

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 51 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

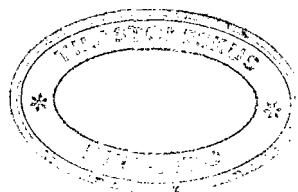
S J Ö F A R T

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1968



HELSINKI — HELSINGFORS 1970

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 51 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1968

HELSINKI — HELSINGFORS 1970

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1968. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa joulukuussa 1969.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1968. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i december 1969.

Torsti Virta

Heikki Aijälä

Sisällys

	Sivu
<i>Teksti</i>	5
Johdanto	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	6
II. Kauppalaivaston käyttäminen	19
III. Kauppalaivaston arvo	21
IV. Kauppalaivaston rahtitulot	23
V. Muita tietoja	27
<i>Summary</i>	30
Taulut	
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1968 alkaessa ja päättyessä	34
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1968 päättyessä	36
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1968 päättyessä	46
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetoäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1968 päättyessä	48
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1968 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	50
6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1968, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	54
7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1968 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	56
8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa 1968 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	62
9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1968 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	66

Innehåll

	Sida
<i>Text</i>	5
Inledning	5
I. Handelsflottan och dess utveckling	6
II. Handelsflottans användning	19
III. Handelsflottans värde	21
IV. Handelsflottans fraktinkomster	23
V. Övriga uppgifter	27
<i>Summary</i>	30
Tabeller	
1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1968	34
2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1968 års slut	36
3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1968 års slut	46
4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1968 års slut	48
5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1968 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter	50
6. Handelsflottans bruttofrakter år 1968, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från rederierna lämnade uppgifter	54
7. Handelsflottans bruttofrakter år 1968 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från rederierna lämnade uppgifter	56
8. Temporära uppläggningar, uttryckta i dygn, av den under år 1968 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter	62
9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1968 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter	66

Contents

	Page		Page
<i>Text</i>	5	4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1968	48
Introduction	5	5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1968, according to data provided by the Shipowners	50
I. Merchant fleet and its development	6	6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1968, by different income groups, according to data provided by the Shipowners	54
II. Operating of the merchant fleet	19	7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1968 in international navigation, according to data provided by Shipowners	56
III. Value of the merchant fleet	21	8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1968, expressed in days, according to data provided by Shipowners	62
IV. Freight income	23	9. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1968, according to data provided by Shipowners	66
V. Other informations	27		
<i>Summary</i>	30		
Tables			
1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1968	34		
2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1968	36		
3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1968	46		

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1968 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkuilastoa varten.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppa-merenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastointitarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joten pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppa-merenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1968 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avlämna till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarens skyldighet att avlämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik av den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik av den 10 december 1964.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, pråmar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse angår dock endast registreringspliktiga fartyg eller fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty även av fartygsägarna har anhållits om uppgifter angående endast dessa fartyg, så att de mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—4, som belyser handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, har utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Maailman kauppatonniston nopea kasvu, joka on ollut tunnusomaista viime vuosien aikana, on jatkunut entistä suurempana vuonna 1968. Maailman yli 100 rekisteritonnin bruttovetoinen kauppalaivasto käsitti Lloyd's Register of Shippingin mukaan heinäkuun alussa 1968 47 444 alusta, yhteensä 194.2 milj. bruttonnia vastaten 44 375 alusta ja 182.1 milj. bruttonnia vuotta aikaisemmin. Vuoden lisäys oli siten 3 069 alusta ja 12.1 milj. bruttonnia eli 6.6 %. Suuren lisäyksen teki mahdolliseksi maailmankaupan kasvu ja sen mukana merikuljetusten nousu uuteen ennätysmäärään eli noin 2 miljoonaa tonniin. Lisäksi Suezin kanava oli edelleen suljettuna pidentäen kuljetusmatkoja ja lisäten tonniston tarvetta. Kun vuonna 1967 pääasiallisesti suurtonnisto — sekä tankki- että kuivalastialukset — oli erittäin kysyttyä, oli vuonna 1968 keskisuurelle ja sitä pienemmällekin tonnistolle tarjolla entistä enemmän kuljetusmahdollisuuksia. Tästä johtui, että seisomassa oleva tonnisto, jättäen rannikko- ja lähiliikenteen alukset sekä Yhdysvaltain reserviläivaston huomioon ottamatta, laski 734 000 bruttonnista vuoden 1968 alussa 477 000 bruttonniin vuoden lopussa.

Mitä rahtitasoon vuonna 1968 tulee, ei tonniston lisääntynyt kysyntä vastannut sille asetettuja odotuksia. Niinpä tankkialusten rahtitaso vuonna 1968 jäi keskimäärin huomattavasti alhaisemmaksi kuin edellisenä vuonna, jonka osittain korvasi kuljetusten tarjonnan lisääntyminen. Kuivalastialusten rahtimarkkinat sen sijaan pysyivät suhteellisen vakaina.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1960 = 100) oli vuonna 1968 keskimäärin 123.8 ja vuonna 1967 120.5 ja aikarahti-indeksit vastaavasti 138.7 ja 130.4. Norwegian Shipping News'in vastaavat indeksit (1965/1966 = 100) olivat vuosina 1968 ja 1967 keskimäärin 92 ja 94 ja 93 ja 89 sekä tankkialusten hakurahti-indeksit (15. 5. 1962 = 100) 91.6 ja 112.4.

Mitä Suomen kauppalaivastoon tulee, sen asema merenkulun kannalta oli huomattavasti parempi kuin edellisenä vuonna. Seisomassa ollut tonnisto pysyi suhteellisen pienenä ja käsitti pääasiallisesti kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä tai korjauksen alaisena olevia aluksia. Sitä vastoin ei tonniston kehitys kuivalastialusten osalta ollut tyydyttävä ja aluskannan uusiminen jäi vähäiseksi eikä vastannut muissa merenkulku- maissa tapahtunutta kehitystä. Tästä olikin seurauksena, kuten myöhemmin ilmenee, että tonnisto oli selontekovuoden päättyessä pienempi kuin vuotta aikaisemmin. Suomen ja ulkomaiden välisestä tavara- liikenteestä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 13 468 200 tonnia eli 50.4 % ja siten lähes 700 000 tonnia enemmän kuin edellisenä vuonna.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Den snabba ökning av världens handelstonnage som kännetecknat utvecklingen de senaste åren har ytterligare stegrats under år 1968. Världens handelsflotta över 100 bruttoton omfattade enligt Lloyd's Register of Shipping i början av juli 1968 47 444 fartyg om sammanlagt 194.2 milj. bruttoton mot 44 375 fartyg om 182.1 milj. bruttoton året förut. Årets ökning utgjorde sålunda 3 069 fartyg och 12.1 milj. bruttoton eller 6.6 %. Den stora ökningen möjliggjordes av världshandelns tillväxt och jämte den sjötransporternas stegring till det nya rekordet eller till c. 2 miljarder ton. Ytterligare var Suez-kanalen fortfarande stängd, vilket förlängde transportdistanserna och ökade tonnagebehovet. När det år 1967 huvudsakligen var stortonnaget — både tank- och torrlastfartygen — som hade stor efterfrågan, erbjöds år 1968 det medelstora och mindre tonnaget mera transportmöjligheter än tidigare. Därav följde att det upplagda tonnaget, om fartyg i kust- och närtrafik samt Förenta Staternas reservflotta icke medräknas, nedgick från 734 000 bruttoton i början av år 1968 till 477 000 bruttoton vid årets slut.

Vad fraktnivån år 1968 beträffar, motsvarade den ökade efterfrågan på tonnage icke på den ställda förväntningar. Sålunda var tankfartygens fraktnivå år 1968 i medeltal märkbart lägre än föregående år, vilket delvis ersattes av transportmöjligheternas ökning. Fraktmarknaderna för torrlastfartyg förblev däremot relativt stabila.

Beträffande fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna, må nämnas följande. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1960 = 100) var år 1968 i medeltal 123.8 och år 1967 i medeltal 120.5 och tidsfraktindex 138.7 resp. 130.4. Norwegian Shipping News motsvarande index (1965/66 = 100) utgjorde åren 1968 och 1967 92 och 94 och 93 och 89 samt trampfraktindex för tankfartyg (15. 5. 1962 = 100) 91.6 och 112.4.

Vad Finlands handelsflotta beträffar, var dess ställning ur sjöfartens synpunkt märkbart bättre än föregående år. Det upplagda tonnaget förblev relativt ringa och omfattade fartyg använda huvudsakligen i inrikesfart eller fartyg under reparation. Tonnagets utveckling beträffande torrlastfartyg var däremot icke tillfredsställande och fartygsbeståndets förnyelse var ringa och motsvarade icke utvecklingen i övriga sjöfartsländer. Därav följde även, såsom senare framgår, att tonnaget var vid slutet av redogörelseåret mindre än året förut. Av varutrafiken mellan Finland och utlandet ombesörjde det inhemska tonnaget 13 468 200 ton eller 50.4 % och sålunda inemot 700 000 ton mera än föregående år.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1968 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1968

<i>Vuoden alkaessa — Vid årets början:</i>	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg
Höyryaluksia — Ångfartyg	101	170 386	88 766	225 893
Moottorialuksia — Motorfartyg	407	925 034	491 259	1 360 150
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ...	17	2 448	1 487	3 890
Yhteensä — Summa	525	1 097 868	581 512	1 539 933
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	313	31 081	27 441	..
<i>Vähennys (—) tai lisäys (+)—Minskning (—) eller ökning (+):</i>	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg
Höyryaluksia — Ångfartyg	—23	—61 426	—31 636	—92 633
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 7	+46 896	+24 152	+65 674
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ...	— 3	— 672	— 456	— 990
Yhteensä — Summa	—19	—15 202	— 7 940	—27 949
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	—25	— 1 908	— 1 781	..
<i>Vuoden päättyessä — Vid årets slut:</i>	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Kuollutpaino Dödvikt 1 000 kg
Höyryaluksia — Ångfartyg	78	108 960	57 130	133 260
Moottorialuksia — Motorfartyg	414	971 930	515 411	1 425 824
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ...	14	1 776	1 031	2 900
Yhteensä — Summa	506	1 082 666	573 572	1 561 984
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar	288	29 173	25 660	..

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti vuoden 1968 lopussa 506 alusta, bruttovetoisuudeltaan ¹⁾ yhteensä 1 082 666 rekisteritonnia. Kauppalaivaston kuollutpainotonnimäärä eli kantavuus oli kaikkiaan 1 562 000 tonnia. Alusten lukumäärä on pienentynyt selontekovuoden aikana 19 aluksella eli 3.6 %. Myös alusten brvetoisuus, kuten jo edellä mainittiin, on vähentynyt vähennyksen ollessa 15 202 rekisteritonnia eli 1.4 %. Vetomäärän vähennyksen mukana väheni kuollutpainotonnimäärä eli kantavuus 27 949 tonnilla eli 1.8 %:lla. Mainittakoon, että alusten lukumäärä on vähentynyt joka vuosi vuoden 1949 jälkeen vuosia 1960—1963 lukuunottamatta, kun sen sijaan bruttovetomäärä ja kantavuus ovat kasvaneet jatkuvasti vuoden 1959 jälkeen. Tällainen kehitys johtuu siitä, että kauppalaivastosta on vuosittain poistettu joko ulkomaille myytynä tai romutettuna huomattavan paljon vanhaa, pientä ja keskisuuruista tonnistoja, kun sen sijaan kauppalaivastoon liitetyt harvalukuiset alukset ovat olleet keskimäärin huomattavasti suurempia kuin poistetut alukset. Kun vuonna 1968 kauppalaivastosta ulkomaille myytyinä poistettiin huomattavan paljon keskisuuria tonnistoja, eivät lisäätulleet alukset, vaikka ne olivatkin poistettuja aluksia keskimäärin yli 1 000 rekisteritonnia suurempia, riittäneet korvaamaan rekisteri- ja kuollutpainotonnimäärän vähennystä.

Kuten asetelma A osoittaa, on vuonna 1968 kuten edellisinäkin vuosina tonniston nykyaikaistamisen johdosta tapahtunut lisäystä vain moottorialusten ryhmässä. Sekin oli tosin vain 7 alusta ja 46 896 bruttotonnia eli 5.1 %, alusten lukumäärän mukaan vain puolet ja bruttovetomäärän mukaan vajaa kolmannes edellisen vuoden lisäyksestä. Höyryalusten vähennys

Finlands registrerade handelsflotta, omfattande fartyg med minst 19 registertons nettodräktighet, pråmarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1968 506 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet ¹⁾ av 1 082 666 registerton. Handelsflottans totala dödvikt var sammanlagt 1 562 000 ton. Antalet fartyg har under redogörelseåret minskat med 19 enheter eller 3.6 %. Såsom ovan nämnts, har även bruttodräktigheten minskat och minskningen utgjorde 15 202 registerton eller 1.4 %. Med bruttodräktighetens minskning nedgick handelsflottans dödvikt med 27 949 ton eller 1.8 %. Det må nämnas att antalet fartyg har nedgått varje år efter år 1949 fränsett åren 1960—1963, medan bruttodräktigheten och dödviktstonalet fortfarande har ökat efter år 1959. En sådan utveckling beror på att ur handelsflottan har årligen avförts antingen som till utlandet sålt eller nedskrotat gammalt, mindre och medelstort tonnage, medan de tillkomna fåtaliga fartygen har varit i medeltal märkbart större än de avförda fartygen. När ur handelsflottan år 1968 avfördes som sålda till utlandet märkbart mycket gammalt medelstort tonnage, var de tillkomna fartygen, ehuru de i medeltal var över 1 000 registerton större än de avförda fartygen, icke tillräckliga att ersätta minskningen av register- och dödviktstonalet.

Såsom sammanställningen A visar, har år 1968 såsom även under föregående år på grund av tonnagets modernisering ökningen skett endast i motorfartygsgruppen. Den var visserligen endast 7 fartyg om sammanlagt 46 896 bruttoton eller 5.1 %, enligt antalet fartyg endast hälften och enligt bruttodräktigheten inemot en tredjedel av ökningen året förut. Minskningen

¹⁾ Suojakansialusten, joilla on kaksi mittakirjaa, vetomäärä on otettu avonaisina eli pienempää vetomäärää osoittavan mittakirjan mukaan.

²⁾ Dräktigheten av shelterdäcksfartyg, som har två mätbrev, har beaktats enligt dräktigheten såsom öppna eller sålunda enligt det mätbrev, som utvisar fartygets mindre dräktighet.

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	1 758	251 275
1895	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900	287	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 385	2 893	352 314
1910	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

oli 23 alusta ja 61 426 bruttotonnia eli 36.1 % ja siten yli kolmannes tästä tonnistosta ja noin 50 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Purjealukset apukonein ovat vähentyneet 3 yksiköllä ja 672 bruttotonnilla, mikä vastaa noin neljännestä tästä tonnistosta vuoden alussa. Tämä alusryhmä on supistunut joka vuosi vuoden 1955 jälkeen. Rekisteröityjen proomujen määrä oli vuoden 1968 lopussa 288 proomua, bruttovetomäärältään yhteensä 29 173 rekisteritonnia, joten vähennys oli 25 proomua ja 1 908 bruttotonnia eli 6.1 %.

Moottorialustonniston osuus on noussut 84.3 %:sta vuonna 1967 89.8 %:iin vuonna 1968. Se on noussut jatkuvasti vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli vain 3.0 %. Samanaikaisesti on höyryalustonniston osuus pienentynyt ja oli 10.1 % vastaten 15.5 % edellisenä vuonna. Tämä osuus oli suurimmillaan vuonna 1945,

av ångfartygen utgjorde 23 enheter och 61 426 bruttoton eller 36.1 % och sålunda över en tredjedel av detta tonnage och c. 50 % större än föregående år. Segelfartygen med hjälpmaskin har minskat med 3 enheter och 672 bruttoton, vilket motsvarar omkring en fjärdedel av detta tonnage vid årets början. Denna fartygsgrupp har nedgått varje år efter år 1955. Antalet registrerade præmar var vid årets slut 288 och brutto-dråktigheten 29 173 registerton, så att minskningen utgjorde 25 enheter och 1 908 bruttoton eller 6.1 %.

Andelen för motorfartygstonnaget har stigit från 84.3 % år 1967 till 89.8 % år 1968. Den har stigit alltsedan år 1945, då den utgjorde endast 3.0 %. Samtidigt har ångfartygstonnagets andel minskat och var 10.1 % mot 15.5 % året förut. Denna andel var störst år 1945, då den utgjorde 87.0 %. Även andelen

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1968 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1968

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ²⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051
1957	274	401 176	219 582	186	364 357	197 422
1958	252	361 765	196 855	183	382 819	205 789
1959	223	312 013	167 546	196	395 996	212 845
1960	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159
1961	200	295 019	155 329	250	516 636	276 732
1962	192	297 548	156 885	287	574 733	306 028
1963	179	295 064	154 820	338	644 055	343 293
1964	157	267 686	139 449	369	689 669	362 768
1965	140	239 971	124 553	390	746 989	391 295
1966	123	211 426	110 411	393	793 494	414 935
1967	101	170 386	88 766	407	925 034	491 259
1968	78	108 960	57 130	414	971 930	515 411

¹⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut — I antalet ingå även præmarna.

²⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

²⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t.o.m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

jolloin se oli 87.0 %. Myös apukonein varustettujen purjealusten osuus on jatkuvasti pienentynyt ja oli 0.1 % vastaten 0.2 % vuotta aikaisemmin.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen bruttoveto-määrän mukaan erilaisten alusten osalle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

för segelfartygen med hjälpmaskin har fortfarande minskat och var 0.1 % mot 0.2 % året förut.

Tonnagets procentuella fördelning enligt bruttodræktigheten på olika slag av fartyg framgår av följande sammanställning:

	Höyryaluksia Ångfartyg %	Moottorialuksia Motorfartyg %	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealuksia Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1958	47.9	50.7	1.4	—	100.0
1959	43.5	55.1	1.4	—	100.0
1960	39.2	59.7	1.1	—	100.0
1961	35.9	63.0	1.1	—	100.0
1962	33.8	65.3	0.9	—	100.0
1963	31.2	68.2	0.6	—	100.0
1964	27.8	71.7	0.5	—	100.0
1965	24.2	75.4	0.4	—	100.0
1966	21.0	78.7	0.3	—	100.0
1967	15.5	84.3	0.2	—	100.0
1968	10.1	89.8	0.1	—	100.0

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Pråmar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534
116	11 535	6 990	—	—	—	576	777 068	423 994	872	71 881	66 861
103	10 255	6 123	—	—	—	538	754 839	408 767	781	66 204	61 467
98	10 047	6 053	—	—	—	517	718 056	386 444	688	60 222	55 858
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702
83	8 317	4 842	—	—	—	533	819 972	436 903	546	49 665	46 025
78	7 866	4 602	—	—	—	557	880 147	467 515	476	45 947	41 253
53	5 639	3 363	—	—	—	570	944 758	501 476	458	45 214	40 112
38	4 855	2 968	—	—	—	564	962 210	505 185	404	40 878	36 028
30	4 022	2 461	—	—	—	560	990 982	518 309	373	37 040	32 512
25	3 113	1 845	—	—	—	541	1 008 033	527 191	341	33 244	29 469
17	2 448	1 487	—	—	—	525	1 097 868	581 512	313	31 081	27 441
14	1 776	1 031	—	—	—	506	1 082 666	573 572	288	29 173	25 660

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

	Höyryaluksset Ångfartyg		Siitä öljylämm. Därav oljeeld.		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia										
Passagerarfartyg	30	22 963	25	22 250	56	66 932	—	—	86	89 895
Tankkialuksia — Tankfartyg . . .	—	—	—	—	46	444 700	—	—	46	444 700
Muita aluksia — Övriga fartyg . .	48	85 997	24	82 468	312	460 298	14	1 776	374	548 071
Yhteensä — Summa	78	108 960	49	104 718	414	971 930	14	1 776	506	1 082 666

Kuten yhdistelmästä näkyy, kauppalaivastosta oli matkustaja-aluksia 86, yhteensä 89 895 bruttotonnia eli vastaavasti 17.0 ja 8.3 %, tankkialuksia 46, yhteensä 444 700 bruttotonnia eli 9.1 ja 41.1 % ja muita aluksia 374, yhteensä 548 071 bruttotonnia eli 73.9 ja 50.6 %. Matkustaja-aluksista oli 16, yhteensä 57 650 bruttotonnia, ulkomaanliikenteeseen käytettyjä lauttoja. Edelliseen vuoteen verrattuna on tankkialustonnisto kasvanut vain 20 774 rekisteritonnilla eli 4.9 % ja matkustaja-alustonnisto 4 308 rekisteritonnilla eli 5.0 %, kun sen sijaan muun tonniston vähennys oli peräti 40 284 rekisteritonnilla eli 6.8 %. Lisäksi voidaan panna merkille, että tankkialustonnisto käsitti yksinomaan moottorialuksia, kun sen sijaan matkustaja-alustonnistosta noin neljännes ja muusta tonnistosta vajaa seitsemäsosa oli höyryaluksia. Höyryaluksista oli öljylämmitteisiä lukumääräisesti 83.3 % ja bruttomäärän mukaan 96.9 %.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppaluksset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kalastusaluksia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1967 ja 1968 päättyessä seuraava yhdistelmä D. Siinä on käytetty pohjoismaiden kesken sovittua alusten jakoa eri ryhmiin jättämällä kuitenkin pois ne alusryhmät, joihin kuuluvia aluksia ei ole Suomen kauppalaivastossa.

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1968 lopussa 417 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 1 072 559 rekisteritonnina. Myös tämä tonnisto on vuoden 1968 aikana pienentynyt. Alusten lukumäärä oli näet 21 yksikköä ja bruttovetomäärä 15 430 rekisteritonnina eli 1.4 % pienempi kuin vuoden 1967 päättyessä.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1968 lopussa Ruotsilla 824 alusta, yhteensä 4 753 000 bruttotonnia, Tanskalla 969 alusta, yhteensä 3 018 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 281 alusta, yhteensä 19 074 000 bruttotonnia ja Islannilla vain 43 alusta, yhteensä 56 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto kasvanut 192 000 bruttotonnilla, Norjan kauppalaivasto 341 000 bruttotonnilla ja Tanskan kauppalaivasto 107 000 bruttotonnilla, mutta Islannin kauppalaivasto on supistunut 3 000 tonnilla. Alusten lukumäärä sen sijaan on kasvanut vain Tanskan kauppalaivastossa, nimittäin 24 yksiköllä, mutta

Såsom av sammanställningen framgår, utgjorde passagerarfartygen 86 enheter om 89 895 bruttoton eller 17.0 resp. 8.3 %, tankfartygen 46 enheter om 444 700 bruttoton eller 9.1 resp. 41.1 % och övriga fartyg 374 enheter om 548 071 bruttoton eller 73.9 resp. 50.6 %. Av passagerarfartygen var 16, sammanlagt 57 650 bruttoton, färjor använda i utrikesfart. Jämfört med föregående år har tanktonnaget ökat endast med 20 774 registerton eller med 4.9 % och passagerarfartygen med 4 308 registerton eller med 5.0 %, medan minskningen av övrigt tonnage utgjorde hela 40 284 registerton eller 6.8 %. Ytterligare kan man lägga märke till att tanktonnaget omfattade uteslutande motorfartyg, när däremot omkring en fjärdedel av passagerarfartygstonnaget och knappt en sjudedel av övrigt tonnage var ångfartyg. Av ångfartygstonnaget var enligt antalet 83.3 % och enligt bruttodräktigheten 96.9 % oljeeldade.

Om man i syfte att få en statistisk jämförbarhet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tager i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänförs specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och fiskefartyg, får man följande sammanställning D angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1967 och 1968. Däri har använts den mellan de nordiska länderna överenskomna fördelningen av fartygen till olika grupper med bortlämnande av de fartygsgrupper, vilka saknas i Finlands handelsflotta.

Detta tonnage omfattade vid utgången av år 1968 417 fartyg med en bruttodräktighet av 1 072 559 registerton. Även detta tonnage har år 1968 nedgått. Antalet fartyg var nämligen 21 enheter och bruttodräktigheten 15 430 registerton eller 1.4 % mindre än vid årets 1967 slut.

För jämförelsens skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition i slutet av år 1968 i Sverige utgjorde 824 fartyg om sammanlagt 4 753 000 bruttoton, i Danmark 969 fartyg om sammanlagt 3 018 000 bruttoton, i Norge hela 2 281 fartyg om sammanlagt 19 074 000 bruttoton och i Island endast 43 fartyg om sammanlagt 56 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökade Sveriges handelsflotta med 192 000 bruttoton, Norges handelsflotta med 341 000 bruttoton och Danmarks handelsflotta med 107 000 bruttoton, men Islands handelsflotta har nedgått med 3 000 bruttoton. Antalet fartyg har däremot ökat endast i Danmarks handelsflotta, nämligen med 24

D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1967 ja 1968 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1967 och 1968

	1968		1967	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
<i>Tankkialukset — Tankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	45	444 623	45	423 926
<i>Malmitankkialukset — Malmtankfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	2	5 765	2	5 765
<i>Jäähdytysalukset — Kylfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	7	3 450	7	3 450
<i>Muut kuivalastialukset — Övriga torrlastfartyg</i>				
Moottorialuksia — Motorfartyg	295	511 037	293	485 317
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	7	1 229	8	1 710
Höryaluksia, hiililämm. — Ångfartyg, koleld.	18	3 136	20	3 425
Höryaluksia, öljylämm. — Ångfartyg, oljeeld.	41	100 072	61	161 149
Turbiinialuksia — Turbinfartyg	2	3 247	2	3 247
Yhteensä — Summa	417	1 072 559	438	1 087 989

pienentynyt Ruotsin kauppalaivastossa 9 aluksella, Norjan kauppalaivastossa 42 aluksella ja Islannin kauppalaivastossa, tosin vain yhdellä aluksella.

Moottorikäyttöisen tonniston, siis moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten osuus oli Suomen kauppalaivastossa melkein yhtä suuri kuin koko rekisteröidyssä kauppalaivastossa eli 90.1 %. Tämä osuus on vanhojen suhteellisen suurten höryalusten poistojen johdosta noussut kuten koko kauppalaivastonkin osalta, sillä se oli edellisenä vuonna 84.4 %, Norjan kauppalaivastossa se oli tasan 90 %, Ruotsin kauppalaivastossa 84.4 % ja Tanskan kauppalaivastossa 78.3 %. Tämä vertailu muiden Pohjoismaiden kauppalaivastoihin ei kuitenkaan merkitse sitä, kuten alusten ikäryhmitystä vertailtaessa ilmenee, että Suomen kauppalaivasto olisi uudenaikaisempaa kuin muiden Pohjoismaiden, sillä muu osa niiden kauppalaivastoista oli suurimmaksi osaksi uudenaikaisia turbiinialuksia, mutta Suomen kauppalaivastossa höryaluksia, tosin öljylämmitteisiä. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti yhtä lukuunottamatta pelkästään moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moottorialustonniston osuus heinäkuun 1968 alussa Lloyd'in rekisterin mukaan 61.8 %.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 30 ja bruttovetoisuus 107 354 rekisteritonnia eli 9.8 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli 3 alusta ja lähes 57 000 bruttotonnia pienempi kuin edellisenä vuonna, jolloin kauppalaivastoon liitettiin mm. neljä yli 20 000 bruttotonnin alusta, mutta bruttovetomäärältään kuitenkin suurempi kuin esim. vuosina 1961—1962 ja 1964—1966. Lisää tulleiden alusten lukumääräsen sijaan oli pienempi kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1958 jälkeen vuotta 1966 lukuunottamatta.

Lisää tulleista aluksista oli kaksi kolmasosaa eli 19, yhteensä 58 851 bruttotonnia eli 54.8 % ulkomailta ostettuja käytettyjä aluksia. Ne olivat kaikki moottorialuksia. Niistä oli puolet 1950-luvulla rakennettuja, mutta joukossa oli alkujaan viime vuosisadan lopussa rakennettu pieni tankkialus. Alusten keskimääräinen

enheter, men minskat i Sveriges handelsflotta med 9 enheter, i Norges handelsflotta med 42 enheter och i Islands handelsflotta med endast ett fartyg.

De motordrivna fartygens, dvs. motorfartygens och segelfartygens med hjälpmaskin andel i Finlands handelsflotta var nästan lika stor som i hela den registrerade handelsflottan eller 90.1 %. Denna andel har på grund av avföringar av gamla, relativt stora ångfartyg stigit såsom beträffande hela handelsflottan, ty den var året förut 84.4 %. I Norges handelsflotta var den jämnt 90 %, i Sveriges handelsflotta 84.4 % och i Danmarks handelsflotta 78.3 %. Denna jämförelse med övriga nordiska handelsflottor betyder dock icke, såsom i sammanhang med jämförelsen av fartygs åldersgruppering framgår, att Finlands handelsflotta skulle vara modernare än i övriga nordiska länder, ty den övriga delen av deras handelsflottor omfattade till största delen moderna turbinfartyg, men i Finlands handelsflotta ångfartyg, dock oljeeldade. Islands lilla handelsflotta omfattade på ett fartyg när endast motorfartyg. Det må ytterligare nämnas, att motorfartygstönnaget andel i hela världens handelsflotta var i början av juli 1968 enligt Lloyd's Register 61.8 %.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1968, om prämarna icke medräknas, 30 enheter med bruttodräktigheten om 107 354 registerton eller 9.8 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var 3 fartyg och inemot 57 000 bruttoton mindre än föregående år, då handelsflottan fick bl.a. 4 fartyg om över 20 000 bruttoton, men enligt bruttodräktigheten dock större än t.ex. åren 1961—1962 och 1964—1966. Antalet tillkomna fartyg var däremot mindre än under något år fränsett år 1966 efter år 1958.

Av de tillkomna fartygen var två tredjedelar eller 19, sammanlagt om 58 851 bruttoton eller 54.8 % från utlandet inköpta begagnade fartyg. De var alla motorfartyg. Av dem var hälften under 1950-talet byggda fartyg, men bland dem var ett litet tankfartyg, som ursprungligen hade byggts redan vid slutet av senaste

E. Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1968 — Fartygsbeståndets ökning år 1968

	Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Nybyggda å utrikes ort		Ulkomailla Förvärvade från utlandet		Undestaan kunnstet-tupa tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg		Undestaan raken-nettija tai mitätöijä Ombyggda eller ommatta		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä -Summa	
	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia
Höyryaluksset — Angfartyg	6 21 081	11 868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg	—	—	3 21 422	9 770	19	58 851	33 122	—	—	—	—	—	—	—
Purjelaokset apukonein — Segelfar-tyg med hjälpmaskin	—	—	3 21 422	9 770	19	58 851	33 122	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	6 21 081	11 868	3 21 422	9 770	19	58 851	33 122	—	—	—	—	—	—	—
Vuonna — År 1967	9 18 265	8 659	5 55 109	32 346	16	89 825	51 749	—	—	—	—	—	—	—
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuonna — År 1967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

F. Kauppalaivaston väheneminen v. 1968 — Fartygsbeståndets minskning år 1968

	Haaksirikou-tuneita Förlorade		Ulkomailla myytyjä Försålda till utlandet		Hylyksi tuomit-tuja tai purettuja Kondemnerade eller slopade		Undestaan raken-nettija tai mitätöijä Ombyggda eller ommatta		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä -Summa	
	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia	Luku - Antal	Nettotonnia
Höyryaluksset — Angfartyg	—	—	22	61 379	31 706	1	60	25	—	—	—	—	23	61 440
Moottorialukset — Motorfartyg	2 473	210	14	56 558	31 581	4	507	320	—	—	3	259	23	60 444
Purjelaokset apukonein — Segelfar-tyg med hjälpmaskin	—	—	1	98	58	—	—	—	—	—	2	574	3	672
Yhteensä — Summa	2 473	210	37	118 035	63 345	5	567	345	—	—	5	833	49	122 556
Vuonna — År 1967	1 163	80	29	58 060	30 082	7	6 283	2 988	—	—	10	1 103	49	74 316
Proomut — Pråmar	—	—	—	—	—	13	1 415	1 301	—	—	12	493	25	1 908
Vuonna — År 1967	—	—	23	1 775	1 671	23	1 775	1 671	—	—	5	388	28	2 163

ikä bruttotonnin kohden oli 11.4 vuotta. Uusia, samana vuonna valmistuneita aluksia oli 9 moottorialusta, yhteensä 42 503 bruttotonnin eli 39.6 % lisäyksestä. Niistä oli 6, yhteensä 21 081 bruttotonnin eli 19.6 % koko lisäyksestä kotimaassa rakennettuja ja 3, yhteensä 21 422 bruttotonnin eli 20.0 % lisäyksestä ulkomailla rakennettuja. Loput lisäyksestä, yhteensä 6 000 bruttotonnin eli 5.6 % tuli uudestaan rakentamisen tai mitaamisen osalle.

Kokonaisvähennys oli 49 alusta ja yhteensä 122 556 bruttotonnin ja siten yhtä monta alusta, mutta 48 240 bruttotonnin enemmän kuin edellisenä vuonna ja 11.2 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 37 alusta, yhteensä 118 055 bruttotonnin eli noin 96 % ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli 21.5 vuotta. Siitä oli suurin osa höyryaluksia, joista useimmat 1940-luvulla tai sitä ennen rakennettuja. Haaksirikkoineina poistettuja oli vain 2 alusta, yhteensä 473 bruttotonnin eli 0.4 % ja hyllyiksi tuomittuja tai purettuja aluksia 5, yhteensä 567 bruttotonnin eli samoin 0.4 % vähennyksestä. »Muista syistä poistettuja» aluksia, jotka on joko myyty huijaluksiksi tai niitä muuten ei käytetä enää kauppamerenkulkuun, oli 5, yhteensä 833 bruttotonnin eli 0.7 % vähennyksestä. Loput vähennyksestä, yhteensä 2 648 bruttotonnin eli 2.2 % tuli uudestaan mitaamisen ja rakentamisen osalle.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 287 alusta eli 56.7 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonnin. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 62 299 rekisteritonnin eli 5.8 % tähän suuruusryhmään. Tästä tonnistosta oli höyryaluksia 47, yhteensä 6 835 bruttotonnin, moottorialuksia 226, yhteensä 53 688 bruttotonnin ja apukoneella varustettuja purjealuksia 14, yhteensä 1 776 bruttotonnin eli koko tämä alusryhmä. Moottorialuksista oli 29 yhteensä 14 451 bruttotonnin sellaisia suojakansialuksia, joiden bruttovetoisuus avonaisina oli vähän alle 500 rekisteritonnin, mutta suljettuina yli kaksi kertaa suurempi. Vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia oli 132, yhteensä 897 659 bruttotonnin eli vastaavasti 26.1 ja 82.9 % koko tonnistosta. Tästä valtameritonnistosta oli höyryaluksia vain 23 ja moottorialuksia 109. Höyryalusten bruttovetomäärä oli vain 91 200 rekisteritonnin, moottorialusten lähes yhdeksän kertaa suurempi eli 806 459 rekisteritonnin. Edelliseen vuoteen verrattuna on pien-tonniston suhteellinen osuus vähän noussut.

Moottorialuston osuus oli suuruusryhmässä alle 500 bruttotonnin 87.7 % ja suuruusryhmässä yli 2 000 bruttotonnin 89.8 %. Jos otetaan huomioon vain yli 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 66, yhteensä 679 087 bruttotonnin eli 62.7 % kauppalaivastosta, oli moottorialuston osuus tässä ryhmässä peräti 95.1 %. Yli 10 000 bruttotonnin aluksia oli 34, yhteensä 473 362 bruttotonnin eli yli kaksi viidesosaa tonnistosta, kolmea lukuunottamatta moottoritankkialuksia, joista suurimman bruttovetoisuus oli 26 359 rekisteritonnin. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetoisuus oli 26 030 rekisteritonnin ja suurimman kuivalastihöyryaluksen 7 095 rekisteritonnin.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli yli 2 000 bruttotonnin aluk-

siin. Medelåldern räknad per bruttoton var 11.4 år. Antalet nya, under samma år färdig blivna fartyg var 9 motorfartyg, om sammanlagt 42 503 bruttoton eller 39.6 % av ökningen. Av dem hade 6 om sammanlagt 21 081 bruttoton eller 19.6 % av hela ökningen byggts i hemlandet och 3 om sammanlagt 21 422 bruttoton eller 20.0 % av ökningen byggts i utlandet. Den övriga delen av ökningen, sammanlagt 6 000 bruttoton eller 5.6 % kom på ombyggning eller ommätning.

Totalminskningen utgjorde 49 fartyg om sammanlagt 122 556 bruttoton och var således lika många fartyg, men 48 240 bruttoton mera än föregående år och 11.2 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen, sammanlagt 37 fartyg om 118 055 bruttoton eller omkring 96 % på till utlandet försålt tonnage, vars medelålder per bruttoton var 21.5 år. Av dem var den största delen under 1940-talet eller tidigare byggda ångfartyg. Som förolyckade hade avförs endast 2 fartyg om sammanlagt 473 bruttoton eller 0.4 % och på grund av kondemnering eller slopning 5 fartyg om sammanlagt 567 bruttoton eller likaledes 0.4 % av minskningen. Antalet fartyg »av annan orsak avförda», som antingen sålts till lustfartyg eller annars icke mera används till handelssjöfart, var 5 om sammanlagt 833 bruttoton eller 0.7 % av minskningen. Den övriga delen av minskningen, sammanlagt 2 648 bruttoton eller 2.2 % kom på ombyggning eller ommätning.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarerna — hade 287 fartyg eller 56.7 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotonantalet hänförde sig endast 62 299 registerton eller 5.8 % till denna storleksgrupp. Av detta tonnage var 47 enheter om sammanlagt 6 835 bruttoton ångfartyg, 226 enheter om sammanlagt 53 688 bruttoton motorfartyg och 14 enheter om sammanlagt 1 776 bruttoton segelfartyg med hjälpmaskin eller sålunda sistnämnda fartygsgrupp i sin helhet. Av motorfartygen var 29, om sammanlagt 14 451 bruttoton sådana shelterdäcksfartyg, vilkas bruttodräktighet såsom öppna var något under 500 registerton, men såsom slutna över två gånger större. Antalet fartyg om 2 000 bruttoton eller däröver utgjorde 132 om sammanlagt 897 659 bruttoton, motsvarande 26.1 resp. 82.9 % av hela tonnaget. Detta oceangående tonnage bestod av endast 23 ångfartyg och 109 motorfartyg. Ångfartygens bruttodräktighet utgjorde endast 91 200 registerton, motorfartygens inemot nio gånger mera eller 806 459 registerton. Jämfört med föregående år har andelen för småtonnaget något stigit.

Andelen för motorfartygstonnaget i storleksgruppen under 500 bruttoton var 87.7 % och i storleksgruppen över 2 000 bruttoton 89.8 %. Om man endast tager i betraktande fartyg om minst 5 000 bruttoton, sammanlagt 66 fartyg om 679 087 bruttoton eller 62.7 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel hela 95.1 %. Antalet fartyg över 10 000 bruttoton var 34 om sammanlagt 473 362 bruttoton eller över två femtedelar av tonnaget, alla utom tre motortankfartyg, av vilka det största mätte 26 359 bruttoton. Det största torrlastmotorfartygets bruttodräktighet var 26 030 registerton och motsvarande ångfartygs 7 095 registerton.

För jämförelsens skull kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet fartyg om

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1968 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1968

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryalukset—Ångfartyg												
— 99	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 041	13	1 041
100— 499	—	—	—	—	—	—	—	—	34	5 794	34	5 794
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 546	3	2 546
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	1	1 590	4	6 789	5	8 379
2 000— 4 999	—	—	1	3 492	—	—	6	21 457	11	33 044	18	57 993
5 000— 9 999	—	—	—	—	1	5 491	1	6 752	3	20 964	5	33 207
Yhteensä — Summa ..	—	—	1	3 492	1	5 491	8	29 799	68	70 178	78	108 960
Moottorialukset Motorfartyg												
— 99	4	201	8	551	1	96	3	262	34	2 381	50	3 491
100— 499	20	8 757	20	7 766	14	5 591	15	4 080	107	24 003	176	50 197
500— 999	2	1 687	1	650	2	1 519	6	4 502	4	3 390	15	11 748
1 000— 1 999	15	25 432	25	39 493	16	22 770	2	2 683	6	9 657	64	100 035
2 000— 4 999	12	45 617	10	29 578	11	37 085	8	22 668	7	25 631	48	160 579
5 000— 9 999	8	56 076	9	55 834	7	37 080	2	13 713	1	9 815	27	172 518
10 000—14 999	2	23 188	3	36 863	8	98 713	11	124 337	2	23 064	26	306 165
15 000—19 999	1	18 224	—	—	1	16 709	2	31 541	—	—	4	66 474
20 000—24 999	1	22 337	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22 337
25 000—	1	26 030	2	52 356	—	—	—	—	—	—	3	78 386
Yhteensä — Summa ..	66	227 549	78	223 091	60	219 563	49	203 786	161	97 941	414	971 930
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin												
— 99	—	—	—	—	—	—	3	187	4	360	7	547
100— 499	—	—	—	—	—	—	1	304	6	925	7	1 229
Yhteensä — Summa ..	—	—	—	—	—	—	4	491	10	1 285	14	1 776
Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan												
— 99	4	201	8	551	1	96	6	449	51	3 782	70	5 079
100— 499	20	8 757	20	7 766	14	5 591	16	4 384	147	30 722	217	57 220
500— 999	2	1 687	1	650	2	1 519	6	4 502	7	5 936	18	14 294
1 000— 1 999	15	25 432	25	39 493	16	22 770	3	4 273	10	16 446	69	108 414
2 000— 4 999	12	45 617	11	33 070	11	37 085	14	44 125	18	58 675	66	218 572
5 000— 9 999	8	56 076	9	55 834	8	42 571	3	20 465	4	30 779	32	205 725
10 000—14 999	2	23 188	3	36 863	8	98 713	11	124 337	2	23 064	26	306 165
15 000—19 999	1	18 224	—	—	1	16 709	2	31 541	—	—	4	66 474
20 000—24 999	1	22 337	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22 337
25 000—	1	26 030	2	52 356	—	—	—	—	—	—	3	78 386
Kaikkiaan — I allt ..	66	227 549	79	226 583	61	225 054	61	234 076	239	169 404	506	1 082 666
Proomut — Pråmar												
— 99	—	—	4	156	3	173	20	952	161	7 787	188	9 068
100— 499	—	—	1	155	5	930	5	737	86	14 572	97	16 394
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	1	651	1	651
1 000— 1 999	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 060	2	3 060
Yhteensä — Summa ..	—	—	5	311	8	1 103	25	1 689	250	26 070	288	29 173

sia 116, bruttovetomäärältään yhteensä 361 656 rekisteritonnina, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä yli 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalukset, saadaan alusten suuruusryhmituksesta seuraava asetelma. Siinä on pohjoismaiden kesken sovittu, myös liitetäulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaot-

2 000 bruttoton ja däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla var mindre än 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %.

Om man endast tager i betraktande den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilaga

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	31	5 068	162	47 214	7	1 229	200	53 511
500— 999	2	1 808	14	11 167	—	—	16	12 975
1 000— 1 499	1	1 482	24	32 151	—	—	25	33 633
1 500— 1 999	4	6 897	40	67 884	—	—	44	74 781
2 000— 2 499	3	6 422	8	18 367	—	—	11	24 789
2 500— 2 999	6	16 898	16	44 170	—	—	22	61 068
3 000— 3 999	7	24 947	11	38 116	—	—	18	63 063
4 000— 4 999	2	9 726	13	59 926	—	—	15	69 652
5 000— 5 999	1	5 491	11	58 377	—	—	12	63 868
6 000— 7 999	4	27 716	13	87 836	—	—	17	115 552
8 000— 9 999	—	—	3	26 305	—	—	3	26 305
10 000—14 999	—	—	26	306 165	—	—	26	306 165
15 000—19 999	—	—	4	66 474	—	—	4	66 474
20 000—24 999	—	—	1	22 337	—	—	1	22 337
25 000—	—	—	3	78 386	—	—	3	78 386
Yhteensä — Summa	61	106 455	349	964 875	7	1 229	417	1 072 559

telu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulussa G.

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän, joka käsittää myös erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen soveltuvat ns. pykäläaluksset, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 380, yhteensä 119 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 569, yhteensä 158 000 bruttotonnia, Norjan kauppalaivastossa 915, yhteensä 234 000 bruttotonnia ja Suomen kauppalaivastossa 200 alusta, yhteensä 53 500 bruttotonnia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden suhteellinen osuus oli suurin, 56.9 % Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Suomen kauppalaivastossa 48.0 %, Ruotsin kauppalaivastossa 46.1 % ja Norjan kauppalaivastossa 40.1 %. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä osuus on noussut kaikissa kauppalaivastoissa. Lisäksi voidaan panna merkille ja kuten edellä on jo ilmennyt, että Suomen kauppalaivastossa oli vain neljä yli 20 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 55, Tanskan kauppalaivastossa 37 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 292.

Iän mukaa jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulujen G ja H sekä liiketaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna sitä oli, jättäen proomut huomioonottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 21.0 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 41.9 %. Lähes kuudesosa eli 15.6 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhemmaa, siitä viidesosa jo 40 vuotta täyttäneitä. Alusten luvusta sen sijaan oli vain 13.0 % alle 5 vuotta vanhoja ja 28.7 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksista ja ulkomaille myynneistä huolimatta vielä melkein puolet eli 47.2 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta ja alle 10 vuotta vanhan tonniston suhteelliset osuudet vähän kasvaneet, mutta alusten lukumäärän mukaan laskettuina on alle 5 vuotta vanhojen alusten osuus pysynyt melkein entisellään ja alle 10 vuotta vanhojen alusten osuus vähän kasvanut.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä höyryalusten ryhmässä ei ollut yhtään alle 5 vuotta vanhaa alusta ja alle 10 vuotta vanhoja aluksia oli vain yksi, mutta moottorialuksista vastaavasti

4 använd mera detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabell G angående den registrerade handelsflottan.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen, som omfattar även sk. paragraffartyg, vilka lämpar sig särskilt väl för östersjö- och nordsjötrafik, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal i Sveriges handelsflotta var 380 om 119 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 569 om 158 000 bruttoton, i Norges handelsflotta 915 om 234 000 bruttoton och i Finlands handelsflotta endast 200 fartyg om sammanlagt 53 500 bruttoton. Räknat efter fartygens antal var deras relativa antal störst i Danmarks handelsflotta med 56.9 % och därefter följde Finlands handelsflotta med 48.0 %, Sveriges handelsflotta med 46.1 % och Norges handelsflotta med 40.1 %. Jämfört med föregående år har denna andel ökat i alla dessa handelsflottor. Ytterligare kan man lägga märke till att i Finlands handelsflotta, såsom ovan redan framgått, fanns endast fyra fartyg över 20 000 bruttoton, medan antalet sådana fartyg i Sveriges handelsflotta uppgick till 55, i Danmarks handelsflotta till 37 och i Norges handelsflotta till hela 292.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna G och H samt av tabellbilaga 4 framgår. Räknat efter bruttotonantalet utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna icke medräknas, 21.0 % och andelen för tonnage under 10 år 41.9 %. Inemot en sjättedel eller 15.6 % av tonnaget var ännu 20 år eller däröver, därav en femtedel över 40 år. Av fartygens antal var däremot endast 13.0 % under 5 år och 28.7 % under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu nästan hälften eller 47.2 % över 20 år gamla. Jämfört med föregående år har de relativa andelarna för det under 5 år och under 10 år gamla tonnaget räknat enligt bruttoton något ökat, men räknat enligt antalet fartyg har andelen för fartyg under 5 år blivit nästan oförändrad och för fartyg under 10 år något ökat.

I fråga om de olika fartygsslagen framträder det olikheter i åldersfördelningen. Sålunda var av ångfartygen inget fartyg under 5 år gammalt och till gruppen under 10 år gamla fartyg hörde endast ett fartyg, men an-

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1968 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1968

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton
Höyryaluksset — Ångfartyg						
0—9 v. — år	1	3 492	—	—	1	3 492
10—19 »	9	35 290	—	—	9	35 290
20—29 »	13	51 310	2	311	15	51 621
30—39 »	5	3 313	—	—	5	3 313
40— »	41	14 101	7	1 143	48	15 244
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>69</i>	<i>107 506</i>	<i>9</i>	<i>1 454</i>	<i>78</i>	<i>108 960</i>
Moottorialuksset — Motorfartyg						
0—9 v. — år	142	450 581	2	59	144	450 640
10—19 »	103	422 395	6	954	109	423 349
20—29 »	28	60 504	22	2 837	50	63 341
30—39 »	23	16 483	7	636	30	17 119
40— »	70	15 342	11	2 139	81	17 481
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>366</i>	<i>965 305</i>	<i>48</i>	<i>6 625</i>	<i>414</i>	<i>971 930</i>
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin						
0—9 v. — år	—	—	—	—	—	—
10—19 »	—	—	4	491	4	491
20—29 »	—	—	6	662	6	662
30—39 »	—	—	—	—	—	—
40— »	—	—	4	623	4	623
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>14</i>	<i>1 776</i>	<i>14</i>	<i>1 776</i>
Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan						
0—9 v. — år	143	454 073	2	59	145	454 132
10—19 »	112	457 685	10	1 445	122	459 130
20—29 »	41	111 814	30	3 810	71	115 624
30—39 »	28	19 796	7	636	35	20 432
40— »	111	29 443	22	3 905	133	33 348
<i>Kaikkiaan — I allt</i>	<i>435</i>	<i>1 072 811</i>	<i>71</i>	<i>9 855</i>	<i>506</i>	<i>1 082 666</i>
Proomut — Pråmar						
0—9 v. — år	—	—	5	311	5	311
10—19 »	6	796	27	1 996	33	2 792
20—29 »	5	955	54	4 591	59	5 546
30—39 »	15	4 791	92	6 556	107	11 347
40— »	38	5 985	46	3 192	84	9 177
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>64</i>	<i>12 527</i>	<i>224</i>	<i>16 646</i>	<i>288</i>	<i>29 173</i>

66 ja 144 eli 15.9 ja 34.8 %. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus höyryaluksilla vain 3.2 %, mutta moottorialuksilla 46.4 %. Yli-ikäistä eli yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa oli höyryaluksista lähes kaksi kolmasosaa eli 64.4 %, mutta moottorialuksista vain 10.1 %. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 15 vuotta vanhaa, mutta noin 70 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Ikä Ålder	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	—	—	61	226 973	—	—	61	226 973
5—9 »	1	3 492	66	221 820	—	—	67	225 312
10—14 »	1	5 491	59	219 467	—	—	60	224 958
15—19 »	8	29 799	44	202 750	1	304	53	232 853
20—24 »	6	13 525	21	48 621	4	484	31	62 630
25—29 »	9	38 096	13	13 087	—	—	22	51 183
30— »	36	16 052	85	32 157	2	441	123	48 650
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>61</i>	<i>106 455</i>	<i>349</i>	<i>964 875</i>	<i>7</i>	<i>1 229</i>	<i>417</i>	<i>1 072 559</i>

gående motorfartygen var motsvarande antal 66 och 144 enheter eller 15.9 resp. 34.8 %. Räknat efter bruttotonalet var andelen för under 10 år gammalt tonnaget för ångfartygens del endast 3.2 %, men för motorfartygens del hela 46.4 %. Av ångfartygstonnaget var inemot två tredjedelar eller 64.4 % överårigt eller över 20 år gammalt, men av motorfartygstonnaget endast 10.1 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg nyare än 15 år, men omkring 70 % över 20 år gamla fartyg.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tages i betraktande, fördelar sig den på olika åldersgrupper på följande sätt:

Tästä tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 21.2 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 42.2 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 15.1 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 46.5, 75.6 ja 6.1 %, Tanskan kauppalaivastossa 51.1, 77.4 ja 3.0 % ja Norjan kauppalaivastossa 55.3, 79.6 ja 1.8 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa oli uutta tonnistoa suhteellisesti huomattavasti enemmän kuin Suomen kauppalaivastossa.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli selontekovuoden päättyessä 12.76 vuotta, erikseen höyryaluksilla 25.82 vuotta, moottorialuksilla 11.26 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 32.15 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppalaivastolla 13.32 vuotta, on se vanhojen alusten poistojen ja lisää tulleiden uusien alusten johdosta alentunut, tosin vain puolella vuodella. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se yli 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnin kohden laskettuna eli 26.37 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että tankkialusten ja muiden alusten iässä bruttotonnin kohden ei ollut eroa, mutta alusten lukumäärän mukaan laskettuna tankkialukset olivat keskimäärin huomattavasti uudempia kuin muut alukset, sillä keskimääräiset iät olivat tällöin vastaavasti 16.19 ja 27.39 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, rauta- ja teräsaluksia alusten lukumäärän mukaan laskettuina 86.0 % ja bruttovetomäärän mukaan 99.1 %, erikseen höyryaluksista vastaavasti 88.5 ja 98.7 % ja moottorialuksista 88.4 ja 99.3 %. Kaikki apukonein varustetut purjealukset olivat puisia. Proomuista oli lukumääräisesti yli viidesosa, mutta bruttovetomäärän mukaan yli kaksi viidesosaa rautaisia.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Höyryalukset — Ängfartyg	1 558	161	1 396
Moottorialukset — Motorfartyg	2 637	138	2 347
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	126	126
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art ...</i>	<i>2 466</i>	<i>138</i>	<i>2 139</i>
Proomut — Pråmar	195	74	101

Keskimääräinen vetomäärä oli ennen sotaa 777 rekisteritonnin, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut vuoteen 1958 saakka, jolloin se oli 1 403 rekisteritonnin. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Vuonna 1959 tapahtuneet vanhojen ja suurehkojen alusten poistot vaikuttivat, että koko kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski silloin 1 389 rekisteritonnin. Seuraavina vuosina se jälleen nousi ja oli vuoden 1967 lopussa 2 091 rekisteritonnin ja vuoden 1968 lopussa 2 139 rekisteritonnin. Tankkialusten keski-

Av detta tonnage var enligt bruttotontalet 21.2 % nytt eller under 5 år gammalt tonnage, 42.2 % under 10 år gammalt tonnage och 15.1 % tonnage över 20 år. Motsvarande relationstal utgjorde i Sveriges handelsflotta 46.5, 75.6 och 6.1 %, i Danmarks handelsflotta 51.1, 77.4 och 3.0 % och i Norges handelsflotta 55.3, 79.6 och 1.8 %. Procenttalen utvisar att det i de övriga nordiska ländernas handelsflottor fanns relativt märkbart mera nytt tonnage än i Finlands handelsflotta.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton utgjorde i slutet av redogörelseåret 12.76 år. Ängfartygens medelålder var 25.82 år, motorfartygens 11.26 år och segelfartygens med hjälpmaskin 32.15 år. Då denna medelålder i slutet av föregående år för hela handelsflottans del uppgick till 13.32 år, har den på grund av att äldre fartyg avförts och att de tillkomna nya fartygen varit relativt stora nedgått, väl med ett halvt år. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den över 10 år högre än räknad per bruttoton eller 26.37 år. Ytterligare kan man konstatera att det var ingen skillnad mellan medelåldern per bruttoton för tankfartygen och övriga fartyg, men räknad enligt fartygens antal var tankfartygen i medeltal märkbart yngre än övriga fartyg, ty medelåldrarna var då 16.19 resp. 27.39 år.

Medräknas icke prämar, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter antalet 86.0 % och efter bruttotontalet 99.1 %, särskilt för ängfartygen 88.5 resp. 98.7 % och för motorfartygen 88.4 resp. 99.3 %. Alla segelfartyg med hjälpmaskin var av trä. Av prämar var enligt antalet över en femtedel, men enligt bruttodräktigheten över två femtedelar av järn.

Fartygens medeldräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

Teräs tai rauta Stål eller järn	Puu Trä	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnadsmaterial	
Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryalukset — Ängfartyg	1 558	161	1 396
Moottorialukset — Motorfartyg	2 637	138	2 347
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	126	126
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art ...</i>	<i>2 466</i>	<i>138</i>	<i>2 139</i>
Proomut — Pråmar	195	74	101

Medeldräktigheten uppgick före kriget till 777 registeriton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningar och skadeståndsoverlåtelser år 1945 till 541 ton. Därefter har den år för år stigit till och med år 1958, då den utgjorde 1 403 registeriton. Denna uppgång har berott på att de efter kriget anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartygen till övervägande del varit stora och de avförda fartygen relativt små enheter. Då äldre, större fartyg avfördes under år 1959, nedgick hela handelsflottans medeldräktighet till 1 389 registeriton. Den steg åter under följande år och var i slutet av år 1967 2 091 registeriton och i slutet av år 1968 2 139 registeriton. Tankfartygens medeldräktighet i bruttoton var 9 667 registeriton och således märkbart större än passagerarfartygens och torrlastfartygens, för vilka

määräinen bruttovetoisuus oli 9 667 rekisteritonnia ja siten huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten, joilla se oli vastaavasti 1 045 ja 1 465 rekisteritonnia. Proomuilla se oli 101 eli 2 rekisteritonnia suurempi kuin edellisenä vuonna.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joksi luetaan aika joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajain avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määräämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujuuksensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jäämaksuluokkiin, joista merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1965 antanut määräykset. Koska ulko-ankauppaamme kannalta on erittäin tärkeää, että pystymme myös talviaikana hoitamaan tuontimme ja vientimme, esitetään taulussa I kauppalaivastomme jakaantuminen eri jäämaksuluokkiin.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jäämaksuluokkiin v. 1968 Handelsflottans fördelning efter skilda isavgiftsklasser år 1968

Jäämaksuluokka Isavgiftsklass	Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Tankkialukset Tankfartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
I A Super	1	3 875	—	—	—	—	1	3 875
I A	85	152 603	15	61 184	9	51 299	109	265 086
I B	13	47 718	2	4 894	2	1 435	17	54 047
I C	67	162 807	2	4 415	7	71 871	76	239 093
II	40	92 620	3	3 237	23	306 577	66	402 434
III tai ilman jäämaksuluokkaa eller utan isavgiftsklass	168	88 448	64	16 165	5	13 518	237	118 131
Yhteensä — Summa	374	548 071	86	89 895	46	444 700	506	1 082 666

Kuten taulusta I näkyy, oli vuoden 1968 lopussa kauppalaivastossamme jäämaksuluokkiin I A Super, I A, I B, I C ja II kuuluvia aluksia eli aluksia, joita käytetään myös talviliikenteeseen, 269 eli yli puolet kaikista aluksista. Niiden bruttovetomäärä oli 964 535 rekisteritonnia eli 89.1 % koko tonnistosta. Jäävahvisteisia eli jäämaksuluokkiin I A Super, I A, I B ja I C kuuluvia aluksia oli 203 eli kaksi viidesosaa, bruttovetomäärältään yhteensä 562 101 rekisteritonnia eli 58.3 % koko tonnistosta. Erityisvahvisteiseen jäämaksuluokkaan I A lisämerkinnöin »Super» kuului vain yksi alus, joka ei ole purjehtinut kotimaisilla vesillä. Jäämaksuluokkaan III kuuluvat tai luokattomat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain aivan erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia tai puisia.

J. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1968 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1968

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar				Maaseudulla Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia abs.	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	70	89.7	87 300	80.1	8	10.3	21 660	19.9
Moottorialuksia — Motorfartyg	316	76.3	926 340	95.3	98	23.7	45 590	4.7
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	3	21.4	341	19.2	11	78.6	1 435	80.8
Yhteensä — Summa	389	76.9	1 013 981	93.7	117	23.1	68 685	6.3
Proomuja — Pråmar	223	77.4	20 947	71.8	65	22.6	8 226	28.2
Kaikkiaan — I allt	612	77.1	1 034 928	93.1	182	22.9	76 911	6.9

den utgjorde 1 045 resp. 1 465 registerton. Pråmarnas medeldräktighet utgjorde 101 bruttoton och var 2 registerton större än året förut.

De fartyg, vilka idkar trafik under vintertiden, som omfattar tiden från och med den 1 december till och med den 30 april, mellan Finland och utlandet, måste erlagga under denna tid sk. isavgift, som är ersättning för isbrytarnas hjälpverksamhet. För bestämmande av avgiftens storlek hänförs fartyg, beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning, till skilda isavgiftsklasser, angående vilka sjöfartsstyrelsen den 9 april 1965 har givit bestämmelser. Emedan det är ur vår utrikeshandels synpunkt särskilt viktigt att vi även vintertid kan underhålla vår in- och utförsel, framställs i tabell I vår handelsflottas fördelning efter skilda isavgiftsklasser.

Såsom av tabellen framgår, hänförde sig av vår handelsflotta vid årets 1968 slut 269 fartyg eller över hälften av alla fartyg, till isavgiftsklasserna I A Super, I A, I B, I C och II eller till fartyg, som används även till vintertrafik. Deras bruttodräktighet utgjorde 964 535 registerton eller 89.1 % av hela tonnaget. Antalet isförstärkta fartyg eller fartyg hörande till isavgiftsklasserna I A Super, I A, I B och I C utgjorde 203 eller två femtedelar, motsvarande sammanlagt 562 101 bruttoton och således 58.3 % av hela tonnaget. Till den speciellt förstärkta isavgiftsklassen I A med tillägget »Super» hörde endast ett fartyg, som icke seglat inom inhemska farvatten. De fartyg, som hör till isavgiftsklassen III eller är utan klass och som hjälps av isbrytarna endast i alldeles särskilda fall, var till största delen till inrikesfart använda fartyg eller av trä.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli 93.7 % kaupunkien ja kauppalojen osalle ja 6.3 % maaseudun osalle. Kun vastaavat suhdeluvut olivat edellisenä vuonna 92.3 ja 7.7 %, osoittaa se kaupunkien ja kauppalojen osuuden kasvaneen. Proomujen osalta nämä suhdeluvut olivat 71.8 ja 28.2 % vastaten 70.6 ja 29.4 % vuonna 1967.

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 11 kuten edellisenäkin vuonna. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli yli 2/5 eli 42.9 % maan koko tonnista. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 27.2 %, Naantali 5.2 %, Kotka 4.8 %, Turku 4.5 %, Nauvo 4.1 %, Loviisa 2.4 %, Vaasa 1.9 %, Rauma 1.8 %, Porvoon maalaiskunta 1.3 % ja Uusikaupunki 0.9 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Helsingin, Naantalin, Kotkan, Turun, Vaasan ja Porvoon maalaiskunnan osuudet nousseet. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet Helsingin, Vaasan ja Naantalin kauppalaivastoissa ja suurimmat vähennykset Nauvon ja Loviisan kauppalaivastoissa. Edellä mainittujen 9 kaupungin ja 2 maalaiskunnan kauppalaivastot edustivat yhteensä 97.0 % ja Helsingin ja Maarianhaminan kauppalaivastot yhdessä 70.1 % koko tonnista.

Av den egentliga handelsflottans bruttodräktighet kom 93.7 % på städerna och köpingarna och 6.3 % på landsbygden. Då motsvarande relationstal året förut utgjorde 92.3 och 7.7 %, utvisar det att andelen för städerna och köpingarna stigit. För pråmarna var dessa andelar 71.8 och 28.2 % mot 70.6 och 29.4 % år 1967.

Under redogörelseåret såsom även föregående år uppvisade 11 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, pråmarna icke medräknade. Främst kom naturligtvis Helsingfors, på vilken över 2/5 eller 42.9 % av landets hela tonnage belöpte sig. Därefter följde Mariehamn med 27.2 %, Nådendal med 5.2 %, Kotka med 4.8 %, Åbo med 4.5 %, Nagu med 4.1 %, Lovisa med 2.4 %, Vasa med 1.9 %, Raumo med 1.8 %, Borgå landskommun med 1.3 % och Nystad med 0.9 %. Jämfört med föregående år har andelarna för Helsingfors, Nådendal, Kotka, Åbo, Vasa och Borgå landskommun stigit. De största ökningarna har skett i Helsingfors, Vasa och Nådendals handelsflottor och de största minskningarna i Nagu och Lovisa handelsflottor. Handelsflottorna i ovannämnda 9 städer och 2 landskommuner representerade sammanlagt 97.0 % och i Helsingfors och Mariehamn tillsammans 70.1 % av hela tonnaget.

K. Kauppalaivaston suuruus v. 1968 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. Handelsflottans fördelning år 1968 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	30 543	433 512	106	464 161	1 868
Maarianhamina — Mariehamn	15 441	279 064	—	294 505	—
Naantali — Nådendal	—	55 982	—	55 982	200
Kotka	—	51 515	67	51 582	—
Turku — Åbo	10 774	37 545	—	48 319	1 325
Nauvo — Nagu	20 964	23 138	—	44 102	—
Loviisa — Lovisa	3 560	22 882	—	26 442	—
Vaasa — Vasa	2 929	17 764	—	20 693	3 089
Rauma — Raumo	11 530	7 448	168	19 146	406
Porvoon mlk — Borgå lk	—	13 474	105	13 579	—
Uusikaupunki — Nystad	3 522	6 670	—	10 192	—

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusaluksia huomioon ottamatta, 806 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 211 678 rekisteritonnia. Näistä 518 alusta, yhteensä 1 182 505 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 288 alusta, yhteensä 29 173 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 480 alusta, yhteensä 1 176 654 bruttotonnia, niistä osa selontekovuoden aikana kauppalaivastosta poistettuja. Koko vuoden seisomassa on ollut 38 alusta, yhteensä 5 851 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 21, yhteensä 3 663 bruttotonnia, moottorialuksia 15, yhteensä 1 826 bruttotonnia ja purjealuksia apukonein 2, yhteensä 362 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 188, yhteensä 22 140 bruttotonnia.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 806 fartyg om sammanlagt 1 211 678 bruttoregister-ton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 518 fartyg om sammanlagt 1 182 505 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 288 enheter om sammanlagt 29 173 bruttoton utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsflottan har 480 fartyg om sammanlagt 1 176 654 bruttoton varit i trafik, av vilka en del under året avfördes från handelsflottan. Året runt upplagda var 38 fartyg om sammanlagt 5 851 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 21 ångfartyg om sammanlagt 3 663 bruttoton, 15 motorfartyg om 1 826 bruttoton och 2 segelfartyg med hjälpmaskin om 362 bruttoton. Av pråmarna var 188 om sammanlagt 22 140 bruttoton upplagda.

L. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1968 — Handelsflottans användning år 1968

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset Ångfartyg	28	4 797	2 127	25	58 496	27 191	20	88 418	49 428	21	3 663	2 054	94	155 374	80 800
Moottorialukset Motorfartyg	142	47 372	24 060	193	573 268	292 114	60	402 889	228 524	15	1 826	1 036	410	1 025 355	545 734
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	10	939	518	2	475	272	—	—	—	2	362	241	14	1 776	1 031
Yhteensä — Summa	180	53 108	26 705	220	632 239	319 577	80	491 307	277 952	38	5 851	3 331	518	1 182 505	627 565
Proomut — Pråmar	100	7 033	6 585	—	—	—	—	—	—	188	22 140	19 075	288	29 173	25 660
Kaikkiaan — I allt	280	60 141	33 290	220	632 239	319 577	80	491 307	277 952	226	27 991	22 406	806	1 211 678	653 225

Seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli, kuten edellä mainittiin, 5 851 bruttotonnia eli vain 0.5 % kauppalaivastosta vuoden lopussa. Seisomassa olleet alukset olivat paria alusta lukuunottamatta kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä vanhoja aluksia. Muut seisomassa olleet alukset on joko myyty ulkomaille tai romutettu ennen vuoden loppua ja poistettu tilastosta, niin että ne eivät enää sisälly kauppalaivaston käyttöä koskevaan tauluun.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskeissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältynyt jokaisen k.o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätauluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa M myös yksinomaan kotimaisessa ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Det upplagda tonnaget, pråmarna icke medräknade, var såsom ovan nämnts 5 851 bruttoton eller endast 0.5 % av handelsflottan vid årets slut. Det upplagda tonnaget omfattade, på ett par fartyg när, gamla fartyg, som använts i inrikesfart. Övriga upplagda fartyg har sålts bort eller nedskrotats före årets slut och avförts ur statistiken, så att de icke ingår i tabellen angående handelsflottans användning.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning från och med år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter, och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg, som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textavdelningen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell från och med år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden från och med nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell M även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

M. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1964—68 — Handelsflottans användning åren 1964—68

	1968		1967		1966		1965		1964	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	180	53 108	177	40 540	182	38 260	177	38 744	186	36 078
Sitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik	168	35 995	161	26 758	169	28 150	165	25 640	169	25 799
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	220	632 239	228	702 022	257	723 818	275	654 896	304	761 268
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	80	491 307	78	387 274	76	283 242	78	349 825	50	212 146
Sitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik	30	161 632	30	168 273	24	91 627	24	113 945	14	59 472
Seisoneet — Upplagda	38	5 851	51	9 100	42	6 084	41	6 104	40	5 837
Yhteensä — Summa	518	1 182 505	534	1 138 936	557	1 051 404	571	1 049 569	580	1 015 329

Vuonna 1968 liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 180 alusta, yhteensä 53 108 bruttotonnia eli 4.5 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 220 alusta, yhteensä 632 239 bruttotonnia eli 53.7 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 80 alusta, yhteensä 491 307 bruttotonnia eli 41.8 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 168 alusta, yhteensä 35 995 bruttotonnia eli 3.1 % ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 30 alusta, yhteensä 161 632 bruttotonnia eli 13.7 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä olleen tonniston bruttovetomäärä kasvanut 46 818 rekisteritonnilla eli 4.1 %:lla. Lisäys johtui suurimmaksi osaksi pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleen tonniston kasvusta, joka oli 104 033 bruttotonnia eli peräti 26.9 %. Pääasiallisesti kotimaiseen liikenteeseen käytetyn tonniston lisäys oli myös suhteellisen suuri, 12 568 bruttotonnia eli 31.0 %. Sen sijaan on pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetty tonnistoa supistunut 69 783 bruttotonnilla eli 9.9 %:lla.

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 300 alusta, yhteensä 1 123 546 bruttotonnia, on 118 alusta, yhteensä 298 748 bruttotonnia eli 26.6 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 2 alusta, yhteensä 2 356 bruttotonnia aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 75 alusta, mm. melkein kaikki tankki-alukset, yhteensä 437 572 bruttotonnia eli 38.9 %, josta aikarاهدattua tonnistoa noin 17 600 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 88 alusta, yhteensä 312 841 bruttotonnia eli 27.9 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 74 385 bruttotonnia eli 6.6 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarahtauksessa.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1968 lopussa 1 263.2 milj. mk. Kun vastaava arvo oli edellisen vuoden lopussa 1 219.8 milj. mk, on se näin ollen kasvanut 43.5 milj. mk eli 3.6 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 1 217.7 milj. mk:sta 1 261.6 milj. mk:aan eli samoin 3.6 %.

Kauppalaivaston arvon kasvu johtuu yksinomaan moottorialusten arvon kasvusta. Moottorialusten arvo on nimittäin kasvanut 1 130.5 milj. mk:sta vuoden 1967 lopussa 1 197.9 milj. mk:aan vuoden 1968 lopussa, joten lisäys oli 67.4 milj. mk eli 6.0 %. Höyryalusten arvo taas on pienentynyt 23.4 milj. mk:lla eli peräti 27.0 % ja purjealusten apukonein arvo 85 000 mk:lla eli 19.3 %. Rekisteröityjen proomujen arvon vähennys oli 441 000 mk eli 21.4 %. Arvojen muutokset johtuvat aluskannassa tapahtuneiden muutosten ohella niistä uusista arvoista, jotka aluksenomistajat ovat ilmoittaneet aluksilleen ja joihin ovat vaikuttaneet alusten käyttömahdollisuudet ja uusien alusten hankintahinnat.

Av det år 1968 i gång varande tonnaget, om prämarna icke medräknas, har 180 fartyg om sammanlagt 53 108 bruttoton eller 4.5 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 220 fartyg om sammanlagt 632 239 bruttoton eller 53.7 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 80 fartyg om sammanlagt 491 307 bruttoton eller 41.8 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Enbart i inrikesfart har gått 168 fartyg om sammanlagt 35 995 bruttoton eller 3.1 % och i trafik enbart mellan utländska hamnar 30 fartyg om sammanlagt 161 632 bruttoton eller 13.7 %.

Jämfört med föregående år har det i trafik insatta tonnaget ökat med 46 818 bruttoton eller 4.1 %. Ökningen berodde till största delen på tillväxten av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar, som utgjorde 104 033 bruttoton eller hela 26.9 %. Ökningen av tonnaget i trafik huvudsakligen i inrikesfart var även relativt stor, 12 568 bruttoton eller 31.0 %. Tonnaget i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har däremot minskat med 69 783 bruttoton eller 9.9 %.

Av tonnaget i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar, vilket omfattade 300 fartyg om sammanlagt 1 123 546 bruttoton, har 118 fartyg om sammanlagt 298 748 bruttoton eller 26.6 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 2 fartyg om sammanlagt 2 356 bruttoton som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelmässig trafik har varit 75 fartyg, bl.a. nästan alla tankfartyg, om sammanlagt 437 572 bruttoton eller 38.9 %, varav som tidsbefraktade c. 17 600 bruttoton, och huvudsakligen i trampfart 88 fartyg om sammanlagt 312 841 bruttoton eller 27.9 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 74 385 bruttoton eller 6.6 %, har huvudsakligen varit som tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive prämär) belöpte sig enligt av redarna givna uppgifter vid 1968 års slut till 1 263.2 milj. mk. Då motsvarande värde år 1967 uppgivits till 1 219.8 milj. mk, utgjorde värdeökningen 43.5 milj. mk eller 3.6 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive prämär) värde ökade från 1 217.7 milj. mk till 1 261.6 milj. mk eller likaledes med 3.6 %.

Ökningen av handelsflottans värde berodde helt och hållet på tillväxten av motorfartygens värde. Värdet för motorfartyg har nämligen ökat från 1 130.5 milj. mk vid utgången av år 1967 till 1 197.9 milj. mk vid årets 1968 slut, så att ökningen utgjorde 67.4 milj. mk eller 6.0 %. Värdet för ångfartyg har nedgått med 23.4 milj. mk eller hela 27.0 % och för segelfartyg med hjälpmaskin med 85 000 mk eller 19.3 %. De registrerade prämarnas värde minskade med 441 000 mk eller 21.4 %. Värdeförändringarna beror förutom på förändringarna i fartygsbeståndet även på de nya värden, som redarna uppgivit för sina fartyg, och på vilka fartygens användbarhet i trafik och anskaffningspriserna av nya fartyg inverkat.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden oli 1 165 mk, erikseen tankkialuksilla 478 mk ja muilla aluksilla 1 645 mk, vastaten 1 109, 457 ja 1 520 mk vuonna 1967. Eri aluslajeista on tämä arvo noussut höyryaluksilla 509 mk:sta vuoden 1967 lopussa 581 mk:aan vuoden 1968 lopussa, moottorialuksilla 1 222 mk:sta 1 232 mk:aan ja purjealuksilla apukonein 180 mk:sta 200 mk:aan. Vastaavat arvot olivat proomujen osalta 66 ja 55 mk.

Medelvärde per bruttoton för den egentliga handelsflottan var 1 165 mk, särskilt för tankfartygen 478 mk och för övriga fartyg 1 645 mk mot 1 109, 457 och 1 520 mk år 1967. Detta värde har stigit för ångfartygen från 509 mk i slutet av år 1967 till 581 mk i slutet av år 1968, för motorfartygen från 1 222 mk till 1 232 mk och för segelfartygen med hjälpmaskin från 180 mk till 200 mk. Motsvarande värden för prämarna var 66 och 55 mk.

N. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1968 — Handelsflottans värde åren 1918—1968

Vuosi År	Höyryaluksset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- aluksset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Prämär	Kaikkiaan I allt
	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk
1968	63 314	1 197 923	356	—	1 261 593	1 615	1 263 208
1967	86 752	1 130 506	441	—	1 217 699	2 056	1 219 755
1966	103 959	855 442	538	—	959 939	2 383	962 322
1965	115 979	778 156	583	—	894 718	2 512	897 230
1964	117 751	642 157	576	—	760 484	2 749	763 233
1963	122 544	578 739	757	—	702 040	2 917	704 957
1962	127 160	530 621	1 157	—	658 938	3 022	661 960
1961	150 315	460 888	1 195	—	612 398	3 074	615 472
1960	151 839	385 823	1 367	—	539 029	3 320	542 349
1959	146 614	341 686	1 417	—	489 717	3 169	492 886
1958	171 187	325 587	1 786	—	498 560	3 269	501 829
1957	170 273	297 240	1 891	—	469 404	3 598	473 002
1956	156 702	204 945	1 884	—	363 531	4 012	367 543
1955	133 574	167 385	1 907	—	302 866	4 843	307 709
1954	120 203	148 175	1 927	—	270 305	5 056	275 361
1953	121 588	125 650	1 904	—	249 142	5 154	254 296
1952	129 965	67 495	2 171	1	199 632	5 315	204 947
1951	92 872	36 425	2 310	72	131 679	5 406	137 085
1950	76 679	25 769	2 131	182	104 761	5 303	110 064
1945	20 579	1 422	918	857	23 776	2 423	26 199
1940	14 517	3 689	177	186	18 569	792	19 361
1935	6 304	632	125	281	7 342	716	8 058
1930		5 052		370	5 422	1 015	6 437
1925		3 330		472	3 802	1 021	4 823
1920		3 019		733	3 752	837	4 589
1918		1 531		534	2 065	430	2 495

Erilaisessa liikenteessä olleiden ja seisoneiden alusten osalle arvo, jättäen proomut ja kalastusalukset huomioon ottamatta, jakaantui siten, että pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli 61.4 milj. mk eli 4.9 %, pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 858.2 milj. mk eli 68.2 %, pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 337.0 milj. mk eli 26.8 % ja seisoneiden alusten osalle 1.1 milj. mk eli 0.1 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä ja pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden tonnistojen arvot kasvaneet vastaavasti 6.4 ja 101.3 milj. mk:lla, kun sen sijaan pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleen tonniston arvo on pienentynyt 61.7 milj. mk:lla ja koko vuoden seisomassa olleen tonniston arvo 3.7 milj. mk:lla. Arvojen muutokset johtuvat k.o. tonnistojen suuruudessa eri liikenneryhmissä tapahtuneista muutoksista.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1968 päättyessä 370.8 milj. mk eli 29.4 % kauppalaivaston arvosta vastaten 301.6 milj. mk eli 24.8 % vuotta aikaisemmin. Se lisääntyi edellisestä

På de olika sjöfartskategorierna och upplagda fartyg fördelade sig värdet, om prämarna och fiskefartygen icke medräknas, så att 61.4 milj. mk eller 4.9 % belöpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 858.2 milj. mk eller 68.2 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet, 337.0 milj. mk eller 26.8 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar och 1.1 milj. mk eller 0.1 % på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år har värdena för fartyg huvudsakligen i inrikesfart och huvudsakligen i trafik mellan utländska hamnar ökat med 6.4 resp. 101.3 milj. mk, men värdet för fartyg i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar har däremot minskat med 61.7 milj. mk och för upplagda fartyg med 3.7 milj. mk. Förändringarna av värdena beror på förändringarna i fartygsbeståndet i olika trafikgrupper.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prämarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1968 370.8 milj. mk eller 29.4 % av handelsflottans värde mot 301.6 milj. mk eller 24.8 % året förut. Beloppet ökade jämfört med föregående år med

vuodesta 69.2 milj. mk eli 22.9 %. Lisäys johtui kokonaan moottorialuksiin otettujen kiinnitysten kasvusta, joka oli 82.1 milj. mk eli 30.3 %, kun sen sijaan höyryaluksiin otetut kiinnitykset ovat pienentyneet tämän tonniston vähenemisen johdosta 12.9 milj. mk:lla eli peräti 41.6 % ja purjealuksiin apukonein otetut kiinnitykset 8 000 mk:lla. Mitä eri aluslajeihin otettujen kiinnitysten suhteelliseen suuruuteen tulee, ne olivat moottorialuksilla suhteellisesti suurimmat eli 29.4 % niiden arvosta. Höyryaluksilla niiden osuus oli tosin vain vähän pienempi eli 28.3 % arvosta, mutta purjealuksilla apukonein vain 5.6 % arvosta. Proomujen viimeiset kiinnitykset kuoletettiin vuonna 1966.

69.2 milj. mk eli 22.9 %. Ökningens hänförde sig helt och hållet till ökningen av inteckningarna i motorfartyg, som utgjorde 82.1 milj. mk eller 30.3 %, medan inteckningarna i ångfartygen har på grund av minskningen av detta tonnage nedgått med 12.9 milj. mk eller hela 41.6 % och inteckningarna i segelfartygen med hjälpmaskin med 8 000 mk. Beträffande inteckningarnas relativa storlek i olika fartygsgrupper var de relativt de största i motorfartyg eller 29.4 % av fartygens värde. I ångfartyg var deras andel väl endast något mindre eller 28.3 % av värdet, men i segelfartyg med hjälpmaskin endast 5.6 % av värdet. De sista inteckningarna i pråmar hade dödats år 1966.

O. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1968¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1968¹⁾

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	215	30 956	1 358	270 601	4	28	1 577	301 585
Lisäys — Ökning	1	7	303	97 869	—	—	304	97 876
Vähennys — Minskning	100	12 882	108	15 779	1	8	209	28 669
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	116	18 081	1 553	352 691	3	20	1 672	370 792

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetaulussa 5—7 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorahtien kokonaismäärä oli 724.9 milj. mk, josta 724.6 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 0.3 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 162.7 milj. mk eli 28.9 % ja se johtui suurimmaksi osaksi vuoden 1967 lokakuussa tapahtuneesta markan devalvoinnista, joka vaikutti kohottavasti vain sen vuoden viimeisen neljänneksen rahtituloihin.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 162.9 milj. mk, vastaten 29.0 %. Suurimman tuloerän, tavara-rahtien, joka käsittää myös postinkuljetuksesta saadut tulot, lisäys oli 133.9 milj. mk eli 27.8 %, matkustajain kuljetuksesta saatujen tulojen lisäys 17.6 milj. mk eli 34.5 % ja aikarahtaustulojen lisäys 11.5 milj. mk eli 43.3 %. Sen sijaan pienenevät hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 69 000 mk:lla eli 2.7 %. Aikarahtaustuloihin nähden huomautettakoon, että jos alus on ollut aikaradattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut.

Erilaisen meriliikenteen osalle jakautuivat bruttotulot, proomujen tulot mukaan luettuina, siten, että 35.9 milj. mk eli 4.9 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 476.1 milj. mk eli 65.7 % Suomen ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 212.9 milj. mk eli 29.4 % ulkomaiden välisestä liikenteestä. Kotimaisen liikenteen tuloista oli 13.9 milj. mk eli lähes 2/5 tankkirahtituloja.

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—7 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 724.9 milj. mk, varav 724.6 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 0.3 milj. mk till pråmarna. Ökningen sedan föregående år utgjorde 162.7 milj. mk eller 28.9 % och den berodde till största delen på devalveringen i oktober 1967, som verkade höjande på fraktinkomster endast under det sista kvartalet samma år.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökade med 162.9 milj. mk, motsvarande 29.0 %. Ökningen av den största inkomstposten, godsfrakterna, som omfattar även inkomsterna från postbefordring, utgjorde 133.9 milj. mk eller 27.8 %, av passageraravgifterna 17.6 milj. mk eller hela 34.5 % och av tidsbefraktningens avgifterna 11.5 milj. mk eller 43.3 %. Däremot minskade bogserings- och bärgningsavgifterna med 69 000 mk eller 2.7 %. Angående tidsbefraktningens avgifterna må uppmärksamgöras att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningens avgifterna de med fartyg inbegripna verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inbegripas av tidsbefraktaren med detta fartyg.

På de olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om pråmarna medräknas, så att 35.9 milj. mk eller 4.9 % belöpte sig på inrikesfart, 476.1 milj. mk eller 65.7 % på fart mellan Finland och utlandet och 212.9 milj. mk eller 29.4 % på fart mellan utländska hamnar. Av bruttofrakterna i inrikesfart kom 13.9 milj. mk eller inemot 2/5 på tankfrakterna. Jämfört

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

P. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1968 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1968

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarabtauks- esta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 nmk	%		1 000 nmk
	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%				
1968	68 491	9.5	615 514	84.9	2 497	0.3	38 107	5.3	724 609	100.0	265	0.0	724 874	
1967	50 907	9.1	481 652	85.7	2 566	0.5	26 591	4.7	561 716	100.0	452	0.1	562 168	
1966	36 218	7.1	439 692	86.4	3 173	0.6	29 834	5.9	508 917	100.0	854	0.2	509 771	
1965	27 511	5.7	421 349	87.9	2 321	0.5	28 004	5.9	479 185	100.0	743	0.2	479 928	
1964	26 416	6.0	376 746	86.3	2 215	0.5	31 310	7.2	436 687	100.0	907	0.2	437 594	
1963	20 777	5.7	324 615	88.6	2 222	0.6	18 767	5.1	366 381	100.0	804	0.2	367 185	
1962	18 745	5.4	304 600	87.8	2 627	0.7	21 043	6.1	347 015	100.0	865	0.2	347 880	
1961	17 424	5.3	288 969	87.6	2 467	0.7	21 135	6.4	329 995	100.0	894	0.3	330 889	
1960	14 846	5.0	261 980	88.7	2 403	0.8	16 221	5.5	295 450	100.0	1 173	0.4	296 623	
1959	11 211	4.3	233 055	89.5	2 806	1.1	13 369	5.1	260 441	100.0	1 127	0.4	261 568	
1958	10 124	4.2	211 907	87.2	2 467	1.0	18 546	7.6	243 044	100.0	1 134	0.5	244 178	
1957	10 329	3.4	265 872	88.0	2 630	0.9	23 440	7.7	302 271	100.0	1 169	0.4	303 440	
1956	9 506	3.6	235 117	88.7	2 992	1.1	17 543	6.6	265 158	100.0	1 167	0.4	266 325	
1955	8 449	3.9	196 735	89.4	3 304	1.5	11 472	5.2	219 960	100.0	1 392	0.6	221 352	
1954	7 390	4.6	146 286	90.0	1 989	1.2	6 880	4.2	162 545	100.0	2 220	1.3	164 765	
1953	6 869	4.6	134 388	89.4	1 790	1.2	7 188	4.8	150 235	100.0	2 217	1.5	152 452	
1952	6 458	3.6	150 345	84.5	2 883	1.6	18 366	10.3	178 052	100.0	2 392	1.3	180 444	
1951	5 755	3.1	155 017	85.0	3 490	1.9	18 253	10.0	182 515	100.0	2 937	1.6	185 452	
1950	4 070	3.9	89 166	84.3	1 827	1.7	10 729	10.1	105 792	100.0	2 238	2.1	108 030	
1945	1 262	10.5	5 534	46.3	503	4.2	4 668	39.0	11 967	100.0	1 469	10.8	13 436	
1940	300	2.0	12 841	85.2	157	1.0	1 777	11.8	15 075	100.0	312	2.0	15 387	
1935	432	6.2	5 977	85.2	100	1.4	508	7.2	7 017	100.0	365	4.9	7 382	
1930	506	11.1	3 655	80.1	130	2.8	272	6.0	4 563	100.0	494	9.8	5 057	
1925	469	13.4	2 900	83.1	105	3.0	18	0.5	3 492	100.0	500	12.5	3 992	
1920	411	10.6	3 040	78.5	276	7.2	142	3.7	3 869	100.0	390	9.2	4 259	
1919	216	8.3	2 054	78.2	122	4.7	231	8.8	2 623	100.0	155	5.6	2 778	

Q. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1958—1968 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1958—1968

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. nmk	%	milj. nmk	%	milj. nmk	%	milj. nmk	%
1968	35.9	4.9	476.1	65.7	212.9	29.4	724.9	100.0
1967	26.7	4.7	372.6	66.3	162.9	29.0	562.2	100.0
1966	27.7	5.4	350.8	68.8	131.3	25.8	509.8	100.0
1965	23.8	5.0	325.5	67.8	130.6	27.2	479.9	100.0
1964	21.5	4.9	316.4	72.3	99.7	22.8	437.6	100.0
1963	20.2	5.5	266.4	72.6	80.6	21.9	367.2	100.0
1962	17.0	4.9	261.2	75.1	69.7	20.0	347.9	100.0
1961	15.6	4.7	248.8	75.2	66.5	20.1	330.9	100.0
1960	14.0	4.7	228.1	76.9	54.5	18.4	296.6	100.0
1959	13.4	5.1	194.2	74.2	54.0	20.7	261.6	100.0
1958	12.3	5.0	173.5	71.1	58.4	23.9	244.2	100.0

R. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1968 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1968

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	2 279	6.4	33 164	92.4	190	0.5	35 633	99.3	265	0.7	35 898	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	35 453	7.4	440 362	92.5	254	0.1	476 069	100.0	—	—	476 069	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	23 028	10.8	189 879	89.2	—	—	212 907	100.0	—	—	212 907	100.0
Yhteensä — Summa	60 760	8.4	663 405	91.5	444	0.1	724 609	100.0	265	0.0	724 874	100.0

S. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1968
 Fördelningen av bruttografikerna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1968

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	28 889	10.3	28 946	15.1	5 772	3.2	7 079	3.9	64 260	9.9
Tanska — Danmark	10 632	3.8	5 097	2.7	6 238	3.5	508	0.3	19 102	2.9
Norja — Norge	1 199	0.4	367	0.2	1 655	0.9	944	0.5	2 865	0.4
Islanti — Island	—	—	—	—	310	0.2	71	0.0	190	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	880	0.3	60 429	31.6	868	0.5	14 995	8.3	69 241	10.6
Puola — Polen	4 323	1.6	7 781	4.1	1 610	0.9	3 121	1.7	14 469	2.2
Itä-Saksa — Östtyskland	1 520	0.6	2 466	1.3	1 394	0.8	157	0.1	4 762	0.7
Länsi-Saksa — Västtyskland	32 063	11.4	21 318	11.1	24 438	13.6	16 753	9.3	73 976	11.4
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irlanti	60 484	21.6	14 844	7.7	15 589	8.7	1 766	1.0	84 005	12.9
Irlanti — Irland	2 175	0.8	12	0.0	868	0.5	146	0.1	2 694	0.4
Alankomaat — Nederländerna	22 195	7.9	6 748	3.5	36 046	20.0	2 188	1.2	48 060	7.4
Belgia — Belgien	9 035	3.2	4 933	2.6	15 322	8.5	3 480	1.9	23 369	3.6
Ranska — Frankrike	12 996	4.6	2 769	1.4	12 386	6.9	3 510	2.0	23 713	3.7
Espanja — Spanien	1 754	0.6	2 202	1.2	3 342	1.9	4 391	2.5	7 823	1.2
Portugali — Portugal	1 088	0.4	1 009	0.5	340	0.2	237	0.1	2 386	0.4
Malta	—	—	—	—	—	—	1	0.0	0	0.0
Italia — Italien	22 521	8.0	2 459	1.3	8 613	4.8	10 492	5.8	34 533	5.3
Jugoslavia — Jugoslavien	113	0.0	—	—	836	0.5	293	0.2	678	0.1
Albania — Albanien	—	—	—	—	—	—	269	0.2	134	0.0
Kreikka — Grekland	6 007	2.2	793	0.4	49	0.0	825	0.5	7 237	1.1
Bulgaria — Bulgarien	—	—	—	—	72	0.0	108	0.1	90	0.0
Romania — Rumänien	—	—	1 629	0.9	1 026	0.6	5 133	2.9	4 709	0.7
Turkki — Turkiet	276	0.1	36	0.0	416	0.2	227	0.1	634	0.1
Etu-Aasia — Främre Asien	4 386	1.6	2 732	1.4	886	0.5	3 323	1.9	9 223	1.4
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	1 233	0.4	963	0.5	1 439	0.8	7 781	4.3	6 806	1.1
Länsi-Afrikka — Västafrika	328	0.1	2 272	1.2	174	0.1	8 796	4.9	7 085	1.1
Etelä-Afrikka — Sydafrika	—	—	—	—	—	—	447	0.2	223	0.0
Itä-Afrikka — Ostafrika	—	—	—	—	740	0.4	588	0.3	664	0.1
Lounais-Aasia — Sydvästasien	—	—	—	—	—	—	8 229	4.6	4 114	0.6
Etelä-Aasia — Sydasiens	—	—	—	—	1 907	1.1	—	—	953	0.2
Itä-Aasia — Ostasien	—	—	—	—	8 177	4.5	—	—	4 088	0.6
Kanada	22	0.0	1 378	0.7	2 002	1.1	11 195	6.2	7 999	1.2
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	35 754	12.8	8 603	4.5	22 720	12.6	40 578	22.6	76 006	11.7
Meksiko — Mexico	2 231	0.8	—	—	468	0.3	261	0.1	2 596	0.4
Keski-Amerikka — Centralamerika	—	—	768	0.4	—	—	316	0.2	926	0.2
Länsi-Intia — Västindien	62	0.0	319	0.2	1 337	0.7	2 039	1.1	2 069	0.3
Etelä-Amerikka — Sydamerika	18 106	6.5	10 490	5.5	2 762	1.5	19 555	10.9	39 755	6.1
Yhteensä — Summa	280 272	100.0	191 363	100.0	179 802	100.0	179 802	100.0	651 437	100.0

Edelliseen vuoteen verrattuna kasvoivat kotimaisesta liikenteestä saadut tulot 9.2 milj. mk:lla eli 34.5 %. Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 103.5 milj. mk:lla eli 27.8 % ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut tulot 50.0 milj. mk:lla eli 30.7 %.

Bruttotulojen kokonaismäärästä tuli 91.5 % moottorialusten osalle, 8.4 % höyryalusten osalle ja 0.1 % purjealusten apukonein osalle. Moottorialusten osuus oli luonnollisesti suurin kaikissa liikenneryhmissä. Siitä oli 139.8 milj. mk eli yli viidesosa tankkirahtituloja. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät aluskannan muutosten johdosta vain moottorialusten tulot lisäyksen ollessa 174.8 milj. mk eli peräti 35.8 %. Höyryalusten tulojen vähennys oli 11.9 milj. mk eli 16.4 %.

med föregående år ökade intäkterna av inrikestrafiken med 9.2 milj. mk eller 34.5 %, intäkterna av trafiken mellan Finland och utlandet med 103.5 milj. mk eller 27.8 % och intäkterna av trafiken mellan utländska hamnar med 50.0 milj. mk eller 30.7 %.

Av bruttografikernas totalbelopp kom 91.5 % på motorfartygen, 8.4 % på ångfartygen och 0.1 % på segelfartygen med hjälpmaskin. Motorfartygens andel var naturligtvis störst i alla sjöfartskategorier. Därav kom 139.8 milj. mk eller över en femtedel på tankfrakterna. Jämfört med föregående år ökade på grund av fartygsbeståndets förändringar endast motorfartygens bruttointkomster och ökningen utgjorde 174.8 milj. mk eller hela 35.8 %. Minskningen för ångfar-

¹⁾ Aikarautaus- ja risteilytuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

purjealusten apukonein 7 000 mk eli vain 1.6 % ja proomujen 187 000 mk eli 41.4 %.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamién välisen liikenteen bruttotulot olivat 689.0 milj. mk, josta 563.0 milj. mk eli 81.7 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 126.0 milj. mk eli 18.3 % tankkialusten osalle ja siten suhteellisesti yhtä paljon kuin edellisenä vuonna. Kun ulkomaisen liikenteen rahtitulot olivat vuonna 1967 535.5 milj. mk, oli lisäys 153.5 milj. mk eli 28.7 %.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 280.3 milj. mk eli 59.4 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 191.4 milj. mk eli 40.6 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 64.1 milj. mk eli 29.6 % ja tuontirahtien lisäys 38.2 milj. mk eli 24.9 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, oli Ison-Britannian liikenne kuten neljänä edellisenäkin vuonna ja ennen vuotta 1957 ensimmäisellä tilalla. Vuosina 1957—1963 oli Neuvostoliiton liikenne ollut tässä suhteessa ensimmäisellä tilalla. Vuonna 1968 tuli ko. rahtituloista Ison-Britannian liikenteen osalle 84.0 milj. mk eli 12.9 %. Toisella tilalla oli kuten vuonna 1967 Yhdysvaltain liikenne, josta saadut bruttotulot olivat 76.0 milj. mk eli 11.7 % ko. tuloista. Sitten tulivat Länsi-Saksan liikenne, jonka osuus oli 74.0 milj. mk eli 11.4 %, ja Neuvostoliiton liikenne, osuus 69.2 milj. mk ja 10.6 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Ison-Britannian liikenteen tulot kasvaneet 12.2 milj. mk, Yhdysvaltain liikenteen tulot 15.8 milj. mk, Länsi-Saksan liikenteen tulot 22.1 milj. mk ja Neuvostoliiton liikenteen tulot 13.8 milj. mk. Seuraavina olivat Ruotsin, Alankomaiden ja Etelä-Amerikan liikenteet, joiden osalle tuli vastaavasti 64.3 milj. mk eli 9.9 %, 48.1 milj. mk eli 7.4 % ja 39.8 milj. mk eli 6.1 %. Näistä ovat Ruotsin ja Alankomaiden liikenteistä saadut tulot kasvaneet vastaavasti 13.9 ja 8.4 milj. mk:lla, kun sen sijaan Etelä-Amerikan liikenteestä saadut tulot ovat pienentyneet 1.9 milj. mk:lla. Jos otetaan huomioon vain Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne, tuli vientirahtituloista yli viidesosa Ison-Britannian liikenteen osalle ja tuontirahtituloista yli kolme kymmenesosaa Neuvostoliiton liikenteen osalle.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen kokolaivanvarustuselinkeinon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtaamallaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Tilasto- ja rekisteritoimiston varustajilta saamiin tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot v. 1968 13.274 milj. mk vastaten 5.857 milj. mk vuonna 1967. Kun oman kauppalaivaston bruttotulot ulkomaanliikenteestä olivat, kuten edellä on ilmennyt, 688.976 milj. mk, tuli koko laivanvarustuselinkeinon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteestä 702.250 milj. mk vastaten 541.338 milj. mk v. 1967.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista on tullut kotimaan hyväksi, pyydettiin varustamoilta

tygens del var 11.9 milj. mk eller 16.4 %, för segelfartygens med hjälpmaskin del 7 000 mk eller endast 1.6 % och för pråmarnas del 187 000 mk eller 41.4 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde 689.0 milj. mk, varav 563.0 milj. mk eller 81.7 % kom på torrlast- och passagerarfartyg, 126.0 milj. mk eller 18.3 % på tankfartyg och sålunda relativt lika mycket som året förut. Då intäkterna i utrikesfart utgjorde år 1967 535.5 milj. mk, var ökningen 153.5 milj. mk eller 28.7 %.

Av bruttofrakterna av trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknas, 280.3 milj. mk eller 59.4 % på trafiken från Finland till utlandet och 191.4 milj. mk eller 40.6 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökade exportfrakterna med 64.1 milj. mk eller 29.6 % och importfrakterna med 38.2 milj. mk eller 24.9 %.

Vad bruttofrakterna av trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Storbritannien såsom fyra föregående år och före år 1957 den främsta platsen. Åren 1957—1963 hade trafiken på Sovjetunionen kommit i detta avseende i första rummet. År 1968 kom 84.0 milj. mk eller 12.9 % av ifr.v. bruttofrakter på trafiken på Storbritannien. På den andra platsen var såsom år 1967 trafiken på Förenta Staterna, på vilken kom 76.0 milj. mk eller 11.7 % av ifr.v. bruttoinkomster. Därefter följde trafiken på Västtyskland, vars andel var 74.0 milj. mk eller 11.4 %, och trafiken på Sovjetunionen, andelen 69.2 milj. mk eller 10.6 %. Jämfört med föregående år ökade intäkterna från trafiken på Storbritannien med 12.2 milj. mk, från trafiken på Förenta Staterna med 15.8 milj. mk, från trafiken på Västtyskland med 22.1 milj. mk och från trafiken på Sovjetunionen med 13.8 milj. mk. Närmast i ordningen följde trafiken på Sverige, Nederländerna och Sydamerika, på vilka kom 64.3 milj. mk eller 9.9 % resp. 48.1 milj. mk eller 7.4 % och 39.8 milj. mk eller 6.1 %. Av dessa har intäkterna från trafiken på Sverige och på Nederländerna ökat med 13.9 resp. 8.4 milj. mk, medan intäkterna från trafiken på Sydamerika däremot har minskat med 1.9 milj. mk. Om endast trafiken mellan Finland och utlandet tages i betraktande, kom över en femtedel av exportfrakterna på trafiken på Storbritannien och över tre tiondedelar av importfrakterna på trafiken på Sovjetunionen.

För att få en bild av icke endast den finska handelsflottans, utan hela rederinärings i Finland bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta även de bruttofrakter, som finska rederier fått med utländska tidsbefraktade fartyg. Enligt de uppgifter, som statistik- och registerbyrån fått från rederierna, utgjorde ifr.v. bruttofrakter år 1968 13.274 milj. mk mot 5.857 milj. mk år 1967. Då vår egen handelsflottas bruttofrakter i utrikesfart, såsom ovan framgått, uppgick till 688.976 milj. mk, utgjorde hela rederinärings bruttofrakter i utrikesfart 702.250 milj. mk, motsvarande 541.338 milj. mk år 1967.

För att utreda, huru mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, uppmanades rederierna att även giva uppgifter

myös tietoja erilaisista kustannuksista ulkomailla. Kun nämä kustannukset olivat oman kauppalaivaston osalta 252.058 milj. mk ja ulkomailta aikarahdattujen alusten osalta 7.058 milj. mk, saadaan laivanvarustuselinkeinon vuosina 1967 ja 1968 ulkomaanliikenteestä saamista bruttotuloista ja kustannuksista ulkomaille seuraava asetelma:

Oma kauppalaivasto Egen handelsflotta		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Aikarahdatut ulkomaiset alukset Tidsbefraktade utländska fartyg		Kustannukset ulkomaille Kostnader i utlandet		Bruttotulot kotimaan hyväksi Bruttofrakter hemlandet till godo	
Bruttotulot Bruttofrakter 1 000 mk		1 000 mk		Bruttotulot Bruttofrakter 1 000 mk		1 000 mk		1 000 mk	
1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968
535 481	688 976	184 005	252 058	5 857	13 274	3 077	7 058	354 256	443 134

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinon ulkomaanliikenteessä v. 1968 ansaitsemista bruttotuloista 443.134 milj. mk maan hyväksi vastaten 354.256 milj. mk 1967. Lisäysi oli siten 88.878 milj. mk eli 25.1 %. Bruttotulojen kasvu erikseen oli 160.912 milj. mk eli 29.7 % ja ulkomaisten kustannusten kasvu 72.034 milj. mk eli 38.5 %. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 36.5 % vastaten 34.4 % edellisenä vuonna.

Oman kauppalaivaston ulkomaisista kustannuksista muodostivat suurimman menoerän satamakulut, joita oli 174.446 milj. mk eli 69.2 % kaikista kustannuksista. Seuraavina olivat polttoainekustannukset, joita oli 47.077 milj. mk eli 18.7 %, ja korjauskulut, joita oli 22.880 milj. mk eli 9.1 % kustannuksista. Vakuutusmaksujen osuus oli 5.278 milj. mk eli 2.1 % ja muiden liikennekustannusten 2.377 milj. mk eli 0.9 % kustannuksista. Aikarahdattujen ulkomaisten alusten kustannuksista oli lähes 3/5 eli 57.8 % aikarahtimaksuja.

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta raskaasta polttoöljystä 97.9 %, dieselöljystä 92.6 %, kaasuöljystä 66.2 %, moottoripetrolista 63.5 %, voiteluöljyistä 69.5 % ja muista voiteluaineista 79.6 %. Bensiniä, jota on ilmoitettu käytetyn vain noin 3/5 edellisen vuoden määrästä, on suurin osa eli 96.5 % otettu kotimaasta, ja kivihilestä, jonka käyttö on kivihilikäyttöisten alusten poiston tai öljylämmitykseen siirtymisen takia jatkuvasti supistunut, on melkein kaikki otettu kotimaasta.

Liikenteessä vuonna 1968 olleiden alusten miehistön lukuk oli 9 603, josta proomumiehiä 25 ja naisia 1 337. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli peräti 235 henkeä. Aluskannassa tapahtuneiden muutosten johdosta on vain moottorialusten miehistö kasvanut lisäyksen ollessa 333 henkeä. Höyryalusten miehistön vähennys oli peräti 547 henkeä, purjealusten apukonein 4 henkeä ja proomumiesten 17 henkeä.

angående olika kostnader i utlandet. Då dessa kostnader utgjorde för vår egen handelsflotta 252.058 milj. mk och för de från utlandet tidsbefraktade fartygen 7.058 milj. mk, får man följande sammanställning angående rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet åren 1967 och 1968:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1968 443.134 milj. mk hemlandet till godo mot 354.256 milj. mk år 1967. Ökningen utgjorde sålunda 88.878 milj. mk eller 25.1 %. Ökningen av bruttofrakterna var 160.912 milj. mk eller 29.7 % och av kostnaderna i utlandet 72.034 milj. mk eller 38.5 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade i utlandet 36.5 % mot 34.4 % året förut.

Av den egna handelsflottans utländska kostnader kom i främsta rummet hamnkostnaderna, som utgjorde 174.446 milj. mk eller 69.2 % av alla kostnader. Därefter följde bränslekostnaderna, som utgjorde 47.077 milj. mk eller 18.7 % och reparationskostnaderna, som var 22.880 milj. mk eller 9.1 % av kostnaderna. Andelen för försäkringsavgifterna var 5.278 milj. mk eller 2.1 % och för övriga trafikostnaderna 2.377 milj. mk eller 0.9 % av kostnaderna. Av kostnaderna för de tidsbefraktade utländska fartygen var inemot 3/5 eller 57.8 % tidshyror.

V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av tung brännolja 97.9 %, av dieselolja 92.6 %, av gasolja 66.2 %, av motorpetroleum 63.5 %, av smörjolja 69.5 % och av övriga smörjmedel 79.6 %. Av bensin, vilken använts enligt inkomna uppgifter endast 3/5 av mängden året förut, har den största delen eller 96.5 % intagits i hemlandet, och stenkol, vars användning har på grund av avföringar av koleldade fartyg eller övergång till oljeeldning fortfarande nedgått, har nästan helt och hållet intagits inom hemlandet.

Manskapsnumrären på de fartyg, som år 1968 var i trafik, utgjorde 9 603 personer, varav 25 prämkarlar och 1 337 kvinnor. Den totala minskningen jämfört med föregående år uppgick till hela 235 personer. På grund av ändringarna i fartygsbeståndet har manskapet endast på motorfartygen ökat, medan ökningen utgjorde 333 personer. Minskningen av manskapet på ångfartygen utgjorde 547 personer, på segelfartygen med hjälpmaskin 4 personer och på prämarna 17 personer.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1968 ¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1968 ¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager		
		Suomesta i Finland	ulkomailla utom Finland	
Kivihiiliä — Stenkol	tonnia — ton	375	371	4
Halkoja — Ved	m ³	7 238	7 238	—
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja	tonnia — ton	525 316	15 397	509 919
Dieselöljyä — Dieselolja	» »	236 748	17 526	219 222
Kaasuöljyä — Gasolja	» »	22 653	7 648	15 005
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	kg	10 353	3 779	6 574
Bensiiniä — Bensin	»	5 879	5 671	208
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	»	5 815 168	1 772 620	4 042 548
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	491 346	100 455	390 891

U. Kauppalaivaston miehistö v. 1968 — Bemanningen på handelsflottan år 1968

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yh- teensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	75	416	11	—	—	502
Perämiehiä — Styrmän	149	715	2	—	—	866
Konemestareita — Maskinmästare	161	902	—	—	—	1 063
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ...	43	158	—	—	—	201
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	40	130	11	—	—	181
Kansimiehistöä — Däckspersonal	445	2 056	7	—	25	2 533
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa Eldare och annan maskinpersonal	293	1 445	1	—	—	1 739
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:						
miehiä — manliga	212	968	1	—	—	1 181
naisia — kvinnliga	323	1 014	—	—	—	1 337
Yhteensä — Summa	1 741	7 804	33	—	25	9 603
Vuonna — År 1967	2 288	7 471	37	—	42	9 838
» — » 1966	2 828	7 094	74	—	74	10 070
» — » 1965	3 254	6 714	84	—	76	10 128
» — » 1964	3 584	6 331	100	—	98	10 113
» — » 1963	3 715	5 836	126	—	99	9 776
» — » 1962	4 051	5 082	190	—	139	9 462
» — » 1961	4 205	4 545	193	—	164	9 107
» — » 1960	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1959	4 412	3 557	240	—	218	8 427
» — » 1958	4 577	3 210	258	—	202	8 247
» — » 1957	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — » 1956	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että siitä 994 henkeä, niistä 25 proomumiehiä, on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 8 609 henkeä pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö pienentynyt 202 hengellä ja kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten 33 hengellä.

Tiedot liikenteessä olleiden alusten seisonta-aikojen pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 8. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämisestä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana. Kuten taulusta ilmenee, on pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista ainoastaan yksi 225 bruttotonnin höyryalus ja 10 moottorialusta, yhteensä 7 809 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Seisonta-aika on suurimmalla osalla höyryaluksista ollut yli puoli vuotta ja vähän yli puolella moottorialuksista 3—6 kuukautta. Purjealuksista apukonein, joita puisina ei ole voitu käyttää talviliikenteeseen, ei yhdelläkään seisonta-aika ole ollut neljää kuukautta lyhyempi. Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyistä aluksista on yli kaksi viidesosaa purjehtinut keskeytyksettä koko vuoden. Muilla tässä liikenteessä olleilla aluksilla on seisonta-aika noin viidesosalla ollut enintään kuukauden pituinen. Pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista aluksista on yli kolmannes ollut liikenteessä koko vuoden ja lähes kolmannes seisonut enintään kuukauden.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 994 personer, varav 25 pråmkarlar, tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, och 8 609 personer på fartyg huvudsakligen i utrikesfart, dvs. på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart minskat med 202 personer och på fartyg i inrikesfart med 33 personer.

För uppgifter om uppläggningsstidernas längd av de fartyg som varit i trafik redogörs i tabellbilaga n:o 8. Däri har icke iakttagits den frånvaro från trafiken, som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan. Såsom av tabellen framgår hade av fartyg huvudsakligen i inrikesfart endast ett ångfartyg om 225 bruttoton och 10 motorfartyg om sammanlagt 7 809 bruttoton varit i gång året runt. Beträffande den största delen av ångfartygen var uppläggningsstidens längd över ett halvt år och något över hälften av motorfartygen 3—6 månader. Segelfartygen med hjälpmaskin, som är av trä och därför icke kan användas i vintertrafik, var alla upplagda över 4 månader. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har över två femtedelar seglat utan avbrott året runt. Uppläggningsstidens längd för övriga fartyg i denna trafik var för omkring en femtedel högst en månad. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar har över en tredjedel varit i trafik året runt och inemot en tredjedel varit upplagd högst en månad.

Summary

At the end of 1968 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	78	108 960
Motorships	414	971 930
Auxiliary powered sailing vessels	14	1 776
Total	506	1 082 666
Barges	288	29 173
Grand total	794	1 111 839

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	6	21 081
New vessels built abroad	3	21 422
Vessels bought from abroad	19	58 851
Old vessels repaired or re-registered ..	—	—
Vessels rebuilt or re-measured	2	6 000
Vessels converted into different types of craft	—	—
Total	30	107 354

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	2	473
Vessels sold abroad	37	118 035
Vessels condemned or broken up ...	5	567
Vessels rebuilt or re-measured	—	2 648
Vessels converted into different types of craft	—	—
Other reasons	5	833
Total	49	122 556

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	38 782	35.6	70 178	64.4
Motorships	873 989	89.9	97 941	10.1
Auxiliary powered sailing vessels	491	27.6	1 285	72.4
Total	913 262	84.4	169 404	15.6
Barges	3 103	10.6	26 070	89.4
Grand total	916 365	82.4	195 474	17.6

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	287	62 299
Vessels of 500—1999 gross tons	87	122 708
Vessels of 2000—4999 gross tons ...	66	218 572
Vessels of 5000—9999 gross tons ...	32	205 725
Vessels of 10000 gross tons and above .	34	473 362
Total	506	1 082 666

The average tonnage of vessels was: steamers 1 396, motorships 2 347 and auxiliary powered sailing vessels 126 gross tons.

With regard to home ports 93.7 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 42.9 per cent, Mariehamn 27.2 per cent, Naantali 5.2 per cent, Kotka 4.8 per cent and Turku 4.5 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 1 263 208 000 Finnish marks at the end to the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 marks
Steamers	63 314
Motorships	1 197 923
Auxiliary powered sailing vessels	356
Total	1 261 593
Barges	1 615
Grand total	1 263 208

Barges and fishing-vessels excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 68.2 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 4.9, 26.8 and 0.1 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	<i>Value in marks</i>
<i>Steamers</i>	581.08
<i>Motorships</i>	1 232.51
<i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	200.45
<i>Barges</i>	55.34

During the year 480 merchant vessels proper, comprising 1 176 654 gross tons, were in service; 38 vessels, 5 851 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 300 vessels accounting for 1 123 546 gross tons were engaged in international traffic and 180 vessels of 53 108 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 603 persons. 1 337 of whom were women and 25 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1968 to 724.9 million Finnish marks (See Table 6).

Of this sum 35.9 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 476.1 millions between Finland and foreign countries and 212.9 millions between foreign ports.

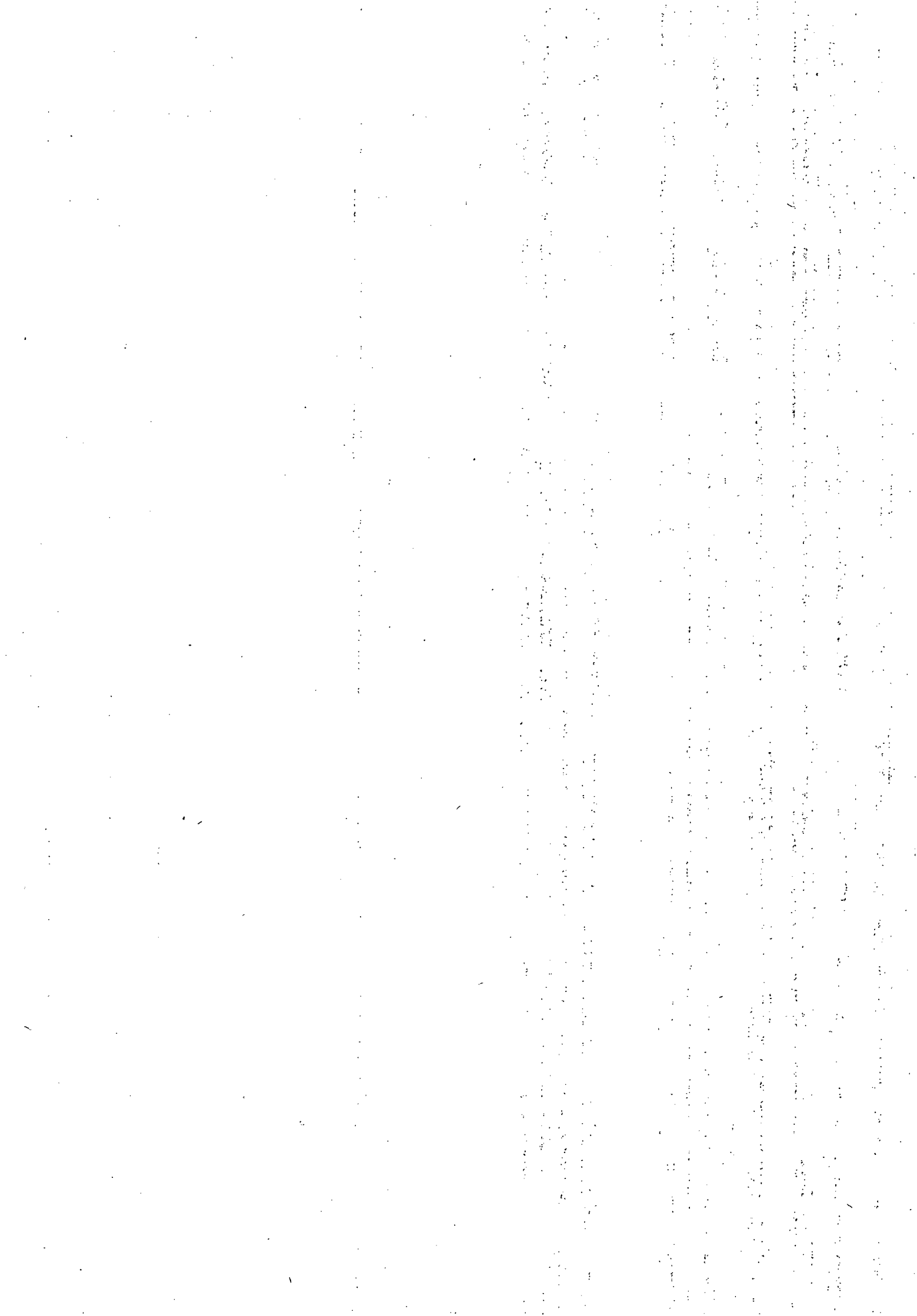
The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	<i>1 000 marks</i>
<i>Cargo</i>	615 514
<i>Passengers</i>	68 491
<i>Towing and salvage</i>	2 497
<i>Time charter</i>	38 107
Total	724 609

<i>Barges</i>	264
Grand total	724 873

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

<i>Great Britain</i>	12.9 per cent
<i>U.S.A.</i>	11.7 » »
<i>West Germany</i>	11.4 » »
<i>U.S.S.R.</i>	10.6 » »
<i>Sweden</i>	9.9 » »
<i>The Netherlands</i>	7.4 » »
<i>South America</i>	6.1 » »
<i>Italy</i>	5.3 » »
<i>France</i>	3.7 » »
<i>Belgium</i>	3.6 » »
<i>Denmark</i>	2.9 » »
<i>Poland</i>	2.2 » »
<i>Other countries</i>	12.3 » »



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1968
 Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1968
 Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1968

1	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Netoton Net tons
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	92	168 932	87 795	9	1 454	971	356	917 950	487 424	51	7 084	3 835	—	—	—
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>															
kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket new vessels built in Finland..	—	—	—	—	—	—	5	21 052	11 844	1	29	24	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — ge- nom nybyggnad å utrikes ort new vessels built abroad	—	—	—	—	—	—	3	21 422	9 770	—	—	—	—	—	—
ulkomailla ostettuja — genom förvärv från utlandet—bought, from abroad	—	—	—	—	—	—	16	58 604	33 018	3	247	104	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg old vessels repaired or re-regis- tered	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	14	96	—	—	—	2	5 985	3 928	—	1	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different types of craft ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	—	14	96	—	—	—	26	107 063	58 560	4	277	128	—	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: Decrease:</i>															
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked	—	—	—	—	—	—	1	361	151	1	112	59	—	—	—
ulkomaalle myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad	22	61 379	31 706	—	—	—	13	56 476	31 540	1	82	41	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai puret- tuvia — genom kondemnering eller slopning — condemned or broken up	1	60	25	—	—	—	2	224	160	2	283	160	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	1	1	—	—	—	—	2 647	2 271	—	—	2	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different types of craft ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avföda — other reasons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	259	152	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	23	61 440	31 732	—	—	—	16	59 708	34 122	7	736	414	—	—	—
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	69	107 506	56 159	9	1 454	971	366	965 305	511 862	48	6 625	3 549	—	—	—

alkaessa ja päättyessä

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
17	2 448	1 487	448	1 086 882	575 219	77	10 986	6 293	525	1 097 868	581 512	66	12 885	10 506	247	18 196	16 935
—	—	—	5	21 052	11 844	1	29	24	6	21 081	11 868	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	21 422	9 770	—	—	—	3	21 422	9 770	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16	58 604	33 018	3	247	104	19	58 851	33 122	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	5 999	4 024	—	1	—	2	6 000	4 024	—	—	—	—	—	—
—	—	—	26	107 077	58 656	4	277	128	30	107 354	58 784	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	361	151	1	112	59	2	473	210	—	—	—	—	—	—
1	98	58	35	117 855	63 246	2	180	99	37	118 035	63 345	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	284	185	2	283	160	5	567	345	1	225	205	12	1 190	1 096
—	—	—	—	2 648	2 272	—	—	2	—	2 648	2 274	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	574	398	—	—	—	5	833	550	5	833	550	1	133	126	11	360	354
3	672	456	39	121 148	65 854	10	1 408	870	49	122 556	66 724	2	358	331	23	1 550	1 450
14	1 776	1 031	435	1 072 811	568 021	71	9 855	5 551	506	1 082 666	573 572	64	12 527	10 175	224	16 646	15 485

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suurniset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina koti-Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1968 års slut Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1968

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Mootorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni															
Nylands län	14	34 262	17 278	—	—	—	177	472 513	250 208	36	5 031	2 765	—	—	—
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	12	30 543	15 307	—	—	—	122	435 500	230 211	8	1 098	603	—	—	—
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	12	30 543	15 307	—	—	—	115	433 018	228 993	4	494	284	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	7	2 482	1 218	4	604	319	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	1	3 560	1 923	—	—	—	15	23 716	12 976	3	361	190	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	1	3 560	1 923	—	—	—	10	22 686	12 490	1	196	104	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	5	1 030	486	2	165	86	—	—	—
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	35	11 071	5 858	24	3 476	1 929	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	3	827	421	2	246	138	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i>	—	—	—	—	—	—	32	10 244	5 437	22	3 230	1 791	—	—	—
Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	1	159	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ingå — Inkoo</i>	1	159	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	5	2 226	1 163	1	96	43	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	—	—	—	—	4	2 026	1 058	1	96	43	—	—	—
<i>Bromarv</i>	—	—	—	—	—	—	1	200	105	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni¹⁾ Åbo och Björneborgs län¹⁾	11	46 790	25 636	—	—	—	79	139 802	66 048	1	440	198	—	—	—
Turun rekisterialue Åbo registerområde	8	31 738	17 762	—	—	—	55	68 016	32 950	1	440	198	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	5	10 774	5 055	—	—	—	38	37 105	15 517	1	440	198	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	—	1	399	167	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i>	3	20 964	12 707	—	—	—	3	23 138	13 846	—	—	—	—	—	—
<i>Korpo — Korppoo</i>	—	—	—	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i>	—	—	—	—	—	—	7	6 666	3 093	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i>	—	—	—	—	—	—	3	450	231	—	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	1	62	30	—	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnä</i>	—	—	—	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vammala Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala från Tammerfors registerområde medräknats.

paikan mukaan vuoden 1968 päättyessä

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
8	1 236	735	191	506 775	267 486	44	6 267	3 500	235	513 042	270 986	7	3 066	2 215	5	171	160
7	1 131	674	134	466 043	245 518	15	2 229	1 277	149	468 272	246 795	3	1 697	944	5	171	160
1	106	66	127	463 561	244 300	5	600	350	132	464 161	244 650	3	1 697	944	5	171	160
6	1 025	608	7	2 482	1 218	10	1 629	927	17	4 111	2 145	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16	27 276	14 899	3	361	190	19	27 637	15 089	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11	26 246	14 413	1	196	104	12	26 442	14 517	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	1 030	486	2	165	86	7	1 195	572	—	—	—	—	—	—
1	105	61	35	11 071	5 858	25	3 581	1 990	60	14 652	7 848	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	827	421	2	246	138	5	1 073	559	—	—	—	—	—	—
1	105	61	32	10 244	5 437	23	3 335	1 852	55	13 579	7 289	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	159	48	—	—	—	1	159	48	4	1 369	1 271	—	—	—
—	—	—	1	159	48	—	—	—	1	159	48	4	1 369	1 271	—	—	—
—	—	—	5	2 226	1 163	1	96	43	6	2 322	1 206	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	2 026	1 058	1	96	43	5	2 122	1 101	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	200	105	—	—	—	1	200	105	—	—	—	—	—	—
3	288	164	90	186 592	91 684	4	728	362	94	187 320	92 046	14	2 932	2 629	—	—	—
2	120	60	63	99 754	50 712	3	560	258	66	100 314	50 970	7	1 814	1 589	—	—	—
—	—	—	43	47 879	20 572	1	440	198	44	48 319	20 770	5	1 325	1 188	—	—	—
—	—	—	1	399	167	—	—	—	1	399	167	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	44 102	26 553	—	—	—	6	44 102	26 553	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	125	47	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	6 666	3 093	—	—	—	7	6 666	3 093	1	244	184	—	—	—
—	—	—	3	450	231	—	—	—	3	450	231	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	62	30	—	—	—	1	62	30	1	245	217	—	—	—
2	120	60	—	—	—	2	120	60	2	120	60	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	71	19	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers						Moottorialuksset Motorfartyg Motorships						Purjealuksset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalin rekisterialue Nädendals registerområde	—	—	—	—	—	—	12	55 982	24 995	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nädendal</i>	—	—	—	—	—	—	12	55 982	24 995	—	—	—	—	—	—
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	1	3 522	1 881	—	—	—	3	6 739	3 697	—	—	—	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	1	3 522	1 881	—	—	—	2	6 670	3 675	—	—	—	—	—	—
<i>Kustavi — Gustavs</i>	—	—	—	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	2	11 530	5 993	—	—	—	5	7 448	3 612	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	2	11 530	5 993	—	—	—	5	7 448	3 612	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	—	—	—	—	—	—	4	1 617	794	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	—	—	3	301	85	—	—	—	—	—	—
<i>Norrmärkku — Norrmark</i>	—	—	—	—	—	—	1	1 316	709	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	7	15 441	7 763	—	—	—	71	280 139	158 963	5	675	328	—	—	—
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	7	15 441	7 763	—	—	—	71	280 139	158 963	5	675	328	—	—	—
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i>	7	15 441	7 763	—	—	—	66	278 732	158 332	1	332	154	—	—	—
<i>Eckerö</i>	—	—	—	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
<i>Jomala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kökar</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	230	117	—	—	—
<i>Kumlinge</i>	—	—	—	—	—	—	1	45	22	1	57	22	—	—	—
<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	3	886	452	—	—	—	—	—	—
<i>Finström</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	56	35	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	4	414	189	—	—	—	5	542	314	1	156	130	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	4	414	189	—	—	—	—	—	—	1	156	130	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	2	119	54	—	—	—	—	—	—	1	156	130	—	—	—
<i>Vammala</i> ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nokian kaupp. — Nokia köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mäntän kaupp. — Mänttä</i> <i>köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruovesi</i>	2	295	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	12	55 982	24 995	—	—	—	12	55 982	24 995	2	200	184	—	—	—
—	—	—	12	55 982	24 995	—	—	—	12	55 982	24 995	2	200	184	—	—	—
—	—	—	4	10 261	5 578	—	—	—	4	10 261	5 578	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	10 192	5 556	—	—	—	3	10 192	5 556	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
1	168	104	7	18 978	9 605	1	168	104	8	19 146	9 709	2	406	406	—	—	—
1	168	104	7	18 978	9 605	1	168	104	8	19 146	9 709	2	406	406	—	—	—
—	—	—	4	1 617	794	—	—	—	4	1 617	794	1	440	389	—	—	—
—	—	—	3	301	85	—	—	—	3	301	85	1	440	389	—	—	—
—	—	—	1	1 316	709	—	—	—	1	1 316	709	—	—	—	—	—	—
2	185	108	78	295 580	166 726	7	860	436	85	296 440	167 162	—	—	—	—	—	—
2	185	108	78	295 580	166 726	7	860	436	85	296 440	167 162	—	—	—	—	—	—
—	—	—	73	294 173	166 095	1	332	154	74	294 505	166 249	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	476	157	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
1	89	58	—	—	—	1	89	58	1	89	58	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	230	117	2	230	117	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	45	22	1	57	22	2	102	44	—	—	—	—	—	—
1	96	50	3	886	452	1	96	50	4	982	502	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	56	35	1	56	35	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	956	503	1	156	130	10	1 112	633	3	325	306	21	2 274	2 132
—	—	—	4	414	189	1	156	130	5	570	319	2	72	61	8	755	692
—	—	—	2	119	54	1	156	130	3	275	184	—	—	—	4	469	428
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72	61	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	204
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	60
—	—	—	2	295	135	—	—	—	2	295	135	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partyens hemört Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenlinna — Tavastehus. Valkeakoski</i>	—	—	—	—	—	—	3	380	230	—	—	—	—	—	—
Lahden rekisterialue Lahti registerområde	—	—	—	—	—	—	2	162	84	—	—	—	—	—	—
<i>Lahti</i>	—	—	—	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
<i>Hollola</i>	—	—	—	—	—	—	1	85	37	—	—	—	—	—	—
<i>Asikkala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	1	94	22	—	—	—	16	51 806	26 372	2	133	44	—	—	—
Koivun rekisterialue Koivka registerområde	—	—	—	—	—	—	14	51 447	26 157	2	133	44	—	—	—
<i>Koivka</i>	—	—	—	—	—	—	14	51 447	26 157	1	68	23	—	—	—
<i>Pyhtää — Pyttis</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	21	—	—	—
Lappeenrannan rekisterialue Villmansstrands registerområde	1	94	22	—	—	—	2	359	215	—	—	—	—	—	—
<i>Lappeenranta — Villman- strand</i>	1	94	22	—	—	—	2	359	215	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni S:t Michels län	21	2 721	1 429	8	1 324	885	2	76	55	—	—	—	—	—	—
Savonlinnan rekisterialue Nyslotts registerområde	20	2 650	1 407	8	1 324	885	1	38	25	—	—	—	—	—	—
<i>Savonlinna — Nyslott</i>	19	2 569	1 370	8	1 324	885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sääminki</i>	1	81	37	—	—	—	1	38	25	—	—	—	—	—	—
<i>Sulkava</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin rekisterialue S:t Michels registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mikkeli — S:t Michel</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>— mlk. — lk.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hirvensalmi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinolan rekisterialue Heinola registerområde	1	71	22	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—
<i>Heinola</i>	1	71	22	—	—	—	1	38	30	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	4	311	299
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	4	311	299
—	—	—	2	162	84	—	—	—	2	162	84	3	325	306	9	1 208	1 141
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	85	37	—	—	—	1	85	37	3	325	306	7	941	889
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	267	252
1	67	24	17	51 900	26 394	3	200	68	20	52 100	26 462	2	267	254	28	1 448	1 339
1	67	24	14	51 447	26 157	3	200	68	17	51 647	26 225	—	—	—	—	—	—
1	67	24	14	51 447	26 157	2	135	47	16	51 582	26 204	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	65	21	1	65	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	453	237	—	—	—	3	453	237	2	267	254	28	1 448	1 339
—	—	—	3	453	237	—	—	—	3	453	237	2	267	254	28	1 448	1 339
—	—	—	23	2 797	1 484	8	1 324	885	31	4 121	2 369	7	536	502	122	8 025	7 460
—	—	—	21	2 688	1 432	8	1 324	885	29	4 012	2 317	4	425	400	113	7 317	6 802
—	—	—	19	2 569	1 370	8	1 324	885	27	3 893	2 255	4	425	400	111	7 219	6 711
—	—	—	2	119	62	—	—	—	2	119	62	—	—	—	2	98	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	111	102	9	708	658
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	111	102	6	438	404
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	184	173
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	81
—	—	—	2	109	52	—	—	—	2	109	52	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	109	52	—	—	—	2	109	52	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	6	982	520	1	130	86	7	1 112	606	11	670	622	2	169	159
—	—	—	6	982	520	1	130	86	7	1 112	606	11	670	622	2	169	159
—	—	—	5	821	437	—	—	—	5	811	437	9	568	524	2	169	159
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	1	45	45	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	130	86	1	130	86	1	57	53	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	31	3	122	117
—	—	—	15	26 229	12 829	1	67	21	16	26 296	12 850	5	3 089	2 245	—	—	—
—	—	—	1	395	232	—	—	—	1	395	232	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	395	232	—	—	—	1	395	232	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11	20 693	10 155	—	—	—	11	20 693	10 155	5	3 089	2 245	—	—	—
—	—	—	11	20 693	10 155	—	—	—	11	20 693	10 155	5	3 089	2 245	—	—	—
—	—	—	3	5 141	2 442	1	67	21	4	5 208	2 463	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	5 141	2 442	—	—	—	3	5 141	2 442	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	67	21	1	67	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	446	216	1	29	24	3	475	240	11	1 387	1 160	21	2 633	2 314
—	—	—	2	446	216	1	29	24	3	475	240	11	1 387	1 160	21	2 633	2 314
—	—	—	2	446	216	1	29	24	3	475	240	3	138	138	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 124	912
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	131	128	7	798	731
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	285	5	644	607
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	751	609	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Oulun lääni															
Uleåborgs län	1	80	25	—	—	—	2	372	123	1	94	39	—	—	—
Raahen rekisterialue															
Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	94	39	—	—	—
<i>Raahе — Brahestad</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	94	39	—	—	—
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue															
Uleåborgs registerområde	1	80	25	—	—	—	2	372	123	—	—	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	1	80	25	—	—	—	2	372	123	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni															
Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue															
Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	69	107 506	56 159	9	1 454	971	366	965 305	511 862	48	6 625	3 549	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	452	148	1	94	39	4	546	187	3	224	211	22	1 804	1 804
—	—	—	—	—	—	1	94	39	1	94	39	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	—	—	—	1	94	39	1	94	39	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	3	452	148	—	—	—	3	452	148	3	224	211	4	120	120
—	—	—	3	452	148	—	—	—	3	452	148	—	—	—	4	120	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	224	211	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
14	1 776	1 031	435	1 072 811	568 021	71	9 855	5 551	506	1 082 666	573 572	64	12 527	10 175	224	16 646	15 485

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina raken-
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1968 års slut
Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kotimaassa rakennettuja — Bygda inom riket — In Finland	37	10 347	5 441	9	1 454	971	147	254 279	122 427	26	3 366	1 897	—	—	—
Ulkomailla rakennettuja — Bygda å utrikes ort — Abroad	32	97 159	50 718	—	—	—	216	710 684	389 237	22	3 259	1 652	—	—	—
Ruotsi — Sverige	7	15 844	7 507	—	—	—	69	310 834	176 038	20	2 854	1 447	—	—	—
Tanska — Danmark	3	8 280	4 014	—	—	—	22	55 082	28 803	—	—	—	—	—	—
Norja — Norge	2	2 385	1 173	—	—	—	9	13 289	6 511	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen	—	—	—	—	—	—	2	331	184	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen	1	342	119	—	—	—	1	232	147	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	4	8 739	4 502	—	—	—	27	35 770	19 102	1	73	51	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritan- nien	10	46 387	25 799	—	—	—	15	85 374	47 618	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna	1	738	202	—	—	—	60	144 222	75 644	—	—	—	—	—	—
Belgia — Belgien	—	—	—	—	—	—	1	299	182	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	4	14 444	7 402	—	—	—	3	20 350	9 311	—	—	—	—	—	—
Espanja — Spanien	—	—	—	—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	—	—	—
Jugoslavia — Jugoslavien ..	—	—	—	—	—	—	2	29 189	17 188	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	—	—	—	—	—	—	3	305	90	1	332	154	—	—	—
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	3	342	198	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	69	107 506	56 159	9	1 454	971	366	965 305	511 862	48	6 625	3 549	—	—	—

nuspaikan mukaan vuoden 1968 päättyessä

end of 1968

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Nettotonnina Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
10	1 153	642	184	264 626	127 868	45	5 973	3 510	229	270 599	131 378	45	4 462	4 020	223	16 517	15 364
4	623	389	248	807 843	439 955	26	3 882	2 041	274	811 725	441 996	17	7 873	5 980	—	—	—
2	257	162	76	326 678	183 545	22	3 111	1 609	98	329 789	185 154	1	1 464	809	—	—	—
2	366	227	25	63 362	32 817	2	366	227	27	63 728	33 044	1	1 596	853	—	—	—
—	—	—	11	15 674	7 684	—	—	—	11	15 674	7 684	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	331	184	—	—	—	2	331	184	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	574	266	—	—	—	2	574	266	1	244	184	—	—	—
—	—	—	31	44 509	23 604	1	73	51	32	44 582	23 655	10	3 267	2 935	—	—	—
—	—	—	25	131 761	73 417	—	—	—	25	131 761	73 417	3	651	623	—	—	—
—	—	—	61	144 960	75 846	—	—	—	61	144 960	75 846	1	651	576	—	—	—
—	—	—	1	299	182	—	—	—	1	299	182	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	34 794	16 713	—	—	—	7	34 794	16 713	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	29 189	17 188	—	—	—	2	29 189	17 188	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	305	90	1	332	154	4	637	244	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	342	198	—	—	—	3	342	198	2	192	175	1	129	121
14	1 776	1 031	435	1 072 811	568 021	71	9 855	5 551	506	1 082 666	573 572	64	12 527	10 175	224	16 646	15 485

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin vuonna 1968 aluksenomistajain anta-
Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1968 enligt därom från rederierna läm-
Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1968, according to data provided by

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	88	19 993	10 139	25 634 220	12 203 140	135	391 108	202 008	455 550 678	284 525 959
Helsinki — Helsingfors	26	9 214	4 123	22 611 070	9 838 667	102	340 560	174 581	425 095 740	257 581 490
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns	6	914	479	221 000	402 565	14	42 490	23 293	25 690 000	20 343 064
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	56	9 865	5 537	2 802 150	1 961 908	19	8 058	4 134	4 764 938	6 601 405
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	52	27 311	14 849	23 786 961	17 893 340	32	100 057	43 590	211 933 800	67 583 951
Turku — Åbo	23	4 804	2 508	5 987 669	4 814 592	18	33 969	13 550	123 083 800	39 146 633
Muut kaupungit ja kauppa- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes	20	21 455	11 873	16 407 000	12 152 838	12	64 197	28 988	86 100 000	25 266 925
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	9	1 052	468	1 392 292	925 910	2	1 891	1 052	2 750 000	3 170 393
Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	15	3 122	1 452	3 965 753	2 913 290	36	93 475	50 687	87 225 890	74 237 693
Mariehamn — Maarian- hamina	11	2 517	1 146	3 716 753	2 660 924	33	92 456	50 244	86 125 890	73 640 498
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	4	605	306	249 000	252 366	3	1 019	443	1 100 000	597 195
Hämeen lääni Tavastehus län	14	1 677	1 212	2 203 976	594 550	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	5	512	301	1 887 276	459 372	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	9	1 165	911	316 700	135 178	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	13	814	626	803 321	98 202	10	33 619	16 841	75 946 000	38 110 960
Kaupungit — Städer — Towns	13	814	626	803 321	98 202	10	33 619	16 841	75 946 000	38 110 960
Mikkelin lääni S:t Michels län	78	5 117	3 908	2 361 150	983 399	—	—	—	—	1 400
Kaupungit — Städer — Towns	74	4 900	3 755	2 213 700	911 497	—	—	—	—	1 400
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	4	217	153	147 450	71 902	—	—	—	—	—

1) Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — Fishing vessels excluded.

mien tietojen mukaan ¹⁾
nade uppgifter ¹⁾
shipowners ¹⁾

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisonet Upplagda Laid up					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
25	163 741	91 407	141 142 700	84 082 379	11	3 513	2 293	152 764	259	578 355	305 847	622 480 362	380 811 478	
22	162 252	90 701	138 882 700	80 155 447	3	1 986	1 057	45 764	153	514 012	270 462	586 635 274	347 575 604	
—	—	—	—	2 332 372	2	142	93	20 000	22	43 546	23 865	25 931 000	23 078 001	
3	1 489	706	2 260 000	1 594 560	6	1 385	1 143	87 000	84	20 797	11 520	9 914 088	10 157 873	
15	89 416	51 201	46 538 391	24 645 682	8	1 458	1 101	255 000	107	218 242	110 741	282 514 152	110 122 973	
4	12 148	6 450	12 758 391	5 114 844	4	695	478	165 000	49	51 616	22 986	141 994 860	49 076 069	
5	19 705	10 327	4 900 000	6 762 089	2	447	387	55 000	39	105 804	51 575	107 462 000	44 181 852	
6	57 563	34 424	28 880 000	12 768 749	2	316	236	35 000	19	60 822	36 180	33 057 292	16 865 052	
31	207 148	119 136	87 430 420	68 987 923	5	1 294	699	294 000	87	305 039	171 974	178 916 063	146 138 906	
31	207 148	119 136	87 430 420	68 979 556	2	1 040	557	235 000	77	303 161	171 083	177 508 063	145 280 978	
—	—	—	—	8 367	3	254	142	59 000	10	1 878	891	1 408 000	857 928	
—	—	—	—	—	22	2 106	1 920	37 733	36	3 783	3 132	2 241 709	594 550	
—	—	—	—	—	16	1 358	1 212	36 533	21	1 870	1 513	1 923 809	459 372	
—	—	—	—	—	6	748	708	1 200	15	1 913	1 619	317 900	135 178	
3	17 765	9 297	42 937 000	27 122 302	22	1 484	1 247	212 667	48	53 682	28 011	119 898 988	65 331 464	
3	17 765	9 297	42 937 000	27 122 302	22	1 484	1 247	212 667	48	53 682	28 011	119 898 988	65 331 464	
—	—	—	—	—	82	7 565	6 423	607 012	160	12 682	10 331	2 968 162	984 799	
—	—	—	—	—	79	7 295	6 169	606 010	153	12 195	9 924	2 819 710	912 897	
—	—	—	—	—	3	270	254	1 002	7	487	407	148 452	71 902	

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni Kuopio län	4	539	295	321 000	124 561	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	2	333	167	230 000	38 284	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	2	206	128	91 000	86 277	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	2	352	111	1 076 668	660 823	7	13 980	6 451	27 579 000	11 608 602
Kaupungit—Städer—Towns	2	352	111	1 076 668	660 823	7	13 980	6 451	27 579 000	11 608 602
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	3	318	188	180 500	91 693	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	3	318	188	180 500	91 693	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner—Rural districts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	10	796	479	1 563 951	185 757	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	7	572	268	1 559 451	183 157	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	3	224	211	4 500	2 600	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	1	102	31	200 000	149 093	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	1	102	31	200 000	149 093	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	280	60 141	33 290	62 097 500	35 897 848	220	632 239	319 577	858 235 368	476 068 565
Siitä — Därav — Of which Höyryalukset. — Ångfartyg — Steamers	28	4 797	2 127	3 146 000	2 278 846	25	58 496	27 191	40 245 540	35 452 384
Moottorialukset — Motor- fartyg — Motorships	142	47 372	24 060	57 986 159	33 164 172	193	573 268	292 114	817 929 828	440 362 033
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — Auxiliary powe- red sailing vessels	10	939	518	263 000	190 290	2	475	272	60 000	254 148
Proomut — Pråmar — Barges	100	7 033	6 585	702 341	264 540	—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Säsonger Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	16	1 412	1 092	240 500	20	1 951	1 387	561 500	124 561
—	—	—	—	—	16	1 412	1 092	240 500	18	1 745	1 259	470 500	38 284
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	206	128	91 000	86 277
—	—	—	—	—	4	153	148	2 500	4	153	148	2 500	—
—	—	—	—	—	4	153	148	2 500	4	153	148	2 500	—
6	13 237	6 911	18 921 000	8 068 793	6	3 145	2 273	75 020	21	30 714	15 746	47 651 688	20 338 218
6	13 237	6 911	18 921 000	8 068 793	6	3 145	2 273	75 020	21	30 714	15 746	47 651 688	20 338 218
—	—	—	—	—	32	4 177	3 526	99 004	35	4 495	3 714	279 504	91 693
—	—	—	—	—	11	1 419	1 102	52 004	14	1 737	1 290	232 504	91 693
—	—	—	—	—	21	2 758	2 424	47 000	21	2 758	2 424	47 000	—
—	—	—	—	—	18	1 684	1 684	600	28	2 480	2 163	1 564 551	185 757
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	572	268	1 559 451	183 157
—	—	—	—	—	18	1 684	1 684	600	21	1 908	1 895	5 100	2 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	149 093
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	149 093
80	491 307	277 952	336 969 511	212 907 079	226	27 991	22 406	1 976 800	806	1 211 678	653 225	1 259 279 179	724 873 492
20	88 418	49 428	19 430 000	23 028 363	21	3 663	2 054	493 000	94	155 374	80 800	63 314 540	60 759 593
60	402 889	228 524	317 539 511	189 878 716	15	1 826	1 036	538 500	410	1 025 355	545 734	1 193 993 998	663 404 921
—	—	—	—	—	2	362	241	33 000	14	1 776	1 031	356 000	444 438
—	—	—	—	—	188	22 140	19 075	912 300	288	29 173	25 660	1 614 641	264 540

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1968, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen
Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1968, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från rederierna
Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1968, by different income groups, according to data

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries			
	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Främar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	
	2	3	4	5	6	7	8	9	
Matkustajain kuljetuksesta— Persontrafik — <i>Passengers</i>	764 621	5 480 018	—	—	6 244 639	12 020 179	48 009 688	—	
Tavarain kuljetuksesta — Godstransport — <i>Cargo</i> ..	1 007 013	24 368 431	190 290	264 540	25 830 274	22 016 205	390 092 417	254 148	
Hinauksista — Bogsering — <i>Towing</i>	379 522	979 362	—	—	1 358 884	—	—	—	
Pelastuksista — Bärning — <i>Salvage</i>	127 690	1 010 275	—	—	1 137 965	—	—	—	
Aikarahtauksesta — Tidsbe- fraktningsavgifter — <i>Time</i> <i>charter</i>	—	1 326 086	—	—	1 326 086	1 416 000	2 259 928	—	
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total	2 278 846	33 164 172	190 290	264 540	35 897 848	35 452 384	440 362 033	254 148	

mukaan
lämnade uppgifter
provided by shipowners

Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>				Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>				
	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjelaaluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjelaaluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Prömut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
60 029 867	—	2 216 444	—	2 216 444	12 784 800	55 706 150	—	—	68 490 950
412 362 770	19 348 252	158 237 688	—	177 585 940	42 371 470	572 698 536	444 438	264 540	615 778 984
—	—	—	—	—	379 522	979 362	—	—	1 358 884
—	—	—	—	—	127 690	1 010 275	—	—	1 137 965
3 675 928	3 680 111	29 424 584	—	33 104 695	5 096 111	33 010 598	—	—	38 106 709
476 068 565	23 028 363	189 878 716	—	212 907 079	60 759 593	663 404 921	444 438	264 540	724 873 492

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1968 Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä aluksen-
 Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1968 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar
 Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1968 in international navigation, according to data

	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Norjasta från Norge from Norway	Islannista från Island from Iceland
	mk	mk	mk	mk	mk
	1	2	3	4	5
1 Suomeen — Till Finland	—	28 946 426	5 096 793	367 334	—
2 Ruotsiin — till Sverige	28 889 371	231 787	52 667	185 302	—
3 Tanskaan — till Danmark	10 632 023	291 088	—	92 810	—
4 Norjaan — till Norge	1 198 888	33 231	—	71 372	—
5 Islantiin — till Island	—	—	—	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
6 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	880 254	274 826	—	40 599	—
7 Mustanmeren sat. — hamnar vid Svarta havet ..	—	—	—	—	—
8 Puolaan — till Polen	4 322 974	11 597	14 847	—	—
9 Itä-Saksaan — till Östtyskland	1 519 614	91 634	—	—	—
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:					
10 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	17 125 784	1 094 256	357 210	—	—
11 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön ..	14 937 209	86 798	—	—	—
12 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Stor- britannien och N. Irland	60 484 432	1 385 898	17 388	33 831	70 700
13 Irlantiin — till Irland	2 175 425	—	—	—	—
14 Alankomaihin — till Nederländerna	22 194 553	47 764	—	—	—
15 Belgiaan — till Belgien	9 035 105	255 334	—	450 740	—
Ranskaan: — till Frankrike:					
16 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	10 466 980	3 460	—	—	—
17 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	2 528 694	—	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:					
18 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	264 036	—	—	—	—
19 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet ..	1 489 819	141 000	—	—	—
20 Portugaliin — till Portugal	1 088 433	—	57 913	—	—
21 Italiaan — till Italian	22 521 204	1 614 980	—	69 499	—
22 Jugoslaviaan — till Jugoslavian	112 705	—	—	—	—
23 Kreikkaan — till Grekland	6 006 780	—	—	—	—
24 Bulgariaan — till Bulgarian	—	—	—	—	—
25 Romaniaaan — till Rumänien	—	—	—	—	—
Turkkiin: — till Turkiet:					
26 Euroopan satamat — hamnar i Europa	50 643	—	—	—	—
27 Vähän-Aasiaan sat. — hamnar i Mindre Asien ..	224 896	—	—	—	—
28 Etu-Aasiaan — till Främre Asien	4 386 329	42 962	—	—	—
29 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	1 232 547	—	—	—	—
30 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	328 301	—	—	—	—
31 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	—	652 388	—	—	—
32 Etelä-Aasiaan — till Sydasiens	—	—	—	—	—
33 Itä-Aasiaan — till Ostasiens	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:					
34 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	175 395	—	—	—
35 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	22 060	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:					
36 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	29 033 256	550 395	7 723	—	—
37 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten	3 744 918	93 779	—	—	—
38 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	2 975 326	—	—	—	—
Meksikoon: — till Mexiko:					
39 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexi- kanska bukten	2 231 297	—	—	—	—
40 Länsi-Intiaan — till Västindien	61 880	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
41 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	17 491 261	—	—	—	—
42 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet ...	614 639	—	—	—	—
43 Yhteensä — Summa mk — Total marks	280 271 636	36 024 998	5 604 541	1 311 487	70 700

omistajain antamien tietojen mukaan
enligt därom från rederierna lämnade uppgifter
provided by shipowners

Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U.S.S.R.			Puolasta från Polen from Poland	Itä-Saksasta från Östtyskland from East Germany	Länsi-Saksasta från Västtyskland from West Germany		Isosta- Britanniasta ja P. Irlannista från Stor- britannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland	
Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports	P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports			Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar from North Sea ports		
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
6	7	8	9	10	11	12	13	
14 905 702	650 116	44 873 631	7 781 254	2 465 608	12 785 991	8 532 143	14 843 584	1
108 670	—	—	110 169	45 647	812 306	263 391	559 962	2
145 600	—	—	—	—	347 149	—	—	3
—	—	615 516	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
294 953	—	439 073	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
159 353	—	—	—	—	—	—	14 180	10
417 234	813 070	—	—	—	—	97 303	316 748	11
1 565 409	—	—	269 799	—	—	—	—	12
5 196 672	—	381 303	275 403	—	—	—	6 848	13
—	—	—	—	—	—	—	109 403	14
187 103	448 882	—	106 000	—	—	—	88 281	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
110 844	—	—	804 238	—	—	—	32 110	17
110 844	—	—	—	—	—	—	—	18
57 825	—	—	155 637	—	—	—	—	19
1 179 255	—	687 473	161 238	111 737	—	—	—	20
56 029	—	97 901	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
306 792	—	—	345 287	—	—	—	—	27
—	360 000	—	205 331	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	540 000	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	201 931	—	—	—	—	33
—	—	—	7 092	—	—	799 077	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	57 530	—	—	8 602 533	178 340	36
—	—	—	—	—	—	283 913	—	37
—	—	—	421 863	—	—	5 041 708	237 690	38
—	—	—	—	—	—	—	222 600	39
380 920	—	334 800	—	—	—	383 738	—	40
—	—	—	—	—	—	121 673	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	42
25 183 205	2 272 068	47 969 697	10 902 772	2 622 992	13 945 446	24 125 479	16 609 746	43

Taulu 7. (jatk.)

	Irlannista från Irland <i>from Ireland</i>	Alankomaista från Neder- länderna <i>from the Netherlands</i>	Belgiasta från Belgien <i>from Belgium</i>	Ranskasta — från Frankrike <i>from France</i>		Espanjasta — från Spanien <i>from Spain</i>		Portugalista ²⁾ från Portugal ²⁾ <i>from Portugal ²⁾</i>	Maltalta från Malta <i>from Malta</i>
	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterra- nean ports</i>	Atlantin satamista ¹⁾ från hamnar vid Atlanten ¹⁾ <i>from Atlantic ports ¹⁾</i>	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterra- nean ports</i>	mk	mk
	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	11 931	6 748 350	4 933 042	2 702 542	66 679	153 168	2 049 262	1 008 486	—
2	—	51 346	178 003	698 295	—	—	188 104	—	—
3	—	—	—	9 115	—	—	269 806	—	—
4	—	25 538	—	—	—	—	225 464	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	216 093	—	—	57 902	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	125 110	41 734	330 957	—	—	56 280	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	71 869	356 656	—	—
11	—	9 529	—	—	—	—	241 626	—	—
12	—	148 818	216 035	84 651	—	41 164	979 965	40 821	717
13	—	—	—	—	—	—	10 407	—	—
14	—	—	—	—	—	331 252	183 774	—	—
15	—	108 018	—	—	—	—	195 498	171 439	—
16	66 659	—	—	—	—	123 675	120 030	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	34 386	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	86 353	—	1 446	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	44 881	—	—	—	—	—	4 142	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	216 150	—	—	—	—	—	—	—
28	79 345	82 038	—	—	—	—	—	19 603	—
29	—	95 184	—	—	—	15 423	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	87 830	—	—	—	—	—	—
32	—	779 723	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	1 924 493	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	74 601	73 757	111 190	—	—	—	—	—
36	—	194 905	153 970	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	231 942	588 240	2 058 329	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	245 118	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	183 307	—	590 954	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	157 935	8 936 133	8 413 197	6 212 772	66 679	1 716 878	4 876 872	1 245 937	717

¹⁾ Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — *Incl. Canary Is.*

²⁾ Madeira mukaanluett. — Med Madeira — *Incl. Madeira.*

³⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

⁴⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*

Tab. 7. (forts.)

Italiasta från Italien from Italy	Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia	Albaniasta från Albanien from Albania	Kreikasta från Grekland from Greece	Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria	Romaniasta från Rumänien from Romania	Turkista från Turkiet from Turkey Vähän-Asian satamista från hamnar i Mindre Asien from Asiatic ports	Etu-Aasiasta *) från Främre Asien *) from Western Asia *)	Pohj.- Afrikasta *) från Nord- afrika *) from North Africa *)	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
23	24	25	26	27	28	29	30	31	
2 458 539	—	—	792 684	—	1 629 284	35 471	2 731 964	962 765	1
590 591	—	—	116 867	—	—	226 535	135 041	248 803	2
—	—	—	—	—	—	—	—	403 401	3
—	—	—	—	—	—	—	247 843	49 261	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	155 839	6
—	—	—	—	—	—	—	—	123 349	7
—	—	132 700	—	—	—	—	—	86 011	8
—	—	136 275	—	—	—	—	—	81 428	9
—	—	—	150 186	—	—	—	—	—	10
515 178	—	—	232 041	—	—	—	—	1 362 518	11
1 953 317	—	—	69 069	—	—	—	880 158	1 436 425	12
3 788 538	292 532	—	114 304	—	1 918 475	—	—	694 445	13
668 752	—	—	142 751	—	—	—	619 380	—	14
1 354 921	—	—	—	—	1 919 754	—	440 534	208 585	15
211 174	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
221 677	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	68 800	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	569 722	1 253 585	20
559	—	—	—	—	204 418	—	—	478 007	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	72 105	23
—	—	—	—	—	—	—	133 383	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
9 218	—	—	260	—	—	—	—	—	27
419 634	—	—	—	38 984	88 847	—	—	168	28
111 092	—	—	—	—	63 195	—	—	213 264	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	587 687	—	—	—	31
647 192	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	913 357	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	350 557	—	296 527	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
12 950 382	292 532	268 975	1 618 162	107 784	6 762 217	262 006	6 054 552	8 743 316	43

Taulu 7. (jatk.)

	Länsi-Afrikasta ¹⁾ från Västafrika ¹⁾ from West Africa ¹⁾	Etelä- Afrikasta från Sydafrika from South Africa	Itä-Afrikasta ²⁾ från Ostafrika ²⁾ from East Africa ²⁾	Lounais- Aasiasta ³⁾ från Sydvästasien ³⁾ from South-West Asia ³⁾	Kanadasta — från Kanada from Canada		Amerikan Yhdysvalloista — från Stater — from U.S.A.	
	mk	mk	mk	mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports	Atlantin- satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports	Meksikonlahden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten from ports on the Mexican gulf
	32	33	34	35	36	37	38	39
1	2 272 251	—	—	—	1 361 719	15 871	6 340 638	1 107 120
2	863 750	—	—	—	—	—	104 678	—
3	3 059 976	—	—	—	—	—	1 619 626	—
4	139 224	—	—	—	—	—	113 750	133 696
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	810 480	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—
11	348 010	—	308 320	1 656 209	—	1 183 060	7 799 808	1 636 676
12	232 552	447 424	—	—	160 988	220 550	793 117	1 691 308
13	—	—	—	—	—	—	—	—
14	939 390	—	279 457	—	233 981	903 729	13 305 898	1 996 617
15	1 417 487	—	—	2 790 635	—	742 542	227 076	707 749
16	1 263 061	—	—	919 965	1 105 464	329 050	698 731	214 792
17	102 408	—	—	—	—	—	—	158 886
18	—	—	—	—	156 240	—	451 250	613 294
19	—	—	—	—	157 508	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—
21	227 736	—	—	1 786 842	544 051	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	200 000	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2 135	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	1 075 307	—	4 530 061	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	927 679	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—
43	11 067 980	447 424	587 777	8 228 958	3 719 951	8 852 542	32 265 052	8 260 138

¹⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

²⁾ Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — From the southern frontier of Mozambique to Suez.

³⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — Arabia, Iraq and Iran.

Tab. 7. (forts.)

Amerikas Förenta	Meksikosta från Mexiko <i>from Mexico</i>	Keski-Amerikasta — från Central- amerika — <i>from Central America</i>		Länsi-Intiasta från Väst- indien <i>from the West Indies</i>	Etelä-Amerikasta från Sydamerika <i>from South America</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>	
Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet <i>from Pacific ports</i>	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet <i>from Pacific ports</i>	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet <i>from Pacific ports</i>		Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet <i>from Pacific ports</i>		
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
40	41	42	43	44	45	46	47	
1 155 185	—	—	768 196	318 756	9 646 542	843 607	191 362 634	1
—	—	—	—	—	—	—	34 661 285	2
—	—	—	—	—	—	—	16 870 594	3
—	—	—	—	—	—	—	2 853 783	4
—	—	—	—	—	309 537	—	309 537	5
—	—	—	—	—	—	—	1 625 513	6
—	—	—	—	—	—	—	123 349	7
—	—	—	—	—	—	—	5 932 690	8
—	—	—	—	350 300	—	—	2 913 277	9
—	—	—	—	—	557 074	—	19 727 215	10
4 398 422	39 450	—	—	—	1 859 501	—	36 773 708	11
—	—	—	—	—	3 039 638	—	76 073 321	12
—	—	—	—	—	588 216	—	3 043 847	13
1 250 424	94 816	—	—	—	7 441 917	—	58 240 829	14
865 004	16 200	—	—	—	637 152	—	24 356 937	15
—	—	—	—	—	—	—	—	16
986 619	110 621	—	—	—	1 217 510	—	22 380 677	16
—	—	—	—	—	—	—	3 001 162	17
—	—	—	—	—	508 298	—	2 940 310	18
—	—	—	—	—	—	—	2 155 234	19
—	—	—	—	—	—	—	1 428 608	20
—	—	—	—	—	318 856	—	31 133 977	21
—	—	—	—	—	—	—	949 060	22
—	—	—	—	—	—	—	6 056 362	23
—	—	—	—	—	—	—	72 105	24
—	—	—	—	892 332	—	—	1 025 715	25
—	—	—	—	—	—	—	250 643	26
—	—	—	—	—	—	—	441 046	27
—	—	—	—	—	—	—	5 272 002	28
—	—	—	—	—	—	—	2 671 349	29
—	—	—	—	—	—	—	502 588	30
—	—	—	—	—	—	—	740 218	31
—	—	—	—	—	—	—	1 907 410	32
—	—	—	—	—	—	—	8 177 053	33
—	—	—	—	379 657	179 153	—	936 136	34
—	—	—	—	—	—	—	1 087 777	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	1 587 227	—	41 279 236	36
—	—	—	—	—	211 438	—	4 334 048	37
—	—	—	—	—	377 066	—	12 859 843	38
—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	237 365	—	2 699 015	39
—	—	—	—	—	—	—	1 398 703	40
—	—	316 376	—	417 018	485 546	—	20 253 219	41
—	—	—	—	—	—	—	614 639	42
8 655 654	261 087	316 376	768 196	2 358 063	29 202 036	843 607	651 436 654	43

Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1968 aluksenomistajain antamien
 Tab. 8. Temporära uppläggningar uttryckta i dygn, av den under 1968 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas
 Table 8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1968, expressed in days, according to data provided

Seisonta-aika Uppläggningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
0	1	225	58	10	7 809	3 685
1—30	—	—	—	11	19 891	10 084
31—60	—	—	—	2	327	114
61—90	—	—	—	5	831	513
91—120	—	—	—	19	3 905	1 972
121—150	2	819	239	35	7 063	3 578
151—180	4	659	217	20	2 504	1 365
181—210	1	80	25	11	1 442	805
211—240	—	—	—	6	368	215
241—270	8	1 308	633	6	684	345
271—300	8	1 068	557	3	325	207
301—330	—	—	—	4	514	326
331—360	4	638	398	—	—	—
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	—	—	—	10	1 709	851
Yhteensä — Summa — Total	28	4 797	2 127	142	47 372	24 060

Taulu 8. (Jatk.)

Seisonta-aika Uppläggningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	17	18	19	20	21	22	23	24	25
0	5	16 604	8 663	89	239 451	119 184	—	—	—
1—30	—	—	—	43	138 938	70 986	—	—	—
31—60	2	5 588	2 595	11	48 168	24 431	—	—	—
61—90	1	2 797	1 211	5	14 681	8 126	—	—	—
91—120	1	1 482	555	8	13 864	5 649	—	—	—
121—150	1	2 776	1 201	12	4 255	2 260	2	475	272
151—180	—	—	—	2	2 652	975	—	—	—
181—210	1	1 944	890	1	477	274	—	—	—
211—240	1	1 598	775	—	—	—	—	—	—
241—270	3	5 384	2 315	—	—	—	—	—	—
271—300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
301—330	—	—	—	1	498	205	—	—	—
331—360	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year	10	20 323	8 986	21	110 284	60 024	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	25	58 496	27 191	193	573 268	292 114	2	475	272

tietojen mukaan
uppgifter
by shipowners

Purjealukset/apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	—	—	—	—	11	8 034	3 743
—	—	—	—	—	—	11	19 891	10 084
—	—	—	—	—	—	2	327	114
—	—	—	—	—	—	5	831	513
—	—	—	2	416	363	21	4 321	2 335
1	93	44	—	—	—	38	7 975	3 861
5	491	286	2	482	428	31	4 136	2 296
2	120	60	15	608	587	29	2 250	1 477
—	—	—	33	1 244	1 185	39	1 612	1 400
1	67	24	10	584	567	25	2 643	1 569
—	—	—	21	1 798	1 707	32	3 191	2 471
—	—	—	3	236	204	7	750	530
1	168	104	14	1 665	1 544	19	2 471	2 046
—	—	—	—	—	—	10	1 709	851
10	939	518	100	7 033	6 585	280	60 141	33 290

Tab. 8. (Forts.)

Yhteensä Summa Total			Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
26	27	28	29	30	31	32	33	34
94	256 055	127 847	6	32 901	18 348	23	183 047	104 606
43	138 938	70 986	6	23 678	13 390	19	130 799	73 976
13	53 756	27 026	1	2 226	1 125	3	33 098	19 226
6	17 478	9 337	—	—	—	3	7 399	3 802
9	15 346	6 204	—	—	—	2	650	346
15	7 506	3 733	—	—	—	1	312	178
2	2 652	975	—	—	—	1	1 429	719
2	2 421	1 164	1	3 522	1 881	—	—	—
1	1 598	775	—	—	—	—	—	—
3	5 384	2 315	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	498	205	—	—	—	1	498	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	130 607	69 010	6	26 091	14 684	7	45 657	25 471
220	632 239	319 577	20	88 418	49 428	60	402 889	228 524

Taulu 8. (Jatk.)

Seisonta-alka Uppläggnings-tid <i>Laid-up-time</i>	Pääsiasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>					
	Yhteensä Summa <i>Total</i>			Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i>			Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>		
	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
1	35	36	37	38	39	40	41	42	43
0	29	215 948	122 954	12	49 730	27 069	122	430 307	227 475
1—30	25	154 477	87 366	6	23 678	13 390	73	289 628	155 046
31—60	4	35 324	20 351	3	7 814	3 720	16	81 593	43 771
61—90	3	7 399	3 802	1	2 797	1 211	13	22 911	12 441
91—120	2	650	346	1	1 482	555	29	18 419	7 967
121—150	1	312	178	3	3 595	1 440	48	11 630	6 016
151—180	1	1 429	719	4	659	217	23	6 585	3 059
181—210	1	3 522	1 881	3	5 546	2 796	12	1 919	1 079
211—240	—	—	—	1	1 598	775	6	368	215
241—270	—	—	—	11	6 692	2 948	6	684	345
271—300	—	—	—	8	1 068	557	3	325	207
301—330	1	498	200	—	—	—	6	1 510	731
331—360	—	—	—	4	638	398	—	—	—
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset— <i>Under året tillkomna eller avfödda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year</i>	13	71 748	40 155	16	46 414	23 670	38	157 650	86 346
Yhteensä — Summa — Total	80	491 307	277 952	73	151 711	78 746	395	1 023 529	544 698

Tab. 8. (Forts.)

						Kaikkiaan I allt Grand total		
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Pråmar Barges					
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
44	45	46	47	48	49	50	51	52
—	—	—	—	—	—	134	480 037	254 544
—	—	—	—	—	—	79	313 306	168 436
—	—	—	—	—	—	19	89 407	47 491
—	—	—	—	—	—	14	25 708	13 652
—	—	—	2	416	363	32	20 317	8 885
3	568	316	—	—	—	54	15 793	7 772
5	491	286	2	482	428	34	8 217	3 990
2	120	60	15	608	587	32	8 193	4 522
—	—	—	33	1 244	1 185	40	3 210	2 175
1	67	24	10	584	567	28	8 027	3 884
—	—	—	21	1 798	1 707	32	3 191	2 471
—	—	—	3	236	204	9	1 746	935
1	168	104	14	1 665	1 544	19	2 471	2 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	54	204 064	110 016
12	1 414	790	100	7 033	6 585	580	1 183 687	630 819

Taulu 9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1968 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
 Tab. 9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1968 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter
 Table 9. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1968, according to data provided by shipowners

1	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports				
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottori- alukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Pråmar Barges	Yhteensä Summa Total
	2	3	4	5	6
Päälliköitä — Befälhavare — Masters	28	156	9	—	193
Yliperämiehiä — Överstyrmän — Chief mates	1	8	—	—	9
I perämiehiä — I styrmän — 1st mates	1	8	—	—	9
II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates	—	6	—	—	6
III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates	—	2	—	—	2
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates	18	35	—	—	53
Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen	—	2	—	—	2
Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers	3	50	—	—	53
I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers	3	23	—	—	26
II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers	1	9	—	—	10
III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers	—	1	—	—	1
Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders	22	115	9	—	146
Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders	15	7	—	—	22
Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots	—	—	—	—	—
Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters	—	2	—	—	2
Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains	2	12	—	—	14
Matruuseja — Matrosar — Able seamen	3	48	—	—	51
Alimatruuseja — Lättmatrosar — Ordinary seamen	1	28	—	—	29
Alokkaita — Jungmän — Deckboys	—	22	1	—	23
Kansioppilaita — Däckselever — Apprentices	1	4	—	—	5
Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands	57	58	2	25	142
Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians	—	7	—	—	7
Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen	—	5	—	—	5
Sorvareita — Svarvare — Turners	—	3	—	—	3
Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen	2	4	—	—	6
Voitelihoita — Smörjare — Oilers	—	1	—	—	1
Moottorimiehiä — Motormän — Motormen	—	33	—	—	33
Lämmittäjiä — Eldare — Firemen	16	—	—	—	16
Trimmareita — Trimmare — Trimmers	—	—	—	—	—
Koneoppilaita — Maskinelever — Engine apprentices	—	8	—	—	8
Radiosähkötäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators	—	2	—	—	2
Pursereja — Purser — Pursers	1	—	—	—	1
Stuertteja — Stuardar — Stewards	—	5	—	—	5
Stuertteja — Stuardar — Stewards	6	6	—	—	12
Kokkistuertteja — Kockstuardar — Cook stewards	—	3	—	—	3
Kokkistuertteja — Kockstuardar — Cook stewards	4	11	—	—	15
Kokkeja — Kockar — Cooks	1	6	—	—	7
Kokkeja — Kockar — Cooks	—	3	—	—	3
II kokkeja — II kockar — 2nd cooks	—	1	—	—	1
II kokkeja — II kockar — 2nd cooks	—	1	—	—	1
Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters	—	1	—	—	1
Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys	—	13	—	—	13
Kylmäköjiä — Kallskänkor — Cold cut servers	—	—	—	—	—
Keittäjäitä — Köksor — Cooks (female)	7	5	—	—	12
Keittiöapulaisia — Köksbiträden — Kitchen assistants	—	—	—	—	—
Keittiöapulaisia — Köksbiträden — Kitchen assistants	7	2	—	—	9
Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses	1	3	—	—	4
Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses	10	1	—	—	11
Sivoojattaria — Städarskor — Cabin attendants	4	3	—	—	7
Pentterityttöjä — Penteriflickor — Pantry girls	—	—	—	—	—
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal	1	5	—	—	6
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal	1	3	—	—	4
Yhteensä — Summa — Total	217	731	21	25	994

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports				Yhteensä — Summa Total				Kalkkia I allt Grand total
Höyryaluks Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealuks apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä Summa Total	Höyryaluks Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealuks apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	
7	8	9	10	11	12	13	14	15
47	260	2	309	75	416	11	—	502
45	230	—	275	46	238	—	—	284
46	229	—	275	47	237	—	—	284
37	167	—	204	37	173	—	—	210
—	3	—	3	—	5	—	—	5
1	27	2	30	19	62	2	—	83
—	—	—	—	—	2	—	—	2
46	255	—	301	49	305	—	—	354
46	249	—	295	49	272	—	—	321
46	211	—	257	47	220	—	—	267
16	104	—	120	16	105	—	—	121
3	6	2	11	25	121	11	—	157
—	2	—	2	15	9	—	—	24
12	29	—	41	12	29	—	—	41
25	121	—	146	25	123	—	—	148
34	166	—	200	36	178	—	—	214
106	555	—	661	109	603	—	—	712
102	549	2	653	103	577	2	—	682
100	455	2	557	100	477	3	—	580
2	3	—	5	3	7	—	—	10
—	2	—	2	57	60	2	25	144
5	163	—	168	5	170	—	—	175
—	40	—	40	—	45	—	—	45
4	69	—	73	4	72	—	—	76
44	190	—	234	46	194	—	—	240
49	27	1	77	49	28	1	—	78
—	689	—	689	—	722	—	—	722
146	—	—	146	162	—	—	—	162
2	—	—	2	2	—	—	—	2
25	206	—	231	25	214	—	—	239
43	156	—	199	43	158	—	—	201
9	22	—	31	10	22	—	—	32
31	123	—	154	31	128	—	—	159
14	52	—	66	20	58	—	—	78
5	28	1	34	5	31	1	—	37
2	33	—	35	6	44	—	—	50
29	123	—	152	30	129	—	—	159
4	27	—	31	4	30	—	—	34
12	75	—	87	12	76	—	—	88
3	21	—	24	3	22	—	—	25
3	46	—	49	3	47	—	—	50
92	400	—	492	92	413	—	—	505
19	50	—	69	19	50	—	—	69
16	45	—	61	23	50	—	—	73
3	31	—	34	3	31	—	—	34
16	54	—	70	23	56	—	—	79
27	152	—	179	28	155	—	—	183
59	130	—	189	69	131	—	—	200
45	178	—	223	49	181	—	—	230
40	101	—	141	40	101	—	—	141
25	86	—	111	26	91	—	—	117
38	133	—	171	39	136	—	—	175
1 524	7 073	12	8 609	1 741	7 804	33	25	9 603