 markkaa ja laituria varten 180 markkaa, on Keisarillinen Senaatti, sen mukaan kuin Ylihallitukselle on Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan kirjelmässä viime vuoden Helmikuun 14 p:ltä ilmoitettu, samana päivänä, myöntyen Ylihallituksen esitykseen sliippilaitoksen ja laiturin ylläpidon määrärahoista, sallinut Ylihallitukselle toistaiseksi ottaa kirjoitustaitoinen kirvesmies, jonka tehtävänä olisi luotsikatsontamiehen poissa ollessa kantaa laituri- ja sliippimaksot ja pitää niistä kirjaa, sekä seppä, kumpaisellekin tulevaa vuotuista 500 markan palkkiota sekä muita etuja ja oikeuksia vastaan.

VI. Vesimittaustyöt.

Pohjan lahden Suomen puolista rannikkoa myöten tehtävien merimittauk-^{Merimittaukset} sien jatkamista varten on Keisarillinen Senaatti viime vuoden Helmikuun 7 p:nä ^{Pohjan lah-} vahvistanut 79,448 markkaan päätyvän menosäännön merimittausretkikunnan mai-^{nessa.} nitussa lahdessa sanottuna vuonna noudatettavaksi.

Retkikuntaan kuuluvat upseerit ja muut henkilöt, joina vuoden alussa olivat laivaston perämieskunnan Luutnantti Wasilii Narkevitsch päälliköksi määrätynä, Luutnantit Bruun, Majander, tämä myöskin Sextant merimittaushöyrylaivan päällikkönä, ja Konstantin Samsonoff, joka viimeksi mainittu on tehnyt absoluuttisia meneitillisiä havaintoja, luotsilaitoksen Everstiluutnantti Fredrik Wilhelm Selin, joka on toimittanut kolmiomittauksia, Vara-maamittari Almantsor Meller ja Merikapteeni Ernst Adolf Appelberg, olivat talven kuluessa Ylihallituksen virka-huoneistossa työskentelemässä plansjettien ja edellisen vuoden töitten tilintekojen laatimista sekä muitakin virkatoimia varten. Kevätpuoleen alkoi retkikunnan käytettäviksi pantujen laivain varustaminen, joina olivat merimittaushöyrylaiva Sextant ynnä siihen kuuluvat neljä höyrypurjta ja höyrylaiva Åland, jonka päällikkönä oli Merikapteeni Karl Aleksander Liljeberg.

Retkikunnan henkilökunnassa tulevia töitä varten tapahtui se muutos, että, sittenkuin Luutnantti Majander oli saanut toisen määräyksen, Luutnantti Bruun sai toimekseen Sextant höyrylaivan päällikkyyden ja aliluutnantti Andstén tuli lisäksi retkikuntaan, johonka sitä paitsi virkaatoimittavat Luotsikatsontamiehet Wiipurin luotsauspiirissä Jakob Wilhelm Lybeck ja Turun luotsauspiirissä Georg Aleksander Stenius komennettiin viran toimitukseen retkiajaksi.

Keisarillisen Senaatin siihen antamalla myöntymyksellä alotti merimittausretkikunta Maaliskuun 5 p:nä Wiaporin linnan luona olevan Långörnin salmen kulkuväylän tutkimista ja mittaamista, jotta voitaisiin laittaa syvempi kulkuväylä kuin nykyinen, joka sotavuosina 1854--56 salmessa tehtyjen upotuksien jälkeen oli merikortteihin merkittynä kahdentoista jalan syvyiseksi. Tätä työtä, jonka kuluessa luotsauksia toimitettiin jäällä joka kahden sylen päässä Långörnin ja Länsi-Svartön linnoitusten välisessä kulkuväylässä sekä joka viiden sylen päässä kulkuväylän muussa osassa Etelä-Bleholman saareen asti, jatkettiin saman kuun 30 p:nä asti, jonka jälkeen työhön, ennenkuin retkikunta lähti määräpaikkaansa, Toukokuun 16 p:nä jälleen ryhdyttiin ja tehtiin veneluotauksia, joita toimitettiin saman kuun 22 p:nä asti ja jotka käsittivät Etelä-Bleholmasta Skatakubbenin saareen ulottuvan seudun; tällöin kuvattiin läheisyydessä olevat saaret kartalle, mittakaavan ollen 25 sylvä Engl. tuumalle.

Näitten töitten tulos osottaa, että tutkittua kulkuväylää, joka myöskin on varustettu tarpeellisilla turvallisuusmerkeillä, voivat meriltä Helsingin sataman suulle käyttää kolmekymmentä jalkaa syvässä käyvät laivat, ja että siis Helsingin kaupungin eteläsatamaan on kaksi syvää sisäänmenoväylää.

Näillä töillä tutkittiin ja mitattiin 19 kokonaisena työpäivänä yhteensä 108 1/2 työtunnissa 0,58 neliövirstan suuruinen pinta-ala, vastaava pituusmittauksia yhteensä 28,630 sylvä, jolloin vedensyvyys luotaamalla kahden ja viiden sylen päästä tutkittiin 8,157 kertaa sekä 5,1 virstan matka kartalle kuvattiin.

Merimittausretkikunta, johon vielä kuului Sextant höyrylaivan miehistön ja palkatun työväen ohessa kaikkiaan kolmeviidettä miestä, lähti Helsingistä Toukokuun 25 p:nä määräpaikkaansa Kaskisiin, jossa mittauksia tarpeellisten valmistuksien jälkeen alettiin tehdä Kesäkuun 3 p:nä ja jatkettiin Lokakuun 1 p:nä asti, jolloin retkikunta lähti Hankoon, ennen Helsinkiin tuloaan ja retkiajan päättymistä tutkimaan muutamia meriltä Hangon satamaan vievässä kulkuväylässä olevia vaarallisia ja ulottuvaisuudelleen epävarmasti tunnettuja kareja. Lokakuun 6 p:nä palasi retkikunta Helsinkiin, jonka jälkeen Hästnäsin kanavan kulkuväylää tutkittiin ja meriretki siksi vuodeksi samaan kuun 15 p:nä päätettiin.

Mittaukset, jotka tehtiin edellisenä vuonna noudatetun järjestelmän mukaisesti, käsittivät:

1:ksi) varsinaista veneluotausta höyrypursista neliöissä, joissa jokainen sivu oli 300 sylvä, yhdensuuntaisille viivoilla, joittenka väliä oli 25 sylvä kulkuväylässä

ja 50 syltä sen sivuilla sekä kapeimmissa paikoissa niinkuin Strömmingsbådanista menevässä kulkuväylässä, Storskatsundin salmen kautta ja Kaskisten satamassa 10 ja 20 sylen päästä.

2:ksi) Meriluotausta, jota tehtiin Sextant höyrylaivalla aavalla ulapalla veneluotauksien länsipuolella olevassa seudussa, pohjosesta etelään sen läheisyydessä, luotausviivojen välien ollen 100:sta 200:aan syleen, ja kauempana ulapalle päin idästä länteen, välien ollen 400—500 syltä, jolloin jokainen luodinheitto määrättiin kulmien avulla, sekä

3:ksi) Röfvargrundin saaresta etelään päin olevan rannikon ja saarien kartalle kuvaamista, mittakaavan ollen 200 syltä Engl. tuumalle.

Näillä töillä tutkittiin Kaskisten sataman suuväylät pohjosesta ja lännestä päin sekä itse satamaa tulimajakana ulkopuolella, jolloin meneteltiin siten:

a) että veneluotauksilla ulkoinen kulkuväylä pohjosesta etelään $7\frac{1}{2}$ meripenikulman eli minuutin matkalla ja sisäinen kulkuväylä Storskatsundin salmen kautta ynnä Kaskisten satama $13\frac{1}{2}$ penikulman pituudelta mitattiin sekä neljäkymmentä ennestään tuntematonta karia, joista kuusi siihen katsoen, että ne olivat lähellä kulkuväylää, varustettiin turvallisuusmerkeillä, keksittiin.

b) että meriluotauksilla 384,5 neliövirstan suuruinen pinta-ala 10 penikulman matkalla etelään päin vuonna 1888 toimitetuista luotauksista mitattiin ja tutkittiin sekä kaksi karia, joista toisella oli kahdeksankolmatta ja toisella kolmekymmentä jalkaa vettä, löydettiin.

c) että se rannikkojen ja saarien pituus, joka kartalle kuvattiin, oli 170 virstaa.

d) että sitä paitsi työajan kuluessa Kaskisten luona vedenkorkeutta vaarintotettiin käyttämällä maximum-minimum vedenkorkeusmittauskonetta ja sittemmin täten saatuja havaintoja huomioon ottaen asetettiin tavallinen vedenkorkeusmittaaja Kaskisten tulimajakalle, jossa havaintoja yhä eteenpäin tehdään.

Edellä mainitut veneluotaustyöt tehtiin 71 työpäivänä yhteensä $598\frac{1}{4}$ työtunnissa, jolloin 100 neliövirstan suuruinen pinta-ala, vastaava pituusmitoin mitauksia 1,630,5 virstan matkalla, tutkittiin, vedensyvyys luotauksilla mitattiin 67,192 kertaa ja 2,610 luotausreimarimerkkiä asetettiin veteen, sekä meriluotaustyöt $240\frac{1}{2}$ työtunnissa, jolloin $384\frac{1}{2}$ neliövirstan suuruinen pinta-ala, vastaava pituusmitoin mitauksia 644,6 virstan pituudelta, tutkittiin, ja veden syvyyttä 3,516 kertaa mitattiin.

Lutnantti Samsonoff teki erityisesti maneitillisiä havaintoja osaksi Jupiter höyrylaivan osaksi Willmanstrand höyrylaivan avulla kahdessakymmenessä eri paikassa Ahvenanmaan saaristossa ja pitkin rannikkoa Lypörtöstä Kaskisiin sekä oleskellessaan Sextant höyrylaivalla tähtitieteellisiä havaintoja azimuthin määräämiseksi ja tuloksen vertaamiseksi kolmiomittauksilla saatuun geodesiseen azimuthiin. Kaskisissa ja Degerbyssä tehtiin maneitilliset havainnot niin suurella tarkkuudella

kuin mahdollista, mikäli aika ja oloseikat myöden antoivat, jotta siten voitaisiin verrata nämät havainnot Kaskisissa vuonna 1886 ja Degerbyssä vuonna 1882 tehtyihin havaintoihin ja sen kautta saattaisiin selville maneittillisten elementtien vuotuinen erotus. Sitä paitsi teki hän matkoillaan muistiinpanoja ja laati selityksiä kulkuväylistä, jotka tulisivat olemaan johdatuksena kaupunkiin ja satamiin väin väyläin uutta purjeväyläselitystä valmistettaessa.

Sittenkuin yllhallitus, sen ohessa esittäen, että ne kolmiomittaukset, jotka vuonna 1886 oli alettu Etelä-Björkön seudussa ja sittemmin olivat edistyneet Repsiön satamaan Porin kaupungin edustalle, saataisiin joksikuksi ajaksi keskeyttää, sekä että Lypörtön, Enskärin, Lökön ja Uudenkaupungin sataman suun seudussa olevan kulkuveden mittaamiseen ja kartalle panemiseen sen sijaan viime vuonna ryhdyttäisiin ja työ kahtena seuraavana vuonna loppuun suoritettaisiin, oli ehdottanut, että mainitut meri-mittaustyöt uskottaisiin erityiselle, Everstiluutnantti Selinin johdannon ja valvonnan alaiselle merimittausretkikunnalle, sekä että joku luotsilaitoksen höyrylaivoista annettaisiin siihen tarkoitukseen retkikunnan käytettäväksi, josta kulungit siinä tapauksessa tulisivat nousemaan 12,000 markkaan vuodessa ja maksettaisiin Pohjanlahden merimittausretkikunnan määrärahoista; niin on Keisarillinen Senaatti 7 p:nä Helmikuuta viimeiskuluneena vuonna, esitykseen suostuen, valtuuttanut Yllhallituksen viitattua tarkoitusta varten järjestämään retkikunta, joka olisi Everstiluutnantti Selinin johdannon ja valvonnan alla, jonka jälkeen retkikunta, jonka käytettäväksi Åland höyrylaiva oli asetettu, lähti Kesäkuun 1 p:nä Helsingistä Uuteenkaupunkiin ja kuului siihen yksi polyteknikko, yksi maamittari, yksi merikapteeni, yksi perämies, neljätoista työmiestä ja kaksi nuorenlaisista poikaa.

Uuteenkaupunkiin tulon jälkeen ja sittenkuin oli ryhdytty mittauksia varten tarvittaviin alustaviin töihin, muun muassa tarpeellisten kolmiopisteitten määräämiseen mittauksien asemaksi, alettiin Kesäkuun 17 p:nä luodata kulkuväylää Keski-leton saaresta Uuteenkaupunkiin, jonka jälkeen retkikunta Keisarillisen Senaatin määräyksen johdosta sitä seuraavan Heinäkuun 13 p:nä erityisesti tutki kaupungin satamaa, koska oli nostettu kysymys rautatien rakentamisesta kaupunkiin, jonka työn retkikunta suoritti luotauksilla neliöissä 15 sylvn päästä suuväylässä ja Nuhjan kärjestä kaupungin laitureille 4, 6 ja 10 sylvn päästä.

Sittemmin tutkittiin ja mitattiin kulkuväylät Lypörtölle ja Enskärille tässä seudussa vuonna 1886 lopetettujen mittaustöitten rajalle asti.

Syyskuun 24 p:nä lopetti retkikunta toimensa siksi vuodeksi, jolloin työmiehistölle annettiin ero ja retkikunta palasi Helsinkiin, johon se saapui sanotun kuun 27 p:nä.

Luotaukset toimitettiin kulkuväylässä yhdensuuntaisilla viivoilla 25 sylvn päästä. Täten tehdyillä töillä tutkittiin ja mitattiin 58 työpäivänä yhteensä 592 työtunnissa 28 $\frac{1}{4}$ neliövirran laajuinen pinta-ala, vastaava pituusmitoin mit-

tauksia 614 virstan pituudelta, jolloin veden syvyyttä luotaamalla tutkittiin 23,750 kertaa, 2,560 luotaus- ja reimarimerkkiä asetettiin, 158 saarta ja kulkuväyliä 121 virstan pituudelta kartalle kuvattiin sekä kahdeksan karia tutkittiin. Jotta saataisiin suurempi varmuus pohjan lahdusta, tutkittiin sitä paitsi jokaista mitattua kulkuväyliä trallia käyttämällä.

Retkikunnan kulungit nousivat 11,400 markkaan, niin että kaikki menot Pohjan lahden merimittausretkikunnasta viime vuonna tekivät 79,371 markkaa 5 penniä.

Kulkuväylien tutkimiseksi ja viitoittamiseksi Puulaveden vesijaksossa vuonna 1888 alettuja mittaustöitä jatkettiin viime vuonna ja toimitettiin Kekkalaniemen lahdesta Kangasniemen pitäjän kirkonkylään sekä sieltä eteenpäin mainitun kylän itäpuolella olevaan Syvälahteen, joilla töillä kulkuväyliä 42 1/2 virstan pituudelta laitettiin ja merkittiin viidelläkymmenellä viitalla ja kahdeksallatoista kumpeleella.

Työajan kuluessa tutkittiin ja mitattiin 17 neliövirstan suuruinen pinta-ala, tehtiin 35,500 luodinheittoa sekä asetettiin 3,303 luotausreimaria ja muita mittauserkkejä. Kartalle kuvaaminen tehtiin mittakaavan mukaan, joka oli 200 sylvä Engl. tuumalle.

Kulungit, jotka vahvistetussa menosäännössä olivat arvatut 14,134 markaksi, nousivatkin samaan määrään.

VII. Hallitus ja varainhoito.

Ylihallituksessa viimeis vuoden alussa, päättämättöminä, siirrettyjen asiain luku oli	128	Käytettyjä asioita.
ja vuodelle tulleitten	2,446	
	<u>eli yhteensä</u> 2,574	
joista vuoden lopulla oli päätettyinä	2,387	
ja siis jäljellä käyteltäviksi	<u>187</u>	
	Summa 2,574.	

Näin päättämättömistä asioista oli 38 lopullisen päätöksen varalla ju 149 erinäisistä välimistä riippuvina.

Tulleitten asiain luku oli vuonna 1885 — 2,504, vuonna 1886 — 2,353, vuonna 1887 — 2,357 ja vuonna 1888 — 2,565, joka näyttää nyt kysymyksessä olevalle vuodelle vähennystä 119 vuonna 1888 tulleitten asiain suhteen.

Ylihallituksesta vuodelle lähetettyjen kirjeitten ja muitten toimitusten numeroluku oli 3,902.

Paitsi Ylihallituksen virkakertomusta vuodelta 1888, on „Tietoja merenkulkijoille“, jotka sisältävät tiedonantoja muutoksista merikulun vakuuslaitoksissa

Painosta julkaistuja teoksia.

ei ainoastaan Suomen kulkuvesissä, vaan myös maan ulkopuolella maapallon kaikkien rannikkojen varsilla, kuin myös kuulutuksia maan virallisissa lehdissä merikulkua varten olevista laitoksista Keisarikunnassa ja Suomessa, sekä Satamajärjestys Laatokan järvessä olevaa Sortanlahden satamaa varten ja hinnanmäärä sikäläisen sliippilaitoksen ja rantalaiturin käyttämisestä vuoden kuluessa painosta julkaistu Suomen ja Ruotsin kielillä.

Suomalaisen tahi ruotsalaisen ja sekä suomalaisen että ruotsalaisen tekstin painatus venäläisiin merikortteihin, jotka ovat aiotut jokaiseen rannikolla olevaan luotsipaikkaan jaettaviksi, on vuodella loppuun suoritettu.

**Tonttipaikkoja
luotsilaitok-
selle.**

Kivikarin saarelle Haapsaaren saaristoon laitetun kaasuoiljutulen hoitamista varten tarvittavan maan käytäntöoikeudesta on mainitun saaren omistajalle annettu vuotuiseksi vuokraksi viisi markkaa, josta välikirja on tehty viideksikymmeneksi vuodeksi ja toimenpiteisin välikirjan kiinnitykseksi sittemmin ryhdytty.

Espingskärin kylässä Pohjan pitäjässä olevan Östergårdin entisen veroluotsi-tilan omistajan, Helsingin luotsauspiirissä olevan Busön luotsipaikan Luotsivanhimman Antti Juhana Englundin anomuksen johdosta, että, koska mainitun luotsipaikan vartoustupa on rakennettu hänen tilaansa kuuluvalle maalle, hänelle annettaisiin viisitoista markkaa vuodessa korvaukseksi tuvantontista ja oikeudesta käyttää sieltä ales rantaan tilan maan ylitse viepää polkua, on Keisarillinen Senaatti 20 p:nä Joulukuuta v. 1888 valtuuttanut Ylihallitusta tekemään asianmukainen kontrahti kysymyksessä olevan tuvantontin käytäntöoikeudesta sekä oikeudesta sieltä rantaan käyttää polkua tilan maan poikki ja, joll'ei esteitä siihen tulisi, myöskin venepaikkaan vuotuista viidentoista markan suuruista vuokrasummaa vastaan vuodesta 1887 lukein.

Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaisesti viimeis vuoden Toukokuun 31 p:nä tehty kontrahti on sittemmin sen kärjäkunnan Kihlakunnanoikeudessa, jona ovat Pohjan, Tenholan ja Bromarvin pitäjät sekä Tammisaaren maaseurakunta, saman vuoden Lokakuun 28 p:nä kiinnitetty; ja on vuokra-aika määrätty viideksikymmeneksi vuodeksi sanotun vuoden Tammikuun 1 p:stä lukein.

Sittenkuin Ylihallitus oli Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnalle ilmoittanut, että Tvärminnen kylässä Pohjan pitäjässä olevan Norrgårdin verotalon omistaja, Talollinen Antti Maunu Holmberg oli ilmoittanut olevansa halullinen Storbjörkskärillä, mainitun tilan alaisella saarella, jota myös sitä ennen Helsingin luotsauspiirissä olevan Tvärminnen luotsipaikan luotsit olivat vartoukseen käyttäneet ja jolle vartoustupakin on rakennettuna, tarkoitukseen luovuttamaan neljän tynnyrinalan ja kahdentoista kapanalan suuruisen alueen vuotuista kahdenkymmenen markan maksoa vastaan, on Keisarillinen Senaatti viimeis vuoden Lokakuun 24 p:nä sallinut Ylihallituksen edellä mainitun talon omistajan kanssa tehdä kontrahti mainitun saaren kysymyksessä olevan osan käytäntöoikeudesta viidenkymmenen vuoden ajaksi, saman vuoden alusta lukein, vuotuista kakdenkymmenen markan

vuokraa vastaan, jonka johdosta toimiin on ryhdytty kontrahdin tekemiseksi ja kiinnittämiseksi paikkakunnan oikeudessa.

Ylempänä mainittujen tonttipaikkojen lisäksi on Ylihallitus vuodella hankkinut luotsilaitokselle oikeuden käyttää erityisiä maa-alueita pienempien merikulun turvallisuuslaitosten laittamista varten, joihin asianomaiset maanomistajat ovat luovuttaneet tarpeellista tilaa osittain ilmaiseksi osittain korvausta vastaan; ja on toimiin ryhdytty tehtyjen välipuheitten pysyttämiseksi laillisessa voimassa.

Halkojen ostoa varten muutamiin kauvempana maasta oleviin luotsi- ja majakkapaikkoihin, joissa polttopuiden hankkiminen on näkynyt erittäin vaikeaksi siellä palvelevalle väelle taikka niitä muulla tavoin ei ole voitu saada, on Ylihallitus sitä varten vuosirahansäännössä osotetuista varoista maksattanut yhteensä 205 markan suuruisen määrän.

Halkojen osto
luotsi- ja ma-
jakkapaikkoi-
hin.

Mukana olevat liitteet Litt. G ja H., joista saadaan yleinen silmäys Ylihallituksen vuodella kantamiin ja maksettaviksi määräämiin rahoihin, näyttävät niitä olleen edellisessä tapauksessa 646,565 markkaa 70 penniä ja jälkimäisessä 631,658 markkaa 27 penniä.

Kannettuja ja
menneitä va-
roja.

Tarpeellista silmälläpitoa varten Ylihallituksessa olevain rahain asianmu- kaisesta käyttämisestä ja hoidosta on Ylihallituksen kassan ja sitä koskevien tililas- kujen tarkastus kerta kuukaudessa toimitettu siihen kussakin tapauksessa valittu- jen henkilöitten kautta; mitään muistutuksia ei tällöin ole ilmaantunut.

Ylihallituksessa pidetyn kalustoluettelon mukaan nousi valtion siihen otet- tujen, Ylihallituksen hallittavina ja katsottavina olevain omaisuuden ja kaluvarain arvo 4,405,281 markkaan 36 penniin.

Tähän liitetään alamaisesti taulut Litt. I. ja K., joista edellinen sisältää tiedot niiden tuntien määrästä, joi- na kaikki majakkatulet ovat palaneet, ynnä öljyn kulutuksesta koko polttoaikana ja keskimäärin tunnissa tulitusvuotena, luet- tuna 1 p:stä Elokuun 1888 samaan päivään seuraavana vuonna, sekä toinen taulu yhteenvedon ilmoituksista siitä tuntien ja meripenikulmain luvusta, jona luotsilai- toksen höyrylaivat olivat höyryssä ja kulkivat, sekä paljoko kivihiiliä ja muita aineita tällöin kului sinä vuotena, jonka tämä kertomus käsittää.

Sen mukaan kuin asianomaiset luotsauspiiripäälliköt ovat ilmoittaneet, ei majakkamaksoa luotsipalvelijain kautta ole kannettu.

Majakkamak-
sosta.

Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne minä nöyrimmässä alamaisuudessa tämän ohessa rohkenen lähettää niin hyvin nimiluettelon kaikista luotsi- ja ma- jakkapalvelijoista, joka on tehty viimeis vuoden Joulukuun 31 p:nä, kuin myös luotsauspiiripäälliköiltä tulleet yhteenvedot luotsipaikoissa pidetyistä vuosipäivä- kirjoista. Helsingissä, 30 päivänä Huhtikuuta 1890.

O. G a d d,

Wilh. Wideman.

Ilmoitus Suomen luotsilaitoksen luotsi- ja tulimajakkapaikkain, hengen-

Luotsauspiirit.	Luotsipaikkoja.	Vartouspaikkoja.	Tulimajakkapaikkoja.	Hengenpelastus- asemia.	Luotsitarkastus- miehiä.
Wiipurin	12	17	32	1	1
Helsingin	18	20	10	2	1
Turun	15	17	7	1	1
Ahvenanmaan	18	19	14	—	1
Waasan	14	16	9	—	1
Oulun	16	16	11	—	1
Saimaan ja Kallaveden	14	14	12	—	—
Hämeen kulkuvesien	5	5	—	—	—
Päijänteen järven	3	3	—	—	1
Laatokan järven	5	5	14	—	1
Yhteensä	120	132	109	4	8

Muistutuksia.

- 1:ksi. Laatokan järven luotsien asemat ovat toistaiseksi väliaikaiset.
- 2:ksi. Tulimajakkapaikkain lukuun on otettuna myöskin ne paikat, joissa on kaasua.
- 3:ksi. Ylempänä lueteltuihin neljään hengenpelastusasemaan eivät ole otettuina Wiihin sekä Waasan läänin Hengenpelastusyhdistyksen laittamat avunanto asemat, koska nämät
- 4:ksi. Luotsitarkastusmiehistä on ainoastaan Helsingin vakinaisella palkkaussään-
- 5:ksi. Yhdeksästä neljettä vakinaisessa palkkaussäännössä olevasta luotsivanhimmansaaren luotsipaikoissa Wiipurin luotsauspiirissä ja Röytän luotsipaikassa Oulun luotsauspiirissä luotsauspiirissä.

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä

pelastusasemain sekä alipäällikköjen ja palvelijain luvusta y. m. lopulla vuotta 1889.

Yhteensä henki- löitä.	Ylimääräisiä tuli- vartiota.	Nuorempia tuli- vartiota.	Vanhempia tuli- vartiota.	Tuimestareja ja tulilavureita.	Ylimääräisiä luot- sinoppiaita.	Ylimääräisiä luot- seja.	Luotsinoppiaita.	Nuorempia luotseja.	Vanhempia luot- seja.	Luotsivaanhimpia.
226	—	—	1	1	52	—	54	56	52	10
169	1	8	5	4	8	—	54	43	38	8
147	3	4	4	3	16	2	43	30	84	8
137	5	9	9	5	19	—	92	31	24	8
106	1	9	8	8	—	—	25	29	23	8
91	—	3	4	4	—	—	29	17	29	5
33	—	—	—	—	3	—	—	15	15	—
6	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
14	1	2	3	3	—	—	—	—	5	—
935	11	35	34	28	99	2	237	221	231	37

öljytulia ja tulilyhtyjä, joitten hoitamiseen ei ole otettu vakinaisia palvelijoita.

purin Hengenpelastus-Seuran Uraan luo ja Haapsaaren saaristoon, Viaporiin ja sen ympäristö-
laitokset eivät ole luotsilaitoksen alaisia.

nöllä, mutta muut seitsemän otetut virkaatekeviksi.

toimesta oli 34 vakinaisesti täytettynä, kolmea hoitivat virkaatoimittavat eli Kuorsalon ja Haap-
ja kaksi oli avonaisena, nimittäin Mäskärin ja Marjaniemen luotsipaikoissa viimeksi mainitussa

Huhtikuuta 1890.

O. Gadd.

Wilh. Wideman.

Ilmoitus siitä, kuinka monta kertaa piiripäälliköt ovat käyneet alempana mainituissa luotsauspiireissä olevia luotsipaikkoja ja tulilaitoksia tarkastamassa v:na 1889.

		Kertojen luku.
<i>Wiipurin luotsauspiiri.</i>		
Uraan	luotsipaikka	6
Koivistonsalmen	"	6
Pitkäpaaden	"	6
Kuorsalon	"	6
Haminan	"	6
Kutsalon	"	6
Haapsaaren (Aspön)	"	6
Suursaaren	"	6
Kaunissaaren	"	6
Boistön (Lehtön)	"	6
Orregrundin	"	6
Loviisan	"	6
Werkkomatalan tulilaiva		6
Wiipurin- Uraan kaasujytulet		3
Tuppuransaaren kaasujytuli		6
Alvatinniemen	"	4
Rondön	"	4
Ison Kalastajasaaren	"	4
Dalskärin	"	4
Laukasniemen	"	4
Kukourin	"	4
Rankasaaren	"	4
Kivikarin	"	4
Weitkarin	"	4
<i>Helsingin luotsauspiiri.</i>		
Wätskärin	luotsipaikka	6
Pelengin	"	6
Porvoon	"	5
Onaksen	"	6
Pörtön	"	6
Helsingin	"	6
Gråharan	"	8
Mikkelskärin	"	8
Rönnskärin	"	7
Barösundin	"	6
Bågaskärin	"	5

Busön	luotsipaikka	8
Jussarön	”	8
Hästö-Busön	”	8
Tammisaaren	”	7
Tvärminnen	”	7
Hankonien sisempi,	”	8
Hankonien ulompi,	”	8
Söderskärin tulimajakka	.	7
Gråharan	”	8
Porkkalan	”	7
Hangon	”	8
Gustafsvärnin satamatuli	.	8
Viaporin kaasuöljytulet	.	8
Hangon	”	8

Turun luotsauspiiri.

Kemiön kanavan luotsipaikka	.	4
Hästholmin	”	4
Paraisportin	”	6
Jungfrusundin	”	4
Gullkronan	”	4
Turun	”	6
Ruotsalaisen	”	4
Lohmin	”	4
Utön	”	4
Lypörtön	”	6
Jurmon	”	5
Uudenkaupungin	”	6
Enskärin	”	6
Lökön	”	5
Rauman	”	4
Relanderinkarin tulilaiiva	.	4
Utön tulimajakka	.	4
Uudenkaupungin (Enskärin) tulimajakka	.	6
Köpmansgrundin satamatuli	.	3
Pitkäniemen kaasuöljytuli	.	6
Purhan	”	6
Walkeakarin	”	3

Ahvenanmaan luotsauspiiri.

Kökarin luotsipaikka	.	3
Sottungan	”	5
Berghamnin	”	4
Måshagan	”	4

Fiskön luotsipaikka	3
Bomarsundin "	5
Degerbyn "	4
Björkörin "	5
Rödhamnin "	5
Nyhamn "	2
Kobbaklinterin luotsipaikka	3
Maarianhaminan "	3
Marsundin "	3
Torpön "	3
Eckerön "	5
Signilskärin "	2
Finnbon "	4
Dånön "	4
Saggön "	4
Bogskärin tulimajakka	7
Lågskärin "	5
Märketin "	6
Skälskärin "	4
Herrön johtotuli	2
Kobbaklinterin kaasujytuli	3
Buskskärin "	2
Husön "	2
Rödskärin "	2
Eckerön satamatuli	5
Hellmanin "	4

Waasan luotsauspiiri.

Bergskärin luotsipaikka	3
Repsiön "	4
Sastamalan "	2
Sidebynniemen "	3
Högklubbin "	3
Skälgrundin "	3
Gåshällanin "	5
Bergön "	3
Rönnskärin "	4
Brändön "	7
Korsön "	5
Norrskärin "	3
Ytteruddskärin "	7
Ritgrundin "	5
Kallon räpytystuli	3
Säbskärin tulimajakka	3
Kaskisten (Skälgrundin) tulimajakka	3

Strömmingsbådanin tulimajakka	3
Merenkurkun (Norrskärin) „	3
Walsörarnein „	2
Storkallegrundin tulilaiva	3
Merenkurkun (Snipanin) „	2
Helsingkallan „	2

Oulun luotsauspiiri.

Stubbenin luotsipaikka	2
Kubbanin „	2
Soklothällanin luotsipaikka	2
Mässkärin „	2
Tankarin „	3
Trullögrundin „	2
Ohtakarin „	2
Isokraaselin „	4
Tauvon „	1
Marjaniemen „	2
Oulun „	6
Hiuveen „	3
Ulkogrunnin „	2
Ykakiven „	5
Ajoksen „	3
Röytän „	2
Ulkokallan tulimajakka	2
Oulun (Marjaniemen) tulimajakka	2
Plevna tulilaiva	3
Ajoksen räpytystuli	3
Socklothällanin kaasuoilytuli	2
Kokkolan sataman suulla olevat tulet	3

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiiri.

Savonlinnan luotsipaikka	7
Lauritsala „	7
Puumalan „	7
Joensuun „	7
Taipaleen „	7
Konnuksen „	7
Kuopion „	7
Oravin „	7
Warkaantaipaleen luotsipaikka	7
Ahkionlahden „	4
Wuokkalan „	7
Ahvenuksen „	7

Liklamansaaren luotsipaikka	7
Ristisaaren "	7
Parkonsaaren kaasuöljytuli	3
Mustasaaren "	3
Rastiniemen "	3
Wuoriluodon "	3
Wekaran "	3
Kommersalmen "	3
Warisluodon "	3
Ilokallion "	3
Ilkonsaarten "	3
Saukionniemen "	3
Lappeenrannan tulilybty	3
Harmaaparran "	3

Helsingissä, Suomenmaan Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Huhtikuuta v. 1890.

O. G a d d.

Emil W. Ströhlman.

Yhteenvedo tulleista ilmoituksista tehtyjen luotsauksien luvusta sekä kertyneitten luotsirahojen määrästä y. m. vuonna 1889.

Luotsauspiiri.	Luotsipaikka.	Luotsauksien luku kussakin luotsipaikassa.	Luotsauksien luku kussakin luotsauspiirissä.	A i k a.		Kertyneitä luotsirahoja kussakin luotsipaikassa.	Kertyneitä luotsirahoja kussakin luotsauspiirissä.
				Ensimmäisen luotsauksen.	Viimmeisen luotsauksen.		
Wiipurin	Koivistonsalmen	130	—	20 Toukok.	10 Lokak.	2,058 90	—
"	Uuraan	724	—	16 "	4 Jouluk.	15,278 90	—
"	Pitkäpaaden	282	—	16 "	1 "	6,094 48	—
"	Kuorsalon	145	—	17 "	1 "	2,134 89	—
"	Haminan	38	—	16 "	17 Marrask.	775 90	—
"	Kutsalon	433	—	15 "	1 Jouluk.	10,666 10	—
"	Haapsaaren (Aspön)	221	—	17 "	6 "	2,611 50	—
"	Suursaaren	355	—	16 "	13 "	11,880 60	—
"	Kaunissaaren	126	—	15 "	5 "	1,373 20	—
"	Boistön	182	—	15 "	28 Marrask.	2,496 40	—
"	Orregrundin	39	—	18 "	21 Lokak.	678 70	—
"	Loviisan	25	2,700	13 "	7 Marrask.	637 20	56,676 77
Helsingin	Wätskärin	63	—	12 "	7 Jouluk.	1,177 40	—
"	Pelengin	199	—	8 "	19 "	3,331 20	—
"	Porvoon	91	—	10 "	30 Marrask.	3,207 90	—
"	Onaksen	38	—	7 "	28 "	494 5	—
"	Pörtön	104	—	9 "	12 Jouluk.	2,775 —	—
"	Helsingin	595	—	4 "	30 "	8,931 30	—
"	Gråharan	403	—	2 "	28 "	6,555 40	—
"	Mikkelskärin	4	—	26 Kesäk.	2 Syysk.	68 40	—
"	Rönnskärin	193	—	15 Toukok.	30 Jouluk.	3,394 80	—
"	Barösundin	108	—	12 "	31 "	1,410 60	—
"	Bågaskärin	—	—	—	—	—	—
"	Busön	22	—	22 "	9 Marrask.	206 20	—
"	Jussarön	14	—	27 "	2 Lokak.	58 50	—
"	Hästö-Busön	49	—	26 "	30 Syysk.	735 20	—
"	Tammisaaren	83	—	9 "	29 Marrask.	1,403 57	—
"	Tvärminnen	124	—	9 "	31 Jouluk.	1,276 60	—
"	Hankoniem. sisempi	357	—	10 "	31 "	4,835 30	—
"	Hankoniem. ulompi	231	2,678	1 Tammik.	28 "	2,264 40	42,133 92
	Siiro	—	—	—	—	—	98,810 69

	Siirto	—	—	—	—	—	—	93,810	69
Turun	Kemiön kanavan . . .	27	—	5 Toukok.	13 Marrask.	591	3	—	—
"	Hästhölmän . . .	59	—	8 "	17 "	1,553	60	—	—
"	Paraisportin . . .	286	—	6 "	19 "	5,005	70	—	—
"	Jungfrusundin . . .	323	—	9 "	3 Jouluk.	5,328	90	—	—
"	Gullkronan . . .	81	—	8 "	12 Marrask.	1,136	50	—	—
"	Turun . . .	350	—	5 "	7 Jouluk.	9,892	20	—	—
"	Ruotsalaisen . . .	61	—	11 "	27 Marrask.	1,305	80	—	—
"	Lohmin . . .	565	—	7 "	21 Jouluk.	19,653	30	—	—
"	Utön . . .	282	—	8 "	20 "	10,531	40	—	—
"	Jurmon . . .	17	—	13 "	7 "	174	40	—	—
"	Lypörtön . . .	84	—	10 "	27 Marrask.	1,812	60	—	—
"	Enskärin . . .	74	—	9 "	13 Jouluk.	1,171	10	—	—
"	Uudenkaupungin . . .	58	—	7 "	20 Marrask.	1,037	55	—	—
"	Lökön . . .	53	—	10 "	28 "	701	10	—	—
"	Rauman . . .	264	2,584	8 "	29 "	3,139	35	63,034	53
Ahvenan-	Kökarin . . .	5	—	18 "	24 Elok.	40	10	—	—
maan	Sottungan . . .	34	—	10 "	2 Jouluk.	431	30	—	—
"	Berghamnin . . .	30	—	2 "	29 Marrask.	402	90	—	—
"	Fiskön . . .	13	—	14 "	6 Jouluk.	132	80	—	—
"	Måshagan . . .	18	—	20 "	1 "	264	90	—	—
"	Bomarsundin . . .	29	—	15 "	6 "	494	50	—	—
"	Degerbyn . . .	62	—	8 "	11 "	4,555	95	—	—
"	Björkörin . . .	18	—	15 "	14 "	134	—	—	—
"	Rödhamn . . .	65	—	10 "	11 "	1,167	18	—	—
"	Nyhamn . . .	382	—	1 Tammi.	31 "	5,726	45	—	—
"	Maarianhaminan . . .	230	—	2 Toukok.	28 "	3,330	20	—	—
"	Marsundin . . .	25	—	8 "	6 "	267	35	—	—
"	Torpön . . .	27	—	16 "	20 "	485	35	—	—
"	Eckerön . . .	17	—	23 "	14 "	206	—	—	—
"	Signilskärin . . .	15	—	1 Kesäk.	7 "	156	35	—	—
"	Finnbon . . .	8	—	6 Toukok.	18 Syysk.	91	65	—	—
"	Dånön . . .	7	—	20 "	18 "	45	30	—	—
"	Saggön . . .	9	994	20 "	25 "	81	60	18,013	88
Waasan	Bergskärin . . .	47	—	9 "	16 Marrask.	567	60	—	—
"	Repsjön . . .	637	—	5 "	13 Jouluk.	7,460	65	—	—
"	Sastmolan . . .	55	—	19 "	21 Marrask.	693	70	—	—
"	Sidebynniemen . . .	16	—	19 "	11 "	100	20	—	—
"	Högklubbin . . .	140	—	9 "	8 Jouluk.	1,953	85	—	—
"	Skjälgrundin . . .	120	—	15 "	21 Marrask.	890	60	—	—
"	Gåshällanin . . .	15	—	20 "	14 "	120	50	—	—
"	Bergön . . .	26	—	23 "	16 "	318	40	—	—
"	Rönnskärin . . .	122	—	25 "	30 "	3,351	80	—	—
"	Brändön . . .	123	—	21 "	4 Jouluk.	5,696	15	—	—
	Siirto	—	—	—	—	—	—	179,859	10

	Siirto	—	—	—	—	—	179,859	10
Waasan	Korsön	115	—	19 Toukok.	20 Marrask.	2,380	95	—
"	Norrskärin.	54	—	19 "	11 "	1,297	20	—
"	Ytteruddskärin	23	—	29 "	6 "	322	80	—
"	Ritgrundin.	5	1,658	4 Kesäk.	12 Elok.	61	90	25,216
Oulun	Stubbenin	23	—	26 Toukok.	6 Marrask.	265	35	—
"	Kubbanin	24	—	6 Kesäk.	28 Lokak.	171	90	—
"	Soklothällanin	23	—	8 "	6 Marrask.	105	37	—
"	Mässkärin	66	—	28 Toukok.	4 "	925	15	—
"	Tankarin'	61	—	3 Kesäk.	27 Lokak.	687	30	—
"	Trullögrundin	16	—	9 "	27 Syysk.	171	25	—
"	Ohtakarın	18	—	9 "	15 Lokak.	238	10	—
"	Isokraaselin	38	—	7 "	16 "	338	65	—
"	Tauvon	3	—	17 "	8 Syysk.	32	—	—
"	Marjaniemen	103	—	6 "	18 Lokak.	3,589	65	—
"	Oulun	106	—	7 Toukok.	30 "	3,938	55	—
"	Hiiveen.	28	—	8 Kesäk.	29 "	474	80	—
"	Ulkogrunnin	63	—	14 "	29 "	2,031	35	—
"	Ykskiven	54	—	11 "	11 "	1,470	90	—
"	Ajoksen.	46	—	7 "	17 "	1,268	40	—
"	Röytän	39	711	11 "	6 "	1,420	90	17,079
Saimaan ja	Lauritsalan	7	—	28 "	4 Elok.	101	50	—
Kallaveden	Puumalan	1	—	23 "	—	20	—	—
"	Savonlinnan	4	—	23 "	30 Heinäk.	90	—	—
"	Taipaleen	9	—	26 Toukok.	8 Marrask.	66	—	—
"	Konnuksen	1	—	12 Elok.	—	12	—	—
"	Kuopion	—	—	—	—	—	—	—
"	Ahkionlahden	2	—	19 Syysk.	20 Syysk.	14	—	—
"	Oravin	4	—	24 Elok.	8 Marrask.	44	—	—
"	Wuokkalan	5	—	23 "	2 "	88	—	—
"	Joensuun	8	—	18 Kesäk.	3 "	144	—	—
"	Ahvenuksen	4	—	22 Heinäk.	23 Heinäk.	26	50	—
"	Liklamansaaren	—	—	—	—	—	—	—
"	Ristisaaren	—	—	—	—	—	—	—
"	Warkaantaipaleen	5	50	31 Heinäk.	30 Lokak.	34	—	640
	Yhteensä	—	11,375	—	—	—	—	222,805
								2

Helsingissä, Luotsiylihallituksen kamreerikonttoorissa 30 p:nä Huhtikuuta v. 1890.

Emil W. Stråhlman.

Litt D.

Sen lisäyksen jako, joka on Luotsilaitoksen nykyisvuotiseen palkkausääntöön ehdotellen otettuna Suomen ja Pohjan lahdissa palvelevien luotsien viimeis vuodelta kantamaan palkkaan.

Luotsipaikan ja luotsipalvelijain nimi.	Luotsipalvelijain virkaamääräskirjan tahti peränpitodistuksen antopäivä.	Luotsinoppiaita ollut palveluslomalla.		Palkka.		Luotsausansio.		Ehdotettu palkanlisäys.	
		Mistä asti.	Mihin asti.	Smc.	7 ^{1/2}	Smc.	7 ^{1/2}	Smc.	7 ^{1/2}
Wiipurin luotsauspiiri.									
<i>Koivistonsalmen luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Johana Peussa . . .	18 ² ₃ ⁸ 85	—	—	420	—	157	20	122	80
Vanhempi luotsi Mikkeli E. Heino .	18 ² ₄ ⁸ 74	—	—	340	—	157	20	102	80
” ” Tobias J. Heino . . .	18 ¹ ₆ ⁶ 74	—	—	340	—	157	20	102	80
” ” Pietari J. Heino . . .	18 ³ ₄ ⁰ 79	—	—	340	—	157	20	69	47
” ” Joel J. Heino . . .	18 ² ₃ ⁸ 85	—	—	340	—	157	20	2	80
” ” Mikkeli Kr. Heino . . .	18 ² ₃ ⁸ 85	—	—	340	—	157	20	2	80
” ” Jonas M. Heino . . .	18 ¹ ₁ ⁶ 85	—	—	340	—	157	20	2	80
Nuorempi luotsi Konstantin J. Heino.	18 ¹ ₆ ⁶ 74	—	—	280	—	157	20	62	80
” ” Anton Aleks. Heino . .	18 ³ ₄ ⁰ 79	—	—	280	—	157	20	29	47
<i>Uuraan luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Antti A. Muuronen .	18 ² ₇ ¹ 83	—	—	200	—	—	—	100	—
” Antti J. Tvilling . . .	18 ² ₇ ¹ 83	—	—	200	—	—	—	100	—
” Antti S. Muuronen . . .	18 ¹ ₂ ⁶ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Pitkämäen luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Daniel J. Tommola . .	18 ² ₂ ⁶ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
” Konstantin M. Niemelä . . .	18 ² ₄ ⁹ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Kuorsalon luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Joel Römpötti . . .	18 ² ₄ ⁸ 88	—	—	420	—	190	72	89	28
Vanhempi luotsi Elias D. Sipari . .	18 ² ₆ ³ 68	—	—	340	—	190	72	69	28
” ” Hesekiel T. Sipari . . .	18 ¹ ₆ ⁸ 79	—	—	340	—	190	72	19	28
Luotsinoppilas Jooseppi William Sipari	18 ¹ ₂ ⁹ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	1,276	38

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	1,276	38
<i>Haminan luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Wilhelm Ström . . .	18 ² ₇ ⁰ 77	—	—	340	—	258	65	1	35
<i>Kutsalon luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Aleksander S. Brunila	18 ² ₄ ⁸ 88	—	—	200	—	38	15	61	85
<i>Haapsaaren luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kristian Laanti	18 ³ ₁ ¹ 88	—	—	420	—	200	4	79	96
Vanhempi luotsi Anton M. Warma . . .	18 ² ₄ ⁷ 72	—	—	340	—	200	4	59	96
„ „ Jooseppi M. Laanti	18 ² ₄ ⁷ 72	—	—	340	—	200	4	59	96
„ „ Jeremias D. Yrjölä	18 ³ ₄ ⁰ 79	—	—	340	—	200	4	26	63
Nuorempi luotsi Aleksander M. Laanti	18 ¹ ₉ ⁰ 56	—	—	280	—	200	4	19	96
„ „ Aleksander S. Hannula	18 ² ₆ ⁶ 78	—	—	280	—	200	4	19	96
Luotsinoppilas Juhana S. Hannula . . .	18 ² ₄ ⁹ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Herman Warma	18 ³ ₆ ⁰ 68	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Suursaaren luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Kaunissaaren luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Anton Kantola	18 ⁵ ₇ ⁵ 78	—	—	340	—	219	20	40	80
„ „ Juhana J. Korpas	18 ² ₉ ⁹ 69	—	—	340	—	219	20	40	80
„ „ Daniel Fr. Korpas	18 ¹ ₃ ³ 75	—	—	340	—	219	20	40	80
Nuorempi luotsi Matti T. Thyni	18 ¹ ₆ ⁶ 74	—	—	280	—	219	20	—	80
„ „ Aaro J. Thyni	18 ¹ ₃ ⁵ 75	—	—	280	—	219	20	—	80
„ „ Tuomas A. Kantola	18 ² ₆ ⁶ 78	—	—	280	—	219	20	—	80
Luotsinoppilas Antero W. Thyni	18 ³ ₆ ⁰ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Heikki J. Korpas	18 ² ₉ ⁰ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Boistön (Lehtön) luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Orrengrundin luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kaarle F. Berlin	18 ² ₁ ³ 68	—	—	420	—	134	80	245	20
Vanhempi luotsi Viktor Berlin	18 ² ₁ ³ 75	—	—	340	—	134	80	125	20
„ „ Anton Andersson	18 ¹ ₁ ⁰ 85	—	—	340	—	134	80	25	20
Nuorempi luotsi Kaarle F. Skogberg . . .	18 ² ₁ ² 77	—	—	280	—	134	80	85	20
Luotsinoppilas Juhana A. Michelsson	18 ¹ ₆ ⁸ 80	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Kaarle F. Berlin	18 ⁵ ₁ ² 88	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Loviisan luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kustaa Gustafsson	18 ¹ ₆ ² 68	—	—	420	—	153	68	226	32
Vanhempi luotsi Juhana Johansson . . .	18 ¹ ₆ ² 68	—	—	340	—	121	88	138	12
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	3,176	05

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	3,176	05
Vanhempi luotsi Antti Wilhelm Andersson	18 $\frac{3}{1}$ $\frac{1}{2}$ 78	—	—	340	—	121	88	138	12
Nuorempi luotsi Kustaa A. Andersson	18 $\frac{2}{9}$ 77	—	—	280	—	121	88	98	12
Helsingin luotsauspiiri.									
<i>Wätskärin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Pelengin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Juhana W. Andersson	18 $\frac{2}{1}$ $\frac{5}{1}$ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Kaarle J. Nordberg . . .	18 $\frac{2}{1}$ $\frac{5}{1}$ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Porvoon luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Kaarle J. Adolfsson . .	18 $\frac{3}{1}$ $\frac{1}{2}$ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Antti G. Andersson . . .	18 $\frac{2}{1}$ $\frac{5}{9}$ 89	—	—	200	—	—	—	16	66
<i>Onaksen luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Pörtön luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Helsingin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Gråharan luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Mikkelskärin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Kustaa B. Åhman . . .	18 $\frac{2}{3}$ 89	—	—	325	—	32	20	142	80
Nuorempi luotsi Kaarle G. Drots . . .	18 $\frac{1}{1}$ $\frac{3}{1}$ 85	—	—	280	—	32	20	87	80
<i>Rönnskärin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Barösundin luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kaarle W. Westerholm . .	18 $\frac{2}{1}$ $\frac{3}{2}$ 68	—	—	420	—	204	47	175	53
Vanhempi luotsi Antti R. Holmberg . .	18 $\frac{1}{5}$ $\frac{9}{1}$ 64	—	—	340	—	204	47	55	53
„ „ Kustaa F. Lönnroth . . .	18 $\frac{2}{1}$ $\frac{3}{2}$ 68	—	—	340	—	204	47	55	53
„ „ Juhana F. Sundholm . . .	18 $\frac{9}{1}$ $\frac{2}{2}$ 64	—	—	340	—	204	47	55	53
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	4,301	67

	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	4,301	67
Nuorempi luotsi Fridolf A. Granroth .	$18\frac{2}{2}866$	—	—	280	—	204	47	—	15	53
” ” Kustaa A. Bredenberg .	$18\frac{2}{1}868$	—	—	280	—	204	47	—	15	53
Luotsinoppilas Kustaa L. Bäckström .	$18\frac{2}{1}868$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Juhana F. Forsbom .	$18\frac{2}{1}875$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Bågaskärin luotsipaikka.</i>										
Vanhempi luotsi Eenokki Westerberg	$18\frac{2}{2}882$	—	—	340	—	13	40	—	146	60
Nuorempi luotsi Kaarle J. Nyberg .	$18\frac{2}{2}882$	—	—	280	—	13	40	—	106	60
Luotsinoppilas Viktor A. Österman .	$18\frac{2}{4}883$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Busön luotsipaikka.</i>										
Vanhempi luotsi Antti J. Englund (siirretty Luotsivanhimmasta $18\frac{3}{2}88$)	$18\frac{2}{4}875$	—	—	340	—	67	13	—	192	87
Nuorempi luotsi K. H. Falk (siirretty Vanhemmasta luotsista $18\frac{1}{3}88$) .	$18\frac{1}{3}875$	—	—	280	—	67	13	—	152	87
Nuorempi luotsi Kaarle G. Sjöström .	$18\frac{1}{3}875$	—	—	280	—	67	13	—	152	87
Luotsinoppilas August Stenlund .	$18\frac{2}{3}877$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Erik F. Brunström .	$18\frac{2}{4}879$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Jussarön luotsipaikka.</i>										
Vanhempi luotsi Antero J. Lundberg	$18\frac{2}{6}872$	—	—	340	—	25	35	—	234	65
Nuorempi luotsi Kaarle H. Nyström .	$18\frac{2}{6}872$	—	—	280	—	25	35	—	194	65
Luotsinoppilas Knut E. Lundberg .	$18\frac{2}{6}882$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Hästö-Busön luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Juhana F. Boström .	$18\frac{3}{3}869$	—	—	420	—	165	2	—	214	98
Vanhempi luotsi Abraham Röman (kuollut $18\frac{1}{1}89$)	$18\frac{3}{3}876$	—	—	311	64	165	2	—	73	34
Luotsinoppilas Kustaa A. Falk . . .	$18\frac{2}{1}879$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Kaarle W. Bussman .	$18\frac{2}{6}880$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Tammisaaren luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Kustaa Borg	$18\frac{2}{5}872$	—	—	420	—	373	13	—	6	87
Luotsinoppilas Juhana E. Wikström .	$18\frac{2}{1}886$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Tvärminnen luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Kustaa R. Österlund . .	$18\frac{3}{3}869$	—	—	420	—	199	77	—	180	23
Vanhempi luotsi Kustaa F. Österlund	$18\frac{1}{4}869$	—	—	340	—	199	77	—	60	23
” ” Jaakko J. Österlund .	$18\frac{3}{3}869$	—	—	340	—	199	77	—	60	23
” ” Erkki F. Westerberg .	$18\frac{2}{4}871$	—	—	340	—	199	77	—	60	23
Nuorempi luotsi Henriikki J. Österberg	$18\frac{3}{3}869$	—	—	280	—	199	77	—	20	23
” ” Ferdinand Wennerqvist	$18\frac{2}{4}871$	—	—	280	—	199	77	—	20	23
Luotsinoppilas Henriikki E. Österberg	$18\frac{2}{4}880$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Henriikki F. Österberg .	$18\frac{2}{6}878$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Viktor Westerberg . .	$18\frac{2}{6}878$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Henriikki R. Grabber .	$18\frac{2}{6}878$	—	—	200	—	—	—	—	100	—
	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	7,510	41

	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	7,510	41
<i>Hankoniemen sisempi luotsipaikka.</i>										
	Luotsinoppilas August B. Sjöholm	18 $\frac{2}{8}$ ¹ 84	—	—	200	—	—	—	100	—
	„ Fridolf J. Blomqvist	18 $\frac{2}{8}$ ¹ 84	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Hankoniemen ulompi luotsipaikka.</i>										
	Luotsinoppilas Kaarle H. Eklund	18 $\frac{2}{6}$ ⁹ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
	„ Otto F. Blomqvist	18 $\frac{2}{6}$ ⁹ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
Turun luotsauspiiri.										
<i>Kemiön kanavan luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.										
<i>Hästholmin luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.										
<i>Paraisportin luotsipaikka.</i>										
	Luotsinoppilas Akseli F. Andersson	18 $\frac{3}{4}$ ⁰ 83	—	—	200	—	—	—	100	—
	„ Paavali K. Öhman	18 $\frac{2}{10}$ ⁸ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Jungfrusundin luotsipaikka.</i>										
	Luotsinoppilas Anton Andersson	18 $\frac{2}{12}$ ⁴ 85	—	—	200	—	—	—	100	—
	„ Kustaa R. Gustafsson	18 $\frac{2}{11}$ ⁶ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
	„ Anton Danielsson	18 $\frac{2}{12}$ ⁴ 85	—	—	200	—	—	—	100	—
	„ Eeverti J. Söderström	18 $\frac{2}{11}$ ⁶ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
	„ Juhana E. Andersson	18 $\frac{2}{11}$ ⁶ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Gullkronan luotsipaikka.</i>										
	Luotsinoppilas Kaarle E. Johansson	18 $\frac{2}{8}$ ⁹ 74	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Turun luotsipaikka.</i>										
	Luotsinoppilas Antti W. Michelsson	18 $\frac{2}{8}$ ⁵ 87	—	—	200	—	—	—	100	—
	„ Kustaa G. Kjellberg	18 $\frac{2}{6}$ ⁵ 87	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Ruotsalaisen luotsipaikka.</i>										
	Luotsinoppilas Joosua K. Ylander	18 $\frac{2}{8}$ ¹ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
	„ Erkki J. Ylander	18 $\frac{3}{8}$ ¹ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Lohmin luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.										
<i>Utön luotsipaikka.</i>										
	Luotsinoppilas Iisakki Isaksson	18 $\frac{1}{11}$ ² 79	—	—	200	—	—	—	100	—
	„ Kaarle E. Sjöberg	18 $\frac{1}{11}$ ⁰ 81	—	—	200	—	—	—	100	—
	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	9,310	41

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	9,310	41	
Luotsinoppilas August A. Johansson .	18 $\frac{2}{1}$ ⁶ 86	—	—	200	—	—	—	100	—	
„ Alfred Brunström (tuli luotsinoppilaaksi 18 $\frac{2}{2}$ ² 89	18 $\frac{2}{1}$ ⁶ 86	—	—	166	67	—	—	83	33	
<i>Jurmon luotsipaikka.</i>										
Vanhempi luotsi Kustaa R. Jagström	18 $\frac{2}{3}$ ¹ 81	—	—	340	—	74	29	85	71	
Nuorempi luotsi Jaakko L. Jakobsson	18 $\frac{2}{3}$ ¹ 81	—	—	280	—	74	29	45	71	
Luotsinoppilas Antti A. Eriksson . .	18 $\frac{2}{6}$ ⁷ 78	—	—	200	—	—	—	100	—	
<i>Lypörtön luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppilas Juhana Salminen . .	18 $\frac{1}{6}$ ⁸ 79	—	—	200	—	—	—	100	—	
<i>Enskärin luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.										
<i>Uudenkaupungin luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Mikko Söderlund . . .	18 $\frac{1}{3}$ ⁵ 83	—	—	420	—	238	32	41	18	
Luotsinoppilas Konstantin F. Lindström	18 $\frac{2}{3}$ ⁹ 83	—	—	200	—	—	—	100	—	
<i>Lökön luotsipaikka.</i>										
Vanhempi luotsi Abel Blomros . . .	18 $\frac{1}{7}$ ⁴ 77	—	—	340	—	219	26	40	74	
<i>Rauman luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.										
Ahvenanmaan luotsauspiiri.										
<i>Kökarin luotsipaikka.</i>										
Vanhempi luotsi Juhana A. Kalman .	18 $\frac{2}{3}$ ⁸ 87	—	—	340	—	17	73	142	27	
Nuorempi luotsi Juhana P. Danielsson	18 $\frac{2}{3}$ ⁸ 87	—	—	280	—	17	73	102	27	
Luotsinoppilas Erkki E. Frimodig .	18 $\frac{2}{10}$ ⁸ 89	—	—	200	—	4	65	12	2	
<i>Sottungan luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Emanuel Holmberg . .	18 $\frac{1}{7}$ ⁵ 67	—	—	420	—	78	41	301	59	
Vanhempi luotsi Adolf Holmberg . .	18 $\frac{1}{4}$ ⁵ 71	—	—	340	—	56	85	203	15	
„ „ Kustaa Nordström . . .	18 $\frac{1}{5}$ ⁰ 72	—	—	340	—	56	85	203	15	
Nuorempi luotsi Erkki E. Englund .	18 $\frac{2}{3}$ ⁸ 87	—	—	280	—	56	85	63	15	
„ „ Matti A. Fagerström . . .	18 $\frac{1}{7}$ ⁵ 67	—	—	280	—	56	85	163	15	
Luotsinoppilas Erkki G. Nordström .	18 $\frac{2}{3}$ ⁸ 89	—	—	200	—	—	—	75	—	
„ Nikolai Rosenberg . . .	18 $\frac{2}{12}$ ⁴ 79	—	—	200	—	—	—	100	—	
„ Fredrik W. Söderberg . . .	18 $\frac{2}{12}$ ⁴ 79	—	—	200	—	—	—	100	—	
<i>Berghamnin luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppilas Adolf W. Lindros . .	18 $\frac{2}{5}$ ⁰ 70	—	—	200	—	—	—	100	—	
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	11,572	83	

	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	11,572	83
<i>Fiskön luotsipaikka.</i>											
Vanhempi luotsi Kaarle E. Gran . . .	18 ²² / ₁ 67	—	—	340	—	56	64	203	36		
Nuorempi luotsi Kaarle L. Gran . . .	18 ²⁸ / ₁₀ 89	—	—	46	67	—	—	20	—		
” ” Erkki A. Blomqvist (sai eron 18 ²⁸ / ₁₀ 89)	18 ²⁹ / ₃ 81	—	—	233	33	26	16	73	84		
Nuorempi luotsi Kustaa E. Nordberg	18 ²³ / ₃ 89	—	—	210	—	50	—	40	—		
<i>Måshagan luotsipaikka.</i>											
Vanhempi luotsi Juhana P. Nordberg	18 ²⁶ / ₉ 67	—	—	340	—	88	30	171	70		
Nuorempi luotsi Kaarle J. Nordberg .	18 ²⁶ / ₉ 67	—	—	280	—	88	30	131	70		
” ” Antti W. Nordberg .	18 ²³ / ₃ 89	—	—	260	—	88	30	26	70		
<i>Bomarsundin luotsipaikka.</i>											
Vanhempi luotsi Kaarle E. Söderström	18 ²⁷ / ₁ 68	—	—	340	—	148	17	111	33		
Nuorempi luotsi Kustaa E. Gustafsson	18 ¹⁸ / ₈ 86	—	—	280	—	148	17	—	—		
” ” Erkki G. Brunström .	18 ¹⁸ / ₈ 86	—	—	280	—	148	17	—	—		
<i>Degerbyn luotsipaikka.</i>											
Luotsinoppilas Kaarle M. Lifvendahl .	18 ¹³ / ₂ 80	—	—	200	—	—	—	100	—		
” Antti G. Sällman . . .	18 ²² / ₇ 79	—	—	200	—	—	—	100	—		
” Juhana E. Fogelström .	18 ²² / ₇ 79	—	—	200	—	—	—	100	—		
<i>Björkörin luotsipaikka.</i>											
Vanhempi luotsi Juhana E. Österman	18 ¹⁷ / ₃ 75	—	—	340	—	38	25	221	75		
Nuorempi luotsi Juhana A. Jansson .	18 ²³ / ₁ 80	—	—	280	—	38	25	81	75		
Luotsinoppilas Kustaa E. Mattsson .	18 ²³ / ₁ 80	—	—	200	—	7	50	92	50		
<i>Rödhamnin luotsipaikka.</i>											
Vanhempi luotsi Samuel G. Nordlund (kuollut 18 ¹⁴ / ₅ 89)	18 ²⁸ / ₃ 82	—	—	141	67	6	43	60	23		
Luotsinoppilas Kustaa A. Nordlund. (palannut asemalle 18 ² / ₁₀ 89) . . .	18 ¹⁷ / ₇ 89	18 ¹⁸ / ₄ 89	18 ¹⁸ / ₄ 91	200	—	10	—	6	67		
<i>Nyhamnin luotsipaikka.</i>											
Luotsinoppilas Juhana Öhman . . .	18 ¹⁰ / ₂ 79	—	—	200	—	16	25	83	75		
” Kaarle J. Friman . . .	18 ²⁰ / ₁₁ 83	—	—	200	—	29	85	70	15		
<i>Maarianhaminan luotsipaikka.</i>											
Luotsinoppilas Kaarle J. Holmqvist .	18 ²³ / ₃ 89	—	—	200	—	6	50	68	50		
<i>Marsundin luotsipaikka.</i>											
Vanhempi luotsi Antti A. Holmberg .	18 ²¹ / ₇ 76	—	—	340	—	126	18	133	82		
Nuorempi luotsi Johan A. Bergman .	18 ⁹ / ₁₁ 78	—	—	280	—	126	18	93	82		
<i>Torpön luotsipaikka.</i>											
Nuorempi luotsi August Johansson .	18 ¹⁷ / ₃ 75	—	—	280	—	205	18	14	82		
Luotsinoppilas Antti A. Boman . . .	18 ²⁸ / ₃ 89	—	—	200	—	—	—	25	—		
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,604	72

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	13,604	72
<i>Ekkerön luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Juhana Hägglund .	18 $\frac{3}{3}$ ⁰ 85	—	—	340	—	78	—	82	—
Nuorempi luotsi Kaarle A. Eckerman	18 $\frac{3}{4}$ ⁰ 58	—	—	280	—	78	—	142	—
<i>Signilskärin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Lauri W. Holmberg	18 $\frac{2}{3}$ ⁸ 87	—	—	340	—	76	88	83	12
Nuorempi luotsi Jahana E. Öhman .	18 $\frac{3}{4}$ ⁰ 58	—	—	280	—	76	88	143	12
Luotsinoppilas Juhana E. Ekvall . .	18 $\frac{2}{4}$ ⁸ 69	—	—	200	—	2	60	97	40
<i>Finnbon luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Antti G. Fagerström	18 $\frac{1}{7}$ ⁵ 67	—	—	340	—	20	83	239	17
Nuorempi luotsi Kustaa L. Eklund .	18 $\frac{1}{7}$ ⁵ 67	—	—	280	—	20	83	199	17
Luotsinoppilas Pekka A. Blomqvist .	18 $\frac{1}{8}$ ⁷ 75	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Dånön luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Matti A. Holmström	18 $\frac{3}{4}$ ⁰ 73	—	—	340	—	21	53	238	47
Nuorempi luotsi Matti A. Söderström	18 $\frac{3}{4}$ ⁰ 75	—	—	280	—	21	53	198	47
Luotsinoppilas Matti A. Holmberg .	18 $\frac{3}{4}$ ⁰ 73	—	—	200	—	2	25	97	75
<i>Saggön luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Juhana E. Fällman (kuollut 18 $\frac{2}{8}$ ⁶ 89)	18 $\frac{1}{1}$ ² 64	—	—	226	67	14	20	159	13
Vanhempi luotsi Kaarle W. Eriksson .	18 $\frac{2}{8}$ ⁸ 89	—	—	85	—	7	10	32	90
Nuorempi luotsi Juhana K. Fellman .	18 $\frac{1}{8}$ ⁸ 81	—	—	280	—	20	30	99	70
Waasan luotsauspiiri.									
<i>Bergskärin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Reppsiön luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Sastamalan luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Juhana H. Fredman .	18 $\frac{3}{8}$ ⁰ 89	—	—	200	—	—	—	33	33
<i>Sidebynniemen luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Petteri Appel . . .	18 $\frac{2}{8}$ ⁸ 66	—	—	340	—	33	40	226	60
Nuorempi luotsi Kaarle H. Appel . .	18 $\frac{2}{8}$ ⁸ 66	—	—	280	—	33	40	186	60
” ” Jooseppi Karlsson . . .	18 $\frac{2}{8}$ ² 76	—	—	280	—	33	40	186	60
<i>Högklubbin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	16,150	25

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	16,150	25
<i>Skälgrundin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Juhana O. Lundberg .	18 $\frac{3}{2}$ 88	—	—	200	—	20	80	79	20
<i>Gåshällanin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Kaarle Qvist . . .	18 $\frac{2}{3}$ 85	—	—	340	—	40	17	119	83
Nuorempi luotsi Juhana Qvist . . .	18 $\frac{2}{3}$ 85	—	—	280	—	40	17	79	83
” ” Juhana Holti . . .	18 $\frac{2}{10}$ 87	—	—	280	—	40	17	79	83
<i>Bergön luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Abraham A. Nyman	18 $\frac{6}{7}$ 80	—	—	340	—	106	13	53	87
Nuorempi luotsi Gabriel Gästgifvar .	18 $\frac{2}{1}$ 60	—	—	280	—	106	13	113	87
” ” Pietari Nyback . . .	18 $\frac{6}{7}$ 80	—	—	280	—	106	13	13	87
Luotsinoppilas Juhana Östman . . .	18 $\frac{2}{9}$ 87	—	—	200	—	—	—	100	—
” Matti West	18 $\frac{2}{9}$ 87	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Rönnskärin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Brändön luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Korsön luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Norrskärin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Ytteruddskärin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Isak Udd	18 $\frac{3}{2}$ 73	—	—	340	—	80	70	179	30
Nuorempi luotsi Kustaa R. Molis . . .	18 $\frac{1}{9}$ 68	—	—	280	—	80	70	139	30
” ” Juhana Gammal	18 $\frac{3}{2}$ 73	—	—	280	—	80	70	139	30
Luotsinoppilas Kaarlo Snygg	18 $\frac{2}{9}$ 87	—	—	200	—	80	70	19	30
<i>Ritgrundin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Kristian Backman .	18 $\frac{2}{2}$ 80	—	—	340	—	20	63	139	37
Nuorempi luotsi Jaakko Nabb	18 $\frac{1}{5}$ 63	—	—	280	—	20	63	199	37
” ” Juhana Gammal	18 $\frac{2}{2}$ 80	—	—	280	—	20	63	99	37
Oulun luotsauspiiri.									
<i>Stubbenin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Jaakko Sund	18 $\frac{2}{9}$ 67	—	—	340	—	70	—	190	—
Nuorempi luotsi Jaakko Nyby	18 $\frac{2}{9}$ 67	—	—	280	—	70	—	150	—
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	18,145	86

	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	18,145	86
Nuorempi luotsi Isak Laggar . . .		18 $\frac{2}{11}$ 61	—	—	280	—	70	—	150	—
Luotsinoppilas Juhana J. Sund . . .		18 $\frac{2}{9}$ 88	—	—	200	—	55	—	45	—
<i>Kubbanin luotsipaikka.</i>										
Nuorempi luotsi Niilo Rank		18 $\frac{3}{3}$ 64	—	—	280	—	86	—	134	—
„ „ Niilo Nilsson Rank		18 $\frac{3}{3}$ 88	—	—	280	—	86	—	34	—
<i>Soklothällanin luotsipaikka.</i>										
Vanhempi luotsi Juhana Wiik		18 $\frac{3}{4}$ 83	—	—	340	—	105	37	54	63
<i>Mäskärin luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppilas Herman Sundqvist . .		18 $\frac{2}{9}$ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Tankarin luotsipaikka.</i>										
Ent. Luotsivanhin Antti Lindell (siir-										
retty Tankarin tulimajakalle van-										
hemmaksi tulivahdiksi 18 $\frac{2}{6}$ 89) . . .		18 $\frac{2}{8}$ 74	—	—	210	—	73	50	116	50
Vanhempi luotsi Kaarle Svanström . .		18 $\frac{1}{4}$ 76	—	—	340	—	204	60	55	40
„ „ Kaarle J. Palmqvist		18 $\frac{1}{4}$ 73	—	—	340	—	204	60	55	40
Luotsinoppilas Viktor Möller		18 $\frac{1}{5}$ 89	—	—	200	—	—	—	58	31
„ William Lindell		18 $\frac{1}{5}$ 89	—	—	200	—	—	—	58	31
<i>Trullögrundin luotsipaikka.</i>										
Vanhempi luotsi Antti Borg		18 $\frac{2}{11}$ 87	—	—	340	—	85	60	74	40
Nuorempi luotsi Kaarle Sund		18 $\frac{2}{1}$ 88	—	—	280	—	85	60	34	40
<i>Ohtakarın luotsipaikka.</i>										
Vanhempi luotsi Juhana Einell		18 $\frac{2}{2}$ 88	—	—	340	—	119	—	41	—
Nuorempi luotsi Juhana Westerlund .		18 $\frac{4}{4}$ 88	—	—	280	—	119	—	1	—
<i>Isokraaselin luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Matti Ojalin		18 $\frac{1}{11}$ 53	—	—	420	—	110	—	270	—
Vanhempi luotsi Antti Lindgren . . .		18 $\frac{3}{3}$ 69	—	—	340	—	95	—	165	—
„ „ Juhana Jemndahl		18 $\frac{2}{5}$ 77	—	—	340	—	95	—	165	—
Luotsinoppilas Samuli Haikara		18 $\frac{2}{18}$ 89	—	—	200	—	—	—	16	66
„ Hannu A. Grundström		18 $\frac{2}{18}$ 89	—	—	200	—	—	—	16	66
<i>Tauvon luotsipaikka.</i>										
Vanhempi luotsi Juhana Haikara . . .		18 $\frac{3}{3}$ 86	—	—	340	—	3	—	157	—
Nuorempi luotsi Samuli Tavola		18 $\frac{3}{3}$ 86	—	—	280	—	3	—	117	—
<i>Marjaniemen luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppilas Job. Heikkinen		18 $\frac{1}{5}$ 89	—	—	200	—	—	—	58	31
„ Jooseppi H. Walppu		18 $\frac{1}{5}$ 89	—	—	200	—	—	—	58	31
	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	20,182	15

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	20,182	15
<i>Oulun luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Hiiheen luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Jaakko Åström . .	18 $\frac{1}{2}$ ⁵ 76	—	—	340	—	237	40	22	60
<i>Ulkogrunnin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Erkki Wehkaperä . .	18 $\frac{5}{4}$ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Ykskiven luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Fredrik W. Aspegrén	18 $\frac{2}{9}$ ¹ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Ajoksen luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Petteri Maronen . .	18 $\frac{2}{8}$ ⁶ 76	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Röytän luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Juhana Paldanius . .	18 $\frac{1}{8}$ ¹ 89	—	—	200	—	—	—	58	31
Summa	—	—	—	—	—	—	—	20,568	06

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Huhtikuuta 1890.

O. G a d d.

Emil W. Stråhlman.

Luettelo rakennus- ja korjaustöistä, jotka luotsi- ja majakkalaitoksen tarpeeseen on tehty 1889 vuoden kuluessa.

	Täydellisesti suoritettuja uusia töitä.	Korjauksia.	Suorituksesta riippuvia töitä.
<i>Wiipurin luotsauspiirissä.</i>			
Koivistonsalmen luotsipaikan alueella olevan vartoustuvan korjaus	—	1	—
Sam. sam. olevan tähystystelineen sam.	—	1	—
Kolmen merirastin laittaminen Rokkalan kulkuväylän luo Uuraan luotsipaikan alueella	3	—	—
Yhdeksäntoista johtotulen sam. Uuraan salmen ja Wiipurin välille	19	—	—
Maalietulolaiturin sam. Ison Kalastajasaaren vartouspaikalle Pitkäpaaden luotsipaikan alueella	—	—	1
Merirastin sam. Häminkileton saarelle Pitkäpaaden luotsipaikan alueella	—	—	1
Kahden merirastin sam. Waalimajoen kulkuväylän varrelle Pitkäpaaden luotsipaikan alueella	2	—	—
Merirastin sam. Kuorsalon luotsipaikan alueella olevalle Waskosaarelle	—	—	1
Kuorsalon luotsipaikan alueella olevan Ristiniemen vahtituvan korjaus	—	1	—
Sliippitelan laittaminen Kuorsalon saarelle	1	—	—
Haminan luotsipaikan vartoustuvan korjaus	—	1	—
Maalietulolaiturin laittaminen Kutsalon luotsipaikalla olevalle Kuusensaarelle	—	—	1
Merirastin sam. Kutsalon luotsipaikan alueella olevalle Hovinsaarelle	1	—	—
Kotkan riukumajakan tervalla siveleminen	—	1	—
Haapsaaren luotsipaikan alueella olevan Weitkarin vahtituvan korjaus	—	1	—
Haapsaaren (Aspön) tunnusmajakan korjaus	—	1	—
Merirastin rakentaminen Boistön (Lehtön) luotsipaikan alueella olevalle Pispalön saarelle	1	—	—
Erinäisten kaasuoilytulien korjaus	—	6	—
<i>Helsingin luotsauspiirissä.</i>			
Wätskärin luotsipaikan alueella olevan kumpeleen maalaus	—	1	—
Pelengin sam. sam. olevan sam. sam.	—	1	—
Onaksen luotsipaikan alueella Gråskärin saarella olevan merirastin uudestaan raakentaminen	1	—	—
Vahennus- ja korjaustöitä Söderskärin tulimajakassa	—	1	—
Helsingin luotsipaikan alueella Isolla Itä-Svartöllä olevan kaasuoilytulien korjaus	—	1	—
Siirto	28	18	4

	Siirto	28	18	4
Portaitten laittaminen Helsingin luotsipaikan alueella olevan Aleksan- terinsaaren pakariturakennuksen ylisille	—		1	—
Gråharan luotsipalvelijaston rakennusten korjaus	—		1	—
Kyttö-Käringenin saarella Mikkelskärin luotsipaikan alueella olevan kumpeleen maalaus	—		1	—
Ison Aisarin saarella Mikkelskärin luotsipaikan alueella olevan kum- peleen uudestaan rakentaminen	—		1	—
Uuden tulisijan rakentaminen Porkkalan luotsipalvelijaston asuinraken- nukseen Rönnskäri luotsipaikan alueella	—		1	—
Barösundin luotsipaikan alueella olevan kumpeleen valkokalkitus	—		1	—
Busön luotsipaikan vartoustuvan katon korjaus	—		1	—
Busön luotsipaikan alueella olevan kumpeleen valkokalkitus	—		1	—
Jussarön luotsipaikan vartoustuvan katon korjaus	—		1	—
Tulituslaitteen rakentaminen Jussarön saarelle	—		—	1
Hästö-Busön luotsipaikan vartoustuvan katon korjaus	—		1	—
Sam. sam. alueella olevain Segelskärin ja Storsundsharun tunnusma- jakkain korjaus	—		2	—
Tammisaaren luotsipaikan alueella olevan kumpeleen valkokalkitus	—		1	—
Tvärminen sam. sam. olevan sam. sam.	—		1	—
Hankoniemen sisemmän sam. sam. olevan sam. sam.	—		1	—
Merirastin rakentaminen Hankoniemen sisemmän luotsipaikan alueella olevalle Hundhåletin luodolle	1		—	—
Gustafsvärnin satamatulirakennuksen tornin maalaus	—		1	—
Hångon tulimajakan palvelijaston asuinrakennuksen korjaus	—		1	—
Sam. sam. makasiinirakennukseen laitettu uusi katto	—		1	—
Hångon hengenpelastuslaitoksen konevajan korjaus	—		1	—
Hankoniemen ulomman luotsipaikan luotsipalvelijastvn asuin- ja ulko- huonerakennusten korjaus	—		1	—
Sam. sam. alueella olevain Örskärin ja Låglandskubbenin merirastien uudestaan maalaaminen	—		2	—
<i>Turun luotsauspiirissä.</i>				
Kemiönkanavan luotsipaikan vahtituvan katon siveleminen asfaltti- öljyllä	—		1	—
Paraisportin luotsipaikan alueella olevan kumpeleen valkokalkitus.	—		1	—
Jungfrusundin sam. sam. olevan sam. sam.	—		1	—
Gullkronan sam. sam. olevan sam. sam.	—		1	—
Merirastin laittaminen Wänökalkskärin saarelle Utön luotsipaikan alueella	1		—	—
Jurmon luotsipaikan vartoustuvan korjaus	—		1	—
Lypörtön luotsipaikan alueella olevan Mustaklubbin saaren merirastin uudestaan rakentaminen	1		—	—
	Siirto	31	45	5

	Siirto	31	45	5
Lypörtön luotsipaikan alueella olevalle Killeskärin saarelle rakennettu vartoustupa		1	—	—
Uudenkaupungin (Enskärin) tulimajakan uudestaan rakentaminen sekä sen varustaminen uudella valolaitteella		—	1	—
Sam. sam. luona olevan asuinrakennuksen korjaus		—	1	—
Merirastin laittaminen Lökön luotsipaikan alueella olevalle Wirpkarin saarelle		—	—	1
Kahden merirastin laittaminen sam. sam. olevalle Wasikkarin sam. . .		—	—	2
Lökön tunnusmajakan korjaus ja maalaus		—	1	—
Rauman luotsipaikan alueella olevan Niemi-Santakarın sam. sam. . .		—	—	1
Purhan ja Pitkäniemen kaasuoilytulien korjaus		—	2	—
<i>Ahvenanmaan luotsauspiirissä.</i>				
Berghamnın luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Sam. sam. alueella olevan Blåskärin tunnusmajakan sam.		—	1	—
Venesliipin rakentaminen Bomarsundin luotsipaikan alueella olevalle Prestön saarelle		1	—	—
Ramsön luodolla Degerbyn luotsipaikan alueella olevan merirastin uudestaan maalaaminen.		—	1	—
Venelaiturin rakentaminen Björkörin luotsipaikalle		—	—	1
Kivikumpeleen sam. Ytterklubbin saarelle Rödhamnın luotsipaikan alueella		1	—	—
Rödhamnın, Nyhamnın ja Finnbon luotsipaikkojen vartoustupien korjaus ja maalaus		—	3	—
Vartoustuvan rakentaminen Ekkerön luotsipaikalle		1	—	—
Ekkerön satamatulirakennuksen katon korjaus		—	1	—
Hellmanın satamatulirakennuksen sam. sam.		—	1	—
Herrön sam. korjaus		—	1	—
Venesataman laittaminen Pienelle Båtskärin saarelle		—	—	1
Leipoma- ja pesutuvan sam. Lågskärin tulimajakalle		—	—	1
Bogskärin tulimajakan kuntoon laittaminen.		—	1	—
Sam. sam. uudestaan maalaus		—	—	1
Kivimakasiinin rakentaminen Märketin luodolle		1	—	—
Märketin luodon tulimajakan korjaus		—	1	—
<i>Waasan luotsauspiirissä.</i>				
Repsön luotsipaikan rakennusten kattojen maalaus		—	1	—
Sam. sam. alueella olevan Petterskärin merirastin sam.		—	1	—
Säbbskärin saaren maalletulolaiturin korjaus		—	1	—
Säbbskärin ja Kallon saarien vartoustupien sekä Kallon majakkarakennuksen kattojen maalaus		—	3	—
Siirto		36	67	13

	Siirto	36	67	13
Kaskisten (Skälgrundin) tulimajakan maalletulolaiturin korjaus		—	1	—
Sam. sam. majakkapalvelijain asuinrakennuksen sam.		—	1	—
Rönnskärin luotsipaikan vartoustuvan sam. ja maalaus		—	1	—
Rönnskärin tunnusmajakan maalaus		—	1	—
Uuden tulisijan laittaminen Rönnskärin luotsipaikan toiseen asuinrakennukseen		—	1	—
Tulisijain korjaus sam. sam. toisessa asuinrakennuksessa.		—	1	—
Brändön luotsipaikan alueella olevan Rönnskärin merirastin maalaus .		—	1	—
Sam. sam. vartoustuvan korjaus		—	1	—
Korsön merirastin maalaus		—	1	—
Merenkurkun (Norrskärin) tulimajakan rakennusten kattojen maalaus .		—	1	—
Ytteruddskärin luotsipaikan vartoustuvan maalaus		—	1	—
Sam. sam. alueella olevan Kaiskenkärin tunnusmajakan sam.		—	1	—
Ritgrundin vartoustuvan sam.		—	1	—
Ritgrundin tunnusmajakan sam.		—	1	—
Walsörarnein tulimajakan kellarin asfaltilla siveleminen		—	1	—
<i>Oulun luotsauspiirissä.</i>				
Svartbådanin karilla Mässkärin luotsipaikan alueella olevan riukurovion korjaus		—	1	—
Tulituslaitteen rakentaminen Tankarin saarelle		1	—	—
Westra Trutklippanin saaren kaasuoilytulen muuttaminen viidettä luokkaa olevalla valolaitteella varustetuksi tuleksi		—	1	—
Tulivahdin asunnon, jolla on torni viidettä luokkaa olevaa valolaitetta varten, rakentaminen sanotulle saarelle		1	—	—
Trullögrundin luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja maalaus		—	—	—
Trullögrundin saarella olevan riukurovion sam.		—	1	—
Uuden lipputangon laittaminen Marjaniemen luotsipaikalle		1	1	—
Ukokallan tulituslaitteen korjaus		—	—	—
Marjaniemen luotsipaikan vartoustuvan katon sam.		—	—	1
Sam. luotsipaikalla olevan sulkurakennuksen sam.		—	1	—
Oulun (Marjaniemen) tulimajakan rappaus ja valkoliimaus		—	—	1
Hiuveen luotsipaikan alueella olevan Kriisin saaren kivikumpeleen korjaus ja maalaus		—	—	1
Sam. sam. alueella olevan Pensaskärin sam. merirastin sam. sam.		—	1	—
Sam. sam. alueella olevan Löyhän sam. merirastin sam. sam.		—	1	—
<i>Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä.</i>				
Kivikumpeleen rakentaminen Puumalan—Savonlinnan kulkuväylään		1	—	—
Taipaleen luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Konnuksen sam. sam. sam.		—	1	—
Siirto		40	91	16

	Siirto	40	91	16
Oravin sam. sam. sam.		—	1	—
Kumpeleen rakentaminen Oravin kanavan suulle		1	—	—
Ahkionlahden luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Vartoustupien rakentaminen Ahvenuksen, Liklamansaaren ja Ristisaaren luotsipaikoille		3	—	—
Kivikumpeleen rakentaminen Laivaluodolle Pielisen vesistössä		1	—	—
Sam. sam. Ahvensaarelle sam. sam.		1	—	—
Sam. sam. Waarenniemelle sam. sam.		1	—	—
Warkaantaipaleen luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
<i>Laatokan järvessä.</i>				
Asuinrakennuksen laittaminen luotsikatsontamiehelle		1	—	—
Sortanlahden sliipin korjaus		—	1	—
Vajan rakentaminen Sortanlahden sliipille		—	—	1
Sortanlahden laivasillan korotus		—	1	—
Sortanlahden maalletulolaiturilla olevan avonaisen vajan laudoilla vuoraus		—	1	—
Heinisenmaan tunnusmajakan kuntoon laittaminen		—	—	1
Kaasuöljytulen laittaminen Bajonnan saarelle		—	—	1
Kaasuöljytuli laitettu Kurkuniemelle		1	—	—
Sam. sam. Rahmasaarelle		1	—	—
Sam. sam. Kelpaniemelle		1	—	—
Sam. sam. Wuoratsulle		1	—	—
Sam. sam. Tiraksaarelle		1	—	—
<i>Hämeen vesistöissä.</i>				
Kolmenkolmatta uuden merirastin laittaminen		23	—	—
Erään merirastin päällerakennus		—	1	—
Sam. sam. muuttaminen		—	1	—
	Summa	76	99	19

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Huhtikuuta 1890.

O. Gadd.

Wilh. Wideman.

Ilmoitus kannetuista rahoista Luotshallituksessa vuonna 1889.

	Kultarahaa.	
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
Palkkoja Luotshallituksessa	90,442	14
Luotshallituksen virkahuoneiston hyöry	4,500	—
Luotshirehtöörin käytettäväksi annettuja määrärahoja	48,420	13
Pohjanlahden vesimittausretkikunta	79,448	—
Puulaveden vesistön sam.	14,134	—
Saimaan vesistössä olevien kulkuväylien alustava tutkiminen	557	02
Päällikköhöyrylaiva Eläköön	30,000	—
Höyrylaiva Willmanstrand	23,500	—
Sam. Walvoja	20,000	—
Sam. Jupiter	12,500	—
Sam. Saturnus	12,500	—
Sam. Åland	12,500	—
Sam. Ahkera	11,700	—
Sam. Silmä	10,000	—
Luotshilaitoksen höyrylaivain korjauksien maksamiseksi	17,382	—
Palkanlisäystä rannikolla palveleville luotseille vuodelta 1888	28,452	02
Muonavarojen, laiva-aineitten y. m. hankkimiseksi Taipaleenluodon tulilai- valle	3,608	41
Sam. sam. Bogskärin tulimajakalle	4,000	—
Sam. sam. Märketin tulimajakalle	900	—
Tulitustarpeiden ostamiseksi valaisuvuotta 1889—1890 varten	35,000	—
Sam. sam. Tankarin tulimajakalle	2,000	—
Jussarön saaren vourarahoja	185	—
Kivihülten hankkimisesta, kannettu höyrylaivain päälliköiltä	5,424	—
Myydystä merikorteista	518	20
Kaasuöljytulien ja merirastien laittamiseksi Laatokkaan	14,260	—
Kannellisen veneen hankkimiseksi Haapsaaren luotsipaikalle	2,440	—
Valaisulaitetta varten Jussarön tulimajakkaan	50,000	—
Sam. sam. Uudenkaupungin (Enskärin) sam.	30,082	50
Kannellisen veneen hankkimiseksi Laatokalle	5,460	—
Kaluston ja aineksien hankkimiseen Sortanlahden sliippilaitokseen	5,000	—
Tien laittamiseen Sortanlahdessa	751	50
Taipaleenluodon tulilaivan korjaamiseksi	3,500	—
Uusien merirastien laittamiseksi Näsijärven ja Päijänteen vesistöihin	370	—
Siirto	578,934	92

	Siirto	578,934	92
Ison Itä-Svartön kaasujytulen alla olevan puutelineen uudestaan rakentamiseksi		800	—
Itälipin ja Katajasaaren välisen kulkuväylän tutkimiseksi ja viitoittamiseksi		250	—
Långörnin salmen tutkimiseksi		4,000	—
Korvausta luotsipalvelijoille, jotka on komennettu palvelusta toimittamaan Wenäjän sotalaivastossa.		3,300	—
Huonekalujen hankkimiseksi Brändön y. m. luotsipaikkoihin		300	—
Luotsilaitoksen höyrylaivain miehistön pukuihin		2,500	—
Rokkalan lasiruukille y. m. paikkoihin vievän kulkuväylän viitoittamiseksi .		850	—
Korvausta Bogskärin tulimajakana palvelijastolle		600	—
Aputöihin Sortanlahden sliippilaitoksella		1,000	—
Silta- ja sliippimaksoja sam. sam.		1,086	46
Kaasujytulen laittamiseksi Laatokassa olevalle Bajonnajan saarelle . . .		2,300	—
Kallavesi höyrylaivan ottamiseksi sliippiin		480	—
Bogskärin tulitornin uudestaan maalaamiseksi		5,800	—
Vesimittausveneitä varten		35	25
Waalimajojen suulle vievän kulkuväylän tutkimiseksi		200	—
Kahden tulilyhdyn hankkimiseksi Lemströmin kanavalle		325	—
Merirastien rakentamiseksi Pispalön ja Waskosaaren saarille		607	—
Purjehdusväylästä Onaksen ja Emsalön väliltä Björkholmenin ja Fåfångs- holmenin luona olevaan satamaan vievän kulkuväylän tutkimiseksi ja viitoittamiseksi		150	—
Uusien veneiden hankkimiseksi Ahvenuksen, Liklamansaaren ja Ristisaaren luotsipaikoille		300	—
Bogskärin majakkarakennuksen puuseinien ja välilattioiden korjaukseksi .		1,500	—
Korjaustöihin Bogskärin tulimajakalla		39,931	07
Arkistokaappeja varten luotsauspiirinpäälliköiden konttoreihin		716	—
	Summa	646,565	70

Helsingissä, Luotsihallituksen Kamreerikonttorissa, 30 p:nä Huhtikuuta 1890.

Emil W. Stråhlman.

Ilmoitus maksettaviksi määrätystä rahoista Luotsihallituksessa vuonna 1889.

	Kultarahaa.	
	<i>Fr.</i>	<i>rt.</i>
Palkkoja Luotsihallituksessa	90,442	14
Luotsihallituksen virkahuoneiston hyrry	4,500	—
Luotsitirehtöörin käytettäviksi asetettuja määrärahoja	50,927	15
Pohjanlahden vesimittausretkikunta	79,371	05
Puulaveden vesistön sam.	14,134	—
Saimaan vesistöissä olevien kulkuväylien alustavia tutkimisia	557	02
Päällikköhöyrylaiva Eläköön	34,949	83
Höyrylaiva Willmanstrand	30,287	12
Sam. Walvoja	28,401	33
Sam. Jupiter	12,544	92
Sam. Saturnus	13,263	61
Sam. Åland	13,578	02
Sam. Ahkera	11,009	09
Sam. Siimä	9,735	85
Luotsilaitoksen höyrylaivain korjauksen maksamiseksi	16,743	28
Palkanlisäystä rannikolla palveleville luotsipalvelijoille vuodelta 1888	28,452	02
Muonavarojen, laiva-aineitten y. m. hankkimiseen Taipaleenluodon tulilait- valle	3,913	23
Sam sam. Bogskärin tulimajakalle	4,363	—
Sam. sam. Märketin sam.	777	35
Tulitustarpeiden hankkimista varten valaisuvuodeksi 1889—1890	34,980	36
Sam. sam. Tankarin tulimajakalle	1,814	70
Jussarön saaren vourarahoja	185	—
Kivihillien ostamista varten	9,679	15
Merikorttien ostamista varten	406	17
Kaasuöljytulien ja merirastien laittamista varten Laatokkaan	11,826	—
Kannellisen veneen hankkimiseen Haapsaaren luotsipaikalle	2,440	—
Valaisulaitetta varten Jussarön tulimajakkaan	39,117	—
Sam. sam. Uudenkaupungin (Enskärin) sam.	15,712	26
Kannellisen veneen hankkimiseen Laatokalle	5,368	80
Kaluston ja aineksien hankkimiseksi Sortanlahden sliippilaitokseen	4,542	28
Tien laittamisesta Sortanlahdessa	751	50
Taipaleenluodon tulilaitoksen korjaamiseen	500	—
Uusien merirastien rakentamiseen Näsijärven ja Päijänteen vesistöihin	370	—
Ison Itä-Svartön kaasuöljytulien alla olevan puutelineen uudestaan rakenta- miseen	800	—
Siirto	576,443	23

	Siirto	576,443	23
Itälipin ja Katajasaaren välisen kulkuväylän tutkimiseen ja viitoitukseen		102	—
Långörnin salmen tutkimiseksi		2,230	52
Korvausta luotsipalvelijoille, jotka on komennettu palveluksen toimittamiseen Wenäjän sotalaivastossa		3,006	35
Huonekalujen hankkimiseksi Brändön y. m. luotsipaikoille		45	—
Luotsilaitoksen höyrylaivain miehistöjen pukimiin		2,500	—
Rokkalan lasiruukille y. m. paikkoihin vievän kulkuväylän viitoitukseksi		850	—
Korvausta majakkapalvelijoille Bogskärin tulimajakalla		600	—
Työnavusta Sortanlahden sliippilaitoksessa		996	92
Silta- ja sliippimaksuja sam. sam.		351	52
Kaasuöljytulen rakentamista varten Laatokassa olevalle Bajonnajan saarelle		1,138	—
Kallavesi höyrylaivan ottamiseksi sliippiin		480	—
Bogskärin tulimajakana uudestaan maalaamista varten		1,263	81
Vesimittausveneistä		25	—
Waalimajojen suulle vievän kulkuväylän tutkimista varten		119	35
Kahden tullilyhdyn hankkimista varten Lemströmin kanavalle		324	85
Merirastien rakentamiseksi Pispalön ja Waskosaaren saarille		287	—
Puuseinien ja välilattioiden korjaukseksi Bogskärin majakkarakennuksessa		962	65
Korjaustöihin Bogskärin tulimajakassa		39,931	07
	Summa	631,658	27

Helsingissä, Luotsihallituksen Kamreerikonttoorissa, 30 p:nä Huhtikuuta 1890.

Emil W. Stråhlman.

Ilmoitus, osottava sekä sen tuntimäärän, jolla ajalla majakkatulet ovat palaneet, kuin myös öljymenekin koko polttoajalta ja keskimäärin tunnissa valaistusvuotena, lukein 1 p:stä Elokuuta v. 1888 1 p:ään Elokuuta v. 1889.

Luotsauspiiri.		Lamppujen luku.	Tuli loistanut.	Kulunut kaikkiin lampuihin.	
			Tuntia.	Koko vuotena.	Tunnissa.
		Kpl.	Tuntia.	Kannua.	Jumprua.
<i>2:sen luokan linssitulet.</i>					
Helsingin.	Porikkalan, lamppu kiinteällä tasolla .	1	3,447,75	1,014,3	9,41
Ahvenanmaan.	Bogskärin, sam. sam.	1	3,696,40	1,166,5	10,09
”	Skälskärin, koneellinen lamppu . . .	1	3,411,75	784,7	7,36
Waasan.	Walsörein, lamppu kiinteällä tasolla .	1	2,330,50	603,3	8,29
<i>3:nen luokan linssitulet.</i>					
Helsingin.	Söderskärin, lamppu kiinteällä tasolla	1	3,342,00	588,0	
”	Gråharan, sam. sam.	1	3,203,50	629,3	5,63
Tammisaaren.	Hangon, sam. sam.	1	4,897,25	554,5	6,28
Turun.	Utön, sam. sam.	1	3,764,55	936,6	3,62
Ahvenanmaan.	Lågskärin, sam. sam.	1	3,855,50	570,3	7,96
”	Märketin, sam. sam.	1	3,647,90	532,3	4,73
Waasan.	Kaskisten (Skälgrundin), koneellinen lamppu	1	2,546,40	269,7	4,67
”	Strömmingsbädanin, lamppu kiinteällä tasolla	1	2,180,00	330,0	4,84
”	Merenkurkun (Norrskärin), sam. sam.	1	2,430,50	267,0	3,51
—	Heinäluodon, Laatokan järvessä, koneellinen lamppu	1	2,158,75	281,2	4,15
<i>4:nen luokan linssitulet.</i>					
Waasan.	Porin (Säbbskärin), lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	2,883,00	146,2	1,63
Oulun.	Ulkokallan, sam. sam.	1	1,990,70	120,6	1,94
”	Oulun (Marjaniemen), sam. sam. . . .	1	1,647,00	98,3	1,91
—	Hanhipaaden, Laatokan järvessä, sam. sam.	1	2,357,50	103,3	1,40
		Siirto	—	—	—

		Siirto	—	—	—	—
<i>5:nen luokan linssitulet.</i>						
Tammisaaren.	Gustafsvärnin räpytystuli, lamppu kiinteällä tasolla.	1	3,596,40	285,5	2,54	
Ahvenanmaan.	Herrön sam., sam. sam.	1	2,923,30	227,5	2,49	
Waasan.	Kallon sam., lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	2,150,00	52,7	0,78	
Oulun.	Ajoksen sam., sam. sam.	1	1,609,00	59,0	1,17	
<i>6:nen luokan linssitulet ja pienemmät tulilyhdyt.</i>						
Turun.	Köpmansgrundin, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	2,959,00	82,0	0,88	
Ahvenanmaan.	Ekkerön, sam. sam.	1	4,696,00	83,7	0,57	
"	Hellmanin, sam. sam.	1	4,067,30	45,1	0,35	
Wiipurin.	Kaunissaaren, sam. sam.	1	2,096,00	38,0	0,58	
"	Koiviston, sam. sam.	1	1,970,00	36,0	0,57	
Saimaan.	Lappeenrannan, sam. sam.	1	915,00	19,0	0,66	
—	Bajonnan, Laatokassa, sam. sam. . . .	1	1,258,00	14,5	0,37	
<i>Peilituli.</i>						
Turun.	Uudenkaupungin (Enskärin)	9	2,920,30	369,8	4,05	
<i>Tulilainat, joissa on dioptriset laitteet.</i>						
Wiipurin.	Werkkomatala	3	1,496,50	96,5	2,06	
Turun.	Relandersgrund	3	1,818,30	119,3	2,10	
Wasaan.	Storkallegrund	3	1,265,25	126,8	3,21	
"	Merenkurkku (Snipan)	3	1,399,90	95,3	2,18	
Oulun.	Helsingkallan.	3	1,068,00	70,1	2,10	
"	Mäyly	3	1,002,00	59,6	1,90	
—	Taipalenluoto, Laatokan järvessä . . .	3	1,396,50	90,6	2,08	
		Summa	—	—	10,967,1	—

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Huhtikuuta 1890.

Ernst Fr. Andersin.

Ilmoitus, osottava sekä sen vuorokausimäärän, jolla ajalla kaasuöljytulet ovat palaneet, kuin myös kaasuöljymenekin koko polttoajalta ja keskimäärin vuorokaudessa valaistusvuotena, lukein 1 p:stä Elokuuta v. 1888 1 p:ään Elokuuta v. 1889.

Luotsauspiiri.		Lamppujen luku.	Majakkatuli va- laintu.	Öljyä mennyt kaikkiin lamppeihin.	
				Koko vuotena.	Vuorokaudessa.
		Kpl.	Vuorokautta.	Kannua.	Kannua.
Wipurin	Tuppuran (Rödhällin)	2	148	213	1,433
"	Alvatiniemen	2	161	172	1,068
"	Rondön	2	161	159	0,988
"	Ison Kalastajasaaren	1	161	122	0,758
"	Dalskärin	2	165	185	1,121
"	Weitkarin } Haapsaaren johtotulet	{ 2	197	188	0,954
"	Kivikarin }	{ 2	195	182	0,932
"	Rankasaaren	2	159	105	0,660
"	Kukourin } Kotkan johtotulet	{ 2	171	182	1,064
"	Laukasniemen }	{ 2	171	166	0,971
Helsingin	Aleksanderinsaaren } Viaporin johtotulet	{ 2	194	260	1,340
"	Gustafssvärdin }	{ 2	194	270	1,392
"	Iso Itä-Svartön }	{ 2	194	260	1,340
Tammisaaren	Högholmin } Hangon johtotulet	{ 2	146	189	0,952
"	Metsänhakkauksen }	{ 2	146	133	0,911
Turun	Purhan } Oinaisten johtotulet	{ 2	205	176	0,859
"	Pitkäniemen }	{ 2	205	178	0,866
"	Rödsjärin	1	223	144	0,646
"	Walkeakarın	2	182	147	0,808
Ahvenan-	Husön	2	198	271	1,368
maan	Busksjärin (Ledsundin)	2	207	218	1,053
"	Kobbaklinterin	2	226	223	0,990
"	Nyhamnın	2	245	177	0,722
Oulun	Hellgrundin (Soklothällanin)	2	110	128	1,160
"	Hungerbergetin } Ykspihlajan johtotulet	{ 2	122	173	1,421
"	Frimodiggrundin }	{ 2	122	137	1,123
"	Koörsklackenin }	{ 1	51	22	0,432
Saimaan	Mustasaaren	1	113	69	0,611
"	Rastiniemen	1	113	60	0,532
	Siirto	—	—	4,859	—

	Siirto	—	—	4,859	—
Saimaan	Saukkioniemen	1	113	63	0,558
"	Parkonsaaren	1	113	65	0,575
"	Wekaravirran	1	113	28	0,248
"	Warisluodon	1	113	67	0,593
"	Kommersalmen	1	113	32	0,283
"	Laivaluodon (Ilkonsaarten)	1	113	64	0,566
"	Wuoriluodon	1	113	56	0,496
"	Ilokallion	1	113	62	0,549
—	Sortanlahden, Laatokan järvessä	1	127	78	0,614
—	Saunaniemen, " "	1	118	97	0,822
—	Nikonoffin, " "	1	116	81	0,698
—	Keljosaaren, " "	2	125	102	0,816
—	Sirnitsan, " "	1	130	52	0,400
	Summa	—	—	5,706	—

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Huhtikuuta 1890.

Ernst Fr. Andersin.

Yhteenvedo ilmoituksista niiden tuntien ja Engl. penikulmain luvusta, jotka luotsilaitokselle kuuluvat höyrylaivat ovat kulkeneet, sekä paljoko kivihiiliä y. m. aineita on kulutettu vuodella 1889.

Höyrylaivan nimi.	Engl. penikulmain luku.	Kulkuunreja.	Höyryntreja.	Kivihiiliä.	Halkoja.	Öljyä.	Talja.	Trasselia.
				Tynnyriä.	Syltä.	Kannua.	Leiv.	Leiv.
Eläköön	6,405	600	298	2,469	6,0	283	12,0	26,0
Sextant	2,506	510	228	1,349	3,0	329	15,0	14,0
Willmanstrand	7,296	764	3,198	2,172	3,0	219	10,5	16,5
Walvoja	10,703	1,005	1,063	2,464	6,0	374	8,0	13,0
Aland	5,898	886	1,533	835	4,5	120	1,0	6,0
Saturnus	7,347	948	1,370	755	16,0	157	3,0	5,0
Jupiter	6,170	745	3,549	772	4,5	149	8,0	3,0
Ahkera	5,780	1,082	744	432	4,0	155	5,0	4,0
Silmä	5,718	847	914	—	282,0	105	2,5	2,5
Summa	57,823	7,387	12,892	11,228	329	1,891	65	90

Helsingissä, Luotsihallituksen Kamreerikonttoorissa, 30 p:nä Huhtikuuta 1890.

Emil W. Strählman.

Ilmoitus karilleajautumisista ja havereista Suomenmaan rannikoilla vuonna 1889.

Aika, jolloin tapa- turma tapahtui.		Luotsaus- piiri.	Karilleajautumisen paikka.	L a i v a n						Päällikön nimi.	Tullut vahinko.			Hukkuneita henkilöitä.	Krummihusi laivalla.	Onnettomuuden syy, säävaiheet ja muistutuksia.
				Kansalai- suus.	Laatu ja nimi.	Kotopaikka.	Lähtöpaikka.	Määräpaikka.	Lasti.		Tuntematon (O), Ei mikään tahi vähäi- nen.	Melkohein.	Jäänyt hyökysi.			
Kuukausi.	Päivä.															
Toukokuu.	28	Ahvenan- maan.	Kaksi virstaa pohjoseen Kobbakinteistä Maarianhaminan sataman suulla.	Suomal.	Parkkilaiva Grenadeur.	Ahvenanmaa.	Stettin.	Maarianhamina.	Kappaletavaraa.	M. Eriksson.	1	—	—	—	—	Ilmoittamaton.
Kesäkuu.	13	Waasan.	Krokgrynnänin kari Rönnskärin saaren luona.	Ruotsal.	Kuunari Orion.	Tuntematon.	Malmö.	Nikolainkaupunki.	Liitua ja sementtiä.	Johan Svensson.	1	—	—	—	1	Laivan, joka joutui karille siitä syystä, että, kun laivan piti lähteä purjehtimaan, ankkuri ylösnostettaessa huomattiin narrannen, otti sen oma miehistö karilta.
"	29	Helsingin.	Mossholman saaren läheisyydessä.	Suomal.	Priki Tähty.	Rauma.	Kemiö.	Lyybekki.	Parruja.	G. W. Lundström.	1	—	—	—	—	Risteillessä mennyt kulkuväylän sivulle.
Heinäkuu.	2	Turun.	Rauman edustalla olevan Nurmisbrottin kari.	"	Jahti Alina.	Kivimaa.	Kuivalahti Eurassa.	Turku.	Halkoja.	T. P. Michelsson.	—	—	1	—	—	Laivaan, joka oli vanha, tuli vuotoreikä sen huonon laadun takia.
"	19	Wiipurin.	Werkkomatalan koillispuolella olevassa lahdessa.	"	Kaljaasi (Nimi tuntematon).	Tuntematon.	Saimaa.	Pietari.	"	Tuntematon.	—	—	1	—	—	Raju sää.
"	"	"	Styrsuddin pohjaissivu.	"	Höyryvene Alku.	Iisalmi.	Pietari.	Saimaa.	Jauhoja.	"	—	—	1	—	—	Raju sää ja kone epäkunnossa.
"	"	"	Styrsuddin läheisyydessä.	Venäl.	Kuunari (Nim. tuntem).	Tuntematon.	Vehkalahti.	Pietari.	Kiviä.	"	—	1	—	—	—	Laiva uponnut.
Elokuu.	8	Waasan.	Westernaglarnein kari.	Tanskal.	Kuunari Thalia.	"	Roeskilde.	Repsiö.	Tuntematon.	J. C. Kjölhade.	1	—	—	—	—	Laiva otettiin karilta Bergskärin luotsipalvelijaston avulla.
"	13	Wiipurin.	Ison Kalastajasaaren luona.	Venäl.	Kalalotja.	"	Tuntematon.	Tuntematon.	"	Tuntematon.	—	—	1	—	—	Kova myrsky.
"	21	"	Alvatinniemi.	Suomal.	Jaala.	Kotka.	Kotka.	Pietari.	Kalaa.	"	—	—	1	—	—	Kova myrsky.
"	24	Waasan.	Salakivi Petterskärin saaren läheisyydessä.	"	Höyrylaiva Ebba Munck.	Pori.	Pori.	Rauma.	Matkustajia ja kappale-tavaraa.	G. Tengström.	1	—	—	—	—	Korkea aallokko.
"	25	Wiipurin.	Lillourin kari.	"	Kuunari August.	Tuntematon.	Pietari.	Porvo.	Kappaletavaraa.	E. Äyräväinen.	—	1	—	—	—	Kuunari otettiin kahden päivän perästä karilta ja vietiin Kotkaan, jossa vika korjattiin.
Syyskuu.	13	Waasan.	Hamholman lastauspaikalle vievän väylän luona.	Englantil.	Höyrylaiva Greadale.	"	Repsiö.	Hamnholma.	Puutavaraa.	G. Harland.	1	—	—	—	1	Virransorto ja kova vastatuuli.
"	16	"	Medelkallanin kari.	Ruotsal.	Parkkilaiva Superior.	Helsingborg.	Haaparanta.	Grimsby.	Lankkuja, lautoja ja riopja.	A. Pehrsson.	—	—	1	—	—	Tuntematon.
Marraskuu.	2	Ahvenan- maan.	Signilskärin luona oleva Södra Stenbådanin luoto.	Englantil.	Höyrylaiva Benjamin Withworth.	Middelbro.	Köpenhamina.	Gefle.	Painolastia.	A. Mathew.	—	—	1	—	—	Synkkä pimeä.
"	11	Waasan.	Penikulma etelään Storkallegrundista.	Tanskal.	Höyrylaiva Perwie.	Tuntematon.	Masnedssund.	Waasa.	"	Jens Erik Mengel.	1	—	—	—	—	Höyrylaiva kävi karille pimeän ollessa ja pääsi omin voimin karilta.
"	15	Turun.	Enskärin edustalla oleva Sandbäckin pohjainen kari.	Suomal.	Parkkilaiva Delphin.	Pori.	Iviza.	Uusikaupunki.	Suolaa.	Kaarle Hänelin.	—	—	1	—	—	Tarkkaavaisuuden puute.
Joulukuu.	10	Helsingin.	Kallbådagrund.	Ruotsal.	Priki Lea.	Göteborgi.	Helsingör.	Porvoo.	Painolastia.	N. N. Nilsson.	—	—	1	—	—	Myrsky ja lumiräntä.
Summa											7	2	9	—	2	

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 30 p:nä Huhtikuuta 1890.

O. Gadd.