

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
*OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND*

I B : 48 a

---

# MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

# SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

# NAVIGATION

*MERCHANT FLEET*

1965

HELSINKI — HELSINGFORS 1967

FI 3.3

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 48 a

---

# MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

## SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

## NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1965



14810

HELSINKI — HELSINGFORS 1967



## **Alkusanat**

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1965. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa joulukuussa 1966.

## **Förord**

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1965. Den ansluter sig till motsvarande statistik för närmast föregående år.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i december 1966.

**Torsti Virta**

*Heikki Äijälä*

## Sisällys

	Sivu
<i>Teksti</i> .....	5
Johdanto .....	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys .....	6
II. Kauppalaivaston käyttäminen .....	19
III. Kauppalaivaston arvo .....	20
IV. Kauppalaivaston rahtitulot .....	22
V. Muita tietoja .....	26
<i>Summary</i> .....	29

## Taulut

1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1965 alkaessa ja päättyessä .....	32
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1965 päättyessä .....	34
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1965 päättyessä .....	44
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetoäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1965 päättyessä .....	46
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1965 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan .....	48
6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1965, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan .....	52
7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1965 Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan .....	54
8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa 1965 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan .....	60
9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1965 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan .....	64

## Innehåll

	Sida
<i>Text</i> .....	5
Inledning .....	5
I. Handelsflottan och dess utveckling .....	6
II. Handelsflottans användning .....	19
III. Handelsflottans värde .....	20
IV. Handelsflottans fraktinkomster .....	22
V. Övriga uppgifter .....	26
<i>Summary</i> .....	29

## Tabeller

1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1965 .....	32
2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1965 års slut .....	34
3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1965 års slut .....	44
4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1965 års slut .....	46
5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1965 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter .....	48
6. Handelsflottans bruttofrakter år 1965, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från rederierna lämnade uppgifter .....	52
7. Handelsflottans bruttofrakter år 1965 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från rederierna lämnade uppgifter .....	54
8. Temporära uppläggningar, uttryckta i dygn, av den under år 1965 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter .....	60
9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1965 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter .....	64

## Contents

	Page		Page
<i>Text</i> .....	5	4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1965 .....	46
<i>Introduction</i> .....	5	5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1965, according to data provided by the Shipowners .....	48
I. Merchant fleet and its development .....	6	6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1965, by different income groups, according to data provided by the Shipowners .....	52
II. Operating of the merchant fleet .....	19	7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1965 in international navigation, according to data provided by Shipowners .....	54
III. Value of the merchant fleet .....	20	8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1965, expressed in days, according to data provided by Shipowners .....	60
IV. Freight income .....	22	9. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1965, according to data provided by Shipowners .....	64
V. Other informations .....	26		
<i>Summary</i> .....	29		
<i>Tables</i>			
1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1965 .....	32		
2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1965 .....	34		
3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1965 .....	44		

## Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1965 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset antamaan merenkulkuhallitukselle. Aluksenomistajain velvollisuus antaa tietoja aluksistaan perustuu vuoden 1965 alusta lukien yleiseen tilastolakiin eli maaliskuun 5 päivänä 1954 annettuun lakiin eräiden tietojen antamisesta virallisia tilastoja varten ja joulukuun 10 päivänä 1964 annettuun valtioneuvoston päätökseen eräiden tietojen antamisesta virallista merenkulkutilastoa varten. Aikaisemmin tämä velvollisuus perustui syyskuun 6 päivänä 1918 annettuun asetukseen aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastollisia tietoja, joka kumottiin joulukuun 4 päivänä 1964 annetulla asetuksella. Merenkulun tilastotoimikunnan suosituksesta on kuitenkin jo vuosina 1963 ja 1964 sovellettu yleistä tilastolakia.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppa-merenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai lastaustoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden pituus on vähintään 10 metriä. Tämä selvitys koskee kuitenkin vain rekisteröimispakon alaisia eli siis vähintään 19 nettorekisteritonnin aluksia, sillä myös aluksenomistajilta on pyydetty tiedot vain näistä aluksista, joita pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppa-merenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suurus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

## Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1965 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna är skyldiga att avlämna till sjöfartsstyrelsen. Fartygsredarens skyldighet att avlämna uppgifter angående sina fartyg grundar sig från början av år 1965 på den allmänna statistiklagen eller lagen om lämnande av vissa uppgifter för officiell statistik av den 5 mars 1954 och på statsrådets beslut om lämnande av vissa uppgifter för officiell sjöfartsstatistik av den 10 december 1964. Tidigare berodde denna skyldighet på förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, som upphävdes med förordningen av den 4 december 1964. På rekommendation av Sjöfartens statistikkommitté har dock redan åren 1963 och 1964 tillämpats den allmänna statistiklagen.

Enligt lagen om fartygsregister är fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äger en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användes endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess längd är minst 10 meter. Denna redogörelse angår dock endast registreringspliktiga fartyg eller fartyg om minst 19 nettoregister-ton, ty även av fartygsägarna har anhållits om uppgifter angående endast dessa fartyg, så att de mindre fortskaffningsmedlen till sjöss faller utom ramen för densamma.

I textavdelningen har skilt behandlats den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användes till handelssjöfart. Likaledes har däri redogjorts för denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—4, som belyser handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grundar sig på uppgifter lämnade av redarna.

## I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Maailemankaupan kasvu noin 7—8 %:lla vuonna 1965 vaikutti, että maailman kauppa-alustonnisto voitiin suurin piirtein pitää kokonaan liikenteessä. Seisomassa oleva tonnisto, jättäen Yhdysvaltain reservitonniston huomioonottamatta, käsitti pääasiallisesti jo vanhaa tonnistoa ja sen määrä laski 822 000 bruttotonnista vuoden 1965 tammikuussa 572 000 bruttotonniin vuoden 1966 tammikuussa, josta kuivalastialuksia 301 000 bruttotonnia ja tankkialuksia 271 000 bruttotonnia. Toiselta puolen kasvoi maailman tonnisto uudisrakennusten johdosta Lloyd's Register of Shipping'in mukaan 153.0 milj. bruttotonnista heinäkuun alussa 1964 160.4 milj. bruttotonniin heinäkuun alussa 1965 eli 4.6 %. Tästä tonnistosta oli noin 10 milj. bruttotonnia jatkuvasti seisomassa olevaa Yhdysvaltain reserviläivastoa. Tonniston kasvaneesta kysynnästä lisäksi johtui, että kuivalastialusten rahtitaso pysyi suhteellisen vakaana ja keskimäärin korkeammalla tasolla kuin edellisenä vuonna. Sen sijaan uuden tankkitonniston kasvu vaikutti, että tankkirahdit olivat kausiluontoisista nousuista huolimatta keskimäärin alhaisemmat kuin vuonna 1964, jonka takia huomattava määrä tätä tonnistoa toimi viljankuljetuksissa.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shipping'in kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1960 = 100) oli vuonna 1964 keskimäärin 112.1 ja vuonna 1965 keskimäärin 126.5. Norwegian Shipping News'in sama indeksi (v. 1949 = 100) oli vastaavasti keskimäärin 105 ja 110 ja aikarahti-indeksi 112 ja 126. Norjalainen tankkirahti-indeksi sen sijaan laski vuonna 1965 ja oli vuonna 1964 keskimäärin 67.1 ja vuonna 1965 65.8.

Suomen kauppamerenkululle ja samalla Suomen kauppalaivastolle ovat vuonna 1965 kuten edellisenäkin vuonna antaneet leimansa tonniston jatkuva, tosin vähäinen kasvu ja ajanmukaistaminen sekä kuljetusmahdollisuudet niin hyvin Suomen ja ulkomaiden välissä kuin kansainvälisissä kuljetuksissa. Sen tähden pysyi seisomassa oleva tonnisto vähäisenä ja käsitti pääasiallisesti korjausten takia tai muista syistä seisomassa olevia aluksia. Kotimaisella tonnistolla kuljetettiin Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä 12 804 900 tonnia eli 53.3 % koko tavaraliikenteestä ja siten 418 200 tonnia eli 3.4 % enemmän kuin edellisenä vuonna ja samalla enemmän kuin yhtenäkin vuonna aikaisemmin.

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonniin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti vuoden 1965 lopussa 560

## I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelns ökning med c. 7—8 % år 1965 hade till följd att man kunde hålla världens handelstonnage i stort sett helt och hållet i trafik. Det upplagda tonnaget, Förenta Staternas reservtonnage obeaktat, omfattade huvudsakligen redan gammalt tonnage och det minskades från 822 000 bruttoton i januari 1965 till 572 000 bruttoton i januari 1966, varav 301 000 bruttoton torr lastfartyg och 271 000 bruttoton tankfartyg. På andra sidan ökades världens tonnage enligt Lloyd's Register of Shipping på grund av nybyggnaderna från 153.0 milj. bruttoton i början av juli 1964 till 160.4 milj. bruttoton i början av juli 1965 eller med 4.6 %. Av detta tonnage var c. 10 milj. bruttoton Förenta Staternas reservflotta, som fortfarande var upplagd. Av den ökade efterfrågan på tonnaget följde ytterligare, att fraktnivån för torrlastfartyg var relativt stabil och i medeltal något högre än föregående år. Däremot ökningen av nytt tanktonnage inverkar att tankfrakterna var oberoende av säsongmässiga stegringar i medeltal på lägre nivå än år 1964, varför en märkbart stor mängd av detta tonnage var i spannmålstransporter.

Beträffande fraktindexen, som belyser utvecklingen på de internationella fraktmarknaderna, må nämnas följande. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1960 = 100) var år 1964 i medeltal 112.1 och år 1965 i medeltal 126.5. Motsvarande index, uppgjord av Norwegian Shipping News (år 1949 = 100), var i medeltal 105 resp. 110 och tidsfraktindexet 112 resp. 126. Det norska tankfraktindexet däremot nedgick år 1965 och var i medeltal år 1964 67.1 och år 1965 65.8.

Finlands handelssjöfart och samtidigt Finlands handelsflotta har under år 1965 såsom föregående år präglats av en fortgående, visserligen liten ökning och modernisering av tonnaget samt transportmöjligheterna såväl i trafik mellan Finland och utlandet som i internationella fraktningar. Därav följde att det upplagda tonnaget förblev ringa och omfattade huvudsakligen fartyg, som på grund av reparationer eller av någon annan orsak var upplagda. På det inhemska tonnaget transporterades i trafik mellan Finland och utlandet 12 804 900 ton eller 53.3 % av hela varutrafiken och således 418 200 ton eller 3.4 % mera än året förut och samtidigt mera än under något tidigare år.

Finlands registrerade handelsflotta, omfattande fartyg med minst 19 registertons nettodräktighet, prämarina icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1965 560

### A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1965 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1965

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	157	267 686	139 449
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	369	689 669	362 768
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	38	4 855	2 968
Yhteensä — Summa	564	962 210	505 185
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	404	40 878	36 028

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	—17	—27 715	—14 896
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+21	+57 320	+28 527
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	—8	—833	—507
Yhteensä — Summa	—4	+28 772	+13 124
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	—31	—3 838	—3 516

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	140	239 971	124 553
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	390	746 989	391 295
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	30	4 022	2 461
Yhteensä — Summa	560	990 982	518 309
Rekisteröityjä proomuja — Registrerade pråmar .....	373	37 040	32 512

alusta, bruttovetoisuudeltaan <sup>1)</sup> yhteensä 990 982 rekisteritonnia. Siten on alusten lukumäärä pienentynyt selontekovuoden aikana 4 aluksella, kun sen sijaan bruttovetomäärän lisäys on ollut 28 772 rekisteritonnia eli tosin vain 3.0 %. Lukumäärän vähennys ja toisaalta bruttovetomäärän kasvu johtuivat siitä, että vanhojen, kannattamattomiksi käyneiden alusten poistot on korvattu uusilla, kuljetusteholtaan paremmilla ja taloudellisemmilla aluksilla. Edellisenä vuonna oli alusten lukumäärän vähennys 6 ja bruttovetomäärän lisäys 17 452 rekisteritonnia. Sen sijaan olivat vuosina 1960—63 kasvaneet sekä alusten lukumäärä että bruttovetomäärä, kun taas kymmenvuotiskautena 1950—59 oli alusten lukumäärä vähentynyt joka vuosi ja bruttovetomääräkin vuosina 1958 ja 1959.

Kuten asetelma A osoittaa, on vuoden 1965 aikana tonniston nykyaikaistamisen johdosta tapahtunut li-

fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet <sup>1)</sup> av 990 982 registerton. Sålunda har antalet fartyg under redogörelseåret minskats med 4 enheter, när däremot ökningen av bruttodräktigheten har varit 28 772 register- eller väl endast 3.0 %. Minskningen av antalet fartyg och å andra sidan ökningen av bruttodräktigheten beror på att avföringar av äldre fartyg, vilkas användning icke var räntabel, har ersatts av nya fartyg med bättre fraktningsseffekt i ekonomiskt avseende. Föregående år var minskningen av antalet fartyg 6 och ökningen av bruttodräktigheten 17 452 bruttoton. Däremot hade åren 1960—1963 ökats både antalet fartyg och dräktigheten, medan under tioårsperioden 1950—1959 hade antalet fartyg varje år minskats och även bruttodräktigheten åren 1958 och 1959.

Såsom sammanställningen A visar, har på grund av tonnagets modernisering ökningen skett endast i motor-

### B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku <sup>1)</sup> Antal <sup>2)</sup>	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892 .....	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	1 758	251 275
1895 .....	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900 .....	287	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905 .....	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 385	2 893	352 314
1910 .....	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915 .....	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

<sup>1)</sup> Suojakansialusten, joilla on kaksi mittakirjaa, vetomäärä on otettu avonaisina eli pienempää vetomäärää osoittavan mittakirjan mukaan.

<sup>2)</sup> Dräktigheten av shelterdäcksfartyg, som har två mätbrev, har beaktats enligt dräktigheten såsom öppna eller sålunda enligt det mätbrev, som utvisar fartygets mindre dräktighet.

<sup>3)</sup> Lukuun sisältyvät myös proomut — I antalet ingå även pråmarna.



## C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1965 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1965

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>2)</sup>		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952	360	472 530	260 377	135	146 704	77 999
1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051
1957	274	401 176	219 582	186	364 357	197 422
1958	252	361 765	196 855	183	382 819	205 789
1959	223	312 013	167 546	196	395 996	212 845
1960	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159
1961	200	295 019	155 329	250	516 636	276 732
1962	192	297 548	156 885	287	574 733	306 028
1963	179	295 064	154 820	338	644 055	343 293
1964	157	267 686	139 449	369	689 669	362 768
1965	140	239 971	124 553	390	746 989	391 295

<sup>1)</sup> Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

<sup>2)</sup> Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

säystä vain moottorialusten ryhmässä. Moottorialusten lisäys oli nimittäin 21 alusta, yhteensä 57 320 bruttotonnia eli vastaavasti 5.7 ja 8.3 %, kun sen sijaan höyryalusten vähennys oli 17 alusta ja 27 715 bruttotonnia eli noin kymmenesosa ja koneellisten purjealusten vähennys 8 alusta ja 833 bruttotonnia eli yli viidesosa näiden alusten lukumäärästä. Rekisteröityjen proomujen lukumäärä oli vuoden 1965 lopussa 373 ja bruttovetomäärä 37 040 rekisteritonna, joten vähennys edellisestä vuodesta oli 31 proomua ja 3 838 rekisteritonna.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

fartygsgruppen. Ökningen av motorfartygen utgjorde nämligen 21 fartyg om sammanlagt 57 320 bruttoton eller 5.7 resp. 8.3 %, medan minskningen av ångfartygen utgjorde 17 fartyg och 27 715 bruttoton eller c. en tiondedel och av segelfartygen med hjälpmaskin 8 fartyg och 833 bruttoton eller över en femtedel av antalet dessa fartyg. Antalet registrerade prämar var vid slutet av år 1965 373 och bruttodräktigheten 37 040 registerton, så att minskningen jämfört med föregående år utgjorde 31 prämar och 3 838 registerton.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av följande sammanställning:

	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottorialukset Motorfartyg %	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1940	84.2	3.2	2.6	5.0	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1958	47.9	50.7	1.4	—	100.0
1959	43.5	55.1	1.4	—	100.0
1960	39.2	59.7	1.1	—	100.0
1961	35.9	63.0	1.1	—	100.0
1962	33.8	65.3	0.9	—	100.0
1963	31.2	68.2	0.6	—	100.0
1964	27.8	71.7	0.5	—	100.0
1965	24.2	75.4	0.4	—	100.0

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Pråmar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534
116	11 535	6 990	—	—	—	576	777 068	423 994	872	71 881	66 861
103	10 255	6 123	—	—	—	538	754 839	408 767	781	66 204	61 467
98	10 047	6 053	—	—	—	517	718 056	386 444	688	60 222	55 858
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702
83	8 317	4 842	—	—	—	533	819 972	436 903	546	49 665	46 025
78	7 866	4 602	—	—	—	557	880 147	467 515	476	45 947	41 253
53	5 639	3 363	—	—	—	570	944 758	501 476	458	45 214	40 112
38	4 855	2 968	—	—	—	564	962 210	505 185	404	40 878	36 028
30	4 022	2 461	—	—	—	560	990 982	518 309	373	37 040	32 512

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus koko kauppa-laivaston bruttovetomäärästä on laskenut 27.8 %:sta vuonna 1964 24.2 %:iin vuonna 1965. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 75.4 % vastaten 71.7 % edellisenä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on laskenut 0.5 %:sta 0.4 %:iin.

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

	Höyryaluksset Ångfartyg		Siitä öljylämm. Därav oljeid.		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia —										
Passagerarfartyg .....	35	26 557	21	24 827	45	27 065	—	—	80	53 622
Tankkialuksia — Tankfartyg	—	—	—	—	40	332 047	—	—	40	332 047
Muita aluksia — Övriga fartyg .....	105	213 414	72	200 692	305	387 877	30	4 022	440	605 313
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>140</b>	<b>239 971</b>	<b>93</b>	<b>225 519</b>	<b>390</b>	<b>746 989</b>	<b>30</b>	<b>4 022</b>	<b>560</b>	<b>990 982</b>

Kuten yhdistelmästä näkyy, kauppalaivastosta oli matkustaja-aluksia 80, yhteensä 53 622 bruttotonnia eli vastaavasti 14.3 ja 5.4 %, tankkialuksia 40, yhteensä 332 047 bruttotonnia eli 7.1 ja 33.5 % ja muita aluksia 440, yhteensä 605 313 bruttotonnia eli 78.6 ja 61.1 %. Matkustaja-aluksista oli 8, yhteensä 18 515 bruttotonnia ulkomaanliikenteeseen käytettyjä lauttoja. Lisäksi voidaan panna merkille, että matkustaja-alustonnistosta oli vielä lähes puolet höyryaluksia, kun sen sijaan

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 27.8 % år 1964 till 24.2 % år 1965. Denna andel har fortlöpande nedgått sedan år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har motorfartygens andel fortfarande ökat och utgjorde 75.4 % mot 71.7 % föregående år. Andelen för segelfartyg med hjälpmaskin har nedgått från 0.5 % till 0.4 %.

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

Såsom av sammanställningen framgår, utgjorde passagerarfartygen 80 enheter om 53 622 bruttoton eller 14.3 resp. 5.4 %, tankfartygen 40 enheter om 332 047 bruttoton eller 7.1 resp. 33.5 % och övriga fartyg 440 enheter om 605 313 bruttoton eller 78.6 resp. 61.1 %. Av passagerarfartygen var 8, sammanlagt 18 515 bruttoton färjor använda i utrikesfart. Ytterligare kan man lägga märke till att av passagerarfartygstonnaget var ännu inemot hälften ångfartyg, medan tankfartygs-

tankkialustonnisto käsitti yksinomaan moottorialuksia. Höyryaluksista oli öljylämmitteisiä lukumääräisesti 61.4 % ja bruttovetomäärän mukaan 94.0 %. Jos otetaan huomioon myös moottorialukset ja apumoottorilla varustetut purjealukset, oli nestemäistä polttoainetta käyttävän tonniston osuus koko kauppalaivastosta 98.5 %. Suurin lisäys edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut tankkialustonnistossa.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppalukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia, kalastusaluksia eikä jäänmurtajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1964 ja 1965 päättyessä seuraava yhdistelmä.

#### D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1964 ja 1965 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1964 och 1965

	1965		1964	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	120	237 431	134	264 680
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	329	741 040	309	684 093
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	13	2 691	15	3 158
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>462</b>	<b>981 162</b>	<b>458</b>	<b>951 931</b>

Tämä tonnisto käsitti vuoden 1965 lopussa 462 alusta, bruttovetoisuudeltaan yhteensä 981 162 rekisteritonnia. Se oli siten vain 4 alusta ja 29 231 rekisteritonnia eli 3.1 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Bruttovetomäärän lisäys oli vähän suurempi kuin koko kauppalaivaston lisäys, kun sen sijaan alusten lukumäärä oli koko kauppalaivastossa laskenut neljällä, kuten edellä jo ilmeni.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1965 lopussa Ruotsilla 904 alusta, yhteensä 4 144 000 bruttotonnia, Tanskalla 845 alusta, yhteensä 2 477 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 269 alusta, yhteensä 15 536 000 bruttotonnia ja Islannilla vain 46 alusta, yhteensä 73 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on Ruotsin kauppalaivasto kasvanut vain 8 000 bruttotonnilla, Tanskan kauppalaivasto 66 000 bruttotonnilla, Norjan kauppalaivasto peräti 1 148 000 bruttotonnilla eli enemmän kuin Suomen koko kauppalaivaston vetomäärän ja Islannin kauppalaivasto 9 000 bruttotonnilla. Alusten lukumäärä sen sijaan pieneni Ruotsin kauppalaivastossa 39:llä ja Norjan kauppalaivastossa 43:lla, mutta kasvoi Tanskan kauppalaivastossa 29:llä ja Islannin kauppalaivastossa 5:llä.

Moottorikäyttöisen tonniston, siis moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten osuus oli Suomen kauppalaivastossa melkein yhtä suuri kuin koko rekisteröidyssä kauppalaivastossa eli 75.8 %. Tämä osuus on kuitenkin Suomen kauppalaivastossa paljon pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa, sillä se oli Ruotsin kauppalaivastossa 88.8 %, Tanskan kauppalaivastossa 88.1 % ja Norjan kauppalaivastossa

tonnaget omfattade uteslutande motorfartyg. Av ångfartygen var enligt antalet 61.4 % och enligt bruttodräktigheten 94.0 % oljeeldade. Om även motorfartygen och segelfartygen med hjälpmaskin medräknas, utgör olja bränslet för 98.5 % av hela tonnaget. Jämfört med föregående år ökades tanktonnaget mest.

Om man i syfte att få en statistisk jämförbarhet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tager i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen med minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg, fiskefartyg och isbrytare, får man följande sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1964 och 1965.

Detta tonnaget omfattade vid utgången av år 1965 462 fartyg med en bruttodräktighet av 981 162 register-ton. Det var således endast 4 fartyg och 29 231 register-ton eller 3.1 % större än året förut. Ökningen av bruttodräktigheten var något större än ökningen av hela handelsflottan, när däremot antalet fartyg av hela handelsflottan hade nedgått med 4, såsom redan framgått.

För jämförelsens skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition i slutet av år 1965 i Sverige utgjorde 904 fartyg om sammanlagt 4 144 000 bruttoton, i Danmark 845 fartyg om sammanlagt 2 477 000 bruttoton, i Norge hela 2 269 fartyg om sammanlagt 15 536 000 bruttoton och i Island endast 46 fartyg om sammanlagt 73 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökades Sveriges handelsflotta med endast 8 000 bruttoton, Danmarks handelsflotta med 66 000 bruttoton, Norges handelsflotta med hela 1 148 000 bruttoton eller mera än dräktigheten av Finlands hela handelsflotta och Islands handelsflotta med 9 000 bruttoton. Antalet fartyg däremot minskades i Sveriges handelsflotta med 39 enheter och i Norges handelsflotta med 43 enheter, men ökades i Danmarks handelsflotta med 29 enheter och i Islands handelsflotta med 5 enheter.

De motordrivna fartygens, dvs. motorfartygens och segelfartygens med hjälpmaskin andel i Finlands handelsflotta var nästan lika stor som i hela registrerade handelsflottan eller 75.8 %. Denna andel är dock i Finlands handelsflotta mycket mindre än i de övriga nordiska handelsflottorna, ty den utgjorde i Sveriges handelsflotta 88.8 %, i Danmarks handelsflotta 88.1 % och i Norges handelsflotta 86.6 %. Islands lilla handels-

86.6 %. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti yhtä lukuunottamatta vain moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moottorialustonniston osuus Lloyd'in rekisterin mukaan kesäkuun lopussa 1965 53.2 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli 43 ja bruttovetoisuus 101 235 rekisteritonna eli 10.5 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli siten 13 alusta ja lähes 5 000 bruttotonna pienempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 56 alusta ja 106 188 bruttotonna eli 11.2 %.

Lisää tulleista aluksista oli lukumäärän mukaan puolet eli 22, yhteensä 46 800 bruttotonna, vastaten 46.2 % lisäyksestä, samana vuonna rakennettuja uusia aluksia, niistä suurin osa kotimaassa rakennettuja. Ulkomailla ostettuja käytettyjä aluksia oli 18, vastaten 53 616 bruttotonna eli 53.0 % lisäyksestä. Muu osa lisäyksestä, 819 bruttotonna eli 0.8 % johtui vanhojen alusten uudestaan kunnostamisesta ja mittaamisesta ja kahden proomun muuttamisesta moottorialuksiksi. Ulkomailla ostetuista käytetyistä aluksista olivat useimmat 1950-luvun alkupuolella rakennettuja. Keskimääräinen ikä bruttotonna kohden oli näillä aluksilla 14.8 vuotta.

Kokonaisvähennys oli 47 alusta ja yhteensä 72 463 bruttotonna ja siten 15 alusta ja 16 273 bruttotonna pienempi kuin edellisenä vuonna ja 7.5 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Vähennyksestä oli suurin osa, 27 alusta, yhteensä 58 675 bruttotonna eli lähes kolme viidesosaa ulkomaille myytyä tonnistoa, jonka keskimääräinen ikä oli 20.7 vuotta bruttotonna kohden. Hylyiksi tuomitut tai puretut alukset olivat yhtä lukuunottamatta pieniä ja useimmat jo viime vuosisadalla rakennettuja ja niiden osuus koko vähennyksestä oli noin 18 %. Haaksirikkoutuneena poistettiin vain yksi 113 bruttotonnin moottorialus.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 299 alusta eli 53.4 % bruttovetomäärältään alle 500 rekisteritonna. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna kuului ainoastaan 61 025 rekisteritonna eli 6.2 % tähän suuruusryhmään. Tästä tonnistosta oli höyryaluksia 52, yhteensä 7 637 bruttotonna, moottorialuksia 217, yhteensä 49 366 bruttotonna ja apukoneella varustettuja purjealuksia 30, yhteensä 4 022 bruttotonna eli koko tämä alusryhmä. Moottorialuksista oli 21, yhteensä 10 475 bruttotonna sellaisia suojakansialuksia, joiden bruttovetoisuus avonaisina oli vähän alle 500 rekisteritonna, mutta suljettuina kaksi kertaa suurempi. Vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia oli 150, yhteensä 766 875 bruttotonna eli vastaavasti 26.8 ja 77.4 % koko tonnistosta. Tästä valtameritonistosta oli höyryaluksia 56 ja moottorialuksia 94, mutta höyryalusten bruttovetomäärä oli vain 179 514 rekisteritonna ja moottorialusten yli kolme kertaa suurempi eli 587 361 rekisteritonna.

Moottorialustonniston osuus oli suuruusryhmässä alle 500 bruttotonna 80.9 % ja suuruusryhmässä yli 2 000 bruttotonna 76.6 %. Jos otetaan huomioon vain yli

flotta omfattade endast motorfartyg. Det må ytterligare nämnas, att motorfartygstonnagens andel i hela världens handelsflotta enligt Lloyd's register var i slutet av juni 1965 53.2 %, varför Finlands handelsflotta i detta avseende ligger över medelnivån.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton utgjorde år 1965, om prämarna icke medräknas, 43 enheter om sammanlagt 101 235 bruttoton eller 10.5 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var således 13 fartyg och inemot 5 000 bruttoton mindre än året förut, då den utgjorde 56 fartyg och 106 188 bruttoton eller 11.2 %.

Av de tillkomna fartygen kom enligt antalet hälften eller 22, sammanlagt 46 800 bruttoton, motsvarande 46.2 % av ökningen, på nya, under samma år byggda fartyg, av dem den största delen byggda i hemlandet. Antalet från utlandet inköpta begagnade fartyg var 18, motsvarande 53 616 bruttoton eller 53.0 % av ökningen. Återstoden av ökningen, 819 bruttoton eller 0.8 % hänförde sig till iståndsättning och ommätning av äldre fartyg och till ändringar av två prämars till motorfartyg. De flesta av de från utlandet inköpta begagnade fartygen var byggda i början av 1950-talet. Medelåldern räknad per bruttoton var för dessa fartyg 14.8 år.

Totalminskningen utgjorde 47 fartyg om sammanlagt 72 463 bruttoton och var således 15 fartyg och 16 273 bruttoton mindre än föregående år och 7.5 % av handelsflottan vid årets början. Av minskningen kom den största delen, sammanlagt 27 fartyg om 58 675 bruttoton eller inemot tre femtedelar på till utlandet försålt tonnage, vars medelålder per bruttoton var 20.7 år. De kondemnerade eller slojade fartygen var på ett fartyg när små och de flesta redan under senaste århundradet byggda och deras andel av hela minskningen utgjorde c. 18 %. Som förolyckat avfördes endast ett motorfartyg om 113 bruttoton.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 299 fartyg eller 53.4 % av hela antalet fartyg en bruttodräktighet om mindre än 500 registerton. Räknat efter bruttotantalet hänförde sig endast 61 025 registerton eller 6.2 % till denna storleksgrupp. Av detta tonnage var 52 enheter om sammanlagt 7 637 bruttoton ångfartyg, 217 enheter om sammanlagt 49 366 bruttoton motorfartyg och 30 enheter om sammanlagt 4 022 bruttoton segelfartyg med hjälpmaskin eller sålunda sistnämnda fartygsgrupp i sin helhet. Av motorfartygen var 21, sammanlagt om 10 475 bruttoton sådana shelterdäcksfartyg, vilkas bruttodräktighet såsom öppna var något under 500 registerton, men såsom slutna över två gånger större. Antalet fartyg om 2 000 bruttoton eller däröver utgjorde 150 om sammanlagt 766 875 bruttoton, motsvarande 26.8 resp. 77.4 % av hela tonnaget. Detta oceangående tonnage bestod av 56 ångfartyg och 94 motorfartyg, men ångfartygens bruttodräktighet utgjorde endast 179 514 registerton och motorfartygens över tre gånger mera eller 587 361 registerton.

Andelen för motorfartygstonnaget i storleksgruppen under 500 bruttoton var 80.9 % och i storleksgruppen över 2 000 bruttoton 76.6 %. Om man endast tager

## E. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1965 — Fartygsbeståndets ökning år 1965

	Kotimaassa rakennettuja		Ulkomailla rakennettuja		Ulkomailla ostettuja		Uudestaan kunnostet- tujen tai rekisteröityä vanhoja aluksia Genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg		Uudestaan raken- nettuja tai ombyggtada eller onnäta		Lajin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa		
	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton
Höyryalukset — Angfartyg .....	—	—	—	—	2	6 885	3 555	—	—	—	—	—	2	6 927	3 618
Moottorialukset — Motorfartyg .....	19 44 203	21 824	3	2 597	16	46 731	26 473	—	—	—	—	2	41	94 290	49 834
Purjealukset apukonein — Segel- fartyg med hjälpmaskin .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>19 44 203</b>	<b>21 824</b>	<b>3</b>	<b>2 597</b>	<b>18</b>	<b>53 616</b>	<b>30 028</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>101 235</b>	<b>53 452</b>
Vuonna — År 1964 .....	15 35 751	16 058	3	4 337	27	64 637	35 181	1	200	105	132	10	56	106 188	54 344
<b>Proomut — Pråmar</b>	—	—	—	—	—	—	—	1	43	43	—	—	1	43	43
Vuonna — År 1964 .....	—	—	—	—	—	—	—	3	274	254	—	—	3	274	254

## F. Kauppalaivaston väheneminen v. 1965 — Fartygsbeståndets minskning år 1965

	Haaksirikou- tuneita		Ulkomaalle myytyjä		Hyläysi tuomit- tujen tai purettujen Kondemnerade eller slopade		Uudestaan raken- nettuja tai mitattuja Ombyggtada eller onnäta		Lajin muutos Ändring av art		Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda		Yhteensä Summa		
	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Bruttotona	Nettoton	Luku — Antal	Bruttotona	Nettoton
Höyryalukset — Angfartyg .....	—	—	—	—	6	892	374	—	—	—	—	—	19	34 642	18 514
Moottorialukset — Motorfartyg .....	113	60	10	24 449	6	11 905	7 173	—	—	—	—	—	20	36 970	21 307
Purjealukset apukonein — Segel- fartyg med hjälpmaskin .....	—	—	4	562	1	54	31	—	—	—	—	—	8	851	507
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>113</b>	<b>60</b>	<b>27</b>	<b>58 675</b>	<b>13</b>	<b>12 851</b>	<b>7 578</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>47</b>	<b>72 463</b>	<b>40 328</b>
Vuonna — År 1964 .....	3	1 004	34	75 188	13	11 399	6 184	—	—	—	—	—	62	88 736	50 635
<b>Proomut — Pråmar</b>	48	48	—	—	28	3 265	3 012	—	—	—	—	—	1	246	3 559
Vuonna — År 1964 .....	—	—	55	4 477	55	4 477	4 217	—	—	—	—	—	2	133	4 338

**G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1965 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1965**

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
<b>Höyryalukset—Ångfartyg</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 184	15	1 184
100— 499 .....	—	—	—	—	—	—	1	130	36	6 323	37	6 453
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	1	581	3	2 765	4	3 346
1 000— 1 999 .....	—	—	—	—	3	5 317	7	12 664	18	31 493	28	49 474
2 000— 4 999 .....	—	—	3	8 203	10	29 412	19	48 987	18	52 195	50	138 797
5 000— 7 999 .....	—	—	—	—	1	5 491	—	—	5	35 226	6	40 717
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	—	—	3	8 203	14	40 220	28	62 362	95	129 186	140	239 971
<b>Moottorialukset Motorfartyg</b>												
— 99 .....	6	363	2	186	—	—	15	1 162	29	2 014	52	3 725
100— 499 .....	25	11 321	13	4 488	13	4 301	18	3 810	96	21 721	165	45 641
500— 999 .....	1	689	4	3 906	1	847	3	2 229	6	4 511	15	12 182
1 000— 1 999 .....	28	45 389	23	33 699	6	8 171	3	4 649	4	6 172	64	98 080
2 000— 4 999 .....	8	24 357	10	30 041	11	31 745	3	9 389	9	30 109	41	125 641
5 000— 9 999 .....	15	88 966	5	26 853	5	30 964	3	27 134	1	6 091	29	180 008
10 000—12 999 .....	2	22 257	3	37 583	13	144 589	3	35 367	1	10 375	22	250 171
13 000—15 999 .....	—	—	—	—	—	—	2	31 541	—	—	2	31 541
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	85	193 342	60	136 756	49	220 617	50	115 281	146	80 993	390	746 989
<b>Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin</b>												
— 99 .....	—	—	—	—	—	—	10	806	7	525	17	1 331
100— 499 .....	—	—	—	—	1	149	5	788	7	1 754	13	2 691
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	—	—	—	—	1	149	15	1 594	14	2 279	30	4 022
<b>Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan</b>												
— 99 .....	6	363	2	186	—	—	25	1 968	51	3 723	84	6 240
100— 499 .....	25	11 321	13	4 488	14	4 450	24	4 728	139	29 798	215	54 785
500— 999 .....	1	689	4	3 906	1	847	4	2 810	9	7 276	19	15 528
1 000— 1 999 .....	28	45 389	23	33 699	9	13 488	10	17 313	22	37 665	92	147 554
2 000— 4 999 .....	8	24 357	13	38 244	21	61 157	22	58 376	27	82 304	91	264 438
5 000— 9 999 .....	15	88 966	5	26 853	6	36 455	3	27 134	6	41 317	35	220 725
10 000—12 999 .....	2	22 257	3	37 583	13	144 589	3	35 367	1	10 375	22	250 171
13 000—15 999 .....	—	—	—	—	—	—	2	31 541	—	—	2	31 541
<b>Kaikkiaan — I allt ..</b>	85	193 342	63	144 959	64	260 986	93	179 237	255	212 458	560	990 982
<b>Proomut — Prämar</b>												
— 99 .....	—	—	9	413	12	583	38	1 895	188	8 918	247	11 809
100— 499 .....	1	155	2	261	5	962	14	1 976	100	16 870	122	20 224
500— 999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	651	1	651
1000— 1999 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 356	3	4 356
<b>Yhteensä — Summa ..</b>	1	155	11	674	17	1 545	52	3 871	292	30 795	373	37 040

5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 59, yhteensä 502 437 bruttotonnia eli 50.7 % kauppalaivastosta, oli moottorialustonniston osuus tässä ryhmässä peräti 91.9 %. Yli 10 000 bruttotonnin aluksia oli 24, yhteensä 281 712 bruttotonnia eli yli neljännes tonnistosta, kaikki moottoritankkialuksia, joista suurimman bruttovetoisuus oli 15 790 rekisteritonna. Suurimman kuivalasti-moottorialuksen bruttovetoisuus oli 9 039 rekisteritonna ja suurimman kuivalastihöyryaluksen 7 252 rekisteritonna.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli yli 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä yli 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut osoittavat suurien alusten

i betraktande fartyg om minst 5 000 bruttoton, sammanlagt 59 fartyg om 502 437 bruttoton eller 50.7 % av handelsflottan, var motorfartygstonnägets andel hela 91.9 %. Antalet fartyg över 10 000 bruttoton var 24 om sammanlagt 281 712 bruttoton, alla motortankfartyg, av vilka det största mätte 15 790 bruttoton. Det största torrlastmotorfartygets bruttodräktighet var 9 039 registerton och motsvarande ångfartygs 7 252 registerton.

För jämförelsens skull kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla var mindre än 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp.

osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppaluokset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä seuraava asetelma. Siinä on pohjoismaiden kesken sovittu, myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaotelu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulukossa G.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryaluokset Ångfartyg		Moottorialuokset Motorfartyg		Purjealuokset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499 .....	33	5 678	156	43 417	13	2 691	202	51 786
500— 999 .....	3	2 765	15	12 182	—	—	18	14 947
1 000— 1 499 .....	2	2 764	34	46 295	—	—	36	49 059
1 500— 1 999 .....	26	46 710	30	51 785	—	—	56	98 495
2 000— 2 499 .....	25	56 295	10	23 261	—	—	35	79 556
2 500— 2 999 .....	12	33 181	17	47 266	—	—	29	80 447
3 000— 3 999 .....	10	35 534	6	20 703	—	—	16	56 237
4 000— 4 999 .....	3	13 787	8	34 411	—	—	11	48 198
5 000— 5 999 .....	1	5 491	19	101 677	—	—	20	107 168
6 000— 7 999 .....	5	35 226	5	32 216	—	—	10	67 442
8 000— 9 999 .....	—	—	5	46 115	—	—	5	46 115
10 000—14 999 .....	—	—	22	250 171	—	—	22	250 171
15 000—19 999 .....	—	—	2	31 541	—	—	2	31 541
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>120</b>	<b>237 431</b>	<b>329</b>	<b>741 040</b>	<b>13</b>	<b>2 691</b>	<b>462</b>	<b>981 162</b>

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän, joka käsittää myös erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen soveltuvat ns. pykäläaluokset, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 422, yhteensä 131 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 465, yhteensä 116 000 bruttotonnia ja Norjan kauppalaivastossa 819, yhteensä 205 000 bruttotonnia, mutta Suomen kauppalaivastossa vain 202 alusta, yhteensä 52 000 bruttotonnia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden suhteellinen osuus oli suurin, 55.0 % Tanskan kauppalaivastossa ja sen jälkeen Ruotsin kauppalaivastossa 46.7 %, Suomen kauppalaivastossa 43.7 % ja Norjan kauppalaivastossa 36.1 %. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä osuus on kasvanut vain Tanskan ja Suomen kauppalaivastoissa. Lisäksi voidaan panna merkille ja kuten edellä on jo ilmennyt, että Suomen kauppalaivastossa oli vain kaksi yli 15 000 bruttotonnin alusta, kun sen sijaan niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 77, Tanskan kauppalaivastossa 36 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 296.

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukkojen G ja H sekä liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioonottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 19.5 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 34.1 %. Yli viidesosa eli 21.4 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä yli viidesosa jo 40 vuotta täytännä. Alusten luvusta sen sijaan oli vain 15.2 % alle 5 vuotta vanhoja ja 26.4 % alle 10 vuotta vanhoja sekä

5.4 %. Siffrorna utvisar att andelen för större fartyg i handelsflottan efter kriget märkbart ökats.

Om man endast tager i betraktande den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens storleksgruppering. I den har använts en mellan de nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilaga 4 använd mera detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabell G angående den registrerade handelsflottan.

Om man jämför andelarna för den minsta storleksgruppen, som omfattar även s.k. paragraffartyg, vilka lämpar sig särskilt väl för östersjö- och nordsjötrafik, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal i Sveriges handelsflotta var 422 om 131 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 465 om 116 000 bruttoton och i Norges handelsflotta 819 om 205 000 bruttoton, men i Finlands handelsflotta endast 202 fartyg om sammanlagt 52 000 bruttoton. Räknat efter fartygens antal var deras relativa antal störst i Danmarks handelsflotta med 55.0 % och därefter följde Sveriges handelsflotta med 46.7 %, Finlands handelsflotta med 43.7 % och Norges handelsflotta med 36.1 %. Jämfört med föregående år har denna andel ökats endast i Danmarks och Finlands handelsflottor. Ytterligare kan man lägga märke till att i Finlands handelsflotta, såsom ovan redan framgått, fanns endast två fartyg över 15 000 bruttoton, medan antalet sådana fartyg i Sveriges handelsflotta uppgick till 77, i Danmarks handelsflotta till 36 och i Norges handelsflotta till hela 296.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna G och H samt av tabellbilaga 4 framgår. Räknat efter bruttototal utgjorde andelen för nytt tonnage eller tonnage under 5 år, om prämarna icke medräknas, 19.5 % och andelen för tonnage under 10 år 34.1 %. Över en femtedel eller 21.4 % av tonnaget var 20 år eller däröver, därav över en femtedel över 40 år. Av fartygens antal var däremot endast 15.2 % under 5 år och 26.4 % under 10 år samt trots nedskrotningar och

**H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1965 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1965**

		Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset Angfartyg	0—9 v. — år .....	3	8 203	—	—	3	8 203
	10—19 v. — år ....	41	102 452	1	130	42	102 582
	20—29 v. — år ....	24	79 608	1	181	25	79 789
	30—39 v. — år ....	16	24 361	—	—	16	24 361
	40— v. — år .....	47	23 893	7	1 143	54	25 036
		<b>131</b>	<b>238 517</b>	<b>9</b>	<b>1 454</b>	<b>140</b>	<b>239 971</b>
Moottorialukset Motorfartyg	0—9 v. — år .....	144	330 068	1	30	145	330 098
	10—19 v. — år ....	73	332 500	26	3 398	99	335 898
	20—29 v. — år ....	36	49 771	10	1 075	46	50 846
	30—39 v. — år ....	16	6 617	7	817	23	7 434
	40— v. — år .....	65	20 490	12	2 223	77	22 713
		<b>334</b>	<b>739 446</b>	<b>56</b>	<b>7 543</b>	<b>390</b>	<b>746 989</b>
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	0—9 v. — år .....	—	—	—	—	—	—
	10—19 v. — år ....	—	—	16	1 743	16	1 743
	20—29 v. — år ....	—	—	3	251	3	251
	30—39 v. — år ....	—	—	—	—	—	—
	40— v. — år .....	—	—	11	2 028	11	2 028
		—	—	<b>30</b>	<b>4 022</b>	<b>30</b>	<b>4 022</b>
Yhteensä Summa	0—9 v. — år .....	147	338 271	1	30	148	338 301
	10—19 v. — år ....	114	434 952	43	5 271	157	440 223
	20—29 v. — år ....	60	129 379	14	1 507	74	130 886
	30—39 v. — år ....	32	30 978	7	817	39	31 795
	40— v. — år .....	112	44 383	30	5 394	142	49 777
		<b>465</b>	<b>977 963</b>	<b>95</b>	<b>13 019</b>	<b>560</b>	<b>990 982</b>
Proomut Pråmar	0—9 v. — år .....	2	96	10	733	12	829
	10—19 v. — år ....	6	939	63	4 477	69	5 416
	20—29 v. — år ....	9	1 414	110	9 155	119	10 569
	30—39 v. — år ....	17	4 701	64	4 168	81	8 869
	40— v. — år .....	48	8 322	44	3 035	92	11 357
		<b>82</b>	<b>15 472</b>	<b>291</b>	<b>21 568</b>	<b>373</b>	<b>37 040</b>

vanhojen alusten romutuksesta ja ulkomaille myyneistä huolimatta vielä yli 2/5 eli 45.5 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna on kuitenkin sekä alusten lukumäärän että bruttovetomäärän mukaan laskettuna alle 5 vuotta ja alle 10 vuotta vanhojen alusten osuus kasvanut ja yli 20 vuotta vanhojen alusten osuus pienentynyt.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä höyryalusten ryhmässä ei ollut yhtään alle 5 vuotta vanhaa alusta ja alle 10 vuotta vanhoja aluksiakin oli vain 3 eli 2.1 %, mutta moottorialuksista vastaavasti 85 ja 145 eli 21.8 ja 37.2 %. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna oli alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus höyryaluksilla vain 3.4 %, mutta moottorialuksilla peräti 44.2 %. Yli-ikäistä eli yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa oli höyryaluksista yli puolet eli 53.8 %, mutta moottorialuksista vain 10.8 %. Purjealuksista apukonein ei ollut yhtään alle 10 vuotta vanhaa, mutta puolet yli 40 vuotta vanhaa tonnistoa.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu över 2/5 eller 45.5 % över 20 år gamla. Jämfört med föregående år har dock den relativa andelen för under 5 år och under 10 år gamla fartyg, räknat såväl enligt fartygens antal som bruttodräktighet, ökats och för över 20 år gamla fartyg minskats.

I fråga om de olika fartygsslagen framträder det olikheter i åldersfördelningen. Sålunda var av ångfartygen inget fartyg under 5 år gammalt och till gruppen under 10 år gamla fartyg hörde endast 3 fartyg eller 2.1 %, medan angående motorfartygen var motsvarande antal 85 och 145 enheter eller 21.8 resp. 37.2 %. Räknat efter bruttotonnage var andelen för under 10 år gammalt tonnage för ångfartygens del endast 3.4 %, men för motorfartygens del hela 44.2 %. Av ångfartygstonnaget var över hälften eller 53.8 % överårigt eller över 20 år gammalt, men av motorfartygstonnaget endast 10.8 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg nyare än 10 år, men hälften över 40 år gammalt tonnage.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tages i betraktande, fördelar den sig på olika åldersgrupper på följande sätt:



Ikä Ålder	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	—	—	78	192 604	—	—	78	192 604
5—9 »	3	8 203	57	136 219	—	—	60	144 422
10—14 »	14	40 220	49	220 617	1	149	64	260 986
15—19 »	27	61 781	33	113 486	5	788	65	176 055
20—24 »	17	62 682	17	34 457	—	—	34	97 139
25—29 »	7	17 036	18	15 231	—	—	25	32 267
30— »	52	47 509	77	28 426	7	1 754	136	77 689
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>120</b>	<b>237 431</b>	<b>329</b>	<b>741 040</b>	<b>13</b>	<b>2 691</b>	<b>462</b>	<b>981 162</b>

Tämän yhdistelmän mukaan oli alle 5 vuotta ja alle 10 vuotta vanhan tonniston osuus suhteellisesti vähän suurempi ja yli 20 vuotta vanhan tonniston osuus vähän pienempi kuin rekisteröidyssä kauppalaivastossa. K.o. tonnistosta oli bruttovetomäärän mukaan laskettuna uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoa 19.6 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 34.3 % ja yli 20 vuotta vanhaa tonnistoa 21.1 %, vastaten edellisenä vuonna 19.3, 33.2 ja 21.6 %. Vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 42.6, 73.5 ja 8.6 %, Tanskan kauppalaivastossa 40.2, 71.0 ja 5.2 % ja Norjan kauppalaivastossa 51.8, 77.1 ja 3.4 %. Prosenttiluvut osoittavat, että muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa oli uutta tonnistoa suhteellisesti huomattavasti enemmän kuin Suomen kauppalaivastossa.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli selontekovuoden päätyttyä 14.32 vuotta, erikseen höyryaluksilla 23.20 vuotta, moottorialuksilla 11.35 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 34.57 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppalaivastolla 14.41 vuotta, on se vanhojen alusten poistoista ja lisää tulleista uusista aluksista huolimatta kauppalaivaston luonnollisen vanhenemisen takia alentunut vain 0.1 vuodella. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se yli 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnin kohden laskettuna eli 25.77 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että kuivalastialusten keskimääräinen ikä oli huomattavasti korkeampi kuin tankkialusten eli bruttotonnin kohden vastaavasti 15.46 ja 12.04 vuotta ja lukumäärän mukaan laskettuna vastaavasti 26.72 ja 13.40 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rautaja teräsaluksia 98.7 %, erikseen höyryaluksista 99.4 % ja moottorialuksista 99.0 %. Kaikki apukonein varustetut purjealuksset olivat puisia. Proomuista oli lukumääräisesti yli viidesosa rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan yli 2/5.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Enligt denna sammanställning var andelen för det under 5 år och under 10 år gamla tonnaget relativt något större och för det över 20 år gamla tonnaget något mindre än i den registrerade handelsflottan. Av ifr.v. tonnage var enligt bruttotonalet 19.6 % nytt eller under 5 år gammalt tonnage, 34.3 % under 10 år gammalt tonnage och 21.1 % tonnage över 20 år mot 19.3, 33.2 och 21.6 % året förut. Motsvarande relationsantal utgjorde i Sveriges handelsflotta 42.6, 73.5 och 8.6 %, i Danmarks handelsflotta 40.2, 71.0 och 5.2 % och i Norges handelsflotta 51.8, 77.1 och 3.4 %. Procenttalen utvisar att det i de övriga nordiska ländernas handelsflottor fanns relativt märkbart mera nytt tonnage än i Finlands handelsflotta.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton utgjorde i slutet av redogörelseåret 14.32 år. Ångfartygens medelålder var 23.20 år, motorfartygens 11.35 år och segelfartygens med hjälpmaskin 34.57 år. Då denna medelålder i slutet av föregående år för hela handelsflottans del uppgick till 14.41 år, har den trots att äldre fartyg avförts och nya fartyg tillkommit, på grund av den naturliga föråldringen av handelsflottan nedgått endast med 0.1 år. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den över 10 år högre än räknad per bruttoton eller 25.77 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för torrlastfartygen var märkbart högre än för tankfartygen eller per bruttoton 15.46 resp. 12.04 år och enligt fartygens antal 26.72 resp. 13.40 år.

Medräknas icke prämar, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter bruttotonal, 98.7 % av handelsflottan. Av ångfartygen var 99.4 % av järn och stål och av motorfartygen 99.0 %. Alla segelfartyg med hjälpmaskin var av trä. Av antalet prämar var över en femtedel av järn, men räknat efter bruttotonal över två femtedelar.

Fartygens medelräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnadsmaterial Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksset — Ångfartyg	1 820	161	1 714
Moottorialuksset — Motorfartyg	2 213	134	1 915
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	134	134
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	2 103	137	1 769
Proomut — Prämar	188	74	99

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonna, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sota-korvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut vuoteen 1958 saakka, jolloin se oli 1 403 rekisteritonna eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä nousu on johdettu siitä, että sodan jälkeen hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Vuonna 1959 tapahtuneet vanhojen ja suurehkojen alusten poistot vaikuttivat, että koko kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus laski silloin 1 389 rekisteritonna. Seuraavina vuosina se jälleen nousi ja oli vuoden 1964 lopussa 1 706 rekisteritonna ja vuoden 1965 lopussa 1 769 rekisteritonna. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli huomattavasti suurempi kuin matkustaja-alusten ja kuivalastialusten eli vastaavasti 8 301,670 ja 1 375 rekisteritonna. Proomujen keskimääräinen bruttovetoisuus oli 99 eli 2 rekisteritonna pienempi kuin edellisenä vuonna.

Ne alukset, jotka ovat talvisaikana, joksi luetaan aika joulukuun 1 päivästä huhtikuun loppuun, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, joutuvat tänä aikana maksamaan ns. jäämaksua, joka on korvausta jäänmurtajain avustustoiminnasta. Maksun suuruuden määräämistä varten alukset luetaan rakenteensa, lujutensa, konetehonsa ja radiolaitteittensa perusteella eri jäämaksuluokkiin, joista merenkulkuhallitus on huhtikuun 9 päivänä 1965 antanut määräykset. Koska ulkomaankauppamme kannalta on erittäin tärkeää, että pystymme myös talvisaikana hoitamaan tuontimme ja vientimme, esitetään taulukossa I kauppalaivastomme jakaantumisen eri jäämaksuluokkiin.

Kuten taulukosta I näkyy, oli vuoden 1965 lopussa kauppalaivastossamme jäämaksuluokkiin I A, I B, I C ja II kuuluvia aluksia eli aluksia, joita käytetään myös talviliikenteeseen, 301 eli yli puolet kaikista aluksista. Niiden bruttovetomäärä oli 931 780 rekisteritonna eli yli 90% koko tonnistosta. Jäävahvisteisia eli jäämaksuluokkiin I A, I B ja I C kuuluvia aluksia oli 218 eli lähes kaksi viidesosaa, bruttovetomäärältään yhteensä 564 919 rekisteritonna ja siten lähes kolme viidesosaa koko tonnistosta. Erityisvahvisteiseen jäämaksuluokkaan I A lisämerkinnöin »Super» ei kuulunut vielä yhtään alusta. Jäämaksuluokkaan III kuuluvat alukset, joita jäänmurtajat avustavat vain aivan erikoistapauksessa, olivat suurimmaksi osaksi kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia tai puisia.

Medeldräktigheten uppgick före kriget till 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningar och skadeståndsoverlåtelse år 1945 till 541 ton. Därefter har den år för år stigit till och med år 1958, då den utgjorde 1 403 registerton och var större än någonsin tidigare. Denna uppgång har berott på att de efter kriget anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartygen till övervägande del varit stora och de avfödda fartygen relativt små enheter. Då äldre, större fartyg avfördes under år 1959, nedgick hela handelsflottans medeldräktighet till 1 389 registerton. Den steg åter under följande år och var i slutet av år 1964 1 706 registerton och i slutet av år 1965 1 769 registerton. Tankfartygens medeldräktighet i bruttoton var märkbart större än passagerarfartygens och torrlastfartygens eller 8 301,670 resp. 1 375 registerton. Prämarnas medeldräktighet utgjorde 99 bruttoton och var 2 registerton mindre än året förut.

De fartyg, som idkar under vintertiden, som omfattar tiden från och med den 1 december till och med den 30 april, trafik mellan Finland och utlandet, måste erlagga under denna tid sk. isavgift, som är ersättning för isbrytarnas hjälpverksamhet. För bestämmelse av avgiftens storlek hänföres fartyg, beroende av konstruktion, hållfasthet, maskineffekt och radioanläggning, till skilda isavgiftsklasser, angående vilka har sjöfartsstyrelsen den 9 april 1965 givit bestämmelserna. Emedan det är ur vår utrikeshandels synpunkt särskilt viktigt att vi även vintertid kan underhålla vår in- och utförsel, framställes i tabell I vår handelsflottas fördelning efter skilda isavgiftsklasser.

Såsom av tabellen framgår, hänförde sig av vår handelsflotta 301 fartyg eller över hälften av alla fartyg, till isavgiftsklasser I A, I B, I C och II eller till fartyg, som användas även till vintertrafik. Deras bruttodräktighet utgjorde 931 780 registerton eller över 90% av hela tonnaget. Antalet isförstärkta fartyg eller fartyg hörande till isavgiftsklasser I A, I B och I C utgjorde 218 eller inemot två femtedelar, motsvarande sammanlagt 564 919 bruttoton och således inemot tre femtedelar av hela tonnaget. Till den speciellt förstärkta isavgiftsklassen I A med tillägget »Super» hörde ännu inget fartyg. De fartyg, som hör till isavgiftsklassen III och som hjälpas av isbrytarna endast alldeles i särskilda fall, var till största delen till inrikesfart använda fartyg eller av trä.

#### I. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jäämaksuluokkiin v. 1965 Handelsflottans fördelning efter skilda isavgiftsklasser år 1965

Jäämaksuluokka Isavgiftsklass	Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Tankkialukset Tankfartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
I A .....	83	152 647	9	27 895	7	32 234	99	212 776
I B .....	12	49 236	2	5 053	2	1 521	16	55 810
I C .....	92	211 354	2	2 597	9	82 382	103	296 333
II .....	59	144 800	5	6 902	19	215 159	83	366 861
III .....	194	47 276	62	11 175	3	751	259	59 202
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>440</b>	<b>605 313</b>	<b>80</b>	<b>53 622</b>	<b>40</b>	<b>332 047</b>	<b>560</b>	<b>990 982</b>

**J. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1965**  
**Handelsflottans fördelning efter hemort år 1965**

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar				Maaseudulla Å landsbygd			
	Luku Antal abs.	%	Bruttotonnia Bruttoton abs.	%	Luku Antal abs.	%	Bruttotonnia Bruttoton abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	129	92.1	231 208	96.3	11	7.9	8 763	3.7
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	294	75.4	726 506	97.3	96	24.6	20 483	2.7
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	9	30.0	1 307	32.5	21	70.0	2 715	67.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>432</b>	<b>77.1</b>	<b>959 021</b>	<b>96.8</b>	<b>128</b>	<b>22.9</b>	<b>31 961</b>	<b>3.2</b>
Proomuja — Pråmar .....	288	77.2	26 081	70.4	85	22.8	10 959	29.6
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>720</b>	<b>77.2</b>	<b>985 102</b>	<b>95.8</b>	<b>213</b>	<b>22.8</b>	<b>42 920</b>	<b>4.2</b>

Varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli 96.8% kaupunkien ja kauppaloitten osalle ja 3.2% maaseudun osalle eli suhteellisesti yhtä paljon kuin edellisenä vuonna. Proomujen osalta nämä suhdeluvut olivat 70.4 ja 29.6 % vastaten 70.2 ja 29.8 % vuonna 1964.

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnina, oli selontekovuonna 10 eli yhtä monta kuin edellisenä vuonna. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli 2/5 eli 40.7 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 25.9 %, Turku 7.5 %, Kotka 5.6 %, Naantali 5.1 %, Loviisa 3.8 %, Vaasa 2.3 %, Rauma 1.9 %, Uusikaupunki 1.3 % ja Porvoon maalaiskunta 1.1 %. Järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi että Kotka on mennyt Naantalin ja Loviisan edelle. Suurimmat lisäykset, noin 19 000 bruttotonnina, ovat vuoden 1965 aikana tapahtuneet Kotkan ja Maarianhaminan kauppalaivastoissa. Helsingin kauppalaivasto on kasvanut vain lähes 6 000 bruttotonnilla, Loviisan kauppalaivasto noin 900 bruttotonnilla ja Naantalin kauppalaivasto 360 bruttotonnilla. Sen sijaan on Turun kauppalaivasto supistunut 10 600 bruttotonnilla suurimmaksi osaksi sen takia, että eräs varustamo siirsi alustensa kotipaikan Turusta maaseudulle. Myös Vaasan, Uudenkaupungin, Rauman ja Porvoon maalaiskunnan kauppalaivastot ovat vähän supistuneet. Edellä mainittujen 9 kaupungin ja yhden maalaiskunnan kauppalaivastot edustivat yhteensä 95.2 % ja Helsingin ja Maarianhaminan kauppalaivastot yhdessä 66.6 % koko tonnistosta.

Av den egentliga handelsflottans bruttodräktighet kom 96.8 % på städerna och köpingarna och 3.2 % på landsbygden eller relativt lika mycket som året förut. För pråmarna var dessa andelar 70.4 och 29.6 % mot 70.2 och 29.8 % föregående år.

Under redogörelseåret uppvisade 10 orter eller lika många som föregående år ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton, pråmarna icke medräknade. Främst kom naturligtvis Helsingfors, på vilken 2/5 eller 40.7 % av landets hela tonnage belöpte sig. Därefter följde Mariehamn med 25.9 %, Åbo med 7.5 %, Kotka med 5.6 %, Nådendal med 5.1 %, Lovisa med 3.8 %, Vasa med 2.3 %, Raumo med 1.9 %, Nystad med 1.3 % och Borgå landskommun med 1.1 %. Ordningsföljden var annars densamma som året förut, förutom att Kotka har gått om Nådendal och Lovisa. De största ökningarna, omkring 19 000 bruttoton, har år 1965 skett i Kotka och Mariehamns handelsflottor. Helsingfors handelsflotta ökades endast med omkring 6 000 bruttoton, Lovisa handelsflotta med omkring 900 bruttoton och Nådendals handelsflotta med 360 bruttoton. Däremot minskades Åbo handelsflotta med 10 600 bruttoton till största delen på grund därav att ett rederi hade flyttat sina fartygs hemort från Åbo till landsbygden. Även Vasa, Nystads, Raumo och Borgå landskommuns handelsflottor minskades något. Handelsflottorna i ovan nämnda 9 städer och en landskommun representerade sammanlagt 95.2 % och i Helsingfors och Mariehamn sammanlagt 66.6 % av hela tonnaget.

**K. Kauppalaivaston suuruus v. 1965 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnina**  
**Handelsflottans fördelning år 1965 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton**

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	95 751	307 197	106	403 054	3 164
Maarianhamina — Mariehamn .....	34 233	222 102	65	256 400	—
Turku — Åbo .....	50 929	23 363	197	74 489	909
Kotka .....	—	55 302	—	55 302	—
Naantali — Nådendal .....	2 477	48 194	—	50 671	—
Loviisa — Lovisa .....	11 619	25 757	—	37 376	193
Vaasa — Vasa .....	14 482	8 113	—	22 595	2 219
Rauma — Raumo .....	8 926	9 765	742	19 433	554
Uusikaupunki — Nystad .....	6 028	7 239	—	13 267	—
Porvoon mlk. — Borgå lk. ....	—	10 511	364	10 875	—

## II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja, jättäen kalastusalukset huomioon ottamatta, 944 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 1 086 609 rekisteritonnia. Näistä 571 alusta, yhteensä 1 049 569 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 373 alusta, yhteensä 37 040 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 530 alusta, yhteensä 1 043 465 bruttotonnia, niistä osa selontekovuoden aikana kauppalaivastosta poistettuja. Seisomassa on ollut 41 alusta, yhteensä 6 104 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 20, yhteensä 2 889 bruttotonnia, moottorialuksia 15, yhteensä 2 653 bruttotonnia ja purjealuksia apukonein 6, yhteensä 562 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 139, yhteensä 15 096 bruttotonnia.

## II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgav redarna uppgifter om 944 fartyg om sammanlagt 1 086 609 bruttoregister-ton, fiskefartygen icke medräknade. Av detta tonnage hörde 571 fartyg om sammanlagt 1 049 569 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 373 enheter om sammanlagt 37 040 bruttoton utgjordes av prämar. Av den egentliga handelsflottan har 530 fartyg om sammanlagt 1 043 465 bruttoton varit i trafik, av vilka en del under året avfördes från handelsflottan. Upplagda var 41 fartyg om sammanlagt 6 104 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 20 ångfartyg om sammanlagt 2 889 bruttoton, 15 motorfartyg om sammanlagt 2 653 bruttoton och 6 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 562 bruttoton. Av prämarna var 139 om sammanlagt 15 096 bruttoton upplagda.

### L. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1965 — Handelsflottans användning år 1965

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton
Höyryalukset — Ångfartyg .....	32	4 657	2 086	68	146 107	72 286	31	111 080	61 228	20	2 889	1 727	151	264 733	137 327
Moottorialukset — Motorfartyg .....	130	32 815	15 822	198	506 601	259 918	47	238 745	133 247	15	2 653	1 425	390	780 814	410 412
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	15	1 272	707	9	2 188	1 440	—	—	—	6	562	314	30	4 022	2 461
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>177</b>	<b>38 744</b>	<b>18 615</b>	<b>275</b>	<b>654 896</b>	<b>333 644</b>	<b>78</b>	<b>349 825</b>	<b>194 475</b>	<b>41</b>	<b>6 104</b>	<b>3 466</b>	<b>571</b>	<b>1 049 569</b>	<b>550 200</b>
Proomut — Prämar	234	21 944	18 846	—	—	—	—	—	—	139	15 096	13 666	373	37 040	32 512
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>411</b>	<b>60 688</b>	<b>37 461</b>	<b>275</b>	<b>654 896</b>	<b>333 644</b>	<b>78</b>	<b>349 825</b>	<b>194 475</b>	<b>180</b>	<b>21 200</b>	<b>17 132</b>	<b>944</b>	<b>1 086 609</b>	<b>582 712</b>

Seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli, kuten edellä mainittiin, 6 104 bruttotonnia eli vain 0.6 % kauppalaivastosta vuoden lopussa. Seisomassa olleet alukset olivat paria alusta lukuunottamatta kotimaiseen liikenteeseen käytettyjä aluksia. Muut seisomassa olleet alukset on joko myyty ulkomaille tai romutettu ennen vuoden loppua ja poistettu tilastosta, niin että ne eivät enää sisälly kauppalaivaston käyttöä koskevaan tauluun.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa tauluissa vuodesta 1959 lähtien käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Sen sijaan aikaisempina vuosina sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulu on kyllä sisältänyt jokaiseen k. o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätäuluna vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulussa L myös yksinomaan kotimaisessa ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Det upplagda tonnaget, prämarna icke medräknade, var såsom ovan nämnts 6 104 bruttoton eller endast 0.6 % av handelsflottan vid årets slut. Det upplagda tonnaget omfattade, på ett par fartyg när, fartyg, som använts i inrikesfart. Övriga upplagda fartyg har sålts bort eller nedskrotats före årets slut och avförts ur statistiken, så att de icke ingår i tabellen angående handelsflottans användning.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning från och med år 1959 såsom indelningsgrund använts fartygens huvudsakliga sysselsättning. Däremot omfattade under tidigare år trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa farter och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg, som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textavdelningen i varje ifrågavarande statistisk publikation såsom tilläggstabell från och med år 1949, så att jämförelser kan göras enligt den nya indelningsgrunden från och med nämnda år. För jämförelsens skull behandlar tabell L även de fartyg, som varit enbart i inrikesfart eller enbart i trafik mellan utländska hamnar.

Vuonna 1965 liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioon ottamatta, on 177 alusta, yhteensä 38 744 bruttotonnia eli 3.7 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 275 alusta, yhteensä 654 896 bruttotonnia eli 62.8 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 78 alusta, yhteensä 349 825 bruttotonnia eli 33.5 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 165 alusta, yhteensä 25 640 bruttotonnia eli 2.5 % ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 24 alusta, yhteensä 113 945 bruttotonnia eli 10.9 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto kasvanut 33 973 bruttotonnia eli 3.4 %. Pääasiallisesti kotimaiseen liikenteeseen käytetyn tonniston lisäys oli 2 666 bruttotonnia eli 7.4 % ja pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleen tonniston lisäys 137 679 bruttotonnia eli peräti 64.9 %, kun sen sijaan pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ollut tonnisto on supistunut 106 372 bruttotonnia eli 14.0 %.

Av det år 1965 i gång varande tonnaget, om pråmarna icke medräknas, har 177 fartyg om sammanlagt 38 744 bruttoton eller 3.7 % huvudsakligen varit i trafik mellan finska hamnar, 275 fartyg om sammanlagt 654 896 bruttoton eller 62.8 % huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 78 fartyg om sammanlagt 349 825 bruttoton eller 33.5 % huvudsakligen mellan utländska hamnar. Enbart i inrikesfart har 165 fartyg om sammanlagt 25 640 bruttoton eller 2.5 % gått och i trafik enbart mellan utländska hamnar 24 fartyg om sammanlagt 113 945 bruttoton eller 10.9 %.

Jämfört med föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 33 973 bruttoton eller 3.4 %. Ökningen av tonnaget huvudsakligen i inrikesfart var 2 666 bruttoton eller 7.4 % och av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar 137 679 bruttoton eller hela 64.9 %, när däremot tonnaget i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet minskades med 106 372 bruttoton eller 14.0 %.

### M. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1961—65 — Handelsflottans användning åren 1961—65

	1965		1964		1963		1962		1961	
	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	177	38 744	186	36 078	193	35 423	197	35 685	186	31 530
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik .....</i>	165	25 640	169	25 799	182	28 544	174	21 761	174	24 883
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	275	654 896	304	761 268	291	734 892	280	675 005	282	651 412
<i>Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....</i>	78	349 825	50	212 146	49	182 352	49	182 043	40	161 272
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik .....</i>	24	113 945	14	59 472	10	48 361	14	75 796	16	79 314
Seisoneet — Upplagda .....	41	6 104	40	5 837	38	29 199	30	5 224	24	2 656
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>571</b>	<b>1 049 569</b>	<b>580</b>	<b>1 015 329</b>	<b>571</b>	<b>981 866</b>	<b>556</b>	<b>897 957</b>	<b>532</b>	<b>846 870</b>

Ulkomaisessa liikenteessä, siis Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta, joka käsitti 353 alusta, yhteensä 1 004 721 bruttotonnia, on 155 alusta, yhteensä 337 939 bruttotonnia eli 33.6 % ollut pääasiallisesti linjaliikenteessä, siitä 19 alusta, yhteensä 25 324 bruttotonnia eli 7.5 % aikarاهدattuna tähän liikenteeseen. Pääasiallisesti muussa säännöllisessä liikenteessä on ollut 51 alusta, mm. melkein kaikki tankkialukset, yhteensä 328 654 bruttotonnia eli 32.7 %, josta aikarاهدattua tonnistoaa noin 15 000 bruttotonnia, ja pääasiallisesti hakurahtiliikenteessä 135 alusta, yhteensä 299 848 bruttotonnia eli 29.9 %. Muu osa tästä tonnistosta, yhteensä 38 280 bruttotonnia eli 3.8 %, on ollut pääasiallisesti ulkomaiden välisessä aikarاهدattuk-sessa.

### III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1965 lopussa 897.2 milj. mk. Kun vastaava arvo oli edellisen vuoden lopussa 763.2 milj. mk, on se näin ollen

Av tonnaget i utländsk fart, dvs. i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar, vilket omfattade 353 fartyg om sammanlagt 1 004 721 bruttoton, har 155 fartyg om sammanlagt 337 939 bruttoton eller 33.6 % huvudsakligen gått i linjefart, därav 19 fartyg om sammanlagt 25 324 bruttoton eller 7.5 % som tidsbefraktade i denna trafik. Huvudsakligen i annan regelmässig trafik har varit 51 fartyg, bl. a. nästan alla tankfartyg, om sammanlagt 328 654 bruttoton eller 32.7 %, varav som tidsbefraktade c. 15 000 bruttoton, och huvudsakligen i trampfart 135 fartyg om sammanlagt 299 848 bruttoton eller 29.9 %. Den övriga delen av detta tonnage, sammanlagt 38 280 bruttoton eller 3.8 %, har huvudsakligen varit som tidsbefraktat i trafik mellan utländska hamnar.

### III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive pråmar) belöpte sig enligt av redarna givna uppgifter vid 1965 års slut till 897.2 milj. mk. Då motsvarande värde år 1964 uppgivits till 763.2 milj. mk, utgjorde värdeökningen

kasvanut 134.0 milj. mk eli 17.6 %. Varsinaisen kaup-  
palaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 760.5  
milj. mk:sta 894.7 milj. mk:aan eli samoin 17.6 %. Kun  
kauppalaivaston bruttovetomäärän lisäys oli vuoden  
1965 aikana, kuten edellä jo mainittiin, vain 3.0 %, oli  
arvon lisäys suhteellisesti huomattavasti suurempi kuin  
tonniston kasvu.

Kauppalaivaston arvon kasvu johtuu yksinomaan  
moottorialusten arvon kasvusta. Moottorialusten arvo  
on nimittäin kasvanut 642.2 milj. mk:sta vuoden 1964  
lopussa 778.2 milj. mk:aan vuoden 1965 lopussa, joten  
lisäys oli 136.0 milj. mk eli peräti 21.2 %. Höyryalusten  
arvo taas on pienentynyt 1.8 milj. mk:lla eli 1.5 % ja  
purjealusten apukonein arvon lisäys oli vain 7 000 mk.  
Rekisteröityjen proomujen arvon vähennys oli 0.2 milj.  
mk eli 8.6 %. Arvojen muutokset johtuvat aluskannassa  
tapahtuneiden muutosten ohella niistä uusista arvoista,  
jotka aluksenomistajat ovat ilmoittaneet aluksilleen ja  
joihin ovat vaikuttaneet alusten käyttömahdollisuudet  
ja uusien alusten hankintahinnat.

Varsinaisen kauppalaivaston keskimääräinen arvo  
bruttotonna kohden oli 903 mk, erikseen tankkialu-  
silla 428 mk ja muilla aluksilla 1 142 mk, vastaten 790,  
464 ja 948 mk vuonna 1964. Eri aluslajeista on tämä  
arvo noussut höyryaluksilla 440 mk:sta vuoden 1964  
lopussa 483 mk:aan vuoden 1965 lopussa, moottori-  
aluksilla 931 mk:sta 1 042 mk:aan ja purjealuksilla apu-  
konein 119 mk:sta 145 mk:aan. Vastaavat arvot olivat  
proomujen osalta 67 ja 68 mk.

Erilaisessa liikenteessä olleiden ja seisoneiden alus-  
ten osalle arvo, jättäen proomut ja kalastusalukset huo-  
mioon ottamatta, jakaantui siten, että pääasiallisesti  
kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle tuli  
46.9 milj. mk eli 5.3 %, pääasiallisesti Suomen ja  
ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle  
682.0 milj. mk eli 76.4 %, pääasiallisesti ulkomaiden

134.0 milj. mk eli 17.6 %. Den egentliga handelsflot-  
tans (exklusive pramar) värde ökades från 760.5 milj.  
mk till 894.7 milj. mk eller likaså med 17.6 %. Då  
handelsflottans ökning, såsom ovan nämnts, år 1965  
utgjorde endast 3.0 %, var värdeökningen relativt  
märkbart större än tonnagets tillväxt.

Ökningen av handelsflottans värde berodde helt och  
hållet på tillväxten av motorfartygens värde. Värdet  
för motorfartyg har nämligen ökats från 642.2 milj. mk  
vid utgången av år 1964 till 778.2 milj. mk vid årets  
1965 slut, så att ökningen utgjorde 136.0 milj. mk eller  
hela 21.2 %. Värdet för ångfartyg har nedgått med 1.8  
milj. mk eller 1.5 % och för segelfartyg med hjälp-  
maskin endast med 7 000 mk. De registrerade pramar-  
nas värde minskades med 0.2 milj. mk eller 8.6 %.  
Värdeförändringarna beror förutom på förändringarna  
i fartygsbeståndet även på de nya värden, som redarna  
uppgivit för sina fartyg, och på vilka fartygens använd-  
barhet i trafik och anskaffningspriserna av nya fartyg  
inverkat.

Medelvärdet per bruttoton för den egentliga handels-  
flottan var 903 mk, särskilt för tankfartygen 428 mk  
och övriga fartyg 1 142 mk mot 790, 464 och 948 mk år  
1964. Detta värde har stigit för ångfartygen från 440  
mk i slutet av år 1964 till 483 mk i slutet av år 1965,  
för motorfartygen från 931 mk till 1 042 mk och för  
segelfartygen med hjälpmaskin från 119 mk till 145 mk.  
Motsvarande värden för pramarerna var 67 och 68 mk.

På de olika sjöfartskategorierna och upplagda fartyg  
fördelade sig värdet, om pramarerna och fiskofartygen  
icke medräknas, så att 46.9 milj. mk eller 5.3 % belöpte  
sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 682.0 milj.  
mk eller 76.4 % på fartyg huvudsakligen i fart mellan  
Finland och utlandet, 161.9 milj. mk eller 18.1 % på  
fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar

#### N. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1965<sup>1)</sup> — Handelsflottans värde åren 1918—1965<sup>1)</sup>

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pramar	Kaikkiaan I allt
	1 000 nmk]	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk	1 000 nmk
1965	115 979	778 156	583	—	894 718	2 512	897 230
1964	117 751	642 157	576	—	760 484	2 749	763 233
1963	122 544	578 739	757	—	702 040	2 917	704 957
1962	127 160	530 621	1 157	—	658 938	3 022	661 960
1961	150 315	460 888	1 195	—	612 398	3 074	615 472
1960	151 839	385 823	1 367	—	539 029	3 320	542 349
1959	146 614	341 686	1 417	—	489 717	3 169	492 886
1958	171 187	325 587	1 786	—	498 560	3 269	501 829
1957	170 273	297 240	1 891	—	469 404	3 598	473 002
1956	156 702	204 945	1 884	—	363 531	4 012	367 543
1955	133 574	167 385	1 907	—	302 866	4 843	307 709
1954	120 203	148 175	1 927	—	270 305	5 056	275 361
1953	121 588	125 650	1 904	—	249 142	5 154	254 296
1952	129 965	67 495	2 171	1	199 632	5 315	204 947
1951	92 872	36 425	2 310	72	131 679	5 406	137 085
1950	76 679	25 769	2 131	182	104 761	5 303	110 064
1945	20 579	1 422	918	857	23 776	2 423	26 199
1940	14 517	3 689	177	186	18 569	792	19 361
1935	6 304	632	125	281	7 342	716	8 058
1930		5 052		370	5 422	1 015	6 437
1925		3 330		472	3 802	1 021	4 823
1920		3 019		733	3 752	837	4 589
1918		1 531		534	2 065	430	2 495

<sup>1)</sup> 1 000 nmk = 100 000 vmk-gmk-old mk.

välisessä liikenteessä olleiden alusten osalle 161.9 milj. mk eli 18.1 % ja seisonien alusten osalle 1.5 milj. mk eli 0.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat kaikki muut arvot paitsi seisonien alusten kasvaneet.

Kauppalaivastoon, jättäen proomut huomioon ottamatta, otettujen kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1965 päättyessä 238.2 milj. mk eli 26.6 % kauppalaivaston arvosta vastaten 227.5 milj. mk eli 29.9 % vuotta aikaisemmin. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 10.7 milj. mk eli 4.7 %. Lisäys johtui kokonaan moottorialuksiin otettujen kiinnitysten kasvusta, joka oli 13.2 milj. mk eli 7.7 %, kun sen sijaan höyryaluksiin otetut kiinnitykset pienenevät 2.5 milj. mk:lla eli 4.4 % ja purjealuksiin apukonein otetut kiinnitykset 6 000 mk:lla eli 17.6 %. Proomujen kiinnitykset pysyivät entisellään.

Höyryaluksiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti suurimmat eli 46.0 % alusten arvosta vastaten 47.4 % edellisenä vuonna. Moottorialusten kiinnitykset olivat 23.8 % ja purjealusten apukonein 4.0 % alusten arvosta vastaavien prosenttilukujen oltua vuotta aikaisemmin 26.7 ja 5.9.

och 1.5 milj. mk eller 0.2 % på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år har alla övriga värdena utom för upplagda fartyg ökat.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsflottan, prämarna icke medräknade, utgjorde i slutet av år 1965 238.2 milj. mk eller 26.6 % av handelsflottans värde mot 227.5 milj. mk eller 29.9 % året förut. Beloppet ökades jämfört med föregående år med 10.7 milj. mk eller 4.7 %. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av inteckningarna i motorfartyg, som utgjorde 13.2 milj. mk eller 7.7 %, ty inteckningarna i ångfartyg minskades med 2.5 milj. mk eller 4.4 % och inteckningarna i segelfartyg med hjälpmaskin med 6 000 mk eller 17.6 %. Inteckningarna i prämar blev oförändrade.

Inteckningarna i ångfartyg var relativt de största eller 46.0 % av fartygens värde mot 47.4 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 23.8 % och i segelfartyg med hjälpmaskin 4.0 % av värdet mot 26.7 och 5.9 % föregående år.

#### O. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1965<sup>1)</sup> — Inteckningarna enligt fartygens art år 1965<sup>1)</sup>

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk	Luku Antal	1 000 mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	565	55 803	1 012	171 626	5	34	1 582	227 463	10	200	1 592	227 663
Lisäys — Ökning	16	765	192	22 076	—	—	208	22 841	—	—	208	22 841
Vähennys — Minskning	112	3 223	95	8 862	1	6	208	12 091	—	—	208	12 091
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	469	53 345	1 109	184 840	4	28	1 582	238 213	10	200	1 592	238 413

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

<sup>2)</sup> Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

#### IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Litetauluissa 5—7 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 479.9 milj. mk, josta 479.2 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 0.7 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 42.3 milj. mk eli 9.7 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 436.7 milj. mk:sta 479.2 milj. mk:aan eli 42.5 milj. mk, vastaten samoin 9.7 %. Suurimman tuloeran, tavara-rehtien, joka käsittää myös postinkuljetuksesta saadut tulot, lisäys oli 44.6 milj. mk eli 11.8 %. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot kasvoivat 1.1 milj. mk eli 4.1 % ja hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 0.1 milj. mk eli 4.8 %, kun sen sijaan aikarahtaustulot pienenevät 3.3 milj. mk eli 10.6 %. Aikarahtaustuloihin nähden huomautettakoon, että jos alus on ollut aikarahdattuna toiselle kotimaiselle varustamolle, on bruttotuloiksi otettu aikarahtimaksujen sijasta aluksella ansaitut todelliset tulot eli ne tulot, jotka aikarahtaaja on tällä aluksella ansainnut. Koska edellisen vuoden tilastoon ei saatu vielä tietoja kaikista näistä tuloista,

#### IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—7 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 479.9 milj. mk, varav 479.2 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 0.7 milj. mk till prämarna. Ökningen sedan föregående år utgjorde 42.3 milj. mk eller 9.7 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades från 436.7 milj. mk till 479.2 milj. mk eller 42.5 milj. mk, motsvarande även 9.7 %. Ökningen av den största inkomstposten, godsfrakterna, som omfattar även inkomsterna från postbefordring, utgjorde 44.6 milj. mk eller 11.8 %. Passageraravgifterna ökades med 1.1 milj. mk eller 4.1 % och bogserings- och bärgningsavgifterna med 0.1 milj. mk eller 4.8 %, medan tidsbefraktningens avgifterna minskades med 3.3 milj. mk eller 10.6 %. Angående tidsbefraktningens avgifterna må uppmärksamgöras att om fartyg tidsbefraktats åt någon finsk redare, har som bruttofrakter intagits i stället för tidsbefraktningens avgifterna de med fartyg inseglade verkliga inkomsterna eller de inkomster, som inseglets av tidsbefraktaren med detta fartyg. Emedan man till

vaikuttaa se osaksi aikarahtitulojen pienenemiseen ja toiselta puolen muiden tulojen suurenemiseen. Samalla lienee syytä huomauttaa, että ulkomaiden välisestä liikenteestä saadut aikarahtaus tulot kasvoivat 2.5 milj. mk:lla eli 13.3 %.

Erilaisen meriliikenteen osalle jakautuivat bruttotulot, proomujen tulot mukaan luettuina, siten, että 23.8 milj. mk eli 5.0 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 325.5 milj. mk eli 67.8 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 130.6 milj. mk eli 27.2 % ulkomaiden välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna kasvoivat kotimaisesta liikenteestä saadut

statistiken angående föregående år icke ännu fick uppgifter om alla dessa inkomster, inverkar det till en del på minskningen av tidsbefraktningssavgifterna och på andra sidan på ökningen av övriga inkomster. Det torde vara samtidigt skäl att påpeka att tidsbefraktningssavgifterna från trafik mellan utländska hamnar ökades med 2.5 milj. mk eller 13.3 %.

På de olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 23.8 milj. mk eller 5.0 % belöpte sig på inrikesfart, 325.5 milj. mk eller 67.8 % på fart mellan Finland och utlandet och 130.6 milj. mk eller 27.2 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökades intäkterna av inrikesfarten med 2.3 milj. mk eller 10.7 %, intäk-

**P. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1965<sup>1)</sup> — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1965<sup>1)</sup>**

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 nmk	%		1 000 nmk
	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%	1 000 nmk	%				
1965	27 511	5.7	421 349	87.9	2 321	0.5	28 004	5.9	479 185	100.0	743	0.2	479 928	
1964	26 416	6.0	376 746	86.3	2 215	0.5	31 310	7.2	436 687	100.0	907	0.2	437 594	
1963	20 777	5.7	324 615	88.6	2 222	0.6	18 767	5.1	366 381	100.0	804	0.2	367 185	
1962	18 745	5.4	304 600	87.8	2 627	0.7	21 043	6.1	347 015	100.0	865	0.2	347 880	
1961	17 424	5.3	288 969	87.6	2 467	0.7	21 135	6.4	329 995	100.0	894	0.3	330 889	
1960	14 846	5.0	261 980	88.7	2 403	0.8	16 221	5.5	295 450	100.0	1 173	0.4	296 623	
1959	11 211	4.3	233 055	89.5	2 806	1.1	13 369	5.1	260 441	100.0	1 127	0.4	261 568	
1958	10 124	4.2	211 907	87.2	2 467	1.0	18 546	7.6	243 044	100.0	1 134	0.5	244 178	
1957	10 329	3.4	265 872	88.0	2 630	0.9	23 440	7.7	302 271	100.0	1 169	0.4	303 440	
1956	9 506	3.6	235 117	88.7	2 992	1.1	17 543	6.6	265 158	100.0	1 167	0.4	266 325	
1955	8 449	3.9	196 735	89.4	3 304	1.5	11 472	5.2	219 960	100.0	1 392	0.6	221 352	
1954	7 390	4.6	146 286	90.0	1 989	1.2	6 880	4.2	162 545	100.0	2 220	1.3	164 765	
1953	6 869	4.6	134 388	89.4	1 790	1.2	7 188	4.8	150 235	100.0	2 217	1.5	152 452	
1952	6 458	3.6	150 345	84.5	2 883	1.6	18 366	10.3	178 052	100.0	2 392	1.3	180 444	
1951	5 755	3.1	155 017	85.0	3 490	1.9	18 253	10.0	182 515	100.0	2 937	1.6	185 452	
1950	4 070	3.9	89 166	84.3	1 827	1.7	10 729	10.1	105 792	100.0	2 238	2.1	108 030	
1945	1 262	10.5	5 534	46.3	503	4.2	4 668	39.0	11 967	100.0	1 469	10.8	13 436	
1940	300	2.0	12 841	85.2	157	1.0	1 777	11.8	15 075	100.0	312	2.0	15 387	
1935	432	6.2	5 977	85.2	100	1.4	508	7.2	7 017	100.0	365	4.9	7 382	
1930	506	11.1	3 655	80.1	130	2.8	272	6.0	4 563	100.0	494	9.8	5 057	
1925	469	13.4	2 900	83.1	105	3.0	18	0.5	3 492	100.0	500	12.5	3 992	
1920	411	10.6	3 040	78.5	276	7.2	142	3.7	3 869	100.0	390	9.2	4 259	
1919	216	8.3	2 054	78.2	122	4.7	231	8.8	2 623	100.0	155	5.6	2 778	

**Q. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1956—1965 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1956—1965**

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikesfart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. nmk	%	milj. nmk	%	milj. nmk	%	milj. nmk	%
1965	23.8	5.0	325.5	67.8	130.6	27.2	479.9	100.0
1964	21.5	4.9	316.4	72.3	99.7	22.8	437.6	100.0
1963	20.2	5.5	266.4	72.6	80.6	21.9	367.2	100.0
1962	17.0	4.9	261.2	75.1	69.7	20.0	347.9	100.0
1961	15.6	4.7	248.8	75.2	66.5	20.1	330.9	100.0
1960	14.0	4.7	228.1	76.9	54.5	18.4	296.6	100.0
1959	13.4	5.1	194.2	74.2	54.0	20.7	261.6	100.0
1958	12.3	5.0	173.5	71.1	58.4	23.9	244.2	100.0
1957	11.9	3.9	197.0	65.0	94.5	31.1	303.4	100.0
1956	11.8	4.4	180.7	67.9	73.8	27.7	266.3	100.0

<sup>1)</sup> 1 000 nmk = 100 000 vnk-gmk-old mk.



**R. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1965 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1965**

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	2 266	9.5	20 454	86.0	339	1.4	23 059	96.9	743	3.1	23 802	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mel- lan Finland och utlandet .....	75 931	23.3	248 769	76.4	807	0.3	325 507	100.0	—	—	325 507	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	35 792	27.4	94 827	72.6	—	—	130 619	100.0	—	—	130 619	100.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>113 989</b>	<b>23.8</b>	<b>364 050</b>	<b>75.9</b>	<b>1 146</b>	<b>0.2</b>	<b>479 185</b>	<b>99.9</b>	<b>743</b>	<b>0.1</b>	<b>479 928</b>	<b>100.0</b>

tulot 2.3 milj. mk eli 10.7 %, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä saadut tulot 9.1 milj. mk eli 2.9 % ja ulkomaisten välisestä liikenteestä saadut tulot 30.9 milj. mk eli 31.0 %.

Bruttotulojen kokonaismäärästä tuli 75.9 % moottorialusten osalle, 23.8 % höyryalusten osalle, 0.2 % purjealusten apukonein osalle ja 0.1 % proomujen osalle. Moottorialusten osuus oli suurin kaikissa liikenne-ryhmissä. Siitä oli 71.8 milj. mk eli noin viidesosa tankkirahtituloja. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät vain moottorialusten bruttotulot lisäyksen ollessa 50.9 milj. mk eli 16.3 %. Vähennys oli höyryalusten osalta 8.2 milj. mk eli 6.7 %, purjealusten apukonein osalta 0.2 milj. mk eli 15.1 % ja proomujen osalta 0.2 milj. mk eli 18.1 %.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen bruttotulot olivat 456.1 milj. mk, josta 402.2 milj. mk eli 88.2 % tuli kuivalasti- ja matkustaja-alusten osalle ja 53.9 milj. mk eli 11.8 % tankkialusten osalle. Kun ulkomaisen liikenteen rahtitulot olivat edellisenä vuonna 416.1 milj. mk, oli lisäys 40.0 milj. mk eli 9.6 %. Lisäyksestä tuli runsas viidesosa tankkialusten tulojen osalle.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista oli, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, 177.0 milj. mk eli 55.4 % tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille ja 142.4 milj. mk eli 44.6 % tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen. Edelliseen vuoteen verrattuna oli vientirahtien lisäys 7.3 milj. mk eli 4.3 % ja tuontirahtien lisäys 7.6 milj. mk eli 5.6 %.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaus- ja risteilytulot huomioon ottamatta, tulee, on Ison-Britannian liikenne kuten edellisenäkin vuonna ja ennen vuotta 1957 ensimmäisellä tilalla. Vuosina 1957—1963 oli Neuvostoliiton liikenne ollut tässä suhteessa ensimmäisellä tilalla. Vuonna 1965 tuli k.o. rahtituloista Ison-Britannian liikenteen osalle 13.9 % ja Neuvostoliiton liikenteen osalle 12.1 %. Jos otetaan huomioon, vain Suomen ja ulkomaisten välinen liikenne, tuli vientirahtituloista yli viidesosa Ison-Britannian liikenteen osalle ja tuontirahtituloista yli neljännes Neuvostoliiton liikenteen osalle. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Ison-Britannian liikenteestä saadut tulot kasvaneet 2.4 milj. mk, mutta Neuvostoliiton liikenteestä saadut tulot pienentyneet 2.0 milj. mk. Kolmannella

terna av trafiken mellan Finland och utlandet med 9.1 milj. mk eller 2.9 % och intäkterna av trafiken mellan utländska hamnar med 30.9 milj. mk eller 31.0 %.

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 75.9 % på motorfartygen, 23.8 % på ångfartygen, 0.2 % på segelfartygen med hjälpmaskin och 0.1 % på pråmarna. Motorfartygens andel var störst i alla sjöfartskategorier. Därav kom 71.8 milj. mk eller omkring en femtedel på tankfrakterna. Jämfört med föregående år ökades endast motorfartygens bruttofrakter och deras ökning utgjorde 50.9 milj. mk eller 16.3 %. Minskningen för ångfartygens del var 8.2 milj. mk eller 6.7 %, för segelfartygens med hjälpmaskin del 0.2 milj. mk eller 15.1 % och för pråmarnas del 0.2 milj. mk eller 18.1 %.

Det totala bruttofraktbelopp, som erhöles i utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde 456.1 milj. mk, varav 402.2 milj. mk eller 88.2 % kom på torrlast- och passagerarfartyg och 53.9 milj. mk eller 11.8 % på tankfartyg. Då intäkterna i utrikesfart året förut utgjorde 416.1 milj. mk, var ökningen 40.0 milj. mk eller 9.6 %. Av ökningen kom drygt en femtedel på tankfartygens inkomster.

Av bruttofrakterna av trafiken mellan Finland och utlandet kom, om tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknas, 177.0 milj. mk eller 55.4 % på trafiken från Finland till utlandet och 142.4 milj. mk eller 44.6 % på trafiken från utlandet till Finland. Jämfört med föregående år ökades exportfrakterna med 7.3 milj. mk eller 4.3 % och importfrakterna med 7.6 milj. mk eller 5.6 %.

Vad bruttofrakterna av trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningavgifterna och kryssningsintäkterna icke medräknade, intog trafiken på Storbritannien såsom föregående och före år 1957 den främsta platsen. Åren 1957—1963 hade trafiken på Sovjetunionen kommit i detta avseende i första rummet. År 1965 kom 13.9 % av ifr. v. fraktinkomster på trafiken på Storbritannien och 12.1 % på trafiken på Sovjetunionen. Om endast trafiken mellan Finland och utlandet tages i betraktande, kom över en femtedel av exportfrakterna på trafiken på Storbritannien och över en fjärdedel av importfrakterna på trafiken på Sovjetunionen. Jämfört med föregående år ökades intäkterna från trafiken på Storbritannien med 2.4 milj. mk, men intäkterna från trafiken på Sovjetunionen minskades med 2.0 milj. mk. Den tredje platsen intogs av trafiken

S. Bruttorehtien <sup>1)</sup> jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1965  
Fördelningen av bruttografterna <sup>1)</sup> från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1965

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä <sup>2)</sup> Summa <sup>2)</sup>	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	16 192	9.1	18 026	12.7	4 464	4.1	6 388	5.8	39 644	9.2
Tanska — Danmark .....	7 736	4.4	2 427	1.7	4 474	4.1	243	0.2	12 521	2.9
Färöarna — Färöarna .....	—	—	—	—	—	—	28	0.0	14	0.0
Norja — Norge .....	522	0.3	474	0.3	1 391	1.3	919	0.8	2 152	0.5
Islanti — Island .....	—	—	—	—	611	0.6	—	—	305	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	857	0.5	38 625	27.1	1 528	1.4	23 507	21.5	51 999	12.1
Puola — Polen .....	3 032	1.7	11 129	7.8	2 628	2.4	2 725	2.5	16 838	3.9
Itä-Saksa — Östtyskland .....	1 320	0.7	1 952	1.4	2 760	2.5	69	0.1	4 686	1.1
Länsi-Saksa — Västtyskland .....	16 778	9.5	11 077	7.8	16 377	15.0	12 023	11.0	42 056	9.8
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irländ .....	39 118	22.1	13 741	9.7	12 829	11.7	1 050	0.9	59 798	13.9
Irlanti — Irland .....	2 255	1.3	14	0.0	770	0.7	91	0.1	2 700	0.6
Alankomaat — Nederländerna ..	21 298	12.0	5 697	4.0	14 283	13.0	1 917	1.8	35 095	8.2
Belgia — Belgien .....	6 749	3.8	5 854	4.1	5 542	5.1	1 320	1.2	16 034	3.7
Ranska — Frankrike .....	9 141	5.2	3 807	2.7	6 417	5.9	1 300	1.2	16 806	3.9
Espanja — Spanien .....	3 722	2.1	1 792	1.3	5 337	4.9	1 223	1.1	8 794	2.1
Portugali — Portugal .....	611	0.4	389	0.3	403	0.4	721	0.7	1 562	0.4
Italia — Italien .....	13 820	7.8	488	0.3	2 994	2.7	3 845	3.5	17 728	4.1
Jugoslavia — Jugoslaven .....	146	0.1	106	0.1	1 128	1.0	71	0.1	851	0.2
Albania — Albanien .....	—	—	—	—	—	—	708	0.6	354	0.1
Kreikka — Grekland .....	2 393	1.4	495	0.3	27	0.0	6	0.0	2 905	0.7
Bulgaria — Bulgarien .....	—	—	—	—	209	0.2	74	0.1	142	0.0
Romania — Rumänien .....	—	—	3 102	2.2	272	0.2	1 830	1.7	4 153	1.0
Turkki — Turkiet .....	146	0.1	459	0.3	—	—	625	0.6	918	0.2
Etu-Aasia — Främre Asien .....	3 767	2.1	1 145	0.8	460	0.4	1 284	1.2	5 784	1.3
Pohj.-Afrikka — Nordafrika .....	2 126	1.2	466	0.3	156	0.1	1 431	1.3	3 385	0.8
Länsi-Afrikka — Västafrika .....	53	0.0	2 317	1.6	546	0.5	4 591	4.2	4 938	1.2
Etelä-Afrikka — Sydafrika .....	—	—	—	—	—	—	156	0.1	78	0.0
Itä-Afrikka — Ostafrika .....	—	—	—	—	226	0.2	1 184	1.1	705	0.2
Lounais-Aasia — Sydvästasiens ..	—	—	—	—	415	0.4	1 076	1.0	746	0.2
Etelä-Aasia — Sydasiens .....	—	—	—	—	2 931	2.7	603	0.5	1 768	0.4
Itä-Aasia — Ostasiens .....	—	—	—	—	383	0.3	372	0.3	377	0.1
Kanada .....	19	0.0	415	0.3	2 027	1.9	7 830	7.2	5 362	1.3
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För.Stater .....	16 021	9.0	9 804	6.9	16 057	14.7	15 675	14.3	41 691	9.7
Länsi-Intia — Västindiens .....	—	—	—	—	1 225	1.1	1 820	1.7	1 522	0.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	9 236	5.2	8 585	6.0	563	0.5	12 728	11.6	24 466	5.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>177 058</b>	<b>100.0</b>	<b>142 886</b>	<b>100.0</b>	<b>109 433</b>	<b>100.0</b>	<b>109 433</b>	<b>100.0</b>	<b>428 877</b>	<b>100.0</b>

tilalla oli Länsi-Saksan liikenne (42.1 milj. mk eli 9.8 %) ja sitten seurasivat Yhdysvaltain (41.7 milj. mk eli 9.7 %), Ruotsin (39.6 milj. mk eli 9.2 %), Alankomaiden (35.1 milj. mk eli 8.2 %), Etelä-Amerikan (24.5 milj. mk eli 5.7 %), Italian (17.7 milj. mk eli 4.1 %), Puolan (16.8 milj. mk eli 3.9 %), Ranskan (16.8 milj. mk eli 3.9 %) ja Belgian (16.0 milj. mk eli 3.7 %) liikenne. Edelliseen vuoteen verrattuna on useimpien maiden liikenteiden kohdalla tapahtunut lisäystä.

Jos halutaan tietää ei ainoastaan Suomen kauppalaivaston, vaan Suomen koko laivanvarustuselinkeinoon ansaitsemat bruttotulot ulkomaanliikenteessä, on otettava huomioon myös suomalaisten varustamoiden aikarahtamillaan ulkomaisilla aluksilla ansaitsemat bruttotulot. Tilasto- ja rekisteritoimiston varustajilta saamien tietojen mukaan olivat ko. bruttotulot v. 1965 4.704 milj. mk, josta aikarahteina on maksettu 2.323 milj. mk. Kun oman kauppalaivas-

pä Västtyskland (42.1 milj. mk eller 9.8 %) och där-  
efter följde trafiken på Förenta Staterna (41.7 milj. mk  
eller 9.7 %), Sverige (39.6 milj. mk eller 9.2 %), Neder-  
länderna (35.1 milj. mk eller 8.2 %), Sydamerika (24.5  
milj. mk eller 5.7 %), Italien (17.7 milj. mk eller 4.1 %),  
Polen (16.8 milj. mk eller 3.9 %), Frankrike (16.8 milj.  
mk eller 3.9 %) och Belgien (16.0 mk milj. eller 3.7 %).  
Jämfört med föregående år har ökning skett i trafiken  
på de flesta länderna.

För att få en bild av icke endast den finska han-  
delsflottans, utan hela rederinäringsens i  
Finland bruttointäkter i utrikesfart, måste man beakta  
även de bruttografter, som finska rederier fått med  
utländska tidsbefraktade fartyg. Enligt de uppgifter,  
som statistik- och registerbyrån fått från rederierna,  
utgjorde ifr. v. bruttografter år 1965 4.704 milj. mk,  
varav i tidshyra till utlandet erlagts 2.323 milj. mk.  
Då vår egen handelsflottas bruttografter i utrikesfart,

<sup>1)</sup> Aikarahtaus- ja risteilytulot ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningavgifter och kryssningsintäkter har icke medräknats.

<sup>2)</sup> Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs-resp. ankomstländerna.

ton bruttotulot ulkomaanliikenteestä olivat, kuten edellä on ilmennyt, 456.126 milj. mk, tuli koko laivanvarustuselinkeinoon bruttotuloiksi ulkomaan liikenteestä 460.830 milj. mk, vastaten 416.161 milj. mk v. 1964.

Jotta saataisiin selville, kuinka paljon kauppalaivaston ulkomaanliikenteessä ansaitsemista bruttotuloista on tullut kotimaan hyväksi, pyydettiin varustamoilta vuodelta 1965 kuten kolmena edellisenäkin vuonna myös tietoja erilaisista kustannuksista ulkomailla. Kun nämä kustannukset olivat oman kauppalaivaston osalta 169.161 milj. mk ja jos otetaan huomioon myös ulkomailla aikarahdattujen alusten bruttotulot ja menot ulkomaille, saadaan laivanvarustuselinkeinoon vuosina 1964 ja 1965 ulkomaanliikenteestä saamista bruttotuloista ja kustannuksista ulkomaille seuraava asetelma:

Oma kauppalaivasto		Kustannukset ulkomaille		Aikarahdatut ulkomaiset alukset		Kustannukset ulkomaille		Bruttotulot kotimaan hyväksi	
Egen handelsflotta		Kotnader i utlandet		Tidsbefraktade utländska fartyg		Kotnader i utlandet		Bruttotulot hemlandet till godo	
Bruttotulot	Bruttotulot	Kustannukset	Kustannukset	Bruttotulot	Bruttotulot	Kustannukset	Kustannukset	Bruttotulot	Bruttotulot
1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965
416 060	456 126	154 410	169 161	101	4 704	96	4 326	261 655	287 343

Kuten asetelmasta ilmenee, tuli laivanvarustuselinkeinoon ulkomaanliikenteessä v. 1965 ansaitsemista bruttotuloista 287.3 milj. mk maan hyväksi vastaten 261.7 milj. mk 1964. Lisäys oli siten 25.6 milj. mk eli 9.8 %. Bruttotulojen kasvu erikseen oli 44.6 milj. mk eli 10.7 % ja ulkomaisten kustannusten kasvu 19.0 milj. mk eli 12.3 %. Oman kauppalaivaston bruttotuloista jäi ulkomaille 37.1 % eli suhteellisesti yhtä paljon kuin edellisenä vuonna.

Ulkomaisista kustannuksista muodostivat suurimman menoerän satamakulut, joita oli 114.4 milj. mk eli yli kaksi kolmasosaa kaikista kustannuksista. Seuraavina olivat polttoainekustannukset, joita oli 32.0 milj. mk eli lähes viidesosa, ja korjauskulut, joita oli 17.6 milj. mk eli noin kymmenesosa kustannuksista. Vakuutusmaksut olivat 2.7 milj. mk ja muut liikennekustannukset 2.4 milj. mk eli kumpikin noin 1.5 % kustannuksista.

## V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailla. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailla kivihiilestä 81.4 %, raskaasta polttoöljystä 95.8 %, dieselöljystä 92.6 %, kaasuöljystä 86.2 %, voiteluöljyistä 71.8 % ja muista voiteluaineista 72.9 %.

Liikenteessä vuonna 1965 olleiden alusten miehistön luku oli 10 128, josta proomumiehiä 76 ja naisia 1 021. Kokonaislisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 15 henkeä. Aluskannassa tapahtuneiden muutosten johdosta lisäys johtui yksinomaan moottorialusten miehistön kasvusta, joka oli 383 henkeä. Höyryalusten miehistön vähennys oli 330 henkeä, purjealusten apukonein 16 henkeä ja proomumiesten 22 henkeä.

såsom ovan framgått, uppgick till 456.126 milj. mk, utgjorde hela rederinäringens bruttofrakter i utrikesfart 460.830 milj. mk, motsvarande 416.161 milj. mk år 1964.

För att utreda, huru mycket av handelsflottans bruttofrakter i utrikesfart som kommit hemlandet till godo, uppmanades rederierna att även giva uppgifter angående olika kostnader i utlandet under år 1965 såsom tre föregående år. Då dessa kostnader utgjorde för vår egen handelsflotta 169.161 milj. mk och om även de från utlandet tidsbefraktade fartygens bruttofrakter och kostnader i utlandet medräknas, får man följande sammanställning angående rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart och kostnader i utlandet åren 1964 och 1965:

Såsom av sammanställningen framgår, kom av rederinäringens bruttointäkter i utrikesfart år 1965 287.3 milj. mk hemlandet till godo mot 261.7 milj. mk år 1964. Ökningen utgjorde sålunda 25.6 milj. mk eller 9.8 %. Ökningen av bruttofrakterna var 44.6 milj. mk eller 10.7 % och av kostnaderna i utlandet 19.0 milj. mk eller 12.3 %. Av vår egen handelsflottas bruttointäkter stannade i utlandet 37.1 % eller relativt lika mycket som året förut.

Av de utländska kostnaderna kom i främsta rummet hamnkostnaderna, som utgjorde 114.4 milj. mk eller över två tredjedelar av alla kostnader. Därefter följde bränslekostnaderna, som utgjorde 32.0 milj. mk eller inemot en femtedel, och reparationskostnaderna, som var 17.6 milj. mk eller omkring en tiondedel av kostnaderna. Försäkringsavgifterna utgjorde 2.7 milj. mk och övriga trafikostnader 2.4 milj. mk eller vardera c. 1.5 % av kostnaderna.

## V. Övriga uppgifter

Fartyg i utländsk trafik tar i regel bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenkol 81.4 %, av tung brännolja 95.8 %, av dieselolja 92.6 %, av gasolja 86.2 %, av smörjolja 71.8 % och av övriga smörjmedel 72.9 %.

Manskapets numerären på de fartyg, som år 1965 var i trafik, utgjorde 10 128 personer, varav 76 prämkarlar och 1 021 kvinnor. Den totala ökningen jämfört med föregående år uppgick till 15 personer. På grund av ändringarna i fartygsbeståndet hänförde sig ökningen uteslutande till tillväxten av manskapet på motorfartygen, som var 383 personer. Minskningen av manskapet på ångfartygen utgjorde 330 personer, på segelfartygen med hjälpmaskin 16 personer och på prämarna 22 personer.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1965<sup>1)</sup> — Handelsflottans förbrukning av bränsle och smörjmedel år 1965<sup>1)</sup>

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiliä — Stenkol . . . . . tonnia — ton	19 448	3 616	15 832
Halkoja — Ved . . . . . m <sup>3</sup>	13 985	13 985	—
Raskasta polttoöljyä — Tung brännolja . . . . . tonnia — ton	512 191	21 727	490 464
Dieselöljyä — Dieselolja . . . . . » »	215 382	15 974	199 408
Kaasuöljyä — Gasolja . . . . . » »	12 046	1 664	10 382
Moottoripetrolia — Motorpetroleum . . . . . kg	57 270	12 947	44 323
Bensiiniä — Bensin . . . . . »	9 804	7 119	2 685
Voiteluöljyjä — Smörjolja . . . . . »	4 624 424	1 302 911	3 321 513
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel . . . . . »	346 261	93 993	252 268

<sup>1)</sup> Varustajien antamien tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt av redarna meddelade uppgifter.

U. Kauppalaivaston miehistö v. 1965 — Bemanningen på handelsflottan år 1965

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare . . . . .	134	393	25	—	—	552
Perämiehiä — Styrmän . . . . .	295	668	9	—	—	972
Konemestareita — Maskinmästare . . . . .	346	826	1	—	—	1 173
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister . . . . .	86	128	—	—	—	214
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden . . . . .	41	122	23	—	—	186
Kansimiehistöä — Däckpersonal . . . . .	886	1 863	19	—	76	2 844
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal . . . . .	609	1 325	3	—	—	1 937
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:						
miehiä — manliga . . . . .	394	833	2	—	—	1 229
naisia — kvinnliga . . . . .	463	556	2	—	—	1 021
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 254</b>	<b>6 714</b>	<b>84</b>	<b>—</b>	<b>76</b>	<b>10 128</b>
<b>Vuonna — År</b>						
» — » 1964 . . . . .	3 584	6 331	100	—	98	10 113
» — » 1963 . . . . .	3 715	5 836	126	—	99	9 776
» — » 1962 . . . . .	4 051	5 082	190	—	139	9 462
» — » 1961 . . . . .	4 205	4 545	193	—	164	9 107
» — » 1960 . . . . .	4 405	4 040	217	—	225	8 887
» — » 1959 . . . . .	4 412	3 557	240	—	218	8 427
» — » 1958 . . . . .	4 577	3 210	258	—	202	8 247
» — » 1957 . . . . .	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — » 1956 . . . . .	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955 . . . . .	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954 . . . . .	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953 . . . . .	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952 . . . . .	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951 . . . . .	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950 . . . . .	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1945 . . . . .	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 . . . . .	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 . . . . .	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 . . . . .	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 . . . . .	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 . . . . .	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 . . . . .	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että siitä 1 087 henkeä, niistä 76 proomumiehiä, on toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa ja 9 041 henkeä pääasiallisesti ulkomaisessa liikenteessä, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on ulkomaisessa liikenteessä olleiden alusten miehistö kasvanut 70 hengellä, mutta kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten pienentynyt 55 hengellä.

Tiedot alusten seisonta-aikojen pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 8. Siinä ei ole otettu huomioon sitä poissaoloa liikenteestä, joka johtuu aluksen liittämistä kauppalaivastoon tai siitä poistamisesta selontekovuoden aikana. Kuten taulusta ilmenee, on pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista ainoastaan yksi 159 bruttotonnin höyryalus ja 5 moottorialusta, yhteensä 5 638 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Seisonta-aika on suurimmalla osalla höyryaluksista ollut yli puoli vuotta ja moottorialuksista 3—6 kuukautta. Purjealuksista apukonein, joita puisina ei ole voitu käyttää talviliikenteeseen, ei yhdelläkään seisonta-aika ole ollut neljää kuukautta lyhyempi. Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden väliseen liikenteeseen käytetyistä aluksista on yli kolmannes purjehtinut keskeytyksettä koko vuoden. Muilla tässä liikenteessä olleilla aluksilla on seisonta-aika yli viidesosalla ollut enintään kuukauden pituinen. Pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista aluksista on puolet ollut liikenteessä koko vuoden ja noin viidesosa seisonut enintään kuukauden.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda, att 1 087 personer, varav 76 pråmkarlar, tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, och 9 041 personer på fartyg huvudsakligen i utrikesfart, dvs. på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i utrikesfart ökat med 70 personer, men minskats med 55 personer på fartyg i inrikesfart.

För uppgifter om uppläggningstidernas längd redogöres i tabellbilaga n:o 8. Däri har icke iakttagits den frånvaro från trafiken, som berott på att fartyget under redogörelseåret kommit till eller avförts från handelsflottan. Såsom av tabellen framgår hade av fartyg huvudsakligen i inrikesfart endast ett ångfartyg om 159 bruttoton och 5 motorfartyg om sammanlagt 5 638 bruttoton varit i gång året runt. Beträffande den största delen av ångfartygen var uppläggningstidens längd över ett halvt år och av motorfartygen 3—6 månader. Segelfartygen med hjälpmaskin, som är av trä och därför icke kan användas i vintertrafik, var alla upplagda över 4 månader. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har över en tredjedel seglat utan avbrott året runt. Uppläggningstidens längd för övriga fartyg i denna trafik var för över en femtedel högst en månad. Av fartyg i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar har över hälften varit i trafik året runt och omkring en femtedel varit upplagd högst en månad.

## Summary

At the end of 1965 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers .....	140	239 971
Motorships .....	390	746 989
Auxiliary powered sailing vessels ...	30	4 022
<b>Total</b>	<b>560</b>	<b>990 982</b>
Barges .....	373	37 040
<b>Grand total</b>	<b>933</b>	<b>1 028 022</b>

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland .....	19	44 203
New vessels built abroad .....	3	2 597
Vessels bought from abroad .....	18	53 616
Old vessels repaired or re-registered ..	—	—
Vessels rebuilt or re-measured .....	1	507
Vessels converted into different types of craft .....	2	312
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>101 235</b>

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked .....	1	113
Vessels sold abroad .....	27	58 675
Vessels condemned or broken up ....	13	12 851
Vessels rebuilt or re-measured .....	—	361
Vessels converted into different types of craft .....	—	—
Other reasons .....	6	463
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>72 463</b>

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers .....	110 785	46.2	129 186	53.8
Motorships .....	665 996	89.2	80 993	10.8
Auxiliary powered sailing vessels ....	1 743	43.3	2 279	56.7
<b>Total</b>	<b>778 524</b>	<b>78.6</b>	<b>212 458</b>	<b>21.4</b>
Barges .....	6 245	16.9	30 795	83.1
<b>Grand total</b>	<b>784 769</b>	<b>76.3</b>	<b>243 253</b>	<b>23.7</b>

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons .....	299	61 025
Vessels of 500—1999 gross tons ....	111	163 082
Vessels of 2000—4999 gross tons ....	91	264 438
Vessels of 5000—9999 gross tons ....	35	220 725
Vessels of 10000 gross tons and above	24	281 712
<b>Total</b>	<b>560</b>	<b>990 982</b>

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 714, motorships 1 915 and auxiliary powered sailing vessels 134 gross tons.

With regard to home ports 96.8 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 40.8 per cent, Mariehamn 25.9 per cent, Turku 7.5 per cent, and Kotka 5.6 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which shipowners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 897 230 000 Finnish new marks at the end to the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of 1 000 new marks
Steamers .....	115 979
Motorships .....	778 156
Auxiliary powered sailing vessels .....	583
<b>Total</b>	<b>894 718</b>

Barges .....	2 512
<b>Grand total</b>	<b>897 230</b>

Barges and fishing-vessels excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 76.4 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 5.2, 18.2 and 0.2 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	<i>Value in new marks</i>
Steamers .....	483.30
Motorships .....	1 041.72
Auxiliary powered sailing vessels .....	144.92
Barges .....	67.83

During the year 530 merchant vessels proper, comprising 1 043 465 gross tons, were in service; 41 vessels, 6 104 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 353 vessels accounting for 1 004 721 gross tons were engaged in international traffic and 177 vessels of 38 744 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 10 128 persons. 1 021 of whom were women and 76 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1965 to 479.9 million Finnish new marks (See Table 6).

Of this sum 23.8 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 325.5 millions between Finland and foreign countries and 130.6 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	<i>1 000 new marks</i>
Cargo .....	421 349
Passengers .....	27 511
Towing and salvage .....	2 321
Time charter .....	28 004
<i>Total</i>	<i>479 185</i>
 Barges .....	 743
<i>Grand total</i>	<i>479 928</i>

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

Great Britain .....	13.9 per cent
U.S.S.R. ....	12.1 » »
West Germany .....	9.8 » »
U.S.A. ....	9.7 » »
Sweden .....	9.2 » »
The Netherlands .....	8.2 » »
South America .....	5.7 » »
Italy .....	4.1 » »
France .....	3.9 » »
Poland .....	3.9 » »
Belgium .....	3.7 » »
Other countries .....	15.8 » »

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLES*



**Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1965 alkaessa ja päättyessä**

**Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1965**

**Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1965**

1	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered	
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<b>Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year</b>	<b>146</b>	<b>265 938</b>	<b>138 315</b>	<b>11</b>	<b>1 748</b>	<b>1 134</b>	<b>310</b>	<b>681 758</b>	<b>358 444</b>	<b>59</b>	<b>7 911</b>	<b>4 324</b>	—	—
<i>Lasäys: — Ökning: — Increase:</i>														
kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland</i>	—	—	—	—	—	—	19	44 203	21 824	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — genom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad</i>	—	—	—	—	—	—	3	2 597	1 308	—	—	—	—	—
ulkomailla ostettuja — genom förvärf från utlandet — <i>bought from abroad</i>	2	6 885	3 555	—	—	—	14	46 576	26 392	2	155	81	—	—
uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re-registered</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	42	63	—	—	—	1	447	51	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—	2	312	178	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>2</b>	<b>6 927</b>	<b>3 618</b>	—	—	—	<b>39</b>	<b>94 135</b>	<b>49 753</b>	<b>2</b>	<b>155</b>	<b>81</b>	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>														
haaksirikkontuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i>	—	—	—	—	—	—	1	113	60	—	—	—	—	—
ulkomailla myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	13	33 664	17 963	—	—	—	9	24 385	13 109	1	64	39	—	—
hilyksi tuomittuja tai purettuja — genom kondemnering eller slopning — <i>condemned or broken up</i>	4	598	211	2	294	163	5	11 676	7 030	1	229	143	—	—
uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	86	177	—	—	—	—	273	803	—	2	8	—	—
lajin muutos — genom ändring av art — <i>converted into different types of craft</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	228	115	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>17</b>	<b>34 348</b>	<b>18 351</b>	<b>2</b>	<b>294</b>	<b>163</b>	<b>15</b>	<b>36 447</b>	<b>21 002</b>	<b>5</b>	<b>523</b>	<b>305</b>	—	—
<b>Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year</b>	<b>131</b>	<b>238 517</b>	<b>123 582</b>	<b>9</b>	<b>1 454</b>	<b>971</b>	<b>334</b>	<b>739 446</b>	<b>387 195</b>	<b>56</b>	<b>7 543</b>	<b>4 100</b>	—	—

konein hjälpmaskin sailing vessels				Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
				Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	38	4 855	2 968	456	947 696	496 759	108	14 514	8 426	564	962 210	505 185	95	17 976	14 684	309	22 902	21 344
—	—	—	—	19	44 203	21 824	—	—	—	19	44 203	21 824	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	2 597	1 308	—	—	—	3	2 597	1 308	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	16	53 461	29 947	2	155	81	18	53 616	30 028	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	43	—	—	—
—	—	18	—	1	489	114	—	18	—	1	507	114	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	312	178	—	—	—	2	312	178	—	—	—	—	—	—
—	—	18	—	41	101 062	53 371	2	173	81	43	101 235	53 452	1	43	43	—	—	—
—	—	—	—	1	113	60	—	—	—	1	113	60	—	—	—	1	48	48
—	4	562	334	22	58 049	31 072	5	626	373	27	58 675	31 445	—	—	—	—	—	—
—	1	54	31	9	12 274	7 241	4	577	337	13	12 851	7 578	11	1 979	1 826	17	1 286	1 186
—	—	—	6	—	359	980	—	2	14	—	361	994	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	322	268	—	—	—
—	3	235	136	—	—	—	6	463	251	6	463	251	1	246	231	—	—	—
—	8	851	507	32	70 795	39 353	15	1 668	975	47	72 463	40 328	14	2 547	2 325	18	1 334	1 234
—	30	4 022	2 461	465	977 963	510 777	95	13 019	7 532	560	990 982	518 309	82	15 472	12 402	291	21 568	20 110

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuna kotipaikan mukaan vuoden 1965 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1965 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1965

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Uudenmaan lääni</b>															
<b>Nylands län</b>	47	107 529	53 569	—	—	—	153	343 857	178 717	45	5 904	3 248	—	—	—
<b>Helsingin rekisterialue</b> Helsingfors registerområde	41	95 751	47 666	—	—	—	114	309 099	159 621	8	1 073	598	—	—	—
<i>Helsinki — Helsingfors</i> ....	41	95 751	47 666	—	—	—	108	306 615	158 396	5	582	349	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i> .....	—	—	—	—	—	—	6	2 484	1 225	3	491	249	—	—	—
<b>Loviisan rekisterialue</b> Lovisa registerområde	5	11 619	5 855	—	—	—	9	26 211	14 434	2	132	51	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i> .....	5	11 619	5 855	—	—	—	7	25 625	14 162	2	132	51	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	586	272	—	—	—	—	—	—
<b>Porvoon rekisterialue</b> Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	25	7 356	4 035	35	4 699	2 599	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i> .....	—	—	—	—	—	—	3	1 240	682	3	304	160	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i> .....	—	—	—	—	—	—	22	6 116	3 353	32	4 395	2 439	—	—	—
<b>Tammisaaren rekisterialue</b> Ekenäs registerområde	1	159	48	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
<i>Ekenäs — Tammisaari</i> ....	—	—	—	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
<i>Ingå — Inkoo</i> .....	1	159	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hangon rekisterialue</b> Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	4	1 117	581	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hangö</i> .....	—	—	—	—	—	—	3	917	476	—	—	—	—	—	—
<i>Bromarv</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	200	105	—	—	—	—	—	—
<b>Turun ja Porin lääni<sup>1)</sup></b> Åbo och Björneborgs län <sup>1)</sup>	25	76 003	41 481	—	—	—	71	103 228	48 986	4	757	377	—	—	—
<b>Turun rekisterialue</b> Åbo registerområde	16	58 572	32 135	—	—	—	47	32 433	14 345	4	757	377	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i> .....	13	50 929	28 125	—	—	—	29	22 923	9 933	1	440	198	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i> ....	—	—	—	—	—	—	1	399	167	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i> .....	2	4 518	2 341	—	—	—	3	410	176	—	—	—	—	—	—
<i>Korpo — Korppoo</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
<i>Houtskär — Houtskari</i> ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	172	107	—	—	—
<b>Pargas köp. — Paraisten</b> kaupp. ....	—	—	—	—	—	—	5	7 507	3 478	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas — Parainen</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	174	86	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i> .....	—	—	—	—	—	—	2	370	194	1	63	31	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i> .....	—	—	—	—	—	—	4	454	245	1	82	41	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnä</i> .....	1	3 125	1 669	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Vammala Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala från Tammerfors registerområde medräknats.

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
15	2 171	1 307	200	451 386	232 286	60	8 075	4 555	260	459 461	236 841	10	5 025	3 543	9	364	353
9	1 610	987	155	404 850	207 287	17	2 683	1 585	172	407 533	208 872	4	2 993	1 655	5	171	160
1	106	66	149	402 366	206 062	6	688	415	155	403 054	206 477	4	2 993	1 655	5	171	160
8	1 504	921	6	2 484	1 225	11	1 995	1 170	17	4 479	2 395	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	37 830	20 289	2	132	51	16	37 962	20 340	1	225	205	4	193	193
—	—	—	12	37 244	20 017	2	132	51	14	37 376	20 068	—	—	—	4	193	193
—	—	—	2	586	272	—	—	—	2	586	272	1	225	205	—	—	—
6	561	320	25	7 356	4 035	41	5 260	2 919	66	12 616	6 954	—	—	—	—	—	—
2	197	107	3	1 240	682	5	501	267	8	1 741	949	—	—	—	—	—	—
4	364	213	22	6 116	3 353	36	4 759	2 652	58	10 875	6 005	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	233	94	—	—	—	2	233	94	5	1 807	1 683	—	—	—
—	—	—	1	74	46	—	—	—	1	74	46	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	159	48	—	—	—	1	159	48	5	1 807	1 683	—	—	—
—	—	—	4	1 117	581	—	—	—	4	1 117	581	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	917	476	—	—	—	3	917	476	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	200	105	—	—	—	1	200	105	—	—	—	—	—	—
8	1 144	733	96	179 231	90 467	12	1 901	1 110	108	181 132	91 577	23	4 310	3 864	4	213	210
5	402	231	63	91 005	46 480	9	1 159	608	72	92 164	47 088	9	2 684	2 346	—	—	—
2	197	134	42	73 852	38 058	3	637	332	45	74 489	38 390	3	909	825	—	—	—
—	—	—	1	399	167	—	—	—	1	399	167	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	4 928	2 517	—	—	—	5	4 928	2 517	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	125	47	—	—	—	1	125	47	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	172	107	1	172	107	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	7 507	3 478	—	—	—	5	7 507	3 478	3	1 114	941	—	—	—
—	—	—	1	174	86	—	—	—	1	174	86	—	—	—	—	—	—
1	85	37	2	370	194	2	148	68	4	518	262	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	454	245	1	82	41	5	536	286	3	661	580	—	—	—
2	120	60	1	3 125	1 669	2	120	60	3	3 245	1 729	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	71	19	—	—	—	1	71	19	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde	2	2 477	1 319	—	—	—	10	48 194	22 825	—	—	—	—	—	—
Naantali — Nådendal . . . . .	2	2 477	1 319	—	—	—	10	48 194	22 825	—	—	—	—	—	—
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	2	6 028	3 262	—	—	—	5	7 308	4 029	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad . . . . .	2	6 028	3 262	—	—	—	4	7 239	4 007	—	—	—	—	—	—
Kustavi — Gustavs . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	5	8 926	4 765	—	—	—	5	9 765	4 814	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo . . . . .	5	8 926	4 765	—	—	—	5	9 765	4 814	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	—	—	—	—	—	—	4	5 528	2 973	—	—	—	—	—	—
Pori — Björneborg . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	4 212	2 264	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noormarkku — Norrmark . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1 316	709	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	15	34 233	17 625	—	—	—	73	223 544	125 929	4	594	303	—	—	—
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	15	34 233	17 625	—	—	—	73	223 544	125 929	4	594	303	—	—	—
Mariehamn — Maarian- hamina . . . . .	15	34 233	17 625	—	—	—	67	221 684	125 039	2	418	206	—	—	—
Eckerö . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
Saltvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jomala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kökar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	62	—	—	—
Brändö . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	1 384	733	—	—	—	—	—	—
Hammarland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finström . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	56	35	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	4	414	189	—	—	—	5	494	307	1	156	130	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	4	414	189	—	—	—	1	37	30	1	156	130	—	—	—
Tampere — Tammerfors . . . . .	2	119	54	—	—	—	1	37	30	1	156	130	—	—	—
Vammala <sup>1)</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nokian kaupp. — Nokia köp. Mäntän kaupp. — Mänttä köp. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi . . . . .	2	295	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total						Proomut Prämar Barges								
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	12	50 671	24 144	—	—	—	12	50 671	24 144	—	—	—	—	—	—
—	—	—	12	50 671	24 144	—	—	—	12	50 671	24 144	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	13 336	7 291	—	—	—	7	13 336	7 291	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	13 267	7 269	—	—	—	6	13 267	7 269	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	69	22	—	—	—	1	69	22	—	—	—	—	—	—
3	742	502	10	18 691	9 579	3	742	502	13	19 433	10 081	2	406	406	3	148	148
3	742	502	10	18 691	9 579	3	742	502	13	19 433	10 081	2	406	406	3	148	148
—	—	—	4	5 528	2 973	—	—	—	4	5 528	2 973	10	1 148	1 051	—	—	—
—	—	—	3	4 212	2 264	—	—	—	3	4 212	2 264	7	926	844	—	—	—
—	—	—	1	1 316	709	—	—	—	1	1 316	709	3	222	207	—	—	—
5	464	269	88	257 777	143 554	9	1 058	572	97	258 835	144 126	—	—	—	—	—	—
5	464	269	88	257 777	143 554	9	1 058	572	97	258 835	144 126	—	—	—	—	—	—
1	65	31	82	255 917	142 664	3	483	237	85	256 400	142 901	—	—	—	—	—	—
1	86	46	1	476	157	—	—	—	1	476	157	—	—	—	—	—	—
1	89	58	—	—	—	1	86	46	1	86	46	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	89	58	1	89	58	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	120	62	1	120	62	—	—	—	—	—	—
1	96	50	5	1 384	733	1	96	50	6	1 480	783	—	—	—	—	—	—
1	128	84	—	—	—	1	128	84	1	128	84	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	56	35	1	56	35	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9	908	496	1	156	130	10	1 064	626	3	325	306	26	2 660	2 487
—	—	—	5	451	219	1	156	130	6	607	349	2	72	61	16	1 600	1 474
—	—	—	3	156	84	1	156	130	4	312	214	—	—	—	9	1 093	1 005
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	72	61	1	65	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	382	347
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	60
—	—	—	2	295	135	—	—	—	2	295	135	—	—	—	—	—	—



Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	6	466	447
—	—	—	3	380	230	—	—	—	3	380	230	—	—	—	6	466	447
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	3	325	306	5	659	628
—	—	—	1	77	47	—	—	—	1	77	47	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	325	306	3	408	387
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	251	241
1	67	24	18	55 693	27 214	2	132	45	20	55 825	27 259	2	267	254	41	2 274	2 119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	105	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	105	105
1	67	24	15	55 302	27 028	2	132	45	17	55 434	27 073	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	55 302	27 028	—	—	—	15	55 302	27 028	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	65	21	1	65	21	—	—	—	—	—	—
1	67	24	—	—	—	1	67	24	1	67	24	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	391	186	—	—	—	3	391	186	2	267	254	38	2 169	2 014
—	—	—	2	297	164	—	—	—	2	297	164	2	267	254	—	—	—
—	—	—	1	94	22	—	—	—	1	94	22	—	—	—	33	1 664	1 562
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	505	452
—	—	—	25	3 069	1 672	8	1 324	885	33	4 393	2 557	12	866	749	149	9 881	9 185
—	—	—	21	2 752	1 515	8	1 324	885	29	4 076	2 400	9	695	647	141	9 214	8 568
—	—	—	17	2 339	1 303	8	1 324	885	25	3 663	2 188	8	626	582	141	9 214	8 568
—	—	—	2	119	62	—	—	—	2	119	62	1	69	65	—	—	—
—	—	—	2	294	150	—	—	—	2	294	150	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	208	105	—	—	—	2	208	105	3	111	102	8	667	617
—	—	—	2	208	105	—	—	—	2	208	105	3	111	102	5	397	363
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	184	173
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	81





Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Pråmar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17			2	109	52				2	109	52						
			2	109	52				2	109	52						
			7	1 042	545	1	130	86	8	1 172	631	12	693	645	2	169	159
			7	1 042	545	1	130	86	8	1 172	631	12	693	645	2	169	159
			6	881	462				6	881	462	9	568	524	2	169	159
			1	161	83				1	161	83	2	68	68			
						1	130	86	1	130	86	1	57	53			
												1	31	31	3	122	117
												1	31	31	3	122	117
												1	31	31	3	122	117
1	176	128	16	25 398	12 815	2	243	149	18	25 641	12 964	3	2 219	1 488			
			1	395	232				1	395	232						
			1	395	232				1	395	232						
			1	300	149				1	300	149						
			1	300	149				1	300	149						
			12	22 595	11 437				12	22 595	11 437	3	2 219	1 488			
			12	22 595	11 437				12	22 595	11 437	3	2 219	1 488			
1	176	128	2	2 108	997	2	243	149	4	2 351	1 146						
			2	2 108	997				2	2 108	997						
						1	67	21	1	67	21						
1	176	128				1	176	128	1	176	128						
			2	446	216				2	446	216	13	1 572	1 311	33	4 019	3 614
			2	446	216				2	446	216	13	1 572	1 311	33	4 019	3 614
			2	446	216				2	446	216	3	138	138			
												1	133	126			
															8	1 124	912

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b>															
<b>Uleåborgs län</b>	1	80	25	—	—	—	2	2 831	1 456	—	—	—	—	—	—
<b>Raahen rekisterialue</b> <b>Brahestads registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	—	—	—
<i>Raah</i> — <i>Brahestad</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	—	—	—
Kalajoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Oulun rekisterialue</b> <b>Uleåborgs registerområde</b>	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
<i>Oulu</i> — <i>Uleåborg</i> .....	1	80	25	—	—	—	1	106	31	—	—	—	—	—	—
Haukipudas .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
<b>Kemin rekisterialue</b> <b>Kemi registerområde</b>	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i> .....	—	—	—	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand</b> <b>total</b> .....	131	298 517	123 582	9	1 454	971	334	739 446	387 195	56	7 543	4 100	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	131	128	3	146	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	285	13	798	731
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	803	634	1	1 742	1 645
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	142	136
—	—	—	3	2 911	1 481	—	—	—	3	2 911	1 481	3	224	211	24	1 866	1 866
—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	1	2 725	1 425	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 684	1 684
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	3	224	211	6	182	182
—	—	—	2	186	56	—	—	—	2	186	56	—	—	—	6	182	182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	224	211	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	102	31	—	—	—	1	102	31	—	—	—	—	—	—
30	4 022	2 461	465	977 963	510 777	95	13 019	7 532	560	990 982	518 309	82	15 472	12 402	291	21 568	20 110

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1965 päättyessä

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1965 års slut

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1965

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kotimaassa rakennettuja — Bygda inom riket — In Finland .....	46	21 208	11 167	9	1 454	971	130	196 084	92 559	31	3 894	2 192	—	—	—
Ulkomailla rakennettuja — Bygda å utrikes ort — Abroad .....	85	217 309	112 415	—	—	—	200	542 950	294 400	25	3 649	1 908	—	—	—
Ruotsi — Sverige .....	18	34 242	16 747	—	—	—	56	202 321	114 171	23	3 244	1 703	—	—	—
Tanska — Danmark .....	8	17 617	8 652	—	—	—	20	39 342	20 587	—	—	—	—	—	—
Norja — Norge .....	11	20 666	10 910	—	—	—	13	23 147	12 075	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen .....	—	—	—	—	—	—	2	331	184	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen .....	—	—	—	—	—	—	1	232	147	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland .....	12	25 126	12 696	—	—	—	24	40 007	19 985	1	73	51	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritan- nien .....	22	75 120	41 343	—	—	—	16	62 086	34 733	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna .....	5	11 078	4 288	—	—	—	60	159 226	83 706	—	—	—	—	—	—
Belgia — Belgien .....	—	—	—	—	—	—	1	277	183	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike .....	5	17 767	9 073	—	—	—	1	142	51	—	—	—	—	—	—
Espanja — Spanien .....	—	—	—	—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien .....	—	—	—	—	—	—	1	127	69	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan .....	—	—	—	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
Kanada — Kanada .....	3	8 441	4 402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	1	7 252	4 304	—	—	—	3	305	90	1	332	154	—	—	—
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown .....	—	—	—	—	—	—	4	412	236	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total .....	131	238 517	123 582	9	1 454	971	334	739 446	387 195	56	7 543	4 100	—	—	—

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
20	2 038	1 126	176	217 292	103 726	60	7 386	4 289	236	224 678	108 015	59	5 380	4 855	289	21 402	19 952
10	1 984	1 335	285	760 259	406 815	35	5 633	3 243	320	765 892	410 058	21	9 900	7 372	—	—	—
5	698	461	74	236 563	130 918	28	3 942	2 164	102	240 505	133 082	1	1 464	809	—	—	—
4	1 238	846	28	56 959	29 239	4	1 238	846	32	58 197	30 085	1	1 596	853	—	—	—
—	—	—	24	43 813	22 985	—	—	—	24	43 813	22 985	1	225	205	—	—	—
1	48	28	2	331	184	1	48	28	3	379	212	1	68	64	—	—	—
—	—	—	1	232	147	—	—	—	1	232	147	1	244	184	—	—	—
—	—	—	36	65 133	32 681	1	73	51	37	65 206	32 732	11	3 705	3 347	—	—	—
—	—	—	38	137 206	76 076	—	—	—	38	137 206	76 076	3	651	623	—	—	—
—	—	—	65	170 304	87 994	—	—	—	65	170 304	87 994	2	1 947	1 287	—	—	—
—	—	—	1	277	183	—	—	—	1	277	183	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	17 909	9 124	—	—	—	6	17 909	9 124	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	1	2 985	1 254	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	127	69	—	—	—	1	127	69	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	1	12 422	7 165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	8 441	4 402	—	—	—	3	8 441	4 402	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	7 557	4 394	1	332	154	5	7 889	4 548	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	412	236	—	—	—	4	412	236	2	192	175	2	166	158
30	4 022	2 461	465	977 963	510 777	95	13 019	7 532	560	990 982	518 309	82	15 472	12 402	291	21 568	20 110







Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1965 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan <sup>1)</sup>Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1965 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter <sup>1)</sup>Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1965, according to data provided by shipowners <sup>1)</sup>

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Uudenmaan lääni</b> <b>Nylands län</b>	<b>101</b>	<b>25 604</b>	<b>13 407</b>	<b>23 232 156</b>	<b>7 700 029</b>	<b>155</b>	<b>375 890</b>	<b>191 781</b>	<b>401 402 687</b>	<b>196 272 787</b>
Helsinki — Helsingfors . . . .	28	14 299	6 732	20 307 170	5 335 181	126	330 846	167 588	377 627 687	180 317 119
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns . . . .	11	897	600	252 000	220 881	14	39 024	20 970	20 750 000	13 155 571
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	62	10 408	6 075	2 672 986	2 143 967	15	6 020	3 223	3 025 000	2 800 097
<b>Turun ja Porin lääni</b> <b>Abo och Björneborgs län</b>	<b>50</b>	<b>12 514</b>	<b>6 302</b>	<b>16 639 397</b>	<b>12 049 548</b>	<b>46</b>	<b>109 443</b>	<b>51 933</b>	<b>131 360 120</b>	<b>54 058 392</b>
Turku — Åbo . . . . .	19	3 538	1 752	3 983 661	2 662 448	19	29 818	12 718	58 626 000	22 848 791
Muut kaupungit ja kaupa- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes . . . . .	13	6 751	3 315	10 933 450	7 495 685	22	73 911	36 372	70 514 120	28 371 280
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural distr.	18	2 225	1 235	1 722 286	1 891 415	5	5 714	2 843	2 220 000	2 838 321
<b>Landskapet Åland</b> <b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>10</b>	<b>1 570</b>	<b>730</b>	<b>1 691 400</b>	<b>1 122 010</b>	<b>51</b>	<b>109 255</b>	<b>60 795</b>	<b>52 417 670</b>	<b>41 903 372</b>
Mariehamn — Maarian- hamina . . . . .	8	1 428	649	1 679 400	1 016 384	42	107 051	59 709	50 745 670	40 998 458
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	2	142	81	12 000	105 626	9	2 204	1 086	1 672 000	904 914
<b>Hämeen lääni</b> <b>Tavastehus län</b>	<b>21</b>	<b>2 327</b>	<b>1 866</b>	<b>1 975 300</b>	<b>469 805</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes . . . . .	12	1 134	878	1 729 000	380 665	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Landskom- muner — Rural districts	9	1 193	988	246 300	89 140	—	—	—	—	—
<b>Kymen lääni</b> <b>Kymmene län</b>	<b>34</b>	<b>1 737</b>	<b>1 550</b>	<b>467 405</b>	<b>142 279</b>	<b>13</b>	<b>45 715</b>	<b>22 170</b>	<b>78 608 000</b>	<b>24 746 865</b>
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes . . . . .	31	1 517	1 346	446 205	139 844	13	45 715	22 170	78 608 000	24 746 865
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts . . . . .	3	220	204	21 200	2 435	—	—	—	—	—
<b>Mikkelin lääni</b> <b>St Michels län</b>	<b>139</b>	<b>9 775</b>	<b>8 293</b>	<b>2 249 102</b>	<b>1 418 522</b>	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	132	9 109	7 843	1 988 100	1 268 015	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- komm. — Rural districts	7	666	450	261 002	150 507	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Ilman kalastusaluksia — Exklusive fiskefartyg — Fishing vessels excluded.

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorektaheja Bruttorekter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Arvo Värde mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorektaheja Bruttorekter Gross freight mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
20	94 554	51 704	53 228 000	51 250 087	9	1 559	1 287	76 398	285	497 607	258 179	477 939 241	255 222 903	
19	94 063	51 478	52 768 000	49 064 611	2	143	95	40 000	175	439 351	225 893	450 742 857	234 716 911	
—	—	—	—	1 835 466	1	99	49	4 900	26	40 020	21 619	21 006 900	15 211 918	
1	491	226	460 000	350 010	6	1 317	1 143	31 498	84	18 236	10 667	6 189 484	5 294 074	
16	68 595	38 897	21 282 450	19 508 712	26	3 906	3 110	536 200	138	194 458	100 242	169 818 167	85 616 652	
9	47 534	27 495	15 832 450	11 505 002	4	1 029	687	105 000	51	81 919	42 652	78 547 111	37 016 241	
5	15 547	8 451	4 500 000	6 671 187	16	2 257	1 939	323 200	56	98 466	50 077	86 270 770	42 538 152	
2	5 514	2 951	950 000	1 332 523	6	620	484	108 000	31	14 073	7 513	5 000 286	6 062 259	
34	157 990	88 660	65 783 200	38 781 100	4	1 078	600	463 000	99	269 893	150 785	120 355 270	81 806 482	
34	157 990	88 660	65 783 200	38 744 656	3	989	542	450 000	87	267 458	149 560	118 658 270	80 759 498	
—	—	—	—	36 444	1	89	58	13 000	12	2 435	1 225	1 697 000	1 046 984	
—	—	—	—	—	18	1 722	1 553	33 225	39	4 049	3 419	2 008 525	469 805	
—	—	—	—	—	17	1 636	1 472	33 025	29	2 770	2 350	1 762 025	380 665	
—	—	—	—	—	1	86	81	200	10	1 279	1 069	246 500	89 140	
2	9 587	4 858	15 000 000	14 674 532	13	1 262	1 033	372 550	62	58 301	29 611	94 447 955	39 563 676	
2	9 587	4 858	15 000 000	14 674 532	10	910	761	279 350	56	57 729	29 135	94 333 555	39 561 241	
—	—	—	—	—	3	352	272	93 200	6	572	476	114 400	2 435	
—	—	—	—	—	55	5 305	4 198	683 180	194	15 080	12 491	2 932 282	1 418 522	
—	—	—	—	—	54	5 219	4 117	682 180	186	14 328	11 960	2 670 280	1 268 015	
—	—	—	—	—	1	86	81	1 000	8	752	531	262 002	150 507	

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Kuopion lääni</b> <b>Kuopio län</b>	11	1 218	795	504 500	225 438	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes .....	9	1 034	689	433 500	146 929	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts .....	2	184	106	71 000	78 509	—	—	—	—	—
<b>Pohjois-Karjalan lääni</b> <b>Norra Karelen län</b>	4	153	148	11 400	428	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	4	153	148	11 400	428	—	—	—	—	—
<b>Vaasan lääni</b> <b>Vasa län</b>	5	2 523	1 524	1 249 168	266 086	9	11 868	5 540	16 090 100	7 516 378
Kaupungit—Städer—Towns	5	2 523	1 524	1 249 168	266 086	8	11 692	5 412	16 065 100	7 426 401
Maalaiskunn. — Landskom- muner — Rural districts	—	—	—	—	—	1	176	128	25 000	89 977
<b>Keski-Suomen lääni</b> <b>Mellersta Finlands län</b>	6	889	682	58 200	47 268	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes .....	3	390	258	41 200	46 240	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- komm. — Rural districts	3	499	424	17 000	1 028	—	—	—	—	—
<b>Oulun lääni</b> <b>Uleåborgs län</b>	29	2 276	2 133	245 600	239 547	1	2 725	1 425	2 168 400	1 009 683
Kaupungit—Städer—Towns	8	368	238	236 000	234 507	1	2 725	1 425	2 168 400	1 009 683
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts .....	21	1 908	1 895	9 600	5 040	—	—	—	—	—
<b>Lapin lääni</b> <b>Lapplands län</b>	1	102	31	200 000	121 015	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer—Towns	1	102	31	200 000	121 015	—	—	—	—	—
<b>Kaikkiaan — I allt — Grand total .....</b>	<b>411</b>	<b>60 688</b>	<b>37 461</b>	<b>48 523 628</b>	<b>23 801 975</b>	<b>275</b>	<b>654 896</b>	<b>333 644</b>	<b>682 046 977</b>	<b>325 507 477</b>
Siitä — Därav — Of which Höyryalukset — Ångfartyg Steamers .....	32	4 657	2 086	2 832 500	2 266 008	68	146 107	72 286	82 007 173	75 930 858
Moottorialukset — Motor- fartyg — Motorships ....	130	32 815	15 822	43 833 815	20 453 647	198	506 601	259 918	599 810 804	248 769 547
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — Auxiliary pow- ered sailing vessels ....	15	1 272	707	246 500	339 503	9	2 188	1 440	229 000	807 072
Promut — Pråmar — Barges .....	234	21 944	18 846	1 610 813	742 817	—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Säsonger Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttofrakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	11	816	640	89 000	22	2 034	1 435	593 500	225 438
—	—	—	—	—	8	584	456	80 000	17	1 618	1 145	513 500	146 929
—	—	—	—	—	3	232	184	9 000	5	416	290	80 000	78 509
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	153	148	11 400	428
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	153	148	11 400	428
6	19 099	10 356	6 600 000	6 241 657	2	404	252	800	22	33 894	17 672	23 940 068	14 024 121
6	19 099	10 356	6 600 000	6 241 657	1	104	103	800	20	33 418	17 395	23 915 068	13 934 144
—	—	—	—	—	1	300	149	—	2	476	277	25 000	89 977
—	—	—	—	—	42	5 148	4 459	159 011	48	6 037	5 141	217 211	47 268
—	—	—	—	—	13	1 464	1 134	53 011	16	1 854	1 392	94 211	46 240
—	—	—	—	—	29	3 684	3 325	106 000	32	4 183	3 749	123 000	1 028
—	—	—	—	162 887	—	—	—	—	30	5 001	3 558	2 414 000	1 412 117
—	—	—	—	162 887	—	—	—	—	9	3 093	1 663	2 404 400	1 407 077
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1 908	1 895	9 600	5 040
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	121 015
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	102	31	200 000	121 015
78	349 825	194 475	161 893 650	130 618 975	180	21 200	17 132	2 413 364	944	1 086 609	582 712	894 877 619	479 928 427
31	111 080	61 228	30 072 500	35 792 573	20	2 889	1 727	467 000	151	264 733	137 327	115 379 173	113 989 439
47	238 745	133 247	131 821 150	94 826 402	15	2 653	1 425	937 700	390	780 814	410 412	776 403 469	364 049 596
—	—	—	—	—	6	562	314	107 400	30	4 022	2 461	582 900	1 146 575
—	—	—	—	—	139	15 096	13 666	901 264	373	37 040	32 512	2 512 077	742 817

**Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1965, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan**

**Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1965, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från rederierna lämnade uppgifter**

**Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1965, by different income groups, according to data provided by shipowners**

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Promut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — <i>Passengers</i> ..	701 031	2 182 860	—	—	2 883 891	12 904 910	11 511 989	—
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — <i>Cargo</i> .....	419 806	15 937 027	339 503	742 817	17 439 153	61 123 802	233 498 340	807 072
Hinauksista — Bogsering — <i>To- wing</i> .....	891 546	880 549	—	—	1 772 095	—	9 300	—
Pelastuksista — Bärgning — <i>Salvage</i> .....	253 625	286 643	—	—	540 268	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — <i>Time charter</i>	—	1 166 568	—	—	1 166 568	1 902 146	3 749 918	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — <i>Total</i> ....	2 266 008	20 453 647	339 503	742 817	23 801 975	75 930 858	248 769 547	807 072

Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>				Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>				
	Höryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Purjelaaluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Yhteensä Summa Total mk	Höryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Purjelaaluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Pronnut Prämat Beriges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
24 416 899	—	209 616	—	209 616	13 605 941	13 904 465	—	—	27 510 406
295 429 214	31 353 550	77 870 766	—	109 224 316	92 897 158	327 306 133	1 146 575	742 817	422 092 683
9 300	—	—	—	—	891 546	889 849	—	—	1 781 395
—	—	—	—	—	253 625	286 643	—	—	540 268
5 652 064	4 439 023	16 746 020	—	21 185 043	6 341 169	21 662 506	—	—	28 003 675
325 507 477	35 792 573	94 826 402	—	130 618 975	113 989 439	364 049 596	1 146 575	742 817	479 928 427

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1965 Suomen ja ulkomaisten sekä ulkomaisten välisessä liikenteessä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1965 i trafik mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar enligt därom från rederierna lämnade uppgifter

Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1965 in international navigation, according to data provided by shipowners

	Suomesta från Finland from Finland	Ruotsista från Sverige from Sweden	Tanskasta från Danmark from Denmark	Färöarilta från Färöarna from Faeroes	Norjasta från Norge from Norway
	mk	mk	mk	mk	mk
	1	2	3	4	5
1 Suomeen — Till Finland .....	—	18 025 522	2 427 124	—	474 324
2 Ruotsiin — till Sverige .....	16 191 907	106 391	23 223	—	130 882
3 Tanskaan — till Danmark .....	7 735 841	95 142	—	27 703	22 714
4 Norjaan — till Norge .....	521 690	—	—	—	—
5 Islantiin — till Island .....	—	—	—	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
6 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön .....	857 376	3 117	—	—	—
7 Mustanmeren sat. — hamnar vid Svarta havet .....	—	—	—	—	—
8 Puolaan — till Polen .....	3 031 719	185 667	—	—	427 418
9 Itä-Saksaan — till Östtyskland .....	1 319 666	112 663	—	—	—
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:					
10 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön .....	4 818 285	263 124	22 072	—	—
11 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön .....	11 959 496	354 491	—	—	—
12 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland .....	39 118 435	1 647 129	—	—	31 588
13 Irlantiin — till Irland .....	2 255 345	—	—	—	—
14 Alankomaihin — till Nederländerna .....	21 298 020	209 296	—	—	—
15 Belgiaan — till Belgien .....	6 749 402	239 184	—	—	—
Ranskaan: — till Frankrike:					
16 Atlantín satamat — hamnar vid Atlanten .....	8 009 871	175 224	—	—	—
17 Väliimeren satamat — hamnar vid Medelhavet .....	1 130 768	—	—	—	—
Espanjaan: — till Spanien:					
18 Atlantín satamat — hamnar vid Atlanten .....	1 427 837	—	—	—	—
19 Väliimeren satamat — hamnar vid Medelhavet .....	2 294 252	393 013	—	—	—
20 Portugaliin — till Portugal .....	611 014	—	—	—	—
21 Italiaan — till Italien .....	13 819 608	157 819	—	—	79 793
22 Jugoslaviaan — till Jugoslaviens .....	146 496	—	—	—	—
23 Kreikkaan — till Grekland .....	2 393 566	—	—	—	—
24 Bulgariaan — till Bulgarien .....	—	—	—	—	—
25 Romaniaaan — till Rumänien .....	—	—	—	—	—
Turkkiin: — till Turkiet:					
26 Euroopan satamat — hamnar vid Europa .....	125 840	—	—	—	—
27 Vähän-Aasian sat. — hamnar vid Mindre-Asien .....	20 023	—	—	—	—
28 Etu-Aasiaan — till Främre Asien .....	3 766 835	76 814	—	—	—
29 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika .....	2 126 126	—	—	—	—
30 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika .....	52 997	—	—	—	—
31 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika .....	—	—	—	—	226 406
32 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien .....	—	415 873	—	—	—
33 Etelä-Aasiaan — till Sydästen .....	—	—	—	—	—
34 Itä-Aasiaan — till Östasien .....	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:					
35 Atlantín satamat — hamnar vid Atlanten .....	2 859	175 381	110 390	—	—
36 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet .....	15 842	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:					
37 Atlantín satamat — hamnar vid Atlanten .....	15 077 539	1 714 296	87 545	—	—
38 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten .....	143 942	—	—	—	—
39 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet .....	799 221	—	—	—	—
40 Länsi-Intiaan — till Västindien .....	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
41 Atlantín satamat — hamnar vid Atlanten .....	9 235 908	63 236	—	—	—
42 Yhteensä — Summa mk — Total marks .....	177 057 726	24 413 382	2 670 354	27 703	1 393 125

Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — from U.S.S.R.			Puolasta från Polen from Poland	Itä-Saksasta från Östtyskland from East Germany	Länsi-Saksasta — från Västtyskland from West Germany		
Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports	P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports	Mustanmeren satamista från hamnar vid Svarta havet from Black Sea ports	mk	mk	Itämeren satamista från Östersjö- hamnar from Baltic ports	Pohjanmeren satamista från Nordsjö- hamnar from North Sea ports	mk
6	7	8	9	10	11	12	
10 860 165	283 792	27 480 973	11 128 641	1 951 907	3 140 409	7 936 157	1
451 605	—	1 128 645	300 177	—	70 280	71 360	2
137 280	157 018	—	—	—	16 496	53 965	3
177 833	—	—	242 225	—	—	—	4
—	—	611 064	—	—	—	—	5
—	—	—	45 542	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	56 010	8
65 236	129 937	2 213 699	—	—	—	—	9
111 056	—	—	68 775	—	—	—	10
191 556	—	737 844	29 504	—	—	—	11
2 401 415	2 555 891	—	117 731	—	—	—	12
—	—	—	200 924	—	—	—	13
396 239	—	426 544	47 615	—	—	—	14
2 225 825	—	16 300	60 915	—	—	—	15
744 902	—	1 735 835	—	—	—	—	16
309 321	—	—	—	—	—	—	17
—	350 974	—	509 523	69 053	30 155	—	18
—	1 317 735	98 372	428 782	—	—	—	19
—	—	—	354 706	—	—	—	20
—	300 720	396 495	—	—	—	59 488	21
297 817	—	376 581	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
—	208 939	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	27
87 646	—	92 258	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	29
203 687	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	2 065 810	277 296	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	469 614	35
—	—	—	—	—	—	286 634	36
—	—	—	40 966	—	—	7 446 095	37
—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	3 219 328	39
—	—	785 091	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	2 521	241 443	41
18 661 583	5 305 006	38 165 511	13 853 322	2 020 960	3 259 861	19 840 094	42



Taulu 7. (jatk.)

	Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland mk	Irlannista från Irland from Ireland mk	Alankomaista från Nederländerna from the Netherlands mk	Belgiasta från Belgien from Belgium mk	Ranskasta — från Frankrike from France		Espanjasta — från Spanien from Spain	
					Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports mk	Atlantin satamista <sup>1)</sup> från hamnar vid Atlanten <sup>1)</sup> from Atlantic ports <sup>1)</sup> mk	Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports mk
	13	14	15	16	17	18	19	20
1	13 741 318	13 767	5 697 363	5 854 145	3 725 941	80 963	328 367	1 463 858
2	386 716	—	101 427	383 669	97 827	68 299	—	10 681
3	377 571	—	—	83 621	26 592	—	—	—
4	38 862	—	44 368	18 767	—	—	—	33 713
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	50 689	—	—	24 601	21 905	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	143 750	23 372	296 507	—	224 633	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	13	—	—	—	72 653	343 498
11	—	—	—	—	—	68 361	42 629	112 745
12	169 973	—	—	—	2 062	—	—	94 005
13	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	38 193	—	183 282	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	307 108	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	82 205	—	—	—	—
19	26 228	—	93 773	40 665	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	179 627	54 917	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	1 281
29	—	91 125	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	298 435	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	81 755	374 832	—	—	—	—
36	—	—	74 196	79 647	59 936	—	—	—
37	—	—	144 465	—	—	—	—	103 490
38	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	754 869	154 000	313 323	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—
42	14 791 357	104 892	7 614 041	7 174 441	4 582 286	524 731	851 564	2 163 271

<sup>1)</sup> Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.<sup>2)</sup> Madeira mukaanluett. — Med Madeira — Incl. Madeira.

Tab. 7. (forts.)

Portugalista *) från Portugal*) from Portugal *)	Italiasta från Italien from Italy	Jugoslaviasta från Jugoslavien from Yugoslavia	Albaniasta från Albanien from Albania	Kreikasta från Grekland from Greece	Bulgariasta från Bulgarien from Bulgaria	Romaniasta från Rumänien from Romania	Turkista — från Turkiet from Turkey	
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	European satamista från hamnar i Europa from European ports mk
21	22	23	24	25	26	27	28	
389 186	487 557	106 234	—	494 936	—	3 101 745	83 642	1
—	334 386	—	—	296	—	—	—	2
—	184 151	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	539 841	—	—	—	—	8
—	—	71 009	168 000	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
178 729	450 802	—	—	—	—	138 887	—	11
—	294 865	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
270 901	1 799 535	—	—	—	—	928 435	—	14
14 124	286 246	—	—	—	—	—	—	15
—	334 625	—	—	—	—	346 034	—	16
—	58 342	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	10 604	—	—	—	—	80 134	—	19
—	50	—	—	—	—	—	—	20
61 871	195	—	—	—	74 179	77 901	—	21
—	—	—	—	—	—	52 487	—	22
—	27 240	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
195 603	—	—	—	5 790	—	—	—	28
—	63 420	—	—	—	—	—	—	29
—	1 101	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	206 014	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
1 110 414	4 333 119	177 243	707 841	501 022	74 179	4 931 637	83 642	42

Taulu 7. (jatk.)

	Turkista — från Turkiet from Turkey	Etu-Aasiasta <sup>1)</sup> från Främre Asien <sup>2)</sup> from Western Asia <sup>3)</sup>	Pohj.- Afrikasta <sup>4)</sup> från Nord- afrika <sup>5)</sup> from North Africa <sup>6)</sup>	Länsi-Afrikasta <sup>7)</sup> från Västafrika <sup>8)</sup> from West Africa <sup>9)</sup>	Etelä- Afrikasta från Sydafrika from South Africa	Itä-Afrikasta <sup>10)</sup> från Ostafrika <sup>11)</sup> from East Africa <sup>12)</sup>	Lounais- Aasiasta <sup>13)</sup> från Sydvästasien <sup>14)</sup> from South-West Asia <sup>15)</sup>	Etelä-Aasiasta <sup>16)</sup> från Sydasteri <sup>17)</sup> from South Asia <sup>18)</sup>
	Vähän-Aasian satamista från hamnar i Mindre-Asien from Asiatic ports mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk
	29	30	31	32	33	34	35	36
1	375 661	1 144 622	466 327	2 316 740	—	—	—	—
2	—	—	—	278 976	—	—	—	—
3	107 100	—	216 966	2 339 518	—	—	—	—
4	145 025	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	80 300	—	—	—	—	—	—
8	52 965	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	50 878	—	—	—	—
11	—	144 515	—	—	—	99 847	409 457	—
12	—	41 485	312 315	131 525	—	—	346 450	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—
14	209 018	—	28 240	114 061	—	231 635	—	—
15	111 283	—	384 568	682 095	—	137 643	—	—
16	—	—	421 269	885 714	—	—	247 314	—
17	—	—	—	—	—	—	72 830	—
18	—	198 425	—	—	156 438	—	—	—
19	—	535 210	—	—	—	307 166	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	26 879	65 838	107 961	—	140 728	—	—
22	—	165 335	—	—	—	—	—	—
23	—	—	320	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	272 531
26	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	309	—	—	—	—	—
29	—	—	1 018	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	83 306
34	—	—	—	—	—	—	—	247 334
35	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	266 934	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	92 123	—	—	—	—	—	—
42	1 001 052	2 428 894	1 897 170	6 907 468	156 438	1 183 953	1 076 051	603 171

<sup>1)</sup> Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

<sup>2)</sup> Port Saidista Tangeriin (tämä mukaanluettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — *From Port Said to Tangiers (incl.).*

<sup>3)</sup> Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — *From Tangiers to the southern frontier of Angola.*

<sup>4)</sup> Mozambiquen et. rajalta Sueziin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*

<sup>5)</sup> Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

<sup>6)</sup> Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Indien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*

<sup>7)</sup> Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma österut — *Eastward from the eastern frontier of Burma.*

Tab. 7. (forts.)

Itä-Aasiasta *) från Ostasien *) from East Asia *)	Kanadasta — från Kanada from Canada		Amerikan Yhdysvalloista från Amerikas För. Stater from U.S.A.		Länsi-Intiasta från Västindien from the West Indies	Et.-Amerikasta från Sydamerika from South America	Yhteensä Summa Total		
	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports mk	Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stilla havet from Pacific ports mk					
mk	37	38	39	40	41	42	43	44	
—	—	403 000	11 799	8 994 330	809 918	—	8 585 319	142 385 752	1
—	—	133 833	—	—	30 259	354 817	—	20 655 656	2
—	—	—	—	178 387	—	—	449 718	12 209 783	3
—	—	543 650	—	146 700	—	—	—	1 912 833	4
—	—	—	—	—	—	—	—	611 064	5
—	—	283 612	—	379 707	—	638 168	—	2 304 717	6
—	—	—	—	—	—	—	—	80 300	7
—	—	—	—	331 278	—	346 438	—	5 659 598	8
—	—	—	—	—	—	—	—	4 080 210	9
—	—	—	—	12 008	—	—	—	5 762 362	10
—	—	26 123	318 907	4 833 465	2 415 798	—	4 878 977	27 392 133	11
—	—	1 500 914	248 952	121 314	114 077	—	2 697 398	51 947 524	12
—	—	—	—	203 609	—	—	366 042	3 025 920	13
—	—	78 972	171 946	5 081 323	978 785	—	3 088 751	35 580 791	14
—	—	12 437	38 688	149 567	524 506	—	658 534	12 291 317	15
—	—	653 433	—	—	124 853	—	—	13 986 182	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1 571 261	17
—	—	497 728	—	—	—	—	110 982	3 433 320	18
—	—	—	—	—	—	—	—	5 625 934	19
—	—	—	—	—	48 293	—	—	1 014 063	20
—	—	1 209 670	—	—	—	—	—	16 813 689	21
236 011	—	—	—	—	—	—	—	1 274 727	22
—	—	—	—	—	—	—	—	2 421 126	23
—	—	—	—	—	—	—	—	208 939	24
—	—	—	—	—	—	—	—	272 531	25
—	—	—	—	—	—	—	—	125 840	26
—	—	—	—	—	—	—	—	20 023	27
—	—	—	—	—	—	—	—	4 226 536	28
—	—	—	—	—	—	—	—	2 281 689	29
—	—	—	—	—	—	341 035	—	598 820	30
—	—	—	—	—	—	—	—	226 406	31
—	—	—	—	—	—	—	—	415 873	32
—	—	—	—	—	—	—	—	2 930 861	33
136 006	—	—	—	—	—	—	—	383 340	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	314 364	1 529 195	36
—	—	—	—	—	—	—	—	516 255	36
—	—	314 636	—	—	613	139 236	—	25 335 815	37
—	—	—	—	—	—	—	—	143 942	38
—	—	—	1 357 041	—	—	—	—	6 597 782	39
—	—	439 571	—	—	—	—	—	1 224 662	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	163 408	9 798 639	41
372 017	6 097 579	2 147 333	20 431 688	5 047 102	1 819 694	21 313 493	428 877 410	42	

**Taulu 8. Liikenteessä olleen kauppalaivaston seisonta-ajat vuorokausissa vuonna 1965 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan**

**Tab. 8. Temporära upplägningar uttryckta i dygn, av den under 1965 i trafik varande handelsflottan enligt rederiernas uppgifter**

**Table 8. Laid-up-time of the Finnish merchant fleet in service in 1965, expressed in days, according to data provided by shipowners**

Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg MOTORSHIPS		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
0 .....	1	159	48	5	5 638	2 411
1—30 .....	3	616	169	6	5 269	2 379
31—60 .....	—	—	—	13	5 822	2 628
61—90 .....	—	—	—	7	870	390
91—120 .....	—	—	—	10	2 436	1 105
121—150 .....	—	—	—	29	5 183	2 875
151—180 .....	6	635	283	32	4 898	2 636
181—210 .....	4	567	352	8	692	349
211—240 .....	3	441	188	10	595	348
241—270 .....	6	735	353	3	304	193
271—300 .....	8	1 174	604	2	305	183
301—330 .....	—	—	—	—	—	—
331—360 .....	—	—	—	1	130	62
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year .....	1	330	89	4	673	263
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>32</b>	<b>4 657</b>	<b>2 086</b>	<b>130</b>	<b>32 815</b>	<b>15 822</b>

**Taulu 8. (Jatk.)**

Seisonta-aika Upplägningstid Laid-up-time	Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg MOTORSHIPS			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	17	18	19	20	21	22	23	24	25
0 .....	26	56 867	29 466	72	219 997	114 655	—	—	—
1—30 .....	13	29 519	13 816	47	130 291	66 026	—	—	—
31—60 .....	8	17 467	8 834	11	54 965	29 551	—	—	—
61—90 .....	1	2 698	1 261	6	14 810	7 658	—	—	—
91—120 .....	4	6 856	3 450	7	13 647	5 477	—	—	—
121—150 .....	3	11 766	5 444	14	6 361	2 984	3	603	356
151—180 .....	1	1 542	551	8	2 365	1 221	3	840	578
181—210 .....	—	—	—	1	345	175	3	745	506
211—240 .....	1	1 765	588	1	476	157	—	—	—
241—270 .....	4	4 887	2 178	1	527	144	—	—	—
271—300 .....	1	957	403	—	—	—	—	—	—
301—330 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
331—360 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset — Under året tillkomna eller avförda fartyg — Vessels added or withdrawn during the year .....	6	11 783	6 295	30	62 817	31 870	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>68</b>	<b>146 107</b>	<b>72 286</b>	<b>198</b>	<b>506 601</b>	<b>259 918</b>	<b>9</b>	<b>2 188</b>	<b>1 440</b>

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>			Proomut Prämar <i>Barges</i>			Yhteensä, Summa <i>Total</i>		
Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	—	—	—	—	6	5 797	2 459
—	—	—	—	—	—	9	5 885	2 548
—	—	—	—	—	—	13	5 822	2 628
—	—	—	—	—	—	7	870	390
—	—	—	—	—	—	10	2 436	1 105
2	181	90	1	440	389	32	5 804	3 354
9	817	474	19	1 144	1 034	66	7 494	4 427
2	110	53	52	3 278	3 085	66	4 647	3 839
—	—	—	57	2 459	2 329	70	3 495	2 865
—	—	—	24	2 231	2 073	33	3 270	2 619
1	78	44	22	1 642	1 537	33	3 199	2 368
—	—	—	29	2 551	2 513	29	2 551	2 513
1	86	46	30	8 199	5 886	32	8 415	5 994
—	—	—	—	—	—	5	1 003	352
15	1 272	707	234	21 944	18 846	411	60 688	37 461

Tab. 8. (Forts.)

Yhteensä Summa <i>Total</i>			Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i>			Mootorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>		
Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
26	27	28	29	30	31	32	33	34
98	276 864	144 121	12	50 947	28 864	27	141 918	79 016
60	159 810	79 842	8	29 004	16 600	8	33 806	18 518
19	72 432	38 385	3	9 350	4 929	2	4 474	2 469
7	17 508	8 919	—	—	—	—	—	—
11	20 503	8 927	—	—	—	1	8 322	4 705
20	18 730	8 784	—	—	—	—	—	—
12	4 747	2 350	—	—	—	—	—	—
4	1 090	681	—	—	—	—	—	—
2	2 241	745	1	1 734	759	—	—	—
5	5 414	2 322	—	—	—	—	—	—
1	957	403	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	74 600	38 165	7	20 045	10 076	9	50 225	28 539
275	654 896	333 644	31	111 080	61 228	47	238 745	133 247

Taulu 8. (Jatk.)

Seisonta-aika Upplägningstid <i>Laid-up-time</i>	Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar <i>Mainly between foreign ports</i>			Yhteensä Summa <i>Total</i>					
	Yhteensä Summa <i>Total</i>			Höyryalukset Ångfartyg <i>Steamers</i>			Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>		
	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Gross tons</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
1	35	36	37	38	39	40	41	42	43
0 .....	39	192 865	107 880	39	107 973	58 378	104	367 553	196 082
1—30 .....	16	62 810	35 118	24	59 139	30 585	61	169 366	86 923
31—60 .....	5	13 824	7 398	11	26 817	13 763	26	65 261	34 648
61—90 .....	—	—	—	1	2 698	1 261	13	15 680	8 048
91—120 .....	1	8 322	4 705	4	6 856	3 450	18	24 405	11 287
121—150 .....	—	—	—	3	11 766	5 444	43	11 544	5 859
151—180 .....	—	—	—	7	2 177	834	40	7 263	3 857
181—210 .....	—	—	—	4	567	352	9	1 037	524
211—240 .....	1	1 734	759	5	3 940	1 535	11	1 071	505
241—270 .....	—	—	—	10	5 622	2 531	4	831	337
271—300 .....	—	—	—	9	2 131	1 007	2	305	183
301—330 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
331—360 .....	—	—	—	—	—	—	1	130	62
Vuoden aikana kauppalaivastoon liitetyt tai siitä poistetut alukset—Under året tillkomna eller avförda fartyg — <i>Vessels added or withdrawn during the year</i> .....	16	70 270	38 615	14	32 158	16 460	43	113 715	60 672
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	78	349 825	194 475	131	261 844	135 600	375	778 161	408 987

Tab. 8. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels						Kaikkiaan I allt Grand total		
			Proomut Pråmar Barges					
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
44	45	46	47	48	49	50	51	52
—	—	—	—	—	—	143	475 526	254 460
—	—	—	—	—	—	85	228 505	117 508
—	—	—	—	—	—	37	92 078	48 411
—	—	—	—	—	—	14	18 378	9 309
—	—	—	—	—	—	22	31 261	14 737
5	784	446	1	440	389	52	24 534	12 138
12	1 657	1 052	19	1 144	1 034	78	12 241	6 777
5	855	559	52	3 278	3 085	70	5 737	4 520
—	—	—	57	2 459	2 329	73	7 470	4 369
—	—	—	24	2 231	2 073	38	8 684	4 941
1	78	44	22	1 642	1 537	34	4 156	2 771
—	—	—	29	2 551	2 513	29	2 551	2 513
1	86	46	30	8 199	5 886	32	8 415	5 994
—	—	—	—	—	—	57	145 873	77 132
24	3 460	2 147	234	21 944	18 846	764	1 065 409	565 580



**Taulu 9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1965 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan**  
**Tab. 9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1965 enligt därom från rederierna lämnade uppgifter**  
**Table 9. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1965, according to data provided by shipowners**

		Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports				
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Prömut Prämar Barges	Yhteensä Summa Total	
	2	3	4	5	6	
Päälliköitä — Befälhavare — <i>Masters</i> .....	33	147	15	—	195	
Yliperämiehiä — Överstymän — <i>Chief mates</i> .....	—	10	—	—	10	
I perämiehiä — I stymän — <i>1st mates</i> .....	—	10	—	—	10	
II perämiehiä — II stymän — <i>2nd mates</i> .....	—	7	—	—	7	
III perämiehiä — III stymän — <i>3rd mates</i> .....	—	2	—	—	2	
Ainoita perämiehiä — Enda stymän — <i>Sole mates</i> .....	16	34	—	—	50	
Ajomiehiä — Rorgångare — <i>Helmsmen</i> .....	11	4	—	—	15	
Konepäälliköitä — Maskinchefer — <i>Chief engineers</i> .....	21	52	—	—	73	
I konemestareita — I maskinmästare — <i>1st engineers</i> .....	3	25	—	—	28	
II konemestareita — II maskinmästare — <i>2nd engineers</i> .....	—	9	—	—	9	
III konemestareita — III maskinmästare — <i>3rd engineers</i> .....	—	1	—	—	1	
Koneenhoitajia — Maskinskötare — <i>Machine tenders</i> .....	18	101	14	—	133	
Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Assistant machine tenders</i> .....	10	7	—	—	17	
Linjaluotseja — Linjelotsar — <i>Distance pilots</i> .....	—	3	—	—	3	
Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Carpenters</i> .....	1	1	—	—	2	
Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Boatswains</i> .....	4	11	—	—	15	
Matruuseja — Matrosar — <i>Able seamen</i> .....	6	49	2	—	57	
Alimatruseja — Lättmatrosar — <i>Ordinary seamen</i> .....	2	17	—	—	19	
Alokkaita — Jungmän — <i>Deckboys</i> .....	2	25	—	—	27	
Kansiooppilaita — Däckselever — <i>Apprentices</i> .....	—	7	2	—	9	
Kansimiehiä — Däckskarlar — <i>Deck hands</i> .....	56	44	—	76	176	
Sähkömiehiä — Elektriker — <i>Electricians</i> .....	—	7	—	—	7	
Pumppumiehiä — Pumpmän — <i>Pumpmen</i> .....	—	6	—	—	6	
Sorvareita — Svarvare — <i>Turners</i> .....	—	3	—	—	3	
Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Donkeymen</i> .....	3	7	—	—	10	
Voitelihoita — Smörjare — <i>Oilers</i> .....	—	—	—	—	—	
Moottorimiehiä — Motormän — <i>Motormen</i> .....	—	29	—	—	29	
Lämmittäjiä — Eldare — <i>Firemen</i> .....	27	—	—	—	27	
Trimmareita — Trimmare — <i>Trimmers</i> .....	2	—	—	—	2	
Koneoppilaita — Maskinelever — <i>Engine apprentices</i> .....	—	5	—	—	5	
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — <i>Radio operators</i> .....	—	4	—	—	4	
Pursereja — Pursar — <i>Pursers</i> .....	1	—	—	—	1	
Stuertteja — Stuertar — <i>Stewards</i> { miehiä — manliga — men .....	—	8	—	—	8	
{ naisia — kvinnliga — women .....	—	2	—	—	2	
Kokkistuertteja — Kockstuertar { miehiä — manliga — men .....	—	2	—	—	2	
— <i>Cook stewards</i> { naisia — kvinnliga — women .....	—	2	—	—	2	
Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> { miehiä — manliga — men .....	1	5	—	—	6	
{ naisia — kvinnliga — women .....	2	5	—	—	7	
II kokkeja — II kockar — { miehiä — manliga — men .....	—	1	—	—	1	
2nd cooks { naisia — kvinnliga — women .....	—	—	—	—	—	
Tarjoilijoita — Servitörer — <i>Waiters</i> .....	—	1	—	—	1	
Messipoikia — Mässpojkar — <i>Messroom boys</i> .....	—	15	—	—	15	
Emännöitsijöitä — Föreständarinnor — <i>Stewardesses</i> .....	13	4	—	—	17	
Emäntä-keittäjättäriä — Föreständarinne-kokerskor — <i>Cook stewardesses</i> .....	9	8	—	—	17	
Kylmäkököjä — Kallskänkor — <i>Cold cut servers</i> .....	1	—	—	—	1	
Keittäjättäriä — Köksor — <i>Cooks (female)</i> .....	9	5	—	—	14	
Keittiöapulaisia — Köksbiträden { miehiä — manliga — men .....	—	—	—	—	—	
— <i>Kitchen assistants</i> { naisia — kvinnliga — women .....	7	1	—	—	8	
Messityttöjä — Mäss flickor — <i>Messroom stewardesses</i> .....	3	2	—	—	5	
Tarjoilijättäriä — Servererskor — <i>Waitresses</i> .....	12	—	—	—	12	
Siivoojättäriä — Städarskor — <i>Cabin attendants</i> .....	3	4	—	—	7	
Pentterityttöjä — Penter flickor — <i>Pantry girls</i> .....	—	—	—	—	—	
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal { miehiä — manliga — men .....	3	4	—	—	7	
— <i>Other staff</i> { naisia — kvinnliga — women .....	2	1	—	—	3	
<b>Yhteensä — Summa — Total</b> .....	<b>281</b>	<b>697</b>	<b>33</b>	<b>76</b>	<b>1 087</b>	

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar Mainly between Finland and foreign countries and between foreign ports				Yhteensä — Summa Total				Kalkkiaan I alt Grand total
Höyryaluksat Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealuksat apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä Summa Total	Höyryaluksat Ångfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealuksat apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	
7	8	9	10	11	12	13	14	15
101	246	10	357	134	393	25	—	552
101	212	—	313	101	222	—	—	323
100	207	—	307	100	217	—	—	317
75	156	—	231	75	163	—	—	238
2	1	—	3	2	3	—	—	5
1	29	9	39	17	63	9	—	89
—	—	—	—	11	4	—	—	15
101	240	1	342	122	292	1	—	415
101	229	—	330	104	254	—	—	358
98	181	—	279	98	190	—	—	288
22	89	—	111	22	90	—	—	112
—	14	9	23	18	115	23	—	156
13	—	—	13	23	7	—	—	30
12	17	—	29	12	20	—	—	32
63	118	—	181	64	119	—	—	183
81	141	—	222	85	152	—	—	237
214	496	5	715	220	545	7	—	772
225	495	2	722	227	512	2	—	741
209	417	8	634	211	442	8	—	661
—	17	—	17	—	24	2	—	26
—	1	—	1	56	45	—	76	177
7	140	—	147	7	147	—	—	154
3	31	—	34	3	37	—	—	40
6	57	—	63	6	60	—	—	66
95	173	—	268	98	180	—	—	278
72	29	2	103	72	29	2	—	103
—	634	—	634	—	663	—	—	663
334	—	—	334	361	—	—	—	361
13	—	—	13	15	—	—	—	15
47	204	1	252	47	209	1	—	257
86	124	—	210	86	128	—	—	214
11	14	—	25	12	14	—	—	26
65	114	—	179	65	122	—	—	187
2	5	—	7	2	7	—	—	9
2	29	1	32	2	31	1	—	34
—	10	—	10	—	12	—	—	12
65	120	1	186	66	125	1	—	192
16	24	1	41	18	29	1	—	48
14	69	—	83	14	70	—	—	84
7	13	—	20	7	13	—	—	20
5	27	—	32	5	28	—	—	33
198	388	—	586	198	403	—	—	601
31	34	—	65	44	38	—	—	82
3	25	1	29	12	33	1	—	46
25	18	—	43	26	18	—	—	44
33	33	—	66	42	38	—	—	80
6	20	—	26	6	20	—	—	26
28	13	—	41	35	14	—	—	49
42	105	—	147	45	107	—	—	152
76	88	—	164	88	88	—	—	176
58	70	—	128	61	74	—	—	135
56	46	—	102	56	46	—	—	102
23	16	—	39	26	20	—	—	46
25	38	—	63	27	39	—	—	66
2 973	6 017	51	9 041	3 254	6 714	84	76	10 128