

F13.5

Suomen virallinen tilasto
XX:103

Finlands officiella statistik

Official statistics of Finland

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

1985

HELSINKI 1986



**Rautatiehallitus
Järnvägsstyrelsen
Finnish State Railways.**

Board of Administration

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

123830

1985

HELSINKI 1986

ISSN 0357-0339

Helsinki 1987. Valtion painatuskeskus

Esipuhe

Vuoden 1985 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Organisaattiorakenteen 1.3.1985 mukaiset täydennykset on huomioitu ja joitakin pienehköjä muutoksia on suoritettu.

Toimitustyöstä vastaa kamreeri Irja Käki.

Helsingissä syyskuun 24 päivänä 1986

Förord

Järnvägsstatistiken för år 1985 motsvarar i sin grundstruktur föregående års respektive publikation. De kompletteringar som skett enligt organisationsstrukturen 1.3.1985 har iakttagits och några små förändringar företagits.

För redigerinsarbete svarar kamrer Irja Käki.

Helsingfors, den 24 september 1986

H. RÖMER

Viljo Lipponen

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto
-	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu

Notions figurant dans la statistique ferroviaire:

Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploitée par les VR
En emploi secondaire	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Trainskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids de marchandises et des voyageurs transportés dans un train \times trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Locomotiveskilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement)
Voyageurskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

»	= répétition
-	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågkilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget \times motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition
-	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig

Conceptions appearing in Railway Statistics:

Length of line operated	= total length of own-line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons \times corresponding trainkilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train \times corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train \times corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

»	= repetition
-	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	Historiallinen katsaus	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862–1985	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
II.	Vuosi 1985	11
1.	<i>Käyttöomaisuus</i>	11
1.1.	<i>Rata ja rakennukset</i>	11
1.1.1.	Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1981–1985	11
1.1.2.	Ratapitus vuoden 1985 lopussa	12
1.1.3.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1985 lopussa	14
1.1.4.	Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1985 lopussa	14
1.1.5.	Sähköistämätön ja sähköistetty ratapitus vuosien 1981–1985 lopussa	14
1.1.6.	Sähköistetyt radat vuoden 1985 lopussa	14
1.1.7.	Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1981–1985 lopussa	15
1.1.8.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1981–1985 lopussa	15
1.1.9.	Liikennepaikat vuosien 1981–1985 lopussa	15
1.1.10.	Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1985 lopussa	16
1.1.11.	Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1981–1985 lopussa	16
1.2.	<i>Liikkuva kalusto</i>	17
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1976–1985 lopussa	17
1.2.2.	Vaunut vuosien 1981–1985 lopussa	18
1.2.3.	Yleisen liikenteen henkilövaununaston matkustajapaikkaluku vuosien 1976–1985 lopussa	19
1.2.4.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuus- tonnit vuosien 1981–1985 lopussa	20
1.2.5.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuus- tonnimitä akselia kohden vuosien 1975–1985 lopussa	20
2.	<i>Henkilökunta</i>	21
2.1.	Henkilökunta vuosien 1981–1985 lopussa	21
2.2.	Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1981–1985	21
2.3.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1976 ja 1985 lopussa	22
2.4.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1976–1985	23
2.5.	Käytettävissä oleva henkilökunta keskimäärin toiminnollisesti vuosina 1981–1985	23
2.6.	Työtunnit toiminnoittain vuosina 1981–1985	24
2.7.	Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyistä vuosina 1981–1985	24
2.8.	Työtaturmat vuosina 1981–1985	24
2.9.	Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1976–1985	25
2.10.	Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1985	26
3.	<i>Liikenne</i>	28
3.1.	<i>Junaliikenne</i>	28
3.1.1.	<i>Liikkuvan kaluston suoritteet</i>	28
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1981–1985	28
3.1.1.2.	Junasuoritteet rautatiepiireittäin vuosina 1981–1985	30
3.1.1.3.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1985	31
3.1.1.4.	Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1985	32

INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
I.	Historisk översikt	8
1.	Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862–1985	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
II.	År 1985	11
1.	<i>Anläggningskapital</i>	11
1.1.	<i>Bana och byggnader</i>	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1981–1985	11
1.1.2.	Banlängd vid slutet av år 1985	12
1.1.3.	Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1985	14
1.1.4.	Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1985	14
1.1.5.	Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1981–1985	14
1.1.6.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1985	14
1.1.7.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1981–1985	15
1.1.8.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1981–1985	15
1.1.9.	Trafikplatser vid slutet av åren 1981–1985	15
1.1.10.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1985	16
1.1.11.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1981–1985	16
1.2.	<i>Rullande materiel</i>	17
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1976–1985	17
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1981–1985	18
1.2.3.	Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1976–1985	19
1.2.4.	Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1981–1985	20
1.2.5.	Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1975–1985	20
2.	<i>Personal</i>	21
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1981–1985	21
2.2.	Ändringar i personalantalet åren 1981–1985	21
2.3.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsak anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1976 och 1985	22
2.4.	Personalen i medeltal åren 1976–1985	23
2.5.	Tillgänglig personal i medeltal enligt funktioner åren 1981–1985	23
2.6.	Arbetsstimmar enligt funktioner åren 1981–1985	24
2.7.	Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för frånvaron åren 1981–1985	24
2.8.	Arbetsolycksfall åren 1981–1985	24
2.9.	Arbetsstimmar och frånvarodagar åren 1976–1985	25
2.10.	I arbete varande årsanställda och arbetsstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1985	26
3.	<i>Trafik</i>	28
3.1.	<i>Tågtrafik</i>	28
3.1.1.	<i>Prestationer av rullande materiel</i>	28
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1981–1985	28
3.1.1.2.	Tågprestationer enligt järnvägsdistrikten åren 1981–1985	30
3.1.1.3.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1985	31
3.1.1.4.	Sammanfattningstabla per bandel år 1985	32

Taulu	Sivu	Tabell	Sida	
3.1.1.5.	Tavaraliikenteen junien lukumäärä painoryhmittäin (veturi mukaanluettuna) ja rataosittain vuonna 1985	46	3.1.1.5. Antal godstrafiktåg enligt viktgrupp (inklusive lok) och bandel år 1985	46
3.1.1.6.	Tavaraliikenteen junien lukumäärä akseliryhmittäin ja rataosittain vuonna 1985	52	3.1.1.6. Antal godstrafiktåg enligt axelgrupp och bandel år 1985	58
3.1.1.7.	Bruttotonnit rataosittain vuonna 1985	58	3.1.1.7. Bruttoton per bandel år 1985	58
3.1.1.8.	Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänä-kulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1985	62	3.1.1.8. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1985	62
3.1.1.9.	Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1985	74	3.1.1.9. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1985	74
3.1.1.10.	Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1985	75	3.1.1.10. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1985	75
3.1.1.11.	Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1985	75	3.1.1.11. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1985	75
3.1.1.12.	Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1985	76	3.1.1.12. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1985	76
3.1.1.13.	Energian kulutus ja kustannukset vuonna 1985	77	3.1.1.13. Energiförbrukning och -kostnader år 1985	77
3.1.2.	<i>Henkilöliikenne</i>	78	3.1.2. <i>Persontrafik</i>	78
3.1.2.1.	Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1981–1985	78	3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1981–1985	78
3.1.2.2.	Henkilöliikenne matkalipputarifilajeittain vuosina 1981–1985	79	3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1981–1985	79
3.1.2.3.	Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1985	80	3.1.2.3. Avstånds fördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1985	80
3.1.2.4.	Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1981–1985	80	3.1.2.4. Persontrafik enligt trafikslag åren 1981–1985	80
3.1.2.5.	Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1976–1985	81	3.1.2.5. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1976–1985	81
3.1.2.6.	Lähtö- ja määräasemien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalipuista vuonna 1985	82	3.1.2.6. Statistik över passagerarströmningarna mellan avgångs- och bestämelsestationerna baserad på för näddannämnda avstånd sålda resbiljetter år 1985	82
3.1.3.	<i>Tavaraliikenne</i>	84	3.1.3. <i>Godstrafik</i>	84
3.1.3.1.	Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1976–1985	84	3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1976–1985	84
3.1.3.2.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometriä välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1975–1985	86	3.1.3.2. Fördelning av godsets vikt och tonkilometer enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1975–1985	86
3.1.3.3.	Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen tonnikilometrit tavararyhmittäin vuosina 1974–1985	87	3.1.3.3. Tonkilometer enligt varugrupper i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken åren 1974–1985	87
3.1.3.4.	Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavararyhmittäin vuosina 1981–1985	88	3.1.3.4. Godsets vikt och tonkilometer enligt varugrupper i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken åren 1981–1985	88
3.1.3.5.	Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavaralajeittain vuosina 1981–1985	90	3.1.3.5. Godsets vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken åren 1981–1985	90
3.1.3.6.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1985	92	3.1.3.6. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1985	92
3.1.3.7.	Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määrälueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1985	96	3.1.3.7. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1985	96
3.1.3.8.	Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrälueittain vuonna 1985	100	3.1.3.8. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken år 1985	100
3.1.3.9.	Vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit rautatiepiireittäin vuosina 1981–1985	104	3.1.3.9. Vagnslastfjälltrafikens vikt och tonkilometer enligt järnvägsdistrikten åren 1981–1985	104
3.1.3.10.	Kappaletavaraliikenteen paino rautatiepiireittäin vuosina 1981–1984	105	3.1.3.10. Styckgodstrafikens vikt enligt järnvägsdistrikten åren 1981–1984	105
3.1.3.11.	Transpoint- ja kiittotavaraliikenne vuonna 1985	105	3.1.3.11. Transpoint- och expressgodstrafiken år 1985	105
3.1.3.12.	Kaupallinen vaunuormakaukoliikenne alueittain ja rautatiepiireittäin vuonna 1985	106	3.1.3.12. Den kommersiella vagnslastfjälltrafiken enligt områden och järnvägsdistrikten år 1985	106
3.1.3.13.	Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1985	107	3.1.3.13. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken år 1985	107
3.1.3.14.	Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1985	110	3.1.3.14. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1985	110
3.1.3.15.	Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut tavararyhmittäin vuosina 1981–1985	110	3.1.3.15. Ankomna lastade godsvagnar från SRRF enligt varugrupper åren 1981–1985	110
3.1.3.16.	Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1981–1985	111	3.1.3.16. Transporterade lastade godsvagnar åren 1981–1985	111
3.1.3.17.	Kaupallinen vaunuormaliikenne tavararyhmittäin vuosina 1981–1985	111	3.1.3.17. Kommersiella vagnslasttrafiken enligt varugrupper åren 1981–1985	111
3.2.	<i>Autoliikenne vuosina 1981–1985</i>	112	3.2. <i>Bitrafik åren 1981–1985</i>	112
4.	<i>Talous</i>	113	4. <i>Ekonomi</i>	113
4.1.	<i>Tuotot liikekirjanpidon mukaan</i>	113	4.1. <i>Intäkter enligt affärsbokföring</i>	113

Taulu		Sivu
4.1.1.	Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1981–1985	113
4.1.2.	Tavaraliikennetuotot vuosina 1981–1985	114
4.1.3.	Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1985 (piirros)	114
4.1.4.	Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1981–1985	115
4.1.5.	Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1981–1985	115
4.1.6.	Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1981–1985	115
4.2.	<i>Kulut liikekirjanpidon mukaan</i>	116
4.2.1.	Kulut toimintoittain vuosina 1981–1985	116
4.2.2.	Kulut toimintoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1985	116
4.2.3.	Kulut kustannuslajeittain vuosina 1981–1985	117
4.2.4.	Kulut toimintoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1981–1985	117
4.2.5.	Tuotot ja alijäämä vuosina 1974–1985	118
4.2.6.	Kulut vuosina 1974–1985	119
4.2.7.	Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1981–1985	120
4.2.8.	Yksikkökustannukset vuosina 1975–1985	120
4.3.	<i>Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan</i>	121
4.3.1.	Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1985 ..	121
4.3.2.	Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1981–1985	121
4.3.3.	Sijoitusmäärärahojen käyttö vuosina 1981–1985 ..	121
4.4.	<i>Indeksit</i>	122
4.4.1.	Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1975–1985	122
4.4.2.	Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1975–1985 ..	122
4.4.3.	Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1975–1985 ..	124
4.4.4.	Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1981–1985	125
5.	<i>Liikenneonnettomuudet</i>	126
5.1.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1985	126
5.2.	Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1981–1985	128

B. Yksityiset rautatiet

1.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1981–1985	129
----	---	-----

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

	Pages	
1.	Chemins de fer de l'État	130
2.	Chemins de fer Privés	145

D. Karttaliite

Tabell		Sida
4.1.1.	Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1981–1985	113
4.1.2.	Godstrafikintäkter åren 1981–1985	114
4.1.3.	Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1985 (ritning)	114
4.1.4.	Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1981–1985 ..	115
4.1.5.	Sammanfattningstabla av intäkter åren 1981–1985 ..	115
4.1.6.	Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prishivå i medeltal åren 1981–1985	115
4.2.	<i>Kostnader enligt affärsbokföring</i>	116
4.2.1.	Kostnader enligt funktioner åren 1981–1985	116
4.2.2.	Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1985	116
4.2.3.	Kostnader enligt kostnadsslag åren 1981–1985	117
4.2.4.	Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prishivå i medeltal åren 1981–1985	117
4.2.5.	Intäkter och underskott åren 1974–1985	118
4.2.6.	Kostnader åren 1974–1985	119
4.2.7.	Intäkter och kostnader samt resultat åren 1981–1985	120
4.2.8.	Enhetskostnader åren 1975–1985	120
4.3.	<i>Anläggningsskapital enligt affärsbokföring</i>	121
4.3.1.	Anläggningsskapitalets värdeförändringar år 1985 ..	121
4.3.2.	Anläggningsskapitalets värdeökningar åren 1981–1985	121
4.3.3.	Användning av investeringsanslag åren 1981–1985 ..	121
4.4.	<i>Index</i>	122
4.4.1.	Trafikens volymindex åren 1975–1985	122
4.4.2.	Transportavgifternas prisindex åren 1975–1985	124
4.4.3.	Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1975–1985	125
4.4.4.	Investeringsverksamhetens prisindex åren 1981–1985	125
5.	<i>Trafikolyckor</i>	126
5.1.	Trafikolyckor år 1985	126
5.2.	Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1981–1985	128

B. Privata järnvägar

1.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1981–1985	129
----	---	-----

C. Summary relating to the Railways of Finland

	Page	
1.	State Railways	130
2.	Private Railways	145

D. Kartbilaga

2. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan - Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors-Hämeenlinna, Tavastehus	17. 3.1862	107	Pori, Björneborg-Niinisalo	16.12.1933	64
Pasila, Fredriksberg-Vallila, Vallgård	6. 2.1863	3	Rovaniemi-Kemijärvi	1. 9.1934	83
Riihimäki-Lahti, Lahtis	1.11.1869	59	Lappeenranta, Villmanstrand-Imatra	1.10.1934	41
Lahti, Lahtis-Vesijärvi	1.11.1869	3	Niinisalo-Parkano	1. 1.1935	37
Lahti, Lahtis-Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9.1870	155	Imatra-Vuoksenniska	16.11.1935	3
Hanko, Hangö-Hyvinkää, Hyvinge	h) 8.10.1873	148	Vuoksenniska-Simpele	1.11.1937	39
Porvoo, Borgå-Kerava, Kervo	2) 16. 7.1874	33	Parkano-Virrat, Virdois	1.11.1937	51
Turku, Åbo-Toijala	22. 6.1876	128	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1.12.1937	6
Tampere, Tammerfors-Hämeenlinna, Tavastehus	22. 6.1876	80	Toijala-Valkeakoski	1. 9.1938	18
Turku, Åbo-Turun satama, Åbo hamn	22. 6.1876	3	Virrat, Virdois-Haapamäki	15.11.1938	40
Tampere, Tammerfors-Vaasa, Vasa	29. 9.1883	306	Kontiomäki-Hyrnsalmi	1.12.1939	46
Simola-Lappeenranta, Villmanstrand	1. 8.1885	18	Varkaus-Vihtari	1.12.1939	65
Seinäjoki-Oulu, Uleåborg	1.11.1886	335	Vihtari-Viinijärvi	22. 4.1940	36
Oulu, Uleåborg-Toppila	1.11.1886	4	Haukipudas-Martinniemi	1.10.1940	5
Kokkola, Karleby-Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Raippo-Melkkola	25. 8.1941	2
Pännäinen, Bennäs-Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Kemijärvi-Kelloselkä	1.11.1942	79
Kouvola-Kuopio	1.10.1889	273	Suolahti-Äänekoski	16.11.1942	7
Suonenjoki-Iisvesi	1.10.1889	6	Simpele-Parikkala	1.12.1947	19
Kouvola-Kotka	1.10.1890	54	Kovjoki-Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4.1949	8
Kouvola-Kymintehdas	1.10.1892	9	Orivesi-Jämsä	15. 7.1950	56
Vaasa, Vasa-Vaskiluoto, Vasklot	1. 8.1893	4	Jämsä-Jämsänkoski	1. 7.1951	4
Joensuu-Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Ylihärmän haararata, Ylihärmä bibana	1.10.1951	10
Helsingin satamarata-Helsingfors hamnbana	16.12.1894	4	Jämsä-Perälänlahti	1. 8.1952	7
Imatra-Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16.10.1895	10	Hyrnsalmi-Laaaja	1.12.1952	18
Tampere, Tammerfors-Pori, Björneborg	1.11.1895	134	Murtomäki-Otanmäki	1.11.1953	25
Peipohja-Rauma, Raumo	3) 15. 4.1897	47	Joutjärvi-Mukkula	1. 2.1954	7
Kiukainen-Kauttua	3) 15. 4.1897	13	Äänekoski-Saarijärvi kk	1. 4.1955	30
Haapamäki-Jyväskylä	1.11.1897	77	Haapajärvi-Muuras	16.12.1954	23
Jyväskylä-Suolahti	1.11.1898	40	Laaja-Pesiökylä	16. 9.1955	10
Inkeroinen-Hamina, Fredrikshamn	4) 5.10.1899	26	Pesiökylä-Ammänsaari	1.12.1955	18
Pori, Björneborg-Mäntyluoto	1.11.1899	21	Muuras-Pihtipudas	1.10.1956	25
Tuomioja-Raaha, Brahestad	5) 5.12.1899	28	Siilinjärvi-Sänkimäki	15.11.1956	15
Kuopio-Iisalmi, Idensalmi	1. 7.1902	85	Pesiökylä-Kovajärvi	15.11.1956	11
Pasila, Fredriksberg-Turku, Åbo	1. 9.1903	196	Joensuu-Keskijärvi	15.11.1957	31
Tuira-Tornio, Torné	16.10.1903	129	Kovajärvi-Vääkiö	15.11.1957	10
Iisalmi, Idensalmi-Kajaani, Kajana	16.10.1904	83	Sänkimäki-Juankoski	15.11.1957	27
Savonlinna, Nyslott-Parikkala	1. 2.1908	60	Keskijärvi-Tuupovaara	15. 9.1958	13
Laurila-Rovaniemi	16.10.1909	107	Saarijärvi kk-Enonjärvi	1. 1.1959	29
Joensuu-Lieksa	11. 9.1910	104	Pihtipudas-Seläntaus	15. 1.1959	7
Lieksa-Nurmes	16.10.1911	56	Vääkiö-Leino	15. 1.1959	20
Seinäjoki-Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8.1913	112	Leino-Taivalniska	1.11.1959	39
Perälä-Kaskinen, Kaskö	1. 8.1913	24	Enonjärvi-Kannonkoski	1.11.1959	8
Huutokoski-Varkaus	1.11.1914	18	Kannonkoski-Varanen	1. 1.1960	11
Pieksämäki-Savonlinna, Nyslott	1.11.1914	106	Seläntaus-Keitelelohja	15. 2.1960	12
Jyväskylä-Pieksämäki	1. 6.1918	79	Lahti, Lahtis-Valko, Valkom	6) 2. 5.1960	77
Tornio, Torné-Tornio-rajaa, Torné-gränsen	1. 4.1919	2	Varanen-Keitelelohja	1.10.1960	19
Tornio, Torné-Kukkola	24. 3.1922	17	Porvoo, Borgå-Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5.1961	1
Kukkola-Karunki	1. 1.1923	10	Taivalniska-Taivalkoski	1.12.1961	2
Kajaani, Kajana-Kontiomäki	1. 1.1923	26	Luumäki-Lappeenranta, Villmanstrand	15. 9.1962	27
Turku, Åbo-Mynämäki	1. 9.1923	30	Tuupovaara-Herajärvi	1. 8.1963	9
Raisio, Reso-Naantali, Näändal	16.11.1923	6	Kauliranta-Pello	3. 1.1964	42
Iisalmi, Idensalmi-Kiuruvesi	1.12.1923	34	Pello-Sieppijärvi	1.12.1965	43
Mynämäki-Kalaranta	1. 9.1924	36	Säkäniemi-Puhos	1.12.1965	28
Kiuruvesi-Pyhäsalmi	1. 1.1925	32	Sieppijärvi-Kolari	1.12.1966	21
Pyhäsalmi-Haapajärvi	1. 8.1925	33	Puhos-Parikkala	1.12.1966	65
Haapajärvi-Ylivieska	1.12.1925	55	Herajärvi-Ilomantsi, Ilomants	1. 8.1967	18
Karunki-Korpikylä	1. 1.1926	9	Kolari-Akäsajoki	1. 9.1967	17
Paltamo-Vuokatti	16.10.1926	42	Teollisuusratoja-Industriabanor	1.12.1967	28
Vuokatti-Sotkamo	16.10.1926	6	» »	18. 3.1968	50
Korpikylä-Aavasaksa	1.11.1927	34	Juankoski-Luikonlahti	1.11.1968	25
Oulu, Uleåborg-Muhos	1.11.1927	36	Seinäjoki-Uusi-Parkano	1. 1.1970	84
Joensuu-Sysmäjärvi	1.12.1927	44	Luikonlahti-Sysmäjärvi	1. 1.1970	31
Vuokatti-Saviahok	23. 1.1928	23	Täydennysratoja, Kompletteringsbanor	31. 5.1970	3
Sysmäjärvi-Outokumpu	15. 5.1928	3	Parkano-Lielähti	1. 1.1971	70
Aavasaksa-Kauliranta	1. 9.1928	7	Sköldvikin haararata-Sköldvik bibana	14. 2.1972	11
Muhos-Utajärvi	1.12.1928	22	Vuonoksen haararata-Vuonos bibana	1. 3.1972	3
Lohja, Lojo-Lohjan kauppala	21.12.1928	3	Niesaa-Rautuvaara	1. 4.1973	10
Vilppula-Mänttä	1. 1.1929	8	Vuokatti-Lahnaslampi	1. 2.1974	12
Saviahok-Rumo	1. 2.1929	17	Huopalahti, Hoplaks-Martinlaakso, Märtdensdal	1. 6.1975	8
Utajärvi-Vaala	16.10.1929	34	Kontiomäki-Vartius	1.11.1976	93
Rumo-Nurmes	1.11.1929	44	Jämsänkoski-Jyväskylä	1.11.1977	53
Vaala-Paltamo	1.12.1930	57	Mynttilä-Pellos	22.11.1979	21
Lahti, Lahtis-Heinola	22. 5.1932	37	Juurikorpi-Salmenkylä	1. 2.1984	14
			Kaanaa-Tahkoluoto	1. 2.1984	11
			Lautiosaari-Elijärvi	31.10.1985	8

1) Ostettu valtiolle 1. 5.1875 - Inköpt av staten 1. 5.1875.

2) » » 1.10.1917- » » » 1.10.1917.

3) » » 1. 7.1950- » » » 1. 7.1950.

4) » » 1. 1.1916- » » » 1. 1.1916.

5) » » 1. 3.1926- » » » 1. 3.1926.

6) » » 1. 1.1959- » » » 1. 1.1959.

II. Vuosi 1985 – År 1985

1. KÄYTTÖMAISUUS – ANLÄGGNINGSKAPITAL

1.1. Rata ja rakennukset – Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1981–1985 – Bana och dess överbyggnad åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Raideleveys – Spårvidd 1.524 m					
Oman radan pituus – Ägande banlängd 31/12 km	6 068	6 069	6 069	5 979	5 877
» »	5 593	5 594	5 591	5 501	5 399
Yksiraiteinen rata – Enkelspårig bana %	92.2	92.2	92.1	92.0	91.9
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad km	618	618	819	1 007	1 009
Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspårig bana km	475	475	478	478	478
» %	7.8	7.8	7.9	8.0	8.1
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad km	438	438	438	438	438
LiiKENNepituuS – Trafikerad banlängd 31/12 »	6 089	6 090	6 090	5 998	5 900
Oma rata – Ägen bana »	6 068	6 069	6 069	5 979	5 877
Vieras rata – Främmande bana »	21	21	21	19	23
KeskiliikennepituuS – Medeltrafiklängd »	6 092	6 090	6 090	5 998	5 900
Pääraiteiden rataluokitus ¹⁾ – Huvudspårens banklassificering ¹⁾ 31/12					
Rataluokka A – Banklass A Raidekm – Spårkm	1 316	1 293	1 258	1 125	923
Rataluokka B ₁ – Banklass B ₁ » »	929	917	926	936	975
Rataluokka B ₂ – Banklass B ₂ » »	942	926	928	911	905
Rataluokka C – Banklass C » »	3 385	3 437	3 465	3 515	3 581
Kiskot – Råler 31/12					
RaidepituuS – Spårängd Raidekm – Spårkm	9 142	9 115	9 116	9 035	8 923
Pääraiteet – Huvudspår » »	6 572	6 573	6 577	6 487	6 384
» %	71.9	72.1	72.1	71.8	71.5
Kiskopainot – Rälsvikter					
< 45 kg/m Raidekm – Spårkm	3 028	2 978	2 955	2 815	2 646
» %	46.1	45.3	45.0	43.4	41.4
≥ 45 » Raidekm – Spårkm	3 544	3 595	3 622	3 672	3 738
» %	53.9	54.7	55.0	56.6	58.6
Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispår Raidekm – Spårkm	2 570	2 542	2 539	2 548	2 539
» %	28.1	27.9	27.9	28.2	28.5
Vuoden aikana vaihdetut kiskot –					
Under året utbytta råler Raidekm – Spårkm	123	109	77	154	346
Siitä pääraiteet – Därav huvudspår » »	113	86	50	102	309
Tukikerros, pääraiteet – Ballast, huvudspår 31/12 » »	6 572	6 573	6 577	6 487	6 384
Sora – Grus » »	2 174	2 145	2 116	1 827	1 663
» %	33.1	32.6	32.2	28.2	26.0
Sepeli – Makadam Raidekm – Spårkm	4 398	4 428	4 461	4 660	4 721
» %	66.9	67.4	67.8	71.8	74.0
Vuoden aikana sepelöidyt – Under året makadamiserat Raidekm – Spårkm	38	30	33	52	61
Ratapölkkyt – Sliprar 31/12 Kpl – St 1000	14 404.9	14 428.9	14 420.8	14 341.3	14 312.7
Puiset – Av trä » » »	13 123.1	13 081.5	13 020.2	12 899.3	12 844.0
» %	91.1	90.7	90.3	89.9	89.7
Betoniset – Av betong Kpl – St 1000	1 281.8	1 347.4	1 400.6	1 442.0	1 468.7
» %	8.9	9.3	9.7	10.1	10.3
Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt – Under året utbytta sliprar Kpl – St 1000	229.7	247.1	434.0	364.6	494.0
Vaihteet – Växlar 31/12 Kpl – St	7 744	7 591	7 512	7 312	7 231
Raideristeykset – Spårkorsningar 31/12 » »	109	100	100	89	62
Kaarteiden pituus – Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat – Råta delar Ratakil – Bankil	4 215	4 214	4 214	3 910	3 930
< 500 m » »	148	149	149	149	149
≥ 500 m » »	1 705	1 706	1 706	1 920	1 798
Kaltevuuksien pituus – Lutningarnas längd 31/12					
Vaakaosuorat osat – Horisontala delar Ratakil – Bankil	765	761	761	749	735
≤ 5 ‰ » »	2 744	2 748	2 748	2 728	2 680
> 5 ‰ ≤ 10 ‰ » »	1 963	1 965	1 965	1 942	1 910
> 10 ‰ » »	596	595	595	560	552
Tunnelit – Tunnlar Kpl – St	28	28	28	29	31
» Metriä – Meter	19 438	19 438	19 438	20 203	20 675

¹⁾ Rataluokka – BanklassA
B₁
B₂
C

Kiskotus – Råler

30 kg/metri – meter
43, 54, 60 » » »
43, 60 » » »
54 » » »

Tukikerros – Ballast

sora, sepeli – grus, makadam
sora – grus
sepeli – makadam
sepeli – makadam

1.1.2. Ratapituus vuoden 1985 lopussa — Banlängd vid slutet av år 1985

	VR:n omistama VR ägda	Muiden omistama Icke VR ägda
Rataosa — Bandel		
	ratakm — bankm	
Helsinki, Helsingfors — Tampere, Tammerfors		
Helsinki, Helsingfors — Tampere, Tammerfors	187,1	—
Helsinki, Helsingfors — Länsisatama, Västra hamnen	3,6	—
Pasila, Fredriksberg — Sörnäinen, Sörnäs	0,4	2,7
Pasila, Fredriksberg — Vallila, Vallgård	4,6	—
Oulunkylä, Äggelby — Herttoniemi, Hertonäs	0,9	7,8
Kerava, Kervo — Sköldvik	27,6	—
Olli — Porvoo, Borgå	17,2	—
Toijala — Valkeakoski	17,6	—
Riihimäki — Vainikkala — Parikkala		
Riihimäki — Vainikkala raja (gränsen)	213,5	—
Lahti, Lahtis — Heinola	37,4	—
Lahti, Lahtis — Vesijärvi	3,1	—
Lahti, Lahtis — Loviisan satama, Lovisa hamn	77,1	0,3
Joutjärvi — Mukkula	7,0	—
Luumäki — Parikkala	126,6	—
Simola — Lappeenranta, Villmanstrand	18,4	—
Imatra T — Imatrankoski raja (gränsen)	9,8	—
Imatra T — Kaukopää	2,3	2,8
Helsinki, Helsingfors — Turku satama, Åbo hamn		
Helsinki, Helsingfors — Turku satama, Åbo hamn	201,8	—
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	7,6	—
Hanko, Hangö — Hyvinkää, Hyvinge		
Hanko, Hangö — Hyvinkää, Hyvinge	147,8	—
Lohja, Lojo — Tytyri	3,5	—
Uusikaupunki, Nystad — Toijala		
Turku, Åbo — Toijala	129,6	—
Turku, Åbo — Kalaranta	66,1	—
Ihala — Viheriäinen	5,7	0,6
Raisio, Reso — Naantali, Nådendal	6,1	—
Kalaranta — Rikkihappo	3,4	1,4
Tampere, Tammerfors — Vaasan satama, Vasa hamn		
Seinäjoki — Kaskinen, Kaskö		
Tampere, Tammerfors — Seinäjoki	159,7	—
Tampere, Tammerfors — Haapamäki — Seinäjoki	230,9	—
Vilppula — Mänttä	8,0	—
Seinäjoki — Kaskinen, Kaskö	112,3	—
Seinäjoki — Vaasan satama, Vasa hamn	79,0	—
Orivesi — Jyväskylä		
Orivesi — Jyväskylä	112,7	—
Jämsä — Kaipola	5,9	—
Raudanlahti — Säynätsalo	3,8	0,6
Seinäjoki — Äkäsjoki		
Seinäjoki — Tornio raja, Torneå gränsen	469,2	—
Pännäinen, Bennäs — Pietarsaari, Jakobstad	10,6	—
Pietarsaari, Jakobstad — Leppäluoto, Alholmen	3,8	—
Kokkola, Karleby — Ykspihlaja, Yxpila	5,1	—
Vihanti — Ristonaho	11,8	—
Tuomioja — Raahe, Brahestad	28,2	—
Raahe, Brahestad — Lapaluoto	5,3	—
Raahe, Brahestad — Rautaruukki	1,2	1,5
Tuira — Toppila	1,4	—
Haukipudas — Martinniemi	5,2	—

	VR:n omistama VR ägda	Muiden omistama, lücke VR ägda
Rataosa – Bandel		
	ratakm – bankm	
Kemi – Ajos	8,8	1,7
Lautiosaari – Elijärvi	8,0	–
Tornio, Torneå – Röyttä	8,4	0,3
Tornio, Torneå – Akäsajoki	199,8	–
Niesa – Rautavaara	9,9	0,7
Kotka – Taivalkoski		
Kotka – Kouvola	53,5	–
Juurikorpi – Hamina, Fredrikshamn	18,5	–
Kouvola – Kuusankoski	10,5	–
Kouvola – Kontiomäki	461,6	–
Suonenjoki – Iisvesi	6,4	–
Siilinjärvi – Viinijärvi	111,1	–
Kinahmin erkanemisvaihe – Kinahmi	1,7	0,8
Sysmäjärvi – Outokumpu	2,8	–
Vuonoksen erkanemisvaihe – Vuonos	3,7	0,4
Murtomäki – Otanmäki	25,4	–
Kajaani, Kajana – Lamminniemi	2,5	–
Kontiomäki – Vartius raja (gränsen)	97,1	–
Kontiomäki – Taivalkoski	156,0	–
Pesiokylä – Ämmänsaari	17,7	–
Iisalmi, Idensalmi – Ylivieska		
Iisalmi, Idensalmi – Ylivieska	154,3	–
Pyhäkummun erkanemisvaihe – Pyhäkumpu	2,1	0,5
Jyväskylä – Haapajärvi		
Jyväskylä – Haapajärvi	211,0	–
Huutokoski – Joensuu		
Huutokoski – Viinijärvi	117,2	–
Viinijärvi – Joensuu	32,3	–
Parikkala – Kontiomäki		
Parikkala – Joensuu	129,9	–
Säkäniemi – Niirala raja (gränsen)	32,7	–
Joensuu – Ilomantsi, Ilomants	68,9	–
Joensuu – Kontiomäki	267,7	–
Sokojoki – Pankkoski	5,3	–
Vuokatti – Sotkamo	6,2	–
Vuokatti – Lahnaslampi	12,4	–
Ljelahti – Mäntyluoto		
Ljelahti – Mäntyluoto	146,8	–
Kokemäki, Kumo – Rauma, Raumo	47,2	–
Kiukainen – Kauttua	13,0	–
Kaanaa – Tahkoluoto	10,4	0,7
Pori, Björneborg – Parikkala		
Pori, Björneborg – Ruosniemi	8,6	–
Kankaanpää – Aitoneva	69,2	–
Haapamäki – Pieksämäki	158,6	–
Pieksämäki – Parikkala	164,5	–
Laurila – Kellosekä		
Laurila – Kellosekä	269,3	–
Oulu, Uleåborg – Kontiomäki		
Oulu, Uleåborg – Kontiomäki	166,3	–
Yhteensä – Summa	5 877,2	22,8

1.1.3. Kaksi- ja useampiraiteiset radat vuoden 1985 lopussa - Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1985

Rataosa - Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors-Luumäki	250.186
Kouvola-Inkeroinen	20.257
Riihimäki-Tampere, Tammerfors	115.948
Tampere, Tammerfors-Orivesi	39.938
Helsinki, Helsingfors-Kirkkonummi, Kyrkslätt	37.345
Tampere, Tammerfors-Lielähti	6.004
Huopalahti, Hoplaks-Martinlaakso, Märtsensdal	8.350
Yhteensä - Summa	478.028

1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1985 lopussa - Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1985

Rataosa - Bandel	Linja- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	km	km
Helsinki, Helsingfors-Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	-
Huopalahti, Hoplaks-Martinlaakso, Märtsensdal	8	8
Helsinki, Helsingfors-Kerava, Kervo	29	29
Kerava, Kervo-Tampere, Tammerfors	157	-
Tampere, Tammerfors-Ylivieska	373	373
Riihimäki-Luumäki	179	-
Luumäki-Lappeenranta, Villmanstrand	27	27
Parikkala-Joensuu	130	130
Kouvola-Kuopio	273	273
Inkeroinen-Juurikorpi	12	12
Yhteensä - Summa	1 226	852

1.1.5. Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1981-1985 lopussa - Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1981-1985

	1981	1982	1983	1984	1985	
Sähköistämätön ratapituus - Icke elektrifierad banlängd	Ratak m - Bankm	5 012	5 013	4 812	4 534	4 430
	%	82.6	82.6	79.3	75.8	75.4
Yksiraiteinen rata - Enkelspårig bana	Ratak m - Bankm	4 972	4 973	4 772	4 494	4 390
Kaksiraiteinen rata - Tvåspårig bana	»	40	40	40	40	40
Sähköistetty ratapituus - Elektrifierad bandlängd	Ratak m - Bankm	1 056	1 056	1 257	1 445	1 447
	%	17.4	17.4	20.7	24.2	24.6
Yksiraiteinen rata - Enkelspårig bana	Ratak m - Bankm	618	618	819	1 007	1 009
Kaksiraiteinen rata - Tvåspårig bana	»	409	409	409	409	409
Kolmiraitainen rata - Trespårig bana	»	29	29	29	29	29
Ratapituus kaikkiaan - Banlängd inalles	»	6 068	6 069	6 069	5 979	5 877

1.1.6. Sähköistetyt radat vuoden 1985 lopussa - Elektrifierade banor vid slutet av år 1985

Rataosa - Bandel	Avattu sähkö- junaliikenteelle Öppnad för eltågtrafik	Ratapituus - Bandlängd			
		Yksiraiteinen rata Enkelspårig bana	Kaksiraiteinen rata Tvåspårig bana	Kolmiraitainen rata Trespårig bana	Yhteensä Summa
		metriä - meter			
Helsinki, Helsingfors-Kirkkonummi, Kyrkslätt	26. 1.1969	-	37 362	-	37 362
Helsinki, Helsingfors ¹⁾ -Hiekkaharju, Sandkulla ¹⁾	1. 9.1970	-	-	16 876	16 876
Hiekkaharju, Sandkulla ²⁾ -Kerava, Kervo ²⁾	1. 2.1970	-	-	11 832	11 832
Kerava, Kervo-Riihimäki	28. 1.1972	-	42 446	-	42 446
Riihimäki-Toijala	1. 3.1974	-	76 500	-	76 500
Toijala-Seinäjoki	3. 3.1975	154 562	45 581	-	200 143
Huopalahti, Hoplaks-Martinlaakso, Märtsensdal	1. 6.1975	329	8 350	-	8 679
Riihimäki-Kouvola	19. 6.1977	-	121 600	-	121 600
Kouvola-Vainikkala	28. 5.1978	34 406	58 858	-	93 264
Luumäki-Imatra	2. 7.1978	66 214	-	-	66 214
Kuusankoski-Kouvola-Kotka	1.10.1979	39 442	18 685	-	58 127
Imatra T-Kaukopää	1.12.1979	2 340	-	-	2 340
Kouvola-Pieksämäki	1.12.1980	189 199	-	-	189 199
Seinäjoki-Kokkola, Karleby	1.12.1981	133 440	-	-	133 440
Kokkola, Karleby-Oulu, Uleåborg	29. 5.1983	201 000	-	-	201 000
Pieksämäki-Iisalmi, Idensalmi	3. 6.1984	169 571	-	-	169 571
Juurikorpi - Hamina, Fredrikshamn	8.10.1984	18 551	-	-	18 551
Yhteensä - Summa		1 009 054	409 382	28 708	1 447 144

¹⁾ Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Helsinki-Tikkurila kaksiraiteinen ja vain Tikkurila-Hiekkaharju kolmiraitainen. Kolmas raide välillä Helsinki-Oulunkylä avattiin 12. 7. 1971 ja Oulunkylä-Tikkurila 28. 5. 1972. - Vid början av eltågtrafiken var sträckan Helsingfors-Dickursby tvåspårig och endast sträckan Dickursby-Sandkulla trespårig. Tredje spåret på sträckan Helsingfors-Äggelby öppnades 12. 7. 1971 och på sträckan Äggelby-Sandkulla 28. 5. 1972.

²⁾ Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Hiekkaharju-Savio kaksiraiteinen ja vain Savio-Kerava kolmiraitainen. Kolmas raide välillä Hiekkaharju-Savio avattiin 31. 5. 1981. - Vid början av eltågtrafiken var sträckan Sandkulla-Savio tvåspårig och endast Savio-Kervo trespårig. Tredje spåret på sträckan Sandkulla-Savio öppnades 31. 5. 1981.

1.1.7. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1981–1985 lopussa – Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Liikennepaikat, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos – Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	251	242	260	262	263
Liikennepaikat, joilla on varmistuslukko- ja tai opastinturvalaitos – Trafikplatser med kontrollås- och/eller signalsäkerhetsanläggning	564	543	525	518	509
Asetinlaitteet – Ställverk	292	277	272	280	277
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm – Automatisk linjeblockering, bankm	910	910	1 002	1 135	1 226
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm	510	521	615	761	852
Vaihteet varmuuslukituksin – Växlar med säkerhetsförregling	4 888	4 861	4 838	4 796	4 716
Raiteensulut – Spårspärrar	1 425	1 386	1 364	1 362	1 337
Varmistuslukot – Kontrollås	1 230	1 208	1 115	1 062	1 024
Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet – Huvudsignaler, semaforer och ljussignaler	1 761	1 774	1 875	1 906	1 935
Suojastusopastimet – Blocksignaler	408	518	520	599	599
Esiopastimet – Försignaler	1 007	1 038	1 102	1 128	1 168
Raideopastimet – Spårsignaler	802	873	1 062	1 122	1 064
Vaihdonkielto-opastimet – Växlingsförbudssignaler	51	47	51	44	36
Muut opastimet – Övriga signaler	55	54	61	57	63

1.1.8. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1981–1985 lopussa – Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Rakennukset – Byggnader	7 499	7 484	6 971	6 598	6 412
Hallinto- ja liikennerakennukset – Förvaltnings- och trafikbyggnader	1 049	1 049	788	804	787
Asuinrakennukset – Bostadsbyggnader	1 788	1 770	1 637	1 629	1 582
Tuotanto- ja varikkorakennukset – Produktions- och depåbyggnader	245	247	253	250	249
Varasto-, talous-, ym. rakennukset ¹⁾ – Förråds-, social-, mm. byggnader ¹⁾	4 417	4 418	4 293	3 915	3 794
Ratapihakoneistot – Bangårdsmaskinerier					
Kääntölavat – Vändbord	79	79	79	79	78
Vaunuvägar – Vagnsvågar	45	38	38	38	33
Nosturit – Lyftkranar	54	53	53	52	50
Raidejarrut – Spårbromsar	14	14	14	14	14

1.1.9. Liikennepaikat vuosien 1981–1985 lopussa – Trafikplatser vid slutet av åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Miehitetyt – Bemannade	319	311	308	301	296
Keskusasemat – Centralstationer	32	32	32	32	32
Asemat – Stationer	287	279	276	269	264
Miehitämättömät – Obemannade	566	542	520	449	393
Seisakkeet – Haltpunkter	356	330	307	262	206
Vaihteet – Växlar	210	212	213	187	187
Liikennepaikat yhteensä – Summa trafikplatser	885	853	828	750	689
Syrjäraiteet – Bispår	1 079	1 080	1 079	1 080	1 080

¹⁾ Rakennushallituksen valtion kiinteistöjen käyttötarkoituksiryhmittelyn mukaisesti tarkastettuna – Reviderat enligt användningssyftesgrupperingen i centralregistret för statsfastigheter som utfärdats av byggnadsstyrelsen.

1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset¹⁾ tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1985 lopussa – Korsningar¹⁾ mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1985

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeykset Planskilda korsningar			Tasoristeykset – Plankorsningar										Tasoristeysten näkemääalue Frisikts- område vid plan- korsningar		Viheltämismerkit – Visselmärken		
	ylikukulillat – överfartsbroar	alikulillat – underfartsbroar	yhteensä – summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle Broar med gemensam kör- bana för järn- vägs- o. lands- vägstrafik					Muut tasoristeykset Övriga plankorsningar					kaikkiaan inalles	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna			
				tiepuomit vägbommar	valo- ja (tai) äänivaroitussignalet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa	kokopuomit helbommar	puolipuomit halvbommar	valo- ja (tai) äänivaroitussignalet ljus- och (eller) ringsignaler	risteysmerkit korsningsmärken	ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken	yhteensä summa					
Katu – Gata	111	172	283	1	–	–	1	–	–	102	68	390	38	598	599	157	431	25
Moottoritie – Motorväg	17	18	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Valtatie – Huvudväg	113	39	152	–	–	–	–	–	–	9	–	–	–	9	9	6	2	2
Kantatie – Stamväg	56	20	76	–	–	–	–	–	–	9	–	–	2	11	11	4	5	–
Muu maantie – Annan landsväg ...	194	127	321	1	1	–	2	–	–	217	60	110	3	390	392	180	181	32
Paikallistie – Bygdeväg	80	99	179	–	–	–	–	–	–	214	48	443	80	785	785	290	467	115
Yksityinen tie – Privatväg	36	102	138	–	–	–	–	–	3	106	19	2 496	2 701	5 325	5 325	2 115	3 273	177
Talvitie – Vinterväg	3	4	7	–	–	–	–	–	–	–	–	31	208	239	239	72	172	–
Polkutie ja kevyen liikenteen väylä – Gångstig och leder för lätt trafik ..	15	84	99	–	–	–	–	–	–	6	3	63	127	199	199	81	123	6
Yhteensä – Summa	625	665	1 290	2	1	–	3	–	3	663	198	3 533	3 159	7 556	7 559	2 905	4 654	357

1.1.11. Rautatien ja maantien risteykset¹⁾ risteuksen laadun mukaan vuosien 1981–1985 lopussa – Korsningar¹⁾ mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Eritasoristeykset – Planskilda korsningar	1 037	1 146	1 160	1 214	1 290
Tasoristeykset – Plankorsningar	8 395	7 947	7 836	7 710	7 559
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle – Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik	4	5	5	4	3
Muut tasoristeykset – Övriga plankorsningar	8 391	7 942	7 831	7 706	7 556
Koko- tai puolipuomit – Hel- eller halvbommar	468	501	580	628	666
Valo- ja (tai) äänivaroitussignalet – Ljus- och (eller) ringsignaler	280	242	213	210	198
Ilman turvalaitteita – Utan säkerhetsanläggningar	7 643	7 199	7 038	6 868	6 692
Yhteensä – Summa	9 432	9 093	8 996	8 924	8 849

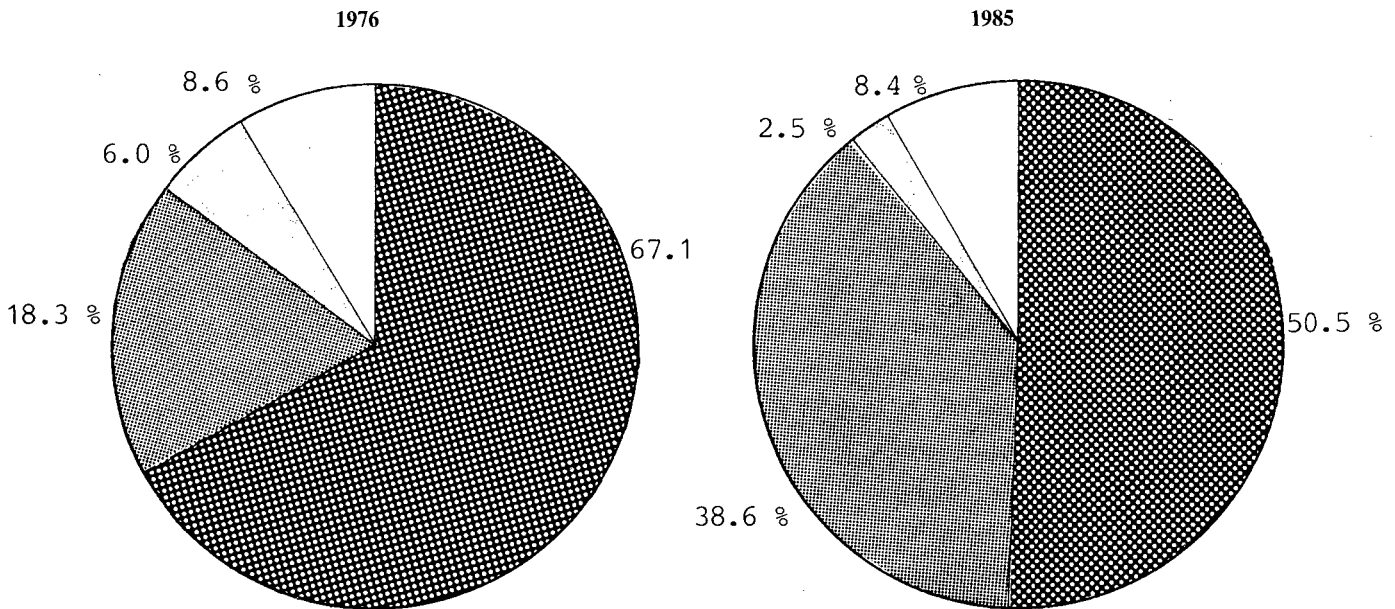
¹⁾ Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset – Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.





1.2. Liikkuva kalusto – Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1976–1985 lopussa – Dragfordon vid slutet av åren 1976–1985

	1976	1981	1982	1983	1984	1985
Dieselveturit – Diesellok kpl – st	379	379	378	383	384	384
< 750 kilovattia – kilovatt »	102	88	88	88	88	88
751–1 500 » »	225	243	242	247	248	248
>1 500 » »	52	48	48	48	48	48
yhteensä kilovattia – kilovatt tillsammans	411 114	410 080	408 680	413 280	413 480	413 480
Sähköveturit – Ellok kpl – st	39	91	98	103	109	110
>3 000 kilovattia – kilovatt »	39	91	98	103	109	110
yhteensä kilovattia – kilovatt tillsammans	120 900	282 100	303 800	319 300	337 900	341 000
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar kpl – st	48	45	45	45	43	36
< 750 kilovattia – kilovatt »	48	45	45	45	43	36
yhteensä kilovattia – kilovatt tillsammans	17 830	16 650	16 650	16 650	15 910	13 320
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar kpl – st	72	100	100	100	100	100
< 750 kilovattia – kilovatt »	22	50	50	50	50	50
751–1 500 » »	50	50	50	50	50	50
yhteensä kilovattia – kilovatt tillsammans	56 640	74 000	74 000	74 000	74 000	74 000
Kiskoautot – Rälsbussar kpl – st	167	119	99	83	70	68
< 260 kilovattia – kilovatt »	167	119	99	83	70	68
yhteensä kilovattia – kilovatt tillsammans	22 110	15 470	13 068	10 956	9 240	8 976
Pienvetokalusto – Smådragfordon kpl – st	256	254	249	246	239	238
< 260 kilovattia – kilovatt »	256	254	249	246	239	238
yhteensä kilovattia – kilovatt tillsammans	32 529	32 567	31 623	31 885	31 754	31 668
Yhteensä – Summa						
luku – antal	961	988	969	960	945	936
yhteinen kW – kW tillsammans	661 123	830 867	847 821	866 071	882 284	882 444

Kilovattimäärien vetokalustolajittainen prosenttjakauma vuosien 1976 ja 1985 lopussa –
Procentuell fördelning av antalet kilovatt enligt dragfordonsslag vid slutet av åren 1976 och 1985



-  Dieselveturit ja pienvetokalusto - Diesellok och smådragfordon
-  Sähköveturit - Ellok
-  Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot - Dieselmotorvagnar och rälsbussar
-  Sähkämoottorivaunut - Elmotorvagnar

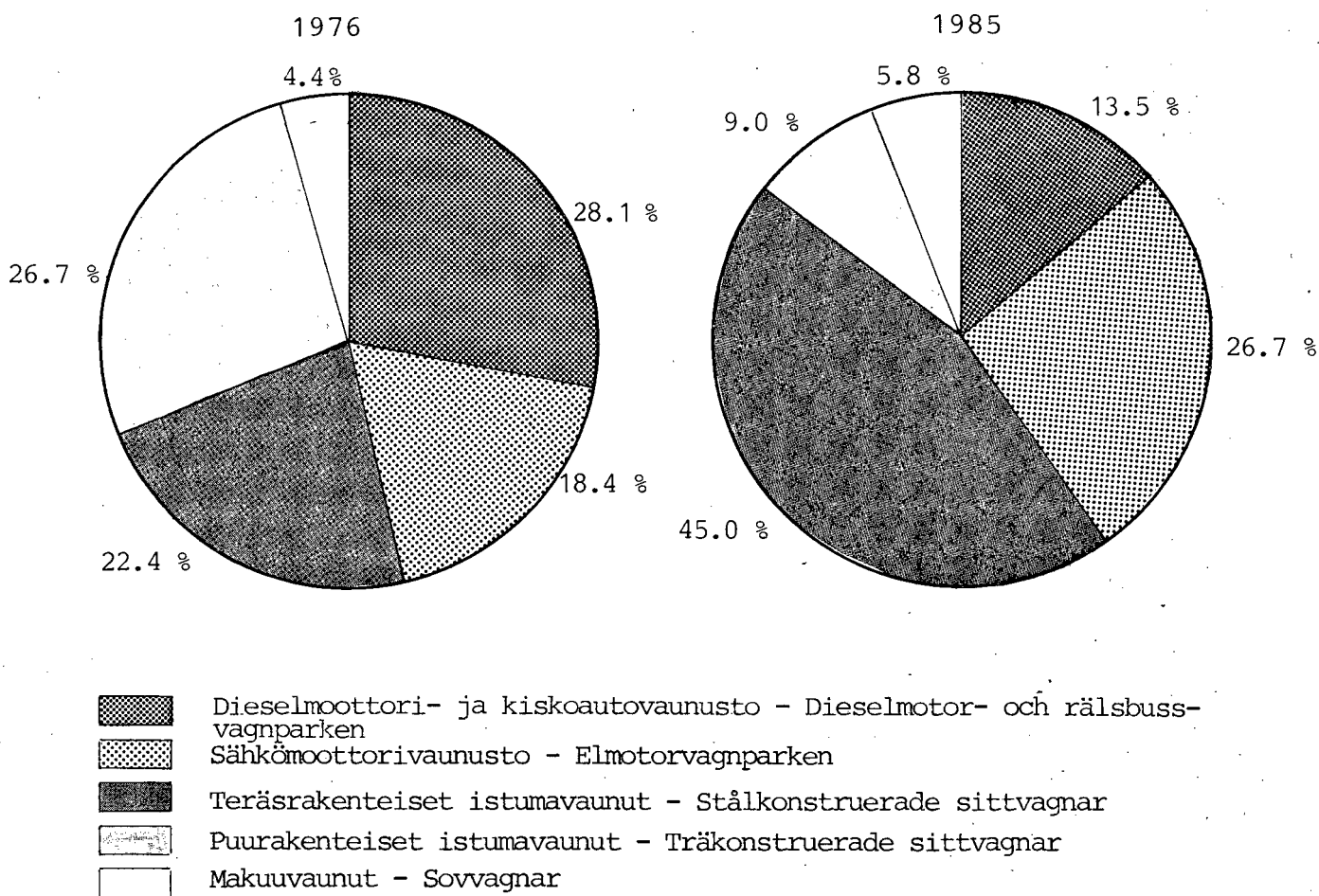
1.2.2. Vaunut vuosien 1981–1985 lopussa – Vagnar vid slutet av åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Valtionrautateiden vaunut – Statsjärnvägarnas vagnar ... kpl – st	24 920	24 784	24 473	22 493	21 495
Henkilöliikenteen vaunut – Vagnar i persontrafik ... »	1 378	1 385	1 364	1 347	1 339
Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut – Vagnar för kommersiell persontrafik ... »	1 171	1 175	1 155	1 137	1 131
matkustajapaikkoja – Passagerarplatser ... »	76 459	76 947	75 004	72 908	72 213
Veturivetoiset henkilövaunut – personvagnar dragna av lok ... »	716	750	762	763	770
matkustajapaikkoja – passagerarplatser ... »	41 837	44 105	43 954	43 036	43 165
Teräsrakenteiset istumavaunut – Stålkonstruerade sittvagnar ... »	330	374	407	422	450
matkustajapaikkoja – passagerarplatser ... »	23 333	27 241	29 881	31 081	32 530
Puurakenteiset istumavaunut – Träkonstruerade sittvagnar ... »	176	157	124	97	81
matkustajapaikkoja – passagerarplatser ... »	14 547	12 907	10 126	7 743	6 474
Teräsrakenteiset makuuvaunut – Stålkonstruerade sovvagnar ... »	98	98	104	113	113
matkustajapaikkoja – passagerarplatser ... »	3 354	3 354	3 564	3 907	3 909
Puurakenteiset makuuvaunut – Träkonstruerade sovvagnar ... »	15	15	15	12	10
matkustajapaikkoja – passagerarplatser ... »	383	383	383	305	252
Ravintolavaunut – Restaurangvagnar ... »	26	36	36	36	36
Vankivaunut – Fångvagnar ... »	4	4	4	4	4
matkustajapaikkoja – passagerarplatser ... »	220	220	–	–	–
Konduktööri vaunut – Konduktörsvagnar ... »	67	66	72	79	76
Muu henkilövaunusto – Övrig personvagnpark matkustajapaikkoja – passagerarplatser ... »	455	425	393	374	361
	34 622	32 842	31 050	29 872	29 048
Dieselmoottorivaunut ja liitevaunut – Dieselmotorvagnar och släpvagnar ... »	67	67	67	65	54
matkustajapaikkoja – passagerarplatser ... »	4 324	4 324	4 324	4 188	3 496
Kiskoautot ja liitevaunut – Rälsbussar och släpvagnar ... »	188	158	126	109	107
matkustajapaikkoja – passagerarplatser ... »	11 028	9 248	7 456	6 414	6 282
Sähkömoottorivaunut ja ohjauksivaunut – Elmotorvagnar och styrvagnar ... »	200	200	200	200	200
matkustajapaikkoja – passagerarplatser ... »	19 270	19 270	19 270	19 270	19 270
Virkavaunuja – Vagnar för tjänstebud ... »	207	210	209	210	208
Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik ... »	23 542	23 399	23 109	21 146	20 156
vaunujen aksleita – vagnaxlar ... »	57 479	57 834	57 660	54 068	52 230
vaunujen kantavuus – vagnarnas bärighet tonnia – ton	700 955	711 162	..	684 076	666 142
Yleisen liikenteen vaunut – Vagnar för allmäntrafik kpl – st	20 817	20 759	20 392	18 431	17 822
vaunujen aksleita – vagnaxlar ... »	51 408	51 956	51 656	48 076	47 014
vaunujen kantavuus – vagnarnas bärighet tonnia – ton	650 233	660 979	661 446	625 902	618 604
Katetut vaunut – Täckta vagnar ... kpl – st	7 493	7 623	7 406	6 417	6 305
vaunujen aksleita – vagnaxlar ... »	15 360	15 674	15 276	13 426	13 204
vaunujen kantavuus – vagnarnas bärighet tonnia – ton	198 868	203 269	198 541	175 122	173 216
Avonaiset vaunut – Öppna vagnar ... kpl – st	12 330	12 129	11 959	11 007	10 684
vaunujen aksleita – vagnaxlar ... »	32 462	32 642	32 694	31 010	30 640
vaunujen kantavuus – vagnarnas bärighet tonnia – ton	402 360	408 030	412 540	401 060	402 056
Säiliövaunut – Cisternvagnar ... kpl – st	994	1 007	1 027	1 007	833
vaunujen aksleita – vagnaxlar ... »	3 586	3 640	3 686	3 640	3 170
vaunujen kantavuus – vagnarnas bärighet tonnia – ton	49 005	49 680	50 365	49 720	43 332
Virkavaunut – Vagnar för tjänstebud ... kpl – st	2 725	2 640	2 717	2 715	2 334
vaunujen aksleita – vagnaxlar ... »	6 071	5 878	6 004	5 992	5 216
vaunujen kantavuus – vagnarnas bärighet tonnia – ton	50 722	50 183	..	58 174	47 538
Asiakkaiden vaunut – Klienternas vagnar ... kpl – st	423	400	398	388	373
vaunujen aksleita – vagnaxlar ... »	1 362	1 298	1 299	1 265	1 211
vaunujen kantavuus – vagnarnas bärighet tonnia – ton	12 981	12 758	12 766	12 622	12 194
Postivaunut – Postvagnar ... kpl – st	33	24	27	21	16
vaunujen aksleita – vagnaxlar ... »	128	96	108	84	64
vaunujen kantavuus – vagnarnas bärighet tonnia – ton	315	295	347	288	248
Tavaravaunut – Godsvagnar ... kpl – st	390	376	371	367	357
vaunujen aksleita – vagnaxlar ... »	1 234	1 202	1 191	1 181	1 147
vaunujen kantavuus – vagnarnas bärighet tonnia – ton	12 666	12 463	12 419	12 334	11 946
Kaikki vaunut – Alla vagnar ... kpl – st	25 343	25 184	24 871	22 881	21 868

1.2.3. Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1976–1985 lopussa – Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens vagnpark vid slutet av åren 1976–1985

	1976	1981	1982	1983	1984	1985
Istumapaikat – Sittplatser	70 519	72 722	73 210	71 057	68 696	68 052
Dieselmootorivaunut – Dieselmotorvagnar ...	4 644	4 324	4 324	4 324	4 188	3 496
Kiskoautot – Rälsbussar	16 082	11 028	9 248	7 456	6 414	6 282
Sähkömootorivaunusto – Elmotorvagnparken .	13 558	19 270	19 270	19 270	19 270	19 270
Muut istumavaunut – Övriga sittvagnar	36 235	38 100	40 368	40 007	38 824	39 004
Teräsrakenteiset – Stålkonstruerade	16 527	23 553	27 461	29 881	31 081	32 530
Puurakenteiset – Träkonstruerade	19 708	14 547	12 907	10 126	7 743	6 474
Makuupaikat – Sovplatser	3 231	3 737	3 737	3 947	4 212	4 161
Yhteensä – Summa	73 750	76 459	76 947	75 004	72 908	72 213

Matkustajapaikkojen prosentuaalinen jakaantuminen vuosien 1976 ja 1985 lopussa – Passagerarplatsernas procentuella fördelning vid slutet av åren 1976 och 1985



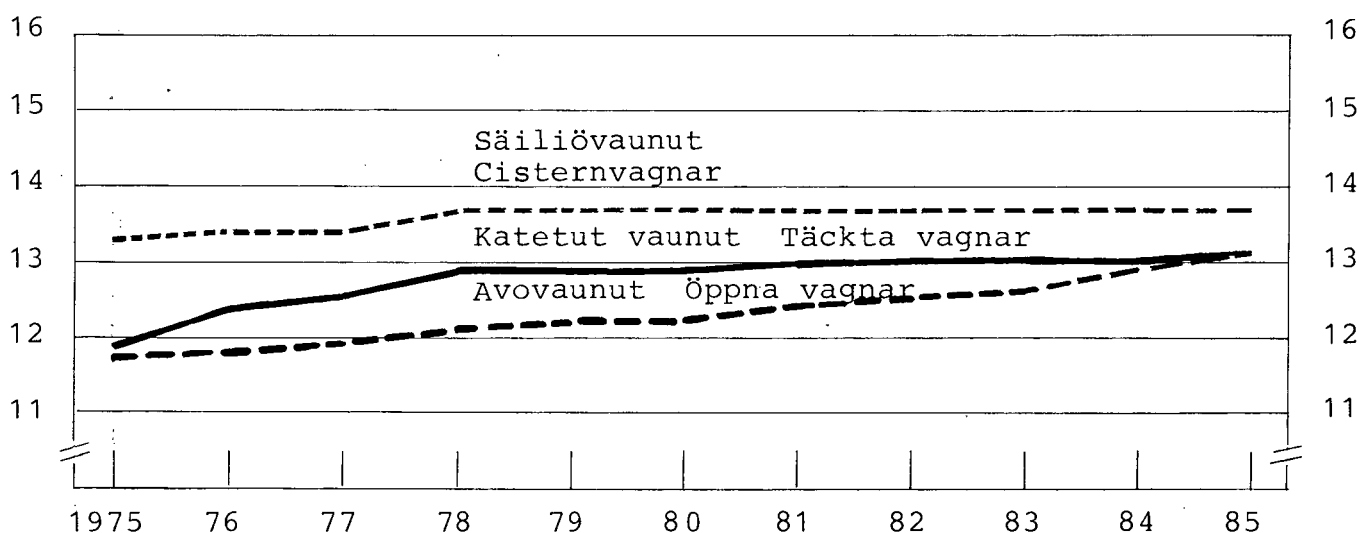
1.2.4. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1981–1985 lopussa – Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Katetut vaunut – Täckta vagnar					
<15 kantavuustonnia – bärighet i ton kpl – st	150	141	109	76	2
15–19 » » »	63	63	59	41	24
20–29 » » »	7 110	7 219	7 023	6 030	6 008
≥30 » » »	170	200	215	270	271
Yhteensä – Summa »	7 493	7 623	7 406	6 417	6 305
%	36.0	36.7	36.3	34.8	35.4
Yhteensä kantavuustonnia – Summa bärighet i ton ...	198 868	203 269	198 541	175 122	173 216
%	30.6	30.8	30.0	28.0	28.0
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden – Medelbärighet i ton per axel	13.0	13.0	13.0	13.0	13.1
Avonaiset vaunut – Öppna vagnar					
<15 kantavuustonnia – bärighet i ton kpl – st	18	18	18	1	–
15–19 » » »	4 836	4 455	4 133	2 804	1 557
20–29 » » »	3 615	3 504	3 460	3 732	4 493
30–39 » » »	–	–	–	5	28
40–49 » » »	–	–	–	–	–
≥50 » » »	3 861	4 152	4 348	4 465	4 606
Yhteensä – Summa »	12 330	12 129	11 959	11 007	10 684
%	59.2	58.4	58.7	59.7	59.9
Yhteensä kantavuustonnia – Summa bärighet i ton ...	402 360	408 030	412 540	401 060	402 056
%	61.9	61.7	62.4	64.1	65.0
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden – Medelbärighet i ton per axel	12.4	12.5	12.6	12.9	13.1
Säiliövaunut – Cisternvagnar					
20–29 kantavuustonnia – bärighet i ton kpl – st	195	194	211	194	81
30–39 » » »	–	–	–	–	–
40–49 » » »	89	99	98	98	84
≥50 » » »	710	714	718	715	668
Yhteensä – Summa »	994	1 007	1 027	1 007	833
%	4.8	4.9	5.0	5.5	4.7
Yhteensä kantavuustonnia – Summa bärighet i ton ...	49 005	49 680	50 365	49 720	43 332
%	7.5	7.5	7.6	7.9	7.0
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden – Medelbärighet i ton per axel	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7
Kaikki vaunut – Alla vagnar kpl – st	20 817	20 759	20 392	18 431	17 822
kantavuustonnia – bärighet i ton	650 233	660 979	661 446	625 902	618 604
keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden – medelbärighet i ton per axel	12.7	12.7	12.8	13.0	13.2

1.2.5. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1975–1985 lopussa – Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1975–1985

tn/akseli - ton/axel

tn/akseli - ton/axel



2. HENKILÖKUNTA – PERSONAL

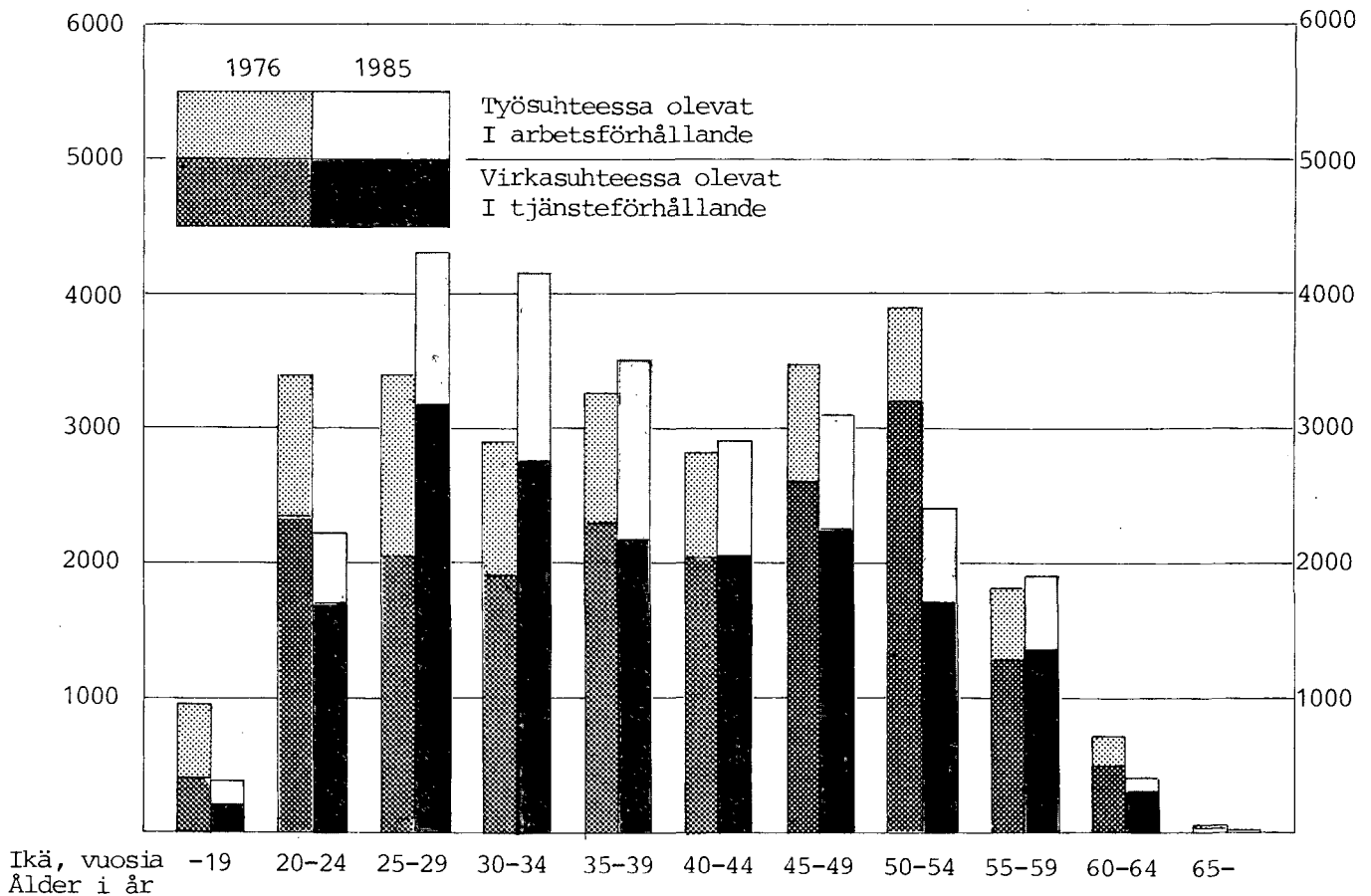
2.1. Henkilökunta vuosien 1981–1985 lopussa – Personalen vid slutet av åren 1981–1985

Osasto Avdelning	1981	1982	1983	1984	1985				Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa i tjänsteförhållande					
					Vakinaiset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tilapäiset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
Päätöimiset – I huvudsysslor anställda										
Keskushallinto – Centralförvaltningen	1 287	1 286	1 268	1 166	607	153	16	776	344	1 120
Hallinto-osasto – Administrativa avdelningen	201	201	205	171	112	29	7	148	35	183
Talousoosasto – Ekonomiavdelningen	421	415	409	379	191	28	2	221	144	365
Liikenneosasto – Trafikavdelningen	230	231	220	206	136	24	3	163	27	190
Rataosasto – Banavdelningen	219	216	209	267	110	38	2	150	91	241
Koneosasto – Maskinavdelningen	216	223	225	143	58	34	2	94	47	141
Keskushallinnon alaiset yksiköt – Centralförvaltningen underlydande enheter	27 092	26 744	26 002	25 241	340	276	5	621	2 686	3 307
Hallinto-osasto – Administrativa avdelningen	62	70	77	67	20	36	4	60	15	75
Talousoosasto – Ekonomiavdelningen	223	226	220	243	104	46	1	151	81	232
Liikenneosasto – Trafikavdelningen	18 276	18 130	17 698	17 318	–	–	–	–	–	–
Rataosasto – Banavdelningen	5 215	5 051	4 774	4 748	24	14	–	38	211	249
Koneosasto, konepajat – Maskinavdelningen, verkstäderna	3 316	3 267	3 233	2 865	192	180	–	372	2 379	2 751
Yhteensä – Summa	28 379	28 030	27 270	26 407	947	429	21	1 397	3 030	4 427
Rautatiepiirit – Järnvägsdistrikter	–	–	–	–	12 742	2 470	1 240	16 452	4 898	21 350
Helsinki, Helsingfors	–	–	–	–	2 783	703	599	4 085	1 284	5 369
Kouvola	–	–	–	–	2 214	409	104	2 727	653	3 380
Tampere, Tammerfors	–	–	–	–	2 591	431	216	3 238	817	4 055
Seinäjoki	–	–	–	–	1 342	216	56	1 614	482	2 096
Oulu – Uleåborg	–	–	–	–	1 448	330	130	1 908	671	2 579
Pieksämäki	–	–	–	–	1 583	216	113	1 912	651	2 563
Joensuu	–	–	–	–	781	165	22	968	340	1 308
Yhteensä – Summa	28 379	28 030	27 270	26 407	13 689	2 899	1 261	17 849	7 928	25 777
Sivutoimiset – I bisysslor anställda	269	204	183	180	–	–	–	–	150	150

2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1981–1985 – Ändringar i personantalet åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Päätöimiset – I huvudsysslor anställda					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat – I stadigvarande anställning					
Otettu palvelukseen – Nyanställda	1 972	1 309	938	757	913
Eronneet – Avgått	1 796	1 672	1 647	1 576	1 534
Kuolleet – Döda	83	64	62	68	52
Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle – Avgått med pension på grund av arbetsoförmåga	282	259	270	256	251
Siirtynyt eläkkeelle ian perusteella – Avgått med ålderspension	499	546	603	521	437
Eronnut muusta syystä – Avgått på grund av andra skäl	881	742	655	679	737
Vapautettu, erotettu tai irtisanottu – Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd	51	61	57	52	57
Nettomuutos – Nettoförändring	+176	-363	-709	-819	-621
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos – I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring	-134	-41	-51	-44	-9
Sivutoimiset, nettomuutos – Anställda i bisysslor, nettoförändring	-16	-10	-21	-3	-30

2.3. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1976 ja 1985 lopussa – I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1976 och 1985



Vuoden 1976 lopussa – Vid slutet av år 1976

	Ikä, vuosia – Ålder i år											Yhteensä Summa
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-	
Virkasuhteessa – I tjänsteförhållande												
Virkasuhteessa – I tjänsteförhållande	420	2 347	2 046	1 930	2 298	2 044	2 612	3 227	1 286	491	22	18 723
Miehet – Män	380	1 939	1 724	1 667	2 036	1 798	2 272	2 665	969	369	10	15 829
Naiset – Kvinnor	40	408	322	263	262	246	340	562	317	122	12	2 894
Työsuhteessa – I arbetsförhållande												
Työsuhteessa – I arbetsförhållande	522	1 074	1 355	986	965	780	863	667	535	230	12	7 989
Miehet – Män	475	942	1 205	848	822	640	728	570	460	190	9	6 889
Naiset – Kvinnor	47	132	150	138	143	140	135	97	75	40	3	1 100
Yhteensä – Summa	942	3 421	3 401	2 916	3 263	2 824	3 475	3 894	1 821	721	34	26 712

Vuoden 1985 lopussa – Vid slutet av år 1985

	Ikä, vuosia – Ålder i år											Yhteensä Summa
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-	
Virkasuhteessa – I tjänsteförhållande												
Virkasuhteessa – I tjänsteförhållande	236	1 732	3 161	2 757	2 179	2 075	2 268	1 735	1 363	337	1	17 844
Miehet – Män	187	1 554	2 802	2 312	1 810	1 774	1 958	1 434	968	158	1	14 958
Naiset – Kvinnor	49	178	359	445	369	301	310	301	395	179	–	2 886
Työsuhteessa – I arbetsförhållande												
Työsuhteessa – I arbetsförhållande	134	493	1 174	1 402	1 345	845	848	671	531	92	–	7 535
Miehet – Män	97	402	1 056	1 236	1 148	694	707	559	471	71	–	6 441
Naiset – Kvinnor	37	91	118	166	197	151	141	112	60	21	–	1 094
Yhteensä – Summa	370	2 225	4 335	4 159	3 524	2 920	3 116	2 406	1 894	429	1	25 379

2.4. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1976–1985 – Personalen i medeltal åren 1976–1985

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Palvelussuhdejakauma – Fördelning enligt tjänste- förhållande										
Päätoimiset – I huvudsysslor anställda										
Jatkuvassa palvelussuhteessa – I stadigvarande anställning	26 766	26 647	26 463	26 469	26 905	27 213	27 098	26 546	25 912	25 554
%	90.3	90.8	91.8	92.0	93.7	94.8	95.2	95.3	95.8	97.1
Virkasuhteessa – I tjänste- förhållande	18 741	18 681	18 567	18 555	18 749	18 919	18 907	18 661	18 364	18 012
Työsuhteessa – I arbets- förhållande	8 025	7 966	7 896	7 914	8 156	8 294	8 191	7 885	7 548	7 542
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa – I kortvarig anställning	2 868	2 686	2 361	2 292	1 821	1 492	1 362	1 306	1 141	756
%	9.7	9.2	8.2	8.0	6.3	5.2	4.8	4.7	4.2	2.9
Virkasuhteessa – I tjänste- förhållande	12	5	6	8	7	6	4	4	3	4
Työsuhteessa – I arbets- förhållande	2 856	2 681	2 355	2 284	1 814	1 486	1 358	1 302	1 138	752
Yhteensä – Summa	29 634	29 333	28 824	28 761	28 726	28 705	28 460	27 852	27 053	26 310
Virkasuhteessa – I tjänste- förhållande	18 753	18 686	18 573	18 563	18 756	18 925	18 911	18 665	18 367	18 016
%	63.3	63.7	64.4	64.5	65.3	65.9	66.4	67.0	67.9	68.5
Työsuhteessa – I arbets- förhållande	10 881	10 647	10 251	10 198	9 970	9 780	9 549	9 187	8 686	8 294
%	36.7	36.3	35.6	35.5	34.7	34.1	33.6	33.0	32.1	31.5
Sivutoimiset – I bisysslor anställda										
Työsuht. – I arbetsförhållande	323	306	304	303	297	276	206	192	181	165
Koko henkilökunta – Hela personalen	29 957	29 639	29 128	29 064	29 023	28 981	28 666	28 044	27 234	26 475
Päätoimisen henkilökunnan tehtäväjakautuma – I huvud- sysslor anställd personals arbetsfördelning										
Käyttötöimintaan osallistuvat henkilöt – Personer i drifts- verksamhet	24 666	24 686	24 975	24 977	25 238	25 476	25 256	24 788	24 197	23 621
%	83.2	84.2	86.6	86.8	87.9	88.8	88.7	89.0	89.4	89.8
Investointitöimintaan osallistuvat henkilöt – Personer i investe- ringssamhet	4 968	4 647	3 849	3 784	3 488	3 229	3 204	3 064	2 856	2 689
%	16.8	15.8	13.4	13.2	12.1	11.2	11.3	11.0	10.6	10.2
Yhteensä – Summa	29 634	29 333	28 824	28 761	28 726	28 705	28 460	27 852	27 053	26 310

2.5. Käytettävissä oleva henkilökunta keskimäärin toiminnoittain vuosina 1981–1985 – Tillgänglig personal i medeltal enligt funktioner åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Käyttötöiminta – Driftsverksamhet	25 215	24 957	24 366	23 701	23 298
Liikenteen hoito – Tågdrift	15 317	15 244	15 065	14 732	14 386
Kaluston kunnossapito – Underhåll av materiel	3 828	3 792	3 551	3 365	3 312
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito – Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	5 157	5 010	4 856	4 754	4 743
Yleishallinto – Allmän förvaltning	913	911	894	850	857
Investointitöiminta – Investeringsverksamhet	3 277	3 183	3 111	2 960	2 635
Koko henkilökunta – Hela personalen	28 492	28 140	27 477	26 661	25 933

2.6. Työtunnit toiminnoittain vuosina 1981–1985 – Arbetstimmar enligt funktioner åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 tuntia – timmar				
Yleishallinto – Allmän förvaltning	1 403	1 396	1 345	1 278	1 276
Liikenteen hoito – Tågdrift	25 309	24 677	24 184	23 498	22 502
Kaluston kunnossapito – Underhåll av materiel	6 323	6 287	5 796	5 452	5 286
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito – Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	8 786	8 339	7 935	7 824	7 476
Investointitoiminta – Investeringsverksamhet	5 706	5 482	5 379	5 062	4 155
Yhteensä – Summa	47 527	46 181	44 639	43 114	40 695

2.7. Henkilökunnan työstä poissaolot ¹⁾ ²⁾ poissaolosyittäin vuosina 1981–1985 – Personalens frånvaro från arbete ¹⁾ ²⁾ enligt skälen för frånvaron åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
	Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år				
Vuosiloma – Årssemester	36.3	37.3	38.2	38.4	38.8
Virkasuhteessa – I tjänsteförhållande	38.9	39.4	40.0	39.6	39.1
Työsuhteessa – I arbetsförhållande	31.5	33.2	34.8	35.7	38.2
Sairausloma – Sjukledighet	12.7	13.1	14.4	14.6	16.3
Virkasuhteessa – I tjänsteförhållande	12.4	12.7	13.4	13.4	14.2
Työsuhteessa – I arbetsförhållande	13.3	14.0	16.4	17.1	20.8
Tapaturman aiheuttama loma – Olycksfallsledighet	1.0	1.0	1.2	1.1	1.1
Virkasuhteessa – I tjänsteförhållande	0.9	0.9	0.9	1.0	0.9
Työsuhteessa – I arbetsförhållande	1.1	1.2	1.4	1.5	1.4
Koulutus – Utbildning	4.8	6.2	4.5	4.1	4.2
Virkasuhteessa – I tjänsteförhållande	6.2	6.2	5.2	5.0	4.8
Työsuhteessa – I arbetsförhållande	2.2	6.0	3.2	2.3	2.8
Muu palkallinen poissaolo – Annan avlönad frånvaro från arbete	1.2	1.5	1.7	1.9	1.7
Virkasuhteessa – I tjänsteförhållande	1.2	1.7	1.9	2.2	2.0
Työsuhteessa – I arbetsförhållande	1.2	1.3	1.2	1.2	1.1
Palkaton poissaolo – Oavlönad frånvaro	6.1	6.5	6.9	7.1	7.6
Virkasuhteessa – I tjänsteförhållande	7.1	7.0	6.9	7.3	7.6
Työsuhteessa – I arbetsförhållande	4.2	5.6	7.0	6.6	7.8
Yhteensä – Summa	62.1	65.6	66.9	67.2	69.7
Virkasuhteessa – I tjänsteförhållande	66.7	67.9	68.4	68.5	68.6
Työsuhteessa – I arbetsförhållande	53.6	61.3	64.0	64.4	72.1
Poissaolopäiviä yhteensä – Summa frånvarodagar	1 000				
Virkasuhteessa – I tjänsteförhållande	»	1 262.1	1 283.9	1 277.8	1 236.0
Työsuhteessa – I arbetsförhållande	»	538.7	598.2	600.6	609.5

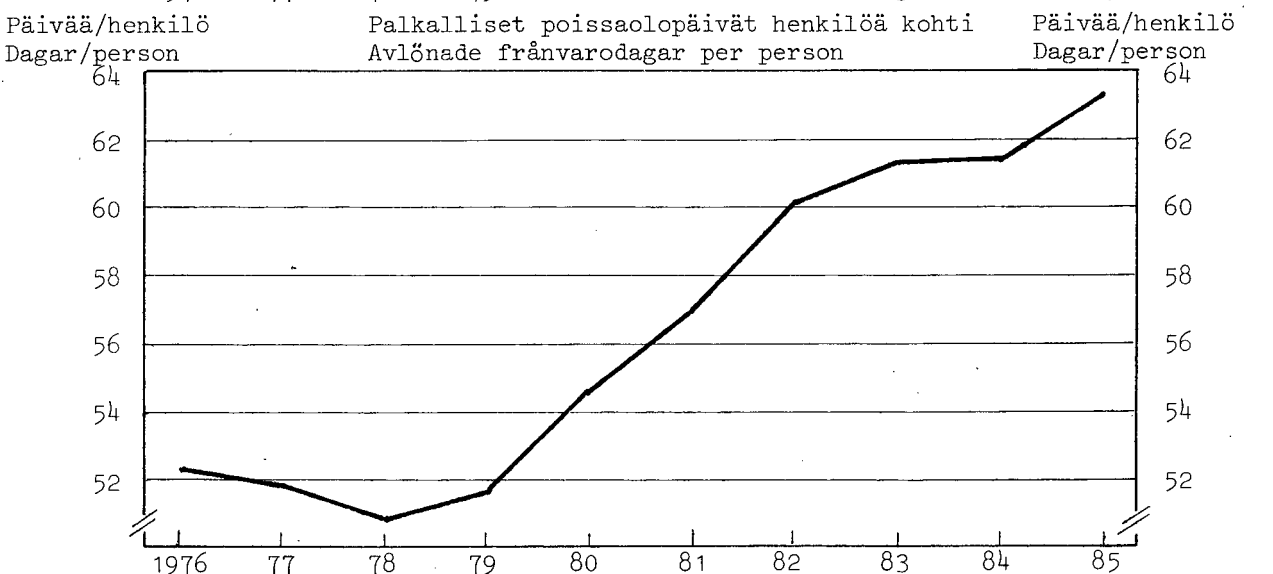
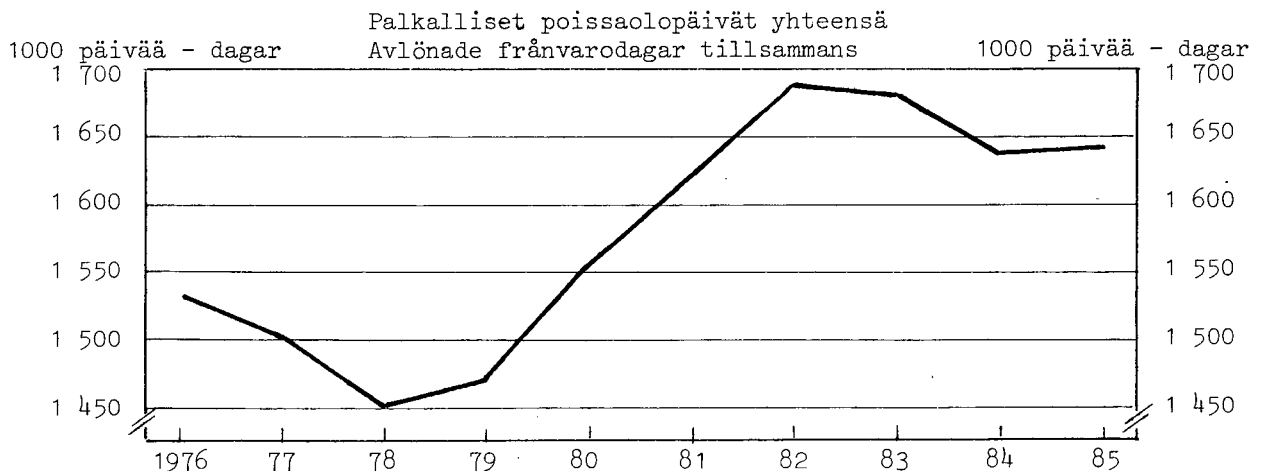
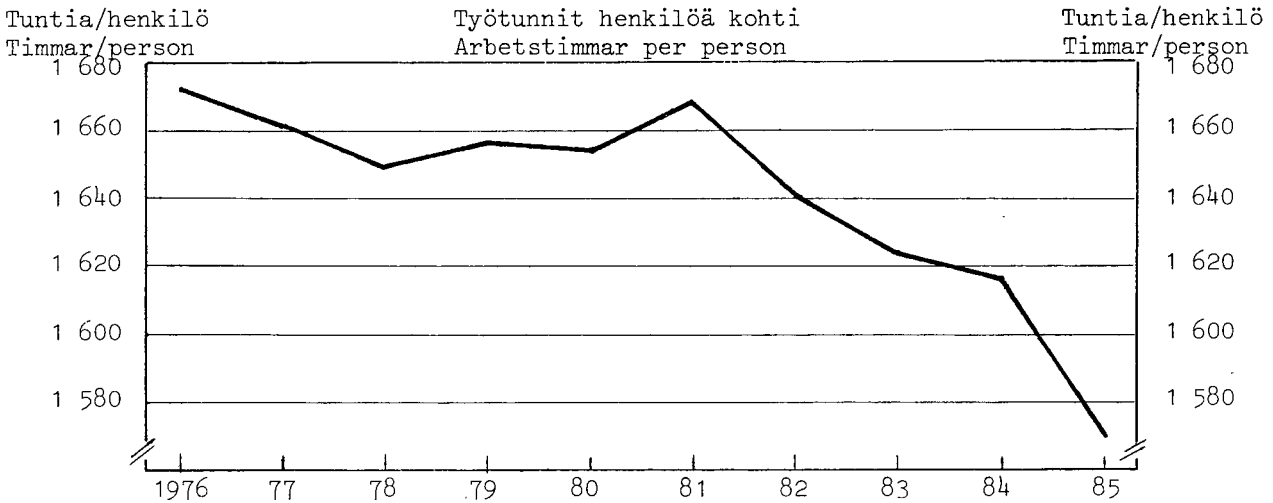
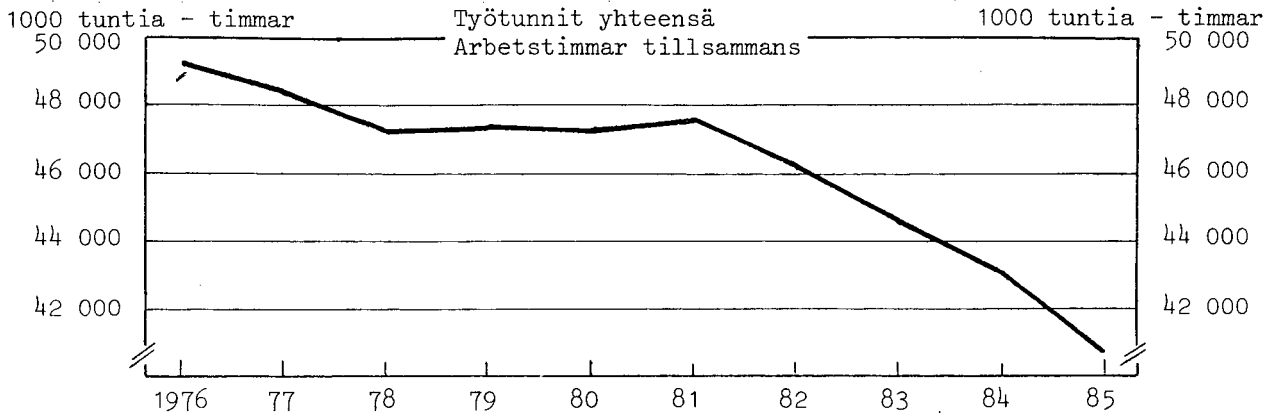
2.8. Työtapaturmat vuosina 1981–1985 – Arbetsolycksfall åren 1981–1985

Vuosi År	Työpaikka- tapaturmat Olycksfall på arbetsstället	Työmatka- tapaturmat Arbetsfärd- olycksfall	Työtapaturmat yhteensä Summa arbetsolycksfall	Tapaturma- sairauspäivät Sjukdomsdagar p.g.a. olycksfall	Tapaturmat/käytettävissä oleva henkilökunta (1 000) Olycksfall/tillgänglig personal i medeltal (1 000)
	Luku – Antal				
1981	2 341	393	2 734	27 502	96.0
1982	2 301	361	2 662	29 128	94.6
1983	2 321	393	2 714	29 570	98.8
1984	2 146	348	2 494	27 854	93.5
1985	1 951	259	2 210	26 351	85.2

¹⁾ Kaksiviikkoiskausittain palkansa saavien työssä- ja poissaolojen tilastointijärjestelmässä ja laskentaperusteissa tapahtuneiden muutosten johdosta eivät vuoden 1985 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin – P.g.a. ändringar i statistiksystemet och beräkningsgrunderna gällande de personers arbetsnärvaro och -frånvaro, vilkas löner utbetalas med två veckors mellanrum, är talen för år 1985 inte på alla punkter jämförbara med motsvarande tal för tidigare år.

²⁾ Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta – Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årssemester.

2.9. Työtunnit ja poissaolopäivät¹⁾ vuosina 1976–1985 – Arbetstimmar och frånvarodagar¹⁾ åren 1976–1985



¹⁾ Kaksiviikkoisina palkansa saavien työssä- ja poissaolojen tilastointijärjestelmässä ja laskentaperusteissa tapahtuneiden muutosten johdosta eivät vuoden 1985 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin - P.g.a. ändringar i statistiksystemet och beräkningsgrunderna gällande de personers arbetsnärvaro och -frånvaro, vilkas löner utbetalas med två veckors mellanrum, är talen för år 1985 inte på alla punkter jämförbara med motsvarande tal för tidigare år.

2.10. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin¹⁾ vuonna 1985 – I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande¹⁾ år 1985

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				
	Virkasuhteessa ²⁾ I tjänsteför- hållande ²⁾	Työsuhteessa ³⁾ I arbets- förhållande ³⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	
				1 000 tuntia – timmar				%
Yleishallinto – Allmän förvaltning	484	233	717	856	420	1 276	5	0.4
Yhteiset tehtävät – Gemensamma uppgifter	365	182	547	637	320	957	5	0.5
Hankintatoiminta – Upphandlingsverksamhet	88	3	91	155	5	160	–	–
Varastointi ja jakelu – Upplagring och distribution	31	48	79	64	95	159	–	–
Liikenteen hoito – Tågdrift	11 279	282	11 561	21 949	553	22 502	2 106	9.4
Yhteiset tehtävät – Gemensamma uppgifter	1 024	57	1 081	1 895	107	2 002	60	3.0
Vetokaluston käyttö liikenteessä – Dragfordonens användning i trafik	2 850	35	2 885	5 454	69	5 523	652	11.8
henkilöliikenteen junat – persontrafiktåg	612	–	612	1 179	–	1 179	170	14.4
tavaraliikenteen junat – godstrafiktåg	1 027	–	1 027	1 934	–	1 934	192	9.9
päivystyspalvelu – dejourttjänst	552	–	552	1 061	–	1 061	84	7.9
käyttövalmiushuolto – brukberedskap	451	31	482	887	61	948	147	15.6
erittelemätön käyttötoiminta – diverse verksam- het	208	4	212	393	8	401	59	14.6
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä – Trafik- platsverksamhet i persontrafiken	750	4	754	1 490	4	1 494	213	14.2
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä – Trafik- platsverksamhet i godstrafiken	1 334	4	1 338	2 619	8	2 627	67	2.5
toimistotyö – kontorsarbete	431	1	432	844	1	845	19	2.2
kappaletavaran käsittelytyö – styckegodshantering	778	3	781	1 530	6	1 536	34	2.2
muu tavaraliikennetyö – övrigt godstrafikarbete	125	–	125	245	1	246	14	5.6
Ratapihatoiminta – Bangårdsverksamhet	2 576	3	2 579	5 029	5	5 034	482	9.6
junatoimistotyö – arbete i tågexpedition	464	1	465	912	1	913	83	9.1
henkilöliikenteen junien vaihtotyö – persontrafik- tågengens växlingsarbete	66	–	66	134	–	134	22	16.1
tavaraliikenteen junien vaihtotyö – godstrafik- tågengens växlingsarbete	739	–	739	1 423	1	1 424	131	9.2
terminaalivaihtotyö – terminalväxlingsarbete	484	–	484	939	–	939	49	5.2
vaihte- ja asetinlaitetyö – växel- och ställverks- arbete	784	–	784	1 545	–	1 545	194	12.5
muu ratapihatoiminta – övrig bangårdsverksam- het	39	2	41	76	3	79	3	4.3
Junapalvelu – Tågjtjänst	781	1	782	1 548	1	1 549	235	15.1
henkilöliikenne – persontrafik	681	–	681	1 355	–	1 355	221	16.3
tavaraliikenne – godstrafik	100	1	101	193	1	194	14	7.3
Kaupallinen tieliikenne – Kommersiell vägtrafik ..	489	–	489	987	1	988	1	0.1
toimistotyö – kontorsarbete	41	–	41	81	–	81	–	–
kappaletavaramuutto – styckegodstrafik	444	–	444	896	1	897	1	0.1
paikallisliitännäkuljetukset – lokalanlutnings- transporter	230	–	230	464	1	465	0	0.1
linjaliitännäkuljetukset – linjeanslutnings- transporter	178	–	178	360	–	360	1	0.2
keskityskuljetukset – centraliserade transporter	29	–	29	57	–	57	0	0.2
suorat kuljetukset – direkta transporter	4	–	4	9	–	9	–	–
sopimuskuljetukset – avtalstransporter	3	–	3	6	–	6	–	–
vaunuormaliikenne – vagnslasttrafik	4	–	4	10	–	10	–	–
Oman tavaran kuljetukset – Transporter av eget gods	40	5	45	79	10	89	3	3.1
kiskoliikenne – rälstrafik	28	–	28	53	1	54	3	4.9
tieliikenne – landsvägstrafik	12	5	17	26	9	35	0	0.5
Junaliikenteen ohjaus ja turvaaminen – Tågtrafi- kens styrning och betryggande	815	6	821	1 594	11	1 605	160	10.0
Vaunuston käyttövalmiushuolto – Brukberedskap av vagnar	620	167	787	1 254	337	1 591	233	14.6
henkilövaunut – personvagnar	368	158	526	749	320	1 069	176	16.5
tavaravaunut – godsvagnar	252	9	261	505	17	522	57	10.9

¹⁾ Kaksiviikkoiskausittain palkkansa saavien työssä- ja poissaolojen tilastointijärjestelmässä ja laskentaperusteissa tapahtuneiden muutosten johdosta eivät vuoden 1985 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin – P.g.a. ändringar i statistiksystemet och bekräfningsgrunderna gällande de personers arbetsnärvaro och -frånvaro, vilkas löner utbetalas med två veckors mellanrum, är talen för år 1985 inte på alla punkter jämförbara med motsvarande tal för tidigare år.

²⁾ Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin – Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

³⁾ Kuukausipalkkaiset: työpäivät/365. Kaksiviikkoiskausittain: työtuntimäärä/2 016 vastaten 40 tunnin työviikkoa – Personer med månadslön: arbetsdagar/365. Två gånger i månaden avlönade personer: summa arbetstimmar/2 016, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				
	Virkasuhteessa ²⁾ I tjänsteför- hållande ²⁾	Työsuhteessa ³⁾ I arbets- förhållande ³⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	
Kaluston ja työkonoiden kunnossapito – Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	674	1 987	2 661	1 299	3 987	5 286	124	2.3
Yhteiset tehtävät – Gemensamma uppgifter	384	476	860	711	943	1 654	8	0.5
Vetokaluston kunnossapito – Underhåll av dragfordon	128	759	887	258	1 528	1 786	90	5.0
dieselveturit – diesellok	40	376	416	79	758	837	27	3.3
sähköveturit – ellok	12	123	135	24	247	271	20	7.4
dieselmoottorivaunut ja kiskoautot – dieselmotorvagnar och rälsbussar	9	83	92	19	166	185	12	6.5
sähkömoottorivaunut – elmotorvagnar	5	84	89	9	170	179	13	7.3
pienvetokalusto – smådragfordon	2	19	21	5	39	44	1	1.1
erittelemätön korjaustoiminta – diverse reparationsverksamhet	60	74	134	122	148	270	17	6.3
työnjohto – arbetsledning	33	30	63	66	61	127	8	6.6
jakautumaton korjaustoiminta – ofördelad reparationsverksamhet	27	44	71	56	87	143	9	6.1
Vaunuston kunnossapito – Underhåll av vagnar	89	536	625	184	1 080	1 264	24	1.9
henkilövaunut – personvagnar	6	229	235	14	462	476	16	3.4
tavaravaunut – gods vagnar	28	270	298	56	544	600	1	0.2
muut vaunut – övriga vagnar	7	21	28	14	42	56	1	1.1
varikoiden sarjoille jakautumaton korjaustoiminta – för depåernas serier avsedd ofördelad reparationsverksamhet	48	16	64	100	32	132	6	4.9
Autojen ja liikkuvien tavarankäsitteilylaitteiden sekä siirtokoneiden kunnossapito – Underhåll av bilar och rörliga godsbehandlingsanordningar samt lyftanordningar	66	51	117	131	103	234	0	0.1
Rakennus-, rata- ja muiden työkonoiden sekä laitteiden kunnossapito – Underhåll av bygg-, spår- och övriga arbetsmaskiner samt anordningar	7	165	172	15	333	348	2	0.5
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito – Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	1 236	2 633	3 869	2 460	5 016	7 476	121	1.6
Yhteiset tehtävät – Gemensamma uppgifter	598	331	929	1 159	647	1 806	9	0.5
Radan alusrakenteen ja ratasiltojen kunnossapito – Underhåll av banans underbyggnad och banbroar	2	66	68	5	131	136	1	0.5
Radan päällysrakenne – Banans överbyggnad	32	647	679	69	1 304	1 373	3	0.2
Pääraiteen kunnossapito – Underhåll av huvudspår	20	346	366	43	697	740	1	0.2
Ratapihojen kunnossapito – Underhåll av bangårdar	12	301	313	26	607	633	2	0.3
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset – Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	46	407	453	94	816	910	19	2.1
Ohjaus- ja turvalaitteet – Styr- och säkerhetsanläggningar	100	136	236	209	274	483	11	2.3
Kiinteistöjen hoito – Skötsel av fastigheter	284	894	1 178	563	1 537	2 100	56	2.7
Heikko- ja vahvavirtalaitteet – Svag- och starkströmsanordningar	124	112	236	257	226	483	8	1.7
Sähköratojen kunnossapito – Underhåll av elbanor	50	40	90	104	81	185	14	7.6
Investointitoiminta – Investeringsverksamhet	488	1 618	2 106	931	3 224	4 155	18	0.4
Yhteiset tehtävät – Gemensamma uppgifter	443	409	852	834	786	1 620	5	0.3
Radan alusrakenne, tukikerros ja ratasillat – Banans underbyggnad, ballast och banbroar	8	144	152	18	290	308	5	0.7
Radan päällysrakenne – Banans överbyggnad	12	411	423	26	830	856	5	0.6
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset – Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	3	56	59	6	112	118	0	0.2
Rakennukset – Byggnader	7	56	63	15	114	129	0	0.2
Turvalaitteet – Säkerhetsanläggningar	7	123	130	15	247	262	1	0.4
Heikko- ja vahvavirtalaitteet – Svag- och starkströmsanordningar	5	53	58	10	107	117	0	0.3
Sähköistyksen kiinteät laitteet – Fasta anläggningar av elektrifiering	3	30	33	7	60	67	1	0.9
Vetokalusto – Dragfordon	–	22	22	–	44	44	–	–
Vaunusto – Vagnspark	–	314	314	–	633	633	1	0.1
Henkilövaunut – Personvagnar	–	197	197	–	397	397	–	–
Tavaravaunut – Godsvagnar	–	117	117	–	236	236	1	0.1
Muu valmistus – Övrig tillverkning	–	–	–	–	1	1	–	–
Yhteensä – Summa	14 161	6 753	20 914	27 495	13 200	40 695	2 374	5.8

3. LIIKENNE – TRAFIK

3.1. Junaliikenne – Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet – Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1981–1985 – Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Junasuoritteet – Tågprestationer					
<i>Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer</i> 1 000 000	27 801.4	26 913.9	26 813.9	26 623.4	26 629.9
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	7 051.6	6 926.1	6 942.3	7 023.0	6 772.3
%	25.3	25.7	25.9	26.4	25.4
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	20 676.3	19 912.4	19 798.7	19 518.4	19 776.6
%	74.4	74.0	73.8	73.3	74.3
Yksinäiset veturit – Ensamma lok	73.5	75.4	72.9	82.0	81.0
%	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit – Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	23 756.8	22 917.0	22 819.0	22 629.8	22 638.9
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	5 020.0	4 895.1	4 889.1	4 979.4	4 752.3
%	21.1	21.4	21.4	22.0	21.0
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	18 736.8	18 021.9	17 929.9	17 650.4	17 886.6
%	78.9	78.6	78.6	78.0	79.0
<i>Nettotonnikilometrit – Nettotonkilometer</i> 1 000 000	9 314.5	8 991.5	9 081.4	9 007.5	9 051.8
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	426.6	432.4	451.1	464.1	408.9
%	4.6	4.8	5.0	5.2	4.5
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	8 887.9	8 559.1	8 630.3	8 543.4	8 642.9
%	95.4	95.2	95.0	94.8	95.5
<i>Junakilometrit – Tågakilometer</i> 1 000	45 491	44 493	43 787	43 326	43 501
Junalajeittain – Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	25 429	25 049	24 813	24 425	24 446
%	55.9	56.3	56.7	56.4	56.2
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	20 062	19 444	18 974	18 901	19 055
%	44.1	43.7	43.3	43.6	43.8
Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonslag					
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon	28 819	27 000	24 994	22 636	21 277
%	63.4	60.7	57.1	52.2	48.9
Dieselveturit – Diesellok	21 790	20 946	19 586	18 075	17 348
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	1 699	1 746	1 781	1 704	1 391
Kiskoautot – Rälsbussar	4 974	3 960	3 288	2 499	2 179
Pienvetokalusto – Smådragfordon	356	348	339	358	359
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon	16 672	17 493	18 793	20 690	22 224
%	36.6	39.3	42.9	47.8	51.1
Sähköveturit – Ellok	11 326	11 787	13 111	15 009	16 476
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	5 346	5 706	5 682	5 681	5 748
<i>Vaununakselikilometrit – Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000	2 200.6	2 114.1	2 083.3	2 054.4	2 057.2
Junalajeittain – Enligt tågslag					
Henkilöliikenteen junat ¹⁾ – Persontrafiktåg ¹⁾	547.4	527.2	526.6	527.5	507.1
%	24.9	24.9	25.3	25.7	24.7
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	1 653.2	1 586.9	1 556.7	1 526.9	1 550.1
%	75.1	75.1	74.7	74.3	75.3

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

	1981	1982	1983	1984	1985
Vaunulajeittain – Enligt vagnslag					
Henkilövaunut – Personvagnar	527.6	499.8	494.7	493.1	478.4
%	24.0	23.7	23.8	24.0	23.2
Matkustajavaunut – Passengerarvagnar	402.1	379.5	378.2	383.3	382.5
VR:n matkustajavaunut – VR:s passengerarvagnar ..	391.4	368.1	365.6	369.6	368.6
SNTL:n matkustajavaunut – SRRF:s passengerarvagnar	10.7	11.4	12.6	13.7	13.9
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot – Dieselmotorvagnar och rälsbussar	56.1	51.0	47.3	42.4	36.4
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar	32.3	33.9	34.2	34.5	35.0
Konduktööri- ja vankivaunut – Konduktörs- och fängvagnar	37.1	35.4	35.0	32.9	24.5
Postivaunut – Postvagnar	7.4	7.1	6.9	7.8	7.4
%	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4
Tavaravaunut – Godsvagnar	1 665.6	1 607.2	1 581.7	1 553.5	1 571.4
%	75.7	76.0	75.9	75.6	76.4
Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar	1 000.2	967.4	953.2	927.4	930.1
VR:n katetut tavaravaunut – VR:s täckta godsvagnar	251.2	256.2	246.0	236.8	228.6
VR:n avonaiset tavaravaunut – VR:s öppna godsvagnar	483.8	481.0	478.6	460.8	462.8
SNTL:n tavaravaunut – SRRF:s godsvagnar	239.0	208.1	202.5	202.3	209.2
Asiakkaiden tavaravaunut – Klienternas godsvagnar	26.2	22.1	26.1	27.5	29.5
Tyhjät tavaravaunut – Tomma godsvagnar	665.4	639.8	628.5	626.1	641.3
VR:n katetut tavaravaunut – VR:s täckta godsvagnar	73.9	83.9	83.7	88.6	92.3
VR:n avonaiset tavaravaunut – VR:s öppna godsvagnar	398.2	391.7	378.9	359.5	361.8
SNTL:n tavaravaunut – SRRF:s godsvagnar	172.9	146.9	145.4	158.2	167.0
Asiakkaiden tavaravaunut – Klienternas godsvagnar	20.4	17.3	20.5	19.8	20.2
Tavaravaunujen tyhjänäkalkuprosentti – Godsvagnarnas tomkörningsprocent	40.0	39.8	39.7	40.3	40.8
VR:n katetut tavaravaunut – VR:s täckta godsvagnar	22.7	24.7	25.4	27.2	28.8
VR:n avonaiset tavaravaunut – VR:s öppna godsvagnar	45.1	44.9	44.2	43.8	43.9
SNTL:n tavaravaunut – SRRF:s godsvagnar	42.0	41.4	41.8	43.9	44.4
Asiakkaiden tavaravaunut – Klienternas godsvagnar ..	43.8	43.9	44.0	41.9	40.6
Vetokalustosuuritteet – Dragfordonprestationer					
<i>Veturikilometrit – Lokkilometer</i>	1 000				
70 785	68 953	68 597	68 268	67 530	
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon	50 253	47 335	45 397	42 903	40 522
%	71.0	68.6	66.2	62.8	60.0
Dieselveturit – Diesellok	34 287	32 801	31 875	30 624	29 850
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	5 895	5 915	6 015	5 884	4 753
Kiskoautot – Rälsbussar	8 480	7 036	5 945	4 782	4 386
Pienvetokalusto – Smådragfordon	1 591	1 583	1 562	1 613	1 533
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon	20 532	21 618	23 200	25 365	27 008
%	29.0	31.4	33.8	37.2	40.0
Sähköveturit – Ellok	12 350	12 987	14 509	16 598	18 164
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar	8 182	8 631	8 691	8 767	8 844

3.1.1.2. Junasuoritteet rautatiepiireittäin¹⁾ vuosina 1981–1985 – Tågprestationer enligt järnvägsdistrikten¹⁾ åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
<i>Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer 1 000 000</i>					
Helsinki, Helsingfors	3 548.4	3 510.3	3 521.7	3 538.2	3 541.2
Kouvola	5 402.9	5 038.0	5 099.1	5 369.1	5 588.2
Tampere, Tammerfors	4 907.3	4 823.1	4 944.2	4 839.8	4 704.4
Seinäjoki	3 873.2	3 735.9	3 692.4	3 453.6	3 414.2
Oulu, Uleåborg	3 904.5	3 773.7	3 988.3	3 836.0	3 708.4
Pieksämäki	4 296.7	4 256.9	3 860.6	3 801.7	3 867.3
Joensuu	1 868.4	1 776.0	1 707.6	1 785.0	1 806.2
Yhteensä – Summa	27 801.4	26 913.9	26 813.9	26 623.4	26 629.9
<i>Junakilometrit – Tågakilometer 1 000</i>					
Helsinki, Helsingfors	10 036	9 977	10 047	10 031	10 059
Kouvola	6 585	6 346	6 327	6 604	6 788
Tampere, Tammerfors	8 881	8 673	8 605	8 344	8 358
Seinäjoki	4 958	5 173	5 099	4 896	4 870
Oulu, Uleåborg	5 618	5 048	5 001	4 864	4 776
Pieksämäki	6 112	6 057	5 618	5 473	5 568
Joensuu	3 301	3 219	3 090	3 114	3 082
Yhteensä – Summa	45 491	44 493	43 787	43 326	43 501
<i>Vaununakselikilometrit – Vagnaxelkilometer 1 000 000</i>					
Helsinki, Helsingfors	289.0	281.3	282.8	281.7	282.9
Kouvola	433.9	399.1	397.7	417.3	433.1
Tampere, Tammerfors	388.5	374.5	379.7	365.8	357.2
Seinäjoki	299.5	289.1	283.2	259.1	256.9
Oulu, Uleåborg	298.9	291.4	307.5	294.0	282.9
Pieksämäki	333.3	328.5	293.2	289.8	296.1
Joensuu	157.5	150.2	139.2	146.7	148.1
Yhteensä – Summa	2 200.6	2 114.1	2 083.3	2 054.4	2 057.2

¹⁾ Organisationsrakenteen 1.3.1985 mukaisesti – Enligt organisationsstrukturen 1.3.1985

3.1.1.3. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1985 – Bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1985

	Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg					Tavara liikenteen junat – Godstrafiktåg				Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan tai keskimäärin Inalles eller i medeltal
	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal		
			Pääkaupunkiseudun lähihiikenne Huvudstadsregionens närrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg							
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonnikilometer 1 000 000	591.5	4 694.6	758.0	728.2	6 772.3	404.9	18 935.3	436.4	19 776.5	81.0	26 629.9
Dieselveturit – Diesellok	84.7	1 578.1	0.7	366.4	2 029.9	42.4	10 291.8	388.7	10 722.9	40.0	12 792.8
Sähköveturit – Ellok ..	506.8	2 835.9	61.3	78.5	3 482.5	362.5	8 637.8	0.9	9 001.2	37.8	12 521.5
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar ..	–	280.3	–	38.7	319.0	–	–	–	–	0.1	319.1
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar	–	0.3	696.0	137.9	834.2	–	–	–	–	0.3	834.5
Kiskoautot – Rälssbussar	–	–	–	106.7	106.7	–	–	0.1	–	0.0	106.8
Pienvetokalusto – Smådragfordon	–	–	–	–	–	–	5.7	46.7	52.4	2.8	55.2
Vedetyt bruttotonnikilometrit – Dragna bruttotonnikilo- meter	449.9	3 594.4	329.2	378.8	4 752.3	343.8	17 175.4	367.4	17 886.6	–	22 638.9
Dieselveturit – Diesellok	62.5	1 220.6	0.5	238.1	1 521.7	32.2	9 245.9	328.5	9 606.6	–	11 128.3
Sähköveturit – Ellok ..	387.4	2 289.3	50.0	44.2	2 770.9	311.6	7 924.7	0.8	8 237.1	–	11 008.0
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar ..	–	84.4	–	11.0	95.4	–	–	–	–	–	95.4
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar	–	0.1	278.7	53.0	331.8	–	–	–	–	–	331.8
Kiskoautot – Rälssbussar	–	–	–	32.5	32.5	–	–	0.1	0.1	–	32.6
Pienvetokalusto – Smådragfordon	–	–	–	–	–	–	4.8	38.0	42.8	–	42.8
Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia – Medeltågvikter (inklusive lok) ton											
<i>Veturivetoiset – Dragna av lok</i>	356.6	403.8	462.7	185.1	364.4	599.6	1 092.6	415.6	1 037.9	–	742.2
Dieselveturit – Diesellok	334.7	350.5	284.1	183.1	300.3	381.3	1 054.4	541.9	1 012.6	–	737.4
Sähköveturit – Ellok ..	360.6	441.1	467.7	194.6	416.1	642.8	1 145.4	–	1 110.3	–	760.0
Pienvetokalusto – Smådragfordon	–	–	–	–	–	–	210.0	139.7	146.0	–	153.8
<i>Moottorivaunu- ja kisko- auto-vetoiset – Dragna av motorvagnar och rälssbussar</i>											
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar ..	–	253.8	–	134.8	229.3	–	–	–	–	–	229.3
Sähkämoottorivaunut – Elmotorvagnar	–	115.3	153.4	114.3	145.1	–	–	–	–	–	145.1
Kiskoautot – Rälssbussar	–	–	–	49.0	49.0	–	–	–	–	–	49.0
Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) tonnia – Medeltågvikter (exklusive lok) ton	271.2	321.1	376.9	117.4	314.1	509.3	991.1	349.2	938.7	–	648.8
<i>Veturivetoiset – Dragna av lok</i>											
Dieselveturit – Diesellok	247.0	271.1	198.0	119.0	225.1	289.7	947.2	457.8	907.2	–	641.5
Sähköveturit – Ellok ..	275.6	356.1	381.9	109.6	331.1	552.6	1 050.8	–	1 016.0	–	668.1
Pienvetokalusto – Smådragfordon	–	–	–	–	–	–	177.8	113.5	119.2	–	119.2

3.1.1.4. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1985 – Sammanfattningstabla per bandel år 1985

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yksinäiset veturit Ersamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa
		km	1000		1000000				1000000		
Helsinki, Helsingfors– Kerava, Kervo	29	1 321	87	1 408	303.2	72.0	1.1	376.3	23.5	6.5	30.0
Kerava, Kervo– Helsinki, Helsingfors ..		1 315	97	1 412	304.5	74.9	0.5	379.9	23.6	6.0	29.6
Oulunkylä, Äggelby– Herttoniemi, Hertonäs .	9	–	3	3	–	1.6	–	1.6	–	0.2	0.2
Herttoniemi, Hertonäs– Oulunkylä, Äggelby ...		–	3	3	–	1.9	0.0	1.9	–	0.2	0.2
Kerava, Kervo– Porvoo, Borgå	33	–	20	20	–	11.4	–	11.4	–	1.3	1.3
Porvoo, Borgå– Kerava, Kervo		–	28	28	–	24.2	–	24.2	–	1.4	1.4
Kerava, Kervo– Hyvinkää, Hyvinge	30	727	101	828	204.6	101.3	0.7	306.6	15.3	8.1	23.4
Hyvinkää, Hyvinge– Kerava, Kervo		719	109	828	205.9	92.3	0.6	298.8	15.3	7.8	23.1
Hyvinkää, Hyvinge– Karjaa, Karis	99	–	110	110	–	116.0	0.1	116.1	–	9.4	9.4
Karjaa, Karis– Hyvinkää, Hyvinge		–	108	108	–	108.6	0.1	108.7	–	8.3	8.3
Hyvinkää, Hyvinge– Riihimäki	12	296	60	354	81.6	58.4	0.4	140.4	6.2	4.6	10.8
Riihimäki– Hyvinkää, Hyvinge		293	61	354	82.2	57.4	0.4	140.0	6.2	4.6	10.8
Riihimäki–Toijala	76	582	382	964	154.6	333.2	2.4	490.2	15.4	29.7	45.1
Toijala–Riihimäki		605	355	960	149.2	356.1	2.8	508.1	15.7	27.4	43.1
Toijala–Turku, Åbo	128	312	197	509	84.9	183.1	0.1	268.1	6.0	16.0	22.0
Turku, Åbo–Toijala		303	192	495	89.2	188.2	0.0	277.4	6.4	13.9	20.3
Toijala–Valkeakoski	17	–	25	25	–	11.9	0.1	12.0	–	0.8	0.8
Valkeakoski–Toijala		–	17	17	–	8.5	0.6	9.1	–	0.8	0.8
Toijala–Tampere, Tammerfors	40	406	209	615	142.8	190.6	1.4	334.8	10.1	16.3	26.4
Tampere, Tammerfors– Toijala		409	213	622	142.3	213.7	0.9	356.9	10.1	15.7	25.8
Tampere, Tammerfors– Lielähti	6	29	48	77	11.8	43.6	0.1	55.5	0.8	3.4	4.2
Lielähti–Tampere, Tammerfors		28	43	71	11.9	44.5	0.3	56.7	0.8	3.1	3.9
Lielähti–Parkano	69	224	257	481	105.5	214.1	0.2	319.8	7.4	20.6	28.0
Parkano–Lielähti		222	244	466	105.5	329.1	0.1	434.7	7.4	20.6	28.0
Lielähti–Kokemäki, Kumo	91	174	276	450	40.9	304.3	0.5	345.7	2.9	20.0	22.9
Kokemäki, Kumo–Lielähti		174	229	403	41.4	195.1	3.1	239.6	2.9	18.4	21.3
Kokemäki, Kumo– Pori, Björneborg	38	71	74	145	16.5	59.8	0.6	76.9	1.1	4.4	5.5
Pori, Björneborg– Kokemäki, Kumo		72	73	145	16.7	50.8	0.5	68.0	1.1	4.1	5.2

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikielometrit Nettotonkilometer				Junatiheys vuorokaudessa Tägitäthet per dygn			Keskimmääinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal		Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Nettonnia Netoton	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		
							Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	
							Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag	Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktag				
1 000 000							tonnia - ton					
18.5	23.8	42.3	1.52	120.7	8.9	129.6	355	747	160	31.1	13.5	Helsinki, Helsingfors-- Kerava, Kervo
19.0	29.5	48.5	1.76	119.9	10.1	130.0	355	695	162	31.1	13.7	Kerava, Kervo-- Helsinki, Helsingfors
-	0.4	0.4	0.04	-	0.7	0.7	-	543	-	-	-	Oulunkylä, Äggelby - Herttoniemi, Herttonäs
-	0.6	0.6	0.07	-	0.7	0.7	-	679	-	-	-	Herttoniemi, Herttonäs - Oulunkylä, Äggelby
-	2.4	2.4	0.07	-	1.6	1.6	-	483	-	-	-	Kerava, Kervo - Porvoo, Borgå
-	12.9	12.9	0.39	-	2.2	2.2	-	801	-	-	-	Porvoo, Borgå - Kerava, Kervo
11.9	40.7	52.6	1.75	66.3	9.2	75.5	351	901	158	30.5	13.4	Kerava, Kervo - Hyvinkää, Hyvinge
12.2	34.2	46.4	1.55	65.7	9.9	75.6	349	750	165	30.3	14.0	Hyvinkää, Hyvinge - Kerava, Kervo
-	54.1	54.1	0.55	-	3.0	3.0	-	935	-	-	-	Hyvinkää, Hyvinge - Karjaa, Karis
-	47.3	47.3	0.48	-	3.0	3.0	-	885	-	-	-	Karjaa, Karis - Hyvinkää, Hyvinge
4.0	23.9	27.9	2.33	67.4	13.4	80.8	351	893	152	30.6	13.2	Hyvinkää, Hyvinge - Riihimäki
4.3	22.9	27.2	2.26	66.8	14.0	80.8	349	833	159	30.4	13.7	Riihimäki - Hyvinkää, Hyvinge
14.2	124.4	138.6	1.82	20.9	13.8	34.7	207	786	193	30.0	16.3	Riihimäki-Toijala
15.4	162.9	178.3	2.35	21.8	12.7	34.5	185	916	189	29.9	15.9	Toijala-Riihimäki
5.6	60.9	66.5	0.52	6.6	4.2	10.8	254	812	135	22.1	12.1	Toijala-Turku, Åbo
6.3	83.8	90.1	0.70	6.5	4.1	10.6	265	868	191	23.0	16.8	Turku, Åbo-Toijala
-	5.0	5.0	0.30	-	3.9	3.9	-	405	-	-	-	Toijala-Valkeakoski
-	2.4	2.4	0.14	-	2.7	2.7	-	430	-	-	-	Valkeakoski-Toijala
9.1	71.7	80.8	2.02	27.8	14.3	42.1	308	818	211	26.8	18.0	Toijala-Tampere, Tammerfors
9.0	97.5	106.5	2.66	28.0	14.6	42.6	316	906	185	27.5	16.0	Tampere, Tammerfors-- Toijala
0.8	17.0	17.8	2.96	13.2	21.7	34.9	333	813	205	28.8	19.8	Tampere, Tammerfors-- Lielähti
0.8	20.5	21.3	3.54	12.9	19.6	32.5	341	938	202	29.6	19.9	Lielähti-Tampere, Tammerfors
8.5	59.1	67.6	0.98	8.8	10.3	19.1	392	738	95	33.6	8.2	Lielähti-Parkano
8.4	173.1	181.5	2.63	8.8	9.6	18.4	397	1 247	92	34.0	8.1	Parkano-Lielähti
1.3	153.6	154.9	1.70	5.2	8.3	13.5	182	982	160	16.5	15.7	Lielähti-Kokemäki, Kumo
1.5	62.0	63.5	0.70	5.2	6.9	12.1	184	735	158	16.6	15.8	Kokemäki, Kumo-Lielähti
0.3	25.8	26.1	0.69	5.1	5.3	10.4	181	709	115	16.7	11.8	Kokemäki, Kumo-- Pori, Björneborg
0.4	20.1	20.5	0.54	5.1	5.3	10.4	183	607	112	16.8	11.7	Pori, Björneborg-- Kokemäki, Kumo

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1985 (jatk.) – Sammanfattningstablä per bandel år 1985 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraaliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraaliikenteen junat Godsrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg	Tavaraaliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa
	km	1 000			1 000 000				1 000 000		
Pori, Björneborg – Mäntyluoto	21	–	25	25	–	21.6	0.1	21.7	–	1.4	1.4
Mäntyluoto–Pori, Björneborg		–	25	25	–	19.7	0.1	19.8	–	1.4	1.4
Kokemäki, Kumo– Rauma, Raumo	47	80	67	147	3.4	77.5	0.1	81.0	0.7	4.5	5.2
Rauma, Raumo – Kokemäki, Kumo		80	58	138	3.4	47.5	1.2	52.1	0.7	4.5	5.2
Kiukainen–Kauttua	14	–	4	4	–	1.3	–	1.3	–	0.1	0.1
Kauttua–Kiukainen		–	4	4	–	1.3	–	1.3	–	0.1	0.1
Tampere, Tammerfors– Orivesi	42	173	128	301	41.5	93.8	0.5	135.8	3.0	7.6	10.6
Orivesi–Tampere, Tammerfors		179	108	287	42.0	110.2	0.7	152.9	3.1	6.8	9.9
Orivesi–Jämsänkoski	60	122	123	245	39.5	99.8	0.3	139.6	2.8	7.6	10.4
Jämsänkoski–Orivesi		122	112	234	39.5	112.7	1.0	153.2	2.8	7.2	10.0
Jämsänkoski–Jyväskylän	53	108	105	213	35.0	89.2	0.2	124.4	2.5	6.7	9.2
Jyväskylän–Jämsänkoski		108	95	203	35.0	104.8	0.9	140.7	2.5	6.6	9.1
Orivesi–Haapamäki	72	105	76	181	15.7	34.0	0.3	50.0	1.4	3.7	5.1
Haapamäki–Orivesi		114	70	184	16.7	49.7	0.0	66.4	1.5	3.6	5.1
Haapamäki–Parkano	87	–	4	4	–	4.9	–	4.9	–	0.2	0.2
Parkano–Haapamäki		–	4	4	–	2.2	–	2.2	–	0.2	0.2
Parkano–Pori, Björneborg	107	–	22	22	0.0	14.8	–	14.8	–	0.9	0.9
Pori, Björneborg–Parkano		–	20	20	–	7.8	0.1	7.9	–	0.9	0.9
Parkano–Seinäjäki	84	274	276	550	128.4	239.2	0.1	367.7	9.0	22.7	31.7
Seinäjäki–Parkano		271	261	532	128.5	348.8	0.1	477.4	9.1	22.7	31.8
Haapamäki–Jyväskylä	78	112	30	142	15.1	21.7	0.1	36.9	1.5	1.6	3.1
Jyväskylä–Haapamäki		113	29	142	14.3	22.1	0.1	36.5	1.5	1.3	2.8
Jyväskylä–Saarijärvi	75	62	56	118	2.2	29.0	0.2	31.4	0.5	3.9	4.4
Saarijärvi–Jyväskylä		62	54	116	2.2	51.8	0.1	54.1	0.5	3.2	3.7
Saarijärvi–Haapajärvi	135	–	17	17	–	10.0	0.0	10.0	–	1.4	1.4
Haapajärvi–Saarijärvi		–	18	18	–	11.2	0.0	11.2	–	0.9	0.9
Haapamäki–Seinäjäki	118	186	53	239	37.6	34.6	0.0	72.2	2.5	2.8	5.3
Seinäjäki–Haapamäki		189	79	268	40.1	51.4	0.0	91.5	2.7	3.8	6.5
Seinäjäki–Kaskinen, Kaskö	112	–	54	54	–	38.8	–	38.8	–	3.0	3.0
Kaskinen, Kaskö–Seinäjäki		–	55	55	–	34.0	–	34.0	–	3.1	3.1
Seinäjäki–Vaasa, Vasa	74	197	27	224	51.0	19.0	–	70.0	3.4	1.4	4.8
Vaasa, Vasa–Seinäjäki		199	25	224	50.2	18.0	0.0	68.2	3.4	1.4	4.8

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer				Junatiheys vuorokaudessa Tägetäthet per dygn			Keskimmääinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal			Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Nettonnia Netton	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		
							Sähkö- ja diesel- veturiin vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot (Motorvagnar och rälsbussar)	
							Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg			
1 000 000							tonnia - ton						
-	9.7	9.7	0.46	-	3.3	3.3	-	761	-	-	-	-	Pori, Björneborg- Mäntyluoto
-	8.1	8.1	0.38	-	3.1	3.1	-	719	-	-	-	-	Mäntyluoto-Pori, Björneborg
0.2	41.8	42.0	0.89	4.6	3.9	8.5	-	1 034	43	-	-	8.8	Kokemäki, Kumo- Rauma, Raumo
0.2	12.0	12.2	0.26	4.7	3.3	8.0	-	701	43	-	-	8.8	Rauma, Raumo - Kokemäki, Kumo
-	0.4	0.4	0.03	-	0.7	0.7	-	342	-	-	-	-	Kiukainen-Kauttua
-	0.5	0.5	0.03	-	0.7	0.7	-	315	-	-	-	-	Kauttua-Kiukainen
1.8	30.9	32.7	0.78	11.3	8.3	19.6	191	626	169	17.3	-	18.2	Tampere, Tammerfors - Orivesi
1.8	53.6	55.4	1.32	11.7	7.0	18.7	193	913	152	17.4	-	16.5	Orivesi-Tampere, Tammerfors
2.3	37.7	40.0	0.67	5.5	5.6	11.1	283	699	227	24.5	-	20.1	Orivesi-Jämsänkoski
2.4	54.3	56.7	0.95	5.6	5.0	10.6	284	901	224	24.4	-	19.9	Jämsänkoski-Orivesi
2.0	35.3	37.3	0.70	5.6	5.4	11.0	283	742	229	24.5	-	20.3	Jämsänkoski-Jyväskylän
2.1	52.3	54.4	1.03	5.6	4.9	10.5	284	997	226	24.4	-	20.1	Jyväskylän-Jämsänkoski
0.4	5.9	6.3	0.09	3.9	2.9	6.8	147	351	76	13.6	-	12.8	Orivesi-Haapamäki
0.3	23.4	23.7	0.33	4.4	2.6	7.0	156	617	65	14.6	-	10.9	Haapamäki-Orivesi
-	2.8	2.8	0.03	-	0.1	0.1	-	1 148	-	-	-	-	Haapamäki-Parkano
-	0.0	0.0	0.00	-	0.1	0.1	-	433	-	-	-	-	Parkano-Haapamäki
-	8.1	8.1	0.08	-	0.5	0.5	-	616	-	-	-	-	Parkano-Pori, Björneborg
-	1.4	1.4	0.01	-	0.5	0.5	-	336	-	-	-	-	Pori, Björneborg-Parkano
10.3	72.5	82.8	0.99	8.9	9.0	17.9	392	775	82	33.5	-	7.7	Parkano-Seinäjoki
10.3	180.5	190.8	2.27	8.8	8.5	17.3	397	1 235	81	34.0	-	7.6	Seinäjoki-Parkano
0.8	8.7	9.5	0.12	3.9	1.0	4.9	150	623	56	13.8	-	12.8	Haapamäki-Jyväskylä
0.4	10.8	11.2	0.14	3.9	1.0	4.9	134	669	56	12.8	-	12.8	Jyväskylä-Haapamäki
0.1	5.6	5.7	0.08	2.3	2.0	4.3	-	436	36	-	-	8.3	Jyväskylä-Saarijärvi
0.1	29.6	29.7	0.40	2.3	1.9	4.2	-	877	36	-	-	8.3	Saarijärvi-Jyväskylä
-	2.8	2.8	0.02	-	0.3	0.3	-	512	-	-	-	-	Saarijärvi-Haapajärvi
-	5.8	5.8	0.04	-	0.3	0.3	-	539	-	-	-	-	Haapajärvi-Saarijärvi
0.9	14.0	14.9	0.13	4.3	1.2	5.5	142	548	154	13.4	-	13.8	Haapamäki-Seinäjoki
1.4	20.4	21.8	0.18	4.4	1.8	6.2	155	557	155	14.4	-	13.8	Seinäjoki-Haapamäki
-	17.3	17.3	0.15	-	1.3	1.3	-	652	-	-	-	-	Seinäjoki-Kaskinen, Kaskö
-	11.7	11.7	0.10	-	1.3	1.3	-	546	-	-	-	-	Kaskinen, Kaskö-Seinäjoki
3.1	8.0	11.1	0.15	7.3	1.0	8.3	194	586	-	17.1	-	-	Seinäjoki-Vaasa, Vasa
2.6	5.5	8.1	0.11	7.3	0.9	8.2	188	622	-	16.8	-	-	Vaasa, Vasa-Seinäjoki

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1985 (jatk.) – Sammanfattningstablå per bandel år 1985 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavara-liikenteen junat Gods-trafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavara-liikenteen junat Gods-trafiktåg	Yksinäiset veturit Eksamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavara-liikenteen junat Gods-trafiktåg	Yhteensä Summa
		km	1000		1000 000				1000 000		
Seinäjäki-Kokkola, Karleby	133	417	374	791	156.2	342.8	0.1	499.1	10.4	32.5	42.9
Kokkola, Karleby- Seinäjäki		419	358	777	157.5	476.3	0.1	633.9	10.5	32.1	42.6
Härmä-Ylihärmä	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylihärmä-Härmä		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mänttä-Vilppula	8	-	1	1	-	0.2	-	0.2	-	0.0	0.0
Vilppula-Mänttä		-	1	1	-	0.1	-	0.1	-	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs- Pietarsaari, Jakobstad ..	11	-	6	6	-	4.8	-	4.8	-	0.3	0.3
Pietarsaari, Jakobstad- Pännäinen, Bennäs		-	5	5	-	4.0	-	4.0	-	0.3	0.3
Kokkola, Karleby- Ylivieska	79	190	223	413	79.8	215.7	0.2	295.7	5.5	21.8	27.3
Ylivieska-Kokkola, Karleby		192	230	422	81.3	333.8	0.0	415.1	5.6	20.8	26.4
Ylivieska-Haapajärvi	55	38	71	109	6.0	51.0	0.4	57.4	0.3	6.0	6.3
Haapajärvi-Ylivieska		38	77	115	6.0	114.2	0.0	120.2	0.3	6.6	6.9
Ylivieska-Tuomioja	68	163	187	350	68.5	210.1	0.1	278.7	4.7	17.4	22.1
Tuomioja-Ylivieska		165	181	346	69.8	229.6	0.3	299.7	4.8	16.6	21.4
Tuomioja-Raahe, Brahestad	28	-	62	62	-	104.3	0.0	104.3	-	7.8	7.8
Raahe, Brahestad- Tuomioja		-	64	64	-	113.9	0.2	114.1	-	7.9	7.9
Tuomioja-Oulu, Uleåborg	54	131	145	276	54.4	131.0	0.2	185.6	3.7	12.7	16.4
Oulu, Uleåborg-Tuomioja		132	148	280	55.4	196.9	0.1	252.4	3.8	12.3	16.1
Oulu, Uleåborg-Kemi	106	203	235	438	69.6	235.9	0.1	305.6	5.3	20.1	25.4
Kemi-Oulu, Uleåborg		208	223	431	70.8	296.9	0.2	367.9	5.3	19.3	24.6
Kemi-Laurila	8	27	24	51	5.9	18.4	0.0	24.3	0.5	1.8	2.3
Laurila-Kemi		27	23	50	5.9	25.6	0.1	31.6	0.5	1.6	2.1
Laurila-Tornio, Torneå	18	33	32	65	1.8	28.5	0.1	30.4	0.4	2.6	3.0
Tornio, Torneå-Laurila		33	36	69	1.9	43.1	0.1	45.1	0.4	2.6	3.0
Tornio, Torneå-Äkäsjoki	200	4	163	167	1.8	122.2	0.1	124.1	0.1	15.8	15.9
Äkäsjoki-Tornio, Torneå		4	162	166	1.8	273.0	-	274.8	0.1	15.7	15.8
Laurila-Rovaniemi	106	170	107	277	66.7	54.9	0.0	121.6	4.8	5.8	10.6
Rovaniemi-Laurila		173	98	271	67.4	91.0	0.1	158.5	4.8	6.1	10.9
Rovaniemi-Kemijärvi	83	55	54	109	7.5	26.9	0.1	34.5	0.5	3.2	3.7
Kemijärvi-Rovaniemi		55	53	108	7.6	48.1	0.0	55.7	0.5	3.0	3.5
Kemijärvi-Kellosekä	78	-	19	19	-	8.1	-	8.1	-	1.2	1.2
Kellosekä-Kemijärvi		-	19	19	-	14.4	-	14.4	-	1.2	1.2

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina - Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer				Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn			Keskimääräinen junapaino Medeltågvtikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal		Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Nettonnia Netton	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		
							Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Sähkö- ja diesel- veturiin vetämät Dragna av el- och diesellok			Moottorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot^{1)} Motorvagnar och rälsbussar^{1)}
tonnia - ton	tonnia - ton	tonnia - ton	tonnia - ton	tonnia - ton	tonnia - ton							
12.2	109.0	121.2	0.91	8.6	7.7	16.3	290	821	-	24.9	-	Seinäjäki-Kokkola, Karleby
12.0	245.1	257.1	1.93	8.7	7.3	16.0	291	1 228	-	25.1	-	Kokkola, Karleby - Seinäjäki
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Härmä-Ylihärmä
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ylihärmä-Härmä
-	0.1	0.1	0.01	-	-	-	-	647	-	-	-	Mänttä-Vilppula
-	0.1	0.1	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	Vilppula-Mänttä
-	2.2	2.2	0.20	-	1.3	1.3	-	756	-	-	-	Pännäinen, Bennäs- Pietarsaari, Jakobstad
-	1.4	1.4	0.13	-	1.3	1.3	-	650	-	-	-	Pietarsaari, Jakobstad- Pännäinen, Bennäs
6.5	61.2	67.7	0.86	6.5	7.8	14.3	336	867	-	28.9	-	Kokkola, Karleby- Ylivieska
6.6	182.7	189.3	2.40	6.6	8.0	14.6	338	1 347	-	29.0	-	Ylivieska-Kokkola, Karleby
0.2	7.3	7.5	0.14	1.9	3.5	5.4	96	616	-	8.5	-	Ylivieska-Haapajärvi
0.2	66.5	66.7	1.21	1.9	3.8	5.7	95	1 377	-	8.5	-	Haapajärvi-Ylivieska
5.5	87.1	92.6	1.36	6.5	7.6	14.1	335	1 022	-	28.8	-	Ylivieska-Tuomioja
5.6	113.5	119.1	1.75	6.6	7.3	13.9	338	1 176	-	29.1	-	Tuomioja-Ylivieska
-	57.9	57.9	2.07	-	6.0	6.0	-	1 572	-	-	-	Tuomioja-Raahe, Brahestad
-	53.3	53.3	1.91	-	6.2	6.2	-	1 635	-	-	-	Raahe, Brahestad- Tuomioja
4.3	39.2	43.5	0.81	6.6	7.4	14.0	332	805	-	28.6	-	Tuomioja-Oulu, Uleåborg
4.4	107.5	111.9	2.07	6.7	7.5	14.2	335	1 231	-	28.9	-	Oulu, Uleåborg-Tuomioja
6.5	87.5	94.0	0.89	5.2	6.1	11.3	333	905	51	28.5	11.8	Oulu, Uleåborg-Kemi
6.6	154.6	161.2	1.52	5.3	5.8	11.1	330	1 230	51	28.2	11.8	Kemi-Oulu, Uleåborg
0.5	5.5	6.0	0.75	9.1	8.4	17.5	349	655	52	29.7	12.1	Kemi-Laurila
0.5	13.9	14.4	1.80	9.2	8.0	17.2	342	1 002	53	29.2	12.1	Laurila-Kemi
0.1	9.4	9.5	0.53	5.1	4.8	9.9	-	787	51	-	11.9	Laurila-Tornio, Torneå
0.2	24.2	24.4	1.35	5.0	5.5	10.5	-	1 101	52	-	12.0	Tornio, Torneå-Laurila
0.4	8.6	9.0	0.05	0.0	2.2	2.2	329	639	-	25.9	-	Tornio, Torneå-Äkäsjoki
0.4	172.7	173.1	0.87	0.0	2.2	2.2	354	1 577	-	27.9	-	Äkäsjoki-Tornio, Torneå
6.0	11.3	17.3	0.16	4.4	2.7	7.1	329	438	30	28.2	-	Laurila-Rovaniemi
5.9	45.0	50.9	0.48	4.5	2.5	7.0	326	836	30	28.0	-	Rovaniemi-Laurila
0.6	3.6	4.2	0.05	1.9	1.7	3.6	175	414	19	14.9	4.1	Rovaniemi-Kemijärvi
0.6	25.8	26.4	0.31	1.8	1.7	3.5	175	823	18	14.9	4.1	Kemijärvi-Rovaniemi
-	0.3	0.3	0.00	-	0.6	0.6	-	335	-	-	-	Kemijärvi-Kelloselkä
-	7.6	7.6	0.10	-	0.6	0.6	-	673	-	-	-	Kelloselkä-Kemijärvi

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1985 (jatk.) – Sammanfattningstabél per bandel år 1985 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepiittuus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godsraffiktag	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godsraffiktag	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godsraffiktag	Yhteensä Summa
		km	1000		1000000				1000000		
Riihimäki–Lahti, Lahtis ... Lahti, Lahtis–Riihimäki ...	59	491 497	263 268	754 765	143.7 143.3	281.6 254.1	1.4 1.0	426.7 398.4	10.2 10.2	21.8 22.4	32.0 32.6
Lahti, Lahtis–Heinola ... Heinola–Lahti, Lahtis ...	38	– –	21 20	21 20	– –	16.9 18.7	0.0 0.1	16.9 18.8	– –	1.5 1.4	1.5 1.4
Lahti, Lahtis–Loviisan satama, Lovisa hamn ... Loviisan satama, Lovisa hamn–Lahti, Lahtis ...	78	– –	21 20	21 20	– –	20.1 12.2	0.0 0.1	20.1 12.3	– –	1.4 1.4	1.4 1.4
Lahti, Lahtis–Kouvola ... Kouvola–Lahti, Lahtis ...	62	329 327	298 303	627 630	132.3 132.2	312.9 296.3	2.0 2.4	447.2 430.9	9.2 9.1	24.6 25.9	33.8 35.0
Kouvola–Juurikorpi ... Juurikorpi–Kouvola ...	36	56 56	214 184	270 240	6.1 6.1	275.0 144.4	0.8 4.6	281.9 155.1	0.4 0.4	16.7 17.0	17.1 17.4
Juurikorpi–Kotka ... Kotka–Juurikorpi ...	18	48 48	189 170	237 218	5.2 5.2	235.5 162.0	0.3 1.6	241.0 168.8	0.4 0.4	15.4 15.0	15.8 15.4
Juurikorpi–Hamina, Fredrikshamn ... Hamina, Fredrikshamn – Juurikorpi ...	19	– –	90 69	90 69	– –	127.6 53.9	0.1 2.1	127.7 56.0	– –	6.7 6.8	6.7 6.8
Kouvola–Mikkeli, St.Michel ... Mikkeli, St.Michel– Kouvola ...	113	261 262	336 347	597 609	81.6 81.9	264.6 438.5	1.3 0.8	347.5 521.2	5.7 5.7	27.3 27.6	33.0 33.3
Kouvola–Kuusankoski ... Kuusankoski–Kouvola ...	8	– –	14 14	14 14	– –	18.3 14.3	0.1 0.1	18.4 14.4	– –	1.3 1.3	1.3 1.3
Mikkeli, St.Michel– Pieksämäki ... Pieksämäki–Mikkeli, St.Michel ...	71	113 114	207 218	320 332	45.9 45.9	158.6 259.3	0.8 0.6	205.3 305.8	3.2 3.2	16.0 16.4	19.2 19.6
Pieksämäki–Jyväskylä ... Jyväskylä–Pieksämäki ...	80	188 186	169 169	357 355	47.1 47.7	174.2 147.5	0.2 0.5	221.5 195.7	3.6 3.6	11.3 12.1	14.9 15.7
Pieksämäki–Huutokoski ... Huutokoski–Pieksämäki ...	31	44 52	58 59	102 111	7.7 8.0	49.2 60.5	0.4 0.2	57.3 68.7	0.9 0.9	4.2 4.0	5.1 4.9
Pieksämäki–Kuopio ... Kuopio–Pieksämäki ...	89	227 226	255 266	482 492	68.7 67.6	215.0 320.5	0.5 0.5	284.2 388.6	5.1 5.1	21.0 21.4	26.1 26.5
Kuopio–Siilinjärvi ... Siilinjärvi–Kuopio ...	25	44 44	64 69	108 113	16.1 16.0	47.2 79.7	0.5 0.3	63.8 96.0	1.1 1.1	5.0 5.0	6.1 6.1
Siilinjärvi–Iisalmi, Idensalmi ... Iisalmi, Idensalmi– Siilinjärvi ...	60	87 87	169 176	256 263	34.1 33.8	176.2 217.9	0.4 0.6	210.7 252.3	2.3 2.3	15.4 15.4	17.7 17.7
Siilinjärvi–Viinijärvi ... Viinijärvi–Siilinjärvi ...	112	34 34	105 116	139 150	8.5 8.4	98.7 181.1	1.4 0.3	108.6 189.8	0.4 0.4	9.9 11.1	10.3 11.5

¹⁾ Vetovauujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer			Junatiheys vuorokaudessa Tägtäthet per dygn				Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal		Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Nettononia Netoton	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		
							Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Sähkö- ja dieselveturi- en ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Mootorivaunut ja kiskoauto- t^{(1)} (Motorvagnar och rälsbussar)
1 000 000						tonnia - ton						
7.1	126.0	133.1	2.26	22.8	12.2	35.0	355	980	126	29.5	11.0	Riihimäki-Lahti, Lahtis
7.2	94.5	101.7	1.72	23.1	12.4	35.5	355	860	123	29.5	10.7	Lahti, Lahtis-Riihimäki
-	5.8	5.8	0.15	-	1.5	1.5	-	681	-	-	-	Lahti, Lahtis-Heinola
-	7.7	7.7	0.20	-	1.4	1.4	-	833	-	-	-	Heinola-Lahti, Lahtis
-	9.5	9.5	0.12	-	0.7	0.7	-	843	-	-	-	Lahti, Lahtis-Loviisan satama, Lovisa hamn
-	1.5	1.5	0.02	-	0.6	0.6	-	493	-	-	-	Loviisan satama, Lovisa hamn-Lahti, Lahti
6.2	138.8	145.0	2.34	14.6	13.1	27.7	353	931	226	29.5	20.0	Lahti, Lahtis-Kouvola
6.6	114.3	120.9	1.95	14.5	13.3	27.8	354	893	231	29.5	20.0	Kouvola-Lahti, Lahtis
0.2	159.2	159.4	4.43	4.2	16.3	20.5	119	1 190	106	9.8	8.0	Kouvola-Juurikorpi
0.2	30.2	30.4	0.84	4.2	14.0	18.2	115	689	106	9.4	8.0	Juurikorpi-Kouvola
0.2	122.6	122.8	6.82	7.3	28.8	36.1	145	1 144	106	11.8	8.0	Juurikorpi-Kotka
0.2	60.4	60.6	3.37	7.3	25.9	33.2	122	858	106	9.9	8.0	Kotka-Juurikorpi
-	77.3	77.3	4.07	-	13.0	13.0	-	1 310	-	-	-	Juurikorpi-Hamina, Fredrikshamn
-	5.7	5.7	0.30	-	10.0	10.0	-	677	-	-	-	Hamina, Fredrikshamn- Juurikorpi
4.7	69.5	74.2	0.66	6.3	8.1	14.4	318	702	109	27.9	8.0	Kouvola-Mikkeli, St.Michel
5.1	240.3	245.4	2.17	6.3	8.4	14.7	318	1 178	109	27.8	8.0	Mikkeli, St.Michel- Kouvola
-	8.9	8.9	1.12	-	4.8	4.8	-	1 173	-	-	-	Kouvola-Kuusankoski
-	5.1	5.1	0.63	-	4.8	4.8	-	909	-	-	-	Kuusankoski-Kouvola
2.8	43.3	46.1	0.65	4.3	8.0	12.3	321	682	83	28.0	7.0	Mikkeli, St.Michel- Pieksämäki
2.8	140.5	143.3	2.02	4.3	8.4	12.7	318	1 106	72	27.8	7.0	Pieksämäki-Mikkeli, St.Michel
1.9	86.4	88.3	1.10	6.5	5.7	12.2	249	925	93	22.2	12.9	Pieksämäki-Jyväskylä
2.4	54.8	57.2	0.71	6.4	5.7	12.1	256	767	95	22.6	13.2	Jyväskylä-Pieksämäki
0.3	17.8	18.1	0.58	3.8	5.2	9.0	255	749	75	22.9	17.7	Pieksämäki-Huutokoski
0.3	30.2	30.5	0.98	4.5	5.3	9.8	267	930	57	24.3	13.3	Huutokoski-Pieksämäki
4.8	61.2	66.0	0.74	6.9	7.9	14.8	301	743	59	26.2	12.2	Pieksämäki-Kuopio
4.1	166.3	170.4	1.91	6.9	8.2	15.1	297	1 111	53	26.0	12.3	Kuopio-Pieksämäki
1.0	10.6	11.6	0.46	4.8	7.0	11.8	281	638	-	24.6	-	Kuopio-Siilinjärvi
1.0	42.9	43.9	1.76	4.7	7.6	12.3	279	1 060	-	24.4	-	Siilinjärvi-Kuopio
1.9	64.6	66.5	1.11	3.9	7.7	11.6	308	938	-	27.0	-	Siilinjärvi-Isalmi, Idensalmi
1.8	107.4	109.2	1.82	3.9	8.1	12.0	304	1 133	-	26.8	-	Isalmi, Idensalmi- Siilinjärvi
1.0	31.3	32.3	0.29	0.8	2.6	3.4	156	836	-	12.5	-	Siilinjärvi-Viinijärvi
0.8	104.3	105.1	0.94	0.8	2.8	3.6	152	1 453	-	12.3	-	Viinjärvi-Siilinjärvi

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1985 (jatk.) – Sammanfattningstablä per bandel år 1985 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktag ¹⁾	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa
Iisalmi, Idensalmi– Haapajärvi	99	68	140	208	10.8	187.2	0.2	198.2	0.6	12.9	13.5
Haapajärvi–Iisalmi, Idensalmi		68	121	189	10.8	117.7	0.8	129.3	0.6	11.1	11.7
Iisalmi, Idensalmi, Kontiomäki	109	138	189	327	48.3	158.2	0.8	207.3	3.4	14.7	18.1
Kontiomäki–Iisalmi, Idensalmi		140	165	305	50.1	195.5	0.4	246.0	3.4	14.0	17.4
Murtomäki–Otanmäki ...	26	–	10	10	–	7.2	–	7.2	–	0.8	0.8
Otanmäki–Murtomäki ...		–	10	10	–	16.9	–	16.9	–	0.8	0.8
Kontiomäki–Oulu, Uleåborg	166	190	243	433	44.1	369.5	0.1	413.7	3.3	21.0	24.3
Oulu, Uleåborg – Kontiomäki		190	238	428	43.7	231.7	0.2	275.6	3.3	24.1	27.4
Kontiomäki–Taivalkoski .	156	–	36	36	–	16.7	0.2	16.9	–	2.8	2.8
Taivalkoski–Kontiomäki .		–	41	41	–	33.3	0.0	33.3	–	2.7	2.7
Pesiökylä–Ämmänsaari ..	18	–	4	4	–	1.1	0.0	1.1	–	0.1	0.1
Ämmänsaari–Pesiökylä ..		–	3	3	–	1.4	0.0	1.4	–	0.1	0.1
Kontiomäki–Vartius	95	–	28	28	–	19.7	0.5	20.2	–	3.1	3.1
Vartius–Kontiomäki		–	31	31	–	60.5	0.1	60.6	–	3.0	3.0
Kouvola–Luumäki	58	180	402	582	78.3	472.9	6.9	558.1	5.4	43.7	49.1
Luumäki–Kouvola		180	445	625	78.9	633.9	2.0	714.8	5.4	41.7	47.1
Luumäki–Lappeenranta, Villmanstrand	28	67	91	158	26.3	73.2	0.7	100.2	1.9	7.3	9.2
Lappeenranta, Villmanstrand–Luumäki		67	97	164	26.6	112.1	0.4	139.1	1.9	7.5	9.4
Luumäki–Vainikkala	33	23	126	149	13.4	188.5	3.2	205.1	0.8	16.7	17.5
Vainikkala–Luumäki		23	151	174	13.4	247.1	0.6	261.1	0.8	16.0	16.8
Simola–Lappeenranta, Villmanstrand	19	–	24	24	–	22.3	0.1	22.4	–	1.4	1.4
Lappeenranta, Villmanstrand–Simola		–	17	17	–	14.4	0.5	14.9	–	1.3	1.3
Lappeenranta, Villmanstrand–Imatra	39	93	143	236	36.6	103.1	1.4	141.1	2.7	12.1	14.8
Imatra–Lappeenranta, Villmanstrand		93	150	243	36.9	151.0	1.1	189.0	2.7	11.8	14.5
Imatra–Parikkala	61	92	108	200	36.4	77.2	0.4	114.0	2.5	9.3	11.8
Parikkala–Imatra		92	111	203	36.5	151.9	0.4	188.8	2.5	9.4	11.9
Parikkala–Säkäniemi	93	133	159	292	49.2	106.8	0.4	156.4	3.3	13.8	17.1
Säkäniemi–Parikkala		133	161	294	49.9	209.3	0.5	259.7	3.3	14.0	17.3
Säkäniemi–Niirala	31	23	50	73	0.6	53.9	0.4	54.9	0.2	5.5	5.7
Niirala–Säkäniemi		23	52	75	0.6	82.5	0.4	83.5	0.2	5.3	5.5

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometri Nettotonkilometer			Nettotonia Netoton	Junatiheys vuorokaudessa Tägfäthet per dygn			Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal		Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi muka- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		
							Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	
							Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tåg	Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktåg					Henkilöliiken- kenteen junat Persontrafik- tåg
1 000 000						tonnia - ton						
0.4	98.5	98.9	1.00	1.8	3.9	5.7	97	1 227	—	8.6	—	Iisalmi, Idensalmi – Haapajärvi
0.4	41.6	42.0	0.42	1.8	3.4	5.2	97	860	—	8.6	—	Haapajärvi – Iisalmi, Idensalmi
2.3	55.0	57.3	0.53	3.4	4.8	8.2	285	751	49	25.4	11.6	Iisalmi, Idensalmi – Kontiomäki
2.7	93.7	96.4	0.88	3.5	4.1	7.6	288	1 081	51	25.4	11.7	Kontiomäki – Iisalmi, Idensalmi
—	0.5	0.5	0.02	—	1.0	1.0	—	601	—	—	—	Murtomäki – Otanmäki
—	10.1	10.1	0.39	—	1.0	1.0	—	1 558	—	—	—	Otanmäki – Murtomäki
3.2	214.0	217.2	1.31	3.1	4.0	7.1	221	1 409	57	19.1	12.9	Kontiomäki – Oulu, Uleåborg
2.8	57.9	60.7	0.37	3.1	3.9	7.0	217	859	59	19.0	12.9	Oulu, Uleåborg – Kontiomäki
—	2.1	2.1	0.01	—	0.6	0.6	—	362	—	—	—	Kontiomäki – Taivalkoski
—	17.6	17.6	0.11	—	0.7	0.7	—	704	—	—	—	Taivalkoski – Kontiomäki
—	0.3	0.3	0.01	—	0.6	0.6	—	211	—	—	—	Pesiökylä – Ämmänsaari
—	0.7	0.7	0.04	—	0.4	0.4	—	395	—	—	—	Ämmänsaari – Pesiökylä
—	0.2	0.2	0.00	—	0.8	0.8	—	588	—	—	—	Kontiomäki – Vartius
—	40.4	40.4	0.42	—	0.8	0.8	—	1 827	—	—	—	Vartius – Kontiomäki
3.2	175.4	178.6	3.08	8.5	18.9	27.4	372	1 073	287	30.4	26.0	Kouvola – Luumäki
3.5	340.7	344.2	5.93	8.4	21.1	29.5	375	1 320	296	30.7	26.0	Luumäki – Kouvola
1.1	20.4	21.5	0.77	6.5	8.9	15.4	331	718	279	29.1	25.2	Luumäki – Lappeenranta, Villmanstrand
1.3	57.8	59.1	2.11	6.5	9.4	15.9	335	1 075	292	29.4	25.6	Lappeenranta, Villmanstrand – Luumäki
0.3	77.7	78.0	2.36	1.9	10.5	12.4	487	1 374	—	34.6	—	Luumäki – Vainikkala
0.3	136.4	136.7	4.14	1.9	12.5	14.4	483	1 517	—	34.4	—	Vainikkala – Luumäki
—	12.5	12.5	0.66	—	3.4	3.4	—	858	—	—	—	Simola – Lappeenranta, Villmanstrand
—	5.4	5.4	0.28	—	2.4	2.4	—	771	—	—	—	Lappeenranta, Villmanstrand – Simola
1.5	29.9	31.4	0.81	6.5	10.0	16.5	331	639	287	29.1	26.1	Lappeenranta, Villmanstrand – Imatra
1.6	75.7	77.3	1.98	6.5	10.5	17.0	335	925	293	29.5	26.3	Imatra – Lappeenranta, Villmanstrand
1.7	11.5	13.2	0.22	4.1	4.8	8.9	316	627	174	27.6	15.2	Imatra – Parikkala
1.3	85.5	86.8	1.42	4.1	5.0	9.1	316	1 274	173	28.1	15.5	Parikkala – Imatra
1.9	17.0	18.9	0.20	3.9	4.6	8.5	277	593	—	24.5	—	Parikkala – Säkäniemi
1.8	119.0	120.8	1.30	3.9	4.7	8.6	283	1 213	—	25.1	—	Säkäniemi – Parikkala
0.0	18.3	18.3	0.59	1.9	4.5	6.4	—	963	27	—	6.4	Säkäniemi – Niirala
0.0	46.2	46.2	1.49	2.0	4.5	6.5	—	1 486	27	—	6.4	Niirala – Säkäniemi

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1985 (jatk.) – Sammanfattningstablå per bandel år 1985 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa
Säkäniemi–Joensuu	37	79	127	206	20.3	137.6	0.9	158.8	1.5	11.1	12.6
Joensuu–Säkäniemi		79	130	209	20.6	150.0	1.0	171.6	1.5	11.9	13.4
Parikkala–Savonlinna, Nyslott	59	84	20	104	14.1	7.6	0.1	21.8	0.8	1.0	1.8
Savonlinna, Nyslott – Parikkala		85	20	105	14.1	11.3	0.0	25.4	0.8	0.8	1.6
Savonlinna, Nyslott – Huutokoski	75	64	21	85	3.3	14.0	0.0	17.3	0.8	0.9	1.7
Huutokoski–Savonlinna, Nyslott		61	21	82	3.3	8.6	0.0	11.9	0.8	0.8	1.6
Huutokoski–Varkaus	18	19	26	45	3.8	25.4	0.1	29.3	0.3	2.2	2.5
Varkaus–Huutokoski		19	27	46	3.9	30.8	0.1	34.8	0.4	2.0	2.4
Varkaus–Viinijärvi	101	109	83	192	20.9	84.4	0.4	105.7	1.9	7.7	9.6
Viinijärvi–Varkaus		108	87	195	22.0	110.1	0.1	132.2	2.0	7.0	9.0
Viinijärvi–Joensuu	33	45	54	99	9.3	54.0	0.5	63.8	0.8	4.8	5.6
Joensuu–Viinijärvi		45	58	103	9.7	79.2	0.1	89.0	0.8	5.1	5.9
Joensuu–Ilomantsi, Ilomants	71	–	12	12	–	5.7	0.1	5.8	–	0.8	0.8
Ilomantsi, Ilomants– Joensuu		–	13	13	–	12.6	0.1	12.7	–	0.8	0.8
Joensuu–Lieksa	104	178	129	307	8.9	95.7	0.8	105.4	2.0	9.3	11.3
Lieksa–Joensuu		177	131	308	8.7	160.0	0.5	169.2	2.0	10.7	12.7
Lieksa–Nurmes	56	75	37	112	4.0	24.9	0.1	29.0	0.9	2.3	3.2
Nurmes–Lieksa		75	35	110	3.9	44.2	0.1	48.2	0.9	3.1	4.0
Nurmes–Kontiomäki	109	79	41	120	4.2	38.8	0.2	43.2	1.0	2.3	3.3
Kontiomäki–Nurmes		79	42	121	4.2	48.7	0.1	53.0	1.0	4.1	5.1
Vuokatti–Sotkamo	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sotkamo–Vuokatti		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Helsinki, Helsingfors– Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	733	21	754	126.3	12.1	0.1	138.5	10.3	1.4	11.7
Kirkkonummi, Kyrkslätt– Helsinki, Helsingfors ..		738	21	759	125.6	14.1	0.1	139.8	10.3	1.3	11.6
Huopalahti, Hoplaks– Martinlaakso, Märtnsdal	8	135	–	135	24.0	–	–	24.0	2.0	–	2.0
Martinlaakso, Märtnsdal– Huopalahti, Hoplaks		139	–	139	23.9	–	–	23.9	2.1	–	2.1
Karjaa, Karis– Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	164	14	178	43.5	14.5	0.1	58.1	2.9	1.1	4.0
Kirkkonummi, Kyrkslätt– Karjaa, Karis		164	14	178	45.2	9.9	0.1	55.2	3.1	0.9	4.0

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer				Junatiheys vuorokaudessa Tägetäthet per dygn			Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal			Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Nettotonnin Nettoton	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg			
							Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok	Moottorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och rälsbussar	Henkilöliiken- teiden junat Persontrafik- tåg	Tavaraliiken- teiden junat Godstrafiktåg	Henkilöliiken- teiden junat Persontrafik- tåg	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot^{1)} Motorvagnar och rälsbussar^{1)}
1 000 000							tonnia - ton						
0.8	59.8	60.6	1.64	5.8	9.4	15.2	281	992	27	24.8	6.4	Säkäniemi-Joensuu	
0.7	67.2	67.9	1.84	5.8	9.6	15.4	287	1 062	27	25.4	6.5	Joensuu-Säkäniemi	
0.6	1.8	2.4	0.04	3.9	0.9	4.8	112	305	129	9.9	14.1	Parikkala-Savonlinna, Nyslott	
0.6	5.7	6.3	0.11	3.9	0.9	4.8	110	497	126	9.8	13.8	Savonlinna, Nyslott- Parikkala	
0.2	6.9	7.1	0.09	2.4	0.7	3.1	-	589	51	-	12.1	Savonlinna, Nyslott- Huutokoski	
0.2	2.8	3.0	0.04	2.2	0.7	2.9	-	329	54	-	12.7	Huutokoski-Savonlinna, Nyslott	
0.1	9.6	9.7	0.54	2.8	3.9	6.7	248	894	52	22.2	12.5	Huutokoski-Varkaus	
0.1	15.4	15.5	0.86	2.8	4.1	6.9	278	1 027	53	25.2	12.5	Varkaus-Huutokoski	
0.5	30.1	30.6	0.30	2.9	2.2	5.1	237	927	51	21.5	12.1	Varkaus-Viinijärvi	
0.4	59.6	60.0	0.59	2.9	2.3	5.2	259	1 173	51	23.8	12.1	Viinijärvi-Varkaus	
0.5	20.5	21.0	0.64	3.7	4.5	8.2	213	901	51	18.7	12.1	Viinijärvi-Joensuu	
0.4	43.6	44.0	1.33	3.7	4.8	8.5	229	1 268	51	20.2	12.1	Joensuu-Viinijärvi	
-	0.4	0.4	0.01	-	0.4	0.4	-	389	-	-	-	Joensuu-Ilomantsi, Ilomants	
-	7.1	7.1	0.10	-	0.4	0.4	-	930	-	-	-	Ilomantsi, Ilomants- Joensuu	
0.6	28.0	28.6	0.28	4.6	3.4	8.0	-	634	50	-	11.4	Joensuu-Lieksa	
0.6	84.0	84.6	0.81	4.7	3.4	8.1	-	1 115	49	-	11.2	Lieksa-Joensuu	
0.2	7.9	8.1	0.14	3.6	1.8	5.4	-	546	53	-	12.5	Lieksa-Nurmes	
0.2	21.6	21.8	0.39	3.6	1.7	5.3	-	1 128	52	-	12.2	Nurmes-Lieksa	
0.2	19.5	19.7	0.18	2.0	1.0	3.0	-	828	53	-	12.4	Nurmes-Kontiomäki	
0.2	19.1	19.3	0.18	2.0	1.0	3.0	-	1 036	52	-	12.3	Kontiomäki-Nurmes	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vuokatti-Sotkamo	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sotkamo-Vuokatti	
5.7	3.9	9.6	0.25	51.1	1.6	52.7	255	493	152	22.6	13.0	Helsinki, Helsingfors- Kirkkonummi, Kyrkslätt	
6.4	5.0	11.4	0.30	51.5	1.6	53.1	251	597	150	22.4	12.8	Kirkkonummi, Kyrkslätt- Helsinki, Helsingfors	
1.0	-	1.0	0.13	46.3	-	46.3	-	-	177	-	15.1	Huopalahti, Hoplaks- Martinlaakso, Märtdensdal	
1.0	-	1.0	0.12	47.4	-	47.4	-	-	173	-	14.8	Martinlaakso, Märtdensdal- Huopalahti, Hoplaks	
1.9	5.9	7.8	0.16	9.1	0.8	9.9	201	901	165	18.3	14.3	Karjaa, Karis - Kirkkonummi, Kyrkslätt	
1.9	2.7	4.6	0.09	9.1	0.8	9.9	202	598	266	18.3	23.8	Kirkkonummi, Kyrkslätt - Karjaa, Karis	

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1985 (jatk.) – Sammanfattningstablå per bandel år 1985 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktag ¹⁾	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa
		km	1000		1 000 000				1 000 000		
Karjaa, Karis–Hanko, Hangö	50	142	50	192	22.1	46.6	0.0	68.7	1.4	2.8	4.2
Hanko, Hangö–Karjaa, Karis		154	42	196	23.7	32.6	0.0	56.3	1.4	2.8	4.2
Karjaa, Karis–Turku, Åbo	113	267	41	308	85.5	25.4	0.1	111.0	6.0	2.4	8.4
Turku, Åbo–Karjaa, Karis		267	44	311	81.8	27.3	0.0	109.1	5.7	2.8	8.5
Turku, Åbo–Raisio, Reso	8	11	7	18	1.4	4.4	–	5.8	0.1	0.4	0.5
Raisio, Reso–Turku, Åbo		11	7	18	1.5	4.9	–	6.4	0.1	0.4	0.5
Raisio, Reso– Naantali, Nädendal	6	–	2	2	–	1.6	–	1.6	–	0.1	0.1
Naantali, Nädendal– Raisio, Reso		–	2	2	–	1.2	–	1.2	–	0.1	0.1
Raisio, Reso– Uusikaupunki, Nystad ..	57	79	20	99	10.5	10.8	–	21.3	1.0	1.0	2.0
Uusikaupunki, Nystad – Raisio, Reso		79	19	98	10.5	16.5	–	27.0	1.0	1.0	2.0
Syrjäraiteet, Bispår		17	66	83	3.0	77.2	0.1	80.3	0.3	5.3	5.6
Yhteensä tai keskimäärin – Summa l. i medeltal		24 446	19 055	43 501	6 772.3	19 776.6	81.0	26 629.9	507.1	1 550.1	2 057.2

¹⁾ Vetovauunien vaununakselit mukaanluettuina – Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer				Junatihuys vuorokaudessa Tägitäthet per dygn			Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal		Rataosa Bandel
Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Nettonnia Netton	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktag	Yhteensä Summa	Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaan- luettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag		
							Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Mootorivau- nujen ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Mootorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	
							Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag	Tavaraaliiken- teen junat Godstrafiktag				
1 000 000							tonnia - ton					
0.6	23.9	24.5	0.49	7.8	2.7	10.5	92	825	-	9.5	-	Karjaa, Karis-Hanko, Hangö
0.5	11.5	12.0	0.24	8.4	2.3	10.7	90	662	-	9.3	-	Hanko, Hangö-Karjaa, Karis
3.0	8.5	11.5	0.10	6.5	0.9	7.4	250	542	259	22.5	23.3	Karjaa, Karis-Turku, Åbo
2.7	9.8	12.5	0.11	6.5	1.0	7.5	249	537	156	22.5	13.8	Turku, Åbo-Karjaa, Karis
0.0	1.4	1.4	0.17	3.9	2.4	6.3	-	519	131	-	11.9	Turku, Åbo-Raisio, Reso
0.0	2.1	2.1	0.26	3.8	2.2	6.0	-	665	133	-	12.1	Raisio, Reso-Turku, Åbo
-	0.8	0.8	0.14	-	0.8	0.8	-	800	-	-	-	Raisio, Reso- Naantali, Nådendal
-	0.4	0.4	0.07	-	0.8	0.8	-	552	-	-	-	Naantali, Nådendal - Raisio, Reso
0.1	1.6	1.7	0.03	3.8	0.9	4.7	-	441	132	-	12.1	Raisio, Reso- Uusikaupunki, Nystad
0.2	7.4	7.6	0.13	3.8	0.8	4.6	-	779	133	-	12.1	Uusikaupunki, Nystad- Raisio, Reso
0.1	38.5	38.6	-	-	-	-	..	..	..	..	..	Syrjäraiteet, Bispår
408.9	8642.9	9051.8	-	-	-	-	314	939	135	25.4	13.2	Yhteensä tai Keskimäärin- Summa l. medeltal

3.1.1.5. Tavaraliikenteen junien lukumäärä painoryhmittäin (veturi mukaanluettuna) ja rataosittain vuonna 1985 — Antal godstrafiktåg enligt viktgrupp (inklusive lok) och bandel år 1985

Rataosa - Bandel	Paino tonnia - Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen junapaino Medeltågvtikt Tonnia - Ton
	<300 =	301-500	501-700	701-900	901-1100	1101-1300	1301-1500	1501-1800	>1801 =		
Helsinki, Helsingfors-Kerava, Kervo	547	467	958	811	535	311	165	148	1	3 943	812
Kerava, Kervo-Helsinki, Helsingfors ...	816	845	847	553	393	341	311	305	4	4 415	764
Oulunkylä, Äggelby-Herttoniemi, Herttonäs ..	37	75	80	56	42	-	-	-	-	290	599
Herttoniemi, Herttonäs-Oulunkylä, Äggelby	9	48	77	91	41	9	2	1	1	279	737
Kerava, Kervo-Porvoo, Borgå	230	180	196	111	71	50	17	34	41	930	562
Porvoo, Borgå-Kerava, Kervo	202	29	22	15	18	172	240	232	32	962	878
Kerava, Kervo-Hyvinkää, Hyvinge	131	224	703	605	379	480	405	380	33	3 340	1 000
Hyvinkää, Hyvinge-Kerava, Kervo	440	586	629	491	417	385	331	338	44	3 661	845
Hyvinkää, Hyvinge-Karjaa, Karis	178	134	111	138	134	123	123	176	211	1 328	1 057
Karjaa, Karis-Hyvinkää, Hyvinge	178	103	180	188	165	139	116	133	87	1 289	1 006
Hyvinkää, Hyvinge-Riihimäki	129	364	963	846	575	627	525	510	113	4 652	995
Riihimäki-Hyvinkää, Hyvinge	346	724	794	690	629	521	461	502	204	4 871	933
Riihimäki-Toijala	372	516	857	1 043	907	865	431	284	13	5 288	873
Toijala-Riihimäki	367	475	548	613	596	600	677	674	338	4 888	1 005
Toijala-Turku, Åbo	412	258	244	220	236	199	125	105	2	1 801	930
Turku, Åbo-Toijala	330	90	172	247	308	183	167	225	1	1 723	978
Toijala-Valkeakoski	109	148	148	116	119	73	69	60	-	842	479
Valkeakoski-Toijala	34	153	114	80	69	71	46	33	1	601	505
Toijala-Tampere, Tammerfors	482	583	809	951	850	885	466	329	5	5 360	911
Tampere, Tammerfors-Toijala	632	655	701	663	661	590	552	501	325	5 280	1 001
Tampere, Tammerfors-Lielähti	503	754	1 515	1 022	861	855	855	722	7	7 094	914
Lielähti-Tampere, Tammerfors	314	565	743	806	852	733	963	873	353	6 202	1 040
Lielähti-Parkano	106	428	1 139	564	512	456	250	200	3	3 658	832
Parkano-Lielähti	39	161	254	356	470	406	645	781	352	3 464	1 351
Lielähti-Kokemäki, Kumo	466	236	293	415	322	405	682	566	11	3 396	1 100
Kokemäki, Kumo-Lielähti	413	333	403	474	331	324	302	148	95	2 823	851
Kokemäki, Kumo-Pori, Björneborg	450	335	341	332	203	146	236	295	5	2 343	809
Pori, Björneborg-Kokemäki, Kumo	585	281	231	317	271	180	126	109	62	2 162	696
Pori, Björneborg-Mäntyluoto	103	181	162	207	288	27	16	156	3	1 143	851
Mäntyluoto-Pori, Björneborg	119	132	202	188	259	55	55	66	20	1 096	802
Kokemäki, Kumo-Rauma, Raumo	222	98	108	160	176	198	334	284	21	1 601	1 149
Rauma, Raumo-Kokemäki, Kumo	184	266	260	295	142	98	123	36	-	1 404	815
Kiukainen-Kauttua	194	22	9	8	3	7	5	14	-	262	362
Kauttua-Kiukainen	138	93	27	18	2	-	-	-	-	278	333

Rataosa - Bandel	Paino tonnia - Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen junapaino Medeltågsvikt Tonnia - Ton
	<300 =	301-500	501-700	701-900	901-1100	1101-1300	1301-1500	1501-1800	>1801 =		
Tampere, Tammerfors-Orivesi	487	665	649	440	261	385	147	103	1	3 138	732
Orivesi-Tampere, Tammerfors	309	241	204	368	376	339	343	484	10	2 674	1024
Orivesi-Jämsänkoski	237	408	466	330	239	393	132	94	2	2 301	811
Jämsänkoski-Orivesi	191	246	198	229	240	235	239	416	9	2 003	1 011
Jämsänkoski-Jyväskylä	93	322	369	293	242	383	137	98	-	1 937	848
Jyväskylä-Jämsänkoski	117	128	142	179	207	228	251	472	9	1 733	1 103
Orivesi-Haapamäki	569	310	222	142	48	37	23	10	-	1 361	443
Haapamäki-Orivesi	520	122	41	155	140	88	95	122	13	1 296	708
Haapamäki-Parkano	38	-	-	7	28	1	5	103	-	182	1 245
Parkano-Haapamäki	37	33	105	4	-	-	-	-	-	179	529
Parkano-Pori, Björneborg	240	30	16	20	11	8	9	35	19	388	672
Pori, Björneborg-Parkano	221	24	75	52	15	10	2	6	1	406	384
Parkano-Seinäjoki	127	369	1 105	579	531	472	268	170	4	3 625	865
Seinäjoki-Parkano	114	170	224	322	513	424	697	701	373	3 538	1 337
Haapamäki-Jyväskylä	210	52	57	64	40	43	36	6	-	508	727
Jyväskylä-Haapamäki	134	75	66	83	40	32	37	18	-	485	777
Jyväskylä-Saarijärvi	352	103	528	133	95	26	18	9	3	1 267	515
Saarijärvi-Jyväskylä	284	80	100	129	140	19	30	443	13	1 238	961
Saarijärvi-Haapajärvi	111	38	26	7	13	8	13	6	16	238	612
Haapajärvi-Saarijärvi	130	23	16	22	19	8	12	18	6	254	632
Haapamäki-Seinäjoki	287	152	126	70	32	35	48	12	3	765	654
Seinäjoki-Haapamäki	523	107	62	117	136	59	61	52	15	1 132	648
Seinäjoki-Kaskinen, Kaskö	367	122	52	47	53	16	23	35	38	753	725
Kaskinen, Kaskö-Seinäjoki	372	159	85	63	48	18	15	21	6	787	617
Seinäjoki-Vaasa, Vasa	144	84	61	38	39	26	19	16	8	435	692
Vaasa, Vasa-Seinäjoki	114	32	70	76	69	29	9	1	-	400	721
Seinäjoki-Kokkola, Karleby	371	277	515	523	508	453	280	183	31	3 141	916
Kokkola, Karleby-Seinäjoki	348	238	324	317	338	312	294	388	515	3 074	1 329
Härmä-Ylihärmä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylihärmä-Härmä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mänttä-Vilppula	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vilppula-Mänttä	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Pännäinen, Bennäs-Pietarsaari, Jakobstad	35	76	79	79	67	55	38	26	19	474	853
Pietarsaari, Jakobstad-Pännäinen, Bennäs	74	80	62	82	54	46	23	23	5	449	746
Kokkola, Karleby-Ylivieska	213	275	419	493	498	445	305	169	34	2 851	966
Ylivieska-Kokkola, Karleby	124	227	187	197	471	272	267	618	573	2 936	1 450
Ylivieska-Haapajärvi	191	223	313	185	216	47	19	46	14	1 254	722
Haapajärvi-Ylivieska	98	61	68	89	144	71	72	515	296	1 414	1 482
Ylivieska-Tuomioja	278	354	381	320	309	349	333	266	284	2 874	1 120
Tuomioja-Ylivieska	278	304	230	242	506	271	226	298	496	2 851	1 273

Tavaraliikenteen junien lukumäärä painoryhmittäin (veturi mukaanluettuna) ja rataosittain vuonna 1985 (jatk.) – Antal godstrafiktåg enligt viktgrupp (inklusive lok) och bandel år 1985 (forts.).

Rataosa – Bandel	Paino tonnia – Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keski- määräinen junapaino Medeltågvik Tonnia – Ton
	<300 =	301– 500	501– 700	701– 900	901– 1100	1101– 1300	1301– 1500	1501– 1800	>1801 =		
Tuomioja–Raahe, Brahestad	81	98	96	98	305	197	171	181	932	2 159	1 687
Raahe, Brahestad– Tuomioja	47	115	159	453	510	90	83	143	513	2 113	1 772
Tuomioja–Oulu, Uleåborg	261	233	405	657	538	208	218	177	38	2 735	899
Oulu, Uleåborg– Tuomioja	308	320	238	205	394	215	184	223	670	2 757	1 327
Oulu, Uleåborg–Kemi	265	200	313	412	480	105	131	238	141	2 285	1 005
Kemi–Oulu, Uleåborg	358	86	102	242	462	121	147	204	491	2 213	1 333
Kemi–Laurila	316	779	395	457	378	86	98	144	86	2 739	748
Laurila–Kemi	317	242	226	502	734	90	89	198	425	2 823	1 094
Laurila–Tornio, Torneå ...	182	256	233	357	326	69	88	144	86	1 741	891
Tornio, Torneå–Laurila ...	180	203	169	245	542	41	45	65	424	1 914	1 194
Tornio, Torneå– Äkäsjoki	94	122	142	254	155	7	6	24	1	805	750
Äkäsjoki–Tornio, Torneå	62	42	10	72	149	12	17	47	417	828	1 684
Laurila–Rovaniemi	126	524	160	106	49	18	10	–	–	993	513
Rovaniemi–Laurila	139	42	57	258	191	50	44	133	1	915	927
Rovaniemi–Kemijärvi	118	270	153	61	16	9	7	–	–	634	497
Kemijärvi–Rovaniemi	103	55	43	281	20	21	31	114	–	668	909
Kemijärvi–Kellosekä	58	199	16	3	–	–	–	–	–	276	426
Kellosekä–Kemijärvi	42	7	33	172	7	4	2	9	–	276	754
Riihimäki–Lahti, Lahtis ...	417	302	658	455	534	738	724	678	81	4 587	1 069
Lahti, Lahtis–Riihimäki ...	367	485	756	684	833	562	489	445	47	4 668	949
Lahti, Lahtis–Heinola	146	155	151	83	70	50	43	43	–	741	800
Heinola–Lahti, Lahtis	144	114	66	64	49	60	76	86	–	659	951
Lahti, Lahtis–Loviisan satama, Lovisa hamn ...	58	46	28	40	35	17	25	44	1	294	979
Loviisan satama, Lovisa hamn–Lahti, Lahtis	84	62	46	35	27	12	5	2	–	273	619
Lahti, Lahtis–Kouvola	398	435	704	523	651	842	755	653	81	5 042	1 048
Kouvola–Lahti, Lahtis	485	523	719	646	872	634	581	567	54	5 081	980
Kouvola–Juurikorpi	106	316	531	603	791	950	1 297	2 314	843	7 751	1 288
Juurikorpi–Kouvola	129	782	2 584	1 014	560	428	314	313	284	6 408	785
Juurikorpi–Kotka	293	912	2 044	1 411	1 334	1 375	1 728	2 157	881	12 135	1 244
Kotka–Juurikorpi	278	1 056	3 304	1 593	1 075	959	1 200	1 320	797	11 582	953
Juurikorpi–Hamina, Fredrikshamn	66	151	242	296	328	341	491	956	548	3 419	1 411
Hamina, Fredrikshamn– Juurikorpi	73	409	979	409	277	229	125	61	43	2 605	777
Kouvola–Mikkeli, St. Michel	461	318	884	706	299	271	205	149	1	3 294	788
Mikkeli, St. Michel– Kouvola	416	95	145	202	291	397	586	1 297	3	3 432	1 263
Kouvola–Kuusankoski	37	109	325	168	98	138	180	423	248	1 726	1 276
Kuusankoski–Kouvola	14	101	306	312	321	261	213	162	23	1 713	1 012
Mikkeli, St. Michel– Pieksämäki	312	356	856	642	265	262	193	95	–	2 981	767
Pieksämäki–Mikkeli, St. Michel	278	145	165	232	278	355	479	1 166	–	3 098	1 191

Rataosa - Bandel	Paino tonnia - Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keski- määräinen junapaino Medeltågvikt Tonnia - Ton
	<300 =	301- 500	501- 700	701- 900	901- 1100	1101- 1300	1301- 1500	1501- 1800	>1801 =		
Pieksämäki-Jyväskylä	260	261	289	300	224	209	247	519	1	2 310	1 031
Jyväskylä-Pieksämäki	285	312	358	356	355	286	212	149	2	2 315	874
Pieksämäki-Huutokoski ..	316	254	253	214	164	147	182	277	1	1 808	842
Huutokoski-Pieksämäki ..	117	181	249	255	176	216	311	366	2	1 873	1 022
Pieksämäki-Kuopio	231	323	610	659	422	230	201	197	1	2 874	841
Kuopio-Pieksämäki	128	89	209	259	314	390	583	991	22	2 985	1 206
Kuopio-Siilinjärvi	303	479	460	491	340	141	120	111	1	2 446	731
Siilinjärvi-Kuopio	156	123	214	291	295	291	426	837	14	2 647	1 153
Siilinjärvi-Iisalmi, Idensalmi	185	369	579	486	345	175	143	351	260	2 893	1 044
Iisalmi, Idensalmi- Siilinjärvi	208	128	281	249	304	280	378	1 073	59	2 960	1 236
Siilinjärvi-Viinijärvi	300	192	286	136	155	64	116	168	26	1 443	940
Viinjärvi-Siilinjärvi	302	108	128	88	96	79	75	389	270	1 535	1 560
Iisalmi, Idensalmi- Haapajärvi	129	82	351	115	147	56	58	445	312	1 695	1 339
Haapajärvi-Iisalmi, Idensalmi	158	170	272	174	237	66	40	384	44	1 545	973
Iisalmi, Idensalmi- Kontiomäki	493	356	355	322	188	147	157	206	123	2 347	840
Kontiomäki-Iisalmi, Idensalmi	155	211	256	379	215	164	225	594	12	2 211	1 188
Murtomäki-Otanmäki	44	26	158	18	108	3	2	2	2	363	721
Otanmäki-Murtomäki	28	39	11	18	10	7	1	134	117	365	1 678
Kontiomäki-Oulu, Uleåborg	119	109	100	119	174	106	102	229	453	1 511	1 523
Oulu, Uleåborg- Kontiomäki	116	166	198	339	284	125	107	150	46	1 531	974
Kontiomäki-Taivalkoski ..	74	57	62	56	25	12	3	1	-	290	467
Taivalkoski-Kontiomäki ..	35	26	25	59	30	31	38	77	4	325	807
Pesiökylä-Ämmänsaari ...	161	29	10	2	-	-	-	-	-	202	252
Ämmänsaari-Pesiökylä ...	93	6	7	31	12	9	3	4	-	165	451
Kontiomäki-Vartius	41	54	20	67	63	26	-	10	-	281	696
Vartius-Kontiomäki	7	2	31	46	32	7	29	20	153	327	1 945
Kouvola-Luumäki	378	552	1 047	667	764	738	912	1 217	566	6 841	1 177
Luumäki-Kouvola	170	264	405	575	940	910	1 122	1 859	1 347	7 592	1 425
Luumäki-Lappeenranta, Villmanstrand	188	416	940	496	428	296	216	196	2	3 178	805
Lappeenranta, Villmanstrand -Luumäki	35	124	281	398	515	575	644	812	3	3 387	1 161
Luumäki-Vainikkala	99	205	304	415	633	492	727	1 020	567	4 462	1 495
Vainikkala-Luumäki	115	151	196	472	866	367	505	1 263	1 354	5 289	1 639
Simola-Lappeenranta, Villmanstrand	73	83	76	278	437	28	34	217	-	1 226	942
Lappeenranta, Villmanstrand -Simola	44	91	135	184	284	38	44	45	2	867	854
Lappeenranta, Villmanstrand -Imatra	250	744	889	545	464	393	367	467	34	4 153	723
Imatra-Lappeenranta, Villmanstrand	108	382	471	488	618	618	671	989	63	4 408	1 008
Imatra-Parikkala	119	421	399	547	296	74	35	25	-	1 916	711
Parikkala-Imatra	68	92	80	114	203	161	251	946	26	1 941	1 369

Tavaraliikenteen junien lukumäärä painoryhmittäin (veturi mukaanluettuna) ja rataosittain vuonna 1985 (jatk.) - Antal godstrafiktåg enligt viktgrupp (inklusive lok) och bandel år 1985 (forts.).

Rataosa - Bandel	Paino tonnia - Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keski- määräinen junapaino Medeltågviktt Tonnia - Ton
	<300 =	301- 500	501- 700	701- 900	901- 1100	1101- 1300	1301- 1500	1501- 1800	>1801 =		
Parikkala-Säkäniemi	253	394	287	456	296	97	48	37	3	1 871	671
Säkäniemi-Parikkala	201	70	43	97	194	110	190	856	146	1 907	1 302
Säkäniemi-Niirala	64	208	171	196	282	213	188	312	67	1 701	1 066
Niirala-Säkäniemi	41	31	51	125	248	80	103	691	317	1 687	1 592
Säkäniemi-Joensuu	236	467	374	551	508	149	142	714	317	3 458	1 081
Joensuu-Säkäniemi	231	333	252	328	488	306	362	1 122	85	3 507	1 157
Parikkala-Savonlinna, Nyslott	228	95	108	70	27	7	2	2	-	539	374
Savonlinna, Nyslott- Parikkala	262	60	32	47	40	27	22	16	-	506	569
Savonlinna, Nyslott- Huutokoski	96	83	98	73	9	8	10	14	1	392	668
Huutokoski-Savonlinna, Nyslott	223	77	40	31	14	8	7	7	-	407	408
Huutokoski-Varkaus	93	143	211	192	161	146	179	276	1	1 402	991
Varkaus-Huutokoski	39	100	138	165	164	207	300	353	2	1 468	1 123
Varkaus-Viinijärvi	39	62	116	112	123	124	122	138	2	838	1 023
Viinijärvi-Varkaus	37	41	49	86	96	89	171	329	7	905	1 269
Viinijärvi-Joensuu	151	123	144	192	258	180	198	269	27	1 542	994
Joensuu-Viinijärvi	198	116	106	110	118	134	168	473	261	1 684	1 365
Joensuu-Ilomantsi, Ilomants	39	42	38	39	6	-	-	-	-	164	485
Ilomantsi, Ilomants- Joensuu	17	8	12	27	10	17	25	53	-	169	1 023
Joensuu-Lieksa	409	268	313	430	188	133	71	55	1	1 868	740
Lieksa-Joensuu	97	165	166	474	77	142	247	575	13	1 956	1 221
Lieksa-Nurmes	55	103	89	95	51	51	47	41	2	534	662
Nurmes-Lieksa	17	20	28	55	58	47	79	240	11	555	1 251
Nurmes-Kontiomäki	111	62	86	72	76	75	81	119	54	736	947
Kontiomäki-Nurmes	83	112	104	104	94	49	38	113	25	722	1 155
Vuokatti-Sotkamo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sotkamo-Vuokatti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsinki, Helsingfors- Kirkkonummi, Kyrkslätt .	63	144	215	185	110	17	10	9	-	753	571
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Helsinki, Helsingfors ...	150	60	95	201	91	52	52	37	-	738	675
Huopalahti, Hoplaks- Martinlaakso, Mårtensdal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinlaakso, Mårtensdal- Huopalahti, Hoplaks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjaa, Karis- Kirkkonummi, Kyrkslätt	140	15	22	32	49	51	52	37	-	398	992
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Karjaa, Karis	142	42	91	62	28	16	10	9	-	400	689
Karjaa, Karis-Hanko, Hangö	233	89	86	78	141	85	82	89	139	1 022	929
Hanko, Hangö-Karjaa, Karis	215	102	124	126	146	97	63	42	9	924	772
Karjaa, Karis-Turku, Åbo .	701	162	97	94	67	28	18	5	2	1 174	620
Turku, Åbo-Karjaa, Karis .	668	197	130	158	72	48	17	10	1	1 301	615

Rataosa - Bandel	Paino tonnia - Vikt ton									Junien lukumäärä yhteensä Tägantal summa	Keski-määräinen junapaino Medeltågviktt Tonnia - Ton
	<300 =	301-500	501-700	701-900	901-1100	1101-1300	1301-1500	1501-1800	>1801 =		
Turku, Åbo- Raisio, Reso	254	152	174	80	68	43	41	49	-	861	607
Raisio, Reso- Turku, Åbo	165	136	140	130	84	60	52	89	-	856	757
Raisio, Reso- Naantali, Nådendal	39	40	64	39	30	34	48	19	-	313	893
Naantali, Nådendal- Raisio, Reso	55	81	70	38	17	4	3	35	-	303	637
Raisio, Reso- Uusikaupunki, Nystad ..	129	88	79	42	38	11	3	2	-	392	549
Uusikaupunki, Nystad- Raisio, Reso	90	44	45	43	41	31	32	48	-	374	887

3.1.1.6. Tavaraliikenteen junien lukumäärä akseliryhmittäin ja rataosittain vuonna 1985 – Antal godstrafiktåg enligt axelgrupp och bandel år 1985

Rataosa – Bandel	Vaununakseliluku – Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen akseliluku Medel-axelantal
	<20 =	21– 40	41– 60	61– 80	81– 100	101– 120	121– 140	141– 160	161– 180	>181 =		
Helsinki, Helsingfors– Kerava, Kervo	455	443	866	969	557	421	196	35	1	–	3 943	75
Kerava, Kervo– Helsinki, Helsingfors	711	848	947	780	580	382	121	38	7	1	4 415	62
Oulunkylä, Äggelby– Herttoniemi, Hertonäs	13	54	65	72	55	25	6	–	–	–	290	67
Herttoniemi, Hertonäs– Oulunkylä, Äggelby	7	27	76	92	50	20	6	1	–	–	279	70
Kerava, Kervo– Porvoo, Borgå	215	96	108	165	95	102	68	37	22	22	930	59
Porvoo, Borgå– Kerava, Kervo	182	51	105	331	146	63	61	19	3	1	962	54
Kerava, Kervo– Hyvinkää, Hyvinge	127	189	719	989	559	447	251	54	4	1	3 340	80
Hyvinkää, Hyvinge– Kerava, Kervo	381	559	614	714	611	470	187	73	29	23	3 661	71
Hyvinkää, Hyvinge– Karjaa, Karis	197	160	189	174	237	200	73	44	34	20	1 328	86
Karjaa, Karis– Hyvinkää, Hyvinge	188	139	208	249	198	226	68	11	1	1	1 289	77
Hyvinkää, Hyvinge– Riihimäki	123	346	993	1 300	803	707	315	60	4	1	4 652	78
Riihimäki– Hyvinkää, Hyvinge	354	671	853	963	895	689	257	116	47	26	4 871	75
Riihimäki–Toijala	375	597	942	1 186	831	560	350	253	156	38	5 288	78
Toijala–Riihimäki	355	555	681	976	850	681	512	232	35	11	4 888	77
Toijala–Turku, Åbo	390	285	251	285	252	167	105	39	21	6	1 801	82
Turku, Åbo–Toijala	317	143	279	452	305	162	55	8	2	–	1 723	72
Toijala–Valkeakoski	119	201	210	159	100	44	8	1	–	–	842	32
Valkeakoski–Toijala	15	101	112	138	113	84	32	5	1	–	601	46
Toijala–Tampere, Tammerfors	399	715	1 067	1 228	817	460	313	218	116	27	5 360	78
Tampere, Tammerfors– Toijala	602	885	798	831	793	627	476	225	33	10	5 280	73
Tampere, Tammerfors– Lielähti	424	940	1 443	2 044	939	593	399	211	77	24	7 094	71
Lielähti–Tampere, Tammerfors	253	706	967	1 514	1 172	921	459	182	23	5	6 202	73
Lielähti–Parkano	60	362	806	1 030	453	382	285	182	74	24	3 658	80
Parkano–Lielähti	38	315	588	893	618	547	316	146	3	–	3 464	85
Lielähti–Kokemäki, Kumo ..	514	457	518	978	453	238	141	66	23	8	3 396	73
Kokemäki, Kumo–Lielähti ..	378	371	329	511	499	396	202	87	42	8	2 823	80
Kokemäki, Kumo– Pori, Björneborg	482	460	391	564	236	134	56	12	7	1	2 343	59
Pori, Björneborg– Kokemäki, Kumo	445	544	340	261	235	174	95	41	24	3	2 162	56
Pori, Björneborg– Mäntyluoto	114	196	336	356	79	37	18	4	3	–	1 143	57
Mäntyluoto–Pori, Björneborg	88	182	318	291	132	43	25	14	2	1	1 096	59
Kokemäki, Kumo– Rauma, Raumo	186	252	309	466	277	85	24	2	–	–	1 601	66
Rauma, Raumo– Kokemäki, Kumo	170	192	193	306	265	163	72	28	11	4	1 404	78
Kiukainen–Kauttua	123	82	27	13	16	1	–	–	–	–	262	32
Kauttua–Kiukainen	142	92	16	4	12	11	1	–	–	–	278	29

Rataosa - Bandel	Vaununakseliluku - Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen akseliluku Medel-axelantal
	<20 =	21- 40	41- 60	61- 80	81- 100	101- 120	121- 140	141- 160	161- 180	>181 =		
Tampere, Tammerfors- Orivesi	456	583	764	740	355	173	41	13	10	3	3 138	59
Orivesi-Tampere, Tammerfors	376	458	456	671	450	160	66	30	6	1	2 674	64
Orivesi-Jämsänkoski	242	435	620	548	259	131	41	13	10	2	2 301	62
Jämsänkoski-Orivesi	333	281	319	526	324	124	59	28	8	1	2 003	65
Jämsänkoski-Jyväskylä	83	341	546	478	289	130	44	13	11	2	1 937	64
Jyväskylä-Jämsänkoski	160	178	282	559	340	119	58	28	8	1	1 733	69
Orivesi-Haapamäki	508	259	228	224	105	31	5	1	-	-	1 361	48
Haapamäki-Orivesi	511	262	167	147	101	51	35	19	3	-	1 296	51
Haapamäki-Parkano	38	11	30	102	1	-	-	-	-	-	182	56
Parkano-Haapamäki	37	10	30	101	1	-	-	-	-	-	179	57
Parkano-Pori, Björneborg Pori, Björneborg-Parkano	189 207	87 102	23 17	28 29	46 22	11 15	3 6	1 6	- 2	- -	388 406	41 44
Parkano-Seinäjoki	129	302	805	965	474	386	273	185	81	25	3 625	82
Seinäjoki-Parkano	113	254	657	852	655	526	318	152	11	-	3 538	87
Haapamäki-Jyväskylä	168	100	89	80	51	16	3	1	-	-	508	53
Jyväskylä-Haapamäki	180	119	81	59	36	8	2	-	-	-	485	47
Jyväskylä-Saarijärvi	314	110	122	111	501	57	23	14	10	5	1 267	69
Saarijärvi-Jyväskylä	259	148	232	114	453	25	5	1	1	-	1 238	60
Saarijärvi-Haapajärvi	99	19	29	23	25	13	8	6	4	12	238	87
Haapajärvi-Saarijärvi	136	29	39	18	20	11	1	-	-	-	254	49
Haapamäki-Seinäjoki	272	157	139	125	49	17	5	1	-	-	765	53
Seinäjoki-Haapamäki	569	144	149	99	118	44	8	1	-	-	1 132	48
Seinäjoki-Kaskinen, Kaskö ..	328	146	88	70	35	50	33	3	-	-	753	56
Kaskinen, Kaskö-Seinäjoki ..	325	177	85	84	53	40	17	5	1	-	787	56
Seinäjoki-Vaasa, Vasa	152	102	63	70	32	14	2	-	-	-	435	47
Vaasa, Vasa-Seinäjoki	119	43	71	79	42	24	12	9	1	-	400	62
Seinäjoki-Kokkola, Karleby	327	269	497	609	427	378	314	211	83	26	3 141	87
Kokkola, Karleby- Seinäjoki	329	269	417	422	532	494	373	229	4	5	3 074	89
Härmä-Ylihärmä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylihärmä-Härmä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mänttä-Vilppula	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vilppula-Mänttä	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36
Pännäinen, Bännäs- Pietarsaari, Jakobstad	52	104	101	91	55	43	18	7	3	-	474	61
Pietarsaari, Jakobstad- Pännäinen, Bännäs	38	82	106	94	67	34	23	4	-	1	449	62
Kokkola, Karleby- Ylivieska	198	208	403	566	353	360	318	235	126	84	2 851	98
Ylivieska-Kokkola, Karleby	129	213	471	570	486	457	352	241	14	3	2 936	90
Ylivieska-Haapajärvi	168	126	160	264	119	118	106	157	29	7	1 254	85
Haapajärvi-Ylivieska	115	131	167	444	152	166	73	23	121	22	1 414	85
Ylivieska-Tuomioja	224	225	551	484	329	393	197	125	217	129	2 874	93
Tuomioja-Ylivieska	218	340	411	272	438	416	346	340	43	27	2 851	92

Tavaraliikenteen junien lukumäärä akseliryhmittäin ja rataosittain vuonna 1985 (jatk.) — Antal godstrafiktåg enligt axelgrupp och bandel år 1985 (forts.)

Rataosa - Bandel	Vaununakseliluku - Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen akseliluku Medelaxelantal
	<20 =	21- 40	41- 60	61- 80	81- 100	101- 120	121- 140	141- 160	161- 180	>181 =		
Tuomioja-Raahe, Brahestad	67	93	255	171	230	202	668	124	219	130	2 159	109
Raahe, Brahestad- Tuomioja	37	83	202	138	209	134	762	370	91	87	2 113	139
Tuomioja-Oulu, Uleåborg	222	217	519	448	329	316	527	44	53	60	2 735	87
Oulu, Uleåborg- Tuomioja	276	324	438	278	473	383	570	14	5	1	2 757	83
Oulu, Uleåborg-Kemi	248	236	407	320	344	303	367	18	9	33	2 285	86
Kemi-Oulu, Uleåborg	345	175	291	200	313	402	472	14	1	-	2 213	87
Kemi-Laurila	284	509	561	378	322	267	363	19	4	32	2 739	71
Laurila-Kemi	238	325	832	550	407	135	336	-	-	-	2 823	67
Laurila-Tornio, Torneå	164	228	315	185	254	194	350	15	4	32	1 741	82
Tornio, Torneå-Laurila	111	247	588	312	251	71	334	-	-	-	1 914	72
Tornio, Torneå- Äkäsjoki	60	75	89	60	125	35	311	15	3	32	805	104
Äkäsjoki-Tornio, Torneå	53	52	165	73	117	37	331	-	-	-	828	90
Laurila-Rovaniemi	109	288	241	198	66	74	13	4	-	-	993	54
Rovaniemi-Laurila	129	81	245	238	155	65	2	-	-	-	915	62
Rovaniemi-Kemijärvi	116	71	243	74	83	38	9	-	-	-	634	59
Kemijärvi-Rovaniemi	103	111	259	49	98	46	2	-	-	-	668	56
Kemijärvi-Kelloseleä	45	11	180	26	6	8	-	-	-	-	276	67
Kelloseleä-Kemijärvi	43	6	204	11	5	7	-	-	-	-	276	57
Riihimäki-Lahti, Lahtis	380	435	764	958	718	646	417	146	77	46	4 587	83
Lahti, Lahtis-Riihimäki	376	553	628	902	811	594	398	224	177	5	4 668	84
Lahti, Lahtis-Heinola	121	194	133	91	88	57	46	11	-	-	741	69
Heinola-Lahti, Lahtis	133	134	82	99	79	71	45	13	3	-	659	72
Lahti, Lahtis-Loviisan satama, Lovisa hamn	71	51	55	41	38	25	10	2	-	1	294	66
Loviisan satama, Lovisa hamn-Lahti, Lahtis	65	41	50	38	29	22	16	10	1	1	273	72
Lahti, Lahtis-Kouvola	318	566	892	1 017	804	707	445	165	82	46	5 042	83
Kouvola-Lahti, Lahtis	427	632	612	953	891	664	429	259	208	6	5 081	85
Kouvola-Juurikorpi	284	824	1 169	2 353	1 727	527	485	305	64	13	7 751	78
Juurikorpi-Kouvola	65	245	707	1 854	1 752	549	396	333	269	238	6 408	92
Juurikorpi-Kotka	428	1 187	1 934	3 615	2 654	729	630	476	267	215	12 135	85
Kotka-Juurikorpi	325	875	1 561	3 718	2 770	722	644	483	271	213	11 582	84
Juurikorpi-Hamina, Fredrikshamn	166	449	538	1 057	628	155	261	156	9	-	3 419	74
Hamina, Fredrikshamn- Juurikorpi	37	127	359	504	783	159	107	158	186	185	2 605	99
Kouvola-Mikkeli, St. Michel	407	192	444	735	687	630	171	22	4	2	3 294	81
Mikkeli, St. Michel- Kouvola	454	201	359	858	1 045	265	160	70	20	-	3 432	80
Kouvola-Kuusankoski	36	93	166	322	652	199	93	98	58	9	1 726	91
Kuusankoski-Kouvola	58	212	263	290	218	209	165	149	113	36	1 713	91
Mikkeli, St. Michel- Pieksämäki	251	264	467	665	608	551	152	18	3	2	2 981	77
Pieksämäki-Mikkeli, St. Michel	308	251	378	762	917	249	143	70	20	-	3 098	75

Rataosa - Bandel	Vaununakseliluku - Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keskimääräinen akseliluku Medel-axelantal
	<20 =	21- 40	41- 60	61- 80	81- 100	101- 120	121- 140	141- 160	161- 180	>181 =		
Pieksämäki-Jyväskylä	275	320	393	674	459	155	31	3	-	-	2 310	67
Jyväskylä-Pieksämäki	247	389	390	508	419	240	80	21	18	3	2 315	72
Pieksämäki-Huutokoski	251	222	222	275	375	299	107	46	9	2	1 808	72
Huutokoski-Pieksämäki	148	332	314	437	345	143	125	20	8	1	1 873	68
Pieksämäki-Kuopio	189	253	445	542	547	517	316	61	3	1	2 874	82
Kuopio-Pieksämäki	144	217	359	786	904	322	150	67	31	5	2 985	81
Kuopio-Siilinjärvi	195	390	308	403	361	429	302	54	3	1	2 446	78
Siilinjärvi-Kuopio	202	300	396	682	726	208	77	37	18	1	2 647	72
Siilinjärvi-Iisalmi, Idensalmi	152	374	233	513	554	511	337	67	128	24	2 893	91
Iisalmi, Idensalmi- Siilinjärvi	160	209	258	781	945	241	151	143	48	24	2 960	87
Siilinjärvi-Viinijärvi	285	179	146	306	146	120	103	108	32	18	1 443	94
Viinijärvi-Siilinjärvi	301	166	167	286	182	215	63	15	120	20	1 535	95
Iisalmi, Idensalmi- Haapajärvi	138	108	182	417	397	170	92	38	127	26	1 695	92
Haapajärvi-Iisalmi, Idensalmi	138	109	159	278	443	110	97	169	33	9	1 545	92
Iisalmi, Idensalmi- Kontiomäki	352	412	285	415	298	263	273	44	4	1	2 347	78
Kontiomäki-Iisalmi, Idensalmi	229	266	298	535	433	222	179	38	6	5	2 211	85
Murtomäki-Otanmäki	45	20	26	127	32	7	99	3	1	3	363	84
Otanmäki-Murtomäki	26	30	28	147	22	7	103	1	1	-	365	85
Kontiomäki-Oulu, Uleåborg	95	170	256	199	253	233	285	15	5	-	1 511	87
Oulu, Uleåborg- Kontiomäki	96	143	158	183	206	274	323	67	57	24	1 531	101
Kontiomäki-Taivalkoski	61	29	44	40	39	39	24	11	3	-	290	77
Taivalkoski-Kontiomäki	34	47	76	76	62	27	3	-	-	-	325	64
Pesioykylä-Ämmänsaari	126	40	21	6	7	1	1	-	-	-	202	24
Ämmänsaari-Pesioykylä	95	11	39	15	5	-	-	-	-	-	165	67
Kontiomäki-Vartius	21	13	55	15	15	10	55	27	40	30	281	108
Vartius-Kontiomäki	6	33	69	28	41	28	122	-	-	-	327	98
Kouvola-Luumäki	316	445	664	1 052	1 171	900	679	596	546	472	6 841	109
Luumäki-Kouvola	179	521	894	1 696	1 629	731	736	656	459	91	7 592	94
Luumäki-Lappeenranta, Villmanstrand	159	289	539	663	779	400	131	73	74	71	3 178	81
Lappeenranta, Villmanstrand,-Luumäki ..	91	357	594	958	840	216	134	103	90	4	3 387	77
Luumäki-Vainikkala	103	207	314	627	573	607	615	535	477	404	4 462	133
Vainikkala-Luumäki	106	257	829	964	955	548	615	559	369	87	5 289	106
Simola-Lappeenranta, Villmanstrand	57	173	587	225	156	24	4	-	-	-	1 226	57
Lappeenranta, Villmanstrand-Simola	41	78	144	195	179	120	71	28	8	3	867	79
Lappeenranta, Villmanstrand-Imatra	153	497	645	833	997	461	215	140	99	113	4 153	85
Imatra-Lappeenranta, Villmanstrand	212	622	722	1 043	971	340	213	159	111	15	4 408	79
Imatra-Parikkala	98	295	244	231	324	436	236	45	4	3	1 916	86
Parikkala-Imatra	83	124	239	314	787	318	59	15	1	1	1 941	85

Tavaraliikenteen junien lukumäärä akseliryhmittäin ja rataosittain vuonna 1985 (jatk.) — Antal godstrafiktåg enligt axelgrupp och bandel år 1985 (forts.)

Rataosa - Bandel	Vaununakseiluku - Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Tågantal summa	Keski- määräinen akseliluku Medel- axelantal
	<20 =	21- 40	41- 60	61- 80	81- 100	101- 120	121- 140	141- 160	161- 180	>181 =		
Parikkala-Säkäniemi	208	295	208	159	262	362	241	64	28	44	1 871	87
Säkäniemi-Parikkala	193	123	206	245	679	300	82	34	24	21	1 907	87
Säkäniemi-Niirala	54	110	190	181	211	260	267	276	128	24	1 701	109
Niirala-Säkäniemi	36	84	211	200	297	548	170	19	108	14	1 687	103
Säkäniemi-Joensuu	180	410	451	392	580	876	378	57	119	15	3 458	87
Joensuu-Säkäniemi	195	318	442	453	860	512	310	280	122	15	3 507	92
Parikkala-Savonlinna, Nyslott	239	127	54	42	46	17	10	4	-	-	539	48
Savonlinna, Nyslott - Parikkala	245	97	84	49	22	6	2	1	-	-	506	39
Savonlinna, Nyslott - Huutokoski	110	134	92	28	17	5	6	-	-	-	392	46
Huutokoski-Savonlinna, Nyslott	171	105	61	33	18	8	8	2	1	-	407	41
Huutokoski-Varkaus	82	106	163	247	357	288	103	45	9	2	1 402	84
Varkaus-Huutokoski	60	181	207	403	328	139	121	20	8	1	1 468	75
Varkaus-Viinijärvi	34	61	91	136	173	154	104	58	21	6	838	93
Viinijärvi-Varkaus	38	71	122	225	229	153	58	7	2	-	905	81
Viinijärvi-Joensuu	149	130	167	204	268	225	168	160	47	24	1 542	89
Joensuu-Viinijärvi	168	138	196	260	328	329	103	21	121	20	1 684	89
Joensuu-Ilomantsi, Ilomants	32	17	27	22	25	25	16	-	-	-	164	71
Ilomantsi, Ilomants- Joensuu	18	18	29	35	66	3	-	-	-	-	169	68
Joensuu-Lieksa	307	307	315	263	283	264	120	9	-	-	1 868	72
Lieksa-Joensuu	162	274	294	384	579	161	54	37	11	-	1 956	82
Lieksa-Nurmes	72	81	74	91	109	56	37	10	4	-	534	61
Nurmes-Lieksa	24	34	68	62	172	90	58	33	13	1	535	88
Nurmes-Kontiomäki	103	134	152	158	154	28	6	1	-	-	736	56
Kontiomäki-Nurmes	68	85	103	115	99	107	71	51	18	5	722	98
Vuokatti-Sotkamo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sotkamo-Vuokatti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsinki, Helsingfors- Kirkkonummi, Kyrkslätt ...	56	97	217	244	94	33	10	2	-	-	753	66
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Helsinki, Helsingfors	97	101	77	135	182	117	24	5	-	-	738	64
Huopalahti, Hoplaks- Martinlaakso, Mårtensdal ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Martinlaakso, Mårtensdal- Huopalahti, Hoplaks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjaa, Karis- Kirkkonummi, Kyrkslätt ...	130	28	38	50	64	65	18	5	-	-	398	76
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Karjaa, Karis	143	40	74	65	34	32	10	2	-	-	400	63
Karjaa, Karis-Hanko, Hangö	248	126	195	189	158	93	11	2	-	-	1 022	57
Hanko, Hangö-Karjaa, Karis	199	127	154	168	128	117	27	3	-	1	924	66
Karjaa, Karis-Turku, Åbo ...	600	243	127	104	56	33	7	3	1	-	1 174	59
Turku, Åbo-Karjaa, Karis ...	639	333	108	87	77	35	16	6	-	-	1 301	62

Rataosa - Bandel	Vaununakseliluku - Vagnaxelantal										Junien lukumäärä yhteensä Täganal summa	Keski- määräinen akseliluku Medel- axelantal
	<20 =	21- 40	41- 60	61- 80	81- 100	101- 120	121- 140	141- 160	161- 180	>181 =		
Turku, Åbo- Raisio, Reso	174	218	140	163	102	52	11	1	-	-	861	50
Raisio, Reso- Turku, Åbo	167	183	161	190	115	31	7	2	-	-	856	53
Raisio, Reso- Naantali, Nädendal	38	75	63	102	34	-	1	-	-	-	313	56
Naantali, Nädendal- Raisio, Reso	29	80	71	71	38	9	5	-	-	-	303	55
Raisio, Reso- Uusikaupunki, Nystad	80	125	67	49	36	27	7	1	-	-	392	53
Uusikaupunki, Nystad- Raisio, Reso	72	86	77	67	61	8	2	1	-	-	374	56

3.1.1.7. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1985 – Bruttoton per bandel år 1985

Rataosa – Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1000000 bruttotonnia – bruttoton					
Helsinki, Helsingfors–Kerava, Kervo	4.4	6.2	1.9	0.4	12.9
Kerava, Kervo–Helsinki, Helsingfors	4.4	6.2	2.0	0.5	13.1
Oulunkylä, Äggelby–Herttoniemi, Herttonäs	0.0	–	0.1	0.1	0.2
Herttoniemi, Herttonäs–Oulunkylä, Äggelby	0.0	–	0.2	0.0	0.2
Kerava, Kervo–Porvoo, Borgå	0.1	–	0.1	0.1	0.3
Porvoo, Borgå–Kerava, Kervo	0.1	–	0.6	0.0	0.7
Kerava, Kervo–Hyvinkää, Hyvinge	2.6	4.5	2.8	0.3	10.2
Hyvinkää, Hyvinge–Kerava, Kervo	2.6	4.5	2.1	0.7	9.9
Hyvinkää, Hyvinge–Karjaa, Karis	0.1	–	0.8	0.2	1.1
Karjaa, Karis–Hyvinkää, Hyvinge	0.1	–	0.8	0.2	1.1
Hyvinkää, Hyvinge–Riihimäki	2.8	4.5	3.9	0.5	11.7
Riihimäki–Hyvinkää, Hyvinge	2.8	4.5	3.4	1.0	11.7
Riihimäki–Toijala	1.2	1.9	2.3	1.0	6.4
Toijala–Riihimäki	1.2	1.9	2.9	0.7	6.7
Toijala–Turku, Åbo	0.4	0.4	0.9	0.4	2.1
Turku, Åbo–Toijala	0.4	0.4	1.2	0.2	2.2
Toijala–Valkeakoski	0.1	–	0.5	0.1	0.7
Valkeakoski–Toijala	0.1	–	0.3	0.1	0.5
Toijala–Tampere, Tammerfors	1.5	2.4	3.5	1.0	8.4
Tampere, Tammerfors–Toijala	1.5	2.4	4.2	0.8	8.9
Tampere, Tammerfors–Lielähti	1.2	1.4	5.3	1.4	9.3
Lielähti–Tampere, Tammerfors	1.2	1.4	5.9	1.0	9.5
Lielähti–Parkano	0.6	1.1	2.0	0.9	4.6
Parkano–Lielähti	0.6	1.1	4.2	0.4	6.3
Lielähti–Kokemäki, Kumo	0.5	0.3	2.6	0.4	3.8
Kokemäki, Kumo–Lielähti	0.5	0.3	1.1	0.7	2.6
Kokemäki, Kumo–Pori, Björneborg	0.3	0.3	1.1	0.3	2.0
Pori, Björneborg–Kokemäki, Kumo	0.3	0.3	0.9	0.3	1.8
Pori, Björneborg–Mäntyluoto	0.1	–	0.7	0.2	1.0
Mäntyluoto–Pori, Björneborg	0.1	–	0.6	0.2	0.9
Kokemäki, Kumo–Rauma, Raumo	0.2	0.0	1.4	0.1	1.7
Rauma, Raumo–Kokemäki, Kumo	0.2	0.0	0.4	0.5	1.1
Kiukainen–Kauttua	0.0	–	0.1	0.0	0.1
Kauttua–Kiukainen	0.0	–	0.1	0.0	0.1
Tampere, Tammerfors–Orivesi	0.7	0.6	1.3	0.6	3.2
Orivesi–Tampere, Tammerfors	0.7	0.6	2.1	0.3	3.7
Orivesi–Jämsänkoski	0.4	0.4	1.1	0.4	2.3
Jämsänkoski–Orivesi	0.4	0.4	1.5	0.2	2.5
Jämsänkoski–Jyväskylä	0.4	0.4	1.2	0.3	2.3
Jyväskylä–Jämsänkoski	0.4	0.4	1.6	0.2	2.6
Orivesi–Haapamäki	0.2	0.1	0.1	0.3	0.7
Haapamäki–Orivesi	0.2	0.1	0.5	0.1	0.9
Haapamäki–Parkano	0.0	–	0.1	–	0.1
Parkano–Haapamäki	0.0	–	0.0	0.0	0.0
Parkano–Pori, Björneborg	0.0	–	0.1	0.0	0.1
Pori, Björneborg–Parkano	0.0	–	0.0	0.1	0.1
Parkano–Seinäjäki	0.6	1.1	2.0	0.7	4.4
Seinäjäki–Parkano	0.6	1.1	3.6	0.4	5.7

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1985 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1985 (forts.)

Rataosa - Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia - bruttoton					
Haapamäki-Jyväskylä	0.1	0.1	0.2	0.1	0.5
Jyväskylä-Haapamäki	0.1	0.1	0.2	0.1	0.5
Jyväskylä-Saarijärvi	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Saarijärvi-Jyväskylä	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7
Saarijärvi-Haapajärvi	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Haapajärvi-Saarijärvi	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Haapamäki-Seinäjoki	0.2	0.2	0.2	0.0	0.6
Seinäjoki-Haapamäki	0.2	0.2	0.3	0.1	0.8
Seinäjoki-Kaskinen, Kaskö	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Kaskinen, Kaskö-Seinäjoki	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Seinäjoki-Vaasa, Vasa	0.2	0.5	0.2	0.0	0.9
Vaasa, Vasa-Seinäjoki	0.2	0.5	0.2	0.0	0.9
Seinäjoki-Kokkola, Karleby	0.5	0.8	1.8	0.7	3.8
Kokkola, Karleby-Seinäjoki	0.5	0.8	3.1	0.4	4.8
Härmä-Ylihärmä	—	—	—	—	—
Ylihärmä-Härmä	—	—	—	—	—
Mänttä-Vilppula	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Vilppula-Mänttä	0.0	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs-Pietarsaari, Jakobstad	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Pietarsaari, Jakobstad-Pännäinen, Bennäs	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Kokkola, Karleby-Ylivieska	0.5	0.7	1.6	0.9	3.7
Ylivieska-Kokkola, Karleby	0.5	0.7	3.7	0.4	5.3
Ylivieska-Haapajärvi	0.2	0.1	0.2	0.6	1.1
Haapajärvi-Ylivieska	0.2	0.1	1.9	0.0	2.2
Ylivieska-Tuomioja	0.5	0.7	2.4	0.5	4.1
Tuomioja-Ylivieska	0.5	0.7	2.7	0.5	4.4
Tuomioja-Raahe, Brahestad	0.3	—	3.0	0.4	3.7
Raahe, Brahestad-Tuomioja	0.3	—	2.8	1.0	4.1
Tuomioja-Oulu, Uleåborg	0.5	0.7	1.5	0.7	3.4
Oulu, Uleåborg-Tuomioja	0.5	0.7	3.2	0.3	4.7
Oulu, Uleåborg-Kemi	0.4	0.4	1.6	0.5	2.9
Kemi-Oulu, Uleåborg	0.4	0.4	2.4	0.3	3.5
Kemi-Laurila	0.5	0.4	1.4	0.8	3.1
Laurila-Kemi	0.5	0.4	2.9	0.2	4.0
Laurila-Tornio, Torneå	0.3	0.0	0.9	0.5	1.7
Tornio, Torneå-Laurila	0.3	0.0	2.0	0.2	2.5
Tornio, Torneå-Äkäsjoki	0.1	0.0	0.1	0.4	0.6
Äkäsjoki-Tornio, Torneå	0.1	0.0	1.3	0.0	1.4
Laurila-Rovaniemi	0.2	0.4	0.3	0.2	1.1
Rovaniemi-Laurila	0.2	0.4	0.8	0.1	1.5
Rovaniemi-Kemijärvi	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5
Kemijärvi-Rovaniemi	0.1	0.1	0.5	0.0	0.7
Kemijärvi-Kellosele	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Kellosele-Kemijärvi	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Riihimäki-Lahti, Lahtis	1.1	1.7	3.9	0.5	7.2
Lahti, Lahtis-Riihimäki	1.1	1.7	2.7	1.3	6.8
Lahti, Lahtis-Heinola	0.1	—	0.2	0.1	0.4
Heinola-Lahti, Lahtis	0.1	—	0.4	0.0	0.5

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1985 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1985 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Lahti, Lahtis—Loviisan satama, Lovisa hamn	0.1	—	0.2	0.0	0.3
Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti, Lahtis	0.1	—	0.0	0.1	0.2
Lahti, Lahtis—Kouvola	1.0	1.5	4.2	0.5	7.2
Kouvola—Lahti, Lahtis	1.0	1.5	3.1	1.4	7.0
Kouvola—Juurikorpi	0.7	0.1	6.6	0.4	7.8
Juurikorpi—Kouvola	0.7	0.1	1.1	2.4	4.3
Juurikorpi—Kotka	1.3	0.1	10.3	1.7	13.4
Kotka—Juurikorpi	1.3	0.1	5.0	3.0	9.4
Juurikorpi—Hamina, Fredrikshamn	0.5	—	6.1	0.1	6.7
Hamina, Fredrikshamn—Juurikorpi	0.5	—	0.5	2.0	3.0
Kouvola—Mikkeli, St. Michel	0.5	0.5	1.1	1.0	3.1
Mikkeli, St. Michel—Kouvola	0.5	0.5	3.4	0.2	4.6
Kouvola—Kuusankoski	0.2	—	1.8	0.3	2.3
Kuusankoski—Kouvola	0.2	—	1.0	0.6	1.8
Mikkeli, St. Michel—Pieksämäki	0.4	0.5	1.1	0.9	2.9
Pieksämäki—Mikkeli, St. Michel	0.4	0.5	3.1	0.3	4.3
Pieksämäki—Jyväskylä	0.4	0.4	1.7	0.3	2.8
Jyväskylä—Pieksämäki	0.4	0.4	1.2	0.4	2.4
Pieksämäki—Huutokoski	0.3	0.1	0.9	0.5	1.8
Huutokoski—Pieksämäki	0.3	0.1	1.5	0.3	2.2
Pieksämäki—Kuopio	0.5	0.5	1.3	0.9	3.2
Kuopio—Pieksämäki	0.5	0.5	3.0	0.4	4.4
Kuopio—Siilinjärvi	0.4	0.4	0.8	0.9	2.5
Siilinjärvi—Kuopio	0.4	0.4	2.7	0.3	3.8
Siilinjärvi—Iisalmi, Idensalmi	0.4	0.4	1.8	0.9	3.5
Iisalmi, Idensalmi—Siilinjärvi	0.4	0.4	2.8	0.6	4.2
Siilinjärvi—Viinijärvi	0.2	0.0	0.4	0.4	1.0
Viinijärvi—Siilinjärvi	0.2	0.0	1.5	0.0	1.7
Iisalmi, Idensalmi—Haapajärvi	0.2	0.1	1.5	0.2	2.0
Haapajärvi—Iisalmi, Idensalmi	0.2	0.1	0.6	0.4	1.3
Iisalmi, Idensalmi—Kontiomäki	0.3	0.3	0.9	0.4	1.9
Kontiomäki—Iisalmi, Idensalmi	0.3	0.3	1.4	0.3	2.3
Murtomäki—Otanmäki	0.0	—	0.1	0.2	0.3
Otanmäki—Murtomäki	0.0	—	0.6	0.0	0.6
Kontiomäki—Oulu, Uleåborg	0.2	0.2	2.0	0.1	2.5
Oulu, Uleåborg—Kontiomäki	0.2	0.2	0.6	0.7	1.7
Kontiomäki—Taivalkoski	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Taivalkoski—Kontiomäki	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kontiomäki—Vartius	0.0	—	0.0	0.2	0.2
Vartius—Kontiomäki	0.0	—	0.6	0.0	0.6
Kouvola—Luumäki	1.2	1.0	5.2	2.2	9.6
Luumäki—Kouvola	1.2	1.0	9.0	1.1	12.3
Luumäki—Lappeenranta, Villmanstrand	0.6	0.7	1.3	1.0	3.6
Lappeenranta, Villmanstrand—Luumäki	0.6	0.7	3.3	0.4	5.0
Luumäki—Vainikkala	0.6	0.3	4.1	1.2	6.2
Vainikkala—Luumäki	0.6	0.3	6.3	0.7	7.9

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1985 (jatk.) – Bruttoton per bandel år 1985 (forts.)

Rataosa - Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	1000000 bruttotonnia - bruttoton				
Simola-Lappeenranta, Villmanstrand	0.1	—	1.0	0.1	1.2
Lappeenranta, Villmanstrand-Simola	0.1	—	0.6	0.1	0.8
Lappeenranta, Villmanstrand-Imatra	0.6	0.7	1.1	1.2	3.6
Imatra-Lappeenranta, Villmanstrand	0.6	0.7	3.0	0.5	4.8
Imatra-Parikkala	0.3	0.4	0.4	0.8	1.9
Parikkala-Imatra	0.3	0.4	2.3	0.1	3.1
Parikkala-Säkäniemi	0.3	0.4	0.3	0.7	1.7
Säkäniemi-Parikkala	0.3	0.4	2.0	0.1	2.8
Säkäniemi-Niirala	0.2	0.0	0.9	0.7	1.8
Niirala-Säkäniemi	0.2	0.0	2.4	0.1	2.7
Säkäniemi-Joensuu	0.5	0.4	2.6	0.8	4.3
Joensuu-Säkäniemi	0.5	0.4	2.9	0.8	4.6
Parikkala-Savonlinna, Nyslott	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Savonlinna, Nyslott-Parikkala	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4
Savonlinna, Nyslott-Huutokoski	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Huutokoski-Savonlinna, Nyslott	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Huutokoski-Varkaus	0.2	0.1	0.9	0.4	1.6
Varkaus-Huutokoski	0.2	0.1	1.4	0.2	1.9
Varkaus-Viinijärvi	0.2	0.1	0.5	0.3	1.1
Viinijärvi-Varkaus	0.2	0.1	0.9	0.1	1.3
Viinijärvi-Joensuu	0.3	0.2	1.0	0.5	2.0
Joensuu-Viinijärvi	0.3	0.2	2.0	0.2	2.7
Joensuu-Ilomantsi, Ilomants	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ilomantsi, Ilomants-Joensuu	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Joensuu-Lieksa	0.2	0.0	0.4	0.4	1.0
Lieksa-Joensuu	0.2	0.0	1.3	0.1	1.6
Lieksa-Nurmes	0.1	0.0	0.2	0.2	0.5
Nurmes-Lieksa	0.1	0.0	0.6	0.1	0.8
Nurmes-Kontiomäki	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Kontiomäki-Nurmes	0.1	0.0	0.3	0.1	0.5
Vuokatti-Sotkamo	0.0	—	—	0.0	0.0
Sotkamo-Vuokatti	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Helsinki, Helsingfors-Kirkkonummi, Kyrkslätt	1.7	1.7	0.0	0.1	3.5
Kirkkonummi, Kyrkslätt-Helsinki, Helsingfors	1.7	1.7	0.1	0.1	3.6
Huopalahti, Hoplaks-Martinlaakso, Märtsendal	1.8	1.2	—	—	3.0
Martinlaakso, Märtsendal-Huopalahti, Hoplaks	1.8	1.2	—	—	3.0
Karjaa, Karis-Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.3	0.6	0.3	0.0	1.2
Kirkkonummi, Kyrkslätt-Karjaa, Karis	0.3	0.6	0.1	0.1	1.1
Karjaa, Karis-Hanko, Hangö	0.3	0.3	0.7	0.1	1.4
Hanko, Hangö-Karjaa, Karis	0.3	0.3	0.4	0.1	1.1
Karjaa, Karis-Turku, Åbo	0.2	0.5	0.2	0.1	1.0
Turku, Åbo-Karjaa, Karis	0.2	0.5	0.2	0.1	1.0
Turku, Åbo-Raisio, Reso	0.2	0.1	0.3	0.1	0.7
Raisio, Reso-Turku, Åbo	0.2	0.1	0.4	0.1	0.8
Raisio, Reso-Naantali, Nådendal	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Naantali, Nådendal-Raisio, Reso	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Raisio, Reso-Uusikaupunki, Nystad	0.2	0.1	0.0	0.1	0.4
Uusikaupunki, Nystad-Raisio, Reso	0.2	0.1	0.2	0.0	0.5

3.1.1.8. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1985 —

Rataosa - Bandel	Rataosan liikenne- pruusin Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
		tomkör- nings- procent			tomkör- nings- procent			tomkör- nings- procent			tomkör- nings- procent		
Helsinki, Helsingfors- Kerava, Kervo	29	2.3	0.4	15	2.1	0.8	28	4.4	1.2	22	0.7	0.3	27
Kerava, Kervo-Helsinki, Helsingfors		2.0	0.7	25	1.9	0.8	31	3.9	1.5	28	0.4	0.5	56
Oulunkylä, Äggelby- Herttoniemi, Herttonäs ..	9	0.0	0.0	98	0.0	0.1	71	0.0	0.1	81	0.0	0.0	64
Herttoniemi, Herttonäs- Oulunkylä, Äggelby		0.0	0.0	2	0.1	0.0	28	0.1	0.0	19	0.0	0.0	33
Kerava, Kervo-Porvoo, Borgå	33	0.0	0.1	67	0.1	0.8	88	0.1	0.9	87	0.2	0.0	4
Porvoo, Borgå-Kerava, Kervo		0.0	0.0	62	1.0	0.1	9	1.0	0.1	12	0.0	0.2	98
Kerava, Kervo- Hyvinkää, Hyvinge	30	2.4	0.2	8	3.5	0.8	19	5.9	1.0	15	0.8	0.5	40
Hyvinkää, Hyvinge- Kerava, Kervo		1.8	0.8	30	2.0	2.2	52	3.8	3.0	43	0.7	0.6	45
Hyvinkää, Hyvinge- Karjaa, Karis	99	1.5	1.1	42	1.9	1.0	34	3.4	2.1	38	0.1	0.5	79
Karjaa, Karis- Hyvinkää, Hyvinge		1.3	0.6	30	1.6	1.2	42	2.9	1.8	38	0.5	0.1	16
Hyvinkää, Hyvinge- Riihimäki	12	1.1	0.1	10	1.7	0.5	23	2.8	0.6	18	0.4	0.2	34
Riihimäki-Hyvinkää, Hyvinge		0.9	0.5	34	1.2	1.0	46	2.1	1.5	41	0.3	0.3	52
Riihimäki-Toijala	76	6.7	0.6	9	7.0	5.9	46	13.7	6.5	32	2.6	5.8	69
Toijala-Riihimäki		5.2	1.2	19	8.3	4.2	33	13.5	5.4	28	5.9	1.7	22
Toijala-Turku, Åbo	128	2.9	1.5	34	3.5	3.6	50	6.4	5.1	44	0.9	2.9	77
Turku, Åbo-Toijala		3.1	0.9	22	4.2	2.1	33	7.3	3.0	29	2.3	0.5	17
Toijala-Valkeakoski	17	0.0	0.1	73	0.4	0.0	7	0.4	0.1	20	0.0	0.2	98
Valkeakoski-Toijala		0.1	0.0	2	0.0	0.4	93	0.1	0.4	74	0.2	0.0	4
Toijala-Tampere, Tammerfors	40	4.1	0.4	8	4.0	4.1	51	8.1	4.5	36	1.0	2.0	67
Tampere, Tammerfors- Toijala		3.0	1.1	28	5.7	2.4	29	8.7	3.5	29	1.9	1.0	35
Tampere, Tammerfors- Lielähti	6	0.9	0.1	5	0.8	1.0	56	1.7	1.1	38	0.1	0.2	68
Lielähti-Tampere, Tammerfors		0.4	0.4	46	1.3	0.4	25	1.7	0.8	31	0.2	0.1	37
Lielähti-Parkano	69	5.5	0.2	3	4.4	9.3	68	9.9	9.5	49	0.1	0.9	87
Parkano-Lielähti		3.3	1.6	32	12.8	1.7	11	16.1	3.3	17	0.8	0.3	26
Lielähti-Kokemäki, Kumo Kokemäki, Kumo-Lielähti	91	6.1	0.3	5	6.0	3.2	35	12.1	3.5	22	1.7	1.7	50
		1.9	3.9	67	3.4	4.9	59	5.3	8.8	62	1.8	1.6	47
Kokemäki, Kumo- Pori, Björneborg	38	0.9	0.1	10	1.7	1.3	42	2.6	1.4	34	0.0	0.3	91
Pori, Björneborg- Kokemäki, Kumo		0.5	0.3	35	1.7	1.2	42	2.2	1.5	41	0.3	0.1	15
Pori, Björneborg- Mäntyluoto	21	0.3	0.0	0	0.5	0.6	52	0.8	0.6	40	0.0	0.0	90
Mäntyluoto-Pori, Björneborg		0.0	0.3	96	0.7	0.4	38	0.7	0.7	51	0.0	0.0	10
Kokemäki, Kumo- Rauma, Raumo	47	2.0	0.0	2	0.7	0.5	43	2.7	0.5	17	0.8	0.3	28
Rauma, Raumo- Kokemäki, Kumo		0.2	1.9	90	0.5	0.8	62	0.7	2.7	80	0.3	0.8	71

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1985

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne-pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa - Bandel
kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjänä kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjänä kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjänä kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.2	87	0.7	0.5	37	5.1	1.7	25	29	Helsinki, Helsingfors-Kerava, Kervo
0.1	0.0	23	0.5	0.5	52	4.4	2.0	32		Kerava, Kervo-Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	15	0.0	0.0	60	0.0	0.1	75	9	Oulunkylä, Äggelby-Herttoniemi, Herttonäs
0.0	0.0	45	0.0	0.0	34	0.1	0.0	23		Herttoniemi, Herttonäs-Oulunkylä, Äggelby
0.0	0.0	78	0.2	0.0	13	0.3	0.9	75	33	Kerava, Kervo-Porvoo, Borgå
0.0	0.0	21	0.0	0.2	90	1.0	0.3	24		Porvoo, Borgå-Kerava, Kervo
0.0	0.2	89	0.8	0.7	47	6.7	1.7	20	30	Kerava, Kervo-Hyvinkää, Hyvinge
0.1	0.0	23	0.8	0.6	43	4.6	3.6	43		Hyvinkää, Hyvinge-Kerava, Kervo
2.5	0.9	27	2.6	1.4	35	6.0	3.5	37	99	Hyvinkää, Hyvinge-Karjaa, Karis
2.3	0.7	24	2.8	0.8	23	5.7	2.6	31		Karjaa, Karis-Hyvinkää, Hyvinge
0.3	0.2	32	0.7	0.4	33	3.5	1.0	22	12	Hyvinkää, Hyvinge-Riihimäki
0.3	0.1	25	0.6	0.4	40	2.7	1.9	41		Riihimäki-Hyvinkää, Hyvinge
1.3	0.5	27	3.9	6.3	62	17.6	12.8	42	76	Riihimäki-Toijala
0.9	0.8	48	6.8	2.5	27	20.3	7.9	28		Toijala-Riihimäki
0.3	0.8	73	1.2	3.7	76	7.6	8.8	54	128	Toijala-Turku, Åbo
0.8	0.4	32	3.1	0.9	22	10.4	3.9	27		Turku, Åbo-Toijala
0.0	0.0	10	0.0	0.2	91	0.4	0.3	41	17	Toijala-Valkeakoski
0.0	0.0	90	0.2	0.0	11	0.3	0.4	56		Valkeakoski-Toijala
0.8	0.4	31	1.8	2.4	57	9.9	6.9	41	40	Toijala-Tampere, Tammerfors
0.5	0.7	57	2.4	1.7	41	11.1	5.2	32		Tampere, Tammerfors-Toijala
0.1	0.1	52	0.2	0.3	64	1.9	1.4	42	6	Tampere, Tammerfors-Lielähti
0.1	0.1	48	0.3	0.2	37	2.0	1.0	32		Lielähti-Tampere, Tammerfors
0.8	0.2	23	0.9	1.1	55	10.8	10.6	50	69	Lielähti-Parkano
0.4	0.6	63	1.2	0.9	43	17.3	4.2	19		Parkano-Lielähti
0.2	1.0	85	1.9	2.7	59	14.0	6.2	31	91	Lielähti-Kokemäki, Kumo
0.9	0.1	11	2.7	1.7	39	8.0	10.5	57		Kokemäki, Kumo-Lielähti
0.1	0.1	59	0.1	0.4	85	2.7	1.8	40	38	Kokemäki, Kumo-Pori, Björneborg
0.1	0.0	33	0.4	0.1	19	2.6	1.6	38		Pori, Björneborg-Kokemäki, Kumo
0.0	0.0	14	0.0	0.0	79	0.8	0.6	40	21	Pori, Björneborg-Mäntyluoto
0.0	0.0	77	0.0	0.0	20	0.7	0.7	51		Mäntyluoto-Pori, Björneborg
0.0	0.1	84	0.8	0.4	31	3.5	0.9	21	47	Kokemäki, Kumo-Rauma, Raumo
0.1	0.0	16	0.4	0.8	67	1.1	3.5	76		Rauma, Raumo-Kokemäki, Kumo

3.1.1.8. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1985 (jatk.) –

Rataosa – Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		tomkör- nings- procent
Kiukainen–Kauttua	14	0.0	0.0	77	0.0	0.0	32	0.0	0.0	37	–	0.0	100
Kauttua–Kiukainen		0.0	0.0	25	0.0	0.1	92	0.0	0.1	84	0.0	–	–
Tampere, Tammerfors– Orivesi	42	1.1	1.6	59	2.0	2.2	53	3.1	3.8	55	0.1	0.2	78
Orivesi–Tampere, Tammerfors		2.3	0.1	6	2.5	1.4	35	4.8	1.5	24	0.1	0.1	59
Orivesi–Jämsänkoski	60	1.5	1.4	48	2.4	1.7	41	3.9	3.1	44	0.1	0.2	76
Jämsänkoski–Orivesi		2.6	0.2	6	2.4	1.5	39	5.0	1.7	25	0.0	0.1	67
Jämsänkoski–Jyväskylä ...	53	1.5	0.4	22	2.0	2.4	54	3.5	2.8	44	0.1	0.0	11
Jyväskylä–Jämsänkoski ...		1.8	0.1	7	3.1	1.2	28	4.9	1.3	22	0.0	0.1	84
Orivesi–Haapamäki	72	0.1	0.9	93	0.6	1.8	76	0.7	2.7	81	0.0	0.0	53
Haapamäki–Orivesi		0.7	0.2	24	1.7	0.6	26	2.4	0.8	26	0.1	0.1	51
Haapamäki–Parkano	87	–	–	–	0.2	–	–	0.2	–	–	–	–	–
Parkano–Haapamäki		–	–	–	0.0	0.2	99	0.0	0.2	99	–	–	–
Parkano–Pori, Björneborg .	107	0.1	0.0	24	0.6	0.1	16	0.7	0.1	17	0.0	0.1	97
Pori, Björneborg–Parkano .		0.0	0.0	46	0.2	0.6	71	0.2	0.6	70	0.0	0.0	1
Parkano–Seinäjoki	84	6.6	0.2	3	5.5	8.8	62	12.1	9.0	43	0.2	1.0	86
Seinäjoki–Parkano		4.1	1.9	32	13.2	2.0	13	17.3	3.9	19	0.9	0.4	28
Haapamäki–Jyväskylä ...	78	0.4	0.2	29	0.5	0.4	43	0.9	0.6	38	0.1	0.0	14
Jyväskylä–Haapamäki ...		0.1	0.0	23	0.9	0.3	23	1.0	0.3	23	0.0	0.0	17
Jyväskylä–Saarijärvi	75	0.0	0.5	93	0.6	2.5	82	0.6	3.0	84	0.0	0.1	94
Saarijärvi–Jyväskylä		0.5	0.0	2	2.2	0.3	12	2.7	0.3	11	0.1	0.0	4
Saarijärvi–Haapajärvi	135	0.0	0.0	10	0.5	0.9	66	0.5	0.9	66	–	–	–
Haapajärvi–Saarijärvi		0.0	0.0	45	0.8	0.0	5	0.8	0.0	5	–	–	–
Haapamäki–Seinäjoki	118	0.2	0.1	25	1.3	1.2	49	1.5	1.3	47	0.0	0.0	23
Seinäjoki–Haapamäki		0.7	0.6	49	1.5	0.6	28	2.2	1.2	36	0.2	0.0	22
Seinäjoki–Kaskinen, Kaskö	112	0.3	0.6	71	1.3	0.3	17	1.6	0.9	36	0.0	0.1	97
Kaskinen, Kaskö–Seinäjoki		0.7	0.1	16	0.5	1.2	71	1.2	1.3	52	0.1	0.0	4
Seinäjoki–Vaasa, Vasa	74	0.5	0.1	11	0.5	0.3	38	1.0	0.4	28	0.0	0.1	85
Vaasa, Vasa–Seinäjoki		0.5	0.2	30	0.4	0.4	55	0.9	0.6	43	0.1	0.0	18
Seinäjoki–Kokkola, Karleby	133	8.4	0.4	5	9.2	13.2	59	17.6	13.6	44	0.2	1.1	85
Kokkola, Karleby– Seinäjoki		5.1	3.2	39	18.5	3.8	17	23.6	7.0	23	0.8	0.8	51
Härmä–Ylihärmä	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ylihärmä–Härmä		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mänttä–Vilppula	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vilppula–Mänttä		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pännäinen, Bennäs– Pietarsaari, Jakobstad ...	11	0.0	0.0	87	0.2	0.0	16	0.2	0.0	29	–	0.1	100
Pietarsaari, Jakobstad– Pännäinen, Bennäs		0.1	0.0	7	0.0	0.2	75	0.1	0.2	63	0.1	0.0	4
Kokkola, Karleby– Ylivieska	79	4.7	0.2	4	4.7	12.0	72	9.4	12.2	56	0.3	0.2	37
Ylivieska–Kokkola, Karleby		2.4	2.2	48	14.3	1.7	11	16.7	3.9	19	0.0	0.6	95

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1985

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa - Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulkuprosentti tomkörningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulkuprosentti tomkörningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä kulkuprosentti tomkörningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.0	60	0.0	0.0	99	0.0	0.0	58	14	Kiukainen-Kauttua
0.0	0.0	25	0.0	0.0	1	0.0	0.1	57		Kauttua-Kiukainen
0.3	0.2	44	0.4	0.4	56	3.5	4.2	55	42	Tampere, Tammerfors- Orivesi
0.2	0.3	57	0.3	0.4	57	5.1	1.9	27		Orivesi-Tampere, Tammerfors
0.3	0.1	31	0.4	0.3	46	4.3	3.4	44	60	Orivesi-Jämsänkoski
0.1	0.3	71	0.1	0.4	70	5.1	2.1	29		Jämsänkoski-Orivesi
0.3	0.1	15	0.4	0.1	14	3.9	2.9	42	53	Jämsänkoski-Jyväskylä
0.0	0.3	92	0.0	0.4	90	4.9	1.7	26		Jyväskylä-Jämsänkoski
0.0	0.1	76	0.0	0.1	69	0.7	2.8	80	72	Orivesi-Haapamäki
0.1	0.0	21	0.2	0.1	33	2.6	0.9	26		Haapamäki-Orivesi
-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	87	Haapamäki-Parkano
-	-	-	-	-	-	0.0	0.2	99		Parkano-Haapamäki
0.0	0.0	80	0.0	0.1	96	0.7	0.2	21	107	Parkano-Pori, Björneborg
-	-	-	0.0	0.0	1	0.2	0.6	67		Pori, Björneborg-Parkano
0.9	0.3	23	1.1	1.3	53	13.2	10.3	44	84	Parkano-Seinäjoki
0.4	0.7	64	1.3	1.1	45	18.6	5.0	21		Seinäjoki-Parkano
0.0	0.0	81	0.1	0.0	22	1.0	0.6	36	78	Haapamäki-Jyväskylä
0.0	0.0	91	0.0	0.0	29	1.0	0.3	23		Jyväskylä-Haapamäki
0.1	0.0	21	0.1	0.1	61	0.7	3.1	82	75	Jyväskylä-Saarijärvi
0.0	0.1	83	0.1	0.1	40	2.8	0.4	13		Saarijärvi-Jyväskylä
0.0	0.0	93	0.0	0.0	93	0.5	0.9	66	135	Saarijärvi-Haapajärvi
0.0	0.0	9	0.0	0.0	6	0.8	0.0	5		Haapajärvi-Saarijärvi
0.0	0.0	34	0.0	0.0	27	1.5	1.3	47	118	Haapamäki-Seinäjoki
0.0	0.1	83	0.2	0.1	37	2.4	1.3	36		Seinäjoki-Haapamäki
0.4	0.0	4	0.4	0.1	15	2.0	1.0	33	112	Seinäjoki-Kaskinen, Kaskö
0.0	0.4	95	0.1	0.4	85	1.3	1.7	57		Kaskinen, Kaskö-Seinäjoki
0.0	0.0	9	0.0	0.1	60	1.0	0.5	30	74	Seinäjoki-Vaasa, Vasa
0.0	0.1	97	0.1	0.1	42	1.0	0.7	43		Vaasa, Vasa-Seinäjoki
0.9	0.4	31	1.1	1.5	57	18.7	15.1	45	133	Seinäjoki-Kokkola, Karleby
0.5	0.7	55	1.3	1.5	53	24.9	8.5	25		Kokkola, Karleby- Seinäjoki
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	Härmä-Ylihärmä
-	-	-	-	-	-	-	-	-		Ylihärmä-Härmä
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	Mänttä-Vilppula
-	-	-	-	-	-	-	-	-		Vilppula-Mänttä
0.0	0.0	12	0.0	0.1	90	0.2	0.1	45	11	Pännäinen, Bennäs- Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	87	0.1	0.0	14	0.2	0.2	51		Pietarsaari, Jakobstad- Pännäinen, Bennäs
0.4	0.2	35	0.7	0.4	36	10.1	12.6	55	79	Kokkola, Karleby- Ylivieska
0.2	0.2	49	0.2	0.8	74	16.9	4.7	22		Ylivieska-Kokkola, Karleby

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1985 (jatk.) -

Rataosa - Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Ylivieska-Haapajärvi	55	0.3	0.0	13	0.3	2.9	91	0.6	2.9	84	0.1	2.3	95
Haapajärvi-Ylivieska		0.0	0.2	83	2.8	0.3	10	2.8	0.5	16	3.2	0.0	0
Ylivieska-Tuomioja	68	3.4	0.1	3	4.1	5.9	59	7.5	6.0	44	4.0	0.1	2
Tuomioja-Ylivieska		2.0	1.3	40	8.9	1.7	16	10.9	3.0	22	0.0	3.0	99
Tuomioja-Raahe, Brahestad	28	0.0	0.0	14	2.6	2.1	44	2.6	2.1	44	2.1	0.0	0
Raahe, Brahestad- Tuomioja		0.0	0.0	88	4.1	2.5	38	4.1	2.5	38	0.0	2.3	99
Tuomioja-Oulu, Uleåborg	54	2.7	0.1	4	3.1	5.0	61	5.8	5.1	47	0.2	1.7	91
Oulu, Uleåborg- Tuomioja		1.7	1.1	40	6.7	1.6	19	8.4	2.7	25	1.3	0.1	6
Oulu, Uleåborg-Kemi	106	3.6	0.2	6	7.0	7.7	52	10.6	7.9	43	0.3	1.4	82
Kemi-Oulu, Uleåborg		2.5	1.5	37	10.4	3.6	26	12.9	5.1	28	1.2	0.3	18
Kemi-Laurila	8	0.2	0.1	18	0.4	1.0	69	0.6	1.1	60	0.0	0.0	60
Laurila-Kemi		0.2	0.1	30	1.1	0.2	14	1.3	0.3	17	0.0	0.0	53
Laurila-Tornio, Torneå ...	18	0.2	0.0	1	0.8	1.5	67	1.0	1.5	63	0.1	0.1	51
Tornio, Torneå-Laurila ...		0.0	0.1	75	2.0	0.4	16	2.0	0.5	19	0.0	0.0	53
Tornio, Torneå- Äkäsjoki	200	0.4	0.0	3	0.8	15.2	95	1.2	15.2	92	0.0	0.4	100
Äkäsjoki-Tornio, Torneå		0.1	0.2	65	13.7	0.5	4	13.8	0.7	5	-	-	-
Laurila-Rovaniemi	106	2.1	0.6	22	0.9	2.9	77	3.0	3.5	54	0.0	0.0	89
Rovaniemi-Laurila		2.2	0.6	20	3.6	0.3	8	5.8	0.9	13	0.0	0.0	15
Rovaniemi-Kemijärvi	83	0.2	1.0	81	0.3	1.5	83	0.5	2.5	82	0.0	0.0	93
Kemijärvi-Rovaniemi		1.1	0.1	6	1.6	0.1	8	2.7	0.2	7	0.0	0.0	8
Kemijärvi-Kelloselkä	78	0.0	-	-	0.0	1.2	99	0.0	1.2	96	-	-	-
Kelloselkä-Kemijärvi		0.0	0.0	96	1.0	0.0	2	1.0	0.0	5	-	-	-
Riihimäki-Lahti, Lahtis ...	59	3.8	0.5	12	6.2	1.6	20	10.0	2.1	18	6.8	2.2	24
Lahti, Lahtis-Riihimäki ...		3.0	1.9	39	3.0	4.7	61	6.0	6.6	53	3.4	5.7	62
Lahti, Lahtis-Heinola	38	0.0	0.2	92	0.2	0.4	62	0.2	0.6	69	0.4	0.2	31
Heinola-Lahti, Lahtis		0.2	0.0	6	0.4	0.2	31	0.6	0.2	24	0.4	0.2	37
Lahti, Lahtis-Loviisan satama, Lovisa hamn ...	78	0.2	0.0	14	0.8	0.1	9	1.0	0.1	10	0.0	0.2	93
Loviisan satama, Lovisa hamn-Lahti, Lahtis		0.0	0.2	81	0.1	0.9	89	0.1	1.1	88	0.2	0.0	5
Lahti, Lahtis-Kouvola	62	3.9	0.5	12	6.6	1.8	22	10.5	2.3	18	8.5	2.6	24
Kouvola-Lahti, Lahtis		2.8	2.3	45	3.3	5.1	61	6.1	7.4	55	4.9	6.7	58
Kouvola-Juurikorpi	36	5.1	0.1	1	4.2	0.9	18	9.3	1.0	9	4.8	1.5	24
Juurikorpi-Kouvola		0.2	5.0	97	1.0	4.2	81	1.2	9.2	89	1.9	4.6	71
Juurikorpi-Kotka	18	4.9	1.0	17	2.6	1.6	37	7.5	2.6	25	3.2	2.7	46
Kotka-Juurikorpi		1.1	4.1	79	1.7	2.2	57	2.8	6.3	70	2.5	2.6	51
Juurikorpi-Hamina, Fredrikshamn	19	2.1	0.0	0	1.4	0.2	11	3.5	0.2	5	2.8	0.3	9
Hamina, Fredrikshamn- Juurikorpi		0.0	2.1	98	0.2	1.4	90	0.2	3.5	95	0.3	2.8	89

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1985 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa - Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0 0.0	0.0 0.0	43 86	0.1 3.2	2.3 0.0	95 0	0.7 6.0	5.2 0.5	88 8	55	Ylivieska-Haapajärvi Haapajärvi-Ylivieska
0.3 0.2	0.2 0.2	34 49	4.3 0.2	0.3 3.2	5 93	11.8 11.1	6.3 6.2	34 36	68	Ylivieska-Tuomioja Tuomioja-Ylivieska
0.0 0.0	0.0 0.0	12 80	2.1 0.0	0.0 2.3	0 99	4.7 4.1	2.1 4.8	30 54	28	Tuomioja-Raahe, Brahestad Raahe, Brahestad- Tuomioja
0.2 0.2	0.2 0.2	45 51	0.4 1.5	1.9 0.3	84 15	6.2 9.9	7.0 3.0	53 23	54	Tuomioja-Oulu, Uleåborg Oulu, Uleåborg- Tuomioja
0.6 0.1	0.0 0.6	1 92	0.9 1.3	1.4 0.9	60 40	11.5 14.2	9.3 6.0	45 29	106	Oulu, Uleåborg-Kemi Kemi-Oulu, Uleåborg
0.0 0.0	0.0 0.0	11 81	0.0 0.0	0.0 0.0	47 60	0.6 1.3	1.1 0.3	60 18	8	Kemi-Laurila Laurila-Kemi
0.0 0.0	0.0 0.0	4 75	0.1 0.0	0.1 0.0	40 61	1.1 2.0	1.6 0.5	61 21	18	Laurila-Tornio, Torneå Tornio, Torneå-Laurila
-	-	-	0.0	0.4	99	1.2	15.6	93	200	Tornio, Torneå- Äkäsjoki Äkäsjoki-Tornio, Torneå
0.1 0.0	- 0.1	- 99	0.1 0.0	0.0 0.1	12 88	3.1 5.8	3.5 1.0	53 15	106	Laurila-Rovaniemi Rovaniemi-Laurila
0.1 0.0	- 0.1	- 99	0.1 0.0	0.0 0.1	6 94	0.6 2.7	2.5 0.3	80 10	83	Rovaniemi-Kemijärvi Kemijärvi-Rovaniemi
-	-	-	-	-	-	0.0 1.0	1.2 0.0	96 5	78	Kemijärvi-Kellosekä Kellosekä-Kemijärvi
0.3 0.8	0.5 0.1	66 9	7.1 4.2	2.7 5.8	27 58	17.1 10.2	4.8 12.4	22 55	59	Riihimäki-Lahti, Lahtis Lahti, Lahtis-Riihimäki
0.0 0.0	0.0 0.0	94 5	0.4 0.4	0.2 0.2	35 34	0.6 1.0	0.8 0.4	55 28	38	Lahti, Lahtis-Heinola Heinola-Lahti, Lahtis
0.0 0.0	0.0 0.0	12 88	0.0 0.2	0.2 0.0	87 12	1.0 0.3	0.3 1.1	24 74	78	Lahti, Lahtis-Loviisan satama, Lovisa hamn Loviisan satama, Lovisa hamn-Lahti, Lahtis
0.2 0.7	0.5 0.1	75 8	8.7 5.6	3.1 6.8	26 55	19.2 11.7	5.4 14.2	22 55	62	Lahti, Lahtis-Kouvola Kouvola-Lahti, Lahtis
0.0 0.0	0.0 0.1	23 83	4.8 1.9	1.5 4.7	24 71	14.1 3.1	2.5 13.9	15 82	36	Kouvola-Juurikorpi Juurikorpi-Kouvola
0.0 0.0	0.0 0.0	15 91	3.2 2.5	2.7 2.6	46 51	10.7 5.3	5.3 8.9	33 63	18	Juurikorpi-Kotka Kotka-Juurikorpi
0.0 0.0	0.0 0.0	73 35	2.8 0.3	0.3 2.8	9 89	6.3 0.5	0.5 6.3	7 92	19	Juurikorpi-Hamina, Fredrikshamn Hamina, Fredrikshamn -Juurikorpi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1985 (jatk.) -

Rataosa - Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Kouvola-Mikkeli, St. Michel	113	3.3	3.5	52	4.8	13.8	74	8.1	17.3	68	0.4	1.5	78
Mikkeli, St. Michel- Kouvola		7.0	0.3	4	14.3	4.3	23	21.3	4.6	18	1.2	0.4	22
Kouvola-Kuusankoski	8	0.0	0.3	99	0.4	0.0	6	0.4	0.3	48	0.5	0.1	10
Kuusankoski-Kouvola		0.3	-	-	0.0	0.4	94	0.3	0.4	51	0.1	0.5	91
Mikkeli, St. Michel- Pieksämäki	71	1.9	2.2	53	3.1	7.7	71	5.0	9.9	67	0.2	0.9	83
Pieksämäki-Mikkeli, St. Michel		4.3	0.2	4	8.1	2.8	25	12.4	3.0	19	0.7	0.2	25
Pieksämäki-Jyväskylä	80	1.8	0.7	29	6.0	2.0	25	7.8	2.7	26	0.2	0.4	68
Jyväskylä-Pieksämäki		2.2	0.7	24	3.2	4.8	60	5.4	5.5	50	0.7	0.2	21
Pieksämäki-Huutokoski ..	31	0.3	0.8	73	1.1	1.1	51	1.4	1.9	58	0.3	0.6	64
Huutokoski-Pieksämäki ..		0.9	0.0	5	1.3	0.9	40	2.2	0.9	29	0.5	0.4	44
Pieksämäki-Kuopio	89	2.7	1.4	34	3.7	10.7	74	6.4	12.1	65	1.2	1.4	54
Kuopio-Pieksämäki		3.7	0.7	16	11.3	3.5	23	15.0	4.2	22	0.8	1.4	62
Kuopio-Siilinjärvi	25	0.5	0.3	38	0.6	3.0	84	1.1	3.3	75	0.3	0.4	59
Siilinjärvi-Kuopio		0.7	0.2	21	3.0	0.6	16	3.7	0.8	17	0.3	0.3	50
Siilinjärvi-Iisalmi, Idensalmi	60	1.0	0.7	39	2.0	7.1	78	3.0	7.8	72	4.0	0.5	12
Iisalmi, Idensalmi- Siilinjärvi		1.5	0.5	23	7.4	2.4	24	8.9	2.9	24	0.6	3.0	82
Siilinjärvi-Viinijärvi	112	0.2	0.1	30	0.3	2.3	88	0.5	2.4	82	1.9	5.1	73
Viinijärvi-Siilinjärvi		0.2	0.0	12	1.7	0.6	27	1.9	0.6	25	8.1	0.4	5
Iisalmi, Idensalmi- Haapajärvi	99	0.1	0.4	83	3.2	3.0	48	3.3	3.4	51	6.1	0.1	1
Haapajärvi-Iisalmi, Idensalmi		0.5	0.1	17	3.1	3.2	51	3.6	3.3	48	0.3	3.9	93
Iisalmi, Idensalmi- Kontiomäki	109	2.4	0.9	27	3.5	6.2	64	5.9	7.1	55	0.9	1.0	52
Kontiomäki-Iisalmi, Idensalmi		2.4	0.9	28	6.2	3.1	33	8.6	4.0	32	0.7	0.8	54
Murtomäki-Otanmäki	26	0.0	0.0	59	0.0	0.7	98	0.0	0.7	97	0.1	0.0	34
Otanmäki-Murtomäki		0.0	0.0	65	0.7	0.0	4	0.7	0.0	4	0.0	0.1	99
Kontiomäki-Oulu, Uleåborg	166	3.6	0.2	5	9.7	1.9	16	13.3	2.1	14	4.9	1.0	17
Oulu, Uleåborg- Kontiomäki		1.6	3.1	66	2.7	9.2	78	4.3	12.3	74	2.1	5.5	72
Kontiomäki-Taivalkoski ..	156	0.1	0.0	17	0.2	2.3	92	0.3	2.3	88	0.0	0.1	86
Taivalkoski-Kontiomäki ..		0.0	0.1	93	2.1	0.2	10	2.1	0.3	14	0.1	0.0	13
Pesiökylä-Ämmänsaari ...	18	0.0	0.0	28	0.0	0.1	79	0.0	0.1	74	-	-	-
Ämmänsaari-Pesiökylä ...		0.0	0.0	98	0.1	0.0	3	0.1	0.0	10	-	-	-
Kontiomäki-Vartius	95	-	-	-	0.0	1.2	99	0.0	1.2	99	0.0	1.8	100
Vartius-Kontiomäki		-	-	-	0.8	0.1	16	0.8	0.1	16	2.1	0.0	0
Kouvola-Luumäki	58	1.4	3.4	70	5.2	4.6	47	6.6	8.0	55	15.0	13.6	48
Luumäki-Kouvola		4.9	0.2	5	6.5	2.9	31	11.4	3.1	22	18.4	8.5	31
Luumäki-Lappeenranta, Villmanstrand	28	0.5	1.6	76	1.9	1.7	47	2.4	3.3	58	0.1	1.3	94
Lappeenranta, Villmanstrand-Luumäki		2.4	0.0	2	2.7	0.7	19	5.1	0.7	12	0.0	1.5	98

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1985 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa - Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä- kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä- kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tommia	tyhjänä- kulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.1	0.3	68	0.5	1.8	76	8.6	19.1	69	113	Kouvola-Mikkeli, St. Michel
0.4	0.1	19	1.6	0.5	21	22.9	5.1	18		Mikkeli, St. Michel- Kouvola
-	-	-	0.5	0.1	11	0.9	0.4	32	8	Kouvola-Kuusankoski
-	-	-	0.1	0.5	90	0.4	0.9	68		Kuusankoski-Kouvola
0.1	0.2	69	0.3	1.1	81	5.3	11.0	68	71	Mikkeli, St. Michel- Pieksämäki
0.2	0.1	20	0.9	0.3	24	13.3	3.3	20		Pieksämäki-Mikkeli, St. Michel
0.0	0.3	94	0.2	0.7	75	8.0	3.4	30	80	Pieksämäki-Jyväskylä
0.3	0.1	29	1.0	0.3	24	6.4	5.8	48		Jyväskylä-Pieksämäki
0.0	0.1	58	0.3	0.7	63	1.7	2.6	59	31	Pieksämäki-Huutokoski
0.0	0.0	47	0.5	0.4	44	2.7	1.3	33		Huutokoski-Pieksämäki
0.2	0.1	36	1.4	1.5	52	7.8	13.6	64	89	Pieksämäki-Kuopio
0.2	0.2	61	1.0	1.6	62	16.0	5.8	27		Kuopio-Pieksämäki
0.1	0.0	41	0.4	0.4	57	1.5	3.7	72	25	Kuopio-Siilinjärvi
0.0	0.1	65	0.3	0.4	51	4.0	1.2	22		Siilinjärvi-Kuopio
0.0	0.1	78	4.0	0.6	13	7.0	8.4	54	60	Siilinjärvi-Iisalmi, Idensalmi
0.1	0.0	42	0.7	3.0	81	9.6	5.9	38		Iisalmi, Idensalmi- Siilinjärvi
-	-	-	1.9	5.1	73	2.4	7.5	75	112	Siilinjärvi-Viinjärvi
-	-	-	8.1	0.4	5	10.0	1.0	9		Viinjärvi-Siilinjärvi
0.0	0.0	86	6.1	0.1	1	9.4	3.5	27	99	Iisalmi, Idensalmi- Haapajärvi
0.0	0.0	64	0.3	3.9	93	3.9	7.2	65		Haapajärvi-Iisalmi, Idensalmi
0.0	0.1	67	0.9	1.1	52	6.8	8.2	55	109	Iisalmi, Idensalmi- Kontiomäki
0.1	0.1	61	0.8	0.9	55	9.4	4.9	34		Kontiomäki-Iisalmi, Idensalmi
0.0	0.0	74	0.1	0.0	36	0.1	0.7	92	26	Murtomäki-Otanmäki
0.0	0.0	15	0.0	0.1	95	0.7	0.1	12		Otanmäki-Murtomäki
0.0	0.1	99	4.9	1.1	18	18.2	3.2	15	166	Kontiomäki-Oulu, Uleåborg
0.0	0.2	89	2.1	5.7	72	6.4	18.0	74		Oulu, Uleåborg- Kontiomäki
0.1	0.0	30	0.0	0.1	61	0.4	2.4	87	156	Kontiomäki-Taivalkoski
0.0	0.1	71	0.1	0.1	38	2.2	0.4	15		Taivalkoski-Kontiomäki
-	-	-	-	-	-	0.0	0.1	74	18	Pesioykylä-Ämmänsaari
-	-	-	-	-	-	0.1	0.0	10		Ämmänsaari-Pesioykylä
-	-	-	0.0	1.8	100	0.0	3.0	99	95	Kontiomäki-Vartius
-	-	-	2.1	0.0	0	2.9	0.1	5		Vartius-Kontiomäki
0.1	0.3	85	15.1	13.9	48	21.7	21.9	50	58	Kouvola-Luumäki
0.4	0.0	8	18.8	8.5	31	30.2	11.6	28		Luumäki-Kouvola
0.0	0.2	84	0.1	1.5	93	2.5	4.8	65	28	Luumäki-Lappeenranta, Villmanstrand
0.2	0.0	9	0.2	1.5	88	5.3	2.2	30		Lappeenranta, Villmanstrand -Luumäki

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1985 (jatk.) -

Rataosa - Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafikängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Luumäki-Vainikkala	33	0.2	0.0	6	0.7	0.5	41	0.9	0.5	36	8.9	6.5	42
Vainikkala-Luumäki		0.0	0.0	94	0.5	0.7	62	0.5	0.7	63	11.5	3.2	22
Simola-Lappeenranta, Villmanstrand	19	-	0.1	100	0.0	0.0	41	0.0	0.1	78	1.2	0.1	8
Lappeenranta, Villmanstrand-Simola ..		0.0	0.0	3	0.1	0.0	16	0.1	0.0	16	0.8	0.4	38
Lappeenranta, Villmanstrand-Imatra ..	39	0.5	2.2	82	2.3	3.2	58	2.8	5.4	66	1.3	2.4	65
Imatra-Lappeenranta, Villmanstrand		2.8	0.1	3	4.4	1.1	19	7.2	1.2	14	0.8	2.3	74
Imatra-Parikkala	61	0.9	0.4	31	0.7	6.1	90	1.6	6.5	81	0.1	1.1	92
Parikkala-Imatra		1.4	0.2	13	6.4	0.5	7	7.8	0.7	8	0.6	0.2	21
Parikkala-Säkäniemi	93	1.2	0.4	22	1.2	9.0	88	2.4	9.4	79	0.1	1.8	94
Säkäniemi-Parikkala		1.8	0.3	16	9.4	0.8	8	11.2	1.1	9	1.4	0.2	12
Säkäniemi-Niirala	31	0.2	0.0	12	0.0	0.4	97	0.2	0.4	70	1.6	3.3	67
Niirala-Säkäniemi		0.0	0.2	86	0.1	0.3	70	0.1	0.5	75	4.6	0.2	4
Säkäniemi-Joensuu	37	0.5	0.3	40	0.7	3.3	83	1.2	3.6	76	5.1	1.1	17
Joensuu-Säkäniemi		0.9	0.2	15	3.1	1.0	24	4.0	1.2	22	2.4	4.2	64
Parikkala-Savonlinna, Nyslott	59	0.1	0.0	39	0.2	0.7	73	0.3	0.7	70	0.0	0.0	76
Savonlinna, Nyslott- Parikkala		0.1	0.0	11	0.5	0.1	13	0.6	0.1	13	0.0	0.0	79
Savonlinna, Nyslott- Huutokoski	75	0.0	0.0	51	0.6	0.2	25	0.6	0.2	28	0.0	0.0	71
Huutokoski-Savonlinna, Nyslott		0.0	0.0	30	0.3	0.4	54	0.3	0.4	51	0.1	0.0	44
Huutokoski-Varkaus	18	0.2	0.4	75	0.5	0.5	46	0.7	0.9	57	0.2	0.3	64
Varkaus-Huutokoski		0.5	0.0	2	0.5	0.5	46	1.0	0.5	31	0.3	0.2	44
Varkaus-Viinijärvi	101	0.8	0.2	21	1.1	2.1	66	1.9	2.3	55	1.0	2.3	69
Viinijärvi-Varkaus		0.4	0.2	35	2.3	0.8	26	2.7	1.0	27	2.8	0.5	14
Viinijärvi-Joensuu	33	0.3	0.1	21	0.6	0.6	51	0.9	0.7	43	1.0	2.3	71
Joensuu-Viinijärvi		0.2	0.1	32	0.5	0.6	54	0.7	0.7	50	3.5	0.3	7
Joensuu-Ilomantsi, Ilomants	71	0.0	0.0	0	0.0	0.8	97	0.0	0.8	95	0.0	0.0	87
Ilomantsi, Ilomants- Joensuu		0.0	0.0	95	0.7	0.0	5	0.7	0.0	7	0.0	0.0	13
Joensuu-Lieksa	104	0.5	0.9	65	1.2	5.0	81	1.7	5.9	78	1.3	0.4	21
Lieksa-Joensuu		1.4	0.2	12	5.3	0.6	11	6.7	0.8	11	1.3	1.7	57
Lieksa-Nurmes	56	0.1	0.0	26	0.6	1.3	68	0.7	1.3	65	0.2	0.1	18
Nurmes-Lieksa		0.1	0.2	67	1.5	0.3	16	1.6	0.5	22	0.6	0.5	45
Nurmes-Kontiomäki	109	0.1	0.0	13	1.3	0.4	23	1.4	0.4	22	0.4	0.0	7
Kontiomäki-Nurmes		0.0	0.3	77	0.9	0.9	48	0.9	1.2	53	1.0	0.9	48
Vuokatti-Sotkamo	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sotkamo-Vuokatti		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Helsinki, Helsingfors- Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.3	0.4	54	0.3	0.2	43	0.6	0.6	49	0.1	0.0	32
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Helsinki, Helsingfors ...		0.4	0.1	12	0.3	0.2	40	0.7	0.3	27	0.1	0.1	47

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1985 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa - Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
-	-	-	8.9	6.5	42	9.8	7.0	42	33	Luumäki-Vainikkala
-	-	-	11.5	3.2	22	12.0	3.9	25		Vainikkala-Luumäki
-	-	-	1.2	0.1	8	1.2	0.2	13	19	Simola-Lappeenranta, Villmanstrand
-	-	-	0.8	0.4	38	0.9	0.4	35		Lappeenranta, Villmanstrand-Simola
0.2	0.2	59	1.5	2.6	65	4.3	8.0	66	39	Lappeenranta, Villmanstrand-Imatra
0.3	0.1	34	1.1	2.4	70	8.3	3.6	30		Imatra-Lappeenranta, Villmanstrand
0.0	0.1	74	0.1	1.2	90	1.7	7.7	82	61	Imatra-Parikkala
0.2	0.0	18	0.8	0.2	21	8.6	0.9	9		Parikkala-Imatra
0.1	0.1	69	0.2	1.9	92	2.6	11.3	81	93	Parikkala-Säkäniemi
0.2	0.1	26	1.6	0.3	14	12.8	1.4	10		Säkäniemi-Parikkala
-	-	-	1.6	3.3	67	1.8	3.7	68	31	Säkäniemi-Niirala
-	-	-	4.6	0.2	4	4.7	0.7	13		Niirala-Säkäniemi
0.0	0.0	46	5.1	1.1	17	6.3	4.7	43	37	Säkäniemi-Joensuu
0.0	0.0	53	2.4	4.2	64	6.4	5.4	46		Joensuu-Säkäniemi
0.0	0.0	84	0.0	0.0	79	0.3	0.7	70	59	Parikkala-Savonlinna, Nyslott
0.0	0.0	23	0.0	0.0	68	0.6	0.1	18		Savonlinna, Nyslott- Parikkala
0.0	0.0	17	0.0	0.0	65	0.6	0.2	30	75	Savonlinna, Nyslott- Huutokoski
0.0	0.0	93	0.1	0.0	49	0.4	0.4	51		Huutokoski-Savonlinna, Nyslott
0.0	0.0	58	0.2	0.3	63	0.9	1.2	58	18	Huutokoski-Varkaus
0.0	0.0	44	0.3	0.2	44	1.3	0.7	34		Varkaus-Huutokoski
0.0	0.0	35	1.0	2.3	69	2.9	4.6	61	101	Varkaus-Viinijärvi
0.0	0.0	89	2.8	0.5	15	5.5	1.5	21		Viinijärvi-Varkaus
0.0	0.0	32	1.0	2.3	70	1.9	3.0	61	33	Viinijärvi-Joensuu
0.0	0.0	91	3.5	0.3	8	4.2	1.0	19		Joensuu-Viinijärvi
-	-	-	0.0	0.0	80	0.0	0.8	94	71	Joensuu-Ilomantsi, Ilomants
-	-	-	0.0	0.0	19	0.7	0.0	8		Ilomantsi, Ilomants- Joensuu
0.1	0.0	44	1.4	0.4	22	3.1	6.3	67	104	Joensuu-Lieksa
0.0	0.1	59	1.3	1.8	57	8.0	2.6	24		Lieksa-Joensuu
-	-	-	0.2	0.1	19	0.9	1.4	59	56	Lieksa-Nurmes
-	-	-	0.6	0.5	45	2.2	1.0	30		Nurmes-Lieksa
0.0	0.0	59	0.4	0.0	7	1.8	0.4	19	109	Nurmes-Kontiomäki
0.0	0.0	99	1.0	0.9	48	1.9	2.1	51		Kontiomäki-Nurmes
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Vuokatti-Sotkamo
-	-	-	-	-	-	-	-	-		Sotkamo-Vuokatti
0.1	0.0	27	0.2	0.0	29	0.8	0.6	46	38	Helsinki, Helsingfors- Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.2	0.0	19	0.3	0.1	30	1.0	0.4	28		Kirkkonummi, Kyrkslätt- Helsinki, Helsingfors

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1985 (jatk.) -

Rataosa - Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	tomkör- nings- procent		
Karjaa, Karis- Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.3	0.1	14	0.3	0.1	23	0.6	0.2	19	0.1	0.0	17
Kirkkonummi, Kyrkslätt- Karjaa, Karis		0.3	0.1	17	0.2	0.2	45	0.5	0.3	31	0.0	0.0	74
Karjaa, Karis-Hanko, Hangö	50	0.4	0.1	12	0.5	0.2	22	0.9	0.3	18	0.1	0.1	62
Hanko, Hangö-Karjaa, Karis		0.2	0.3	64	0.2	0.5	69	0.4	0.8	67	0.1	0.0	31
Karjaa, Karis-Turku, Åbo	113	0.8	0.1	14	0.6	0.5	45	1.4	0.6	31	0.0	0.1	61
Turku, Åbo-Karjaa, Karis		0.6	0.2	27	1.0	0.5	31	1.6	0.7	30	0.2	0.1	36
Turku, Åbo- Raisio, Reso	8	0.0	0.1	62	0.1	0.1	64	0.1	0.2	63	0.0	0.0	50
Raisio, Reso- Turku, Åbo		0.0	0.0	50	0.1	0.1	44	0.1	0.1	46	0.0	0.0	50
Raisio, Reso- Naantali, Nådendal	6	0.0	0.0	21	0.0	0.0	28	0.0	0.0	25	-	-	-
Naantali, Nådendal- Raisio, Reso		0.0	0.0	63	0.0	0.0	69	0.0	0.0	66	-	-	-
Raisio, Reso- Uusikaupunki, Nystad	57	0.0	0.1	96	0.1	0.5	86	0.1	0.6	88	0.1	0.0	9
Uusikaupunki, Nystad- Raisio, Reso		0.1	0.1	58	0.4	0.2	29	0.5	0.3	34	0.0	0.0	92
Syrjäraiteet-Bispår		0.0	0.1	62	2.7	2.1	44	2.7	2.2	45	0.3	0.2	40
Kaikki tavaravaunut - Alla godsvagnar		228.6	92.3	29	462.8	361.8	44	691.4	454.1	40	209.2	167.0	44

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1985 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar				Rataosan liikenne- pituis- Bandelens trafiklängd km	Rataosa - Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent			
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer					
0.3	0.0	4	0.4	0.0	8	1.0	0.2	15	49	Karjaa, Karis- Kirkkonummi, Kyrkslätt	
0.1	0.1	43	0.1	0.1	51	0.6	0.4	34		Kirkkonummi, Kyrkslätt- Karjaa, Karis	
1.4	0.1	7	1.5	0.2	13	2.4	0.5	15	50	Karjaa, Karis-Hanko, Hangö	
1.1	0.4	24	1.2	0.4	25	1.6	1.2	43		Hanko, Hangö-Karjaa, Karis	
0.2	0.1	21	0.2	0.2	33	1.6	0.8	31	113	Karjaa, Karis-Turku, Åbo	
0.1	0.0	21	0.3	0.1	32	1.9	0.8	30		Turku, Åbo-Karjaa, Karis	
0.0	0.0	76	0.0	0.0	71	0.1	0.2	65	8	Turku, Åbo- Raisio, Reso	
0.1	0.0	24	0.1	0.0	29	0.2	0.1	42		Raisio, Reso- Turku, Åbo	
-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	25	6	Raisio, Reso- Naantali, Nädendal	
-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	66		Naantali, Nädendal- Raisio, Reso	
0.0	0.3	86	0.2	0.3	75	0.2	0.9	84	57	Raisio, Reso- Uusikaupunki, Nystad	
0.3	0.0	14	0.3	0.0	24	0.8	0.3	31		Uusikaupunki, Nystad- Raisio, Reso	
0.0	0.0	53	0.3	0.2	40	3.0	2.4	44		Syrjäraiteet - Bispär	
29.5	20.2	41	238.7	187.2	44	930.1	641.3	41		Kaikki tavaravaunut - Alla godsvagnar	

3.1.1.9. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1985 – Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1985

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar	Yhteensä – Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä – vagnaxelkilometer										
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	366,6	22,8	36,4	35,0	13,9	7,0	25,3	0,1	—	—	507,1
Erikoispikajunat – Specialsnälltåg	37,2	1,4	—	—	—	—	0,9	—	—	—	39,5
Dieselveturit – Diesellok	5,3	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	5,6
Sähköveturit – Ellok	31,9	1,2	—	—	—	—	0,8	—	—	—	33,9
Pikajunat – Snälltåg	262,6	14,3	16,6	—	13,9	7,0	23,4	0,1	—	—	337,9
Dieselveturit – Diesellok	91,7	5,9	—	—	—	2,3	7,2	0,0	—	—	107,1
Sähköveturit – Ellok	162,6	8,4	—	—	13,9	4,7	16,2	0,1	—	—	205,9
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	8,3	—	16,6	—	—	—	—	—	—	—	24,9
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0
Henkilöjunat – Persontåg											
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne – Huvudstads- regionens närtrafik	34,6	0,2	—	29,4	—	—	—	—	—	—	64,2
Dieselveturit – Diesellok	0,0	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0
Sähköveturit – Ellok	5,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	29,5	—	—	29,4	—	—	—	—	—	—	58,9
Kiskoautot – Rälsbussar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut henkilöjunat – Övriga persontåg	32,2	6,9	19,8	5,6	—	—	1,0	—	—	—	65,5
Dieselveturit – Diesellok	18,1	3,1	—	—	—	—	1,0	—	—	—	22,2
Sähköveturit – Ellok	3,7	0,2	—	—	—	—	0,0	—	—	—	3,9
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	1,2	—	2,3	—	—	—	—	—	—	—	3,5
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	5,6	—	—	5,6	—	—	—	—	—	—	11,2
Kiskoautot – Rälsbussar	3,6	3,6	17,5	—	—	—	—	—	—	—	24,7
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	2,0	1,7	—	—	—	0,4	295,6	824,5	376,2	49,7	1 550,1
Kiitotavarajunat – Expressgodståg	0,0	0,0	—	—	—	0,4	28,0	7,8	0,0	0,1	36,3
Dieselveturit – Diesellok	0,0	—	—	—	—	0,2	2,7	0,6	0,0	0,0	3,5
Sähköveturit – Ellok	0,0	0,0	—	—	—	0,2	25,3	7,2	0,0	0,1	32,8
Tavarajunat – Godståg	1,7	0,6	—	—	—	0,0	263,3	783,2	371,3	48,8	1 468,9
Dieselveturit – Diesellok	1,1	0,6	—	—	—	0,0	123,3	462,3	171,2	28,1	786,6
Sähköveturit – Ellok	0,6	0,0	—	—	—	—	139,9	320,6	199,7	20,7	681,5
Pienvetokalusto – Smådragfordon	0,0	0,0	—	—	—	—	0,1	0,3	0,4	0,0	0,8
Jakelu- ja keräilyjunat – Spridnings- och samlingståg	0,3	1,1	—	—	—	—	4,3	33,5	4,9	0,8	44,9
Dieselveturit – Diesellok	0,1	1,0	—	—	—	—	3,6	30,5	4,2	0,7	40,1
Sähköveturit – Ellok	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1
Pienvetokalusto – Smådragfordon	0,2	0,1	—	—	—	—	0,7	2,9	0,7	0,1	4,7
Yhteensä – Summa	368,6	24,5	36,4	35,0	13,9	7,4	320,9	824,6	376,2	49,7	2 057,2
Dieselveturit – Diesellok	116,3	10,8	—	—	—	2,5	137,9	493,4	175,4	28,8	965,1
Sähköveturit – Ellok	203,9	10,0	—	—	13,9	4,9	182,2	328,0	199,7	20,8	963,4
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	9,5	0,0	18,9	—	—	—	—	—	—	—	28,4
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	35,1	—	—	35,0	—	—	—	—	—	—	70,1
Kiskoautot – Rälsbussar	3,6	3,6	17,5	—	—	—	—	—	—	—	24,7
Pienvetokalusto – Smådragfordon	0,2	0,1	—	—	—	—	0,8	3,2	1,1	0,1	5,5
Kaikkiaan – Inalles	368,6	24,5	36,4	35,0	13,9	7,4	320,9	824,6	376,2	49,7	2 057,2

3.1.1.10. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1985
Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1985

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika – Användningstid											Kaik- kiaan Inalles	Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid							
	Bruttoonnikm matka-ajossa Bruttoonnikm i linjejänst	Matka-ajoa Linjejänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusaikaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Brukberedskap	Odottamassa huoltoa Väntande på omskötsel	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verkstadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa			
	1 000 000	1 000 veturituntia – loktimmar												
Dieselveturit – Diesellok	12 792,8	506	537	271	1 314	1 692	2	178	12	123	2 007	3 321	138 361	
Sähköveturit – Ellok	12 521,5	296	14	113	423	420	6	70	4	37	537	960	39 998	
Dieselmoottorivau- nut – Dieselmotor- vagnar	319,1	59	2	24	85	203	0	59	1	12	275	360	14 989	
Sähkämoottorivau- nut – Elmotor- vagnar	834,5	157	6	54	217	545	14	51	16	30	656	873	36 380	
Kiskoautot – Rälls- bussar	106,8	74	2	46	122	423	0	36	–	0	459	581	24 236	
Pienvetokalusto – Smådragfordon ..	55,2	17	91	21	129	649	0	21	2	6	678	807	33 603	
Yhteensä – Summa	26 629,9	1 109	652	529	2 290	3 932	22	415	35	208	4 612	6 902	287 567	

3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1985
Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1985

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energiälaji Energislag		Veturikilometrit – Lokkilometer										
	Dieselpolttonestettä Dieselbrännolja 1 000 litraa, liter	Sähköä – Elektricitet 1 000 Kwh	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Päivystysveturit Dejourlok	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä – Summa
					Pääkaupunkiseudun lähiliikenne Huvudstadsregionens närtrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg							
			1 000										
Dieselveturit – Diesellok	75 909	–	271	4 703	41	2 151	120	10 412	838	4 789	5 991	534	29 850
Sähköveturit – Ellok	–	235 612	1 430	6 587	144	427	561	7 536	15	50	968	446	18 164
Dieselmoottorivau- nut – Dieselmotor- vagnar	4 307	–	–	4 106	–	600	–	–	–	45	–	2	4 753
Sähkämoottorivau- nut – Elmotor- vagnar	–	54 080	–	4	7 326	1 415	–	–	–	93	–	6	8 844
Kiskoautot – Rälls- bussar	2 157	–	–	–	–	4 378	–	–	–	6	–	2	4 386
Pienvetokalusto – Smådragfordon ..	745	–	–	–	–	–	–	86	436	912	–	99	1 533
Yhteensä – Summa	83 118	289 692	1 701	15 400	7 511	8 971	681	18 034	1 289	5 895	6 959	1 089	67 530

3.1.1.12. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1985 – Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1985

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Liikennekäyttötuntia 100 junakm kohden Trafikanvändnings- timmar per 100 tågakm	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonni- kilometrit Dragna bruttoton- kilometer 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettonaino junaan kohhti, tonnia Nettovikt per tåg, ton
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	7 550	24 446	3.08	6 772.3	4 752.3	408.9	17
Erikoispikajunat – Specialsnälltåg	254	1 659	1.53	591.5	449.9	25.8	16
Dieselveturit – Diesellok	58	253	2.29	84.7	62.5	2.6	10
Sähköveturit – Ellok	196	1 406	1.39	506.8	387.4	23.2	17
Pikajunat – Snälltåg	3 056	12 038	2.53	4 694.6	3 594.4	309.6	26
Dieselveturit – Diesellok	1 308	4 502	2.90	1 578.1	1 220.6	92.2	20
Sähköveturit – Ellok	1 097	6 429	1.70	2 835.9	2 289.3	204.4	32
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	650	1 104	5.88	280.3	84.4	13.0	12
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	1	3	3.33	0.3	0.1	0.0	–
Henkilöjunat – Persontåg							
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne – Huvudstads- regionens närtrafik	1 854	4 672	3.96	758.0	329.2	43.1	9
Dieselveturit – Diesellok	10	3	..	0.7	0.5	0.0	–
Sähköveturit – Ellok	43	131	3.28	61.3	50.0	5.4	41
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	1 801	4 538	3.96	696.0	278.7	37.7	8
Kiskoautot – Rälsbussar	–	–	–	–	–	–	–
Muut henkilöjunat – Övriga persontåg	2 386	6 077	3.92	728.2	378.8	30.4	5
Dieselveturit – Diesellok	647	2 001	3.23	366.4	238.1	15.7	8
Sähköveturit – Ellok	87	403	2.15	78.5	44.2	2.0	5
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	155	287	5.40	38.7	11.0	0.9	3
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	280	1 207	2.31	137.9	53.0	5.5	5
Kiskoautot – Rälsbussar	1 217	2 179	5.58	106.7	32.5	6.3	3
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	9 037	19 055	4.74	19 776.6	17 886.6	8 642.9	454
Kiitotavarajunat – Expressgodståg	149	675	2.20	404.9	343.8	102.3	152
Dieselveturit – Diesellok	36	111	3.24	42.4	32.2	9.2	83
Sähköveturit – Ellok	113	564	2.00	362.5	311.6	93.1	165
Tavarajunat – Godståg	8 020	17 330	4.62	18 935.3	17 175.4	8 391.4	484
Dieselveturit – Diesellok	5 486	9 761	5.62	10 291.8	9 245.9	4 539.2	465
Sähköveturit – Ellok	2 484	7 542	3.29	8 637.8	7 924.7	3 850.5	511
Pienvetokalusto – Smådragfordon	50	27	..	5.7	4.8	1.7	63
Jakelu- ja keräilyjunat – Spridnings- och samlings- tåg	868	1 050	..	436.4	367.4	149.2	142
Dieselveturit – Diesellok	581	717	..	388.7	328.5	135.6	189
Sähköveturit – Ellok	4	1	..	0.9	0.8	0.4	–
Pienvetokalusto – Smådragfordon	283	332	..	46.7	38.0	13.2	39
Kaikki junalajit – Alla tågslag	16 587	43 501	3.81	26 548.9	22 638.9	9 051.8	208
Yksinäiset veturit – Ensamma lok	369	–	–	81.0	–	–	–
Dieselveturit – Diesellok	188	–	–	40.0	–	–	–
Sähköveturit – Ellok	140	–	–	37.8	–	–	–
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	–	–	–	0.1	–	–	–
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	1	–	–	0.3	–	–	–
Kiskoautot – Rälsbussar	–	–	–	–	–	–	–
Pienvetokalusto – Smådragfordon	40	–	–	2.8	–	–	–
Päivystysveturit – Dejourlok	5 883	–	–	–	–	–	–
Dieselveturit – Diesellok	4 789	–	–	–	–	–	–
Sähköveturit – Ellok	50	–	–	–	–	–	–
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	40	–	–	–	–	–	–
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	90	–	–	–	–	–	–
Kiskoautot – Rälsbussar	2	–	–	–	–	–	–
Pienvetokalusto – Smådragfordon	912	–	–	–	–	–	–
Yhteensä – Summa	22 839	43 501	3.81	26 629.9	22 638.9	9 051.8	208
Dieselveturit – Diesellok	13 103	17 348	4.68	12 792.8	11 128.3	4 794.5	276
Sähköveturit – Ellok	4 214	16 476	2.44	12 521.5	11 008.0	4 179.0	254
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar	845	1 391	5.78	319.1	95.4	13.9	10
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	2 173	5 748	3.62	834.5	331.8	43.2	8
Kiskoautot – Rälsbussar	1 219	2 179	5.58	106.8	32.6	6.3	3
Pienvetokalusto – Smådragfordon	1 285	359	..	55.2	42.8	14.9	41
Kaikkiaan – Inalles	22 839	43 501	3.81	26 629.9	22 638.9	9 051.8	208

3.1.1.13. Energian kulutus ja kustannukset vuonna 1985 – Energiförbrukning och -kostnader år 1985

	Käyttötarkoitus – Användningssyfte					
	Vetokalusto ja vaunusto Dragfordon och vagnpark	Työkoneet ja autot Arbetsmaskiner och bilar	Konepajat ja kiinteistöt Verkstäder och fastigheter	Muu käyttö Övrig användning	Yhteensä Summa	
<i>Energian kulutus – Energiförbrukning</i>						
Sähkö – Elektricitet	milj kWh terajoule ¹⁾	290 1 044	1 3	132 475	14 51	437 1 573
Kaukolämpö – Fjärrvärme	milj kWh terajoule	– –	– –	155 559	– –	155 559
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja	m ³ terajoule	88 918 3 155	1 940 69	2 721 96	– –	93 579 3 320
Polttoöljy 1 (kevyt) – Brännolja 1 (lätt)	m ³ terajoule	276 10	– –	4 875 175	– –	5 151 185
Polttoöljy 4 (raskas) – Brännolja 4 (tung)	tonnia – ton terajoule	– –	– –	4 367 177	– –	4 367 177
Kaasuöljy – Gasolja	m ³ terajoule	– –	3 759 133	– –	– –	3 759 133
Bensiini – Bensin	m ³ terajoule	– –	1 466 47	– –	– –	1 466 47
Jäteöljy – Spilloolja	tonnia – ton terajoule	– –	– –	234 10	– –	234 10
Nestekaasu – Flytgas	tonnia – ton terajoule	82 4	278 12	15 1	– –	375 17
Antrasiitti – Antrasit	tonnia – ton terajoule	– –	– –	70 2	– –	70 2
Halot – Ved	m ³ terajoule	– –	– –	2 581 12	– –	2 581 12
Voiteluaineet – Smörjämnen	tonnia – ton terajoule	914 37	90 4	– –	– –	1 004 41
Yhteensä – Summa	terajoule	4 250	268	1 507	51	6 076
<i>Energian kustannukset ²⁾ – Energikostnader ²⁾</i>						
Sähkö – Elektricitet	1 000 mk	52 883	262	34 984	3 398	91 527
Kaukolämpö – Fjärrvärme	» »	–	–	23 721	–	23 721
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja	» »	137 823	3 007	4 217	–	145 047
Polttoöljy 1 (kevyt) – Brännolja 1 (lätt)	» »	444	–	7 849	–	8 293
Polttoöljy 4 (raskas) – Brännolja 4 (tung)	» »	–	–	5 546	–	5 546
Kaasuöljy – Gasolja	» »	–	9 875	–	–	9 875
Bensiini – Bensin	» »	–	5 326	–	–	5 326
Nestekaasu – Flytgas	» »	289	976	53	–	1 318
Antrasiitti – Antrasit	» »	–	–	77	–	77
Halot – Ved	» »	–	–	506	–	506
Voiteluaineet – Smörjämnen	» »	3 581	585	–	–	4 166
Yhteensä – Summa	» »	195 020	20 031	76 953	3 398	295 402

¹⁾ 10¹² joulea – joule²⁾ Varastoisimis- ja kuljetuskustannuksia lukuunottamatta – Exklusive förräds- och transportkostnader.

3.1.2. Henkilöliikenne – Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne matkailupulajeittain vuosina 1981–1985 – Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1981–1985

Lippulaji Biljettslag	1981	1982	1983	1984	1985
Matkat, 1000 – Resor, 1000					
<i>Lippulajeittain – Enligt biljettslag</i>					
Menoliput – Enkla biljetter	7 663	7 392	7 148	7 231	7 219
Ryhmäliput, meno – Gruppbiljetter, enkel	–	182	192	193	176
Meno- ja paluuliput – Tur- och returbiljetter	4 897	4 767	4 648	4 148	4 054
Ryhmäliput, meno-paluu – Gruppbiljetter, tur-retur	–	578	602	635	531
Sarjaliput – Seriebiljetter	816	1 484	1 818	1 813	1 716
Kuukausiliput – Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle – för begränsad resa	16 160	15 724	15 527	15 290	14 912
kaikille radoille – för alla banor	3	2	2	2	1
Koululaisliput – Skolbiljetter	2 942	2 930	3 019	3 032	3 039
Yleisliput – Allmänna tidsbiljetter	1	1	1	1	1
Pääkaupunkiliput – Huvudstadsbiljetter	22	19	18	18	16
Matkailuliput – Turistbiljetter	45	76	41	42	52
Kansainväliset liput – Internationella biljetter	192	262	270	246	245
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput – Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	1	1	1	1	1
Kansanedustajaliput – Riksdagsmannabiljetter	24	24	24	24	24
Sotilasliput – Militärbiljetter	311	237	301	293	314
Vankikuljetukset – Fångtransporter	8	8	9	11	14
Maksumerkit – Betalningskvittenser	1 181	1 132	1 140	1 171	869
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput – Helsingfors stads trafikverkets biljetter	6 116	6 400	6 600	6 700	6 760
Espoon kaupungin sopimusliikenteen liput – Esbo stads avtals- trafikens biljetter	–	–	–	–	346
Lomaliput – Semesterkort	152	158	145	33	18
Inter-Rail liput – Inter-Rail biljetter	16	16	14	13	14
Finn-Rail liput – Finn-Rail biljetter	19	13	26	94	97
Seurueliput – Sällskapsbiljetter	80	–	–	–	–
Perheliput – Familjebiljetter	337	–	–	–	–
Sopimusmatkat – Avtalsresor	30	–	–	–	–
Yhteensä – Summa	41 016	41 406	41 546	40 991	40 419
Henkilökilometrit, 1000 – Personkilometer, 1000					
<i>Lippulajeittain – Enligt biljettslag</i>					
Menoliput – Enkla biljetter	940 164.6	918 624.5	911 751.7	904 703.4	905 837.8
Ryhmäliput, meno – Gruppbiljetter, enkel	–	59 648.0	62 720.0	63 804.6	54 347.7
Meno- ja paluuliput – Tur- och returbiljetter	1 230 689.1	1 203 459.0	1 192 127.4	1 144 023.5	1 116 936.8
Ryhmäliput, meno-paluu – Gruppbiljetter, tur-retur	–	203 879.9	210 513.1	221 872.0	187 136.8
Sarjaliput – Seriebiljetter	18 132.2	33 246.1	42 014.7	42 628.6	44 459.4
Kuukausiliput – Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle – för begränsad resa	468 244.4	459 171.0	459 819.4	448 925.8	443 136.5
kaikille radoille – för alla banor	380.0	202.5	202.5	175.0	145.0
Koululaisliput – Skolbiljetter	79 428.5	79 204.6	82 228.9	81 688.9	84 259.7
Yleisliput – Allmänna tidsbiljetter	120.0	90.0	120.0	90.0	120.0
Pääkaupunkiliput – Huvudstadsbiljetter	8 552.9	6 889.2	7 227.5	5 770.6	5 846.7
Matkailuliput – Turistbiljetter	18 454.2	22 605.2	11 274.8	11 237.9	15 416.6
Kansainväliset liput – Internationella biljetter	51 121.0	70 503.8	75 466.2	73 142.2	73 482.9
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput – Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	120.0	60.0	60.0	60.0	60.0
Kansanedustajaliput – Riksdagsmannabiljetter	6 000.0	6 000.0	6 000.0	6 000.0	6 000.0
Sotilasliput – Militärbiljetter	74 574.5	56 966.2	72 352.6	71 399.8	80 169.7
Vankikuljetukset – Fångtransporter	4 273.1	4 261.8	4 510.4	5 069.4	5 567.9
Maksumerkit – Betalningskvittenser	129 541.8	125 044.8	123 703.1	122 940.8	123 544.8
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput – Helsingfors stads trafikverkets biljetter	48 928.0	51 200.0	52 800.0	53 600.0	54 080.0
Espoon kaupungin sopimusliikenteen liput – Esbo stads avtals- trafikens biljetter	–	–	–	–	5 424.4
Lomaliput – Semesterkort	15 192.5	15 795.0	14 472.5	3 350.0	1 767.5
Inter-Rail liput – Inter-Rail biljetter	7 610.0	7 870.0	6 655.0	6 000.0	6 520.0
Finn-Rail liput – Finn-Rail biljetter	1 945.0	1 347.5	2 627.5	9 357.5	9 727.5
Seurueliput – Sällskapsbiljetter	34 064.3	–	–	–	–
Perheliput – Familjebiljetter	129 298.6	–	–	–	–
Sopimusmatkat – Avtalsresor	7 291.7	–	–	–	–
Yhteensä – Summa	3 274 126.4	3 326 069.1	3 338 647.3	3 275 840.0	3 223 987.7

Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1981–1985 (jatk.) – Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1981–1985 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1981	1982	1983	1984	1985
Matkojen keskipituus, km – Medelreselängd, km					
<i>Lippulajeittain – Enligt biljettslag</i>					
Menoliput – Enkla biljetter	122.7	124.3	127.6	125.1	125.5
Ryhmaliput, meno – Gruppbiljetter, enkel	–	327.7	326.7	330.6	308.8
Meno- ja paluuliput – Tur- och returbiljetter	251.3	252.5	256.5	275.8	275.5
Ryhmaliput, meno-paluu – Gruppbiljetter, tur-retur	–	352.7	349.7	349.4	352.4
Sarjaliput – Seriebiljetter	22.2	22.4	23.1	23.5	25.9
Kuukausiliput – Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle – för begränsad resa	29.0	29.2	29.6	29.4	29.7
kaikille radoille – för alla banor	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput – Skolbiljetter	27.0	27.0	27.2	26.9	27.7
Yleisliput – Allmänna tidsbiljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput – Huvudstadsbiljetter	388.8	362.6	401.5	320.6	365.4
Matkailuliput – Turistbiljetter	410.1	297.4	275.0	267.6	296.5
Kansainväliset liput – Internationella biljetter	266.3	269.1	279.5	297.3	299.9
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput – Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Kansanedustajaliput – Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Sotilasliput – Militärbiljetter	240.0	240.0	240.0	240.0	255.0
Vankikuljetukset – Fångtransporter	534.1	532.7	501.2	460.9	397.7
Maksumerkit – Betalningskvittenser	109.7	110.5	108.5	105.0	142.2
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput – Helsingfors stads trafikverkets biljetter	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
Espoon kaupungin sopimusliikenteen liput – Esbo stads avtals- trafikens biljetter	–	–	–	–	15.7
Lomaliput – Semesterkort	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Inter-Rail liput – Inter-Rail biljetter	475.0	491.9	475.4	461.5	465.7
Finn-Rail liput – Finn-Rail biljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Seurueliput – Sällskapsbiljetter	425.8	–	–	–	–
Perheliput – Familjebiljetter	383.7	–	–	–	–
Sopimusmatkat – Avtalsresor	243.1	–	–	–	–
<i>Kaikkien lippulajien keskimatka – Medelreselängd för alla biljettslag</i>					
Kaukoliikenne yli 75 km – Fjärrtrafik över 75 km	275.8	277.7	279.7	279.6	279.1
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne – Huvudstadsregionens närtrafik	22.9	22.8	22.9	22.4	22.4
Muu paikallisliikenne enintään 75 km – Övrig lokaltrafik högst 75 km	38.0	38.3	39.2	40.1	40.9
Erilliset suhdeluvut – Skilda proportionstal					
<i>Henkilökilometriä keskimäärin – Personkilometer i medeltal</i>					
keskiliikennepituuden km:iä kohden – per ban-km av medel- trafiklängd	537 447	546 153	548 218	546 155	546 439
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden – per tågkm i per- sontrafik	128.7	132.8	134.6	134.1	131.9

3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1981–1985 – Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Menolipputariffin mukaiset liput – Biljetter enligt turbiljet- tariff					
matkaa – resor	21 327	22 273	22 459	22 179	21 968
%	52.0	53.8	54.1	54.1	54.3
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	2 600.4	2 688.2	2 682.4	2 637.9	2 580.7
%	79.4	80.8	80.3	80.5	80.1
Kuukausilipputariffin mukaiset liput – Biljetter enligt månads- biljettariff					
matkaa – resor	19 316	18 864	18 753	18 484	18 099
%	47.1	45.6	45.1	45.1	44.8
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	581.6	570.6	573.4	555.4	551.6
%	17.8	17.2	17.2	17.0	17.1
Muut ¹⁾ – Övriga ¹⁾ matkaa – resor	373	269	334	328	352
%	0.9	0.6	0.8	0.8	0.9
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	92.1	67.2	82.8	82.5	91.7
%	2.8	2.0	2.5	2.5	2.8
Yhteensä – Summa matkaa – resor	41 016	41 406	41 546	40 991	40 419
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000	3 274.1	3 326.0	3 338.6	3 275.8	3 224.0

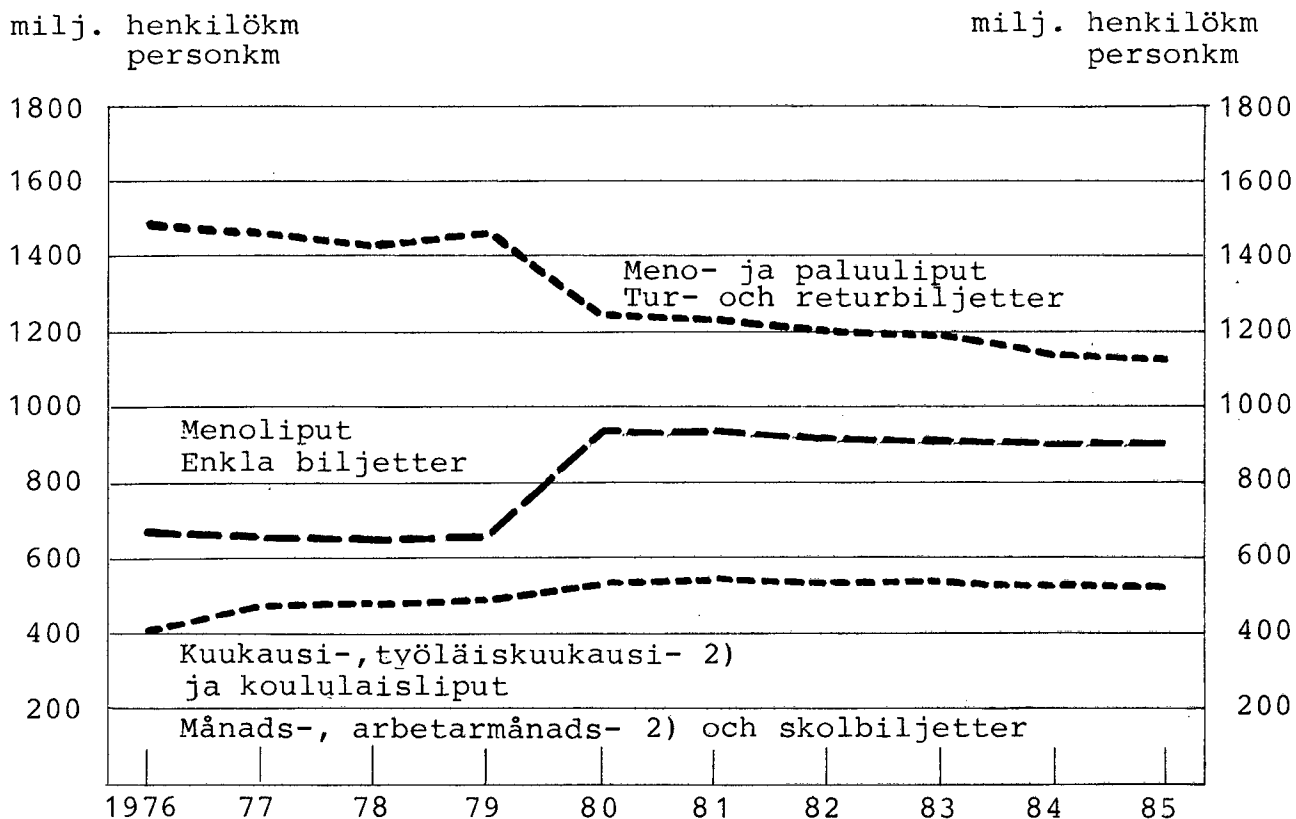
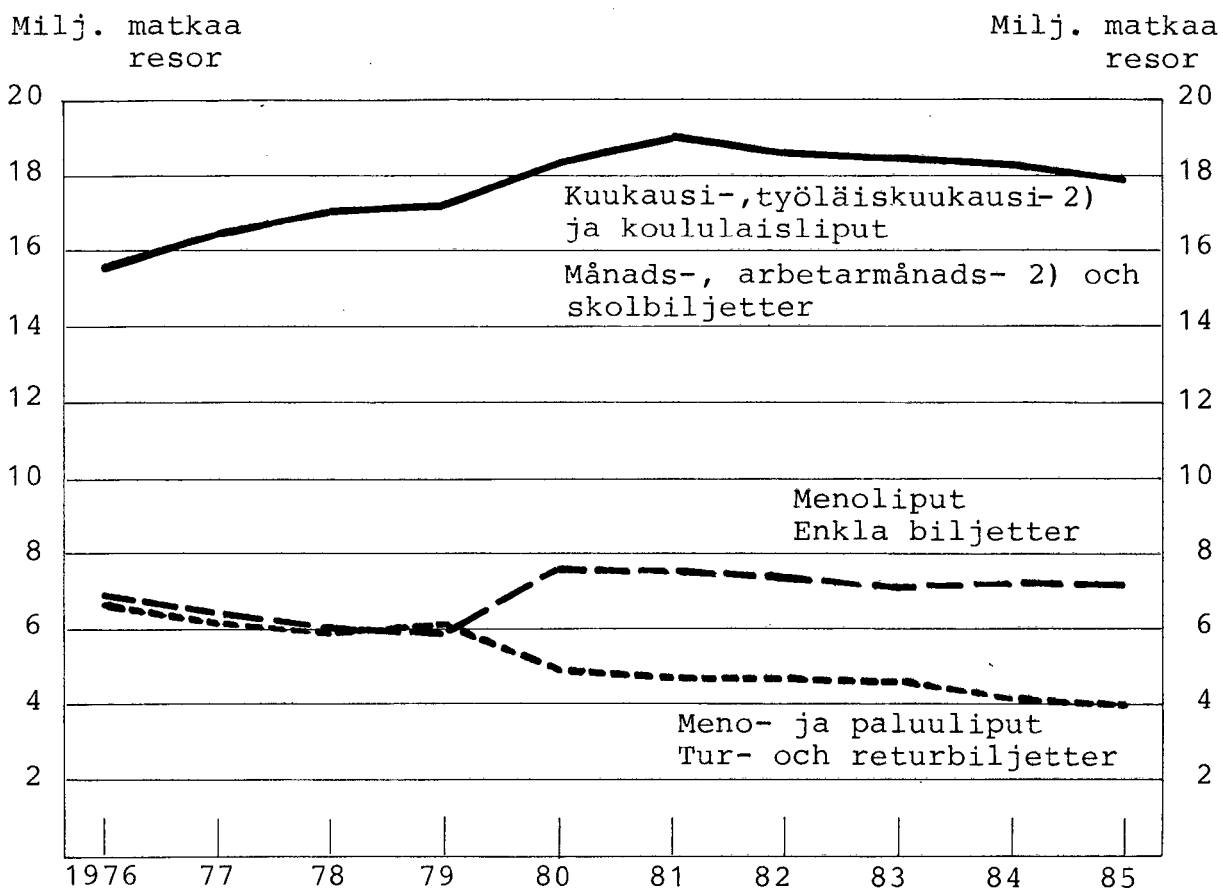
¹⁾ Kansanedustaja- ja sotilasliput sekä sotikuljetukset. Vuonna 1981 lisäksi sopimusmatkat – Riksdagsmänna- och militärbiljetter samt fångtransporter. Dessutom avtals- resor år 1981.

3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1985 — Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1985

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Menoliput Enkla biljetter	Meno- ja paluuliput Tur- och returbiljetter	Sarjaliput Seriebiljetter	Kuukausiliput Månads- biljetter	Yhteensä Summa
1 000 matkaa — resor					
1— 5 km	—	—	—	—	—
6— 10 »	19	2	5	29	55
11— 15 »	1 101	6	350	2 189	3 646
16— 20 »	42	8	7	86	143
21— 25 »	1 494	2	816	8 619	10 931
26— 30 »	59	13	8	96	176
31— 35 »	746	10	364	4 056	5 176
36— 40 »	50	22	6	179	257
41— 45 »	144	45	46	481	716
46— 50 »	54	21	5	73	153
51— 60 »	306	44	63	1 141	1 554
61— 70 »	206	41	28	625	900
71— 80 »	172	183	18	103	476
81— 90 »	113	98	—	37	248
91— 100 »	76	52	—	23	151
101— 120 »	282	317	—	120	719
121— 140 »	259	264	—	51	574
141— 160 »	188	200	—	11	399
161— 180 »	145	126	—	2	273
181— 200 »	417	709	—	30	1 156
201— 250 »	253	231	—	1	485
251— 300 »	222	538	—	—	760
301— 350 »	288	466	—	—	754
351— 400 »	112	149	—	—	261
401— 450 »	162	208	—	—	370
451— 500 »	141	227	—	—	368
501— 600 »	133	226	—	—	359
601— 700 »	110	200	—	—	310
701— 800 »	39	40	—	—	79
801— 900 »	50	114	—	—	164
901—1 000 »	8	19	—	—	27
1 001—1 200 »	3	4	—	—	7
1 201— »	1	0	—	—	1
Yhteensä — Summa	7 395	4 585	1 716	17 952	31 648

3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1981—1985 — Persontrafik enligt trafikslag åren 1981—1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Matkat, 1000 — Resor, 1000					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	9 101	9 214	9 170	9 038	8 899
%	22.2	22.2	22.1	22.1	22.0
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik	29 645	29 959	30 301	30 025	29 670
%	72.3	72.4	72.9	73.2	73.4
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	2 270	2 233	2 075	1 928	1 850
%	5.5	5.4	5.0	4.7	4.6
Yhteensä — Summa	41 016	41 406	41 546	40 991	40 419
Henkilökilometrit, 1000000 — Personkilometer, 1000000					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	2 510	2 558	2 564	2 527	2 483
%	76.7	76.9	76.8	77.1	77.0
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik	678	682	693	671	665
%	20.7	20.5	20.8	20.5	20.6
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	86	86	81	77	76
%	2.6	2.6	2.4	2.4	2.4
Yhteensä — Summa	3 274	3 326	3 338	3 275	3 224

3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1976–1985¹⁾ – Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1976–1985¹⁾

¹⁾ tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna – På grund av förändring i statistikförfaring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

²⁾ Työläiskuukausiliput vuosina 1976–1977 – Arbetarmånadsbiljetter åren 1976–1977.

3.1.2.6. Lähtiö- ja määrääsemien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalipuista vuonna 1985
 Statistik över passagerarströmningarna mellan avgångs- och bestämelsestationerna baserat på för nämnda avstånd sålda resbiljetter år 1985

Lähtöasema Avgångsstation	Määrääsema - Bestämelsestation														Lr		
	Hpk	Hki	Hl	Ilm	Imr	Jns	Jy	Kaj	Kr	Kem	Kok	Kta	Kv	Kuo		Lh	
	100 matkaa - resor																
Haapamäki	-	40	3	-	-	-	15	-	373	-	140	-	-	-	1	-	-
Helsinki, Helsingfors	41	-	1 689	161	436	547	717	235	-	2	299	10	846	582	1	1 210	673
Hämeenlinna, Tavastehus	3	1 665	-	3	11	13	65	8	2	11	15	9	31	16	36	22	22
Iisalmi, Idensalmi	-	167	3	-	-	1	7	22	-	-	-	2	15	53	20	3	3
Imatra	-	438	12	2	-	54	3	1	-	1	1	10	94	11	74	55	55
Joensuu	-	552	14	-	54	-	78	3	-	4	-	13	56	3	86	77	77
Jyväskylä	20	696	66	7	2	79	-	23	1	7	4	3	26	60	1	1	1
Kajaani, Kajana	-	238	8	27	2	2	25	-	-	4	4	4	23	85	36	4	4
Karjaa, Karis	-	352	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Kemi	-	146	11	-	1	4	6	5	-	-	13	1	4	4	10	3	3
Kokkola, Karleby	-	310	15	-	1	-	5	-	2	12	-	1	5	2	10	3	3
Kotka	-	10	9	-	2	12	2	3	-	1	1	-	168	14	30	7	7
Kouvola	-	822	31	16	87	56	24	23	-	4	5	157	92	287	287	163	163
Kuopio	-	587	15	54	10	61	61	84	-	3	2	15	93	-	73	19	19
Lahti, Lahtis	-	1 164	35	20	73	88	1	37	3	10	10	31	301	73	-	142	142
Lappeenranta, Villmanstrand	-	672	23	3	50	81	-	4	-	3	3	7	167	18	143	-	-
Lieksa	-	53	2	1	3	90	3	2	-	-	2	-	4	-	9	4	4
Mikkeli, St. Michel	-	296	8	18	1	5	6	17	-	2	2	9	85	102	27	2	2
Oulu, Uleåborg	1	638	42	7	3	25	9	122	-	354	159	6	18	28	37	14	14
Pieksämäki	-	178	6	13	4	25	141	12	-	-	-	6	31	141	21	5	5
Pori, Björneborg	-	131	32	1	4	6	19	2	-	3	4	1	10	9	14	7	7
Rauma, Raumo	-	32	12	-	2	2	15	-	-	2	3	-	4	4	7	2	2
Riihimäki	-	55	419	8	22	24	34	14	1	9	11	12	65	27	267	35	35
Rovaniemi	-	411	27	-	4	9	17	7	-	171	25	5	16	8	27	7	7
Savonlinna, Nyslott	-	151	4	-	12	9	31	3	-	-	-	6	18	5	13	29	29
Seinäjoki	-	941	59	2	4	7	94	4	-	15	90	4	14	6	31	7	7
Tampere, Tammerfors	26	3 571	772	16	42	85	407	33	10	59	102	23	105	101	95	68	68
Toijala	-	253	187	4	4	3	16	1	-	4	3	4	10	4	16	7	7
Turku, Åbo	7	953	20	17	9	76	253	25	115	40	75	1	29	95	12	27	27
Vaasa, Vasa	2	465	22	7	2	5	46	-	6	7	6	2	9	3	20	4	4
Ylivieska	-	158	10	7	-	-	5	-	-	15	39	-	2	15	5	-	-
Yhteensä - Summa	100	16 145	3 558	385	853	1 312	2 105	690	513	881	874	342	2 249	1 562	2 620	1 390	1 390

3.1.2.6. Lähö- ja määräsien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalipuista vuonna 1985 (jatk.)
 Statistik över passagerarströmningarna mellan avgångs- och bestämmelsestationerna baserad på för nämnda avstånd sålda resbiljetter år 1985 (forts.)

Lähtöasema Avgångsstation	Määräasema - Bestämmelsestation													Yhteensä Summa			
	Lis	Mi	Oi	Pm	Pri	Rma	Ri	Roi	Si	Sk	Tpe	Ti	Tku		Vs	Yv	
100 matkaa - resor																	
Haapamäki	51	318	638	176	—	—	—	—	—	—	4	26	—	6	2	—	97
Helsinki, Helsingfors	2	8	41	6	31	11	54	429	169	948	3 593	258	258	974	462	156	16 350
Hämeenlinna, Tavastehus	1	18	8	13	1	—	415	27	4	58	750	191	191	12	22	10	3 499
Iisalmi, Idensalmi	3	2	5	3	4	2	8	—	14	2	16	—	—	14	—	9	384
Imatra	—	—	—	—	—	—	22	4	—	4	44	4	4	14	2	—	883
Joensuu	87	7	25	25	6	3	23	8	10	6	84	4	4	75	4	—	1 307
Jyväskylä	3	7	8	137	19	15	33	15	30	94	405	16	16	255	45	5	2 083
Kajaani, Kajana	2	17	121	12	2	—	14	—	3	4	35	1	1	27	—	—	701
Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	155	6	—	530
Kemi	—	2	347	—	3	1	9	170	—	15	59	—	—	40	7	15	876
Kokkola, Karleby	—	—	143	—	4	2	11	25	—	90	101	3	3	79	4	39	867
Kotka	1	10	6	5	1	—	11	5	6	4	23	4	4	1	2	—	347
Kouvola	3	85	17	34	9	4	61	20	20	14	105	10	10	27	9	1	2 186
Kuopio	—	100	30	144	9	3	27	8	7	5	100	4	4	94	3	15	1 568
Lahti, Lahtis	9	30	36	21	13	7	261	26	15	31	94	16	16	9	21	4	2 581
Lappeenranta, Villmanstrand	4	1	9	4	6	2	35	7	34	7	69	7	7	25	4	1	1 389
Lieksa	—	—	8	—	—	—	2	2	—	—	6	—	—	7	—	—	198
Mikkeli, St. Michel	—	—	15	89	1	1	19	6	—	2	36	3	3	10	1	4	765
Oulu, Uleåborg	8	14	—	9	14	7	26	439	—	149	239	10	10	153	57	221	2 809
Pieksämäki	—	89	10	—	4	2	8	—	26	7	49	2	2	37	5	2	826
Pori, Björneborg	—	—	15	4	—	—	16	7	2	3	179	7	7	—	—	2	478
Rauma, Raumo	—	2	7	2	—	—	4	2	1	4	71	3	3	—	—	1	182
Riihimäki	—	20	26	9	17	4	4	18	8	32	221	30	30	8	16	6	1 418
Rovaniemi	2	6	431	2	7	2	18	—	—	49	128	5	5	86	13	26	1 509
Savonlinna, Nyslott	—	—	—	23	2	1	7	—	—	3	24	—	—	10	1	—	352
Seinäjoki	—	3	123	7	3	4	31	50	3	—	306	10	10	108	293	—	2 219
Tampere, Tammerfors	5	37	247	48	183	72	216	140	25	311	—	515	515	754	173	46	8 287
Toijala	—	3	10	—	7	3	29	5	—	9	501	—	—	124	5	3	1 213
Turku, Åbo	7	11	148	36	—	—	7	86	9	108	733	124	124	61	30	30	3 114
Vaasa, Vasa	—	3	52	5	—	—	16	13	1	308	170	5	5	63	—	10	1 245
Ylivieska	—	3	202	2	2	1	7	27	—	24	46	3	3	31	10	—	614
Yhteensä — Summa	188	796	2 728	818	479	181	1 390	1 546	387	2 295	8 223	1 235	3 198	1 228	606	606	60 877

3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1976—1985 — Godstrafik enligt transportslag åren 1976—1985

	1976	1977	1978
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik 1 000 t	23 357.7	22 078.5	22 629.5
Kaukoliikenne — Fjälltrafik »	23 107.7	21 873.0	22 398.3
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	6 544.1	6 396.7	6 325.6
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	283.2	292.4	282.4
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	..	807 343	842 970
<i>Rahditavara — Fraktgods</i> 1 000 t	<u>23 054.0</u>	21 829.9	22 366.1
Vaunuormatavara — Vagnslastgods			
lähetykset — försändelser 1 000	460.4	438.5	411.9
vaunuormat — vagnslaster »	1 192.3	1 087.9	1 080.3
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	22 579.5	21 421.4	21 976.7
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	6 355.9	6 242.5	6 183.7
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	281.4	291.4	281.3
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift .. p/tkm	10.16	11.31	12.01
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	645 995	706 170	743 200
<i>Kappaletavara¹⁾ — Styckegods¹⁾</i>			
lähetykset — försändelser 1 000	2 606.3	2 256.2	2 161.6
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	474.5	408.5	389.4
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	167.9	138.2	129.9
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	353.8	338.2	333.5
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift .. p/tkm	62.89	55.48	60.34
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	..	76 685	78 392
<i>Kiitotavara — Expressgods</i> 1 000 t	53.7	43.1	32.2
lähetykset — försändelser 1 000	1 300.7	1 033.5	785.6
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	53.7	43.1	32.2
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	20.3	16.0	12.0
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	378.9	371.5	373.2
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift .. p/tkm	140.82	153.05	177.88
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	..	24 488	21 378
Paikallisiikenne²⁾ — Lokaltrafik²⁾ 1 000 t	250.0	205.5	231.2
vaunuormat — vagnslaster 1 000	9.7	9.8	10.9
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	250.0	205.5	231.2
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	2.5	2.1	2.3
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift .. mk/vk	109.63	124.00	124.25
Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods 1 000 t	1 961.1	2 012.6	1 872.2
Vaunuormatavara — Vagnslastgods			
lähetykset — försändelser 1 000	14.2	13.2	11.9
vaunuormat — vagnslaster »	130.3	121.1	99.4
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	1 944.8	1 995.1	1 856.2
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	170.6	176.3	160.0
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	87.7	88.3	86.2
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift .. p/tkm	16.91	16.71	16.76
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	28 848	29 460	26 816
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>			
lähetykset — försändelser 1 000	97.9	93.6	88.8
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	16.3	17.5	16.6
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	4.1	4.3	3.9
Kaikkiaan — Inalles 1 000 t	25 318.8	24 019.1	24 502.3
Suhdeluvut — Relationstal			
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiellt gods, fjälltrafik</i>			
keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden	1 097 819	1 058 355	1 040 395
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilometer i godsförande tåg	379.1	387.9	397.3
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagnaxelkilometer	4.6	4.7	4.9
<i>Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter</i>			
rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk			
vaunuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk	28.61	32.97	33.82
kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk . . . . .	..	187.72	201.32
kiitotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk . . . . .	..	568.17	663.91

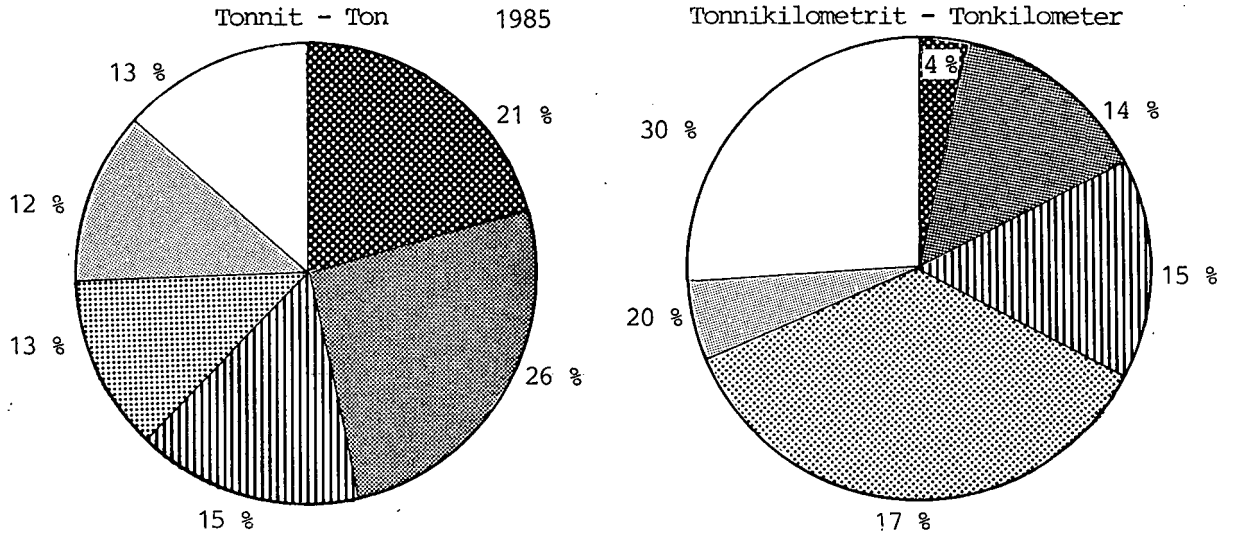
1) Transpoinnintavara vuonna 1985 — Transpoinnintgods år 1985.

2) Varsinainen paikallisiikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

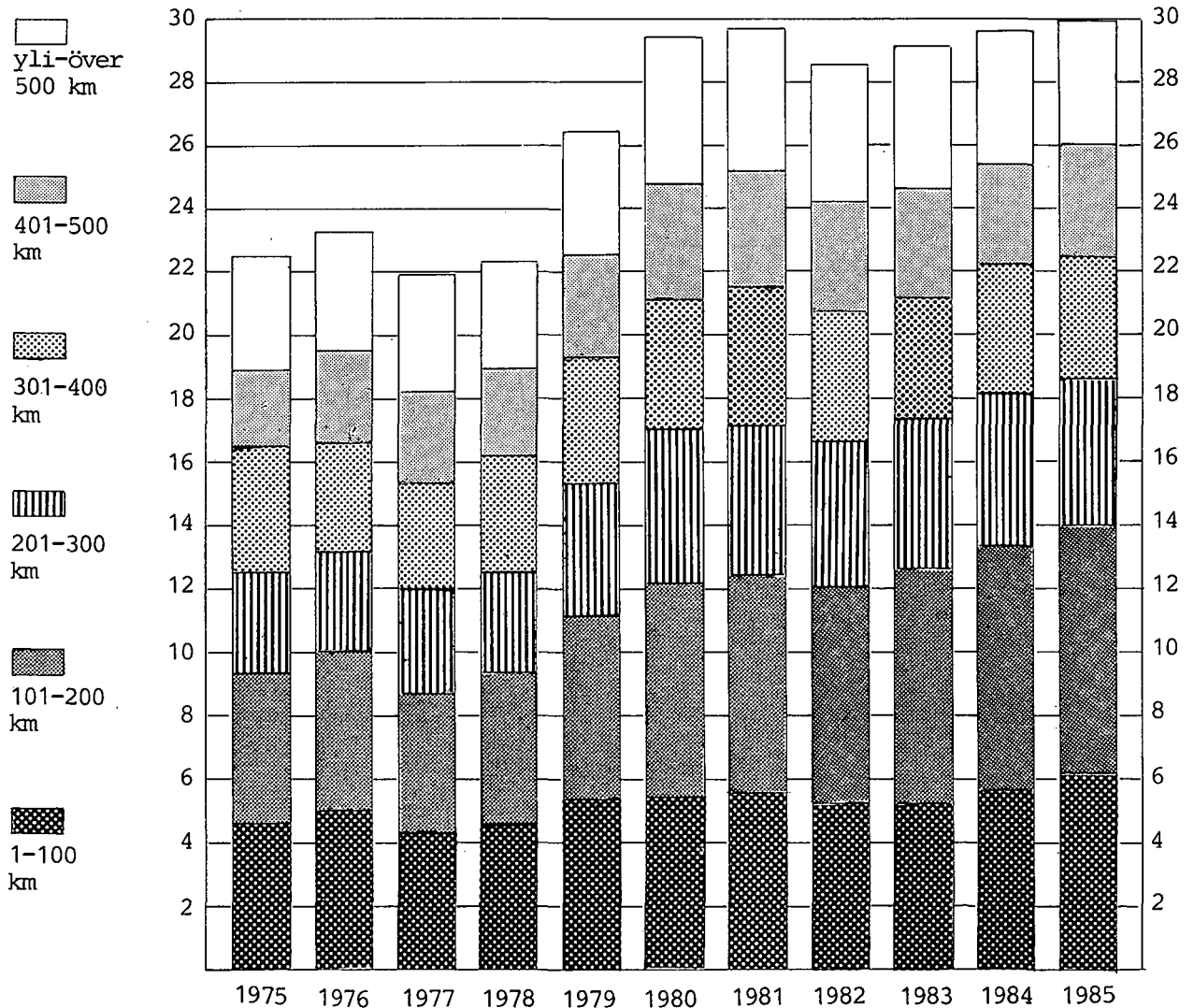
1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
26 656.7	29 573.9	29 847.8	28 745.4	29 269.6	29 842.1	30 780.7
26 428.8	29 411.8	29 709.1	28 593.4	29 067.6	29 628.0	30 637.7
7 365.2	8 333.8	8 389.3	7 998.9	8 089.2	7 978.8	8 065.7
278.6	283.3	282.3	279.7	278.2	269.3	263.3
997 371	1 233 860	1 385 363	1 440 721	1 545 177	1 611 218	1 867 024
26 402.2	29 387.6	29 687.0	28 575.0	29 052.4	29 615.4	30 634.9
449.0	513.3	516.3	484.1	482.5	448.7	435.8
1 239.8	1 405.2	1 424.1	1 361.3	1 377.2	1 394.2	1 406.2
25 971.3	28 922.7	29 196.6	28 101.0	28 601.4	29 172.3	29 988.3
7 209.9	8 167.5	8 214.1	7 827.4	7 926.4	7 821.7	7 849.5
277.6	282.3	281.3	278.5	277.1	268.1	261.8
12.37	13.67	15.05	16.30	17.67	18.81	19.78
892 167	1 117 301	1 236 276	1 276 436	1 400 578	1 471 677	1 552 705
2 417.5	2 478.4	2 554.6	2 567.9	1 905.5	1 885.1	2 823.0
430.9	464.9	490.4	474.0	451.0	443.1	646.6
145.1	156.9	166.5	164.0	156.6	151.9	215.0
336.6	337.6	339.5	346.0	347.2	342.8	332.5
59.80	63.38	78.12	88.92	82.42	82.88	143.21
86 751	99 443	130 090	145 873	128 994	125 848	307 911
26.6	24.2	22.1	18.4	15.2	12.6	2.8
648.0	556.3	490.0	393.3	308.1	256.9	63.3
26.6	24.2	22.1	18.4	15.2	12.6	2.8
10.2	9.4	8.7	7.5	6.2	5.2	1.2
382.2	389.4	394.8	403.9	408.3	420.2	428.6
181.48	181.35	217.67	247.71	251.41	262.79	534.0
18 453	17 116	18 997	18 412	15 605	13 693	6 408
227.9	162.1	138.7	152.0	202.0	214.1	143.0
10.7	7.6	6.4	7.1	9.1	9.8	6.5
227.9	162.1	138.7	152.0	202.0	214.1	143.0
2.3	1.6	1.4	1.5	2.0	2.1	1.4
120.51	208.65	232.15	209.71	214.49	201.98	224.78
1 755.2	1 409.6	1 097.9	1 032.7	1 026.4	795.3	692.9
11.3	10.7	10.3	10.4	11.7	10.5	8.3
94.2	66.4	55.2	51.8	58.2	43.1	38.3
1 741.3	1 391.9	1 086.3	1 023.1	1 017.3	783.3	692.9
167.3	151.1	127.5	123.8	119.2	105.8	81.1
96.0	108.5	117.3	121.0	117.1	135.0	117.0
15.64	14.40	13.89	13.60	19.08	20.46	23.75
26 166	21 758	17 710	16 837	22 743	21 647	19 261
88.8	85.6	86.6	76.6	74.7	74.5	—
13.9	17.7	11.6	9.6	9.1	12.0	—
3.8	4.7	3.3	2.4	2.2	3.5	—
28 411.9	30 983.5	30 945.7	29 778.1	30 296.0	30 637.4	31 473.6
1 211 182	1 366 645	1 377 101	1 313 448	1 328 276	1 330 243	1 367 068
419.7	431.2	418.2	411.4	426.3	422.2	423.29
5.1	5.1	5.0	5.0	5.1	5.2	5.1
34.35	38.63	42.34	45.42	48.97	50.45	51.78
201.33	213.90	265.27	307.75	286.02	284.02	476.20
693.72	707.27	859.59	1 000.65	1 026.64	1 086.75	2 288.57

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikipometrien välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1975-1985 - Fördelning av godsets vikt och tonkilometer enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1975-1985

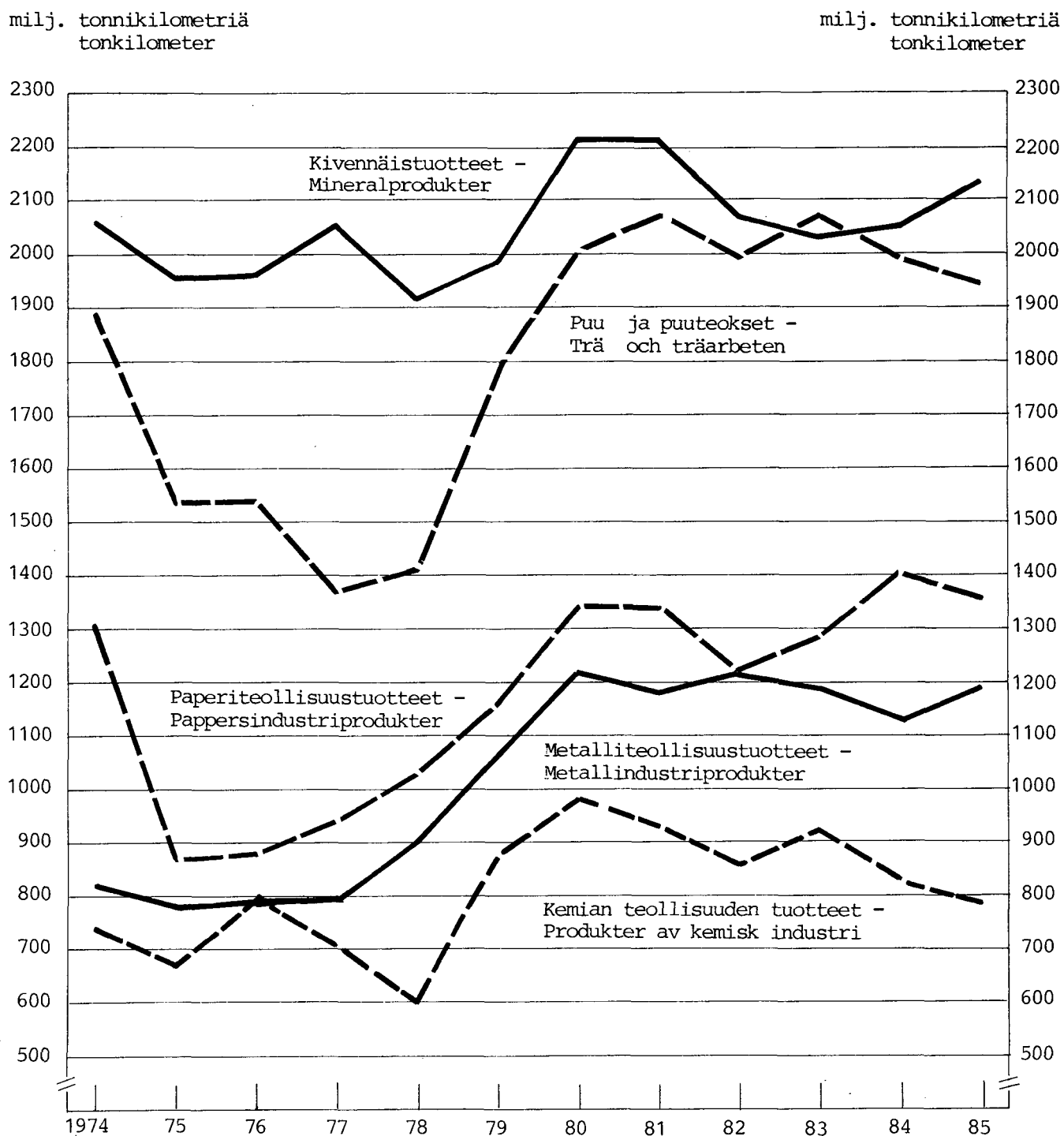
Vaunukuormatavara - Vagnslastgods



milj. tonnia ton Tavarakaukoliikenne yhteensä Fjärrgodstrafiken tillsammans milj. tonnia ton



3.1.3.3. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen tonnikilometrit tavararyhmittäin vuosina 1974–1985 – Tonnikilometer enligt varugrupper i den kommersiella vagnslastfärtrafiken åren 1974–1985



3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavararyhmittäin vuosina 1981–1985 – Godsets vikt och tonkilometer enligt

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 tonnia-ton				
Kotimaan liikenne – Inrikestrafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	505.5	567.8	402.1	388.1	340.0
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	4 746.3	4 581.9	4 646.5	4 262.3	4 449.8
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	6 315.9	6 422.1	6 441.2	6 298.0	6 206.7
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	3 904.0	3 651.9	4 002.5	4 588.3	4 713.0
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	2 396.9	2 629.7	2 611.3	2 627.1	2 639.3
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	146.7	140.1	126.1	126.7	124.8
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	1 469.8	1 350.2	1 248.0	1 102.4	1 085.0
Muut tuotteet – Övriga produkter	204.4	246.8	240.1	267.1	249.2
Yhteensä – Summa	19 689.5	19 590.5	19 717.8	19 660.0	19 807.8
Läntinen liikenne – Västlig trafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	0.1	0.6	0.2	0.4	0.5
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	6.7	5.3	2.4	16.6	56.6
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	106.1	97.9	102.8	137.7	155.0
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	73.1	63.8	55.1	47.2	63.7
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	8.0	12.1	38.4	39.8	60.0
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	9.7	10.8	13.3	14.6	15.3
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	11.8	6.5	13.5	13.4	10.9
Muut tuotteet – Övriga produkter	25.7	20.1	21.3	26.7	33.3
Yhteensä – Summa	241.2	217.1	247.0	296.4	395.3
Itäinen vientiliikenne – Östlig exporttrafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	218.8	111.7	112.1	111.5	94.6
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	625.2	524.7	642.6	522.5	629.7
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	223.6	112.5	106.2	138.9	106.1
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	1 093.3	1 014.4	997.7	960.5	940.1
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	839.9	704.5	615.3	271.1	557.9
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	48.4	52.1	49.2	41.5	72.1
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	507.8	427.2	549.4	431.7	383.1
Muut tuotteet – Övriga produkter	209.9	190.5	212.1	257.9	287.1
Yhteensä – Summa	3 766.9	3 137.6	3 284.6	2 735.6	3 070.7
Itäinen tuontiliikenne – Östlig importtrafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	13.1	12.8	7.0	5.7	5.7
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	1 916.2	1 768.7	1 588.8	1 947.6	2 189.7
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	2 005.7	1 823.9	2 036.4	2 591.5	2 456.5
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	2.6	0.7	1.1	17.1	1.1
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	145.7	136.7	163.1	205.7	294.4
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	29.8	27.8	27.6	26.6	36.7
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	1 317.4	1 306.1	1 444.9	1 605.3	1 649.0
Muut tuotteet – Övriga produkter	68.5	79.1	83.1	80.8	81.4
Yhteensä – Summa	5 499.0	5 155.8	5 352.0	6 480.3	6 714.5
Koko liikenne – Hela trafiken					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	737.5	692.9	521.4	505.7	440.8
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	7 294.4	6 880.6	6 880.3	6 749.0	7 325.8
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	8 651.3	8 456.4	8 686.6	9 166.1	8 924.3
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	5 073.0	4 730.8	5 056.4	5 613.1	5 717.9
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	3 390.5	3 483.0	3 428.1	3 143.7	3 551.6
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	234.6	230.8	216.2	209.4	248.9
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	3 306.8	3 090.0	3 255.8	3 152.8	3 128.0
Muut tuotteet – Övriga produkter	508.5	536.5	556.6	632.5	651.0
Kaikkiaan – Inalles	29 196.5	28 101.0	28 601.4	29 172.3	29 988.3

varugrupper i den kommersiella vagnslastfärtrafiken åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
1 000 000 tonnikilometriä – tonkilometer					
Kotimaan liikenne – Inrikestrafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	163.9	192.4	141.4	129.4	116.9
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	1 474.1	1 447.2	1 442.7	1 342.6	1 329.8
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	1 725.8	1 747.7	1 820.7	1 672.3	1 681.5
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	970.1	876.7	965.3	1 099.7	1 068.8
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	957.4	1 032.1	1 002.2	1 004.0	982.0
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	51.9	50.0	44.7	43.6	42.9
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	518.6	453.7	440.4	383.9	366.5
Muut tuotteet – Övriga produkter	75.3	96.1	101.0	115.3	112.3
Yhteensä – Summa	5 937.1	5 897.9	5 958.4	5 790.8	5 700.7
Läntinen liikenne – Västlig trafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	0.1	0.4	0.1	0.2	0.4
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	3.3	1.7	0.5	9.7	36.8
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	39.2	31.5	33.0	23.5	29.4
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	28.7	25.1	18.9	19.0	25.4
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	2.2	5.3	16.0	17.0	20.9
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	4.9	5.0	5.9	6.9	7.9
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	2.9	2.9	4.4	6.1	6.1
Muut tuotteet – Övriga produkter	0.9	1.2	1.0	3.1	7.9
Yhteensä – Summa	82.2	73.1	79.8	85.5	134.8
Itäinen vientiliikenne – Östlig exporttrafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	72.5	34.3	31.1	29.9	25.6
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	155.4	139.9	126.6	90.3	115.7
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	42.9	30.5	22.8	30.0	19.6
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	339.3	315.4	299.5	281.4	260.7
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	195.3	146.3	138.6	64.6	137.2
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	14.3	12.7	11.7	10.9	18.9
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	144.5	125.9	162.2	117.0	94.4
Muut tuotteet – Övriga produkter	62.4	44.5	53.4	57.1	64.9
Yhteensä – Summa	1 026.6	849.5	845.9	681.2	737.0
Itäinen tuontiliikenne – Östlig importtrafik					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	5.0	4.8	2.0	1.5	2.5
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	579.9	484.9	459.2	603.4	655.8
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	265.2	179.1	195.9	264.1	214.3
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	0.8	0.2	0.2	3.6	0.2
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	24.2	32.2	37.2	43.6	51.8
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	7.4	5.7	5.2	4.0	7.7
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	264.5	275.9	316.2	318.5	319.6
Muut tuotteet – Övriga produkter	21.2	26.1	26.4	25.5	25.1
Yhteensä – Summa	1 168.2	1 008.9	1 042.3	1 264.2	1 277.0
Koko liikenne – Hela trafiken					
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	241.5	231.9	174.6	161.0	145.4
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	2 212.7	2 073.7	2 029.0	2 045.9	2 138.1
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	2 073.1	1 988.8	2 072.4	1 989.9	1 944.8
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	1 338.9	1 217.4	1 283.9	1 403.7	1 355.1
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	1 179.1	1 215.9	1 194.0	1 129.1	1 191.9
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	78.5	73.4	67.5	65.4	77.4
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	930.5	858.4	923.2	825.6	786.6
Muut tuotteet – Övriga produkter	159.8	167.9	181.8	201.1	210.2
Kaikkiaan – Inalles	8 214.1	7 827.4	7 926.4	7 821.7	7 849.5

3.1.3.5. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavaralajeittain vuosina 1981–1985 – Godsets vikt och tonkilometer enligt

Tavaralaji Varuslag	1981	1982
	1 000 tonnia - ton	
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	738	693
Vilja – Spannmål	198	264
Viljatuotteet – Spannmålsprodukter	55	40
Juurikasvit ja vihannekset – Rotfrukter och grönsaker	80	77
Maitotaloustuotteet – Mjölkhushållningsprodukter	41	29
Liha ja kala sekä niiden jalosteet – Kött och fisk samt produkter därav	34	28
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt – Bär och frukt samt växtfett och -oljor	36	28
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet – Drycker samt andra närings- och njutningsmedel	129	63
Karjanrehut – Boskapsfoder	160	160
Muut kasvis- ja eläintuotteet – Andra växt- och djurprodukter	5	4
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	7 294	6 881
Muokkaamattomat kivet – Obearbetade stenar	112	35
Talkki y.m. – Talk m.m.	240	251
Nestemäiset polttoaineet – Flytande bränsle	1 555	1 420
Kivihiihi ja koksi – Stenkol och koks	683	602
Malmi ja malmirikasteet – Malm och malmanrikningar	2 860	2 801
Turve – Torv	708	677
Kalkki – Kalk	47	35
Sementti – Cement	361	343
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinotekoisesta kivistä valmistetut teokset – Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten	112	90
Savi- ja grafiittiteokset – Ler- och grafitvaror	60	50
Lasi ja lasitavarat – Glas och glasvaror	26	28
Muut kivennäist tuotteet – Övriga mineralprodukter	530	549
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	8 651	8 456
Tukit ja pylväät – Stockar och stolpar	1 065	959
Ainespinotavara – Travat virke	4 459	4 302
Sahatavara – Sågvara	1 444	1 358
Hake – Hackelse	1 282	1 473
Levytuotteet – Skivprodukter	340	271
Rakennuspuusepän teokset ja muut puuteokset – Byggnadssnickerialster och övriga träarbeten	61	93
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	5 073	4 731
Selluloosa ja puuhioke – Cellulosa och trämassa	1 450	1 245
Sanomalehti- ja painopaperi – Tidnings- och tryckpapper	1 071	1 003
Voimapaperi – Kraftpapper	187	170
Kartonki ja pahvi – Kartong och papp	955	958
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset – Pappermassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat	200	159
Muut paperiteollisuustuotteet – Övriga pappersindustriprodukter	1 210	1 196
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	3 391	3 483
Rauta ja teräs – Järn och stål	207	178
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä – Metaller exklusive järn och stål	75	76
Ainesrauta ja -teräs – Ämnesjärn och -stål	2 386	2 463
Rauta- ja teräsromu – Järn- och stålskrot	369	403
Rautalanka- ja rautalevyteokset – Järntråds- och järnplåtsarbeten	51	38
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset – Andra järn- och metallarbeten	303	325
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	235	231
Maanviljelys- ja meijerikoneet – Jordbruks- och mejerimaskiner	31	28
Tehdas- ja työkoneet – Industri- och arbetsmaskiner	85	85
Sähkökoneet ja -laitteet – Elektriska maskiner och tillverkningar	20	21
Kuljetusvälineet – Transportmedel	91	87
Muut koneet ja laitteet – Övriga maskiner och apparater	8	10
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	3 307	3 090
Alkuaineet ja hapot – Grundämnen och syror	178	209
Kaasut, karbidit ja metallioksidit – Gaser, karbider och metalloxider	482	402
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit – Halogenföreningar och hydroxider	63	30
Suolat – Salter	229	193
Alkoholit, fenolit ja eetterit – Alkohol, fenol och eter	142	75
Lannoitteet – Godselämnen	727	882
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat – Garvämnen, albuminen och limämnen	17	8
Väriaineet – Färgämnen	116	99
Muovit, kautsut ja tekohartsit – Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser	904	948
Muut kemian teollisuuden tuotteet – Övriga produkter av kemisk industri	449	244
Muut tuotteet – Övriga produkter	508	536
Yhteensä – Summa	29 197	28 101

varuslag i den kommersiella vagnslastfjälltrafiken åren 1981-1985

1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
1 000 000 tonnikilometriä - tonkilometer							
521	506	441	241	232	175	161	145
102	147	126	48	74	29	36	37
30	27	16	17	13	8	10	7
107	97	73	23	23	32	30	22
39	43	43	12	9	12	13	14
24	20	25	10	8	4	4	5
29	14	12	13	11	11	5	4
50	46	31	45	19	16	15	8
135	107	106	72	74	61	47	45
5	5	9	1	1	2	1	3
6 880	6 749	7 326	2 213	2 074	2 029	2 046	2 138
54	41	29	25	10	11	10	6
234	233	197	100	110	95	98	84
1 017	888	985	346	329	281	273	302
697	613	650	320	273	300	282	304
2 803	2 783	2 769	923	904	897	960	936
725	814	980	103	98	105	109	128
21	14	10	28	21	13	9	6
351	277	217	133	123	117	86	67
85	70	61	36	24	21	14	15
49	38	40	23	18	16	11	15
27	16	12	9	11	10	6	4
817	962	1 376	167	153	163	188	271
8 687	9 166	8 924	2 073	1 989	2 072	1 990	1 945
1 184	1 050	878	254	225	455	281	194
4 333	4 986	4 997	892	810	712	816	890
1 412	1 482	1 459	470	459	454	464	477
1 434	1 305	1 273	337	375	348	316	273
253	256	231	102	87	79	72	69
71	87	86	18	33	24	41	42
5 056	5 613	5 718	1 339	1 217	1 284	1 404	1 355
1 261	1 347	1 427	409	340	355	378	372
1 037	1 264	1 430	239	226	253	299	306
145	143	141	59	55	44	43	42
1 012	1 080	1 080	276	265	269	294	297
188	171	157	70	56	65	63	56
1 413	1 608	1 483	286	275	298	327	282
3 428	3 144	3 551	1 179	1 216	1 194	1 129	1 192
201	193	173	57	51	52	48	40
72	62	88	27	30	27	24	32
2 425	2 226	2 515	869	882	879	848	898
395	360	435	138	169	161	145	151
47	58	44	14	10	14	18	13
288	245	296	74	74	61	46	58
216	209	249	79	73	67	65	77
28	29	26	13	11	11	11	11
70	63	91	29	28	22	21	27
21	18	21	7	6	6	5	6
87	92	100	29	26	26	26	30
10	7	11	1	2	2	3	3
3 256	3 153	3 128	930	858	923	826	787
189	140	165	52	62	60	53	62
454	498	427	180	138	170	171	131
30	16	16	21	11	10	5	5
149	116	127	40	31	26	24	23
78	96	114	31	18	19	26	27
937	736	630	267	307	322	234	195
8	12	14	7	4	4	6	8
98	124	155	36	30	32	42	57
806	937	925	174	173	165	167	164
507	478	555	122	84	115	98	115
557	632	651	160	168	182	201	210
28 601	29 172	29 988	8 214	7 827	7 926	7 822	7 849

3.1.3.6. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1985 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1985

tavarain paino — godsets vikt

Lähetysalue Avsändningsområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningsprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödsel- ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	100 tonnia — ton							
Helsinki, Helsingfors	78	143	102	111	435	280	6	3
Kerava, Kervo	—	7	—	—	5 188	321	8	0
Riihimäki	—	5	—	28	141	49	17	11
Hämeenlinna, Tavastehus	—	63	0	104	3	35	—	0
Lahti, Lahtis	46	0	—	1	—	32	1	2
Karjaa, Karis	0	27	—	25	971	474	3	78
Kouvola	7	87	3	36	1	203	—	1
Vainikkala	—	4	—	45	8	20	—	2
Lappeenranta, Villmanstrand	23	63	13	37	673	85	0	1
Imatra	—	1	—	42	0	763	—	0
Mikkeli, St.Michel	—	57	—	—	—	0	—	7
Hamina, Fredrikshamn . . .	—	—	1	—	666	327	0	0
Kotka	2	24	—	93	4 571	55	—	—
Tampere, Tammerfors	0	31	—	44	3 009	808	10	37
Turku, Åbo	12	604	13	317	1 448	1 208	574	6
Toijala	—	3	—	17	1	19	0	1
Rauma, Raumo	—	0	—	119	670	102	4	4
Pori, Björneborg	—	146	—	—	2 521	612	384	0
Orivesi	—	0	—	—	—	0	—	3
Haapamäki	—	—	—	—	970	74	12	—
Seinäjäki	85	324	—	56	5 149	117	18	4
Vaasa, Vasa	—	172	—	232	—	14	—	3
Pietarsaari, Jakobstad	—	34	—	0	—	5	—	0
Kokkola, Karleby	25	2	—	—	163	1 053	391	—
Ylivieska	33	124	—	—	6 216	1	—	3
Oulu, Uleåborg	2	73	6	191	970	1 026	594	31
Kemi	17	—	—	—	449	38	—	—
Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	0
Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio, Torneå	—	0	—	0	8 107	0	—	—
Raahel	—	—	—	—	226	—	—	—
Pieksämäki	—	30	—	—	8	—	1	—
Jyväskylä	—	5	10	—	1	1	0	1
Äänekoski	—	—	—	—	—	62	9	—
Varkaus	44	86	—	17	294	0	—	—
Kuopio	0	104	—	0	401	565	2 391	—
Iisalmi, Idensalmi	19	13	—	—	—	0	—	—
Kajaani, Kajana	23	—	—	6	5 042	11	—	—
Joensuu	18	6	—	33	3 108	127	1	—
Lieksa	—	1	—	0	—	15	0	21
Savonlinna, Nyslott	—	156	—	—	99	—	5	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	—	—	16	—	—
Yhdystiikenneasemat — Samtrafikstationer	28	25	22	6	22 401	14 897	1 273	23
Yhteensä — Summa	462	2 420	170	1 560	73 910	23 415	5 702	242

tavarain paino – godsets vikt

Vaunuormatavara – Vagnslastgods

Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistusaineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers-tillverkning; papp och papper	Tekstiili-aineet ja -tavarat Textil-material och textil-varor	Teokset kivistä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kivennäisaineista Varor av sten, betong, betongjärn, eller stål, andra mineraliska material	Keraamiset tuotteet; lasi ja lasi-tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetusvälineet Metaller, maskiner, transport-medel	Aseet, ammuksset ja räjähdysaineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och sprängämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa
100 tonnia – ton								
247	195	13	4	37	3 529	0	981	6 164
86	0	1	0	7	87	–	279	5 984
1 002	169	1	99	9	397	3	12	1 943
629	3	1	4	–	3 651	0	400	4 893
1 880	1 163	4	7	–	474	7	173	3 790
406	1 771	32	12	180	1 727	17	331	6 054
2 668	12 622	11	46	6	217	0	372	16 280
0	611	20	1	0	131	–	9	851
998	2 251	17	69	31	920	–	676	5 857
477	7 053	–	0	–	1 155	–	180	9 671
2 117	–	1	–	–	49	–	1	2 232
267	177	0	–	0	520	–	78	2 036
562	280	1	–	0	888	0	136	6 612
188	2 157	21	28	–	585	–	183	7 101
723	88	3	13	5	1 812	0	94	6 920
418	1 123	247	44	0	49	–	69	1 991
51	1 440	–	0	–	81	–	160	2 631
1 330	514	7	3	1	1 265	–	131	6 914
666	3 395	0	–	0	13	–	5	4 082
2 069	811	0	0	–	29	–	7	3 972
369	885	2	3	3	259	10	34	7 318
3	35	2	–	–	124	1	17	603
254	979	–	–	–	66	–	26	1 364
445	0	0	–	19	369	–	171	2 638
1 450	1	2	3	7	379	–	18	8 237
845	519	0	23	0	197	–	153	4 630
425	2 543	0	0	–	36	–	75	3 583
1 079	13	0	0	–	22	1	160	1 275
1 438	1 428	–	–	–	4	–	52	2 922
1 394	6	–	–	–	1 378	–	319	11 204
–	1	–	–	–	11 967	–	2	12 196
2 230	2	1	11	0	115	1	1	2 400
6 059	835	1	11	0	195	16	25	7 160
959	1 197	–	–	–	62	–	6	2 295
752	3 049	–	–	–	43	–	6	4 291
2 817	1 182	4	0	1	263	0	385	8 113
5 562	2	–	0	–	42	–	10	5 648
4 929	3 079	16	1	–	131	0	266	13 504
9 101	2 107	18	1	5	206	–	91	14 822
4 331	846	0	–	–	12	–	2	5 228
1 726	3	–	1	–	25	–	4	2 019
392	2 619	–	–	1	37	–	7	3 072
25 274	24	61	227	202	3 841	10	1 069	69 383
88 618	57 178	487	611	514	37 352	66	7 176	299 883

**3.1.3.6. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1985 (jatk.) – Försändel-
sernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1985 (forts.)**

tonnikilometrit – tonkilometer

Lähetysalue Avsändningsområde	Vaunukuormatavara – Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri- arbeten	Eläin- ja kasvi- rasvat ja -öljyt; niiden hajoittamis- tuotteet; vahat Animaliska och vegetabi- liska fetter och oljor samt spaltning- produkter därav; vaxer	Elintarvike- teollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels- industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1000000 tonnikilometriä – tonkilometer							
Helsinki, Helsingfors	2	4	3	4	13	8	0	0
Kerava, Kervo	—	0	—	—	226	12	0	0
Riihimäki	—	0	—	1	5	1	0	1
Hämeenlinna, Tavastehus	—	1	0	—	5	0	—	0
Lahti, Lahtis	1	0	—	0	—	1	0	0
Karjaa, Karis	0	1	—	0	26	12	0	2
Kouvola	0	1	0	2	0	1	—	0
Vainikkala	—	0	—	0	0	0	—	0
Lappeenranta, Villmanstrand	0	2	0	0	31	0	0	0
Imatra	—	0	—	1	0	6	—	0
Mikkeli, St.Michel	—	2	—	—	—	0	—	0
Hamina, Fredrikshamn . . .	—	—	0	—	10	5	0	0
Kotka	0	1	—	4	65	1	—	—
Tampere, Tammerfors	0	1	—	1	32	26	0	2
Turku, Åbo	0	20	1	16	58	58	20	0
Toijala	—	0	—	0	0	1	0	0
Rauma, Raumo	—	0	—	6	16	4	0	0
Pori, Björneborg	—	5	—	—	29	26	16	0
Orivesi	—	0	—	—	—	0	—	0
Haapamäki	—	—	—	—	20	2	0	—
Seinäjäki	4	7	—	3	68	4	1	0
Vaasa, Vasa	—	6	—	9	—	1	—	0
Pietarsaari, Jakobstad	—	1	—	0	—	0	—	0
Kokkola, Karleby	1	0	—	—	7	36	12	—
Ylivieska	2	5	—	—	113	0	—	0
Oulu, Uleåborg	0	5	0	5	18	39	26	2
Kemi	1	—	—	—	3	2	—	—
Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	0
Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio, Torneå	—	0	—	0	337	0	—	—
Raahe	—	—	—	—	3	—	—	—
Pieksämäki	—	1	—	—	0	—	0	—
Jyväskylä	—	0	0	—	0	0	0	0
Aänekoski	—	—	—	—	—	2	1	—
Varkaus	1	3	—	0	12	0	—	—
Kuopio	0	5	—	0	15	20	64	—
Iisalmi, Idensalmi	1	1	—	—	—	0	—	—
Kajaani, Kajana	1	—	—	0	231	1	—	—
Joensuu	0	0	—	0	113	1	—	—
Lieksa	—	0	—	0	—	0	0	1
Savonlinna, Nyslott	—	5	—	—	6	—	0	0
Yksityisrautatiet – Privatjärnvägar	—	—	—	—	—	0	—	—
Yhdysliikenneasemat – Samtrafikstationer	1	1	1	0	690	281	37	0
Yhteensä – Summa	15	78	5	57	2 147	553	177	8

tonnikilometrit – tonkilometer

Vaunuormatavara – Vagnslastgods

Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistusaineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers-tillverkning; papp och papper	Tekstiiliaineet ja -tavarat Textilmaterial och textilvaror	Teokset kivistä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kivennäisaineista Varor av sten, betong, betongjärn, eller stål, andra mineraliska material	Keraamiset tuotteet; lasi ja lasitavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetusvälineet Metaller, maskiner, transportmedel	Aseet, ammuksset ja räjähdysaineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och sprängämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa
---	--	---	--	---	--	--	------------------------------	-------------------

1 000 000 tonnikilometriä – tonkilometer

4	10	0	0	1	85	0	35	169
2	0	0	0	0	4	—	7	251
22	5	0	5	0	13	0	0	53
19	0	0	0	—	68	0	21	116
31	23	0	0	—	17	0	4	77
13	28	1	0	7	51	1	10	152
7	73	0	1	0	3	0	7	95
0	1	0	0	0	0	—	1	2
15	32	0	1	0	4	—	5	90
9	185	—	0	—	28	—	4	233
37	—	0	—	—	1	—	0	40
5	4	0	—	0	8	—	1	33
3	4	0	—	0	12	0	2	92
6	53	1	1	—	24	—	7	154
15	3	0	1	0	63	0	4	259
13	32	7	1	0	2	—	2	58
2	64	—	0	—	3	—	9	104
27	19	1	0	0	14	—	5	142
22	101	0	—	0	0	—	0	123
54	27	0	0	—	1	—	0	104
11	31	0	0	0	11	0	2	142
0	2	0	—	—	6	0	1	25
10	47	—	—	—	3	—	1	62
12	0	0	—	1	16	—	7	92
44	0	0	0	1	16	—	0	181
29	16	0	1	0	8	—	6	155
17	155	0	0	—	2	—	5	185
15	1	0	0	—	2	0	11	29
38	31	—	—	—	0	—	4	73
31	1	—	—	—	45	—	25	439
—	0	—	—	—	606	—	1	610
51	0	0	1	0	4	0	0	57
76	26	0	1	0	8	1	1	113
32	36	—	—	—	2	—	0	73
26	99	—	—	—	1	—	0	142
93	43	0	0	0	11	0	9	260
185	0	—	0	—	2	—	0	189
169	104	1	0	—	6	0	15	528
312	43	0	0	1	4	—	3	477
186	33	0	—	—	1	—	0	221
47	0	—	0	—	1	—	0	59
2	22	—	—	0	1	—	0	25
218	1	2	2	7	91	1	32	1 365
1 910	1 355	13	15	18	1 248	3	247	7 849

3.1.3.7. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit määrälueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1985 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsråden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1985

tavarain paino — godsets vikt

Määräalue Mottagningsområde	Vaunuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri-arbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltning-produkter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels-industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis-tuotteet Mineral-produkter	Kemian-teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödsel-ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kauschuker och varor därav
	100 tonnia — ton							
Helsinki, Helsingfors	1	98	2	37	393	459	36	25
Kerava, Kervo	—	9	—	—	6	731	240	—
Riihimäki	0	—	1	0	79	212	149	1
Hämeenlinna, Tavastehus	—	343	—	2	19	145	88	—
Lahti, Lahtis	—	66	0	9	272	70	172	0
Karjaa, Karis	2	32	2	3	90	47	85	31
Kouvola	1	4	—	72	60	71	123	1
Vainikkala	0	1	0	1	7	7	3	1
Lappeenranta, Villmanstrand	—	2	—	3	2 185	322	100	1
Imatra	—	0	—	8	860	538	50	0
Mikkeli, St. Michel	—	1	—	2	0	3	43	0
Hamina, Fredrikshamn . . .	—	6	1	0	3 687	10 828	10	5
Kotka	—	154	1	22	3 707	667	16	1
Tampere, Tammerfors	0	8	—	13	9 221	193	50	80
Turku, Åbo	0	414	3	3	53	521	73	0
Toijala	—	7	—	0	1 702	147	65	0
Rauma, Raumo	—	331	—	—	1 521	1 123	4	0
Pori, Björneborg	—	5	—	5	5 116	289	266	1
Orivesi	—	0	—	0	902	4	11	—
Haapamäki	—	—	—	0	811	90	9	—
Seinäjäki	9	171	—	44	35	211	227	0
Vaasa, Vasa	2	386	—	102	96	27	15	—
Pietarsaari, Jakobstad	7	9	—	5	23	213	15	—
Kokkola, Karleby	8	2	—	3	4 317	289	32	5
Ylivieska	—	4	—	5	126	5	60	1
Oulu, Uleåborg	0	168	3	381	623	394	432	0
Kemi	—	2	—	31	551	528	8	—
Rovaniemi	—	6	0	129	103	4	30	0
Kemijärvi	—	2	—	41	25	157	19	—
Tornio, Torneå	1	3	—	57	744	216	18	—
Raahe	—	—	—	—	18 058	72	1	—
Pieksämäki	—	2	—	9	16	1	20	—
Jyväskylä	—	11	—	6	2 816	49	33	1
Äänekoski	—	1	—	1	0	209	24	—
Varkaus	—	0	—	2	2 050	92	27	—
Kuopio	1	27	—	25	5 327	1 664	1 039	1
Iisalmi, Idensalmi	—	6	—	28	23	1	69	—
Kajaani, Kajana	0	9	0	49	893	113	98	—
Joensuu	1	13	—	72	1 034	519	221	0
Lieksa	—	19	—	26	54	64	88	27
Savonlinna, Nyslott	—	2	—	3	—	0	61	2
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	—	1	196	0	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	429	96	157	361	6 304	1 924	1 572	58
Yhteensä — Summa	462	2 420	170	1 560	73 910	23 415	5 702	242

tavarain paino – godsets vikt

Vaunukuormatavara – Vagnslastgods

Puu ja -teokset korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus-aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers-tillverkning; papp och papper	Tekstiili-aineet ja -tavarat Textil-material och textil-varor	Teokset kivistä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kivennäisaineista Varor av sten, betong, betongjärn, eller- stål, andra mineraliska material	Keraamiset tuotteet; lasi ja lasi-tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetusvälineet Metaller, maskiner, transport-medel	Aseet, ammukset ja räjähdysaineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen ammunition och spräng-ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa
100 tonnia – ton								
1 106	2 788	41	7	8	4 272	1	1 360	10 634
25	4	3	0	2	299	3	130	1 452
246	570	13	17	2	855	0	37	2 182
22	34	1	1	2	7 222	0	86	7 965
2 222	670	3	3	22	1 106	0	106	4 721
1 612	2 378	7	38	28	1 341	14	85	5 795
15 027	2 581	12	96	14	505	–	105	18 672
10	317	20	–	4	347	–	13	731
4 601	48	12	2	21	329	1	96	7 723
13 300	804	1	1	28	1 740	–	27	17 357
206	1	1	1	1	62	–	10	331
5 842	9 322	4	0	0	88	1	20	29 814
4 904	13 427	16	0	1	642	–	252	23 810
848	445	20	3	50	674	4	329	11 938
638	335	7	5	7	2 350	1	225	4 635
1 212	242	32	0	3	281	–	74	3 765
776	4 969	17	0	–	239	–	58	9 038
2 383	959	28	1	21	1 215	–	66	10 355
1 862	1 045	0	0	–	11	0	10	3 845
344	47	0	0	–	4	0	5	1 310
1 065	159	1	3	12	368	9	64	2 378
32	1	0	5	1	292	0	29	988
1 593	51	0	0	0	78	–	13	2 007
1 575	19	0	0	1	61	1	163	6 476
10	2	0	1	0	595	1	22	832
1 816	1 914	3	59	12	397	0	152	6 354
5 348	1 451	0	1	3	54	1	30	8 008
21	0	0	12	5	74	1	186	571
6	1	0	1	6	8	–	27	293
190	3	0	4	6	1 905	2	116	3 265
5	2	0	3	105	2 283	–	334	20 863
1	5	0	1	–	24	–	1	80
4 757	681	3	1	3	210	9	20	8 600
856	6	–	1	2	13	–	1	1 114
1 939	170	–	1	1	62	–	4	4 348
1 126	123	0	4	16	298	0	21	9 672
291	5	0	2	4	76	3	7	515
216	265	16	5	1	138	0	75	1 878
3 654	285	2	124	23	138	0	48	6 134
246	862	0	5	0	6	–	1	1 398
177	10	0	4	0	29	–	2	290
4 286	143	–	–	4	6	–	5	4 641
2 222	10 034	224	199	95	6 655	14	2 761	33 105
88 618	57 178	487	611	514	37 352	66	7 176	299 883

3.1.3.7. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määrälueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1985 (jatk.)—Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1985 (forts.)

tonnikilometrit – tonkilometer

Määräalue Mottagningsområde	Vaunuormatavara – Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajoittamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningsspaltningsprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödsel- ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1000 000 tonnikilometriä – tonkilometer							
Helsinki, Helsingfors	0	3	0	1	11	12	1	1
Kerava, Kervo	—	0	—	—	0	21	9	—
Riihimäki	0	—	0	0	4	5	5	0
Hämeenlinna, Tavastehus	—	10	—	0	0	2	3	—
Lahti, Lahtis	—	1	0	0	5	2	7	0
Karjaa, Karis	0	3	0	0	3	2	3	0
Kouvola	0	0	—	3	2	4	5	0
Vainikkala	0	0	0	0	0	0	0	0
Lappeenranta, Villmanstrand	—	0	—	0	33	4	5	0
Imatra	—	0	—	0	13	3	2	0
Mikkeli, St.Michel	—	0	—	0	0	0	2	0
Hamina, Fredrikshamn	—	0	0	0	54	162	1	0
Kotka	—	5	0	1	54	11	0	0
Tampere, Tammerfors	0	0	—	0	114	6	2	3
Turku, Åbo	0	12	0	0	2	27	3	0
Toijala	—	0	—	0	33	5	2	0
Rauma, Raumo	—	10	—	—	70	50	0	0
Pori, Björneborg	—	0	—	0	235	12	13	0
Orivesi	—	0	—	0	31	0	0	—
Haapamäki	—	—	—	0	23	2	1	—
Seinäjäki	0	4	—	2	1	7	6	0
Vaasa, Vasa	0	12	—	3	6	1	0	—
Pietarsaari, Jakobstad	0	0	—	0	1	8	0	—
Kokkola, Karleby	1	0	—	0	108	15	1	0
Ylivieska	—	0	—	0	2	0	1	0
Oulu, Uleåborg	0	10	0	21	22	21	21	0
Kemi	—	0	—	1	29	12	0	—
Rovaniemi	—	1	0	5	2	0	1	0
Kemijärvi	—	0	—	2	2	5	1	—
Tornio, Torneå	0	0	—	2	18	11	0	—
Raah	—	—	—	—	781	4	0	—
Pieksämäki	—	0	—	0	1	0	1	—
Jyväskylä	—	0	—	0	96	2	1	0
Äänekoski	—	0	—	0	0	6	1	—
Varkaus	—	0	—	0	77	3	1	—
Kuopio	0	1	—	1	114	54	25	0
Iisalmi, Idensalmi	—	0	—	1	1	0	2	—
Kajaani, Kajana	0	1	0	2	54	4	3	—
Joensuu	0	1	—	3	29	9	8	0
Lieksa	—	1	—	1	2	2	3	2
Savonlinna, Nyslott	—	1	—	0	—	0	2	0
Yksityisrautatiet – Privatjärnvägar	—	—	—	—	0	3	0	—
Yhdysliikenneasemat – Samtrafikstationer	14	2	5	8	114	56	35	2
Yhteensä – Summa	15	78	5	57	2 147	553	177	8

tonnikilometrit – tonkilometer

Vaunukuormatavara – Vagnslastgods

Puu ja -teokset korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus-aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers-tillverkning; papp och papper	Tekstiili-aineet ja -tavarat Textil-material och textil-varor	Teokset kivistä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kivennäisaineista Varor av sten, betong, betongjärn, eller- stål, andra mineraliska material	Keraamiset tuotteet; lasi ja lasi-tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetusvälineet Metaller, maskiner, transport-medel	Aseet, ammukset ja räjähdysaineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen ammunition och spräng-ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa
---	--	--	---	--	---	---	------------------------------	-------------------

1 000 000 tonnikilometriä – tonkilometer

41	84	1	0	0	84	0	50	289
1	0	0	0	0	13	0	4	48
10	19	0	1	0	19	0	1	64
1	1	0	0	0	396	0	4	417
54	24	0	0	1	32	0	4	130
67	82	0	1	0	53	1	3	218
260	19	0	1	0	14	—	5	313
0	10	0	—	0	1	—	0	11
56	1	0	0	0	6	0	3	108
178	20	0	0	1	27	—	1	245
6	0	0	0	0	2	—	0	10
200	155	0	0	0	2	0	1	575
138	233	1	0	0	15	—	5	463
15	15	1	0	2	25	0	14	197
33	13	0	0	0	90	0	7	187
29	9	1	0	0	13	—	2	94
33	160	1	0	—	14	—	3	341
70	31	1	0	1	12	—	3	378
50	40	0	0	—	0	0	1	122
9	1	0	0	—	0	0	0	36
43	6	0	0	1	12	0	2	84
2	0	0	0	0	11	0	1	36
50	2	0	0	0	3	—	1	65
45	0	0	0	0	2	0	7	179
1	0	0	0	0	8	0	1	13
43	39	0	4	1	20	0	9	211
107	31	0	0	0	2	0	2	184
1	0	0	1	0	6	0	13	30
0	0	0	0	0	1	—	2	13
5	0	0	1	1	70	0	9	117
0	0	0	0	7	88	—	19	899
0	0	0	0	—	1	—	0	3
33	15	0	0	0	8	1	1	157
20	0	—	0	0	1	—	0	28
47	5	—	0	0	2	—	0	135
26	4	0	0	1	11	0	1	238
5	0	0	0	0	3	0	0	12
2	6	1	1	0	6	0	4	84
47	5	0	1	0	6	0	2	111
8	36	0	0	0	0	—	0	55
4	0	0	0	0	1	—	0	8
110	3	—	—	0	0	—	0	116
60	286	6	4	2	168	1	62	825
1 910	1 355	13	15	18	1 248	3	247	7 849

3.1.3.8. Kaupallisen vaunu- ja kulkoliikenteen lähetyksen paino lähetyksen ja määräalueittain vuonna 1985 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella vagnslastfärtrafiken år 1985

Lähetyksen Avsändningsområde	Määräalue - Mottagningsområde									
	Hki	Ke	Ri	Hi	Lh	Kr	Kv	Vna	Lr	Imr
	1 000 tonnia - ton									
Helsinki, Helsingfors	84	9	36	4	22	6	15	0	6	18
Kerava, Kervo	6	-	0	14	0	11	1	-	1	5
Riihimäki	6	0	0	0	13	12	31	-	9	23
Hämeenlinna, Tavastehus	220	0	7	-	3	36	4	-	4	9
Lahti, Lahtis	25	-	1	0	23	28	41	0	6	24
Karjaa, Karis	131	6	16	1	16	72	9	-	1	29
Kouvola	34	0	0	0	4	12	219	0	8	8
Vainikkala	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-
Lappeenranta, Villmanstrand	14	1	0	6	7	8	9	-	1	0
Imatra	52	-	42	8	29	67	19	0	34	41
Mikkeli, St.Michel	7	0	2	6	4	5	94	-	3	20
Hamina, Fredrikshamn	17	-	0	-	0	5	8	-	0	7
Kotka	2	0	0	-	6	2	66	0	1	2
Tampere, Tammerfors	21	0	4	2	3	13	0	29	4	8
Turku, Åbo	10	14	14	13	13	10	12	0	2	18
Toijala	14	0	2	0	1	3	2	2	4	7
Rauma, Raumo	5	0	0	0	1	23	0	-	0	1
Pori, Björneborg	9	3	2	2	1	10	4	0	3	2
Orivesi	8	0	0	-	2	27	0	-	0	2
Haapamäki	15	0	6	-	0	18	-	1	1	5
Seinäjoki	3	0	5	0	2	28	7	-	7	0
Vaasa, Vasa	1	0	0	0	1	0	0	-	0	3
Pietarsaari, Jakobstad	3	0	9	0	1	3	0	-	0	0
Kokkola, Karleby	3	5	2	15	2	10	3	-	1	2
Ylivieska	1	1	1	9	12	1	2	0	-	1
Oulu, Uleåborg	17	2	3	1	4	5	9	0	3	2
Kemi	19	0	1	-	14	2	2	-	0	1
Rovaniemi	1	0	0	3	0	1	2	-	0	1
Kemijärvi	1	-	0	0	0	0	0	-	-	0
Tornio, Torneå	26	-	0	-	2	0	-	-	-	0
Raahe	39	16	18	691	11	34	13	-	1	0
Pieksämäki	1	0	1	1	3	1	61	0	1	40
Jyväskylä	14	0	2	1	7	5	12	-	2	28
Aänekoski	3	0	1	-	0	29	2	-	0	34
Varkaus	13	0	2	3	2	21	5	0	2	5
Kuopio	22	6	11	1	9	9	92	2	22	21
Iisalmi, Idensalmi	2	0	1	1	2	7	143	1	2	41
Kajaani, Kajana	28	1	1	1	3	10	40	-	46	30
Joensuu	21	1	8	1	30	30	62	-	112	254
Lieksa	12	0	1	0	14	3	86	-	27	74
Savonlinna, Nyslott	5	0	4	11	2	4	4	-	17	30
Yksityisrautatiet - Privatjärnvägar	0	-	1	-	0	0	245	-	-	5
Yhdysliikenneasemat - Samtrafikstationer	148	80	14	1	203	8	543	38	441	935
Yhteensä - Summa	1 063	145	218	796	472	579	1 867	73	772	1 736

Määräalue - Mottagningsområde

Mi	Hma	Kta	Tpe	Tku	Tl	Rma	Pri	Ov	Hpk	Sk	Vs	Pts
0	2	2	12	14	1	2	4	0	0	14	8	3
0	—	0	9	12	1	0	0	0	1	0	0	1
0	4	3	2	3	2	0	4	0	13	13	0	1
0	2	2	6	33	2	0	13	0	0	5	5	0
0	30	70	1	2	0	17	2	0	0	0	1	0
2	12	25	98	22	14	4	8	1	1	11	7	2
4	442	619	0	1	—	7	2	0	0	1	1	0
—	—	0	—	0	—	—	—	—	—	1	0	—
—	157	93	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0
1	106	259	4	10	2	77	1	73	1	1	0	1
3	25	24	0	1	2	1	3	0	—	0	0	0
1	—	7	0	1	—	2	0	0	—	0	0	0
0	4	—	0	1	0	1	1	—	—	0	2	0
0	7	6	250	8	54	66	24	0	5	22	0	19
1	3	2	5	61	56	0	1	1	6	17	17	1
0	3	8	0	3	0	15	4	1	0	1	0	26
0	4	10	27	0	5	—	0	30	0	2	1	0
3	1	3	146	3	4	26	237	0	61	8	10	1
—	59	20	—	4	—	—	208	21	—	1	2	2
0	12	11	3	12	98	25	127	—	1	5	0	5
0	2	3	521	6	20	13	4	0	7	13	9	1
0	—	0	0	1	0	16	1	0	0	1	3	0
0	3	4	1	6	3	13	9	0	0	9	0	0
1	4	2	2	10	2	0	11	0	1	23	6	12
4	11	1	2	6	0	9	58	0	6	24	6	3
2	11	6	10	25	1	4	19	4	1	19	0	15
0	25	18	12	5	11	27	17	3	0	1	0	1
1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	—	2	0	—	0	2	—	—
0	1	5	0	3	—	5	12	—	—	1	—	1
—	0	2	29	71	24	14	6	—	—	13	8	0
0	36	13	1	2	3	0	2	26	2	0	0	1
0	22	32	1	8	5	21	23	3	6	0	0	36
1	16	18	0	0	1	12	15	2	2	3	—	7
—	123	132	0	3	3	29	39	0	—	2	0	2
2	58	78	1	23	4	9	49	56	0	2	0	0
2	35	19	1	5	1	2	2	92	0	1	1	26
1	56	67	15	2	3	16	158	37	6	19	8	15
1	190	162	3	19	1	11	88	50	0	1	1	2
2	43	54	2	5	0	0	4	4	0	0	0	0
0	26	24	0	1	1	1	5	—	—	0	0	15
—	1	4	—	1	—	1	0	—	1	—	—	—
1	1 444	573	24	69	53	246	61	1	10	2	3	2
33	2 981	2 381	1 194	464	377	904	1 035	385	131	238	99	201

3.1.3.8. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1985 (jatk.) — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella vagnslastfärtrafiken år 1985 (forts.)

Lähetysalue Avsändningsområde	Määräalue - Mottagningsområde									
	Kok	Yv	OI	Kem	Roi	Kjä	Tor	Rhe	Pm	Jy
	1 000 tonnia - ton									
Helsinki, Helsingfors	6	3	17	4	2	1	13	16	0	10
Kerava, Kervo	7	0	2	1	0	0	7	4	0	170
Riihimäki	1	0	8	0	1	0	3	6	0	1
Hämeenlinna, Tavastehus ..	1	2	8	0	4	1	1	64	0	1
Lahti, Lahtis	0	0	1	0	1	0	9	4	0	1
Karjaa, Karis	1	1	13	1	2	0	0	14	0	5
Kouvola	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0
Vainikkala	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
Lappeenranta, Villmanstrand	-	0	1	21	1	0	0	0	2	0
Imatra	0	0	2	0	0	-	0	-	1	1
Mikkeli, St.Michel	3	0	0	0	0	-	0	0	0	9
Hamina, Fredrikshamn	1	-	0	0	0	-	0	0	0	0
Kotka	0	-	1	0	-	-	0	-	1	-
Tampere, Tammerfors	1	1	1	1	5	0	13	12	0	1
Turku, Åbo	29	2	39	6	2	1	1	6	1	70
Toijala	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0
Rauma, Raumo	0	0	9	0	1	0	6	1	0	18
Pori, Björneborg	2	1	7	3	1	1	11	6	1	4
Orivesi	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Haapamäki	1	-	0	3	0	0	0	1	0	11
Seinäjäki	2	0	7	3	6	0	3	0	0	38
Vaasa, Vasa	0	0	16	0	0	1	5	0	0	0
Pietarsaari, Jakobstad	1	0	4	2	0	0	3	0	0	1
Kokkola, Karleby	7	2	8	14	4	4	3	0	0	1
Ylivieska	235	0	4	40	0	0	0	4	0	2
Oulu, Uleåborg	97	2	5	50	9	18	14	9	1	1
Kemi	9	0	10	1	10	0	36	-	-	0
Rovaniemi	6	0	2	100	-	-	0	-	-	0
Kemijärvi	1	0	3	263	-	-	13	-	-	1
Tornio, Torneå	2	0	52	134	0	0	22	813	-	1
Raahe	0	66	10	-	0	0	107	1	1	5
Pieksämäki	5	0	0	0	1	0	2	2	-	4
Jyväskylä	4	0	1	0	1	0	7	0	0	412
Aänekoski	23	-	0	8	0	0	0	2	-	29
Varkaus	3	0	1	0	0	-	-	0	-	0
Kuopio	1	1	3	1	0	-	12	24	0	8
Iisalmi, Idensalmi	20	0	0	0	0	-	1	-	-	16
Kajaani, Kajana	23	0	330	41	2	0	3	215	-	0
Joensuu	139	0	7	0	2	0	1	0	-	8
Lieksa	10	1	2	29	0	1	0	0	-	2
Savonlinna, Nyslott	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0
Yksityisrautatiet - Privatjärnvägar	-	-	2	-	-	-	0	0	-	0
Yhdysliikenneasemat - Samtrafikstationer	2	1	54	71	0	0	31	880	0	29
Yhteensä - Summa	648	83	635	801	57	29	327	2 086	8	860

Määräalue – Mottagningsområde

Äki	Var	Kuo	Ilm	Kaj	Jns	Lis	SI	Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
0	1	9	1	3	3	13	0	1	251	616
-	153	73	0	63	41	1	0	-	14	598
1	0	1	0	0	2	1	0	0	30	194
2	0	20	1	1	3	1	0	-	28	489
-	0	0	0	1	1	12	0	2	76	379
1	1	8	0	4	4	0	0	13	50	606
-	0	0	2	2	1	0	-	50	206	1 628
-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	85
0	0	36	0	4	4	1	0	4	211	586
-	3	2	0	1	15	31	0	4	79	967
-	0	3	0	0	0	0	0	4	3	223
-	1	4	-	0	0	0	-	0	149	204
-	3	1	1	1	1	4	2	0	559	661
17	7	2	1	0	6	10	0	1	86	710
1	2	43	2	1	3	4	1	2	199	692
-	3	1	2	1	1	0	0	-	92	199
0	0	1	0	1	1	0	0	-	116	263
1	22	7	1	3	3	3	1	2	73	692
1	3	0	0	0	0	3	0	1	39	408
9	0	0	0	0	0	0	0	0	27	397
0	0	2	0	0	0	1	0	-	19	732
0	1	1	0	1	0	4	0	-	4	60
0	0	0	0	0	0	1	0	-	60	136
1	1	69	1	2	4	1	0	-	25	264
3	1	363	1	0	0	1	2	-	10	824
2	1	5	2	31	11	7	1	1	33	463
-	-	1	-	1	0	2	-	-	129	358
0	-	0	0	2	1	1	-	-	1	128
0	-	-	-	0	-	-	-	-	5	292
-	-	0	0	19	0	1	0	-	20	1 120
0	1	0	4	5	1	0	2	-	27	1 220
0	3	2	0	1	1	0	1	16	7	240
13	0	2	1	0	2	0	0	2	43	716
8	0	0	-	0	0	0	-	1	13	230
-	-	2	0	0	1	0	1	10	25	429
1	2	0	3	1	15	4	4	16	238	811
17	19	26	0	2	24	1	1	22	29	565
6	6	13	28	17	32	22	0	10	40	1 351
22	9	16	0	2	41	5	3	52	127	1 482
2	23	2	0	0	22	5	2	56	35	523
3	0	30	0	0	2	1	1	6	3	202
-	10	-	-	-	-	-	-	-	36	307
0	159	222	1	18	358	5	9	188	10	6 938
111	435	967	52	188	613	140	29	464	3 311	29 988

3.1.3.9. Vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit rautatiepiireittäin¹⁾ vuosina 1981–1985 – Vagnslastfärtrafikens vikt och tonkilometer enligt järnvägsdistrikter¹⁾ åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 tonnia – ton				
Kaikkiaan – Inalles	29 197	28 101	28 602	29 172	29 988
Helsinki, Helsingfors					
Lähetetty – Avsänt	2 458	2 351	2 461	2 463	2 523
Saapunut – Anlänt	2 315	2 297	2 443	2 708	2 817
Kouvola					
Lähetetty – Avsänt	8 764	8 114	8 552	9 254	9 799
Saapunut – Anlänt	12 620	11 420	11 638	12 391	13 173
Tampere, Tammerfors					
Lähetetty – Avsänt	3 532	3 246	3 433	3 388	3 361
Saapunut – Anlänt	4 312	4 169	4 580	4 631	4 490
Seinäjäki					
Lähetetty – Avsänt	1 916	2 072	1 978	1 808	2 016
Saapunut – Anlänt	1 807	1 655	1 449	1 302	1 269
Oulu, Uleåborg					
Lähetetty – Avsänt	5 175	5 353	5 643	5 696	5 136
Saapunut – Anlänt	4 536	4 526	4 445	4 517	4 347
Pieksämäki					
Lähetetty – Avsänt	3 716	3 613	3 172	2 956	3 214
Saapunut – Anlänt	2 399	2 740	2 541	2 258	2 466
Joensuu					
Lähetetty – Avsänt	3 636	3 352	3 363	3 607	3 939
Saapunut – Anlänt	1 208	1 294	1 506	1 365	1 426

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 000 tonnikilometriä – tonkilometer				
Kaikkiaan – Inalles	8 214	7 827	7 926	7 822	7 849
Helsinki, Helsingfors					
Lähetetty – Avsänt	707	708	716	718	742
Saapunut – Anlänt	848	874	918	1 013	1 036
Kouvola					
Lähetetty – Avsänt	1 388	1 211	1 260	1 299	1 347
Saapunut – Anlänt	2 726	2 393	2 379	2 383	2 505
Tampere, Tammerfors					
Lähetetty – Avsänt	1 089	990	981	933	944
Saapunut – Anlänt	1 397	1 346	1 494	1 460	1 355
Seinäjäki					
Lähetetty – Avsänt	535	548	517	463	502
Saapunut – Anlänt	563	499	435	403	377
Oulu, Uleåborg					
Lähetetty – Avsänt	2 158	2 204	2 434	2 345	2 106
Saapunut – Anlänt	1 716	1 684	1 628	1 659	1 626
Pieksämäki					
Lähetetty – Avsänt	1 042	980	875	823	874
Saapunut – Anlänt	600	661	625	546	583
Joensuu					
Lähetetty – Avsänt	1 295	1 186	1 143	1 241	1 334
Saapunut – Anlänt	364	370	447	358	367

¹⁾ Organisaatorakenteen 1.3.1985 mukaisesti – Enligt organisationsstrukturen 1.3.1985

3.1.3.10. Kappaletavaraliikenteen paino rautatiepiireittäin¹⁾ vuosina 1981–1984 – Styckegodstrafikens vikt enligt järnvägsdistrikter¹⁾ åren 1981–1984

	1981	1982	1983	1984
	1 000 tonnia – ton			
Kaikkiaan – Inalles	512	492	466	456
Helsinki, Helsingfors				
Lähetetty – Avsant	206	203	199	180
Saapunut – Anlänt	81	77	75	76
Kouvola				
Lähetetty – Avsant	66	52	47	46
Saapunut – Anlänt	77	63	59	59
Tampere, Tammerfors				
Lähetetty – Avsant	123	124	113	123
Saapunut – Anlänt	95	91	86	85
Seinäjoki				
Lähetetty – Avsant	49	46	41	39
Saapunut – Anlänt	67	69	66	63
Oulu, Uleåborg				
Lähetetty – Avsant	19	18	17	16
Saapunut – Anlänt	84	84	81	73
Pieksämäki				
Lähetetty – Avsant	34	34	33	35
Saapunut – Anlänt	74	73	68	69
Joensuu				
Lähetetty – Avsant	15	15	16	17
Saapunut – Anlänt	34	35	31	31

3.1.3.11. Transpoint ja kiitotavaraliikenne²⁾ vuonna 1985 – Transpoint och expressgodstrafiken²⁾ år 1985

Transpointalue Transpointområde	Lähetetty tavara – Avsant gods		Saapunut tavara – Anlänt gods	
	Paino – Vikt	Tonnkilometrit Tonkilometer	Paino – Vikt	Tonnkilometrit Tonkilometer
	1 000 tonnia – ton	1 000 000	1 000 tonnia – ton	1 000 000
Helsinki, Helsingfors	163.1	56.5	93.8	25.2
Riihimäki	65.5	20.8	42.4	9.0
Kouvola	39.0	11.2	72.9	19.2
Lahti, Lahtis	29.5	7.4	28.8	5.5
Tampere, Tammerfors	83.1	20.8	52.7	11.0
Pori, Björneborg	35.2	13.0	22.2	5.9
Turku, Åbo	78.4	29.2	44.3	10.8
Seinäjoki	24.2	8.6	46.6	15.9
Kokkola, Karleby	28.5	10.6	34.9	14.8
Oulu, Uleåborg	21.7	10.6	58.3	34.1
Rovaniemi	5.3	3.3	21.0	16.3
Kajaani, Kajana	2.9	1.3	16.1	8.0
Jyväskylä	31.9	8.7	43.8	12.1
Kuopio	12.0	3.6	35.5	13.4
Joensuu	29.1	10.6	36.1	15.0
Kaikkiaan – Inalles	649.4	216.2	649.4	216.2

¹⁾ Organisaattorakenteen 1.3.1985 mukaisesti – Enligt organisationsstrukturen 1.3.1985²⁾ Lukuunottamatta vakiohintaisia – Exklusive fraktsedlar för styckegods till standardpris

3.1.3.12. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenne alueittain ja rautatiepiireittäin vuonna 1985 – Den kommersiella vagnslastfärtrafiken enligt områden och järnvägsdistrikten år 1985

Alue Område	Lähetetty tavara – Avsänt gods					Saapunut tavara – Anlänt gods				
	tavaran paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd	tavaran paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd
	1 000 tonnia – ton	%	1 000 000	%	km	1 000 tonnia – ton	%	1 000 000	%	km
Helsinki, Helsingfors	616	2.1	169	2.2	274	1 063	3.5	289	3.7	272
Kerava, Kervo	598	2.0	251	3.2	420	145	0.5	48	0.6	331
Riihimäki	194	0.6	53	0.7	273	218	0.7	64	0.8	294
Hämeenlinna, Tavastehus	489	1.6	116	1.5	237	796	2.7	417	5.3	524
Lahti, Lahtis	379	1.3	77	1.0	203	472	1.6	130	1.7	275
Karjaa, Karis	606	2.0	152	1.9	251	579	1.9	218	2.8	377
Kouvola	1 628	5.4	95	1.2	58	1 867	6.2	313	4.0	168
Vainikkala	85	0.3	2	0.0	24	73	0.2	11	0.1	151
Lappeenranta, Villmanstr.	586	2.0	90	1.1	154	772	2.6	108	1.4	140
Imatra	967	3.2	233	3.0	241	1 736	5.8	245	3.1	141
Mikkeli, St. Michel	223	0.7	40	0.5	179	33	0.1	10	0.1	303
Hamina, Fredrikshamn	204	0.7	33	0.4	162	2 981	9.9	575	7.3	193
Kotka	661	2.2	92	1.2	139	2 381	7.9	463	5.9	194
Tampere, Tammerfors	710	2.4	154	2.0	217	1 194	4.0	197	2.5	165
Turku, Åbo	692	2.3	259	3.3	374	464	1.5	187	2.4	403
Toijala	199	0.7	58	0.7	291	377	1.3	94	1.2	249
Rauma, Raumo	263	0.9	104	1.3	395	904	3.0	341	4.3	377
Pori, Björneborg	692	2.3	142	1.8	205	1 035	3.5	378	4.8	365
Orivesi	408	1.4	123	1.6	301	385	1.3	122	1.6	317
Haapamäki	397	1.3	104	1.3	262	131	0.4	36	0.5	275
Seinäjoki	732	2.4	142	1.8	194	238	0.8	84	1.1	353
Vaasa, Vasa	60	0.2	25	0.3	417	99	0.3	36	0.5	364
Pietarsaari, Jakobstad	136	0.5	62	0.8	456	201	0.7	65	0.8	323
Kokkola, Karleby	264	0.9	92	1.2	348	648	2.2	179	2.3	276
Ylivieska	824	2.7	181	2.3	220	83	0.3	13	0.2	157
Oulu, Uleåborg	463	1.5	155	2.0	335	635	2.1	211	2.7	332
Kemi	358	1.2	185	2.4	517	801	2.7	184	2.3	230
Rovaniemi	128	0.4	29	0.4	227	57	0.2	30	0.4	526
Kemijärvi	292	1.0	73	0.9	250	29	0.1	13	0.2	448
Tornio, Torneå	1 120	3.7	439	5.6	392	327	1.1	117	1.5	358
Raahelä	1 220	4.1	610	7.8	500	2 086	7.0	899	11.4	431
Pieksämäki	240	0.8	57	0.7	238	8	0.0	3	0.0	375
Jyväskylä	716	2.4	113	1.4	158	860	2.9	157	2.0	183
Aänekoski	230	0.8	73	0.9	317	111	0.4	28	0.4	252
Varkaus	429	1.4	142	1.8	331	435	1.5	135	1.7	310
Kuopio	811	2.7	260	3.3	321	967	3.2	238	3.0	246
Iisalmi, Idensalmi	565	1.9	189	2.4	335	52	0.2	12	0.1	231
Kajaani, Kajana	1 351	4.5	528	6.7	391	188	0.6	84	1.1	447
Joensuu	1 482	4.9	477	6.1	322	613	2.0	111	1.4	181
Lieksa	523	1.7	221	2.8	423	140	0.5	55	0.7	393
Savonlinna, Nyslott	202	0.7	59	0.8	292	29	0.1	8	0.1	276
Yksityisrautatiet – Privatjärnvägar	307	1.0	25	0.3	81	464	1.5	116	1.5	25
Yhdysliikenneasemat ¹⁾ – Samtrafikstationer ¹⁾	6 938	23.2	1 365	17.4	197	3 311	11.0	825	10.5	249
Vartiuss	301	1.0	106	1.4	352	4	0.0	1	0.0	250
Vainikkala	4 258	14.2	687	8.8	161	2 422	8.1	544	6.9	225
Imatrankoski	724	2.4	13	0.2	18	5	0.0	0	0.0	33
Niirala	1 431	4.8	471	6.0	329	640	2.1	192	2.4	300
Turku, Åbo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tornio, Torneå	204	0.7	87	1.1	426	224	0.7	88	1.1	393
Helsinki, Helsingfors	20	0.1	1	0.0	50	16	0.1	0	0.0	16
Yhteensä – Summa	29 988	100.0	7 849	100.0	262	29 988	100.0	7 849	100.0	262
Rautatiepiiri – Järnvägsdistrikt										
Helsinki, Helsingfors	2 523	8.4	742	9.5	294	2 817	9.4	1 036	13.2	368
Kouvola	9 799	32.7	1 347	17.2	137	13 173	43.9	2 505	31.9	190
Tampere, Tammerfors	3 361	11.2	944	12.0	281	4 490	15.0	1 355	17.3	302
Seinäjoki	2 016	6.7	502	6.4	249	1 269	4.2	377	4.8	297
Oulu, Uleåborg	5 136	17.1	2 106	26.8	410	4 347	14.5	1 626	20.7	374
Pieksämäki	3 214	10.7	874	11.1	272	2 466	8.2	583	7.4	236
Joensuu	3 939	13.2	1 334	17.0	339	1 426	4.8	367	4.7	257
Yhteensä – Summa	29 988	100.0	7 849	100.0	262	29 988	100.0	7 849	100.0	262

¹⁾ Lähetetty tavara: ulkomailta Suomeen. Saapunut tavara: Suomesta ulkomaille – Avsänt gods: från utlandet till Finland. Anlänt gods: från Finland till utlandet.

3.1.3.13. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1985
Antalet försändelser, godsets vikt och viktgrupper i den kommersiella vagnlastfärtraffiken år 1985

Painojakautuma Viktfordelning	Välmatkajakautuma, km - Avståndsfördelning, km																Yhteensä Summa		
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800		801-900	901-
- 8 000 kg	4 581	3 565	267	166	1 470	4 958	4 425	2 753	4 584	4 073	1 440	2 211	2 419	2 852	2 192	468	1 024	241	43 869
8 001- 9 000 »	154	336	37	16	100	203	377	307	512	558	183	214	158	270	347	69	117	12	3 970
9 001- 10 000 »	245	319	79	24	393	290	347	344	496	607	157	198	236	320	273	139	163	15	4 645
10 001- 12 000 »	355	399	107	40	289	518	1 590	448	1 039	1 369	376	314	289	476	439	121	179	15	8 363
12 001- 14 000 »	286	272	98	36	232	483	659	401	1 143	730	341	296	190	327	249	80	160	11	5 994
14 001- 16 000 »	534	322	180	135	246	576	485	473	982	925	406	378	385	546	468	125	189	32	7 387
16 001- 18 000 »	766	367	150	228	537	557	528	428	859	923	460	400	382	513	504	129	161	22	7 914
18 001- 20 000 »	551	1 402	328	265	1 108	1 120	1 233	835	1 762	1 677	1 001	1 104	789	1 083	1 028	294	294	24	15 898
20 001- 22 000 »	534	897	419	68	1 269	1 550	1 202	623	1 609	1 124	794	766	688	1 261	1 315	223	351	38	14 731
22 001- 24 000 »	464	931	195	161	1 565	987	817	745	953	1 351	782	1 270	723	1 234	1 336	269	341	34	14 158
24 001- 26 000 »	958	825	280	479	1 236	1 693	873	1 121	1 594	1 351	1 073	880	731	1 381	1 741	379	577	39	17 211
26 001- 28 000 »	509	755	158	364	898	1 082	634	644	1 467	862	415	495	455	589	1 043	240	154	32	10 796
28 001- 30 000 »	696	1 308	62	599	1 214	1 368	578	289	874	957	173	225	429	386	360	44	60	4	9 626
30 001- 40 000 »	11 109	4 344	760	4 494	5 108	9 827	2 499	1 923	3 928	1 969	858	1 095	1 684	12 388	2 830	228	200	16	65 260
40 001- 50 000 »	6 635	5 014	1 812	2 596	4 757	11 223	3 024	3 518	2 738	2 170	1 959	1 505	2 171	2 658	1 950	387	300	18	54 435
50 001- 60 000 »	1 933	3 602	703	1 094	1 013	25 000	1 970	5 448	3 374	2 445	1 292	2 653	3 841	1 819	2 284	463	203	81	59 218
60 001- 70 000 »	920	1 438	278	312	1 449	15 067	787	2 842	1 596	758	318	1 703	2 249	1 931	644	129	86	3	31 210
70 001- 80 000 »	101	442	282	40	31	484	313	306	373	433	355	253	224	397	237	82	74	7	4 414
80 001- 90 000 »	72	294	226	45	55	252	232	195	294	345	193	157	137	185	169	43	52	1	2 947
90 001- 100 000 »	90	444	234	40	44	434	222	395	286	405	497	287	201	256	190	126	42	-	4 193
100 001- 110 000 »	94	389	255	84	88	723	403	483	571	539	302	303	372	323	196	181	67	10	5 383
110 001- 120 000 »	25	168	145	30	26	531	135	163	137	198	104	110	127	320	128	26	31	3	2 407
120 001- 130 000 »	32	221	160	23	37	248	195	205	154	214	194	101	106	133	92	42	14	3	2 174
130 001- 140 000 »	35	176	112	28	11	169	159	131	156	185	86	72	92	97	60	22	17	1	1 609
140 001- 150 000 »	20	184	98	19	26	184	138	179	120	176	303	108	141	98	66	51	10	5	1 926
150 001- 170 000 »	36	335	217	60	47	446	371	505	383	474	254	221	301	190	100	67	22	8	4 037
170 001- 190 000 »	32	257	165	33	15	332	214	267	239	270	214	111	188	115	82	34	18	-	2 586
190 001- 210 000 »	32	342	137	54	20	440	270	355	280	386	339	207	228	142	98	55	12	4	3 401
210 001- 230 000 »	20	245	102	29	7	267	152	312	260	201	132	96	236	141	63	26	8	3	2 300
230 001- 250 000 »	20	275	83	15	14	216	187	255	210	219	160	97	142	98	46	27	6	3	2 073
250 001- 300 000 »	23	427	254	75	22	378	458	711	420	444	430	239	269	230	87	63	6	-	4 536
300 001- 350 000 »	17	346	137	66	42	336	262	786	329	319	217	192	113	168	65	43	7	3	3 448
350 001- 400 000 »	25	193	109	22	45	317	237	342	198	206	139	114	67	226	36	41	4	2	2 323
400 001- 450 000 »	12	126	80	22	99	179	189	307	187	212	143	179	81	85	33	20	10	-	1 964
450 001- 500 000 »	5	115	38	23	31	136	405	131	139	136	125	168	149	91	54	20	4	-	1 770
500 001- »	20	165	166	42	470	1 753	593	767	330	729	398	985	274	637	249	82	25	-	7 685
Yhteensä - Summa	31 941	31 240	8 913	11 827	22 714	84 327	27 163	29 937	34 576	29 940	16 593	19 707	21 267	33 966	21 054	5 018	4 988	690	435 861

3.1.3.13. Kaupallisen vaunukuormakoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1985 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfärtrafiken år 1985 (forts.)

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatkaajakautuma, km - Avståndsfordelning, km														Yhteensä Summa				
	tavarain paino - godsets vikt																		
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600		601-700	701-800	801-900	901-
- 8 000 kg	12	13	1	1	5	13	15	13	21	18	6	9	10	11	11	3	5	1	168
8 001- 9 000 »	1	3	0	0	1	2	3	3	4	5	2	2	1	2	3	1	1	0	34
9 001-10 000 »	2	3	1	0	4	2	3	3	5	6	2	2	2	3	3	1	2	0	44
10 001-12 000 »	4	4	1	1	3	6	17	5	12	15	4	3	3	5	5	1	2	0	91
12 001-14 000 »	4	4	1	0	3	6	9	5	15	10	4	4	3	4	3	1	2	0	78
14 001-16 000 »	8	5	3	2	4	9	7	7	15	14	6	6	6	8	7	2	3	0	112
16 001-18 000 »	13	6	3	4	9	9	9	7	15	16	8	7	6	9	9	2	3	0	135
18 001-20 000 »	11	27	6	5	21	22	24	16	34	33	19	22	15	21	20	6	6	0	308
20 001-22 000 »	11	19	9	1	27	32	25	13	34	23	17	16	14	27	27	5	7	1	308
22 001-24 000 »	11	22	4	4	36	23	19	17	22	31	18	29	17	29	31	6	8	1	328
24 001-26 000 »	24	21	7	12	31	43	22	28	40	34	27	22	18	35	44	10	14	1	433
26 001-28 000 »	14	21	4	10	24	29	17	18	40	23	11	13	12	16	28	6	4	0	291
28 001-30 000 »	20	38	2	18	35	40	17	9	26	28	4	7	13	11	10	1	2	0	281
30 001-40 000 »	401	146	29	168	173	356	86	67	142	66	30	39	58	458	98	8	7	1	2 333
40 001-50 000 »	298	223	82	118	211	514	137	164	123	99	91	69	97	118	89	18	14	1	2 466
50 001-60 000 »	104	198	38	60	54	1 390	108	296	185	134	69	144	212	97	123	24	11	4	3 251
60 001-70 000 »	59	90	18	20	9	948	50	182	101	48	21	108	140	127	42	8	6	0	1 977
70 001-80 000 »	8	33	21	3	2	36	24	23	28	33	25	19	17	30	18	6	5	1	332
80 001-90 000 »	6	25	19	4	5	21	20	17	25	30	17	13	12	16	14	4	4	0	252
90 001-100 000 »	9	42	23	4	4	42	21	38	27	38	48	28	19	25	18	12	4	-	402
100 001-110 000 »	10	40	27	9	9	76	42	51	60	56	31	32	39	34	20	19	7	1	563
110 001-120 000 »	3	19	16	3	3	61	14	19	16	23	12	13	15	37	15	3	4	0	276
120 001-130 000 »	4	28	20	3	5	31	25	26	19	23	25	12	13	17	11	5	2	0	273
130 001-140 000 »	5	24	15	4	4	23	21	18	21	25	12	10	12	13	8	3	2	0	217
140 001-150 000 »	3	27	14	3	4	27	20	26	17	26	44	16	20	14	10	7	1	1	280
150 001-170 000 »	6	53	34	10	7	72	59	81	61	75	40	35	48	30	16	11	3	1	642
170 001-190 000 »	6	46	30	6	3	60	38	48	43	48	38	20	34	21	15	6	3	-	465
190 001-210 000 »	6	69	28	11	4	89	55	72	56	78	68	42	46	28	19	11	2	1	685
210 001-230 000 »	4	54	22	6	2	58	34	68	57	44	29	21	52	31	14	6	2	1	505
230 001-250 000 »	5	66	20	3	3	52	45	61	50	53	38	23	34	24	11	7	1	1	497
250 001-300 000 »	6	116	68	20	6	103	125	195	115	122	116	64	72	63	24	18	1	-	1 234
300 001-350 000 »	6	111	44	21	14	108	85	253	107	103	69	61	37	54	21	14	2	1	1 111
350 001-400 000 »	9	73	41	8	17	117	89	128	74	77	52	42	25	86	13	15	2	1	869
400 001-450 000 »	5	53	34	9	41	75	81	130	79	89	61	76	35	36	14	9	4	-	831
450 001-500 000 »	2	55	18	11	15	64	192	62	66	65	60	80	71	43	25	9	2	-	840
500 001- »	174	164	633	27	272	1 222	439	524	230	592	453	1 082	182	781	231	53	17	-	7 076
Yhteensä - Summa	1 274	1 941	1 336	589	1 067	5 781	1 997	2 693	1 985	2 207	1 577	2 191	1 410	2 364	1 070	321	165	20	29 988

3.1.3.13. Kaupallisen vaunuormakoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1985 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktklasser i den kommersiella vagnslastfärtraffiken år 1985 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painokautuma Viktfördelning	Välimatkaautuma, km - Avståndsfordelning, km										Yhteensä Summa								
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350		351-400	401-450	451-500	501-600	601-700	701-800	801-900	901-
- 8 000 kg	146	412	62	45	523	1 663	2 710	2 934	5 777	5 859	2 305	3 910	4 878	6 049	6 934	2 371	3 974	813	51 365
8 001 - 9 000 »	17	89	17	9	79	223	531	596	1 223	1 545	593	780	647	1 257	1 900	450	832	98	10 886
9 001 - 10 000 »	27	94	42	16	360	359	582	752	1 331	1 862	569	803	1 082	1 692	1 900	1 034	1 312	141	13 768
10 001 - 12 000 »	45	137	64	31	300	749	2 967	1 119	3 207	4 779	1 559	1 456	1 520	2 866	3 143	1 014	1 632	163	26 751
12 001 - 14 000 »	41	112	68	33	294	838	1 453	1 179	4 149	3 176	1 671	1 629	1 174	2 346	2 120	783	1 725	136	22 927
14 001 - 16 000 »	95	153	147	149	354	1 145	1 263	1 580	4 178	4 600	2 291	2 433	2 827	4 489	4 703	1 410	2 375	468	34 660
16 001 - 18 000 »	179	200	138	284	890	1 233	1 531	1 642	4 097	5 097	2 973	2 900	3 102	4 793	5 649	1 670	2 257	357	38 992
18 001 - 20 000 »	134	892	336	364	2 049	2 795	4 230	3 656	9 492	10 552	7 308	9 152	7 321	11 435	12 886	4 298	4 750	451	92 101
20 001 - 22 000 »	98	582	456	96	2 614	4 173	4 451	2 904	9 387	7 608	6 231	6 781	6 860	14 427	17 783	3 506	6 091	776	94 824
22 001 - 24 000 »	83	659	245	242	3 532	2 946	3 315	3 856	6 078	10 020	6 809	12 287	7 988	15 467	19 932	4 646	6 486	753	105 344
24 001 - 26 000 »	196	650	378	759	3 016	5 647	3 887	6 274	11 200	10 948	10 131	9 373	8 726	18 722	27 979	7 237	11 745	916	137 784
26 001 - 28 000 »	142	671	228	647	2 378	3 793	3 056	3 894	11 088	7 448	4 192	5 655	5 822	8 565	18 485	4 818	3 454	770	85 106
28 001 - 30 000 »	215	1 324	96	1 117	3 455	5 056	3 058	1 821	7 325	8 631	1 921	2 764	5 903	6 217	6 626	957	1 421	118	58 025
30 001 - 40 000 »	6 069	4 958	1 455	10 622	16 916	46 628	15 851	14 350	40 005	21 557	11 343	16 636	27 441	244 038	60 682	6 095	5 836	507	550 989
40 001 - 50 000 »	3 795	7 543	4 222	7 982	20 577	69 884	24 142	36 138	34 697	32 204	33 671	28 977	45 867	63 429	57 527	13 313	11 296	779	496 043
50 001 - 60 000 »	732	6 764	2 039	4 377	5 111	200 157	18 203	65 672	51 876	43 609	25 885	60 422	100 856	51 435	79 998	18 371	8 894	3 832	748 233
60 001 - 70 000 »	386	2 986	960	1 410	895	135 228	8 326	40 471	28 503	15 750	7 563	45 521	66 325	67 355	27 889	6 174	4 563	162	460 467
70 001 - 80 000 »	74	1 100	1 157	2 018	210	4 793	4 254	5 226	7 780	10 592	9 373	8 057	8 013	16 691	11 595	4 619	4 618	473	98 833
80 001 - 90 000 »	54	753	1 029	269	441	2 704	3 513	3 753	6 947	9 620	6 143	5 684	5 532	8 695	9 323	2 687	3 616	81	70 844
90 001 - 100 000 »	81	1 320	1 202	255	379	5 700	3 703	8 805	7 605	12 575	17 758	11 673	9 077	13 476	11 716	9 315	3 328	-	117 968
100 001 - 110 000 »	92	1 288	1 429	604	882	10 032	7 693	11 690	16 219	17 970	11 748	13 305	18 830	18 396	13 237	14 270	5 802	955	164 442
110 001 - 120 000 »	18	585	899	239	259	8 481	4 261	4 405	7 409	7 409	4 489	5 394	6 951	20 353	9 555	2 226	2 937	343	81 553
120 001 - 130 000 »	40	876	1 081	201	447	4 219	4 338	5 920	5 306	8 681	9 270	5 369	6 317	9 279	7 517	4 039	1 385	374	74 659
130 001 - 140 000 »	49	713	817	266	129	2 976	3 858	4 105	5 750	8 059	4 398	4 098	5 875	7 122	5 257	2 255	1 891	135	57 753
140 001 - 150 000 »	30	825	772	189	347	3 581	3 572	6 099	4 860	8 201	16 188	6 643	9 506	7 819	6 173	5 621	1 213	602	82 241
150 001 - 170 000 »	79	1 670	1 846	674	705	9 313	10 543	18 658	16 721	24 125	15 141	14 727	22 897	16 512	10 247	7 998	2 856	1 173	175 885
170 001 - 190 000 »	66	1 464	1 608	423	232	7 920	6 714	11 073	11 818	15 664	14 493	8 386	16 237	11 093	9 506	4 664	2 594	-	123 955
190 001 - 210 000 »	72	2 152	1 494	766	379	12 026	9 868	16 639	15 489	24 865	25 720	17 641	22 017	15 373	12 593	8 368	1 984	716	188 162
210 001 - 230 000 »	57	1 680	1 188	448	135	7 590	5 849	15 827	15 508	14 234	10 964	9 092	24 707	16 733	9 027	4 274	1 482	598	139 393
230 001 - 250 000 »	59	2 073	1 069	256	315	6 928	7 886	14 116	13 861	16 751	14 478	9 828	15 997	12 819	7 074	4 958	1 210	590	130 268
250 001 - 300 000 »	78	3 693	3 623	1 445	518	13 771	22 673	44 079	31 776	39 178	43 707	27 234	34 353	33 788	15 268	13 251	1 230	-	329 665
300 001 - 350 000 »	67	3 568	2 379	1 588	1 193	13 770	15 125	58 280	29 670	33 264	26 055	25 709	17 282	28 903	13 476	10 572	1 944	1 001	283 846
350 001 - 400 000 »	114	2 344	2 134	601	1 471	15 074	15 961	29 627	20 494	24 612	19 657	17 908	11 953	8 871	11 511	11 511	1 310	539	231 606
400 001 - 450 000 »	66	1 819	1 798	677	3 577	9 835	14 987	30 368	21 707	22 844	22 844	31 831	16 635	19 475	9 025	6 296	3 631	-	223 205
450 001 - 500 000 »	31	1 912	960	787	1 304	8 411	36 292	13 908	18 198	21 185	22 478	33 270	34 020	22 653	16 184	7 240	1 558	-	240 391
500 001 - »	2 450	5 073	30 590	1 971	25 827	154 641	75 669	113 531	63 790	196 190	162 773	455 757	86 136	430 706	148 152	39 244	14 240	-	2 006 740
Yhteensä - Summa	15 977	63 134	68 028	40 050	102 093	784 282	354 803	605 003	551 517	717 054	584 692	923 085	670 674	1 281 711	689 724	241 555	137 472	18 820	7 849 674

3.1.3.14. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1985 — Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1985

	Vaunulaji - Vagnslag											
	Tavaravaunut 1) - Godsvagnar 1)									Henkilövaunut - Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut - Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut - Utländska vagnar			Yhteensä - Summa			Suomalaiset - Finska	Ulkomaiset - Utländska	Yhteensä Summa
	Kuormatut - Lastade	Tyhjät - Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut - Lastade	Tyhjät - Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut - Lastade	Tyhjät - Tomma	Kaikkiaan Inalles			
Vaunuluku - Antal vagnar												
Lähtenyt Suomesta - Avsända från Finland	8 743	1 230	9 973	182 412	214 256	396 668	191 155	215 486	406 641	2 190	6 866	9 056
Itäinen liikenne - Östlig trafik												
Vainikkala	-	-	-	148 958	102 810	251 768	148 958	102 810	251 768	-	6 136	6 136
Imatrankoski	81	92	173	184	50 304	50 488	265	50 396	50 661	-	-	-
Niirala	-	261	261	31 314	44 646	75 960	31 314	44 907	76 221	-	-	-
Vartius	-	877	877	170	9 688	9 858	170	10 565	10 735	-	-	-
Yhteensä - Summa	81	1 230	1 311	180 626	207 448	388 074	180 707	208 678	389 385	-	6 136	6 136
Läntinen liikenne - Västlig trafik												
Tornio	8 662	-	8 662	1 786	6 808	8 594	10 448	6 808	17 256	2 190	730	2 920
Saapunut Suomeen - Ankomna till Finland	973	8 992	9 965	311 097	84 581	395 678	312 070	93 573	405 643	2 190	6 866	9 056
Itäinen liikenne - Östlig trafik												
Vainikkala	-	-	-	187 259	60 492	247 751	187 259	60 492	247 751	-	6 136	6 136
Imatrankoski	-	163	163	36 907	20 084	56 991	36 907	20 247	57 154	-	-	-
Niirala	262	1	263	69 766	2 820	72 586	70 028	2 821	72 849	-	-	-
Vartius	711	166	877	9 438	318	9 756	10 149	484	10 633	-	-	-
Yhteensä - Summa	973	330	1 303	303 370	83 714	387 084	304 343	84 044	388 387	-	6 136	6 136
Läntinen liikenne - Västlig trafik												
Tornio	-	8 662	8 662	7 727	867	8 594	7 727	9 529	17 256	2 190	730	2 920
Yhdysliikenteessä kuljetetut vaunut - I samtrafik transporterade vagnar	9 716	10 222	19 938	493 509	298 837	792 346	503 225	309 059	812 284	4 380	13 732	18 112

3.1.3.15. Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut 1) tavararyhmittäin vuosina 1981-1985 - Ankomna lastade godsvagnar 1) från SRRF enligt varugrupper åren 1981-1985

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000				
Kasvis- ja eläintuotteet - Växt- och djurprodukter	1	1	1	1	0
Kivennäist tuotteet - Mineralprodukter	81	74	67	76	85
Puu ja puuteokset - Trä och träarbeten	103	94	116	141	126
Paperiteollisuustuotteet - Pappersindustriprodukter	0	0	0	0	0
Metalliteollisuustuotteet - Metallindustriprodukter	6	5	6	8	12
Koneet ja laitteet - Maskiner och apparater	5	4	4	6	6
Kemian teollisuuden tuotteet - Kemiska industrins produkter ..	53	52	59	65	66
Muut tuotteet - Övriga produkter	8	9	9	9	8
Yhteensä - Summa	257	239	262	307	303

1) 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi - 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.1.3.16. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut¹⁾ vuosina 1981–1985 – Transporterade lastade godsvagnar¹⁾ åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000				
Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik					
Kappaletavara – Styckegods	187	186	157	119	109
Vaunu kuormatavara – Vagnslastgods	1 433	1 369	1 386	1 404	1 412
Kaukoliikenne – Fjälltrafik	1 424	1 361	1 377	1 394	1 405
Suomalaiset vaunut – Finska vagnar	941	926	925	925	921
Suomessa kuormatut SNTL:n vaunut – I Finland lastade SRRF:s vagnar	226	196	190	162	181
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta – Lastade godsvagnar från SRRF	257	239	262	307	303
Paikallisliikenne – Lokaltrafik	9	8	9	10	7
Yhteensä – Summa	1 620	1 555	1 543	1 523	1 521
Oma tavara – Eget gods	19	23	19	19	21
Kaikkiaan – Inalles	1 639	1 578	1 562	1 542	1 542
Suomessa kuormatut tavaravaunut – I Finland lastade godsvagnar					
Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik	1 363	1 316	1 281	1 216	1 218
Kappaletavara – Styckegods	187	186	157	119	109
Vaunu kuormatavara – Vagnslastgods	1 176	1 130	1 124	1 097	1 109
Suomalaiset vaunut – Finska vagnar	950	934	934	935	928
SNTL:n vaunut – SRRF:s vagnar	226	196	190	162	181
Oma tavara – Eget gods	19	23	19	19	21
Yhteensä – Summa	1 382	1 339	1 300	1 235	1 239
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta – Lastade godsvagnar från SRRF	257	239	262	307	303
Kaikkiaan – Inalles	1 639	1 578	1 562	1 542	1 542
Siitä vienti – Därav export	392	362	369	389	402
» tuonti – » import	245	241	273	310	289

3.1.3.17. Kaupallinen vaunu kuormaliikenne¹⁾ tavararyhmittäin vuosina 1981–1985 – Kommersiella vagnslasttrafiken¹⁾ enligt varugrupper åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000				
Kaukoliikenne – Fjälltrafik	1 424	1 361	1 377	1 394	1 405
Kasvi- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	38	36	27	27	24
Kivennäistä tuotteet – Mineralprodukter	303	283	282	267	285
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	444	434	446	463	435
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	238	217	232	256	258
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	158	163	154	141	161
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	45	45	46	49	54
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	156	140	148	144	142
Muut tuotteet – Övriga produkter	42	43	42	47	46
Paikallisliikenne – Lokaltrafik	9	8	9	10	7
Yhteensä – Summa	1 433	1 369	1 386	1 404	1 412

1) 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi – 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.2. Autoliikenne vuosina 1981–1985 – Biltrafik åren 1981–1985

Toimintamuoto Verksamhetsform	1981	1982	1983	1984	1985
Valtionrautateiden autot – Statsjärnvägarnas bilar					
Paikallisliitännäkuljetukset – Lokalanslutningstransporter					
autojen luku – antal bilar 31/12	242	227	224	216	228
ajokilometrit – körkilometer	2 582	2 622	2 238	2 745	2 764
tavaran paino – godsets vikt					
kappaletavara – styckegods	342 347	335 754	338 400	362 574	416 168
vaunuormatavara – vagnslastgods	66 668	64 760	61 700	66 113	40 628
Linjaliitännäkuljetukset – Linjeanslutningstransporter					
linjapituus – linjelängd	3 475	3 475	3 462	3 558	4 122
autojen luku – antal bilar 31/12	126	115	113	120	116
ajokilometrit – körkilometer	3 273	3 242	3 047	3 571	3 954
tavaran paino – godsets vikt	228 805	208 715	202 500	248 622	293 360
Keskityskuljetukset ¹⁾ – Centraliserade transporter ¹⁾					
linjapituus – linjelängd	414	414	574	703	693
autojen luku – antal bilar 31/12	18	19	21	16	18
ajokilometrit – körkilometer	574	632	705	752	935
tavaran paino – godsets vikt	76 160	73 743	74 000	90 665	102 693
Suorat autokuljetukset (1983 alkaen) – Direkta biltransporter (fr.o.m. 1983)					
linjapituus – linjelängd	–	–	290	309	419
autojen luku – antal bilar 31/12	–	–	2	3	7
ajokilometrit – körkilometer	–	–	87	170	301
tavaran paino – godsets vikt	–	–	4 600	3 987	24 391
Oman tavaran kuljetukset – Transporter av eget gods					
autojen luku – antal bilar 31/12	3	4	4	3	3
ajokilometrit – körkilometer	42	41	39	33	24
tavaran paino – godsets vikt	2 959	3 443	3 100	3 582	1 815
Yhteensä – Summa					
autojen luku – antal bilar 31/12	389	365	364	358	372
ajokilometrit – körkilometer	6 471	6 537	6 116	7 271	7 978
tavaran paino – godsets vikt	716 939	686 415	684 300	775 543	879 055
Muiden liikennöitsijöiden autot – Övriga trafikanternas bilar					
Paikallisliitännäkuljetukset – Lokalanslutnings- transporter					
tonnia – ton	229 610	228 790	219 245	201 100	311 437
Linjaliitännäkuljetukset – Linjeanslutningstrans- porter					
tonnia – ton	156 863	165 953	165 243	163 700	208 091
Keskityskuljetukset (1983 alkaen) – Centraliserade transporter (fr.o.m. 1983)					
tonnia – ton	–	–	19 200	37 400	48 617
Suorat autokuljetukset (1983 alkaen) – Direkta biltransporter (fr.o.m. 1983)					
tonnia – ton	–	–	33 900	77 700	174 752
Vaunuormien nouto- ja kotiinkuljetus – Avhämtnings- och hemtransport av vagnslaster ..					
tonnia – ton	297 079	194 250	149 000	91 000	79 327
Sopimuskuljetukset – Avtalstransporter					
tonnia – ton	4 147	613	–	–	–
Yhteensä tonnia – Summa ton					
	687 699	589 606	586 588	570 900	822 224

1) Vuosina 1981–1982 kappaletavaran siirtokuljetukset – Åren 1981–1982 styckegodsets omlastningstransporter

4. TALOUS – EKONOMI

4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan – Intäkter enligt affärsbokföring

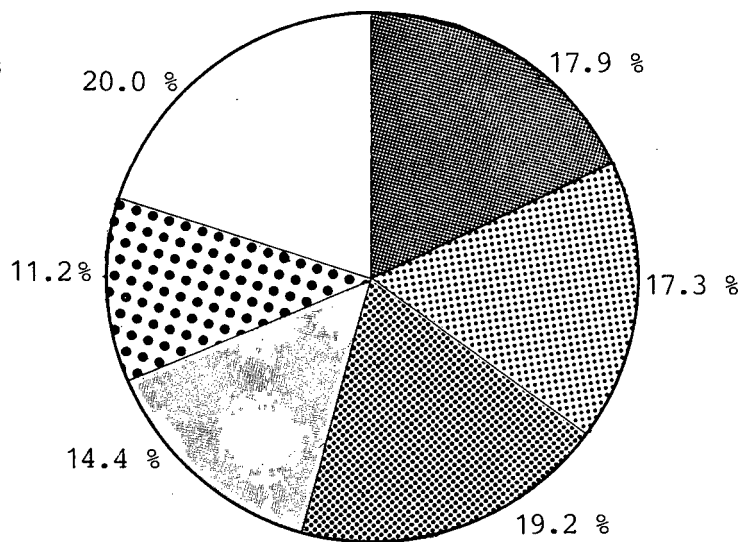
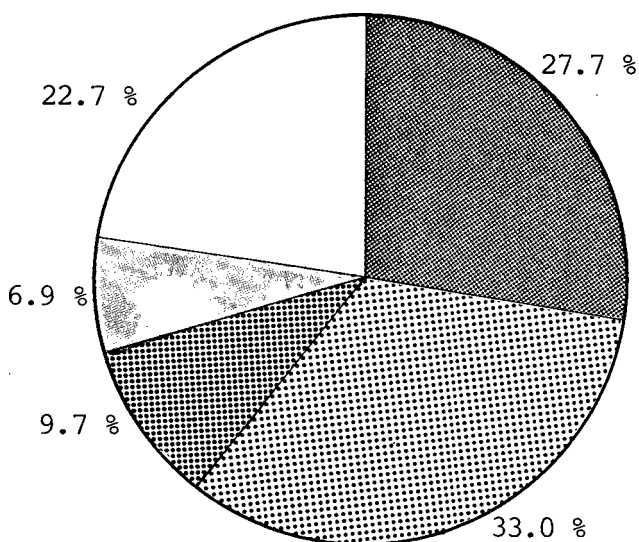
4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1981–1985 – Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1981–1985

Tuottolaji Intäktskälla	1981	1982	1983	1984	1985	%
	1 000 mk					
Matkalipputuotot – Intäkter av resebiljetter	443 019	494 642	546 672	605 604	649 932	89.8
Menoliput – Enkla biljetter	138 900	148 416	162 110	183 287	199 015	27.5
Ryhmäliput, meno – Gruppbiljetter, enkel	–	7 888	8 917	10 735	9 709	1.3
Meno- ja paluuliput – Tur- och returbiljetter	168 621	180 854	197 042	210 658	223 782	30.9
Ryhmäliput, menopaluu – Gruppbiljetter, tur-retur	–	23 726	26 590	32 123	29 685	4.1
Sarjaliput – Seriebiljetter	3 917	7 470	10 475	12 955	14 155	2.0
Kuukausiliput – Månadsbiljetter rajoitetulle matkalle – för begränsad resa	43 497	48 408	53 334	59 858	65 292	9.0
kaikille radoille – för alla banor	125	78	80	71	70	0.0
Koululaisliput – Skolbiljetter	5 802	6 621	7 577	8 586	9 738	1.4
Yleisiliput – Allmänna tidsbiljetter	43	33	46	40	62	0.0
Pääkaupunkiliput – Huvudstadsbiljetter	957	1 013	1 106	1 172	1 264	0.2
Matkailuliput – Turistbiljetter	4 424	2 371	2 263	2 521	3 293	0.5
Kansainväliset liput – Internationella biljetter	13 256	18 050	21 379	21 019	22 417	3.1
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput – Allmänna tidsbiljetter för statsinrätt- ning och officiella samfund	59	34	39	44	46	0.0
Sotilasliput – Militärbiljetter	8 555	7 272	8 955	10 146	12 374	1.7
Vankikuljetukset – Fångtransporter	657	758	914	1 506	1 831	0.3
Maksumerkit – Betalningskvittenser	21 232	22 741	24 704	27 042	29 187	4.0
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput – Helsingfors stads trafikverkets biljetter	12 844	15 726	17 946	20 901	23 425	3.2
Espoon kaupungin sopimusliikenteen liput – Esbo stads avtalstrafikens biljetter	–	–	–	–	1 374	0.2
Lomaliput – Semesterkort	1 500	1 836	1 786	494	294	0.0
Inter-Rail liput – Inter-Rail biljetter	1 169	1 190	1 089	1 074	1 302	0.2
Finn-Rail liput – Finn-Rail biljetter	191	157	320	1 372	1 617	0.2
Seurueliput – Sällskapsbiljetter	3 784	–	–	–	–	–
Perheliput – Familjebiljetter	12 143	–	–	–	–	–
Sopimusmatkat – Avtalsresor	1 343	–	–	–	–	–
Muut henkilöliikennetuotot – Övriga intäkter av persontrafik	44 978	52 511	62 268	69 974	73 510	10.2
Istumapaikkaliput – Sittplatsbiljetter	18 226	18 892	23 242	25 372	27 614	3.8
Makuupaikkaliput – Sovplatsbiljetter	15 299	17 669	20 991	22 695	25 197	3.5
Autopaikkaliput – Bilplatsbiljetter	3 127	4 025	4 867	5 720	6 743	0.9
Matkatavara – Resgods	2 261	2 545	2 795	3 202	3 287	0.5
Säilytystavara – Resgodsuppbevaring	2 150	2 910	2 970	3 113	3 261	0.5
Muut tuotot – Övriga intäkter	3 915	6 470	7 403	9 872	7 408	1.0
Yhteensä – Summa	487 997	547 153	608 940	675 578	723 442	100.0
Vähennykset – Avdrag	4 671	11 414	14 537	13 905	12 201	1.7
Henkilöliikennetuotot – Intäkter av persontrafik	483 326	535 739	594 403	661 673	711 241	98.3
Korvaus alennuskuljetuksista – Ersättning för transporter med rabatt	22 330	25 721	28 660	32 969	35 100	–
Eräät rautatieliikennekorvaukset – Vissa ersätt- ningar till järnvägstrafiken	15 000	14 000	15 500	16 000	22 600	–
Kaupalliset henkilöliikennetuotot – Kommersiella intäkter av persontrafik	520 656	575 460	638 563	710 642	768 941	–

4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1981–1985 – Godstrafikintäkter åren 1981–1985

Tuottolaji Intäktskälla	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 mk				
Vaunukuormakaukoliikenne – Vagnslastfjärrtrafik	1 214 222	1 252 187	1 389 341	1 471 677	1 552 705
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	43 691	45 712	37 787	37 879	36 751
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	269 338	272 524	289 395	310 673	340 058
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	304 894	320 633	360 360	377 716	377 262
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	216 145	215 136	246 500	275 335	282 950
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	148 278	166 381	171 265	172 771	201 527
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	27 743	28 889	31 799	31 357	39 916
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	170 590	163 628	209 471	215 643	221 477
Muut tuotteet – Övriga produkter	33 543	39 284	42 764	50 303	52 764
Transpoint- ja kiitotavara ¹⁾ – Transpoint- och expressgods ¹⁾	201 901	230 846	250 463	254 574	352 737
Muut tavaraliikennetuotot – Övriga godstrafikintäkter	60 295	44 795	44 750	81 632	78 723
Yhteensä – Summa	1 476 418	1 527 828	1 684 554	1 807 883	1 984 165
Vähennykset – Avdrag	47 803	46 691	47 557	47 678	48 690
Tavaraliikennetuotot – Intäkter av godstrafik	1 428 615	1 481 137	1 636 997	1 760 205	1 935 475
Korvaus alennuskuljetuksista – Ersättning för transporter med rabatt	22 054	24 249	24 800	27 401	31 500
Kaupalliset tavaraliikennetuotot – Kommersiella intäkter av gods- trafik	1 450 669	1 505 386	1 661 797	1 787 606	1 966 975

¹⁾ Vuosina 1981–1984 rahti- ja kiitokappaletavara – Åren 1981–1984 frakt- och expressgods.



- Menoliput - Enkla biljetter
- Meno- ja paluuliput - Tur- och returbiljetter
- Kuukausi- ja koululaisliput - Månads- och skolbiljetter
- Istuma- ja makuupaikkaliput - Sitt- och sovplatsbiljetter
- Muut henkilöliikennetuotot - Övriga persontrafikintäkter

- Transpoint- ja kiitotavara - Transpoint- och expressgods
- Kivennäist tuotteet - Mineralprodukter
- Puu ja puuteokset - Trä och träarbeten
- Paperiteollisuustuotteet - Pappersindustriprodukter
- Kemian teollisuuden tuotteet - Kemiska industrins produkter
- Muut tavaraliikennetuotot - Övriga godstrafikintäkter

4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1981–1985 – Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1981–1985

Tuottolaji Intäktskälla	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 mk				
Materiaalin myynti – Försäljning av material	8 357	7 457	8 365	8 286	9 331
Perimättömän, liikatavaran ja löytötavaran myyntituotot – Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hitte-gods	341	311	207	323	269
Käyttöomaisuuden myynti – Försäljning av anläggningsskapital	13 069	16 433	17 010	19 131	24 274
Tuotot apu- ja sivutoiminnoista – Intäkter av hjälp- och bi-sysslor	61 303	77 215	88 020	108 974	103 513
Tuotot maa-alueista – Intäkter av jordområden	1 312	1 436	1 554	1 938	3 677
Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilöjen vuokratuotot – Intäkter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter	32 973	36 887	46 197	45 609	55 435
Vahingonkorvaukset – Skadeersättningar	1 505	1 989	2 079	2 078	3 295
Muut sekalaiset tuotot – Övriga diverse intäkter	12 356	22 899	16 432	21 575	22 414
Yhteensä – Summa	131 216	164 627	179 864	207 914	222 208

4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1981–1985 – Sammanfattningstabla av intäkter åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot – Kommersiella intäkter av persontrafik	520 656	575 460	638 563	710 642	768 941
Kaupalliset tavaraliikennetuotot – Kommersiella intäkter av godstrafik	1 450 669	1 505 386	1 661 797	1 787 606	1 966 975
Tuotot postinkuljetuksesta – Intäkter av posttransporter	12 800	15 700	17 100	18 600	20 100
Muut tuotot – Andra intäkter	131 216	164 627	179 864	207 914	222 208
Yhteensä – Summa	2 115 341	2 261 173	2 497 324	2 724 762	2 978 224

4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1981–1985 – Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisenivå i medeltal åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot – Kommersiella intäkter av persontrafik	160 250	161 280	161 990	159 830	157 410
Kaupalliset tavaraliikennetuotot – Kommersiella intäkter av godstrafik	463 180	446 310	451 330	456 080	467 330
Tuotot postinkuljetuksesta – Intäkter av posttransporter	4 660	4 760	4 750	4 770	4 780
Muut tuotot – Andra intäkter	39 860	44 650	44 710	46 980	47 440
Yhteensä – Summa	667 950	657 000	662 780	667 660	676 960

4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan – Kostnader enligt affärsbokföring

4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1981–1985 – Kostnader enligt funktioner åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 mk				
Liikenteenhoito – Tågdrift	1 418 927	1 531 420	1 739 540	1 857 436	2 006 523
Yhteiskustannukset – Gemensamma kostnader	346 172	378 558	406 612	436 570	470 082
Vetokaluston käyttö – Dragfordonens användning	388 191	410 750	485 409	508 291	535 693
Henkilövaunujen käyttövalmiushuolto – Brukberedskap av personvagnar	48 367	52 673	56 283	61 310	66 181
Tavaravaunujen käyttövalmiushuolto – Brukberedskap av godsvagnar	22 858	23 684	26 598	27 402	28 739
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä – Stationstjänst i persontrafik	44 779	48 797	59 006	67 646	77 015
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä – Stationstjänst i godstrafik	147 537	159 329	185 557	192 479	197 445
Ratapihatoiniminta – Bangårdstjänst	199 332	218 450	245 037	259 631	276 613
Kaupallinen kiskoliikenne – Kommersiell rälstrafik	129 646	140 599	158 789	168 006	178 897
Kaupallinen tieliikenne – Kommersiell landsvägstrafik	87 136	93 959	109 826	129 282	170 295
Oman tavarankuljetukset – Transporter av eget gods	4 909	4 621	6 423	6 819	5 563
Kaluston kunnossapito – Underhåll av materiel	425 045	473 624	450 478	479 705	479 226
Yhteiskustannukset – Gemensamma kostnader	167 226	182 220	151 000	143 599	142 768
Vetokaluston kunnossapito – Underhåll av dragfordon	164 152	175 691	143 360	152 438	161 698
Vaunuston kunnossapito – Underhåll av vagnsparken	58 192	78 408	90 767	99 098	104 395
Autojen kunnossapito – Underhåll av bilar	9 991	11 275	13 195	14 791	15 846
Muiden liikennevälineiden kunnossapito – Underhåll av övriga trafikmedel	6 912	7 161	8 983	9 389	9 252
Työkoneiden kunnossapito – Underhåll av arbetsmaskiner	2 867	2 677	26 083	25 528	23 898
Muiden koneiden kunnossapito – Underhåll av övriga maskiner	15 705	16 192	17 090	34 862	21 369
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito – Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	429 984	454 561	552 568	591 814	633 220
Yhteiskustannukset – Gemensamma kostnader	167 524	182 614	208 054	198 560	209 634
Alusrakenteen kunnossapito – Underhåll av underbyggnad	1 836	1 847	2 153	4 462	6 164
Ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito – Underhåll av banbroar och övriga fasta konstruktioner	2 569	3 119	3 540	3 288	3 944
Päällysrakenteen kunnossapito – Underhåll av överbyggnad	66 940	77 447	83 026	83 750	99 766
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoisteysten kunnossapito – Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	42 131	33 553	35 034	58 399	53 635
Ohjaus- ja turvalaitteiden kunnossapito – Underhåll av styrnings- och säkerhetsanläggningar	20 919	22 213	24 910	29 044	33 081
Rakennusten kunnossapito – Underhåll av byggnader	91 382	96 690	150 249	163 663	178 964
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito – Underhåll av svagströmsanläggningar	17 751	17 038	21 841	24 968	23 705
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito – Underhåll av starkströmsanläggningar	9 685	10 323	11 798	12 060	11 700
Sähköratojen kunnossapito – Underhåll av elbanor	9 247	9 717	11 963	13 620	12 627
Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset – Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	531 841	599 996	638 822	660 786	713 542
Yleishallinto – Allmän förvaltning	118 190	129 658	149 275	153 985	162 962
Poistot – Avskrivningar	379 604	429 938	471 420	509 725	518 298
Muut kustannukset – Övriga kostnader	34 047	40 400	18 127	- 2 924	32 282
Yhteensä – Summa	2 805 797	3 059 601	3 381 408	3 589 741	3 832 511

4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1985 – Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1985

	Palkat Löner	Henkilö- sivukulut Sidokostnader för personalen	Energia Energi	Materiaali ja muut kulut Material och övriga kostnader	Poistot Avskrivningar	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Liikenteen hoito – Tågdrift	1 143 807	416 147	217 714	228 855	–	2 006 523
Kaluston kunnossapito – Underhåll av materiel	251 058	85 706	12 139	130 323	–	479 226
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito – Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	326 160	125 102	60 337	121 621	–	633 220
Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset – Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	103 875	60 472	855	30 042	518 298	713 542
Yhteensä – Summa	1 824 900	687 427	291 045	510 841	518 298	3 832 511

4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1981–1985 – Kostnader enligt kostnadsslag åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 mk				
Palkat – Löner	1 440 798	1 543 288	1 660 707	1 723 748	1 824 900
Työssäolopalkat – Arbetslöner	1 120 123	1 204 714	1 302 408	1 365 237	1 443 152
Koulutus ja lomapalkat – Utbildning och semesterlöner	320 675	338 574	358 299	358 511	381 748
Henkilösivukulut – Sidokostnader för personalen	424 846	459 159	568 070	648 945	687 427
Eläkkeet – Pensioner	270 299	287 811	362 393	426 146	452 288
Sosiaaliturvamaksut – Socialskyddsavgifter	91 885	105 934	115 465	127 905	138 114
Muut – Övriga	62 662	65 414	90 212	94 894	97 025
Energia – Energi	250 110	264 762	262 392	275 025	291 045
Vetokaluston energia – Dragfordonens energi	172 076	192 840	187 410	190 325	197 313
Muu energia – Övrig energi	78 034	71 922	74 982	84 700	93 732
Materiaali ja muut kulut – Material och övriga kostnader	310 439	362 454	418 819	432 298	510 841
Materiaali – Material	227 424	274 446	301 166	378 103	383 034
Muut kulut – Övriga kostnader	83 015	88 008	117 653	54 195	127 807
Kulut yhteensä ennen poistoja – Summa kostnader före avskrivningar	2 426 193	2 629 663	2 909 988	3 080 016	3 314 213
Poistot – Avskrivningar	379 604	429 938	471 420	509 725	518 298
Yhteensä – Summa	2 805 797	3 059 601	3 381 408	3 589 741	3 832 511

4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1981–1985 – Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1981–1985

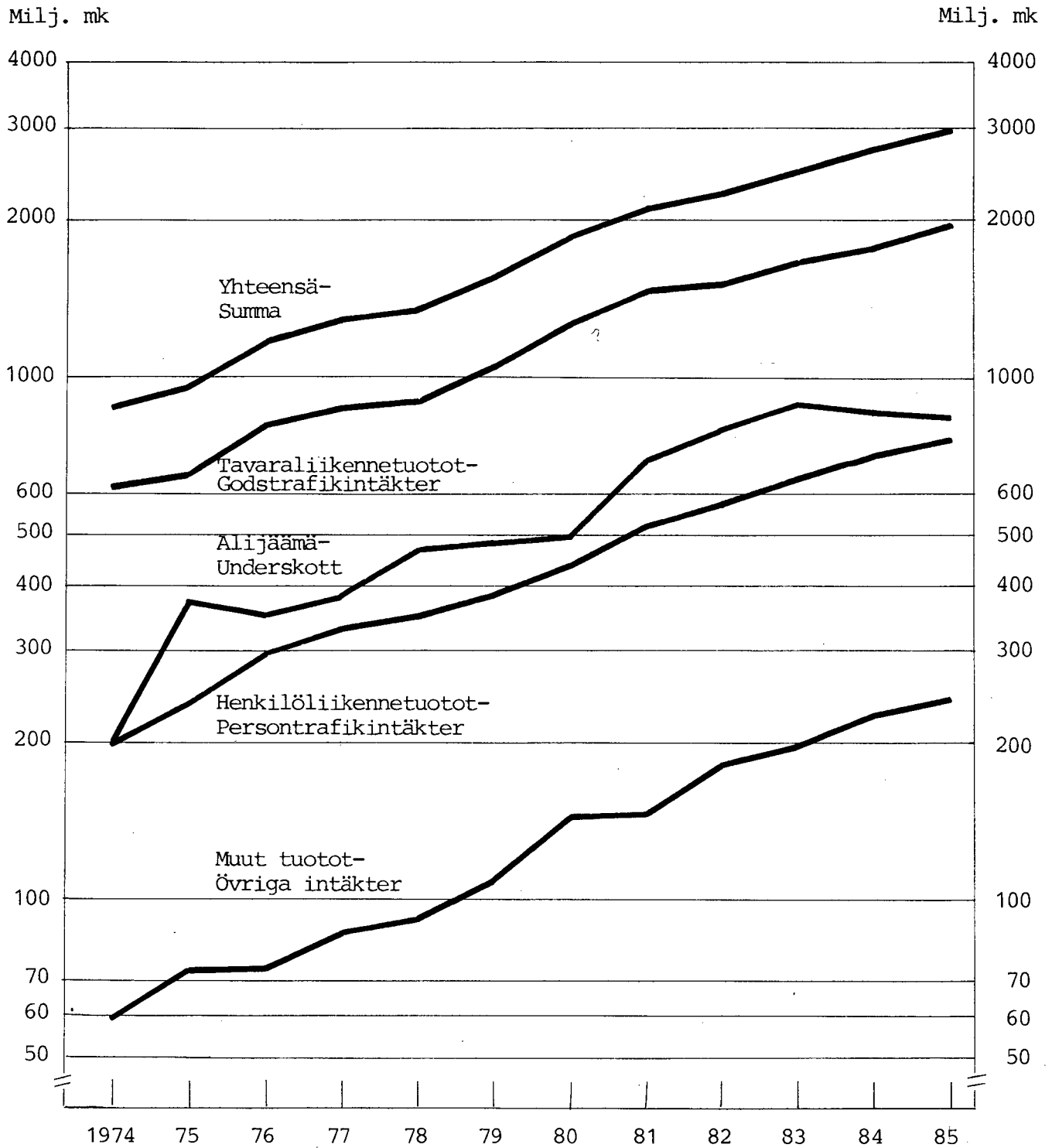
a) Toiminnoittain – Enligt funktioner

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 mk				
Liikenteen hoito – Tågdrift	344 570	335 240	346 700	348 480	352 380
Kaluston kunnossapito – Underhåll av materiel	104 390	104 090	92 290	90 680	85 270
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito – Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	106 440	100 300	110 190	111 660	112 240
Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset – Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	161 830	161 310	153 220	149 480	153 350
Yhteensä – Summa	717 230	700 940	702 400	700 300	703 240

b) Kustannuslajeittain – Enligt kostnadsslag

	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 mk				
Palkat – Löner	383 650	372 320	366 270	355 440	351 820
Henkilösivukulut – Sidokostnader för personalen	96 650	93 970	97 770	100 720	99 760
Energia – Energi	38 420	36 210	35 890	36 900	38 840
Materiaali ja muut kulut – Material och övriga kostnader	75 300	77 330	83 430	86 700	94 600
Kulut yhteensä ennen poistoja – Summa kostnader före avskrivningar	594 020	579 830	583 360	579 760	585 020
Poistot – Avskrivningar	123 210	121 110	119 040	120 540	118 220
Yhteensä – Summa	717 230	700 940	702 400	700 300	703 240

4.2.5. Tuotot ja alijäämä vuosina 1974–1985 – Intäkter och underskott åren 1974–1985

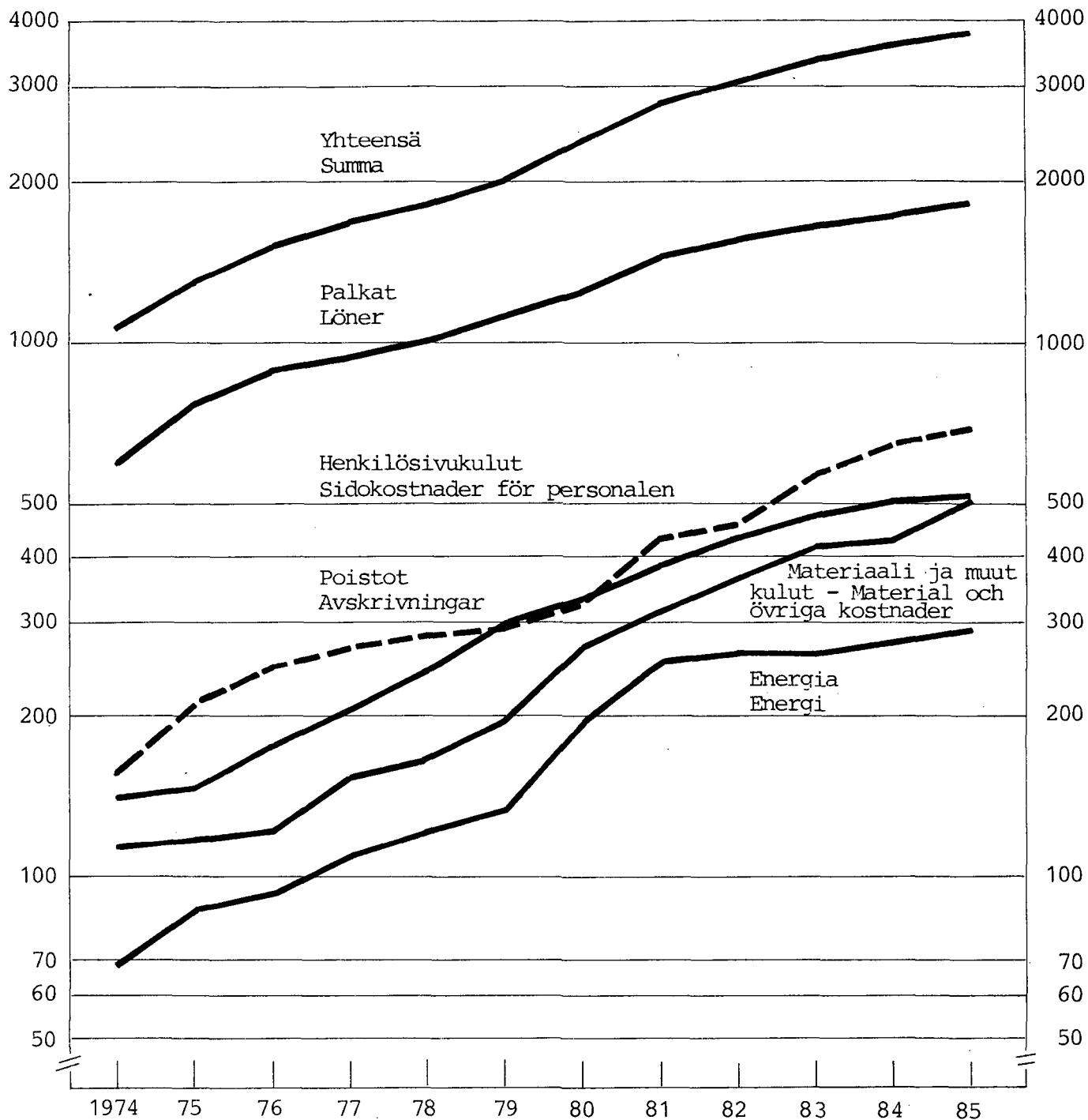


	1974	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 mk					
Henkilöliikennetuotot – Intäkter av persontrafik .	196 040	520 656	575 460	638 563	710 643	768 941
Tavaraliikennetuotot – Intäkter av godstrafik	612 727	1 450 669	1 505 386	1 661 797	1 787 606	1 966 975
Tuotot postinkuljetuksesta – Intäkter av post-transport	6 600	12 800	15 700	17 100	18 600	20 100
Muut tuotot – Övriga intäkter	52 564	131 216	164 627	179 864	207 914	222 208
- Yhteensä – Summa	867 931	2 115 341	2 261 173	2 497 324	2 724 763	2 978 224
Tulos ennen poistoja – Resultat före avskrivningar	- 58 198	- 310 852	- 368 490	- 412 664	- 355 253	- 335 989
Alijäämä – Underskott	- 196 818	- 690 456	- 798 428	- 884 084	- 864 978	- 854 287

4.2.6. Kulut vuosina 1974–1985 – Kostnader åren 1974–1985

Milj. mk

Milj. mk

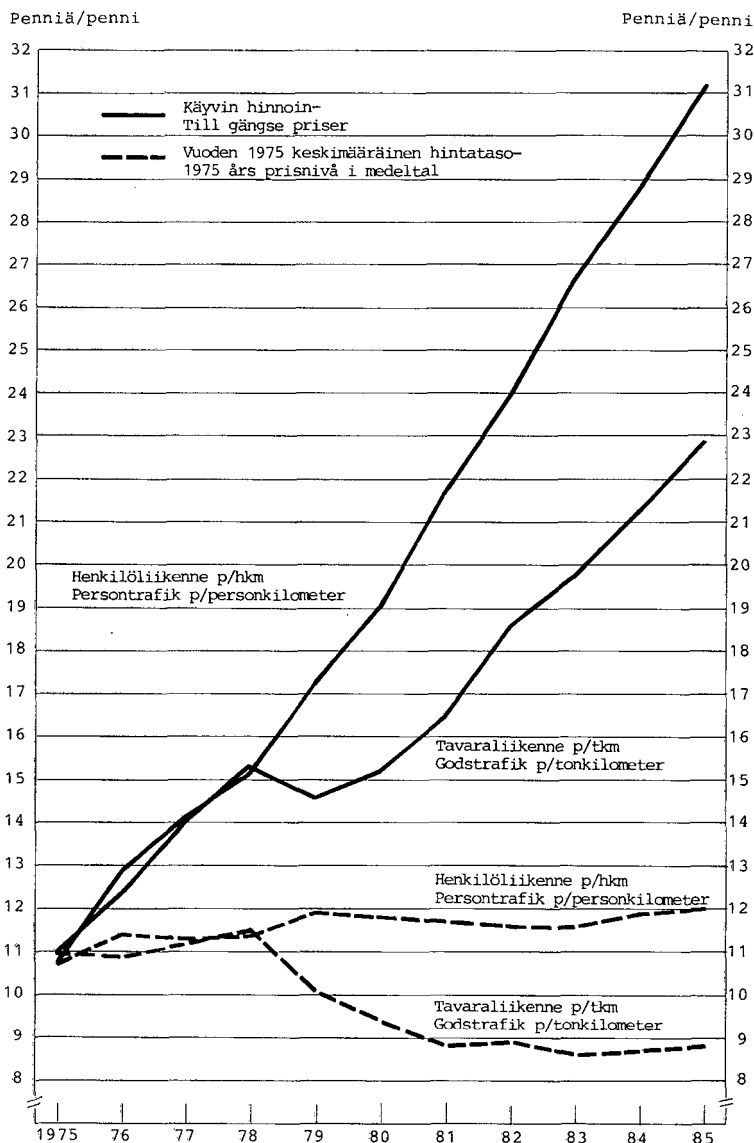


	1974	1981	1982	1983	1984	1985
	1 000 mk					
Palkat – Löner	591 473	1 440 798	1 543 288	1 660 707	1 723 748	1 824 900
Henkilösivukulut – Sidokostnader för personalen	155 380	424 846	459 159	568 070	648 945	687 427
Energia – Energi	67 968	250 110	264 762	262 392	275 025	291 045
Materiaali ja muut kulut – Material och övriga kostnader	111 308	310 439	362 454	418 819	432 298	510 841
Kulut yhteensä ennen poistoja – Summa kostnader före avskrivningar	926 129	2 426 193	2 429 663	2 909 988	3 080 016	3 314 213
Poistot – Avskrivningar	138 620	379 604	429 938	471 420	509 725	518 298
Yhteensä – Summa	1 064 749	2 805 797	3 059 601	3 381 408	3 589 741	3 832 511

4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1981–1985 – Intäkter och kostnader samt resultat åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
<i>Käyvin hinnoin – Till gängse priser</i>					
Tuotot – Intäkter 1 000 mk	2 115 341	2 261 173	2 497 324	2 724 762	2 978 224
Kulut ennen poistoja – Kostnader före avskrivningar »	2 426 193	2 629 663	2 909 988	3 080 016	3 314 213
Poistot – Avskrivningar »	379 604	429 938	471 420	509 725	518 298
Kulut poistot mukaanluettuina – Kostnader avskrivningar medräknade »	2 805 797	3 059 601	3 381 408	3 589 741	3 832 511
Tulos ennen poistoja – Resultat före avskrivningar »	- 310 852	- 368 490	- 412 664	- 355 253	- 335 989
Tulos poistot mukaanluettuina – Resultat avskrivningar medräknade »	- 690 456	- 798 428	- 884 084	- 864 978	- 854 287
Tulos %:ina tuotoista – Resultat i % av intäkter					
ennen poistoja – före avskrivningar	14.7	16.3	16.5	13.0	11.3
poistot mukaanluettuina – avskrivningar medräknade	32.6	35.3	35.4	31.7	28.7
<i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan – Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i>					
Tuotot – Intäkter 1 000 mk	667 950	657 000	662 780	667 660	676 960
Kulut ennen poistoja – Kostnader före avskrivningar »	594 020	579 830	583 360	579 760	585 020
Poistot – Avskrivningar »	123 210	121 110	119 040	120 540	118 220
Kulut poistot mukaanluettuina – Kostnader avskrivningar medräknade »	717 230	700 940	702 400	700 300	703 240
Tulos ennen poistoja – Resultat före avskrivningar »	73 930	77 170	79 420	87 900	91 940
Tulos poistot mukaanluettuina – Resultat avskrivningar medräknade »	- 49 280	- 43 940	- 39 620	- 32 640	- 26 280
Tulos %:ina tuotoista – Resultat i % av intäkter					
ennen poistoja – före avskrivningar	11.1	11.8	12.0	13.2	13.6
poistot mukaanluettuina – avskrivningar medräknade	7.4	6.7	6.0	4.9	3.9

4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1975–1985 – Enhetskostnader åren 1975–1985



4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlängningskapital enligt affärsbokföring

4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1985 — Anlängningskapitalets värdeförändringar år 1985

	Arvo 1. 1. Värde 1. 1.	Lisäys 1985 Ökning 1985	Poistot 1985 Avskrivningar 1985	Arvo 31. 12. Värde 31. 12.
1 000 mk				
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	166 456	1 465	166	167 755
Rata laitteeseen — Banan med anläggningar	3 648 821	422 893	213 767	3 857 947
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	666 425	87 708	41 404	712 729
Radan alus- ja päällysrakenne — Banans under- och påbyggnad	2 174 837	273 899	88 650	2 360 086
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	257 877	33 033	29 051	261 859
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering	549 682	28 253	54 662	523 273
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	272 083	32 989	34 949	270 123
Rakennukset — Byggnader	499 710	37 210	26 738	510 182
Vetokalusto — Dragfordon	645 572	64 579	76 240	633 911
Dieselveturit — Diesellok	183 993	16 021	25 075	174 939
Sähköveturit — Ellok	276 986	45 861	32 285	290 562
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	1 099	—	261	838
Sähkämoottorijunat — Elmotortåg	183 494	2 697	18 619	167 572
Vaunusto — Vagnspark	1 121 146	212 082	116 733	1 216 495
Henkilövaunut — Personvagnar	547 008	121 647	55 019	613 636
Tavaravaunut — Godsvagnar	574 138	90 435	61 714	602 859
Työkoneet — Arbetsmaskiner	173 958	58 117	34 983	197 092
Autot — Bilar	43 361	14 251	14 722	42 890
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anläggningsskapital	30 552	7 372	—	37 924
Yhteensä — Summa	6 601 659	850 958	518 298	6 934 319

4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1981—1985 — Anlängningskapitalets värdeökningar åren 1981—1985

	1981	1982	1983	1984	1985
1 000 mk					
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	2 984	4 636	3 842	2 782	1 465
Rata laitteeseen — Banan med anläggningar	416 285	434 943	411 971	413 283	422 893
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	86 443	89 154	90 088	95 664	87 708
Radan alus- ja päällysrakenne — Banans under- och påbyggnad	196 740	202 090	226 399	245 839	273 899
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	42 394	51 706	32 681	40 706	33 033
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering	90 709	91 993	62 802	31 074	28 253
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	69 773	44 991	46 609	35 288	32 989
Rakennukset — Byggnader	60 637	70 882	37 058	42 256	37 210
Vetokalusto — Dragfordon	100 949	53 019	83 265	120 156	64 579
Dieselveturit — Diesellok	11 152	20 059	57 786	23 028	16 021
Sähköveturit — Ellok	44 636	25 256	20 903	91 005	45 861
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	—	—	—	—	—
Sähkämoottorijunat — Elmotortåg	45 161	7 703	4 576	6 122	2 697
Vaunusto — Vagnspark	181 561	189 649	225 721	175 717	212 082
Henkilövaunut — Personvagnar	100 089	113 492	120 909	96 425	121 647
Tavaravaunut — Godsvagnar	81 472	76 157	104 813	79 292	90 435
Työkoneet — Arbetsmaskiner	48 934	45 961	36 294	46 772	58 117
Autot — Bilar	23 053	14 972	15 047	16 880	14 251
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anläggningsskapital	10 548	600	3 495	—	7 372
Yhteensä — Summa	914 725	859 652	863 303	853 134	850 958

4.3.3. Sijoitusmäärärahojen käyttö vuosina 1981—1985 — Användning av investeringsanslag åren 1981—1985

	1981	1982	1983	1984	1985
1 000 mk					
Uudet radat — Nya banor	22 497	31 665	42 591	14 284	1 067
Ratojen parantaminen — Förbättring av banor	199 084	193 288	212 434	250 729	293 739
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	40 674	47 537	25 635	32 492	19 902
Sähkölaitteet — Elektriska anläggningar	138 971	117 635	94 386	59 746	57 171
Talonrakennukset — Husbyggen	68 546	76 902	37 987	41 686	31 352
Vetokalusto ja vaunusto — Dragfordon och vagnspark	180 160	180 446	198 414	221 221	162 748
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	67 591	55 856	46 140	61 540	70 759
Muut sijoitusmenot — Övriga investeringsavgifter	6 874	5 236	7 337	2 782	7 238
Yhteensä — Summa	724 397	708 565	664 924	684 480	643 976

4.4. Indeksit – Index

4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1975–1985 – Trafikens volymindeks åren 1975–1985

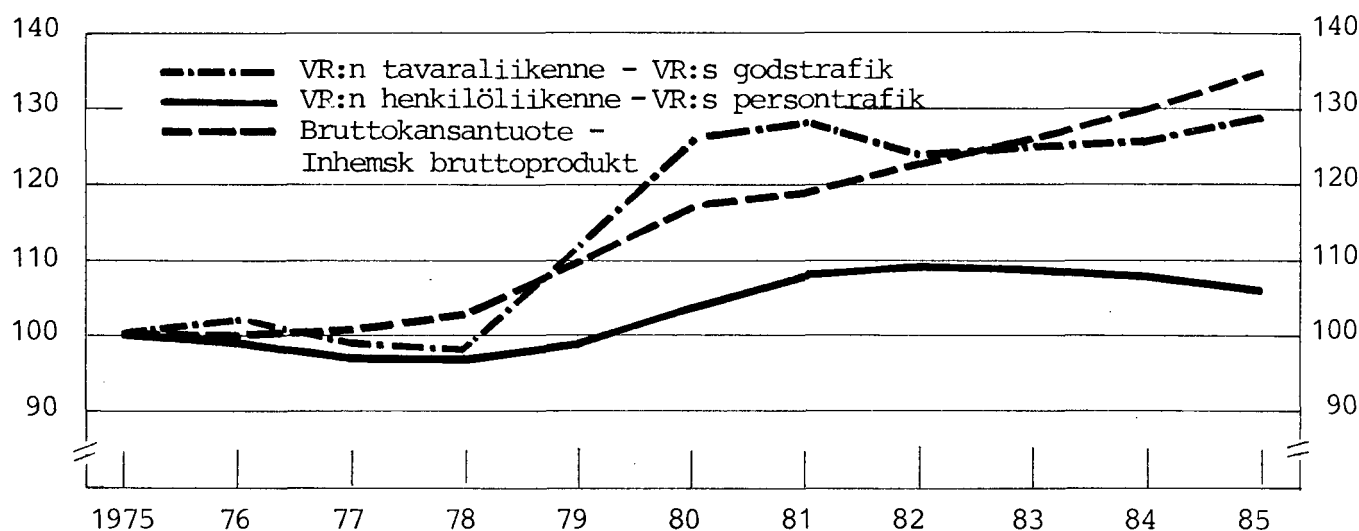
1969 = 100

	1981	1982	1983	1984	1985
Henkilöliikenne – Persontrafik	165	166	167	165	162
Menoliput – Enkla biljetter	141	136	134	135	135
Meno- ja paluuliput – Tur- och returbiljetter	112	120	119	118	113
Kuukausi- ja koululaisliput – Månads- och skolbiljetter	170	167	167	164	162
Muut liput – Andra biljetter	192	198	202	200	204
Muut tuotot – Andra intäkter	285	280	285	281	298
Tavaraliikenne – Godstrafik	136	131	133	134	137
Kappaletavara – Styckegods	72	70	67	68	89
Vaunuormatavara – Vagnslastgods	138	133	135	136	138
Kasvis- ja eläintuotteet – Växt- och djurprodukter	111	107	81	74	67
Kivennäist tuotteet – Mineralprodukter	125	120	117	120	121
Puu ja puuteokset – Trä och träarbeten	137	132	137	132	128
Paperiteollisuustuotteet – Pappersindustriprodukter	116	106	112	121	117
Metalliteollisuustuotteet – Metallindustriprodukter	262	265	264	252	264
Koneet ja laitteet – Maskiner och apparater	116	108	99	96	114
Kemian teollisuuden tuotteet – Kemiska industrins produkter	166	155	165	148	140
Muut tuotteet – Övriga produkter	371	391	423	468	489
Postinkuljetus – Posttransport	62	63	63	64	64
Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken	143	138	139	140	142

Indeksi-Index

1975 = 100

Indeksi-Index

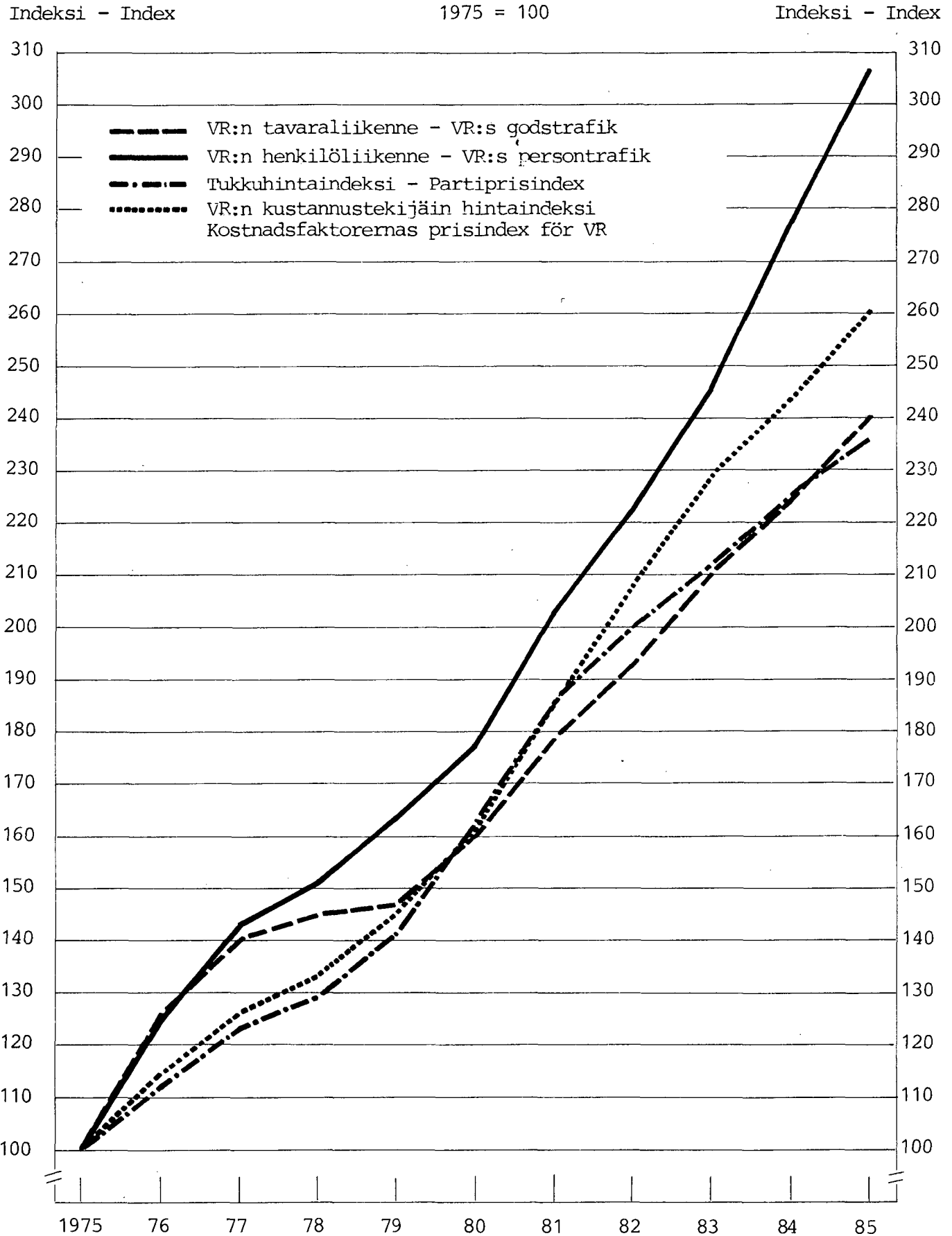


4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1975–1985 – Transportavgifternas prisindex åren 1975–1985

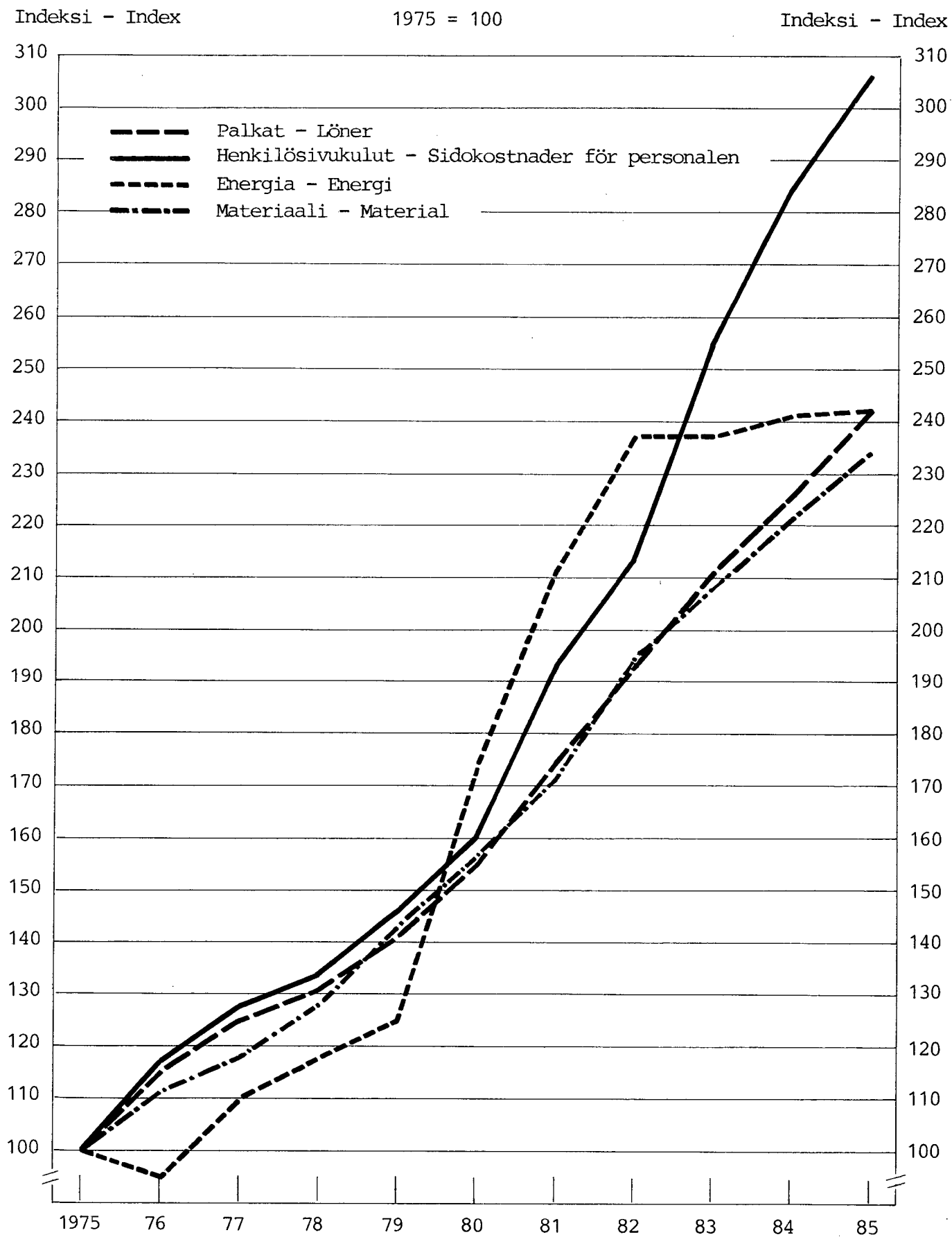
1969 = 100

	1981	1982	1983	1984	1985
Henkilöliikenne – Persontrafik	325	357	394	445	489
Tavaraliikenne – Godstrafik	313	337	368	392	421
Postinkuljetus – Posttransport	275	330	360	390	421
Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken	313	342	375	405	438

4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1975–1985 (jatk.) – Transportavgifternas prisindex åren 1975–1985 (forts.)



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1975–1985 – Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1975–1985



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1975–1985 (jatk.) – Kostnadsfaktorenas prisindex åren 1975–1985 (forts.)

1969 = 100

	1981	1982	1983	1984	1985
Toiminnoittain – Enligt funktioner					
Liikenteen hoito – Tågdrift	412	457	501	533	569
Kaluston kunnossapito – Underhåll av materiel	407	455	488	529	562
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito – Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	404	453	501	530	564
Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset – Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader	329	372	417	442	457
Yleisindeksi – Allmänna index	391	437	481	513	545
Kustannuslajeittain – Enligt kostnadsslag					
Palkat – Löner	375	414	453	485	519
Henkilösivukulut – Sidokostnader för personalen	440	489	581	644	689
Energia – Energi	651	731	731	745	749
Materiaali ja muut kulut – Material och övriga kostnader	412	469	502	497	540
Kulut yhteensä ennen poistoja – Summa kostnader före avskrivningar	408	454	499	531	566
Poistot – Avskrivningar	308	355	396	423	438
Yleisindeksi – Allmänna index	391	437	481	513	545

4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1981–1985 – Investeringsverksamhetens prisindex åren 1981–1985

1969 = 100

	1981	1982	1983	1984	1985
Maa- ja vesialueet – Jord- och vattenområden	367	394	422	447	469
Rata – Banan	415	452	484	514	542
Vahva- ja heikkovirtalaitteet – Stark- och svagströmanläggningar	434	460	494	523	552
Rakennukset – Byggnader	401	434	468	493	521
Vetokalusto – Dragfordon	440	473	510	538	570
Vaunusto – Vagnspark	442	475	518	546	575
Työkoneet ja autot – Arbetsmaskiner och bilar	406	439	472	494	521
Yleisindeksi – Allmänna index	424	456	491	519	547

5. LIIKENNEONNETTOMUUEDET – TRAFIKOLYCKOR

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1985 – Trafikolyckor år 1985

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade													
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä – Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Yhteensä Summa				
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa		
1. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet¹⁾ – Egentliga järnvägsolyckor¹⁾																	
Junallikenteessä – I tågtrafiken	13	8	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteentörmäys – Sammanstötning	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Päälleajo – Påkörning	1	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Törmäys kiinteään esteeseen – Kollision med fast föremål	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Raiteilta suistuminen – Ursparning	7	6	13	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muunlainen onnettomuus – Annan olycks- händelse	5	1	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vaihtotyössä – I vagnsväxling	82	4	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Yhteentörmäys – Sammanstötning	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Päälleajo – Påkörning	10	1	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Törmäys kiinteään esteeseen – Kollision med fast föremål	27	1	28	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Raiteilta suistuminen – Ursparning	25	2	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muunlainen onnettomuus – Annan olycks- händelse	20	–	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2. Ylijot²⁾ – Överkörningar²⁾	75	70	145	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ylijot, joihin liittyy varsinainen rautatieliikenneonnettomuus – Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	10	15	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tasoylikäytävällä – Vid plankorsning	8	15	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Moottoriajoneuvon – Av motorfordon	8	15	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tasoylikäytävällä puomein – Vid plankorsning med bommar	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Moottoriajoneuvon – Av motorfordon	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tasoylikäytävällä, valo- (tai) äänivaroitustaittein – Vid plankorsning med ljusoch (eller) ringsignaler	1	3	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Moottoriajoneuvon – Av motorfordon	1	3	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita – Vid plankorsning utan säkerhetsanläggningar	7	10	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Moottoriajoneuvon – Av motorfordon	7	10	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Muualla – Annorstädes	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa 2 mainittuja tasoylikäytävällä sattuneita ylijajoja, joihin liittyy varsinainen rautatieonnettomuus – Exkl. de i punkt 2 nämnda överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka vid plankorsning.

²⁾ Lukuunottamatta kohdan 3 alakohdassa ylijot rata-alueella työskenneltäessä mainittuja – Exkl. de i punkt 3 nämnda överkörningar vid arbete på banområde.

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1985 (jatk.) – Trafikolyckor år 1985 (forts.)

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade												
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä – Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Yhteensä Summa			
				Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaantuneet Skadade	Yhteensä Summa	
Ylijot, joihin ei liity varsinaista rautatieliikenneonnettomuutta – Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	65	55	120	–	–	–	–	–	–	–	36	22	58	36	22	58
Tasoylikäytävällä – Vid plankorsning	34	45	79	–	–	–	–	–	–	–	19	15	34	19	15	34
Moottoriajoneuvon – Av motorfordon	33	37	70	–	–	–	–	–	–	–	12	13	25	12	13	25
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist	1	8	9	–	–	–	–	–	–	–	7	2	9	7	2	9
Tasoylikäytävällä, puomein – Vid plankorsning med bommar	2	3	5	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
Moottoriajoneuvon – Av motorfordon	2	2	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroitustulaittein – Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler	2	2	4	–	–	–	–	–	–	–	1	1	2	1	1	2
Moottoriajoneuvon – Av motorfordon	2	1	3	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	1
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita – Vid plankorsning utan säkerhetsanläggningar	30	40	70	–	–	–	–	–	–	–	17	14	31	17	14	31
Moottoriajoneuvon – Av motorfordon	29	34	63	–	–	–	–	–	–	–	12	12	24	12	12	24
Jalankulkijan tai pyöräilijän – Av fotgängare eller cyklist	1	6	7	–	–	–	–	–	–	–	5	2	7	5	2	7
Muualla – Annorstädes	31	10	41	–	–	–	–	–	–	–	17	7	24	17	7	24
3. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet – Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	28	7	35	3	15	18	1	8	9	–	7	7	4	30	34	
Putoaminen liikkuvasta junasta – Fall från tåg i gång	–	4	4	2	2	4	–	–	–	–	–	–	2	2	4	
Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa – Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det	17	2	19	1	12	13	–	–	–	–	6	6	1	18	19	
Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä Olyckorna vid arbete på banområde	7	–	7	–	–	–	1	6	7	–	–	–	1	6	7	
Putoaminen veturista tai vaunusta – Fall från lokomotiv eller vagn	3	–	3	–	–	–	–	3	3	–	–	–	–	3	3	
Ylajajo – Överkörning	3	–	3	–	–	–	1	2	3	–	–	–	1	2	3	
Muunlainen onnettomuus – Annan olyckshändelse	1	–	1	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	
Tulipalo liikkuvassa kalustossa – Eldsvåda i rullande materiel	3	–	3	–	–	–	–	2	2	–	–	–	–	2	2	
Muunlainen onnettomuus – Annan olyckshändelse	1	1	2	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	2	2	
Yhteensä – Summa	198	89	287	3	15	18	1	15	16	42	37	79	46	67	113	

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1981–1985 – Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1981–1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Matkustajia – Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor ...	0.17	0.07	0.07	0.24	0.07
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut – Skadade per 1 milj. resor	0.42	0.51	0.17	0.29	0.37
100 milj. henkilökm kohden kuollut – Dödade per 100 milj. personkilometer	0.21	0.09	0.09	0.31	0.09
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut – Skadade per 100 milj. personkilometer	0.52	0.63	0.21	0.37	0.47
Rautatieläisiä – Järnvägsmän					
1000 rautatieläistä kohden kuollut – Dödade per 1000 järnvägsmän	0.04	–	0.07	–	0.04
1000 rautatieläistä kohden loukkaantunut – Skadade per 1000 järnvägsmän	0.24	0.21	0.14	0.15	0.57
1 milj. junakm kohden kuollut – Dödade per 1 milj. tågkm ...	0.02	–	0.05	–	0.02
1 milj. junakm kohden loukkaantunut – Skadade per 1 milj. tågkm	0.15	0.14	0.09	0.09	0.34
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut – Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.01	–	0.01	–	0.00
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut – Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.03	0.03	0.02	0.02	0.07
Muita henkilöitä – Övriga personer					
1 milj. junakm kohden kuollut – dödade per 1 milj. tågkm ...	0.86	1.35	1.01	0.92	0.97
1 milj. junakm kohden loukkaantunut – Skadade per 1 milj. tågkm	0.75	0.88	0.96	1.13	0.85
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan – Dödade och skadade personer inalles					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	2.31	2.88	2.33	2.65	2.60
10 milj. vaununakselikm kohden – Per 10 milj. vagnaxelkm ..	0.48	0.61	0.50	0.56	0.55
Onnettomuustapauksia kaikkiaan – Totalantalet olyckshändelser					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	6.33	6.29	6.60	6.39	6.60
10 milj. vaununakselikm kohden – Per 10 milj. vagnaxelkm ..	1.31	1.32	1.39	1.35	1.40

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1981—1985 — Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1981—1985

	1981	1982	1983	1984	1985
Karhula — Sunila					
Avattu liikenteelle 3. 5. 1900 — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut . km	11.130	11.130	11.130	11.130	11.130
Pääraiteet — Huvudspår »	6.060	6.060	6.060	6.060	6.060
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	5.070	5.070	5.070	5.070	5.070
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höryrveturit — Ånglok »	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok »	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut .	34	34	22	21	20
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året »	2 790	2 442	2 234	2 064	2 062
Vuorokaudessa — Under dygnet »	9.3	9.0	9.0	8.0	7.6
Junakilometrit — Tågkilometer »	17 856	15 628	13 404	12 384	12 372
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton »	774	588	511	532	793
1 000 tonnism — 1 000 tonkm »	4 956	3 761	3 064	3 193	4 759
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	443.2	443.2	443.2	443.2	443.2
Tulot — Inkomster » »	3 351.4	3 232.8	3 011.0	3 448.9	5 255.9
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster » »	2 635.0	1 984.8	2 630.7	3 114.4	4 788.8
Menot — Utgifter » »	3 336.8	3 313.8	2 938.7	3 427.1	5 222.6
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—) » »	14.6	— 81.0	72.3	21.8	33.3
	1981	1982	1983	1984	1985
Jokioinen — Minkio¹⁾					
Avattu liikenteelle 25. 6. 1978 — Öppnad för trafik 25. 6. 1978					
Raideleveys — Spårvidd 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut . km	7.403	7.459	7.460	7.452	7.452
Pääraiteet — Huvudspår »	6.420	6.420	6.420	6.420	6.420
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	0.983	1.039	1.040	1.032	1.032
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	4	4	4	4	4
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höryrveturit — Ånglok »	2	2	2	2	2
Moottoriveturit — Motorlok »	4	5	7	7	7
Henkilövaunut — Personvagnar »	6	6	6	6	6
Tavaraaunut — Godsvagnar »	33	34	34	34	34
Junien lukumäärä — Antal tåg »	301	269	320	245	245
Junakilometrit — Tågkilometer »	1 831	1 644	2 032	1 815	1 815
Matkat — Resor »	11 836	11 716	10 656	11 652	10 063
Henkilökilometrit — Personkilometer »	75 750	74 982	68 198	74 573	60 378
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	310	310	310	310	310

¹⁾ Museorautatieyhdistys ry harjoittaa museojunahenkilöliikennettä 1. 4. 1974 toimintansa lopettaneen Jokioisten yksityisrautatien keskiosalla — Museorautatieyhdistys r.f. upprätthåller museitågtrafik för personer på mellersta delen av Jokioinens privatbana, som nedlades 1. 4. 1974.

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC). Annual report to the International Union of Railways (UIC).

Col.		1985	1984	Col.	
	Tableau 1-11. Lignes et voies. Longueur				Table 1-11. Lines and tracks. Length
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	Ecartement des rails: 1.524 m			3	Rail gauge: 1.524 m
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice				Length of lines at the end of the year
4	Lignes non électrifiées km	4 430	4 534	4	Lines not electrified km
5	Lignes électrifiées ¹⁾ »	1 447	1 445	5	Electrified lines ¹⁾ »
6	Total (Col. 4 + 5) »	5 877	5 979	6	Total (Cols. 4 + 5) »
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie km	4 413	4 599	7	single track km
8	à deux voies et plus »	40	40	8	double and more than double track »
	Lignes électrifiées				Electrified lines
9	à simple voie km	1 009	921	9	single track km
10	à deux voies et plus »	438	438	10	double and more than double track »
11	Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) »	5 900	5 998	11	Total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) »
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 482	4 425	12	for passenger and freight traffic km
13	en trafic voyageurs seulement »	2	1	13	for passenger traffic only »
14	en trafic marchandises seulement ... »	1 416	1 572	14	for freight traffic only »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice				Length of tracks at the end of the year
	Non électrifiées				Not electrified
15	voies principales km	4 470	4 575	15	main running tracks km
16	autres voies »	1 912	1 921	16	other tracks »
	Électrifiées				Electrified
17	voies principales km	1 914	1 912	17	main running tracks km
18	autres voies »	627	627	18	other tracks »
19	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) »	8 923	9 035	19	Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) »
	Transports routiers				Road traffic
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
21	à marchandises km	4 000	3 889	21	freight km
	Tableau 1-12. Lignes et installations. Consistance²⁾				Table 1-12. Lines and equipment. Composition²⁾
	Longueur des rails		1980		Length of rails
5	moins de 45 kgs au mètre km	5 112	5 427	5	less than 45 kg per metre km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre »	—	—	6	45 kg and less than 54 kg per metre »
7	54 kgs et plus au mètre »	3 811	3 730	7	54 kg and over per metre »
8	total (Col. 5 à 7) »	8 923	9 157	8	total (Cols. 5 to 7) »
9	dont longs rails soudés »	3 190	2 887	9	including long-welded rail »
	Traverses				Sleepers
11	en bois km de voies	8 013	8 415	11	wood track km
12	en béton » » »	910	742	12	concrete » »
13	Nombre d'appareils de voies »	8 906	9 757	13	Number of points and crossings »
	Nombre de gares ou haltes ouvertes au public				Number of stations, stopping points and halts open to the public
14	total »	668	924	14	total »
15	en trafic commercial voyageurs »	478	689	15	for commercial passenger traffic »
16	en trafic commercial marchandises »	452	534	16	for commercial freight traffic »
17	Distance moyenne entre deux gares ou haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1-11; Col. 14 tab. 1-12) km	8.8	6.6	17	Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1-11; Col. 14 of tab. 1-12) km
	Nombre de passages à niveau				Number of level crossings
18	avec barrières »	5	16	18	with barriers »
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
19	et demi-barrières »	663	424	19	and half-barriers »
20	sans barrières »	199	301	20	without barriers »
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique »	6 692	7 889	21	without barriers or half-barriers and without automatic signalling »

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

²⁾ Le tableau 1-12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1-12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1985	1980	Col.	
22	total (Col. 18 à 21)	7 559	8 630	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour				including public level crossings for
	véhicules				vehicles
23	avec barrières	2	13	23	with barriers
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
24	et demi-barrières	557	380	24	and half-barriers
25	sans barrières	180	273	25	without barriers
26	sans barrières ou demi-barrières et sans			26	without barriers or half-barriers and with-
	signalisation automatique	1 495	1 808		out automatic signalling
27	piétons		129	27	pedestrians
28	dont privés	5 325	6 027	28	including private level crossings
	<i>Ponts-rail</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total	1 833	1 628	29	Total number
30	Longueur totale	34 500	31 350	30	Total length
					m
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total	31	28	31	Total number
32	Longueur totale	20 675	19 338	32	Total length
					m
	<i>Longueur des lignes exploitées équipées avec</i>				<i>Length of lines in operation equipped with the</i>
	<i>bloc-système</i>				<i>block system</i>
	Bloc-système				Block system
35	automatique	1 226	910	35	automatic
					km
37	Système de régulation centrale par cir-			37	Central train control system by special
	cuits téléphoniques spéciaux	852	510		telephone circuits
					»
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i>
38	avec transmission mécanique	83	123	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique	-	-	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais)	181	147	40	with electric transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales	735	765	41	level lines
					km
42	»	12.5	12.6	42	»
					%
43	en pente jusqu'à 5 ‰	45.6	45.2	43	gradients up to 5 ‰
					%
44	» » de 5 à 10 ‰	32.5	32.3	44	» from 5 to 10 ‰
					%
45	» » de 10 à 25 ‰	9.4	9.9	45	» 10 to 25 ‰
					%
46	» » de plus de 25 ‰	-	-	46	» above 25 ‰
					%
47	» » total	5 142	5 309	47	» total
					km
48	» » »	87.5	87.4	48	»
					%
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of lines</i>
49	en alignement droit	3 930	4 217	49	straight sections
					km
50	» » »	66.9	69.4	50	»
					%
	Tableau 1-21. Matériel de traction. Effectifs et		1984		Table 1-21. Tractive Stock. Stock and power (at the
	puissance (à la fin de l'exercice)				end of the year)
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à sys-				Diesel and special system locomotives and
	tèmes spéciaux				light rail motor tractors
	Nombre				Number
9	locotracteurs (jusqu'à 110 kW)	64	65	9	light rail motor tractors (up to 110 kW)
	locomotives				locomotives
10	111 à 750 kW	262	262	10	111 to 750 kW
11	751 à 1 500 kW	248	248	11	751 to 1 500 kW
12	au-dessus de 1 500 kW	48	48	12	above 1 500 kW
13	total	622	623	13	total
14	Puissance totale	445 148	445 219	14	Total power
					kW
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus)	439 034	439 017	15	Total power (excluding light rail motor
					tractors)
					»
	Locomotives électriques				Electric locomotives
	Nombre				Number
21	au-dessus de 3 000 kW	110	109	21	above 3 000 kW
23	Puissance totale	341 000	337 900	23	Total power
					kW
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	Isolées				Single units
	Nombre				Number
25	jusqu'à 260 kW	68	70	25	up to and including 260 kW
28	Puissance totale	8 840	9 100	28	Total power
					kW
	Rames indeformables				Indivisible trainsets
	Nombre				Number
29	.....	36	43	29	Total number of vehicles
30	Nombre total des véhicules	54	65	30	Total power
31	Puissance totale	13 320	15 910	31	Total power
					kW
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Rames indeformables				Indivisible trainsets
	Nombre				Number
36	.....	100	100	36	Total number of vehicles
37	Nombre total des véhicules	200	200	37	Total power
38	Puissance totale	74 000	74 000	38	Total power
					kW

Col.		1985	1984	Col.	
	Matériel routier				Road stock
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre appartenant au réseau				Number railway owned
40	Camions	85	94	40	Lorries
	Tableau 1-22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations. Nombre moyen				Table 1-22. Tractive Stock. Available and out of service. Average number
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs				Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors
10	total	384	385	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	36	36	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10-11)	348	349	12	in working order (Col. 10-11)
13	de locomotives utilisées	348	349	13	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.91	0.91	14	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12) ..	1.00	1.00	15	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
16	total	110	106	16	total
17	immobilisées pour entretien et réparation	13	15	17	out of service for maintenance and repair
18	en bon état (Col. 16-Col. 17)	97	91	18	in working order (Col. 16-Col. 17)
19	de locomotives utilisées	97	91	19	locomotives used
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16)	0.88	0.86	20	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16)
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18)	1.00	1.00	21	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
22	total	113	125	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	13	15	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22-23)	100	110	24	in working order (Col. 22-23)
25	des automotrices utilisées	100	110	25	railcars used
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)	0.88	0.88	26	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	1.00	1.00	27	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
28	total	100	100	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	13	12	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28-29)	87	88	30	in working order (Col. 28-29)
31	des automotrices utilisées	87	88	31	railcars used
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)	0.87	0.88	32	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	1.00	1.00	33	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1-31. Matériel de transport: Voitures,¹⁾ fourgons et divers, autocars et remorques. Effectifs des véhicules et nombre de places				Table 1-31. Transport stock: Carriages,¹⁾ luggage and other vans, motor coaches and trailers. Stock available and carrying capacity
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Effectifs				Stock
4	Voitures	696	682	4	Carriages
5	Automotrices	204	215	5	Railcars
6	Remorques d'automotrices	156	161	6	Railcar trailers
7	Effectif total (Col. 4 à 6)	1 056	1 058	7	Total (Col. 4 to 6)
10	dont voitures climatisées	6	6	10	including air-conditioned carriages
12	» voitures-restaurants	36	36	12	» restaurant cars
13	» voitures-couchettes	-	-	13	» couchette coaches
14	» voitures-lits	123	125	14	» sleeping cars
16	» automotrices et remorques offrant des places debout (des col. 5 et 6) ..	352	381	16	» railcars and trailers with standing room (of Cols. 5 and 6)
	Nombre de places				Carrying capacity
	Assises				Seats
17	1ère classe	2 640	2 438	17	1st class
18	2e classe	64 252	65 112	18	2nd class
20	Couchettes, 2e classe	-	-	20	Couchettes 2nd class
21	Voitures-lits 1ère + 2e cl. (nombre maximal)	4 161	4 212	21	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)

¹⁾ Y compris les automotrices (déjà dénombrées dans les Tableaux 1-21 et 1-22) et leur remorques - Including railcars (already enumerated in Tables 1-21 and 1-22) and their trailers.

Col.		1985	1984	Col.	
22	Assises et couchées total (Col. 17 + 18 + 20 + 21)	71 053	71 762	22	Seating and sleeping accomodation total (Cols. 17 + 18 + 20 + 21)
23	moyen par voiture [Col. 22: (Col. 7-Col. 12)]	69.7	71.1	23	average number per carriage [Col. 22: (Col. 7-Col. 12)]
24	Debout (des véhicules de Col. 16)	22 776	23 212	24	Standing room in vehicles shown in Col. 16
25	Fourgons Effectif total	76	79	25	Vans Total stock
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Privately owned rail stock</i>
28	Fourgons Effectif total	16	25	28	Vans Total stock
29	dont wagons-poste	15	19	29	including mail-vans
30	Nombre moyen de voitures, automotrices et remorques à disposition de l'exploitation Total	1 057	1 071	30	Average number of carriages, railcars and trailers available for operating purposes Total
31	Immobilisées pour entretien et réparation En bon état (Col. 30-31)	114	69	31	Out of service for maintenance and repair In working order (Col. 30-31)
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 32: Col. 30)	0.89	0.94	32	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 32: Col. 30)
	Tableau 1-32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations				Table 1-32. Transport stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
4	Wagons couverts Effectif	6 305	6 417	4	Covered wagons Stock
5	Capacité totale	173 214	175 121	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4)	27.5	27.3	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
7	Wagons tombereaux Effectif	2 545	2 636	7	High-sided open wagons Stock
8	Capacité totale	102 525	105 174	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7)	40.3	39.9	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
10	Wagons plats Effectif	8 213	8 558	10	Flat wagons Stock
11	Capacité totale	300 896	300 280	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10)	36.6	35.1	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
13	Autres wagons Effectif	759	820	13	Other wagons Stock
14	Capacité totale	42 099	45 295	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13)	55.5	55.2	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
16	Total des wagons Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	17 822	18 431	16	All wagons Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) ..	618 734	625 870	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16)	34.7	34.0	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
	Matériel routier				Road stock
	Camions et remorques				Lorries and trailers
20	Effectif	155	152	20	Stock
21	Capacité totale	1 800	1 780	21	Total capacity
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owners' vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
22	Wagons Effectif	357	367	22	Wagons Stock
23	Capacité totale	11 946	12 329	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22)	33.5	33.6	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22)
27	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation Total	18 488	19 780	27	Average number of wagons available for ope- rating purposes Total
28	Immobilisées pour entretien et réparation En bon état (Col. 27-28)	645	972	28	Out of service for maintenance and repair In working order (Col. 27-28)
29		17 843	18 808	29	

Col.		1985	1984	Col.		
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27)	0.97	0.95	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)	
34	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32: Col. 29)	1.00	1.00	34	Ratio between the total stock available and stock in working order (Col. 32: Col. 29)	
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	2 334	2 719	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic	
Tableau 1-4. Effectif moyen annuel du personnel¹⁾						
Administration générale						
3	Direction générale et Direction régionales	2 261	2 305	3	General Headquarters and Regional Headquarters	
Exploitation ferroviaire						
Mouvement et trafic						
4	Services centraux et régionaux	339	346	4	Central and regional offices	
5	Services des gares	3 745	3 871	5	Station services	
6	Services des trains	3 706	3 771	6	Train services	
7	Total (Col. 4 à 6)	7 790	7 988	7	Total (Cols. 4 to 6)	
Matériel et traction						
8	Services centraux et régionaux	899	920	8	Central and regional services	
9	Service de conduite des véhicules moteurs	3 346	3 510	9	Motor-vehicle driving staff	
10	Ateliers principaux	363	371	10	Main workshops	
11	Autre personnel	3 439	3 474	11	Other staff	
12	Total (Col. 8 à 11)	8 047	8 275	12	Total (Cols. 8 to 11)	
Installations fixes						
13	Services centraux et régionaux	359	367	13	Central and regional services	
14	Entretien et surveillance des installations fixes	5 867	6 127	14	Permanent-way maintenance and supervision	
15	Total (Col. 13 + 14)	6 226	6 494	15	Total (Cols. 13 + 14)	
16	Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15)	24 324	25 062	16	Total (Cols. 3 + 7 + 12 + 15)	
Autres exploitations						
17	Services routiers	548	560	17	Road transport services	
19	Diverses	1 602	1 606	19	Various	
20	Travaux d'établissement de reconstruction, etc .....	..	..	20	New works, reconstruction, etc.
Total du personnel du réseau						
21	Total du personnel (Col. 16 + 17 + 19 + 20)	26 474	27 234	21	Total staff (Cols. 16 + 17 + 19 + 20)	
22	dont statutaires	25 744	25 912	22	of which permanent staff	
23	Travailleurs fournis par des firmes	360	426	23	Staff supplied by contractors	
Tableau 2-111. Parcours des trains						
Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux						
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	6 759	6 645	8	Passenger traffic	1 000 km
9	» » » marchandises ²⁾	10 945	11 788	9	Freight traffic ²⁾	»
11	total (Col. 8 + 9)	17 707	18 433	11	total (Cols. 8 to 10)	»
Locomotives électriques						
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	8 369	7 896	12	Passenger traffic	1 000 km
13	affectées au trafic marchandises ²⁾	8 107	7 113	13	Freight traffic ²⁾	»
15	total (Col. 12 + 13)	16 476	15 009	15	total (Cols. 12 + 13)	»

¹⁾ Personnel d'investissement (1985: 2 693 personnes et 1984: 2 819 personnes) inséparable du reste du personnel - Investment staff (1985: 2 693 persons and 1984: 2 819 persons) not separable from the rest of the staff.

²⁾ Y compris les parcours des transports de service - Including distances run by trains for departmental traffic.

Col.		1985	1984	Col.	
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	3 570	4 203	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises »	—	—	17	Freight traffic »
19	total (Col. 16 + 17) »	3 570	4 203	19	total (Cols. 16 + 17) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	5 748	5 681	20	Passenger traffic 1 000 km
23	total »	5 748	5 681	23	total »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km	24 446	24 425	24	Passenger traffic (Cols. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 9 + 13 + 17) »	19 052	18 901	25	Freight traffic (Cols. 9 + 13 + 17) »
27	total (Col. 24 + 25) »	43 501	43 326	27	total (Cols. 24 + 25) »
	Tableau 2-112. Tonnage kilométrique brut re- remorqué des trains				Table 2-112. Train gross tonne-kilometres hauled
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systè-</i> <i>mes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light</i> <i>rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	1 521 700	1 610 500	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises »	9 649 400	10 472 600	9	Freight traffic »
11	total (Col. 8 + 9) »	11 171 100	12 083 100	11	total (Cols. 8 + 9) »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	2 770 900	2 884 300	12	Passenger traffic 1 000 km
13	» » » marchandises »	8 237 100	7 177 800	13	Freight traffic »
15	total (Col. 12 + 13) »	11 008 000	10 062 100	15	total (Cols. 12 + 13) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	127 900	154 500	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises »	—	—	17	Freight traffic »
19	total (Col. 16 + 17) »	127 900	154 500	19	total (Cols. 16 + 17) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	331 800	330 100	20	Passenger traffic 1 000 km
23	total »	331 800	330 100	23	total »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km	4 752 300	4 979 400	24	Passenger traffic (Cols. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 9 + 13 + 17) »	17 886 500	17 650 400	25	Freight traffic (Cols. 9 + 13 + 17) »
27	total (Col. 24 + 25) »	22 638 800	22 629 800	27	total (Cols. 24 + 25) »
	Tableau 2-12. Parcours du matériel roulant¹⁾				Table 2-12. Rolling stock-kilometres¹⁾
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction				Tractive vehicle kilometres by type of traction
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systè-</i> <i>mes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light</i> <i>rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) . . 1 000 km	6 474	6 351	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction »	591	683	10	light or assisting not required »
11	triage »	6 611	6 760	11	shunting »
12	Total des parcours du matériel avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2-111) »	31 383	32 227	12	Total run by the rolling stock light rail motor tractors included (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2-111) »
14	sans locotracteurs »	29 850	30 614	14	light rail motor tractors excluded »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
15	en renfort (en tête ou en queue) . . 1 000 km	1 074	994	15	assisting required (at front or rear) 1 000 km
16	isolées ou en adjonction »	445	387	16	light or assisting not required »
17	triage »	169	208	17	shunting »
18	total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2-111) »	18 164	16 598	18	total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2-111) »

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km) - Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1985	1984	Col.	
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport 1 000 km	5 498	6 368	21	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) . »	4	9	22	light or assisting not required (empty) »
23	trriage »	68	86	23	shunting »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2-111) »	9 140	10 666	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2-111) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport 1 000 km	2 996	2 938	26	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) . »	6	4	27	light or assisting not required (empty) »
28	trriage »	93	144	28	shunting »
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2-111) »	8 843	8 767	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2-111) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km	16 042	16 651	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km
32	isolés ou en adjonction (Col. 10 + 16 + 22 + 27) »	1 046	1 083	32	light or assisting not required (Cols. 10 + 16 + 22 + 27) »
33	trriage (Col. 11 + 17 + 23 + 28) ... »	6 941	7 198	33	shunting (Cols. 11 + 17 + 23 + 28) »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2-111) »	67 530	68 258	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2-111) »
	<i>Matériel automobile routier</i>				<i>Road motor vehicles</i>
38	Camions 1 000 km	¹⁾ 5 200	¹⁾ 4 520	38	Lorries 1 000 km
41	dont par véhicules appartenant au réseau »	¹⁾ 5 200	¹⁾ 4 520	41	including railway owned »
	<i>Parcours des véhicules remorques</i>				<i>Distances covered by hauled vehicles</i>
	<i>Matériel ferroviaire²⁾</i>				<i>Rail stock²⁾</i>
42	Voitures 1 000 km	113 448	115 046	42	Carriages 1 000 km
43	Wagons chargés »	329 601	332 691	43	Wagons loaded »
44	vides »	224 170	221 619	44	empty »
45	total (Col. 43 + 44) »	553 771	554 310	45	total (Cols. 43 + 44) »
46	Fourgons »	11 808	14 541	46	Vans »
	<i>Matériel routier</i>				<i>Road vehicles</i>
48	Remorques de camions et de tracteurs 1 000 km	..	..	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
	Tableau 2-13. Moyennes diverses relatives aux parcours				Table 2-13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of a train by type of traction</i>
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2-112; Col. 8 tab. 2-111) t	225	242	6	passenger (Col. 8 of tab. 2-112; Col. 8 of tab. 2-111) t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2-112; Col. 9 tab. 2-111) t	882	889	7	freight (Col. 9 of tab. 2-112; Col. 9 of tab. 2-111) t
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
8	voyageurs (Col. 12 tab. 2-112; Col. 12 tab. 2-111) t	331	365	8	passenger (Col. 12 of tab. 2-112; Col. 12 of tab. 2-111) t
9	marchandises (Col. 13 tab. 2-112; Col. 13 tab. 2-111) t	1 016	1 009	9	freight (Col. 13 of tab. 2-112; Col. 13 of tab. 2-111) t
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
10	voyageurs (Col. 16 tab. 2-112; Col. 16 tab. 2-111) t	36	37	10	passenger (Col. 16 of tab. 2-112; Col. 16 of tab. 2-111) t
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
11	voyageurs (Col. 20 tab. 2-112; Col. 20 tab. 2-111) t	58	58	11	passenger (Col. 20 of tab. 2-112; Col. 20 of tab. 2-111) t

¹⁾ Y compris les parcours des remorques (Col. 48) - Including kilometres run by trailers (Col. 48).

²⁾ Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire à la fin de l'exercice reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux - Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated at the end of the end of the year, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

Col.		1985	1984	Col.	
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Percentage of rail tractive vehicle kilometres</i>
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
13	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2-12 × 100: Col. 11 tab. 2-111)	36.6	34.5	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 or tab. 2-12 × 100: Col. 11 of tab. 2-111)
14	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2-12 × 100: Col. 15 tab. 2-111)	6.5	6.6	14	Electric locomotives (Col. 15 of tab. 2-12 × 100: Col. 15 of tab. 2-111)
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
16	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2-12 × 100: Col. 11 tab. 2-111)	3.3	3.7	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2-12 × 100: Col. 11 of tab. 2-111)
17	Locomotives électriques (Col. 16 tab. 2-12 × 100: Col. 15 tab. 2-111)	2.7	2.6	17	Electric locomotives (Col. 16 of tab. 2-12 × 100: Col. 15 of tab. 2-111)
18	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2-12 × 100: Col. 19 tab. 2-111)	0.1	0.2	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2-12 × 100: Col. 19 of tab. 2-111)
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2-12 × 100: Col. 23 tab. 2-111)	0.1	0.1	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2-12 × 100: Col. 23 of tab. 2-111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé</i>				<i>Average annual rail tractive vehicle kilometres per tractive vehicle used</i>
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2-12 × 1 000: Col. 13 tab. 1-22) km	85 776	87 719	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2-12 × 1 000: Col. 13 tab. 1-22) km
22	Locomotives électriques (Col. 18 tab. 2-12 × 1 000: Col. 19 tab. 1-22)	187 258	182 396	22	Electric locomotives (Col. 18 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1-22)
23	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 24 tab. 2-12 × 1 000: Col. 25 tab. 1-22)	91 400	96 964	23	Diesel and special system railcars (Col. 24 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1-22)
24	Automotrices électriques (Col. 29 tab. 2-12 × 1 000: Col. 31 tab. 1-22)	101 644	99 625	24	Electric railcars (Col. 29 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1-22)
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures (Col. 42 tab. 2-12 × 1 000: Col. 30 tab. 1-31)	107 330	107 419	25	Carriages (Col. 42 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 30 of tab. 1-31)
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2-12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1-32)	26 595	24 637	26	Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2-12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32)
27	chargés (Col. 43 tab. 2-12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1-32)	15 829	14 786	27	loaded (Col. 43 of tab. 2-12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32)
28	Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 27: Col. 26)	0.6	0.6	28	Ratio of loaded to total wagon-kilometres (Col. 27: Col. 26)
	Tableau 2-2. Trafic des voyageurs¹⁾				Table 2-2. Passenger traffic¹⁾
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre de voyageurs transportés</i>				<i>Number of passengers carried</i>
4	en 1ère classe .....	..	..	4	1st class
5	en 2ème classe .....	..	..	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	40 419 000	40 991 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>				<i>Number of passenger-kilometres</i>
7	en 1ère classe .....	..	..	7	1st class
8	en 2ème classe .....	..	..	8	2nd class
9	total (Col. 7 + 8)	3 223 988	3 275 840	9	total (Cols. 7 + 8)
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1-11) ..	718 998	740 136	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1-11)
11	par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2-111) ..	131.9	134.1	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2-111)
	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i>				<i>Average passenger journey</i>
12	(Col. 9 × 1 000: Col. 6)	79.8	79.9	12	(Col. 9 × 1 000: Col. 6)
	<i>Bagages</i>				<i>Baggage</i>
13	Nombre de tonnes	21 010	22 859	13	Number of tonnes
13a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	17 408	18 940	13a	amount for accompanied motor vehicles
14	Nombre de tonnes-kilomètres ... 1 000 km	..	..	14	Number of tonne-kilometres 1 000 km
14a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	..	..	14a	amount for accompanied motor vehicles

¹⁾ Voyageurs payants - Fare paying passengers.

Col.		1985	1984	Col.	
	Tableau 2-3. Trafic des marchandises				Table 2-3. Freight traffic
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
4	Colis express	2 800	12 600	4	Express parcels
5	Envois de détail	646 600	443 100	5	Part-load consignments
6	Wagons complets ¹⁾	29 988 300	29 172 300	6	Wagonloads ¹⁾
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) ¹⁾	30 637 700	29 628 000	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) ¹⁾
	Suivant l'origine				According to point of origin
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	23 420 337	22 756 959	8	Freight loaded on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays	307 229	262 622	9	Freight entered as loaded (except that in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
10	des réseaux étrangers	6 903 646	6 604 738	10	from foreign railway systems
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres	6 488	3 681	11	Freight in international transit between two land frontier points
12	Total (Col. 8 à 11 = Col. 7) ¹⁾	30 637 700	29 628 000	12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7) ¹⁾
13	Transports en service	692 900	795 300	13	Departmental traffic
14	Total général (Col. 12 + 13) ¹⁾	31 330 600	30 423 300	14	Grand total (Cols. 12 + 13) ¹⁾
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
15	Colis express	1 200	5 200	15	Express parcels
16	Envois de détail	215 000	151 900	16	Part-load consignments
17	Wagons complets ²⁾	7 849 500	7 821 700	17	Wagonloads ²⁾
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) ²⁾ ..	8 065 700	7 978 800	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17) ²⁾
	Suivant l'origine				According to point of origin
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau	6 681 006	6 630 524	19	Freight loaded at stations on the system
20	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays	25 406	27 153	20	Freight entered as loaded (except that in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
21	des réseaux étrangers ...	1 354 205	1 318 400	21	from foreign railway systems
22	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres	5 083	2 723	22	Freight in international transit between two land frontier points
23	Total (Col. 19 à 22 = Col. 18) ²⁾ ..	8 065 700	7 978 800	23	Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18) ²⁾
24	Transports en service	81 100	109 300	24	Departmental traffic
25	Total général (Col. 23 + 24) ²⁾ ..	8 146 800	8 088 100	25	Grand total (Cols. 23 + 24) ²⁾
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1-11)	1 367 531	1 330 465	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1-11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1-11)	1 381 282	1 348 691	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1-11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2-12)	14.7	14.6	28	Per freight wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2-12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2-111)	427.6	427.9	29	Per freight train and «other» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2-111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12)	263.3	269.3	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12)
31	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 14) ...	260.0	265.9	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14)
	Trafic routier				Road traffic
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail .....	..	..	32	Small consignments
33	Charges complètes .....	..	..	33	Full vehicle loads
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
34	Marchandises de détail .....	..	..	34	Small consignments
35	Charges complètes .....	..	..	35	Full vehicle loads
	Tous trafics				All traffics
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) .....	..	..	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35)

¹⁾ Non compris tonnes du trafic local - Excluding tonnes in respect of local traffic.

²⁾ Non compris tonnes-kilomètres du trafic local - Excluding tonne-kms in respect of local traffic.

Col.		1985	1984	Col.	
	Tableau 2-4. Rendement du matériel roulant				Table 2-4. Efficiency of rolling stock use
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remorquées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur				Per tractive kilometre
5	Locotracteur et locomotive Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2-112: Col. 12 - Col. 11 tab. 2-12) ¹⁾ km	356	476	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2-112: Col. 12 - Col. 11 of tab. 2-12) ¹⁾ km
6	Locomotive électrique (Col. 15 tab. 2-112: Col. 18 - Col. 17 tab. 2-12) ¹⁾ »	606	614	6	Electric locomotive (Col. 15 of tab. 2-112: Col. 18 - Col. 17 of tab. 2-12) ¹⁾ »
7	Automotrice Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2-112: Col. 24 - Col. 23 tab. 2-12) ¹⁾ »	14	11	7	Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2-112: Col. 24 - Col. 23 of tab. 2-12) ¹⁾ »
8	Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2-112: Col. 29 - Col. 28 tab. 2-12) ¹⁾ »	38	38	8	Electric railcar (Col. 23 of tab. 2-112: Col. 29 - Col. 28 of tab. 2-12) ¹⁾ »
9	Total (Col. 27 tab. 2-112: Col. 34 - Col. 33 tab. 2-12) ¹⁾ »	335	371	9	Total (Col. 27 of tab. 2-112: Col. 34 - Col. 33 of tab. 2-12) ¹⁾ »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2: Col. 30 tab. 1-31) . 1 000 km	3 050	3 059	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2: Col. 30 of tab. 1-31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 tab. 1-31) km	42 246	43 019	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 of tab. 1-31) km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2-2: Col. 42 tab. 2-12) »	28.42	28.47	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2-2: Col. 42 of tab. 2-12) »
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 23 tab. 1-31) »	0.39	0.40	13	per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 23 of tab. 1-31) »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	Trafic commercial				Public traffic
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3: Col. 27 tab. 1-32) . 1 000 km	436	403	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2-3: Col. 27 of tab. 1-32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ²⁾ km	12 724	12 184	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ²⁾ km
	Trafic total				Total traffic
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2-3: Col. 45 tab. 2-12) »	14.71	14.59	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2-3: Col. 45 of tab. 2-12) »
17	par tonne offerte kilomètre ³⁾ »	0.43	0.44	17	per tonne-offered kilometre ³⁾ »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés⁴⁾</i>				<i>Annual number of wagons loaded⁴⁾</i>
	En trafic commercial seul				Public traffic only
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 514 314	1 513 402	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 210 961	1 206 206	19	in stations of the system and of the secondary systems in contact
	Tous trafics				All traffics
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 535 042	1 532 505	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 231 689	1 225 309	23	in stations of the system and of the secondary systems in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3: Col. 18) t	20.2	19.6	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2-3: Col. 18) t
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2-3: Col. 20) »	20.4	19.9	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2-3: Col. 20) »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1-32 × 365 ou 366)	0.20	0.19	26	(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32 × 365 or 366)
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2-12 × 1 000: Col. 20) km	215	217	27	(Col. 43 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 20) km

¹⁾ Non compris trafic de triage - Excluding marshalling yard traffic.

²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2-3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1-32) - The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2-3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1-32).

³⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon - The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

⁴⁾ Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons - One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

Col.		1985	1984	Col.	
	Tableau 3-1. Bilan				Table 3-1. Balance
	Actif				Assets
	<i>Immobilisations</i>				<i>Fixed assets</i>
	Terrains et installations fixes				Land and fixed installations
4	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	5 081 628	4 860 167	4	Purchase or construction value 1 000 mk
5	Amortissements »	275 620	273 097	5	Depreciation »
6	Net (Col. 4-5) »	4 806 008	4 587 070	6	Net (Col. 4-5) »
	Matériel de transport				Transport stock
7	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	2 100 990	2 015 918	7	Purchase or construction value 1 000 mk
8	Amortissements »	207 695	205 839	8	Depreciation »
9	Net (Col. 7-8) »	1 893 295	1 810 079	9	Net (Col. 7-8) »
	Autres matériels				Other equipment
10	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	270 000	235 299	10	Purchase or construction value 1 000 mk
11	Amortissements »	34 983	30 789	11	Depreciation »
12	Net (Col. 10-11) »	235 017	204 510	12	Net (Col. 10-11) »
15	Total (Col. 6 + 9 + 12) »	6 934 320	6 601 659	15	Total (Cols. 6 + 9 + 12) »
16	Stocks 1 000 mk	531 657	484 046	16	Supplies 1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>
17	Débiteurs 1 000 mk	234 345	240 833	17	Debtors 1 000 mk
18	Autres valeurs »	19 666	39 340	18	Other assets »
19	Total (Col. 17 + 18) »	254 011	280 173	19	Total (Cols. 17 + 18) »
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
21	Perte de l'exercice 1 000 mk	854 287	864 978	21	Losses over the financial year 1 000 mk
22	Ensemble de l'actif (Col. 15 + 16 + 19 + 21) 1 000 mk	8 574 275	8 230 856	22	Total assets (Cols. 15 + 16 + 19 + 21) 1 000 mk
	Passif				Liabilities
	<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>
23	Capital propre 1 000 mk	8 389 608	8 079 286	23	Capital 1 000 mk
24	Réserves ¹⁾ »	-	-	24	Reserves ¹⁾ »
	<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>
28	Créditeurs 1 000 mk	177 732	151 570	28	Creditors 1 000 mk
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
31	Bénéfice de l'exercice 1 000 mk	-	-	31	Profits over the financial year 1 000 mk
32	Ensemble du passif (Col. 23 à 31) .. 1 000 mk	8 567 340	8 230 856	32	Total liabilities (Cols. 23 to 31) 1 000 mk
	Tableau 3-2. Charges et produits par nature				Table 3-2. Specific costs and receipts
	Résultats de l'exploitation générale et de l'exercice				Overall general operating and financial results
	<i>Charges de personnel</i>				<i>Staff costs</i>
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	1 824 900	1 723 748	4	Salaries of active staff 1 000 mk
5	Pensions »	452 288	426 146	5	Pensions »
6	Charges sociales diverses »	235 138	222 799	6	Various social charges »
7	Total (Col. 4 à 6) »	2 512 326	2 372 693	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Matières et prestations de tiers</i>				<i>Materials and services rendered by third parties</i>
8	Consommations énergétiques				
	électrique 1 000 mk	291 045	275 025	8	Energy consumption 1 000 mk
9	Divers »	430 100	346 079	9	Various »
10	Total (Col. 8 + 9) »	721 145	621 104	10	Total (Cols. 8 + 9) »
11	Impôts et taxes »	1 959	1 708	11	Taxes »
12	Dotations d'amortissement »	518 298	509 725	12	Sums allocated to depreciation »
14	Intérêts »	78 783	84 511	14	Interest »
15	Total des charges (Col. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) »	3 832 511	3 589 741	15	Total charges (Cols. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) »
16	Produits du trafic »	2 666 816	2 440 478	16	Traffic receipts »
17	Produits financiers et produits divers »	222 208	207 915	17	Other receipts »
19	Compensations reçues de l'Etat et d'autres organismes publics »	89 200	76 370	19	Compensation received from the State and public bodies »
20	Total des produits (Col. 16 + 17) »	2 978 224	2 724 763	20	Total receipts (Cols. 16 + 17) »
21	Ensemble des charges d'exploitation »	3 832 511	3 589 741	21	Overall operating costs »

¹⁾ Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capital - The reserve funds are not included in capital.

Col.		1985	1984	Col.	
22	Ensemble des produits d'exploitation 1 000 mk	2 978 224	2 724 763	22	Overall operating receipts 1 000 mk
23	Résultat de l'exploitation générale .. »	- 854 287	- 864 978	23	Results of general operating .. »
25	Bénéfice (+) ou Perte (-) de l'exercice .. »	- 854 287	- 864 978	25	Profit (+) or loss (-) .. »
26	Coefficient d'exploitation (Col. 21: Col. 22) .. »	1.287	1.317	26	Operating coefficient (Col. 21: Col. 22) .. »
Tableau 3-3. Charges d'exploitation par objet ou destination				Table 3-3. Operating costs according to category or destination	
Charges de l'exploitation ferroviaire				Costs of railway operating	
4	Administration générale 1 000 mk	108 374	89 892	4	General administration 1 000 mk
5	Charges générales .. »	731 836	687 427	5	General costs .. »
6	Mouvement et trafic Matériel et traction .. »	996 787	936 205	6	Operating and traffic .. »
7	Total .. »	960 432	943 220	7	Traction and rolling stock .. »
8	dont amortissement ou renouvellement .. »	192 973	191 120	8	Total .. »
	Installations fixes			8	of which amount for amortisation or renewal .. »
9	Total .. 1 000 mk	842 583	803 096	9	Fixed installations .. »
10	dont amortissement ou renouvellement .. »	294 490	285 963	9	Total 1 000 mk
11	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9) .. »	3 640 012	3 459 840	10	of which amount for amortisation or renewal .. »
	Charges des autres exploitations			11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9) .. »
12	Services routiers 1 000 mk	169 523	128 757		Costs of other types of operating
14	Exploitations diverses .. »	22 976	1 144	12	Road services 1 000 mk
15	Total (Col. 12 à 14) .. »	192 499	129 901	14	Other types of operating .. »
	Charges totales			15	Total (Cols. 12 to 14) .. »
16	Total des charges d'exploitation classées (Col. 11 + 15) .. 1 000 mk	3 832 511	3 589 741		Total costs
17	dont amortissement ou renouvellement .. »	518 298	509 725	16	Total costs (Cols. 11 + 15) 1 000 mk
19	Ensemble des charges d'exploitation (Col. 21 tab. 3-2) .. »	3 832 511	3 589 741	17	of which amount for amortisation or renewal .. »
				19	Overall operating costs (Col. 21 of tab. 3-2) .. »
Tableau 3-4. Produits d'exploitation				Table 3-4. Operating receipts	
Produits de l'exploitation ferroviaire				Railway operating receipts	
4	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3-41) 1 000 mk	746 341	694 642	4	Receipts from passenger and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3-41) 1 000 mk
5	Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3-42) .. »	1 987 075	1 705 228	5	Receipts from freight and postal traffic (Col. 18 of tab. 3-42) .. »
6	Contributions et produits divers .. »	¹⁾ -	¹⁾ -	6	Various receipts and contributions .. »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) .. »	2 733 416	2 399 870	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) .. »
	Produits des autres exploitations				Other operating receipts
9	Services routiers				Road services
14	Marchandises 1 000 mk	..	100 978	9	Freight 1 000 mk
15	Divers .. »	222 208	207 915	14	Various .. »
16	Compensations tarifaires .. »	-	-	15	Tariff compensation .. »
17	Total (Col. 9 à 15) .. »	..	308 893	16	Total (Cols. 9 to 15) .. »
18	Compensations portées en atténuation des charges et différences d'incorporation .. 1 000 mk	22 600	16 000	17	Compensation offset against costs and differences in entries 1 000 mk
18	Ensemble des produits d'exploitation (Col. 7 + 16 + 17) .. 1 000 mk	2 978 224	2 724 763	18	Overall operating receipts (Cols. 7 + 16 + 17) 1 000 mk
	(Col. 22 tab. 3-2) .. 1 000 mk				(Col. 22 of tab. 3-2) 1 000 mk

¹⁾ Résultats inclus dans la col. 5 - Results included in col. 5.

Col.		1985	1984	Col.	
	Tableau 3-41. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Table 3-41. Railway operating receipts. Passenger and baggage traffic receipts
	Trafic des voyageurs				Passenger traffic
	<i>Produits</i>				<i>Receipts</i>
4	1ère classe 1 000 mk	..	..	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe ..... »	..	..	5	2nd class »
6	total (Col. 4 + 5) »	725 642	672 735	6	total (Cols. 4 + 5) »
	<i>Produit moyen par voyageur</i>				<i>Average receipts per passenger</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-2) mk	..	..	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-2) ..... »	..	..	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-2) »
9	moyenne (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-2) »	17.95	16.41	9	overall average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-2) »
	<i>Produit moyen par voyageur-kilomètre</i>				<i>Average receipts per passenger-kilometre</i>
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2-2) mk	..	..	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2-2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2-2) .... »	..	..	11	2nd class (Col. 5: col. 8 of tab. 2-2) »
12	moyenne (Col. 6: Col. 9 tab. 2-2) »	0.225	0.205	12	overall average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2-2) »
	Trafic des bagages				Baggage traffic
13	Produits totales 1 000 mk	10 030	8 922	13	Total receipts 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accompagnés »	6 743	5 720	14	amount for accompanied road motor vehicles »
	Produits accessoires				Additional receipts
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk	2) 7 408	2) 9 872	15	Receipts from passenger traffic 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages ¹⁾ »	3 261	3 113	16	Receipts from baggage traffic ¹⁾ »
	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Receipts from passenger and baggage traffic
17	Totaux (Col. 6 + 13 + 15 + 16) .. 1 000 mk	746 341	694 642	17	Total (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk
	Tableau 3-42. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste				Table 3-42. Railway operating receipts. Receipts from freight and postal traffic
	Trafic des marchandises				Freight traffic
	<i>Produits</i>				<i>Receipts</i>
4	Colis express 1 000 mk	3) ..	13 315	4	Express parcels 1 000 mk
5	Envois de détail »	4) 343 724	133 250	5	Part-load consignments »
6	Charges complètes »	1 544 528	1 458 431	6	Full loads »
7	Total (Col. 4 à 6) »	1 888 252	1 604 996	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Produit moyen par tonne transportée</i>				<i>Average receipts per tonne carried</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-3) mk	..	1 056.75	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-3) mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-3) »	531.59	300.72	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-3) »
10	Charges complètes (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-3) »	51.50	49.99	10	Full loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-3) »
11	Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2-3) »	61.63	54.17	11	Overall average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2-3) »
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i>				<i>Average receipts per tonne-kilometre</i>
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2-3) . mk	..	2.561	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2-3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2-3) »	1.599	0.877	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2-3) »
14	Charges complètes (Col. 6: Col. 17 tab. 2-3) »	0.197	0.186	14	Full loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2-3) »
15	Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2-3) »	0.234	0.201	15	Overall average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2-3) »
	Produits accessoires du trafic des marchandises				Additional receipts from freight traffic
16	Produits totaux 1 000 mk	78 723	81 632	16	Total receipts 1 000 mk
	Produits du trafic de la poste				Receipts from postal traffic
17	Produits totaux 1 000 mk	20 100	18 600	17	Total receipts 1 000 mk
	Produits totaux				Total receipts
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	1 987 075	1 705 228	18	Total receipts (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk

¹⁾ Produits provenant de la consigne - Receipts from left baggage room charges.

²⁾ Produits des tickets garde-place et des tickets voitures-lits dans la col. 6 - Receipts from seat tickets and sleeping car tickets included in col. 6.

³⁾ Produits de colis express inclus dans la colonne 5 - Receipts from express parcels included in col. 5.

⁴⁾ Envois de détail express et P.V., les services rail-route inclus - Express and smalls parcels, including rail-road services.

Col.		1985	1984	Col.	
	Tableau 4-1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs				Table 4-1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for tractive vehicles
	Véhicules ferroviaires				Rail vehicles
	<i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	Carburants				Motor fuels
10	Consommation de carburant			10	Consumption of Diesel oil 1 000 t
12	Diesel 1 000 t	70	72	12	Total consumption (in thousands of tonnes of Diesel oil Equivalent)
	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant Diesel)	70	72		Unit consumption (in kg of Diesel oil equivalent)
13	Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant Diesel)			13	per tractive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2-12)
14	par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2-12)	1.73	1.68	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2-112)
	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2-112)	6.20	5.88		
	<i>Energie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de kW/h)	290	264	15	Total consumption (in millions of kW/h)
16	Consommation unitaire (en kW/h)			16	Unit consumption (in kW/h)
17	par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 18 + 29 tab. 2-12)	10.74	10.41	17	per tractive unit km (Col. 15: Cols. 18 + 29 of tab. 2-12)
	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 15 + 23 tab. 2-112)	25.57	25.40	17	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Cols. 15 + 23 of tab. 2-112)
18	Consommation totale de lubrifiants t	914	837	18	Total consumption of lubricants t
	Véhicules routiers				Road vehicles
19	Consommation de carburant Diesel 1 000 t	2	2	19	Consumption of Diesel oil 1 000 t
	Tableau 4-2. Accidents d'exploitation				Table 4-2. Operating accidents
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre des accidents</i>				<i>Number of accidents</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾				Collisions between rolling stock ¹⁾
3	trains	2	—	3	train
4	manoeuvres	11	15	4	during shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾	93	109	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾	28	27	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾
7	Déraillements ¹⁾			7	Derailments ¹⁾
8	de trains	13	13	7	train
	de manoeuvres	27	26	8	during shunting operations
9	Nombre total des collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	174	190	9	Total number of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2-111)	4.00	4.39	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2-111)
11	Autres accidents de matériel	31	27	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	82	60	12	Casualties caused by rolling stock in motion
	<i>Nombre des tués et blessés</i>				<i>Number of killed and injured</i>
	Voyageurs tués par suite				Passengers killed as a result of
13	de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	—	2	13	collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	d'autres causes (Col. 11 + 12)	3	8	14	other causes (Cols. 11 + 12)
	Agents tués par suite				Railway employees killed as a result of
15	de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	—	—	15	collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	d'autres causes (Col. 11 + 12)	1	—	16	other causes (Cols. 11 + 12)
17	Personnes étrangères tuées par suite				Other persons killed as a result of
18	de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	18	21	17	collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	d'autres causes (Col. 11 + 12)	24	19	18	other causes (Cols. 11 + 12)
19	Nombre total des tués (Col. 13 à 18)	46	50	19	Total number of killed (Cols. 13 to 18)

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 5 000 UIC francs - These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (freight of the State Railways damaged in value over 5 000 UIC francs).

Col.		1985	1984	Col.	
20	Voyageurs blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	—	4	20	Passengers injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	d'autres causes (Col. 11 + 12)	15	8	21	other causes (Cols. 11 + 12)
22	Agents blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	7	2	22	Railway employees injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	d'autres causes (Col. 11 + 12)	8	2	23	other causes (Cols. 11 + 12)
24	Personnes étrangères blessées par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	21	34	24	Other persons injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	d'autres causes (Col. 11 + 12)	16	15	25	other causes (Cols. 11 + 12)
26	Nombre total des blessés (Col. 20 à 25)	67	65	26	Total number of injured (Cols. 20 to 25)
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2-2: 10 000)]	0.009	0.031	27	Per 10 000 000 passenger-kilometres passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2-2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2-2: 10 000)]	0.047	0.037	28	passengers injured [(Cols. 20 + 21): Col. 9 of tab. 2-2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 - (Col. 31 + 32) du tab. 2-12]	0.02	—	29	Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway employees killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 - (Cols. 31 + 32) of tab. 2-12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 - (Col. 31 + 32) du tab. 2-12] ..	0.30	0.08	30	railway employees injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 - (Cols. 31 + 32) of tab. 2-12]
	Trafic routier				Road traffic
31	Nombre d'accidents .....	..	55	31	Number of accidents
32	» de tués .....	..	—	32	» » killed
33	» de blessés .....	..	—	33	» » injured
	Tableau 4-4. Conditions terminales et transports combinés				Table 4-4. Terminal conditions and combined transport
	Embranchements de particuliers				Private sidings
3	Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice	756	877	3	Number of private sidings at the end of the working year
	Conteneurs				Containers
	Effectifs à la fin de l'exercice				Number at the end of the working year
	<i>Petits conteneurs</i>				<i>Small containers</i>
15	du réseau	—	—	15	railway owned
16	de particuliers	—	—	16	privately owned
17	Nombre de conteneurs à charge expédiés ..	—	—	17	Number of loaded containers forwarded
18	Poids réel des marchandises	—	—	18	Effective weight of freight 1 000 t
	<i>Conteneurs moyens</i>				<i>Medium-sized containers</i>
19	du réseau normaux	—	—	19	railway owned normal
20	à porteur aménagé	367	347	20	carried on specially fitted vehicles
21	de particuliers normaux	76	76	21	privately owned normal
22	à porteur aménagé	—	—	22	carried on specially fitted vehicles
23	Nombre de wagons chargés de conteneurs à charge ou taxés à vide	2 528	1 696	23	Number of wagons with loaded or charged-empty containers
24	Nombre de conteneurs à charge expédiés ..	4 852	6 784	24	Number of loaded containers forwarded
25	Poids réel des marchandises	20	34	25	Effective weight of freight 1 000 t
26	Nombre de conteneurs à charge pris ou remis à domicile par le réseau	—	—	26	Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door)
	<i>Grands conteneurs</i>				<i>Large containers</i>
27	du réseau	28	28	27	railway owned
28	de particuliers	—	—	28	privately owned
	A charge				Loaded
	expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes)				forwarded from railway stations (except harbour stations)
29	nombre de conteneurs	19 932	18 218	29	number of containers
30	poids réel des marchandises	402	363	30	effective weight of freight 1 000 t
	expédiés des gares maritimes				forwarded from harbour stations
31	nombre de conteneurs	3 313	3 795	31	number of containers
32	poids réel des marchandises	64	63	32	effective weight of freight 1 000 t

Col.		1985	1984	Col.	
	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36)				from foreign railways (except international transit in cols. 35 and 36)
33	nombre de conteneurs	5 467	5 460	33	number of containers
34	poids réel des marchandises ... 1 000 t	80	70	34	effective weight of freight 1 000 t
	en transit international entre deux points frontières terrestres				in international transit via two land frontier points
35	nombre de conteneurs	—	—	35	number of containers
36	poids réel des marchandises ... 1 000 t	—	—	36	effective weight of freight 1 000 t
	total				total
37	nombre de conteneurs	28 892	27 473	37	number of containers
38	poids réel des marchandises ... 1 000 t	546	496	38	effective weight of freight 1 000 t
	A vide				Empty
	nombre de conteneurs				number of containers
39	expédiés des gares du réseau gares mari- times comprises	17 963	17 203	39	forwarded from railway stations including harbour stations
40	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international de la col. 41)	1 788	1 513	40	from foreign railways (except in inter- national transit, Col. 41)
41	en transit international entre deux points frontières terrestres	—	—	41	in international transit via two land frontier points
42	total	19 751	18 716	42	total

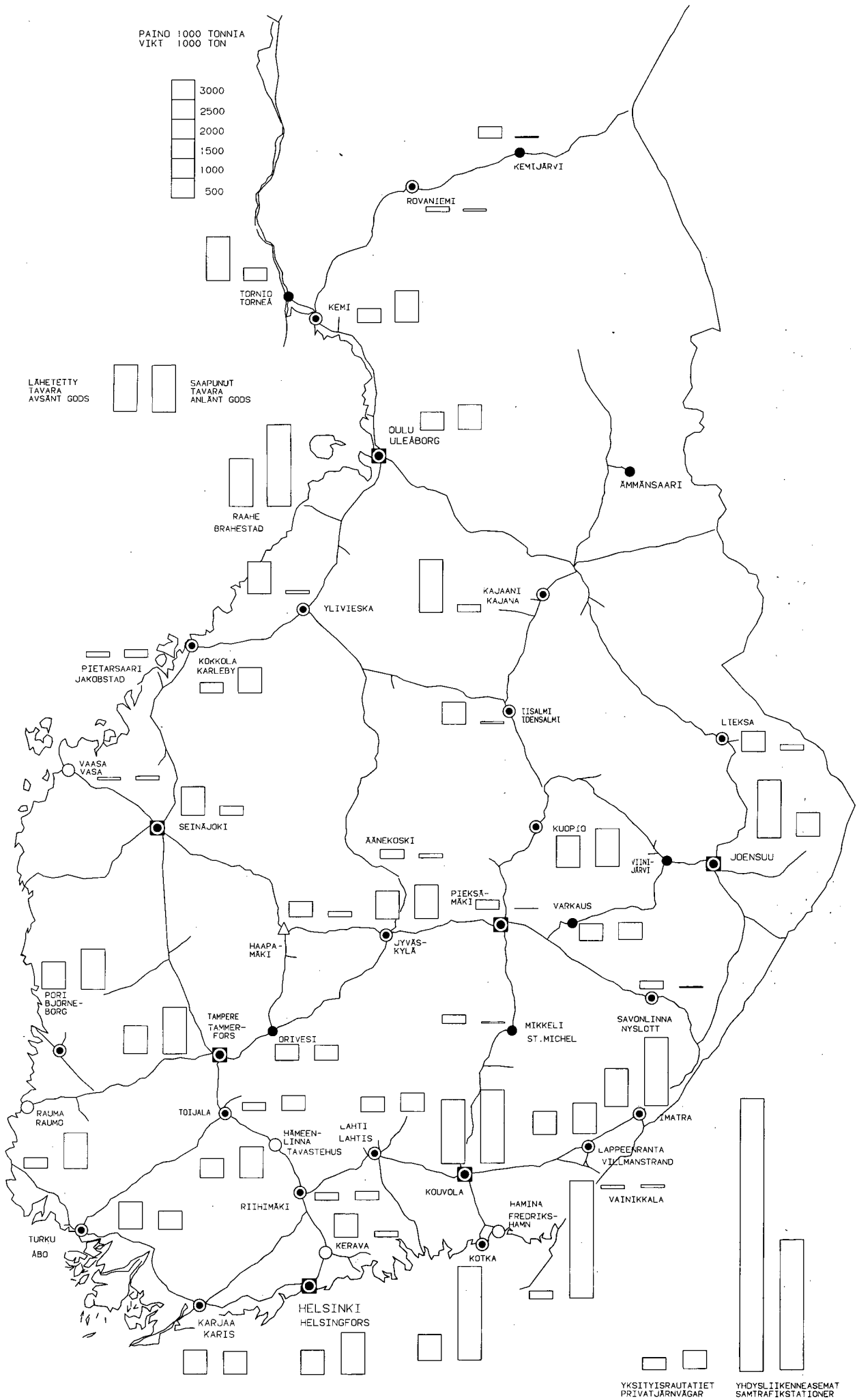
2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1985 — Private Railways. Main data in 1985

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12	Longueur des voies Length of tracks 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tonnes	Nombre de tonnes- kilomètres Number of tonne- kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi - Karhula	1.524	6.1	11.1	12 372	793	4 759





1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Produits - Receipts			Charges d'exploitation Operating charges	Excédent ou perte (-) Excess or defi- ciency (-) (Col. 10 - Col. 11)	Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctio- naires Number of officials 31/12
	Marchandises Freight traffic	Autres Others	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marks finlandais - Thousands of Finnish marks						
Kymi - Karhula	4 789	467	5 256	5 223	33	99.4	20

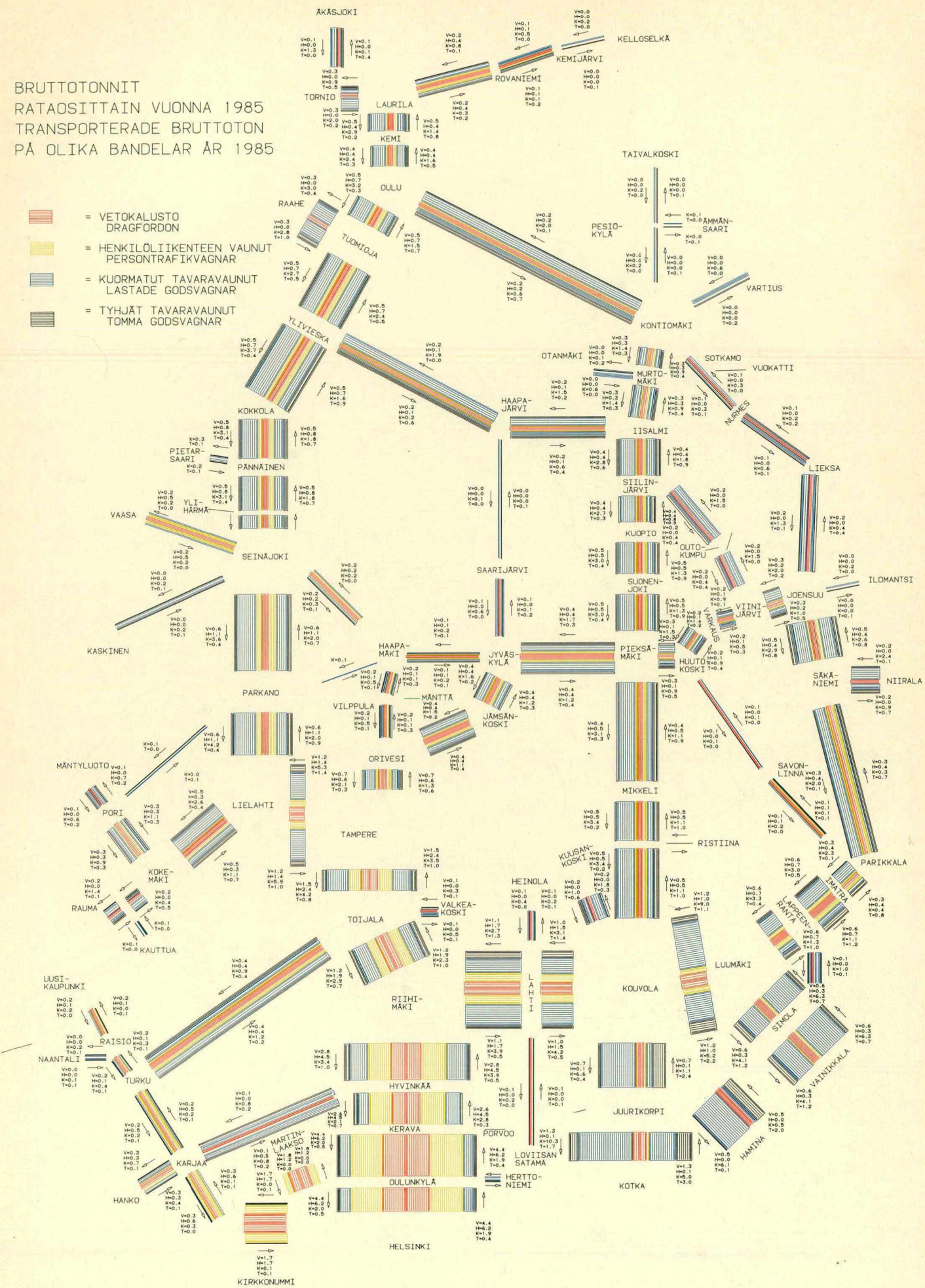
VAUNUKUORMAKAUKOLIIKENTEN PAINOT ALUEITTAIN VUONNA 1985

VAGNSLASTFJÄRRTRAFIKENS VIKTER ENLIGT OMRÅDEN ÅR 1985



BRUTTOTONNIT
 RATAOSITTAIN VUONNA 1985
 TRANSPORTERADE BRUTTOTON
 PÄ OLIKA BANDELAR ÅR 1985

-  = VETOKALUSTO DRAGFORDON
-  = HENKILÖLITKENTEEN VAUNUT PERSONTRAFIKVAGNAR
-  = KUORMATUT TAVARAVALUNUT LASTADE GODSVAGNAR
-  = TYHJÄT TAVARAVALUNUT TOMMA GODSVAGNAR

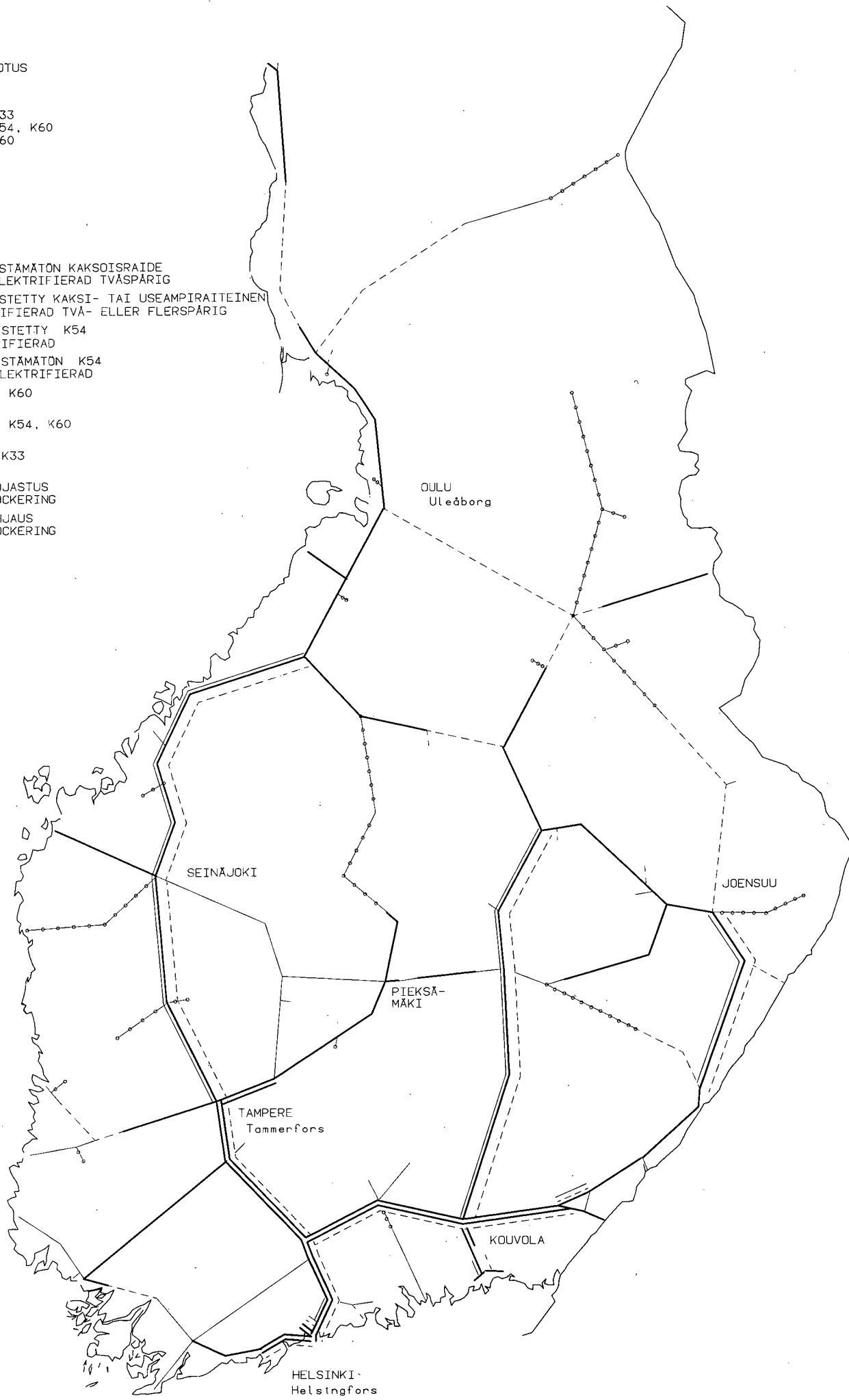


RATAVERKKO VUODEN 1985 LOPUSSA .- BANNÄTET VID SLUTET AV ÅR 1985


RATALUOKKA BANKLASS	KISKOTUS RÄL
A	K30, K33
B1	K43, K54, K60
B2	K43, K60
C	K54

ARTTAMERKINTÄ
ARTANTECKNING

	C SÄHKOISTAMÄTON KAKSOISRAIDE ICKE ELEKTRIFIERAD TVÄSPÄRIG
	C SÄHKOISTETTY KAKSI- TAI USEAMPIRAITEINEN ELEKTRIFIERAD TVÄ- ELLER FLERSPÄRIG
	C SÄHKOISTETTY K54 ELEKTRIFIERAD
	C SÄHKOISTAMÄTON K54 ICKE ELEKTRIFIERAD
	B2 K43, K60
	B1 K43, K54, K60
	A K30, K33
	LINJASUOJASTUS LINJEBLOCKERING
	KAUKO-OHJAUS FJÄRRBLOCKERING



LIIKENNE- JA RATA-ALUEKARTTA
TRAFIK- OCH BANOMRÅDESKARTA


 RAUTATIEPIIRIN SEKÄ LIIKENNE-
JA RATA-ALUEEN KESKUS
JÄRNVÄGSDISTRIKTENS SAMT
TRAFIK- OCH BANOMRÅDETS CENTRUM

 LIIKENNEALUEEN KESKUS
TRAFIKOMRÅDETS CENTRUM

 RATA-ALUEEN KESKUS
BANOMRÅDETS CENTRUM

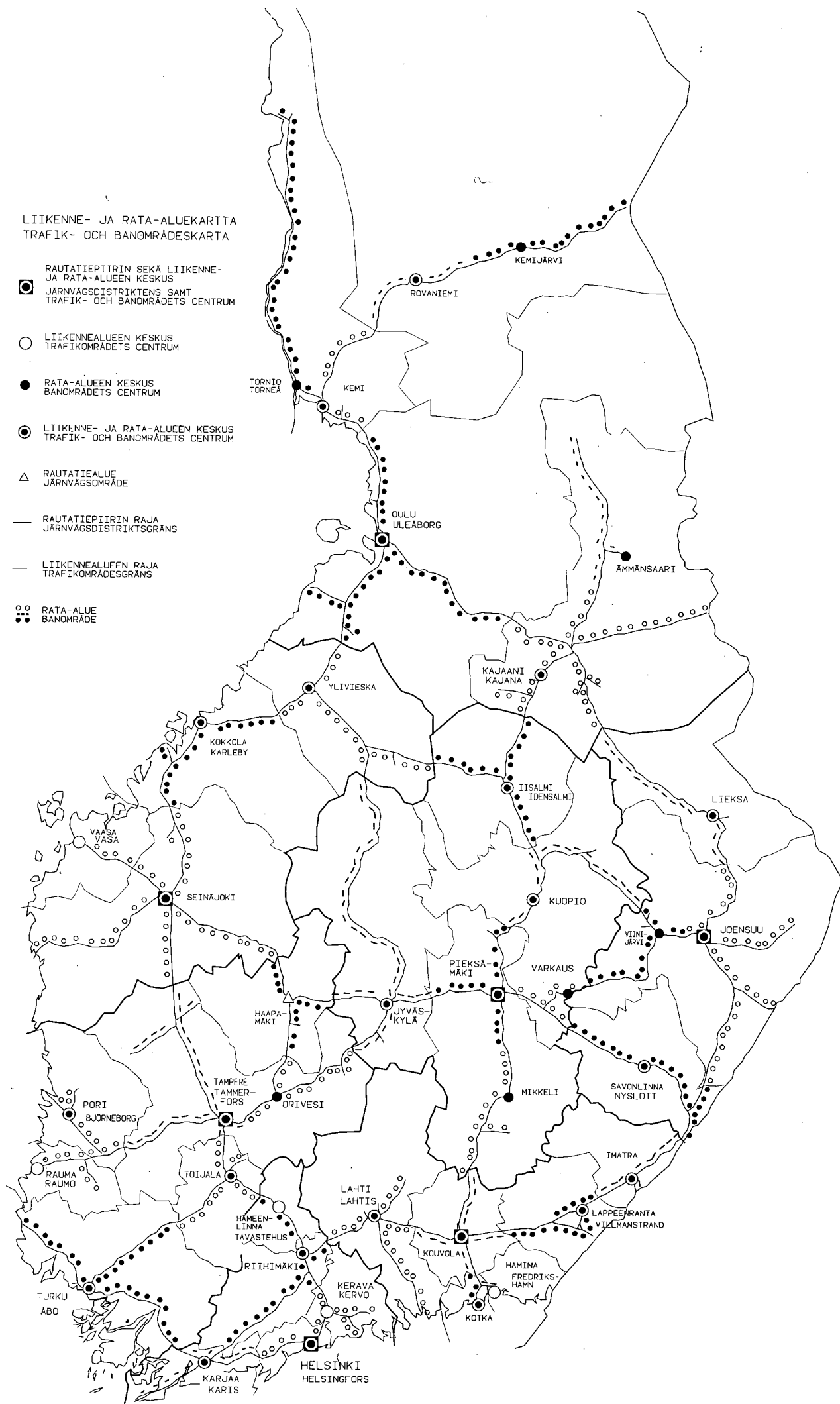
 LIIKENNE- JA RATA-ALUEEN KESKUS
TRAFIK- OCH BANOMRÅDETS CENTRUM

 RAUTATIEALUE
JÄRNVÄGSSOMRÅDE

 RAUTATIEPIIRIN RAJA
JÄRNVÄGSDISTRIKTSGRÄNS

 LIIKENNEALUEEN RAJA
TRAFIKOMRÅDESGRÄNS

 RATA-ALUE
BANOMRÅDE



Tätä julkaisua myy



**VALTION
PAINATUSKESKUS**

POSTIMYYNTI
PL 516
00101 Helsinki
Puh. (90) 566 0266
Vaihde (90) 56601
Teleksi 123458 vapk sf

KIRJAKAUPAT HELSINGISSÄ

Annankatu 44
(Et. Rautatiekadun kulma)
Vaihde (90) 173 4396
Eteläesplanadi 4
Puh. (90) 662 801

Denna publikation säljs
av



**STATENS
TRYCKERICENTRAL**

POSTFÖRSÄLNINGEN
PB 516
00101 Helsingfors
Tel. (90) 566 0266
Växel (90) 56601
Telex 123458 vapk sf

BOKHANDLARNÄ I HELSINGFORS

Annegatan 44
(I hörnet av S. Järnv.g.)
Växel (90) 173 4396
Södra esplanaden 4
Tel. (90) 662 801

This publication is
available from



**GOVERNMENT
PRINTING CENTRE**

MAIL ORDERS
P.O.B. 516
SF-00101 Helsinki Finland
Phone internat.
+358 0 56601
Telex 123458 vapk sf

BOOKSHOPS IN HELSINKI

Annankatu 44
Phone (90) 173 4396
Eteläesplanadi 4
Phone (90) 662 801