

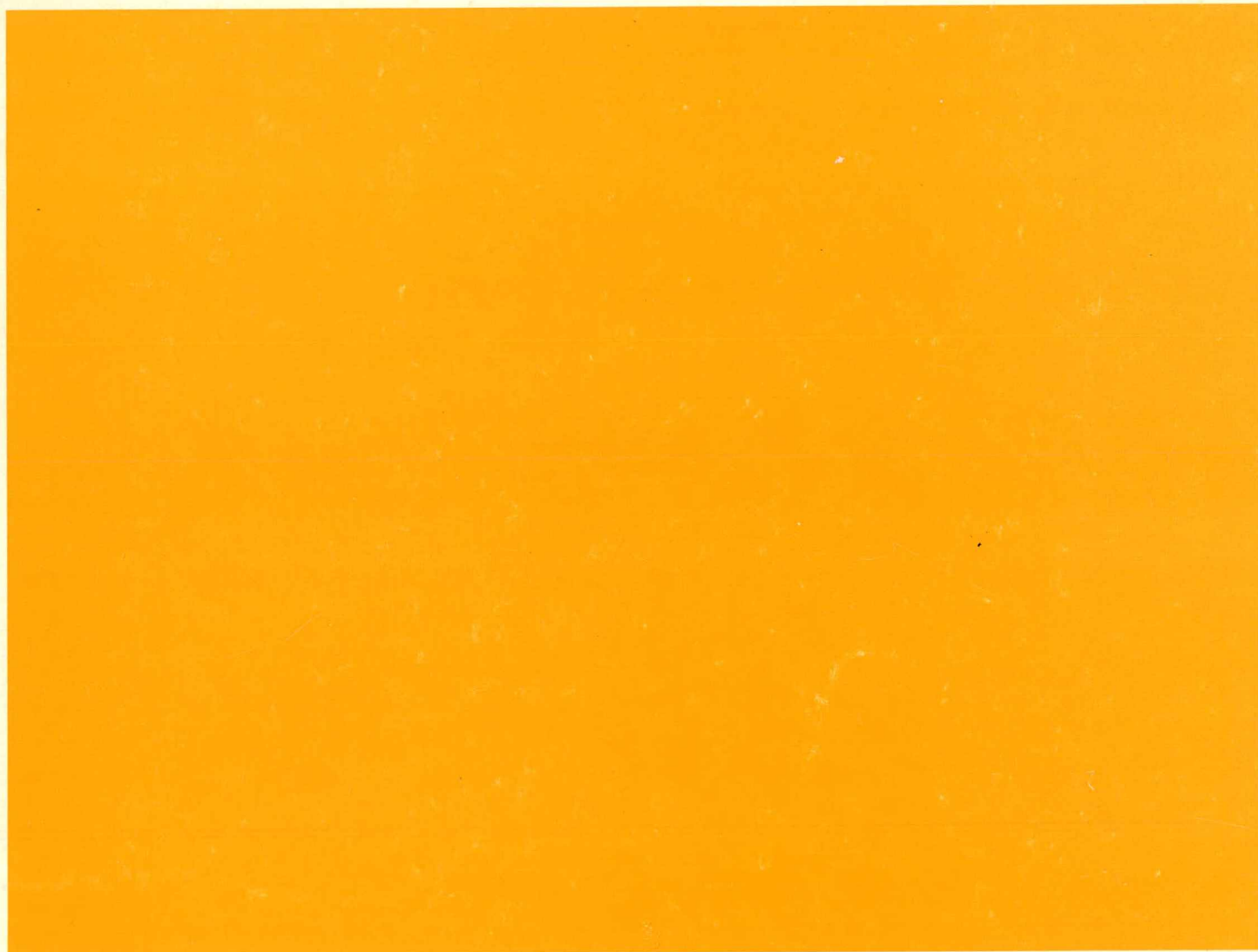
FI 3.5

Suomen virallinen tilasto Finlands officiella statistik Official statistics of Finland  
XX:100

# Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

1982

HELSINKI 1983



Rautatiehallitus  
Järnvägsstyrelsen  
Finnish State Railways. Board of Administration

F13.5

Suomen virallinen tilasto  
XX:100

Finlands officiella statistik

Official statistics of Finland

-9.9.83

# **Rautatietilasto**

# **Järnvägsstatistik**

# **Railway statistics**

Tilastokirjasto  
Statistikbiblioteket  
091221

**1982**

HELSINKI 1983

ISSN 0357-0339

---

Helsinki 1983. Valtion painatuskeskus

## **Esipuhe**

Vuoden 1982 Rautatietilasto on pääpiirteissään edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen.

Toimitustyöstä vastaa aktuaari Irja Käki.

Helsingissä toukokuun 20 päivänä 1983

## **Förord**

Järnvägsstatistiken för år 1982 är till sina huvuddrag lik föregående års motsvarande publikation.

För redigeringsarbete svarar aktuarie Irja Käki.

Helsingfors, den 20 maj 1983

**H. RÖMER**

*Viljo Lipponen*



*Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:*

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino $\times$ vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä $\times$ vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

*Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:*

•	= toisto
—	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu

*Notions figurant dans la statistique ferroviaire:*

Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploité par les VR
En emploi secondaire	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Trainskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train $\times$ trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants
Locomotiveskilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement)
Voyageurskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

*Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:*

•	= répétition
—	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue

*I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:*

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton $\times$ motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton $\times$ motsvarande tågkilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget $\times$ motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdriftid	= lokets driftid i linjetjänst och vagnsväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

*I tabellerna har använts följande symboler:*

•	= repetition
—	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig

*Conceptions appearing in Railway Statistics:*

Length of line operated	= total length of own line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons $\times$ corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons $\times$ corresponding train-kilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train $\times$ corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train $\times$ corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

*The following symbols have been used in the tables:*

•	= repetition
—	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available

## SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
<b>Taulu</b>		
<b>I.</b>	<b>Historiallinen katsaus</b> .....	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1982	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan ....	10
<b>II.</b>	<b>Vuosi 1982</b> .....	11
1.	<i>Käyttöomaisuus</i> .....	11
1.1.	<i>Rata ja rakenmukset</i> .....	11
1.1.1.	Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1978—1982 ..	11
1.1.2.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1982 lopussa .....	12
1.1.3.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1982 lopussa .....	14
1.1.4.	Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1982 lopussa .....	14
1.1.5.	Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1978—1982 lopussa .....	14
1.1.6.	Sähköistetyt radat vuoden 1982 lopussa .....	14
1.1.7.	Turvallitteet ja opastimet vuosien 1978—1982 lopussa .....	14
1.1.8.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1978—1982 lopussa .....	15
1.1.9.	Liikennepaikat vuosien 1978—1982 lopussa .....	15
1.1.10.	Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1982 lopussa .....	16
1.1.11.	Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1978—1982 lopussa .....	16
1.1.12.	Rataverkko vuoden 1982 lopussa .....	17
1.2.	<i>Liikkuva kalusto</i> .....	18
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1973—1982 lopussa .....	18
1.2.2.	Vaunut vuosien 1978—1982 lopussa .....	19
1.2.3.	Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustaja-paikkaluku vuosien 1973—1982 lopussa .....	20
1.2.4.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1978—1982 lopussa .....	21
1.2.5.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1973—1982 lopussa .....	21
2.	<i>Henkilökunta</i> .....	22
2.1.	Henkilökunta vuosien 1978—1982 lopussa .....	22
2.2.	Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1978—1982 .....	22
2.3.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1973—1982 ..	23
2.4.	Työtunnit toiminnoittain vuosina 1978—1982 ..	23
2.5.	Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1982	24
2.6.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1973 ja 1982 lopussa .....	26
2.7.	Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1972—1982 ..	27
2.8.	Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosina 1978—1982 .....	27
2.9.	Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1973—1982 ..	28
3.	<i>Liikenne</i> .....	29
3.1.	<i>Junaliikenne</i> .....	29
3.1.1.	<i>Liikkuvan kaluston suoritteet</i> .....	29
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1978—1982 .....	29
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja juna-lajeittain vuonna 1982 .....	31

## INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
<b>Tabell</b>		
<b>I.</b>	<b>Historisk översikt</b> .....	8
1.	Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1982 .....	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik .....	10
<b>II.</b>	<b>År 1982</b> .....	11
1.	<i>Anläggningskapital</i> .....	11
1.1.	<i>Bana och byggnader</i> .....	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1978—1982 ....	11
1.1.2.	Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1982 .....	12
1.1.3.	Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1982	14
1.1.4.	Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1982 .....	14
1.1.5.	Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1978—1982 .....	14
1.1.6.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1982 .....	14
1.1.7.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1978—1982 .....	14
1.1.8.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1978—1982 .....	15
1.1.9.	Trafikplatser vid slutet av åren 1978—1982 .....	15
1.1.10.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1982	16
1.1.11.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1978—1982	16
1.1.12.	Bannätet vid slutet av år 1982 .....	17
1.2.	<i>Rullande materiel</i> .....	18
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1973—1982 .....	18
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1978—1982 .....	19
1.2.3.	Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1973—1982 ..	20
1.2.4.	Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1978—1982 .....	21
1.2.5.	Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1973—1982 ...	21
2.	<i>Personal</i> .....	22
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1978—1982 .....	22
2.2.	Ändringar i personalantalet åren 1978—1982 ....	22
2.3.	Personalen i medeltal åren 1973—1982 .....	23
2.4.	Arbetstimmar enligt funktioner åren 1978—1982 ..	23
2.5.	I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållandegrupp år 1982 .....	24
2.6.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsak anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1973 och 1982 .....	26
2.7.	Personalen enligt funktioner åren 1972—1982 ....	27
2.8.	Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för frånvaron åren 1978—1982 .....	27
2.9.	Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1973—1982	28
3.	<i>Trafik</i> .....	29
3.1.	<i>Tågtrafik</i> .....	29
3.1.1.	<i>Prestationer av rullande materiel</i> .....	29
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1978—1982 .....	29
3.1.1.2.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1982 .....	31

Taulu	Sivu	Tabell	Sida
3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1982 .....	32	3.1.1.3. Sammanfattningstablä per bandel år 1982 .....	32
3.1.1.4. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1982 .....	44	3.1.1.4. Medeltägetäthet per dygn och bandel år 1982 ....	44
3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1982 .....	45	3.1.1.5. Bruttoton per bandel år 1982 .....	45
3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1982 .....	50	3.1.1.6. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1982 .....	50
3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1982 .....	60	3.1.1.7. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1982	60
3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1982 .....	61	3.1.1.8. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1982 .....	61
3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1982 .....	61	3.1.1.9. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1982 .....	61
3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1982 .....	62	3.1.1.10. Dragfordonens trafik användningstid, tågilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1982 .....	62
3.1.1.11. Energian kulutus ja kustannukset vuonna 1982	63	3.1.1.11. Energiförbrukning och -kostnader år 1982 .....	63
<i>3.1.2. Henkilöliikenne</i> .....	64	<i>3.1.2. Persontrafik</i> .....	64
3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1978—1982 .....	64	3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1978—1982	64
3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1978—1982 .....	65	3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1978—1982 .....	65
3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1982 .....	66	3.1.2.3. Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1982 .....	66
3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1978—1982 .....	66	3.1.2.4. Persontrafik enligt trafikslag åren 1978—1982 ..	66
3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1973—1982 .....	67	3.1.2.5. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1973—1982 .....	67
3.1.2.6. Lähtö- ja määräasemien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalipuista vuonna 1982 .....	68	3.1.2.6. Statistik över passagerarströmningarna mellan avgångs- och bestämmelsestationerna baserad på för nädännämnda avstånd sålda resbiljetter år 1982 ..	68
<i>3.1.3. Tavaraliikenne</i> .....	70	<i>3.1.3. Godstrafik</i> .....	70
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1973—1982	70	3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1973—1982 ..	70
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1973—1982	72	3.1.3.2. Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1973—1982	72
3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometrien indeksi vuosina 1972—1982 .....	73	3.1.3.3. Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1972—1982 .....	73
3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1982 .....	74	3.1.3.4. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken år 1982 .....	74
3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1982 .....	77	3.1.3.5. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods fjarrtrafiken år 1982 .....	77
3.1.3.6. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavararyhmittäin vuosina 1978—1982 .....	80	3.1.3.6. Godsets vikt och tonkilometer enligt varugrupper i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken åren 1978—1982 .....	80
3.1.3.7. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavaralajeittain vuosina 1978—1982	82	3.1.3.7. Godsets vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken åren 1978—1982	82
3.1.3.8. Liikennealuekartta .....	84	3.1.3.8. Trafikområdeskarta .....	84
3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1982 .....	86	3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1982 .....	86
3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1982 .....	90	3.1.3.10. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt motagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1982 .....	90
3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1982 .....	94	3.1.3.11. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och motagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1982 .....	94
3.1.3.12. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen alueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1982 .....	98	3.1.3.12. Sammanfattningstablä enligt områden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1982 .....	98
3.1.3.13. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1982 .....	100	3.1.3.13. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1982 .....	100
3.1.3.14. Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut tavararyhmittäin vuosina 1978—1982 .....	100	3.1.3.14. Ankomna lastade godsvagnar från SRRF enligt varugrupper åren 1978—1982 .....	100
3.1.3.15. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1978—1982 .....	101	3.1.3.15. Transporterade lastade godsvagnar åren 1978—1982	101
3.1.3.16. Kaupallinen vaunukuormaliikenne tavararyhmittäin vuosina 1978—1982 .....	101	3.1.3.16. Kommersiella vagnslasttrafiken enligt varugrupper åren 1978—1982 .....	101
<i>3.2. Autoliikenne vuosina 1978—1982</i> .....	102	<i>3.2. Biltrafik åren 1978—1982</i> .....	102
<i>4. Talous</i> .....	103	<i>4. Ekonomi</i> .....	103
<i>4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan</i> .....	103	<i>4.1. Intäkter enligt affärsbokföring</i> .....	103
4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1978—1982 .....	103	4.1.1. Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1978—1982 .....	103
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1978—1982 .....	104	4.1.2. Godstrafikintäkter åren 1978—1982 .....	104

Taulu	Sivu
4.1.3. Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1982 (piirros) .....	104
4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1978—1982 ..	105
4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1978—1982 ..	105
4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1978—1982 .....	105
<b>4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan .....</b>	<b>106</b>
4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1978—1982 .....	106
4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1982 .....	106
4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1978—1982 ..	107
4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1978—1982 .....	107
4.2.5. Tuotot ja alijäämä vuosina 1973—1982 .....	108
4.2.6. Kulut vuosina 1973—1982 .....	109
4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1978—1982 ..	110
4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1972—1982 .....	110
<b>4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan .....</b>	<b>111</b>
4.3.1. Käyttöomaisuuden arvomuutokset vuonna 1982 ..	111
4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonalisäykset vuosina 1978—1982 .....	111
4.3.3. Sijoitusmäärärahojen käyttö vuosina 1978—1982 ..	111
<b>4.4. Indeksit .....</b>	<b>112</b>
4.4.1. Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1972—1982 ..	112
4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1972—1982 ..	112
4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1972—1982 ..	114
4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1978—1982 .....	115
<b>5. Liikenneonnettomuudet .....</b>	<b>116</b>
5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1982 .....	116
5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1978—1982 .....	118
<b>B. Yksityiset rautatiet</b>	
1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1978—1982 .....	119
<b>C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande</b>	
	Pages
1. Chemins de fer de l'État .....	120
2. Chemins de fer Privés .....	135

Tabell	Sida
4.1.3. Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1982 (ritning)	104
4.1.4. Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1978—1982	105
4.1.5. Sammanfattningstabla av intäkter åren 1978—1982	106
4.1.6. Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1978—1982 .....	105
<b>4.2. Kostnader enligt affärsbokföring .....</b>	<b>106</b>
4.2.1. Kostnader enligt funktioner åren 1978—1982 ....	106
4.2.2. Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1982 .....	106
4.2.3. Kostnader enligt kostnadsslag åren 1978—1982 ..	107
4.2.4. Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1978—1982 ....	107
4.2.5. Intäkter och underskott åren 1973—1982 .....	108
4.2.6. Kostnader åren 1973—1982 .....	109
4.2.7. Intäkter och kostnader samt resultat åren 1978—1982 .....	110
4.2.8. Enhetskostnader åren 1972—1982 .....	110
<b>4.3. Anläggningsskapital enligt affärsbokföring .....</b>	<b>111</b>
4.3.1. Anläggningsskapitalets värdeförändringar år 1982 ..	111
4.3.2. Anläggningsskapitalets värdeökningar åren 1978—1982 .....	111
4.3.3. Användning av investeringsanslag åren 1978—1982 ..	111
<b>4.4. Index .....</b>	<b>112</b>
4.4.1. Trafikens volymindex åren 1972—1982 .....	112
4.4.2. Transportavgifternas prisindex åren 1972—1982 ..	112
4.4.3. Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1972—1982 ..	114
4.4.4. Investeringsverksamhetens prisindex åren 1978—1982 .....	115
<b>5. Trafikolyckor .....</b>	<b>116</b>
5.1. Trafikolyckor år 1982 .....	116
5.2. Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1978—1982 .....	118
<b>B. Privata järnvägar</b>	
1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1978—1982 .....	119
<b>C. Summary relating to the Railways of Finland</b>	
	Page
1. State Railways .....	120
2. Private Railways .....	135

## A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

## I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

## 1. Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1982 — Verksamhet och ekonomiskt resultat d. 1862—1982

Vuosi — År	Oman radan pituus Agande banlängd km	31/12	Realdpituus Spårängd	Liikkuva kalusto Eullande materiel 31/12										Henkilökunta keskimäärin Personal i medeltal		Junakilometrit Tågkilometer				Vainunakselkilometrit Vagnaxelkilometer	Matkojen luku *) Antal resor *)					
				Vetokalusto — Dragfordon										Päätömliset I huvudsak ansattida	Sivutoimiset I bilsyssor ansattida	Höyryvetovoima Ångdrift 1 000	Dieselvetovoima Dieseldrift	Sähkövetovoima Eldrift	Yhteensä Summa							
				Höyryveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmootorivaunut ja kekkosankot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömootori- vaunut Elmotorvagnar	Sähköveturit Eldlok	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Summa	Henkilökilenteen vaunut Vagnar i persontrafik	Tavarakilenteen vaunut Vagnar i godstrafik	Päätömliset I huvudsak ansattida									Sivutoimiset I bilsyssor ansattida				
																							4	5	6	7
1862	108	.	.	6	—	—	—	—	—	—	—	6	13	142	.	.	.	.	503	—	—	—	—	503	13 380	2 404
1870	483	531	43	—	—	—	—	—	—	—	—	43	110	993	.	.	.	.	1 685	—	—	—	—	1 685	57 019	1 813
1880	852	1 005	98	—	—	—	—	—	—	—	—	98	231	2 176	1	594	.	.	3 988	—	—	—	—	3 988	123 828	2 542
1890	1 876	2 179	151	—	—	—	—	—	—	—	—	151	370	3 594	2	612	.	.	10 544	—	—	—	—	10 544	349 289	6 899
1900	2 650	3 804	310	—	—	—	—	—	—	—	—	310	755	8 547	*)	10 282	.	.	14 470	—	—	—	—	14 470	486 953	14 463
1910	3 356	4 568	500	—	—	—	—	—	—	—	—	500	1 114	14 149	15	179	.	.	17 825	—	—	—	—	17 825	651 665	17 549
1920	3 987	5 567	539	—	—	—	—	—	—	—	—	539	958	13 016	24	105	.	.	23 147	—	—	—	—	23 147	855 946	22 033
1930	5 010	6 983	773	—	—	—	—	—	—	—	—	776	1 364	22 012	29	165	.	.	26 415	916	—	—	—	27 331	979 456	20 052
1935	5 367	7 497	740	1	13	—	—	—	—	—	—	754	1 428	23 348	28	845	.	.	30 359	1 899	—	—	—	32 258	1 101 813	23 714
1938	*)5 407	7 858	747	2	20	—	—	—	—	—	—	769	1 469	24 513	31	212	.	.	28 188	526	—	—	—	28 714	1 052 181	61 344
1945	4 668	6 715	741	4	22	—	—	—	—	—	—	767	1 471	23 261	38	547	.	.	30 951	794	—	—	—	31 745	1 177 958	*) 60 115
1947	4 705	6 809	767	4	22	—	—	—	—	—	—	793	1 591	27 328	38	810	.	.	31 964	973	—	—	—	32 937	1 219 557	48 720
1948	4 704	6 795	796	4	21	—	—	—	—	—	—	821	1 619	26 365	39	270	.	.	31 703	1 133	—	—	—	32 836	1 171 496	43 945
1949	4 714	6 842	812	4	20	—	—	—	—	—	—	836	1 630	27 248	39	588	.	.	33 895	1 317	—	—	—	34 712	1 240 132	45 656
1950	4 798	7 022	821	4	20	—	—	—	—	—	—	845	1 648	27 655	38	423	.	.	35 807	1 353	—	—	—	36 660	1 351 916	45 091
1951	4 799	7 085	817	2	20	—	—	—	—	—	—	839	1 600	27 345	37	235	.	.	33 110	1 836	—	—	—	34 946	1 266 622	39 301
1952	4 825	7 143	812	2	37	—	—	—	—	—	—	851	1 648	27 412	37	272	.	.	31 791	3 026	—	—	—	34 817	1 219 535	36 905
1953	4 855	7 261	807	13	38	—	—	—	—	—	—	858	1 646	26 909	37	079	.	.	34 534	3 834	—	—	—	38 368	1 344 398	38 206
1954	4 831	7 837	801	13	56	—	—	—	—	—	—	870	1 644	25 895	35	974	.	.	35 192	5 796	—	—	—	40 988	1 370 521	39 444
1955	4 889	7 453	798	18	80	—	—	—	—	—	—	896	1 617	26 169	36	073	.	.	32 965	7 311	—	—	—	41 472	1 355 476	34 018
1956	5 026	7 613	799	23	96	—	—	—	—	—	—	918	1 581	26 853	36	099	.	.	31 591	9 881	—	—	—	41 088	1 464 200	30 887
1957	5 097	7 749	766	33	126	—	—	—	—	—	—	925	1 548	27 105	36	678	.	.	28 030	13 058	—	—	—	41 088	1 464 200	30 887
1958	5 112	7 854	714	45	151	—	—	—	—	—	—	910	1 542	26 860	34	296	.	.	25 974	17 600	—	—	—	43 574	1 533 800	34 003
1959	*)5 210	*)8 003	*) 680	*) 82	*) 174	—	—	—	—	—	—	*) 936	*) 1 501	*) 26 543	34	691	.	.	*) 24 820	*) 21 565	—	—	—	*) 46 385	*) 1 689 700	36 603
1960	*)5 314	*)8 166	*) 659	*) 120	*) 192	—	—	—	—	—	—	*) 971	*) 1 495	*) 26 543	35	340	.	.	21 996	24 684	—	—	—	46 680	1 712 200	39 205
1961	5 318	8 269	658	153	212	—	—	—	—	—	—	131	1 154	1 484	27	303	35	484	596	21 996	24 684	—	—	46 680	1 712 200	39 205
1962	5 348	8 399	639	179	231	—	—	—	—	—	—	150	1 199	1 495	27	334	35	959	594	18 853	28 100	—	—	46 953	1 708 200	37 339
1963	5 354	8 444	639	201	232	—	—	—	—	—	—	178	1 250	1 472	27	407	36	079	591	15 592	28 716	—	—	44 308	1 622 800	30 900
1964	5 388	8 500	606	259	246	—	—	—	—	—	—	180	1 291	1 447	27	051	35	414	573	11 621	34 826	—	—	46 447	1 658 700	31 732
1965	5 458	8 560	514	306	261	—	—	—	—	—	—	184	1 265	1 380	26	887	34	903	558	6 622	40 246	—	—	46 868	1 709 600	31 171
1966	5 544	8 705	456	335	276	—	—	—	—	—	—	200	1 267	1 346	26	469	34	876	541	4 680	42 997	—	—	47 677	1 901 700	31 518
1967	5 607	8 732	364	354	276	—	—	—	—	—	—	215	1 209	1 240	25	310	33	609	522	3 642	42 820	—	—	46 462	1 877 900	29 820
1968	5 688	8 736	363	365	276	3	—	—	—	—	—	228	1 235	1 185	25	374	32	116	471	2 266	42 367	—	—	44 633	1 847 800	27 589
1969	5 687	8 733	276	363	273	5	—	—	—	—	—	245	1 162	1 095	25	369	30	068	434	1 665	41 357	475	—	43 497	1 881 200	26 628
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	—	—	—	—	—	278	1 163	1 080	25	045	27	690	410	1 204	40 623	809	—	42 636	1 869 300	23 357
1971	5 873	8 909	262	351	270	31	—	—	—	—	—	268	1 182	1 055	24	805	26	878	368	674	39 448	1 633	—	41 755	1 791 900	24 870
1972	5 887	8 919	250	349	232	40	—	—	—	—	—	278	1 149	1 025	24	883	26	825	303	690	40 284	2 888	—	43 862	1 946 500	27 785
1973	5 897	8 923	250	349	232	50	4	—	—	—	—	273	1 158	1 042	24	471	26	870	273	534	40 309	3 708	—	44 551	1 963 400	29 635
1974	5 909	8 917	250	360	223	50	6	—	—	—	—	264	1 153	1 038	24	450	27	751	280	350	41 604	4 284	—	46 238	2 090 000	32 793
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	—	—	—	—	259	1 188	1 055	24	862	29	002	277	70	38 288	6 203	—	44 561	1 948 900	35 546
1976	6 010	9 060	—	379	215	72	39	—	—	—	—	256	961	1 067	24	600	29	634	323	—	35 781	7 711	—	43 492	1 940 400	36 990
1977	6 063	9 131	—	384	215	80	51	—	—	—	—	259	989	1 076	24	496	29	333	305	—	33 758	8 804	—	42 582	1 858 200	36 762
1978	6 057	9 132	—	393	196	66	62	—	—	—	—	263	1 000	1 107	23	794	28	824	304	—	30 867	10737	—	41 604	1 802 100	37 262
1979	6 078	9 149	—	395	189	90	74	—	—	—	—	260	1 008	1 093	23	825	28	761	303	—	30 250	12881	—	43 131	1 966 800	37 618
1980	6 075	9 156	—	395	182	96	84	—	—	—	—	263	1 020	1 102	23	848	28	726	297	—	30 484	14450	—	44 934	2 148 800	39 310
1981	6 088	9 142	—	379	164	100	91	—	—	—	—	254	988	1 114	23	542	28	705	276	—	28 819	16672	—	45 491	2 200 600	41 016
1982	6 069	9 115	—	378	144	100	98	—	—	—	—	249	969	1 141	23	399	28	460	206	—	27 000	17493	—	44 493	2 114 100	41 406

\*) Vapaalppuja ja autoliikennettä lukuunottamatta — Exkl. fribiljett och biltrafik.

\*) Paketteja, autoliikennettä ja oman tavarankuljetuksen lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä

\*) Pääoma-arvo sisältää vuoden 1930 loppuun saakka ainoastaan liikenteelle avatun rataverkon, mutta v:sta 1935 alkaen myös rautatierakennukset —

\*) Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna — Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

\*) Sjrjäraiteet, jotka alkaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois — Bispären, som tidigare inberäknats i banlängden, ha

\*) Arvioitu luku — Beräknat tal.

\*) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1945 expressgods medräknat.

\*) Vuodesta 1952 alkaen korvaus alennuskuljetuksista mukaanluettuna — Fr.o.m. 1952 ersätningar för rabatttransporter medräknade.

\*) Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknat.

\*) Ei sisällä kapearaitteiden radan tietoja — Exkl. uppgifter om smalspåriga bana.

\*) Vuosina 1959—66 kirjanpidon mukaan ilmoitetut rahtialennukset vähennettyinä — Exkl. fraktnedsättningar uppförda i den kamerala bokföringen

\*) Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna — Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

1. HISTORISK ÖVERSIKT

Henkilökilometrit *) Personkilometrier *)	21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31-35				
	Kaupallinen tavara Kommersiell gods						Tulot — Inkomster														Keskilijennepituuden kilometriä kohden Per kilometer av medeltrafik- längd				
	Paino, 1 000 tonna *) Vikt, 1 000 ton *)	Tonnikilometrit *) Tonkilometer *)	Kaupallinen liikenne Kommersiell trafik				Muut Övriga				Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter	Tulot Resultat	Pääoma-arvo *) Kapitalvärde *) 31/12	Junakilometrit Tågkilometer	Henkilökilometrit Personkilometer	Tonnikilometrit Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot Driftutgifter					
			Henkilö- liikenne Persontrafik	Tavara- liikenne Godstrafik	Muut Övriga	Yhteensä Summa	Junakilometrit Tågkilometer	Henkilökilometrit Personkilometer	Tonnikilometrit Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot Driftutgifter														
1 000	1 000	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk					1 000					mk					
..	13	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	150	..	..	..	11	..						
18 028	132	7 925	52,3	6	41,2	1	6,5	15	14	1	6,5	15	14	1	420	1,9	57,6	25,3	47	45					
65 870	508	49 480	42,1	29	42,1	37	53,7	3	4,2	69	42	26	42	26	810	2,1	77,3	58,0	81	50					
126 076	954	104 052	52	43,9	65	54,8	2	1,3	119	72	47	47	72	47	1 430	2,2	68,7	56,7	64	39					
337 173	2 463	343 370	107	38,6	187	60,2	3	1,2	277	205	72	72	205	72	2 510	4,0	127,2	129,6	105	78					
554 928	3 860	462 005	195	44,0	240	54,3	7	1,7	442	365	78	78	365	78	4 030	4,4	169,0	140,7	135	111					
776 488	5 439	931 679	1 357	35,9	2 252	59,5	175	4,6	8 784	3 051	733	733	3 051	733	6 070	4,5	194,7	233,9	950	766					
1 035 028	9 574	1 592 327	2 630	33,3	4 942	62,6	325	4,1	7 897	7 249	648	648	7 249	648	61 050	4,6	204,1	313,9	1 557	1 429					
947 038	12 334	1 979 598	2 242	28,3	5 809	68,1	479	5,6	8 530	7 193	1 337	1 337	7 193	1 337	59 860	5,0	172,3	360,3	1 552	1 309					
1 227 670	13 731	2 283 070	3 020	27,1	7 547	67,8	566	5,1	11 133	9 231	1 903	1 903	9 231	1 903	63 220	5,6	228,8	421,8	2 075	1 721					
3 202 595	*) 11 489	*) 2 459 817	18 636	53,8	14 314	41,3	1 723	4,9	34 673	44 932	- 10 259	- 10 259	44 932	- 10 259	77 570	6,5	722,6	555,0	7 703	10 041					
2 885 499	15 645	*) 3 453 792	30 635	37,1	47 126	57,1	4 842	5,8	82 603	85 142	- 2 539	- 2 539	85 142	- 2 539	103 720	6,8	*)617,4	*) 738,8	17 443	18 001					
2 237 221	15 451	3 454 735	38 781	28,4	91 589	67,2	6 053	4,4	136 423	119 579	16 843	16 843	119 579	16 843	123 450	7,0	475,7	734,6	28 670	25 127					
2 078 048	13 926	3 000 604	33 810	27,9	81 381	67,0	6 239	5,1	121 430	130 788	- 9 359	- 9 359	130 788	- 9 359	159 270	7,0	440,8	643,8	49 067	46 390					
2 182 570	15 803	3 445 637	35 284	26,7	88 029	66,7	8 689	6,6	132 002	157 081	- 25 078	- 25 078	157 081	- 25 078	202 870	7,4	454,7	732,6	27 802	33 101					
2 304 522	19 461	4 423 297	47 100	22,2	149 675	70,5	15 588	7,3	212 363	205 050	7 313	7 313	205 050	7 313	246 100	7,7	477,3	926,7	44 462	42 931					
2 069 806	17 202	3 944 630	51 298	20,4	*)171 541	68,4	28 156	11,2	250 995	240 023	10 972	10 972	240 023	10 972	310 500	7,3	429,6	818,2	52 095	49 813					
2 058 762	15 580	3 676 902	49 488	21,9	154 197	68,2	22 481	9,9	226 166	230 254	- 4 089	- 4 089	230 254	- 4 089	391 330	7,2	423,3	755,9	46 498	47 339					
2 138 615	17 916	4 100 732	51 067	21,4	166 260	69,7	21 189	8,9	238 515	225 502	13 013	13 013	225 502	13 013	465 090	7,9	440,0	843,6	49 067	46 390					
2 260 463	19 158	4 482 223	54 069	21,5	171 865	68,5	25 074	10,0	251 008	255 663	- 4 655	- 4 655	255 663	- 4 655	534 360	8,4	464,0	920,0	51 521	52 476					
2 249 414	*) 17 910	4 423 545	58 021	21,3	193 676	71,3	20 143	7,4	271 840	289 817	- 17 977	- 17 977	289 817	- 17 977	610 430	8,1	453,1	890,9	54 751	58 372					
2 248 596	17 688	4 333 733	61 280	21,5	201 324	70,5	22 827	8,0	285 431	303 295	- 17 864	- 17 864	303 295	- 17 864	701 540	8,2	446,1	859,8	56 627	60 171					
2 118 163	16 150	4 063 000	64 625	21,8	208 189	70,3	23 423	7,9	296 242	298 540	- 2 298	- 2 298	298 540	- 2 298	828 980	8,1	415,6	797,0	58 109	58 560					
2 272 486	17 044	4 205 100	65 709	21,8	209 774	69,5	26 176	8,7	*)301 659	*)305 559	- 3 900	- 3 900	*)305 559	- 3 900	914 710	8,4	440,1	814,4	58 427	59 182					
2 342 928	19 041	4 865 000	67 386	20,3	235 459	70,8	29 464	8,9	332 309	325 450	6 859	6 859	325 450	6 859	1 036 040	8,7	441,5	916,7	62 617	61 325					
2 603 190	18 784	4 718 800	72 448	20,9	244 107	70,5	29 766	8,6	346 321	348 500	- 2 179	- 2 179	348 500	- 2 179	1 209 230	8,8	448,8	886,0	65 025	65 434					
2 357 165	18 556	4 910 000	76 026	20,9	257 162	70,8	30 066	8,3	363 254	366 933	- 3 679	- 3 679	366 933	- 3 679	1 407 270	8,8	441,8	920,3	68 089	68 778					
1 952 609	18 118	4 928 100	72 687	20,5	252 002	71,1	29 690	8,4	354 379	390 350	- 35 971	- 35 971	390 350	- 35 971	1 609 380	8,3	364,2	919,2	66 103	72 813					
2 038 023	19 111	4 862 500	78 703	21,2	262 218	70,6	30 589	8,2	371 510	428 585	- 57 075	- 57 075	428 585	- 57 075	1 810 249	8,6	377,4	900,5	68 811	70 382					
2 049 624	20 556	5 182 900	77 537	20,6	267 362	70,8	32 558	8,6	377 457	464 551	- 77 094	- 77 094	464 551	- 77 094	2 027 208	8,7	379,3	959,3	69 861	84 129					
2 130 861	20 885	5 609 900	79 703	20,4	279 371	71,5	31 747	8,1	390 821	487 687	- 96 866	- 96 866	487 687	- 96 866	2 217 313	8,7	389,1	1 024,5	71 370	89 059					
2 152 660	21 658	5 596 400	87 896	21,0	296 477	71,0	33 388	8,0	417 761	524 725	- 106 964	- 106 964	524 725	- 106 964	2 405 227	8,3	386,5	1 004,7	75 002	94 206					
2 200 655	21 449	5 627 100	93 827	21,2	308 818	69,6	40 855	9,2	443 500	563 829	- 120 329	- 120 329	563 829	- 120 329	2 620 371	7,8	387,0	989,5	77 985	99 143					
2 158 799	22 422	6 026 000	97 335	20,1	340 812	70,3	46 384	9,6	484 531	600 401	- 115 870	- 115 870	600 401	- 115 870	2 832 261	7,6	376,4	1 053,1	84 679	104 929					
2 156 236	23 620	6 270 300	100 649	19,9	361 678	71,7	42 251	8,4	504 578	623 492	- 118 914	- 118 914	623 492	- 118 914	3 021 336	7,3	369,0	1 073,1	86 356	106 708					
2 348 560	22 399	*) 5 756 300	*)107 974	20,4	*)383 862	72,5	*)37 680	7,1	*)529 516	*)670 318	*)-140 802	*)-140 802	*)670 318	*)-140 802	*) 845 630	7,1	397,4	974,0	89 597	113 421					
2 593 859	24 103	6 506 200	135 699	21,9	436 938	70,6	46 509	7,5	619 146	742 684	- 123 538	- 123 538	742 684	- 123 538	1 015 297	7,4	437,9	1 098,3	104 515	125 369					
2 773 244	26 515	7 010 900	159 857	22,2	507 803	70,5	53 029	7,3	720 689	847 700	- 127 010	- 127 010	847 700	- 127 010	1 207 625	7,5	467,4	1 181,7	121 471	142 879					
3 046 999	27 293	7 486 700	196 040	22,6	612 727	70,6	59 164	6,8	867 931	1 064 479	- 196 548	- 196 548	1 064 479	- 196 548	1 521 401	7,5	512,3	1 258,7	145 919	179 010					
3 135 164	22 657	6 438 200	237 470	24,6	653 332	67,8	72 892	7,6	963 694	1 331 639	- 367 945	- 367 945	1 331 639	- 367 945	2 099 203	7,5	528,7	1 081,5	161 884	223 692					
2 985 295	23 358	6 546 600	292 522	24,9	810 241	68,8	74 205	6,3	1 176 968	1 529 305	- 352 337	- 352 337	1 529 305	- 352 337	2 726 510	7,3	500,8	1 098,2	197 445	256 552					
2 977 155	22 079	6 398 800	331 817	25,6	878 256	67,7	86 629	6,7	1 296 702	1 677 206	- 380 504	- 380 504	1 677 206	- 380 504	3 321 401	7,0	492,6	1 058,7	214 544	277 499					
2 983 133	22 629	6 327 900	350 289	26,1	900 654	67,0	92 292	6,9	1 343 235	1 809 464	- 466 229	- 466 229	1 809 464	- 466 229	3 880 978	6,8	490,6	1 040,8	220 927	297 609					
3 019 988	26 657	7 367 500	385 666	25,0	1 046 199	67,9	108 929	7,1	1 540 794	2 026 619	- 485 825	- 485 825	2 026 619	- 485 825	4 412 832	7,1	496,6	1 211,6</							

## 2. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 1862	107	Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	6. 2. 1863	3	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Riihimäki—Lahti	1. 11. 1869	59	Lappeenranta—Imatra	1. 10. 1934	41
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 1869	3	Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 1870	155	Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 1935	3
Hanko, Hangö—Hyvinkää	<sup>1)</sup> 8. 10. 1873	148	Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 1937	39
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	<sup>2)</sup> 16. 7. 1874	33	Parkano—Virratt	1. 11. 1937	51
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 1876	128	Hillon satamarata, Hillo hamnana	1. 12. 1937	6
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 1876	80	Toijala—Valkeakoski	1. 9. 1938	18
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 1876	3	Virratt—Haapamäki	15. 11. 1938	40
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 1883	306	Kontiomäki—Hyrnsalmi	1. 12. 1939	46
Simola—Lappeenranta	1. 8. 1885	18	Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65
Seinäjoki—Oulu	1. 11. 1886	335	Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 1940	36
Oulu—Toppila	1. 11. 1886	4	Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 1940	5
Kokkola, Karleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 1886	5	Raippo—Melkkola	25. 8. 1941	2
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 1887	14	Kemijärvi—Kelloselkä	1. 11. 1942	79
Kouvola—Kuopio	1. 10. 1889	273	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 1942	7
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 1889	6	Simpele—Parikkala	1. 12. 1947	19
Kouvola—Kotka	1. 10. 1890	54	Kovjoki—Usikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 1949	8
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 1892	9	Orivesi—Jämsä	15. 7. 1950	56
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 1893	4	Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 1951	4
Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana	1. 10. 1951	10
Helsingin satamarata — Helsingfors hamnana	16. 12. 1894	4	Jämsä—Perälänlahti	1. 8. 1952	7
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 1895	10	Hyrnsalmi—Laaja	1. 12. 1952	18
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 1953	25
Peipohja—Rauma	<sup>3)</sup> 15. 4. 1897	47	Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 1954	7
Kiukainen—Kauttua	<sup>3)</sup> 15. 4. 1897	13	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 1955	30
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 1897	77	Haapajärvi—Muuras	16. 12. 1954	23
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 1898	40	Laaja—Pesiökylä	16. 9. 1955	10
Inkeroinen—Hamina	<sup>4)</sup> 5. 10. 1899	26	Pesiökylä—Ämmänsaari	1. 12. 1955	18
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21	Muuras—Pihtipudas	1. 10. 1956	25
Tuomioja—Raaha	<sup>5)</sup> 5. 12. 1899	28	Siiinjärvi—Sankimäki	15. 11. 1956	15
Kuopio—Iisalmi	1. 7. 1902	85	Pesiökylä—Kovajärvi	15. 11. 1956	11
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 1903	196	Joensuu—Keskijärvi	15. 11. 1957	31
Tuira—Tornio	16. 10. 1903	129	Kovajärvi—Vääkiö	15. 11. 1957	10
Iisalmi—Kajaani	16. 10. 1904	83	Sankimäki—Juankoski	15. 11. 1957	27
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60	Keskijärvi—Tuupovaara	15. 9. 1958	13
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 1959	29
Joensuu—Lieksa	11. 9. 1910	104	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 1959	7
Lieksa—Nurmes	16. 10. 1911	56	Vääkiö—Leino	15. 1. 1959	20
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 1913	112	Leino—Taivalniska	1. 11. 1959	39
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 1913	24	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 1959	8
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 1960	11
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106	Seläntaus—Keitelelohja	15. 2. 1960	12
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79	Lahti—Valko, Valkom	<sup>6)</sup> 2. 5. 1960	77
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 1919	2	Varanen—Keitelelohja	1. 10. 1960	19
Tornio—Kukkola	24. 3. 1922	7	Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 1961	1
Kukkola—Karunki	1. 1. 1923	10	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 1961	2
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 1923	26	Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 1962	27
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 1923	30	Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9
Raisio—Naantali	16. 11. 1923	6	Kauliranta—Pello	3. 1. 1964	42
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 1923	34	Pello—Sieppijärvi	1. 12. 1965	43
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 1924	36	Säkäniemi—Puhos	1. 12. 1965	28
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 1925	32	Sieppijärvi—Kolari	1. 12. 1966	21
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 1925	33	Puhos—Parikkala	1. 12. 1966	65
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 1925	55	Herajärvi—Ilomantsi	1. 8. 1967	18
Karunki—Korpikylä	1. 1. 1926	9	Kolari—Äkäsjoki	1. 9. 1967	17
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42	Teollisuusratoja—Industribanor	1. 12. 1967	28
Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6	”	18. 3. 1968	50
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 1927	34	Juankoski—Luikonlahti	1. 11. 1968	25
Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36	Seinäjoki—Uusi-Parkano	1. 1. 1970	84
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	Luikonlahti—Sysmäjärvi	1. 1. 1970	31
Vuokatti—Saviaho	23. 1. 1928	23	Täydennysratoja, Kompletteringsbanor	31. 5. 1970	3
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 1928	3	Parkano—Lielähti	1. 1. 1971	70
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 1928	7	Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana	14. 2. 1972	11
Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22	Vuonoksen haararata — Vuonos bibana	1. 3. 1972	3
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 1928	3	Niesa — Rautuvaara	1. 4. 1973	10
Vilppula—Mänttä	1. 1. 1929	8	Vuokatti—Lahnaslampi	1. 2. 1974	12
Saviaho—Rumo	1. 2. 1929	17	Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	1. 6. 1975	8
Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34	Kontiomäki—Vartius	1. 11. 1976	93
Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44	Jämsänkoski—Jyväskylä	1. 11. 1977	53
Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57	Mynttilä — Pellos	22. 11. 1979	21
Lahti—Heinola	22. 5. 1932	37			
				<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 069</b>

<sup>1)</sup> Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.

<sup>2)</sup> ” ” ” 1. 10. 1917 — ” ” ” 1. 10. 1917.

<sup>3)</sup> ” ” ” 1. 7. 1950 — ” ” ” 1. 7. 1950.

<sup>4)</sup> ” ” ” 1. 1. 1916 — ” ” ” 1. 1. 1916.

<sup>5)</sup> ” ” ” 1. 3. 1926 — ” ” ” 1. 3. 1926.

<sup>6)</sup> ” ” ” 1. 1. 1959 — ” ” ” 1. 1. 1959.

## II. Vuosi 1982 — År 1982

## 1. Käyttöomaisuus — Anläggningsskapital

## 1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

## 1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1978—1982 — Bana och dess överbyggnad åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
Raideleveys — Spårvidd ..... 1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 ..... km	6 057	6 078	6 075	6 068	6 069
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana ..... »	5 585	5 602	5 599	5 593	5 594
» ..... %	92.2	92.2	92.2	92.2	92.2
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad ..... km	256	295	484	618	618
Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Två- eller flerspårig bana ..... km	472	476	476	475	475
» ..... %	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad ..... km	419	438	438	438	438
Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 ..... »	6 079	6 100	6 096	6 089	6 090
Oma rata — Ägen bana ..... »	6 057	6 078	6 075	6 068	6 069
Vieras rata — Främmande bana ..... »	22	22	21	21	21
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd ..... »	6 080	6 081	6 098	6 092	6 090
Pääraiteiden rataryhmitys <sup>1)</sup> — Huvudspårens bangruppering <sup>1)</sup> 31/12					
Rataryhmä A — Bangrupp A ..... Raidekm — Spårkm	1 392	1 390	1 362	1 316	1 293
Rataryhmä B <sub>1</sub> — Bangrupp B <sub>1</sub> ..... » »	948	923	926	929	917
Rataryhmä B <sub>2</sub> — Bangrupp B <sub>2</sub> ..... » »	926	946	935	942	926
Rataryhmä C — Bangrupp C ..... » »	3 282	3 315	3 347	3 385	3 437
Kiskot — Råler 31/12					
Raidepituus — Spårlängd ..... Raidekm — Spårkm	9 132	9 149	9 156	9 142	9 115
Pääraiteet — Huvudspår ..... »	6 548	6 574	6 570	6 572	6 573
» ..... %	71.7	71.9	71.8	71.9	72.1
Kiskopainot — Rälsvikter					
< 45 kg/m ..... Raidekm — Spårkm	3 104	3 103	3 079	3 028	2 978
» ..... %	47.4	47.2	46.9	46.1	45.3
≥ 45 » ..... Raidekm — Spårkm	3 444	3 471	3 491	3 544	3 595
» ..... %	52.6	52.8	53.1	53.9	54.7
Sivu- ja syrjäraiteet—Sido- och bispår Raidekm — Spårkm	2 584	2 575	2 586	2 570	2 542
» ..... %	28.3	28.1	28.2	28.1	27.9
Vuoden aikana vaihdetut kiskot —					
Under året utbyttå råler ..... Raidekm — Spårkm	138	99	111	123	109
Siitä pääraiteet — Därav huvudspår » »	98	75	80	113	86
Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvudspår 31/12 ..... » »	6 548	6 574	6 570	6 572	6 573
Sora — Grus ..... » »	2 297	2 242	2 223	2 174	2 145
» ..... %	35.1	34.1	33.8	33.1	32.6
Sepeli — Makadam ..... Raidekm — Spårkm	4 251	4 332	4 347	4 398	4 428
» ..... %	64.9	65.9	66.2	66.9	67.4
Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat ..... Raidekm — Spårkm	63	81	15	38	30
Ratapölkkyt — Sliprar 31/12 ..... Kpl — St 1 000	14 310.2	14 357.9	14 454.9	14 404.9	14 428.9
Puiset — Av trä ..... » » »	13 150.4	13 178.6	13 238.0	13 123.1	13 081.5
» ..... %	91.9	91.8	91.6	91.1	90.7
Betoniset — Av betong ..... Kpl — St 1 000	1 159.8	1 179.3	1 216.9	1 281.8	1 347.4
» ..... %	8.1	8.2	8.4	8.9	9.3
Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt —					
Under året utbyttå sliprar ..... Kpl — St 1 000	257.4	215.6	205.6	229.7	247.1
Vaihteet — Växlar 31/12 ..... Kpl — St	8 029	7 921	7 854	7 744	7 591
Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 ..... » »	105	106	108	109	100
Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat — Råta delar ..... Ratakkm — Bankm	4 213	4 219	4 217	4 215	4 214
< 500 m ..... » »	152	153	151	148	149
≥ 500 m ..... » »	1 692	1 706	1 707	1 705	1 706
Kaltevuuksien pituus — Lutningarnas längd 31/12					
Vaakasorat osat — Horisontala delar .. Ratakkm — Bankm	772	772	765	765	761
≤ 5 ‰ ..... » »	2 747	2 761	2 749	2 744	2 748
> 5 ‰ ≤ 10 ‰ ..... » »	1 942	1 947	1 962	1 963	1 965
> 10 ‰ ..... » »	596	598	599	596	595
Tunnelit — Tunnlar ..... Kpl — St	28	28	28	28	28
» ..... Metriä — Meter	19 338	19 338	19 338	19 338	19 338

<sup>1)</sup> Rataryhmä — Bangrupp

Kiskotus — Råler

30 kg/metri — meter

43, 54, 60 » » — »

43, 60 » » — »

54 » » — »

Tukikerros — Ballast

sora, sepeli — grus, makadam

sora — grus

sepeli — makadam

sepeli — makadam



## 1.1.2. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1982 lopussa — Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lynhin kaarteen säde Minsta kurvradle	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd		
	Valtionrautateiden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa		m	‰	m
	km						
<b>Helsinki—Tampere, Helsingfors—Tammerfors</b> .....	<b>264.995</b>	<b>10.678</b>	<b>275.673</b>	<b>180</b>	<b>16.8</b>	<b>160</b>	
Helsinki, Helsingfors—Tampere, Tammerfors .....	187.102	—	187.102	500	10.0	1 180	
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana .....	3.575	—	3.575	200	10.0	560	
Pasila, Fredriksberg—Sörnainen, Sörnäs .....	0.371	2.733	3.104	200	10.0	50	
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård .....	4.607	—	4.607	320	10.0	50	
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs .....	0.863	7.768	8.631	398	10.0	1 310	
Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum .....	34.076	—	34.076	180	16.8	160	
Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana .....	10.765	—	10.765	1 100	10.0	980	
Toijala—Valkeakoski .....	17.613	—	17.613	380	10.0	900	
Sääksjärvi—Lentokonetehtäas .....	6.023	0.177	6.200	200	12.0	960	
<b>Riihimäki—Vainikkala—Parikkala</b> .....	<b>500.180</b>	<b>0.533</b>	<b>500.713</b>	<b>180</b>	<b>17.5</b>	<b>1 260</b>	
Riihimäki—Vainikkala-raja, -gränsen .....	213.498	—	213.498	400	10.0	3 145	
Lahti—Heinola .....	37.404	—	37.404	450	12.0	1 500	
Lahti—Vesijärvi .....	3.143	—	3.143	180	17.5	1 260	
Lahti—Upolahhti .....	1.568	0.260	1.828	400	7.0	380	
Lahti—Valko, Valkom .....	77.090	0.273	77.363	400	12.0	815	
Joutjärvi—Mukkula .....	7.039	—	7.039	200	15.0	700	
Koria—Keltti .....	5.316	—	5.316	300	11.5	540	
Luumäki—Parikkala .....	126.905	—	126.905	400	10.0	1 300	
Simola—Lappeenranta .....	18.420	—	18.420	297	12.5	475	
Imatra—Imatrankoski-raja, -gränsen .....	9.797	—	9.797	900	12.0	393	
<b>Helsinki—Turku, Helsingfors—Åbo</b> .....	<b>207.437</b>	<b>—</b>	<b>207.437</b>	<b>275</b>	<b>20.0</b>	<b>560</b>	
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo .....	198.758	—	198.758	275	13.5	540	
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal .....	8.679	—	8.679	600	20.0	560	
<b>Hanko, Hangö—Hyvinkää</b> .....	<b>151.491</b>	<b>—</b>	<b>151.491</b>	<b>300</b>	<b>16.5</b>	<b>300</b>	
Hanko, Hangö—Hyvinkää .....	148.004	—	148.004	300	11.0	700	
Lohja, Lojo—Tyttyri .....	3.487	—	3.487	300	16.5	300	
<b>Uusikaupunki—Toijala</b> .....	<b>214.929</b>	<b>1.456</b>	<b>216.385</b>	<b>200</b>	<b>15.0</b>	<b>200</b>	
Turun satama, Åbo hamn—Toijala .....	132.761	—	132.761	240	15.0	200	
Turku, Åbo—Kalaranta .....	66.061	—	66.061	290	12.0	1 170	
Ihala—Viheriäinen .....	5.277	0.479	5.756	800	11.0	1 400	
Raisio—Naantali .....	6.105	—	6.105	460	12.0	820	
Naantalın sataman haararata, Naantali hamnbibana .....	1.927	—	1.927	200	12.0	240	
Uusikaupunki—Rikkihappo .....	2.798	0.977	3.775	320	12.0	250	
<b>Tampere—Vaasa, Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kaskinen</b> .....	<b>604.126</b>	<b>—</b>	<b>604.126</b>	<b>250</b>	<b>13.0</b>	<b>820</b>	
Tampere—Vaasa, Vasa .....	305.440	—	305.440	290	13.0	820	
Vilppula—Mänttä .....	7.715	—	7.715	250	12.0	340	
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	111.615	—	111.615	400	10.5	660	
Perälä—Kaskinen, Kaskö .....	24.797	—	24.797	350	10.8	790	
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot .....	3.918	—	3.918	275	10.0	244	
Lielähti—Parkano—Seinäjoki .....	150.641	—	150.641	1 600	10.0	2 240	
<b>Orivesi—Jyväskylä</b> .....	<b>119.495</b>	<b>—</b>	<b>119.495</b>	<b>300</b>	<b>13.0</b>	<b>880</b>	
Orivesi—Jyväskylä .....	112.701	—	112.701	485	12.5	880	
Jämsä—Kaipola .....	6.794	—	6.794	300	13.0	880	
<b>Seinäjoki—Äkäsjoki</b> .....	<b>789.989</b>	<b>8.174</b>	<b>798.163</b>	<b>200</b>	<b>12.0</b>	<b>260</b>	
Seinäjoki—Tornio-raja, -gränsen .....	469.800	—	469.800	300	11.5	540	
Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana .....	9.473	—	9.473	400	12.0	260	
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	8.039	—	8.039	400	10.0	560	
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen .....	13.988	—	13.988	300	10.0	534	
Kokkola, Karleby—Ykspihlaja, Yxpila .....	5.015	—	5.015	500	10.0	624	
Vihanti—Ristonaho .....	11.764	—	11.764	1 200	10.0	740	
Tuomioja—Raahe .....	28.212	—	28.212	430	10.0	1 320	
Raahe—Lapaluoto .....	5.334	—	5.334	250	10.0	320	
Raahe—Rautaruukki .....	1.247	1.499	2.746	250	4.7	750	

år 1982

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Traffiklängd			Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtion- rautatel- den radat Statsjärn- vägarnas banor	Vieraat radat Främ- mande banor	Yhteensä Summa		% <sub>oo</sub>	m
	km			m		
Oulu—Nuottasaari .....	2.991	3.009	6.000	200	8.0	300
Tuira—Toppila .....	1.428	—	1.428	—	10.0	715
Haukipudas—Martinniemi .....	5.181	—	5.181	400	9.0	860
Kemi—Ajos .....	8.786	1.685	10.471	250	1.5	210
Tornio—Röyttä .....	8.402	0.353	8.755	250	10.0	480
Tornio—Äkäsjoki .....	199.761	—	199.761	425	11.2	590
Tornio—Haparanda .....	—	0.925	0.925	—	—	—
Niesa — Rautuvaara .....	9.931	0.703	10.634	1 100	10.0	2 000
Kolmioraide Tornio—Triangelspår Torneå .....	0.637	—	0.637	300	1.5	240
<b>Kotka—Hamina—Taivalkoski .....</b>	<b>982.856</b>	<b>0.416</b>	<b>982.772</b>	<b>200</b>	<b>19.0</b>	<b>260</b>
Kouvola—Kotka .....	53.647	—	53.647	250	10.0	792
Inkeroinen—Hamina .....	25.523	—	25.523	400	19.0	260
Hillon satamarata, Hillo hamnbana .....	5.816	—	5.816	600	10.0	390
Kouvola—Kontiomäki .....	461.615	—	461.615	300	12.0	1 393
Kouvola—Kuusankoski .....	11.407	—	11.407	385	12.0	350
Mynttilä—Pellos .....	20.745	—	20.745	300	12.0	1 877
Suonenjoki—Iisvesi .....	6.425	—	6.425	240	12.0	1 050
Siiinjärvi—Sysmäjärvi .....	98.624	—	98.624	400	12.0	320
Outokumpu—Vuonos .....	3.568	0.416	3.984	240	10.0	600
Murtomäki—Otanmäki .....	25.394	—	25.394	400	10.0	2 120
Kajaani—Lamminniemi .....	2.492	—	2.492	200	12.0	480
Kontiomäki—Vartius .....	93.456	—	93.456	818	10.0	740
Kontiomäki—Taivalkoski .....	155.953	—	155.953	600	12.0	1 290
Pesiökylä—Ämmänsaari .....	17.691	—	17.691	370	12.0	1 060
<b>Iisalmi—Ylivieska .....</b>	<b>156.153</b>	<b>—</b>	<b>156.153</b>	<b>450</b>	<b>10.0</b>	<b>2 000</b>
Iisalmi—Ylivieska .....	154.123	—	154.123	450	10.0	2 000
Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana .....	2.030	—	2.030	600	7.0	380
<b>Jyväskylä—Haapajärvi .....</b>	<b>210.919</b>	<b>—</b>	<b>210.919</b>	<b>417</b>	<b>10.0</b>	<b>4 034</b>
Jyväskylä—Haapajärvi .....	210.919	—	210.919	417	10.0	4 034
<b>Huutokoski—Joensuu, Nurmes—Parikkala .....</b>	<b>564.615</b>	<b>—</b>	<b>564.615</b>	<b>290</b>	<b>20.0</b>	<b>1 200</b>
Huutokoski—Viinijärvi .....	118.202	—	118.202	300	11.5	480
Käpykangas—Outokumpu .....	47.122	—	47.122	400	20.0	1 200
Joensuu—Ilomantsi .....	71.070	—	71.070	800	12.0	1 728
Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen .....	230.029	—	230.029	290	12.5	320
Lieksa—Pankakoski .....	5.327	—	5.327	300	9.5	640
Säkäniemi—Parikkala .....	92.865	—	92.865	1 200	10.0	2 700
<b>Tampere—Mäntyluoto .....</b>	<b>215.480</b>	<b>—</b>	<b>215.480</b>	<b>180</b>	<b>12.0</b>	<b>1 770</b>
Tampere—Mäntyluoto .....	154.957	—	154.957	220	12.0	1 770
Peipohja—Rauma .....	47.217	—	47.217	400	12.0	1 075
Kiukainen—Kauttua .....	13.306	—	13.306	300	12.0	900
<b>Pori—Parikkala .....</b>	<b>515.383</b>	<b>—</b>	<b>515.383</b>	<b>260</b>	<b>12.0</b>	<b>4 500</b>
Pori—Haapamäki .....	193.707	—	193.707	400	10.0	1 491
Haapamäki—Pieksämäki .....	157.189	—	157.189	400	12.0	4 500
Pieksämäki—Parikkala .....	164.487	—	164.487	260	12.0	1 577
<b>Laurila—Kellosekä .....</b>	<b>278.298</b>	<b>—</b>	<b>278.298</b>	<b>350</b>	<b>12.5</b>	<b>820</b>
Laurila—Kellosekä .....	269.339	—	269.339	350	12.5	820
Liedakkala—Kalkkimaä .....	8.959	—	8.959	350	12.0	860
<b>Oulu—Nurmes .....</b>	<b>293.444</b>	<b>—</b>	<b>293.444</b>	<b>250</b>	<b>12.0</b>	<b>680</b>
Oulu—Nurmes .....	274.802	—	274.802	490	10.0	2 484
Vuokatti—Sotkamo .....	6.245	—	6.245	250	8.0	320
Vuokatti—Lahnaslampi .....	12.397	—	12.397	300	12.0	680
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 069.290</b>	<b>21.257</b>	<b>6 090.547</b>	<b>180</b>	<b>20.0</b>	<b>1 200</b>

## 1.1.3. Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1982 lopussa — Två- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1982

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Luumäki .....	247.686
Kouvola—Inkeroinen .....	20.257
Riihimäki—Tampere .....	115.948
Tampere—Orivesi .....	39.938
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	37.345
Tampere—Lielähti .....	6.004
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Märstensdal .....	8.350
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>475.528</b>

## 1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1982 lopussa — Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1982

Rataosa — Bandel	Linja- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	km	km
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	35	—
Helsinki, Helsingfors—Malmi .....	11	11
Malmi—Riihimäki .....	60	—
Riihimäki—Tampere .....	115	—
Riihimäki—Kouvola .....	121	—
Kouvola—Luumäki .....	58	—
Luumäki—Lappeenranta .....	27	27
Kouvola—Pieksämäki .....	184	184
Joensuu—Parikkala .....	130	130
Tampere—Seinäjoki .....	161	161
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Märstensdal .....	8	8
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>910</b>	<b>521</b>

## 1.1.5. Sähköistämätön ja sähköistetty ratapituus vuosien 1978—1982 lopussa — Icke elektrifierad och elektrifierad banlängd vid slutet av åren 1978—1982

		1978	1979	1980	1981	1982
Sähköistämätön ratapituus — Icke elektrifierad banlängd .....	Ratakkm — Bankm %	5 382	5 345	5 153	5 012	5 013
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana	Ratakkm — Bankm %	88.9	87.9	84.8	82.6	82.6
Kaksiraiteinen rata — Tvåspårig bana	» »	5 329	5 308	5 116	4 975	4 976
		53	37	37	37	37
Sähköistetty ratapituus — Elektrifierad banlängd .....	Ratakkm — Bankm %	675	733	922	1 056	1 056
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana	Ratakkm — Bankm %	11.1	12.1	15.2	17.4	17.4
Kaksiraiteinen rata — Tvåspårig bana	» »	256	295	484	618	618
Kolmiraiteinen rata — Trespårig bana	» »	399	418	418	409	409
		20	20	20	29	29
<b>Ratapituus kaikkiaan — Banlängd inalles</b>	» »	<b>6 057</b>	<b>6 078</b>	<b>6 075</b>	<b>6 068</b>	<b>6 069</b>

## 1.1.6. Sähköistetyt radat vuoden 1982 lopussa — Elektrifierade banor vid slutet av år 1982

Rataosa — Bandel	Avattu sähkö- junaliikenteelle Öppnad för eltågtrafik	Ratapituus — Banlängd			
		Yksiraiteinen rata Enkelspårig bana	Kaksiraiteinen rata Tvåspårig bana	Kolmiraiteinen rata Trespårig bana	Yhteensä Summa
metriä — meter					
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	26. 1. 1969	—	37 362	—	37 362
Helsinki, Helsingfors <sup>1)</sup> —Hiekkaharju, Sandkulla <sup>1)</sup> .....	1. 9. 1970	—	—	16 876	16 876
Hiekkaharju, Sandkulla <sup>2)</sup> —Kerava, Kervo <sup>2)</sup> .....	1. 12. 1970	—	—	11 832	11 832
Kerava, Kervo—Riihimäki .....	28. 1. 1972	—	42 446	—	42 446
Riihimäki—Toijala .....	1. 3. 1974	—	76 500	—	76 500
Toijala—Seinäjoki .....	3. 3. 1975	154 562	45 581	—	200 143
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Märstensdal .....	1. 6. 1975	329	8 350	—	8 679
Riihimäki—Kouvola .....	19. 6. 1977	—	121 600	—	121 600
Kouvola—Vainikkala .....	28. 5. 1978	34 406	58 858	—	93 264
Luumäki—Imatra .....	2. 7. 1978	66 214	—	—	66 214
Kuusankoski—Kouvola—Kotka .....	1. 10. 1979	39 442	18 685	—	58 127
Kouvola—Pieksämäki .....	1. 12. 1980	189 199	—	—	189 199
Seinäjoki—Kokkola, Karleby .....	1. 12. 1981	133 440	—	—	133 440
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>617 592</b>	<b>409 382</b>	<b>28 708</b>	<b>1 055 682</b>

<sup>1)</sup> Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Helsinki—Tikkurila kaksiraiteinen ja vain Tikkurila—Hiekkaharju kolmiraiteinen. Kolmas raide välillä Helsinki—Oulunkylä avattiin 12. 7. 1971 ja Oulunkylä—Tikkurila 28. 5. 1972. — Vid början av eltågtrafiken var sträckan Helsingfors—Dickursby tvåspårig och endast sträckan Dickursby—Sandkulla trespårig. Tredje spåret på sträckan Helsingfors—Äggeby öppnades 12. 7. 1971 och på sträckan Äggeby—Sandkulla 28. 5. 1972.

<sup>2)</sup> Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Hiekkaharju—Savio kaksiraiteinen ja vain Savio—Kerava kolmiraiteinen. Kolmas raide välillä Hiekkaharju—Savio avattiin 31. 5. 1981 — Vid början av eltågtrafiken var sträckan Sandkulla—Savio tvåspårig och endast Savio—Kervo trespårig. Tredje spåret på sträckan Sandkulla—Savio öppnades 31. 5. 1981.

## 1.1.7. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1978—1982 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
Liikennepaikat, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning .....	246	248	246	251	242
Liikennepaikat, joilla on varmistuslukko- ja tai opastinturvalaitos — Trafikplatser med kontrollås- och/eller signalsäkerhetsanläggning .....	557	565	576	564	543
Asetinlaitteet — Ställverk .....	280	272	285	292	277
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linjeblokering, bankm .....	910	910	910	910	910
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm .....	510	510	510	510	521
Vaihteet varmuuslukituksin — Växlar med säkerhetsföregling	4 756	4 705	4 847	4 888	4 861
Raiteensulut — Spårspärrar .....	1 429	1 419	1 464	1 425	1 386
Varmistuslukot — Kontrollås .....	1 286	1 248	1 259	1 230	1 208
Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet — Huvudsignaler, semaforer och ljussignaler .....	1 653	1 663	1 692	1 761	1 774
Suojastusopastimet — Blocksignaler .....	437	435	433	408	518
Esiopastimet — Försignaler .....	920	945	973	1 007	1 038
Raideopastimet — Spårsignaler .....	500	723	733	802	873
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler .....	61	58	58	51	47
Muut opastimet — Övriga signaler .....	56	61	58	55	54

## 1.1.8. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1978—1982 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
Rakennukset — Byggnader .....	3 902	3 769	7 665	7 499	7 484
Hallinto- ja liikennerakennukset — Förvaltnings- och trafikbyggnader .....	1 187	1 148	1 161	1 049	1 049
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader .....	1 830	1 760	1 798	1 788	1 770
Tuotanto- ja varikkorakennukset <sup>1)</sup> — Produktions- och depåbyggnader <sup>1)</sup> .....	522	492	234	245	247
Varasto-, talous-, ym. rakennukset <sup>2)</sup> — Förråds-, social-mm. byggnader <sup>2)</sup> .....	363	369	4 472	4 417	4 418
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Kääntölavat — Vändbord .....	80	78	79	79	79
Vaunuvaa'at — Vagnsvagnar .....	43	41	44	45	38
Nosturit — Lyftkranar .....	57	58	54	54	53
Raidejarrut — Spårbromsar .....	12	12	12	14	14

## 1.1.9. Liikennepaikat vuosien 1978—1982 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
Miehitetyt — Bemannade .....	331	322	319	319	311
Keskusasemat — Centralstationer .....	41	38	36	32	32
Asemat — Stationer .....	290	284	283	287	279
Miehitämättömät — Obemannade .....	653	622	605	566	542
Seisakkeet — Haltpunkter .....	466	430	390	356	330
Vaihteet — Växlar .....	187	192	215	210	212
<b>Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser</b>	<b>984</b>	<b>944</b>	<b>924</b>	<b>885</b>	<b>853</b>
Syrjäraiteet — Bispår .....	1 087	1 045	1 079	1 079	1 080

<sup>1)</sup> Vuodesta 1980 konepaja- ja varikkorakennukset — Fr.o.m. 1980 verkstäders- och depåbyggnader.

<sup>2)</sup> Vuodesta 1980 rakennushallituksen valtion kiinteistöjen käyttötarkoituserittelyn mukaisesti tarkastettuna — Fr.o.m. 1980 reviderat enligt användningsyftesgrupperingen i centralregistret för statsfastigheter som utfärdats av byggnadsstyrelsen.

**1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset<sup>1)</sup> tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1982 lopussa — Korsningar<sup>1)</sup> mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1982**

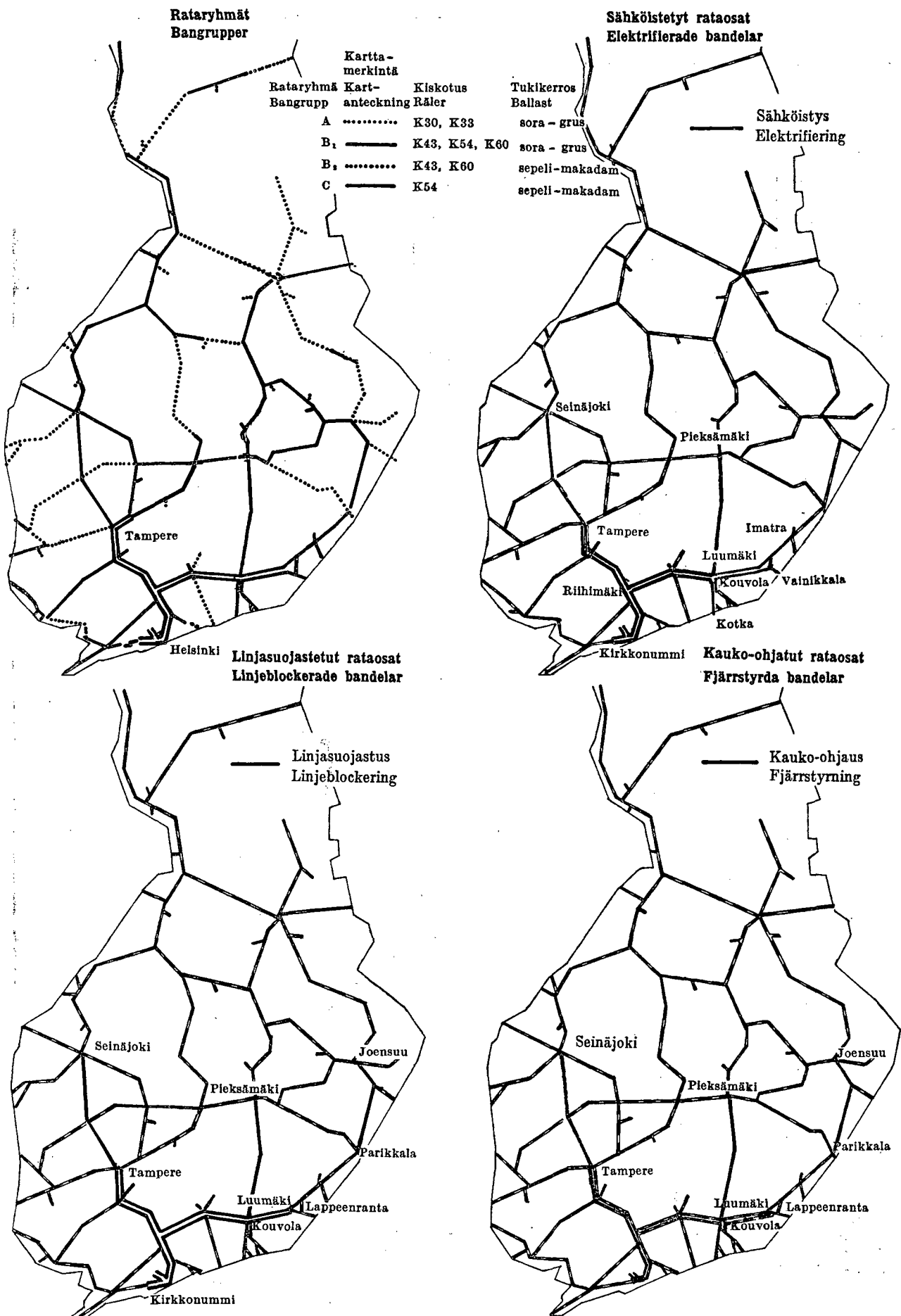
Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeykset Planskilda korsningar			Tasoristeykset — Plankorsningar										Tasoristeysten näkemäalue Frisiktsområde vid plankorsningar		Yhteiskäsit — Visselmärken	
	ylikuskullat — övertartbroar	alkuskullat — underfartbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle Broar med gemensam körbana för järnvägs- o. landsvägstrafik					Muut tasoristeykset Övriga plankorsningar					määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittämätön — otillräcklig		
				tiepuomit vägbommar	valo- ja (tai) äänivarolaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa	kokopuomit helbommar	puolipuomit halvbommar	valo- ja (tai) äänivarolaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	risteysmerkit korsningsmärken	ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken	yhteensä summa				kaikkiaan inalles
Katu — Gata .....	100	145	245	1	—	—	1	1	73	73	386	42	575	576	169	407	27
Mootortie — Motorväg .....	15	14	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10	—	—	—
Valtatie — Huvudväg .....	103	33	136	1	—	—	1	—	6	1	2	—	10	10	6	4	2
Kantatie — Stamväg .....	50	17	67	—	—	—	—	—	7	1	1	2	10	10	4	6	—
Muu maantie — Annan landsväg ....	180	110	290	1	1	—	2	—	152	71	131	3	357	359	168	191	34
Palkallistie — Bygdeväg .....	75	86	161	1	—	—	1	—	187	63	466	90	806	807	286	521	120
Yksityinen tie — Privatväg .....	34	89	123	—	—	—	—	2	64	28	2 607	2 962	5 663	5 663	2 023	3 640	188
Talvitie — Vinterväg .....	3	4	7	—	—	—	—	—	1	—	33	274	308	308	90	218	—
Polkutie ja kevyen liikenteen väylä — Gångstig och leder för lätt trafik ..	16	72	88	—	—	—	—	3	5	6	66	134	214	214	84	130	6
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>576</b>	<b>570</b>	<b>1 146</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>495</b>	<b>242</b>	<b>3 692</b>	<b>3 507</b>	<b>7 942</b>	<b>7 947</b>	<b>2 830</b>	<b>5 117</b>	<b>377</b>

**1.1.11. Rautatien ja maantien risteykset<sup>1)</sup> risteuksen laadun mukaan vuosien 1978—1982 lopussa — Korsningar<sup>1)</sup> mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1978—1982**

	1978	1979	1980	1981	1982
Eritasoristeykset — Planskilda korsningar .....	987	987	1 097	1 037	1 146
Tasoristeykset — Plankorsningar .....	8 759	8 694	8 630	8 395	7 947
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle — Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik .....	11	7	4	4	5
Muut tasoristeykset — Övriga plankorsningar .....	8 748	8 687	8 626	8 391	7 942
Koko- tai puolipuomit — Hel- eller halvbommar .....	315	380	438	468	501
Valo- ja (tai) äänivarolaitteet — Ljus- och (eller) ringsignaler .....	372	352	299	280	242
Ilman turvalaitteita — Utan säkerhetsanläggningar .....	8 061	7 955	7 889	7 643	7 199
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>9 746</b>	<b>9 681</b>	<b>9 727</b>	<b>9 432</b>	<b>9 093</b>

<sup>1)</sup> Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset — Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.12. Rataverkko vuoden 1982 lopussa — Bannätet vid slutet av år 1982

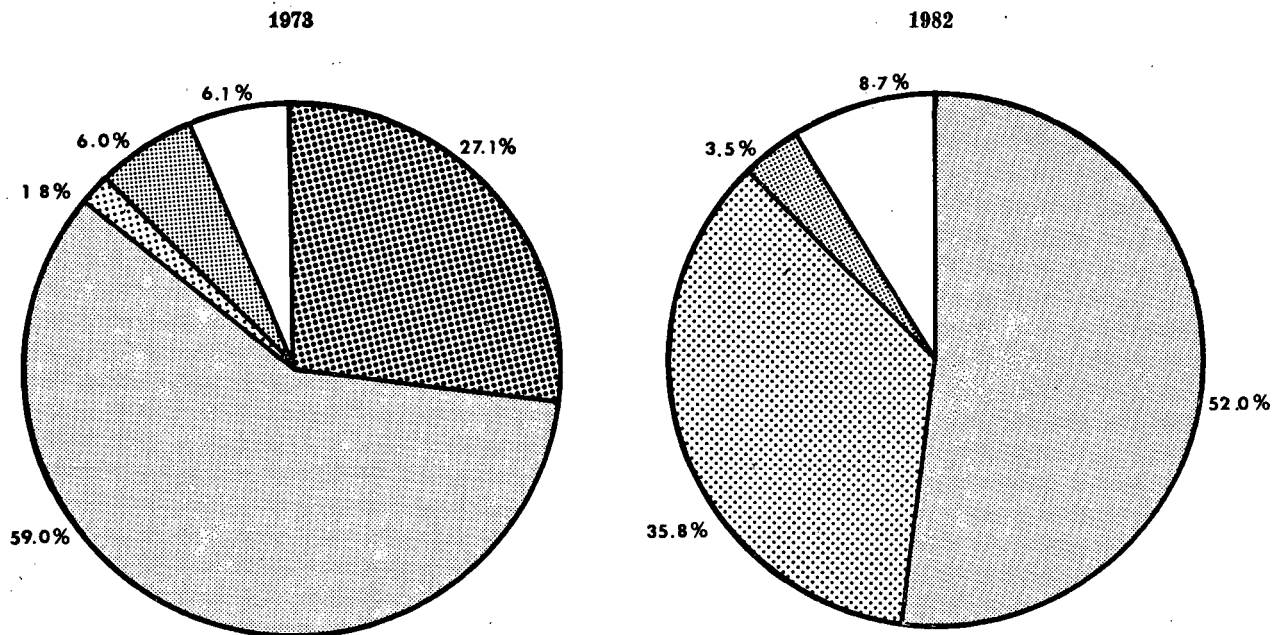







## 1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

## 1.2.1. Vetokalusto vuosien 1973—1982 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1973—1982

	1973	1978	1979	1980	1981	1982
Höryrveturit — Ånglok .....	250	—	—	—	—	—
< 750 kilovattia — kilovatt .....	161	—	—	—	—	—
751—1 500 » .....	89	—	—	—	—	—
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	191 403	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok .....	349	393	395	395	379	378
< 750 kilovattia — kilovatt .....	102	102	102	102	88	88
751—1 500 » .....	194	241	243	245	243	242
> 1 500 » .....	53	50	50	48	48	48
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	382 166	421 569	423 568	421 034	410 080	408 680
Sähköveturit — Ellok .....	4	62	74	84	91	98
> 3 000 kilovattia — kilovatt .....	4	62	74	84	91	98
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	12 400	192 200	229 400	260 400	282 100	303 800
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	48	48	48	47	45	45
< 750 kilovattia — kilovatt .....	45	48	48	47	45	45
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	17 830	17 830	17 830	17 437	16 650	16 650
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	50	86	90	96	100	100
< 750 kilovattia — kilovatt .....	—	36	40	46	50	50
751—1 500 » .....	50	50	50	50	50	50
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	43 000	65 320	67 800	71 520	74 000	74 000
Kiskoautot — Rålsbussar .....	184	148	141	135	119	99
< 260 kilovattia — kilovatt .....	184	148	141	135	119	99
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	24 358	19 580	18 654	17 820	15 470	13 068
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	273	263	260	263	254	249
< 260 kilovattia — kilovatt .....	273	263	260	263	254	249
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	34 780	33 705	33 196	33 728	32 567	31 623
<b>Yhteensä — Summa</b>						
luku — antal .....	1 158	1 000	1 008	1 020	988	969
yhteinen kW — kW tillsammans .....	705 937	750 204	790 448	821 939	830 867	847 821

Kilovattimäärien vetokalustolajittainen prosenttijakautuma vuosien 1973 ja 1982 lopussa — Procentuell fördelning av antalet kilovatt enligt dragfordonsslag vid slutet av åren 1973 och 1982



-  Höryrveturit — Ånglok
-  Dieselveturit ja pienvetokalusto — Diesellok och smådragfordon
-  Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar
-  Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rålsbussar
-  Sähköveturit — Ellok

## 1.2.2. Vaunut vuosien 1978—1982 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st</b>	<b>24 901</b>	<b>24 918</b>	<b>24 950</b>	<b>24 656</b>	<b>24 540</b>
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	61 208	61 587	61 690	61 709	62 168
Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik ..	1 107	1 093	1 102	1 114	1 141
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	4 213	4 155	4 175	4 230	4 334
matkustajapaikkoja <sup>1)</sup> — passagerarplatser <sup>1)</sup> .....	55 073	54 525	54 759	56 115	57 923
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik .....	911	898	896	907	931
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	3 558	3 504	3 482	3 534	3 628
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	54 924	54 376	54 593	55 949	57 757
Istumavaunut, teräsrakenteiset — Sittvagnar stålkonstruerade .....	385	389	411	452	496
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	1 540	1 556	1 644	1 808	1 984
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	29 683	29 923	31 389	34 271	38 179
Istumavaunut, muut — Sittvagnar, övriga .....	303	278	264	245	216
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	1 212	1 112	1 056	980	864
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	21 473	20 101	19 083	17 721	15 621
Makuuvaunut, teräsrakenteiset — Sovvagnar, stålkonstruerade .....	41	76	99	98	98
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	164	304	396	392	392
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	1 357	2 582	3 387	3 354	3 354
Makuuvaunut, muut — Sovvagnar, övriga .....	62	55	15	15	15
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	248	220	60	60	60
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	1 731	1 440	404	383	383
Sotilavaunut — Militärvagnar .....	7	—	—	—	—
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	28	—	—	—	—
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	350	—	—	—	—
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar .....	26	26	26	26	36
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	104	104	104	104	144
Vankivaunut — Fångvagnar .....	7	6	6	4	4
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	28	24	24	16	16
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	330	330	330	220	220
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar .....	80	68	75	67	66
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	234	184	198	174	168
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk .....	196	195	206	207	210
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	655	651	693	696	706
matkustajapaikkoja — passagerarplatser .....	149	149	166	166	166
Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik ....	23 794	23 825	23 848	23 542	23 399
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	56 995	57 432	57 515	57 479	57 834
vaunujen kantavuus <sup>2)</sup> — vagnarnas bärighet <sup>2)</sup> tonnia — ton	681 054	690 021	693 267	700 955	711 162
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik kpl - st	21 017	21 066	21 089	20 817	20 759
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	50 912	51 344	51 404	51 408	51 956
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	633 099	640 682	642 723	650 233	660 979
Katetut vaunut — Täckta vagnar .....	7 194	7 241	7 437	7 493	7 623
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	14 646	14 718	15 122	15 360	15 674
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	188 696	190 131	195 506	198 868	203 269
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar .....	12 836	12 840	12 663	12 330	12 129
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	32 708	33 076	32 716	32 462	32 642
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	395 719	401 902	398 479	402 360	408 030
Säiliövaunut — Cisternvagnar .....	987	985	989	994	1 007
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	3 558	3 550	3 566	3 586	3 640
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	48 684	48 649	48 738	49 005	49 680
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk .....	2 777	2 759	2 759	2 725	2 640
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	6 083	6 088	6 111	6 071	5 878
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	47 955	49 339	50 544	50 722	50 183
Asiakkaiden vaunut — Klienternas vagnar .....	450	434	435	423	400
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	1 452	1 390	1 403	1 362	1 298
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton	12 329	12 234	13 068	12 981	12 758
Postivaunut — Postvagnar .....	60	45	41	33	24
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	236	176	160	128	96
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	503	405	365	315	295
Tavaravaunut — Godsvagnar .....	390	389	394	390	376
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	1 216	1 214	1 243	1 234	1 202
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	11 826	11 829	12 703	12 666	12 463
<b>Kaikki vaunut — Alla vagnar .....</b>	<b>25 351</b>	<b>25 352</b>	<b>25 385</b>	<b>25 079</b>	<b>24 940</b>
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	62 660	62 977	63 093	63 071	63 466

<sup>1)</sup> Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1978 21 006, 1979 20 952, 1980 21 096, 1981 20 510 ja 1982 19 190 — I moottorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1978 21 006, 1979 20 952, 1980 21 096, 1981 20 510 och 1982 19 190.

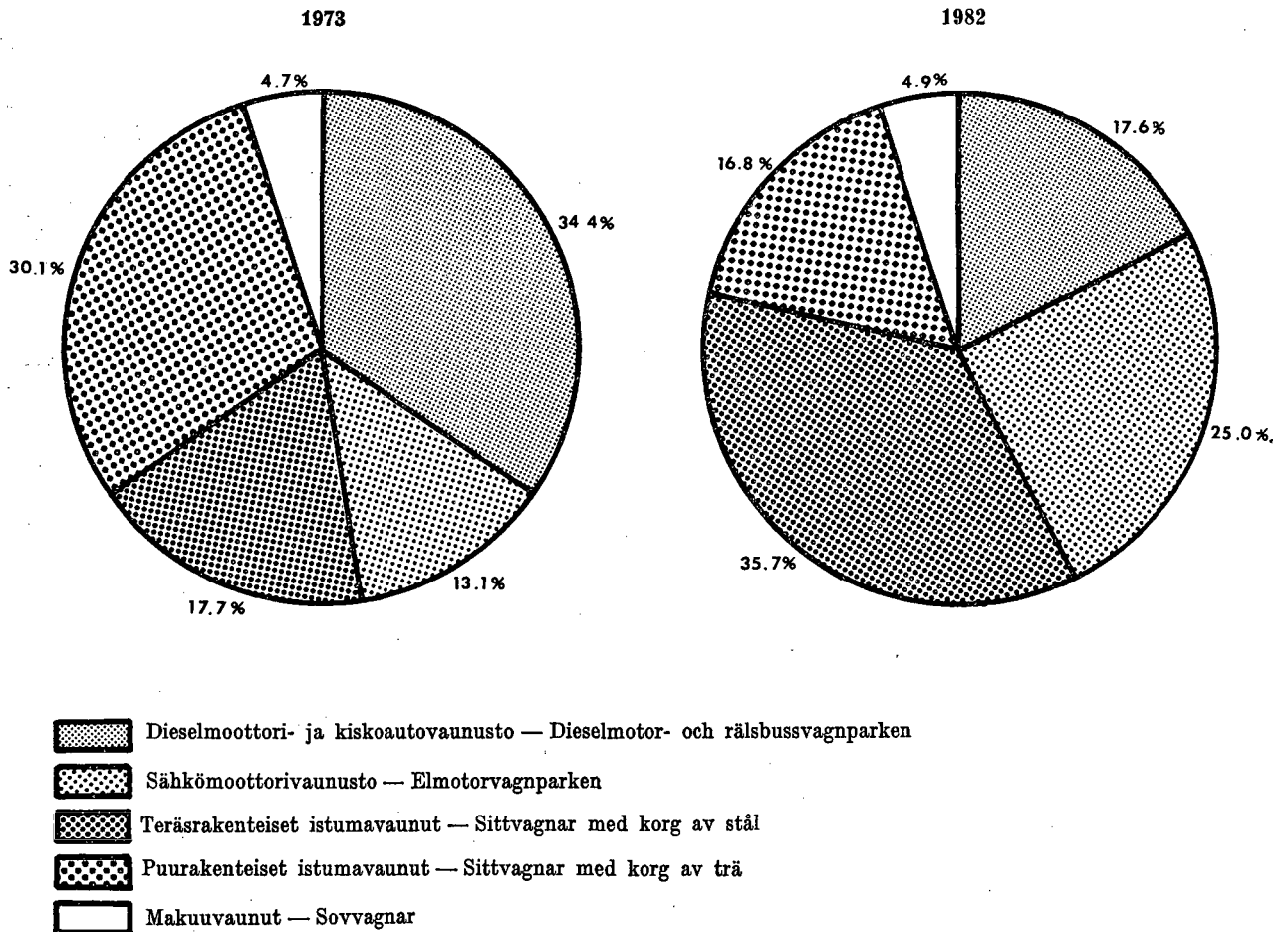
<sup>2)</sup> Lisäksi oli tavaraliikenteessä vuosina 1978—1980 kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli 27 tonnia — Dessutom var i godstrafiken åren 1978—1980 tre rälsbussar, deras gemensam bärighet var 27 ton.



1.2.3. Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1973—1982 lopussa — Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens vagnpark vid slutet av åren 1973—1982

	1973	1978	1979	1980	1981	1982
Istumapaikat — Sittplatser .....	66 090	72 842	71 306	71 898	72 722	73 210
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	4 644	4 644	4 644	4 516	4 324	4 324
Kiskoautot — Rälsbussar .....	19 211	14 322	12 788	12 208	11 028	9 248
Sähkämootorivaunusto — Elmotorvagnparken .....	9 070	16 414	17 230	18 454	19 270	19 270
Muut istumavaunut — Övriga sittvagnar .....	33 165	37 462	36 644	36 720	38 100	40 368
Teräsrakenteiset — Stålkonstruerade .....	12 299	20 391	20 223	21 133	23 553	27 461
Puurakenteiset — Träkonstruerade .....	20 866	17 071	16 421	15 587	14 547	12 907
Makuupaikat — Sovplatser .....	3 256	3 088	4 022	3 791	3 737	3 737
Yhteensä — Summa	69 346	75 930	75 328	75 689	76 459	76 947

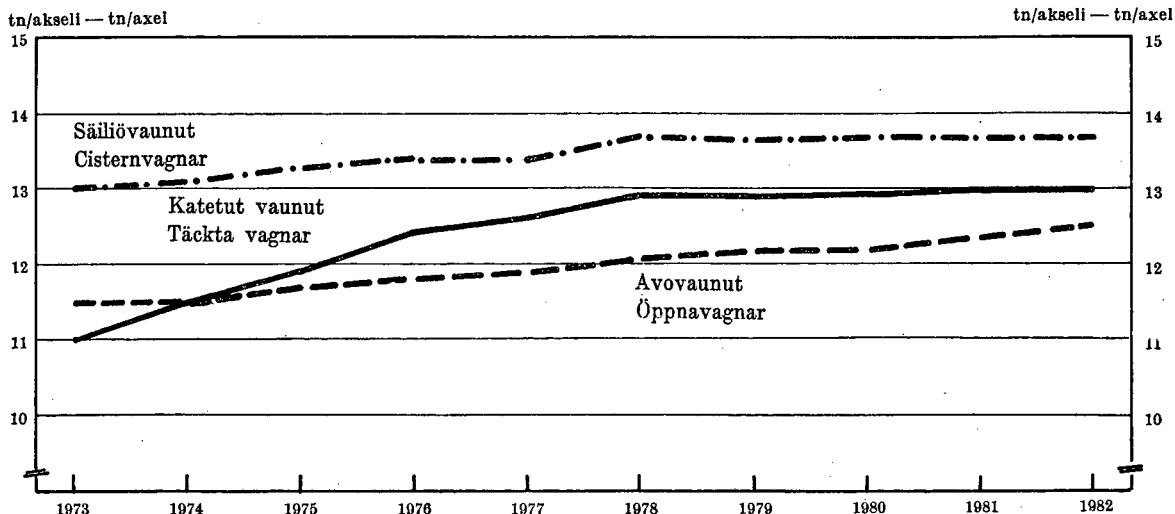
Matkustajapaikkojen prosentuaalinen jakaantuminen vuosien 1973 ja 1982 lopussa — Passagerarplatsernas procentuella fördelning vid slutet av åren 1973 och 1982



1.2.4. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1978—1982 lopussa — Bärighetston för VR:s gods-  
vagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Katetut vaunut — Täckta vagnar</b>					
< 15 kantavuustonna — bärighet i ton .... kpl - st	162	151	150	150	141
= 15 < 20 » » ..... »	63	63	63	63	63
= 20 < 30 » » ..... »	6 869	6 927	7 117	7 110	7 219
= 30 < » » ..... »	100	100	107	170	200
<b>Yhteensä — Summa</b> »	<b>7 194</b>	<b>7 241</b>	<b>7 437</b>	<b>7 493</b>	<b>7 623</b>
%	34.2	34.4	35.3	36.0	36.7
Yhteensä kantavuustonna — Summa bärighet i ton ..	188 696	190 131	195 506	198 868	203 269
%	29.8	29.7	30.4	30.6	30.8
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden					
— Medelbärighet i ton per axel .....	12.9	12.9	12.9	13.0	13.0
<b>Avonaiset vaunut — Öppna vagnar</b>					
< 15 kantavuustonna — bärighet i ton .... kpl - st	93	83	60	18	18
= 15 < 20 » » ..... »	5 674	5 522	5 390	4 836	4 455
= 20 < 30 » » ..... »	3 643	3 629	3 610	3 615	3 504
= 30 < 40 » » ..... »	—	—	—	—	—
= 40 < 50 » » ..... »	—	1	—	—	—
= 50 < » » ..... »	3 426	3 605	3 603	3 861	4 152
<b>Yhteensä — Summa</b> »	<b>12 836</b>	<b>12 840</b>	<b>12 663</b>	<b>12 330</b>	<b>12 129</b>
%	61.1	60.9	60.0	59.2	58.4
Yhteensä kantavuustonna — Summa bärighet i ton ..	395 719	401 902	398 479	402 360	408 030
%	62.5	62.7	62.0	61.9	61.7
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden					
— Medelbärighet i ton per axel .....	12.1	12.2	12.2	12.4	12.5
<b>Säiliövaunut — Cisternvagnar</b>					
< 15 kantavuustonna — bärighet i ton .... kpl - st	—	—	—	—	—
= 15 < 20 » » ..... »	—	—	—	—	—
= 20 < 30 » » ..... »	195	195	195	195	194
= 30 < 40 » » ..... »	—	—	—	—	—
= 40 < 50 » » ..... »	75	78	85	89	99
= 50 < » » ..... »	717	712	709	710	714
<b>Yhteensä — Summa</b> »	<b>987</b>	<b>985</b>	<b>989</b>	<b>994</b>	<b>1 007</b>
%	4.7	4.7	4.7	4.8	4.9
Yhteensä kantavuustonna — Summa bärighet i ton ..	48 684	48 649	48 738	49 005	49 680
%	7.7	7.6	7.6	7.5	7.5
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden					
— Medelbärighet i ton per axel .....	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7
<b>Kaikki vaunut — Alla vagnar</b> ..... kpl - st					
kantavuustonna — bärighet i ton .....	21 017	21 066	21 089	20 817	20 759
<b>keskimäär. kantavuustonnimäärä akselia kohden —</b> <b>medelbärighet i ton per axel .....</b>	<b>633 099</b>	<b>640 682</b>	<b>642 723</b>	<b>650 233</b>	<b>660 979</b>
	12.4	12.5	12.5	12.7	12.7

1.2.5. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1973—1982  
lopussa — Medelbärighet i ton per axel för VR:s gods-  
vagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1973—1982



## 2. Henkilökunta — Personal

## 2.1. Henkilökunta vuosien 1978—1982 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1978—1982

Osasto Avdelning	1978	1979	1980	1981	1982				Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa i tjänsteförhållande					
					Vakiniset Ordinarie	Yll- määräiset Extra ordinarie	Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
<b>Päätöimiset — I huvudsysslor anställda</b>										
Keskushallinto — Centralförvalt- ningen .....	1 240	1 252	1 284	1 287	679	179	8	866	420	1 286
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen .....	198	199	196	201	102	26	5	133	68	201
Talousoasasto — Ekonomiavdelnin- gen .....	349	425	428	421	222	38	—	260	155	415
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen .....	187	210	229	230	172	30	—	202	29	231
Rataosasto — Banavdelningen ....	218	219	220	219	114	41	—	155	61	216
Koneosasto — Maskinavdelningen	187	199	211	216	69	44	3	116	107	223
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen .....	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Piirihallinto—Distriktsförvaltningen</b>	<b>27 126</b>	<b>27 395</b>	<b>27 054</b>	<b>27 092</b>	<b>13 440</b>	<b>3 044</b>	<b>1 461</b>	<b>17 945</b>	<b>8 799</b>	<b>26 744</b>
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen .....	59	73	60	62	27	28	3	58	12	70
Talousoasasto — Ekonomiavdelnin- gen .....	—	223	231	223	101	53	—	154	72	226
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen .....	17 869	17 981	18 151	18 276	12 147	2 681	1 424	16 252	1 878	18 130
Rataosasto — Banavdelningen ...	5 672	5 881	5 337	5 215	946	130	33	1 109	3 942	5 051
Ratapiirit — Bandistrikter ....	5 579	5 801	5 306	5 215	946	130	33	1 109	3 942	5 051
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggnaderna .....	93	80	31	—	—	—	—	—	—	—
Koneosasto, konepajat — Maskin- avdelningen, verkstäderna ....	3 272	3 237	3 275	3 316	219	152	1	372	2 895	3 267
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen .....	254	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	28 366	28 647	28 338	28 379	14 119	3 223	1 469	18 811	9 219	28 030
<b>Sivutoimiset — I bisysslor anställda .....</b>	<b>305</b>	<b>298</b>	<b>285</b>	<b>269</b>	—	—	—	—	<b>204</b>	<b>204</b>

## 2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1978—1982 — Ändringar i personalantalet åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat — I stadigvarande an- ställning					
Otettu palvelukseen — Nyanställda .....	1 232	1 682	2 102	1 972	1 309
Eronneet — Avgått .....	1 343	1 421	1 736	1 796	1 672
Kuolleet — Döda .....	81	77	64	83	64
Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle — Avgått med pen- sion på grund av arbetsförmåga .....	268	322	273	282	259
Siirtynyt eläkkeelle iän perusteella — Avgått med ålder- domspension .....	439	415	449	499	546
Eronnut muusta syystä — Avgått på grund av andra skäl	476	541	912	881	742
Vapautettu, erotettu tai irtisanottu — Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd .....	79	66	38	51	61
Nettomuutos — Nettoförändring .....	—111	+261	+366	+176	—363
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos — I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring .....	—384	+20	—665	—134	—41
Sivutoimiset, nettomuutos — Anställda i bisysslor, nettoför- ändring .....	+16	—7	—23	—16	—10

## 2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1973—1982 — Personalen i medeltal åren 1973—1982

	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Palvelussuhdejakauma — Fördelning enligt tjänsteförhållande</b>										
Päätoimiset — I huvudsysslor anställda										
Jatkuvassa palvelussuhteessa — I stadigvarande anställning ..	24 901	25 628	26 656	26 766	26 647	26 463	26 469	26 905	27 213	27 098
%	92.7	92.4	91.9	90.3	90.8	91.8	92.0	93.7	94.8	95.2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	17 820	18 298	18 873	18 741	18 681	18 567	18 555	18 749	18 919	18 907
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	7 081	7 330	7 783	8 025	7 966	7 896	7 914	8 156	8 294	8 191
Lyhytaikaisessa palvelussuht. — I kortvarig anställning .....	1 969	2 123	2 346	2 868	2 686	2 361	2 292	1 821	1 492	1 362
%	7.3	7.6	8.1	9.7	9.2	8.2	8.0	6.3	5.2	4.8
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	29	18	14	12	5	6	8	7	6	4
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	1 940	2 105	2 332	2 856	2 681	2 355	2 284	1 814	1 486	1 358
Yhteensä — Summa .....	26 870	27 751	29 002	29 634	29 333	28 824	28 761	28 726	28 705	28 460
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	17 849	18 316	18 887	18 753	18 686	18 573	18 563	18 756	18 925	18 911
%	66.4	66.0	65.1	63.3	63.7	64.4	64.5	65.3	65.9	66.4
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	9 021	9 435	10 115	10 881	10 647	10 251	10 198	9 970	9 780	9 549
%	33.6	34.0	34.9	36.7	36.3	35.6	35.5	34.7	34.1	33.6
Sivutoimiset — I bisysslor anställda										
Työsuht. — I arbetsförhållande	273	280	277	323	306	304	303	297	276	206
Koko henkilökunta — Hela personalen .....	27 143	28 031	29 279	29 957	29 639	29 128	29 064	29 023	28 981	28 666
<b>Päätoimisen henkilökunnan tehtävajakautuma — I huvudsysslor anställd personals arbetsfördelning</b>										
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i drifts- verksamhet .....	22 769	23 627	24 587	24 666	24 686	24 975	24 977	25 238	25 476	25 256
%	84.7	85.1	84.8	83.2	84.2	86.6	86.8	87.9	88.8	88.7
Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i investerings- verksamhet .....	4 101	4 124	4 415	4 968	4 647	3 849	3 784	3 488	3 229	3 204
%	15.3	14.9	15.2	16.8	15.8	13.4	13.2	12.1	11.2	11.3
Yhteensä — Summa	26 870	27 751	29 002	29 634	29 333	28 824	28 761	28 726	28 705	28 460

## 2.4. Työtunnit toiminnoittain vuosina 1978—1982 — Arbetstimmar enligt funktioner åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
1 000 tuntia — timmar					
Yleishallinto — Allmän förvaltning .....	1 482	1 458	1 390	1 403	1 396
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik .....	22 591	22 890	23 122	23 572	23 081
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel .....	8 757	8 576	8 679	8 846	8 634
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar .....	7 462	7 609	7 917	8 000	7 588
Investointitoiminta — Investeringsverksamhet .....	6 876	6 761	6 113	5 706	5 482
Yhteensä — Summa	47 168	47 294	47 221	47 527	46 181

**2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1982 — I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1982**

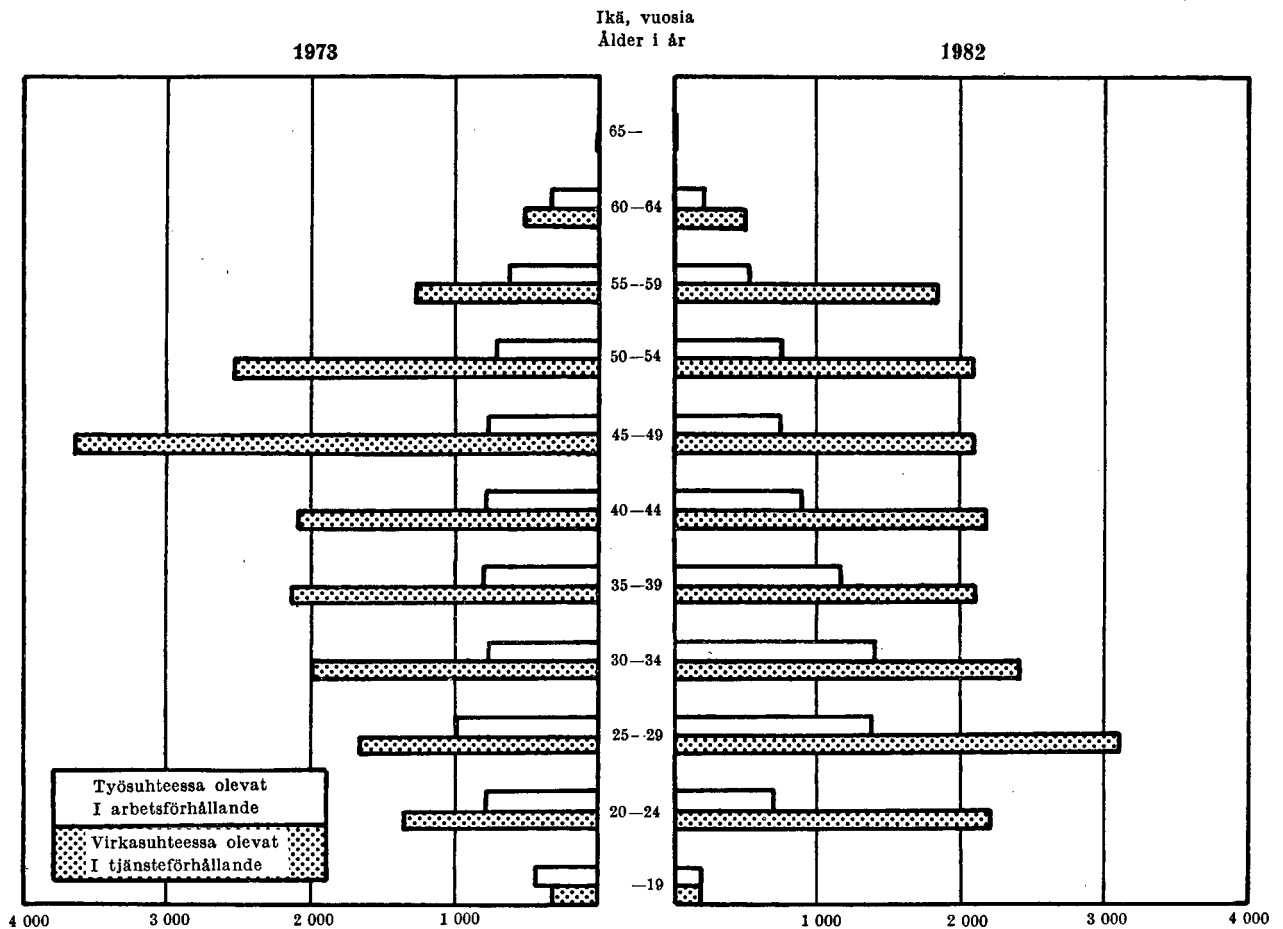
Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därv söndags- arbetstimmar	%
	Virkasuhteessa *) I tjänsteför- hållande *)	Työsuhteessa *) I arbets- förhållande *)	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar		
<b>Yleishallinto — Allmän förvaltning</b> .....	<b>494</b>	<b>267</b>	<b>761</b>	<b>897</b>	<b>499</b>	<b>1 396</b>	<b>3</b>	<b>0.2</b>	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	364	196	560	656	356	1 012	3	0.3	
Hankintatoiminta — Upphandlingsverksamhet .....	87	1	88	155	2	157	—	—	
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution ..	43	55	98	86	112	198	0	0.0	
Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlingsverksamhet .....	—	15	15	—	29	29	—	—	
<b>Liikenteen hoito — Trafikens handhavande</b> .....	<b>11 174</b>	<b>346</b>	<b>11 520</b>	<b>22 437</b>	<b>644</b>	<b>23 081</b>	<b>1 909</b>	<b>8.3</b>	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	1 099	122	1 221	2 078	239	2 317	60	2.6	
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens an- vändning i trafik .....	2 505	9	2 514	5 189	18	5 207	564	10.8	
dieselveturit — diesellok .....	1 489	—	1 489	3 064	—	3 064	284	9.3	
sähköveturit — ellok .....	416	1	417	871	1	872	108	12.4	
dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — dieselmotor- vagnar och rälsbussar .....	152	—	152	309	—	309	45	14.4	
sähkömoottorivaunut — elmotorvagnar .....	112	0	112	247	1	248	39	15.6	
pienvetokalusto — smådragfordon .....	104	—	104	211	—	211	11	5.3	
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	232	8	240	487	16	503	77	15.3	
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i persontrafiken .....	654	6	660	1 314	7	1 321	187	14.1	
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i godstrafiken .....	1 658	13	1 671	3 324	23	3 347	102	3.0	
toimistotyö — kontorsarbete .....	503	6	509	1 003	11	1 014	21	2.1	
kappaletavaran käsittelytyö — styckegodshantering	1 055	7	1 062	2 121	12	2 133	69	3.2	
muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete ..	100	0	100	200	0	200	12	5.7	
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet .....	2 731	5	2 736	5 459	8	5 467	526	9.6	
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition .....	468	—	468	939	—	939	85	9.0	
henkilöliikenteen junien vaihtotyö — persontrafik- tågens växlingsarbete .....	63	—	63	129	—	129	20	15.4	
tavaraliikenteen junien vaihtotyö — godstrafiktågens växlingsarbete .....	779	—	779	1 546	—	1 546	146	9.5	
terminaalivaihtotyö — terminalväxlingsarbete .....	531	—	531	1 054	—	1 054	54	5.2	
vaihde- ja asetinlaitetyö — växel- och ställverksarbete	862	1	863	1 734	0	1 734	218	12.6	
muu ratapihatoiminta — övrig bangårdsverksamhet	28	4	32	57	8	65	3	4.6	
Junapalvelu — Tägtjänst .....	786	—	786	1 589	—	1 589	236	14.8	
henkilöliikenne — persontrafik .....	692	—	692	1 402	—	1 402	222	15.8	
tavaraliikenne — godstrafik .....	94	—	94	187	—	187	14	7.4	
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik .....	526	0	526	1 062	1	1 063	1	0.1	
toimistotyö — kontorsarbete .....	43	0	43	86	1	87	0	0.1	
kappaletavaramaliikenne — styckegodstrafik .....	477	0	477	964	0	964	1	0.1	
paikallisiitintäkuljetus — lokalslutningstransport	253	0	253	510	0	510	0	0.1	
linjaliitintäkuljetus — linjeanslutningstransport ..	185	—	185	375	—	375	1	0.2	
jakeluaseman liitännäiskuljetus — anslutningstrans- port från och till spridningstation .....	24	—	24	49	—	49	0	0.4	
siirto- ja sopimuskuljetus — omlastnings- och av- talstransport .....	15	—	15	30	—	30	0	0.1	
vaunukuormaliikenne — vagnslasttrafik .....	6	—	6	12	—	12	—	—	
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods ..	45	2	47	94	4	98	3	3.2	
kiskoliikenne — rälsstrafik .....	28	0	28	57	0	57	3	5.1	
tieliikenne — landsvägstrafik .....	17	2	19	37	4	41	0	0.6	
Junaliikenteen ohjaus ja turvaaminen — Tågtrafikens styrning och betryggande .....	931	7	938	1 850	13	1 863	176	9.4	
Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänste- utrymmen samt områdenas rengöring och skötsel ..	239	182	421	478	331	809	54	6.7	

\*) Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

\*) Kuukausipalkkaiset: työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 040 vastaten 40 tunnin työviikkoa — Personer med månadslön: arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 040, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	%
	Virkasuhteessa *) I tjänsteför- hållande *)	Työsuhteessa *) I arbets- förhållande *)	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar		
<b>Kaluston ja työkoneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner</b> .....	<b>1 831</b>	<b>2 428</b>	<b>4 259</b>	<b>3 710</b>	<b>4 924</b>	<b>8 634</b>	<b>524</b>	<b>6.1</b>	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	501	554	1 055	957	1 108	2 065	16	0.8	
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	590	977	1 567	1 227	1 990	3 217	258	8.0	
dieselveturit — diesellok .....	226	493	719	469	1 004	1 473	95	6.4	
sähköveturit — ellok .....	41	105	146	88	214	302	29	9.6	
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar .....	107	176	283	220	358	578	56	9.7	
sähkömootorivaunut — elmotorvagnar .....	64	113	177	138	230	368	39	10.6	
pienvetokalusto — smådragfordon .....	5	27	32	10	55	65	1	1.9	
erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet .....	147	63	210	302	129	431	38	8.7	
työnjohto — arbetsledning .....	52	34	86	109	71	180	12	6.7	
muut toiminnot — övriga verksamheter .....	95	29	124	193	58	251	26	10.2	
Vaununon kunnossapito — Underhåll av vagnar .....	670	680	1 350	1 385	1 383	2 768	250	9.0	
henkilövaunut — personvagnar .....	349	386	735	724	785	1 509	187	12.4	
tavaravaunut — godsvagnar .....	292	277	569	601	562	1 163	61	5.3	
muut vaunut — övriga vagnar .....	29	17	46	60	36	96	2	2.1	
Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavarankäsittelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar ..	67	49	116	136	100	236	0	0.1	
Työkoneiden ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel .....	3	168	171	5	343	348	0	0.1	
<b>Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar</b> .....	<b>1 066</b>	<b>2 684</b>	<b>3 750</b>	<b>2 184</b>	<b>5 404</b>	<b>7 588</b>	<b>67</b>	<b>0.9</b>	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	727	412	1 139	1 461	820	2 281	11	0.5	
Radan alusrakenteen ja ratasilltojen kunnossapito — Underhåll av banans underbyggnad och banbroar ..	2	45	47	4	92	96	0	0.1	
Radan päällysrakenne — Banans överbyggnad .....	11	801	812	22	1 635	1 657	2	0.1	
Ratalinja — Banlinje .....	7	419	426	15	855	870	1	0.1	
Ratapihat — Bangårdar .....	1	144	145	2	293	295	1	0.1	
Mittaus- ja merkitsemistyöt — Uppmättnings- och avvagningsarbeten .....	2	35	37	3	72	75	0	0.1	
Vaihteet ja raidetarvikkeet — Växlar och spårförnödenheter .....	1	203	204	2	415	417	0	0.1	
Tiet, tiesillat, alueet ja tazoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar .....	5	417	422	11	850	861	14	1.5	
Ohjau- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar .....	83	134	217	181	273	454	5	1.1	
Kiinteistöjen hoito — Skötsel av fastigheter .....	73	680	753	150	1 335	1 485	21	1.4	
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar .....	121	131	252	258	268	526	3	0.6	
Sähköratojen kunnossapito — Underhåll av elbanor ...	44	64	108	97	131	228	11	4.9	
<b>Investointitoiminta — Investeringsverksamhet</b> .....	<b>515</b>	<b>2 230</b>	<b>2 745</b>	<b>980</b>	<b>4 502</b>	<b>5 482</b>	<b>21</b>	<b>0.4</b>	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter .....	496	561	1 057	940	1 097	2 037	9	0.5	
Radan alusrakenne, tukikerros ja ratasillat — Banans underbyggnad, ballast och banbroar .....	3	229	232	7	467	474	7	1.5	
Radan päällysrakenne — Banans överbyggnad .....	4	427	431	7	871	878	4	0.4	
Tiet, tiesillat, alueet ja tazoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar .....	1	75	76	2	154	156	0	0.2	
Rakennukset — Byggnader .....	2	101	103	4	206	210	0	0.1	
Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar .....	2	189	191	5	386	391	0	0.1	
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar .....	0	20	20	0	41	41	0	0.1	
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering .....	7	116	123	15	236	251	0	0.1	
Vetokalusto — Dragfordon .....	—	18	18	—	37	37	—	—	
Vaunusto — Vagnspark .....	—	461	461	—	940	940	—	—	
Henkilövaunut — Personvagnar .....	—	317	317	—	646	646	—	—	
Tavaravaunut — Godsvagnar .....	—	144	144	—	294	294	—	—	
Muu valmistus — Övrig tillverkning .....	—	33	33	—	67	67	—	—	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15 080</b>	<b>7 955</b>	<b>23 035</b>	<b>30 208</b>	<b>15 973</b>	<b>46 181</b>	<b>2 524</b>	<b>5.5</b>	

2.6. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1973 ja 1982 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1973 och 1982



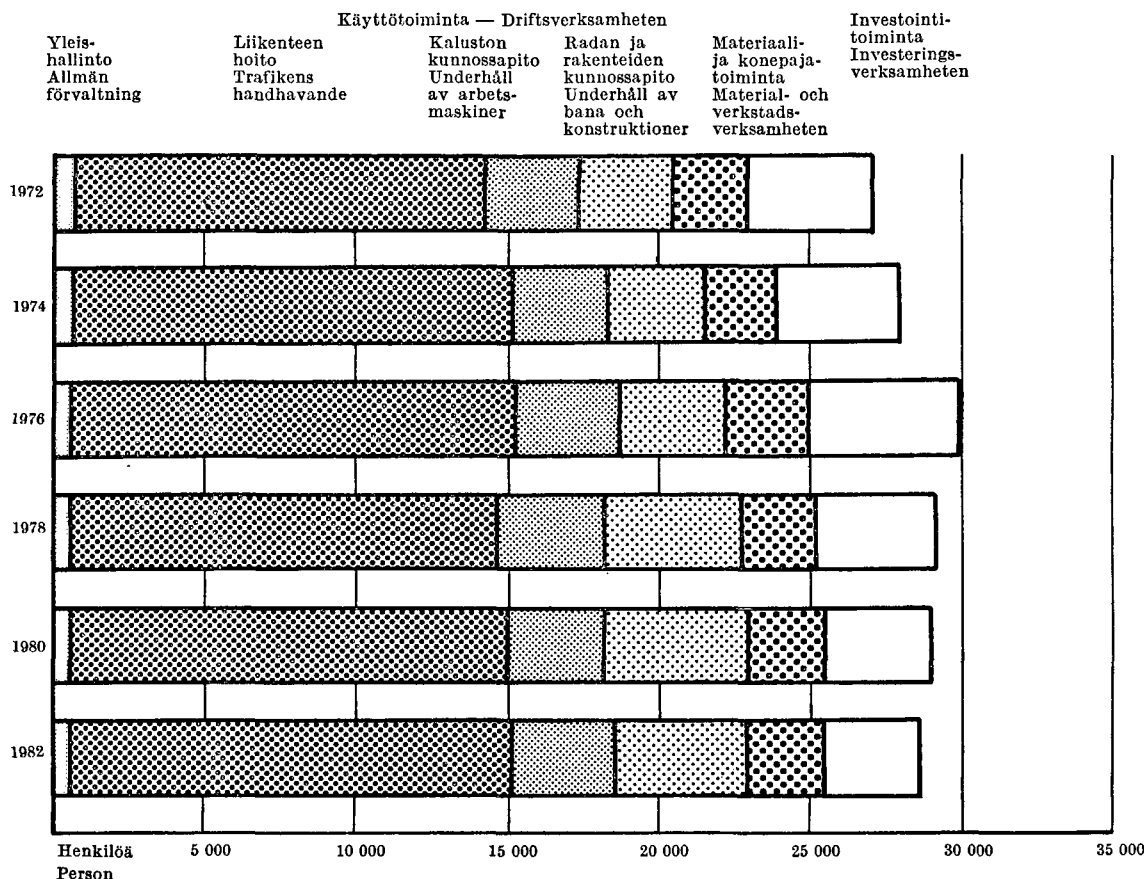
Vuoden 1973 lopussa — Vid slutet av år 1973

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-	
<b>Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande</b>	305	1 407	1 749	2 004	2 157	2 131	3 666	2 637	1 384	514	22	17 976
Miehet — Män	257	1 197	1 516	1 805	1 950	1 899	3 200	2 192	1 117	365	13	15 511
Naiset — Kvinnor	48	210	233	199	207	232	466	445	267	149	9	2 465
<b>Työsuhteessa — I arbetsförhållande</b>	437	796	993	781	818	808	777	686	609	331	15	7 051
Miehet — Män	407	704	877	694	692	685	678	583	514	282	10	6 126
Naiset — Kvinnor	30	92	116	87	126	123	99	103	95	49	5	925
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>742</b>	<b>2 203</b>	<b>2 742</b>	<b>2 785</b>	<b>2 975</b>	<b>2 939</b>	<b>4 443</b>	<b>3 323</b>	<b>1 993</b>	<b>845</b>	<b>37</b>	<b>25 027</b>

Vuoden 1982 lopussa — Vid slutet av år 1982

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-	
<b>Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande</b>	195	2 220	3 132	2 394	2 113	2 184	2 124	2 072	1 868	503	6	18 811
Miehet — Män	175	2 015	2 664	2 015	1 795	1 912	1 839	1 746	1 389	268	2	15 820
Naiset — Kvinnor	20	205	468	379	318	272	285	326	479	235	4	2 991
<b>Työsuhteessa — I arbetsförhållande</b>	194	727	1 373	1 418	1 170	898	766	779	546	196	2	8 069
Miehet — Män	168	643	1 218	1 247	983	754	643	667	469	161	1	6 954
Naiset — Kvinnor	26	84	155	171	187	144	123	112	77	35	1	1 115
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>389</b>	<b>2 947</b>	<b>4 505</b>	<b>3 812</b>	<b>3 283</b>	<b>3 082</b>	<b>2 890</b>	<b>2 851</b>	<b>2 414</b>	<b>699</b>	<b>8</b>	<b>26 880</b>

## 2.7. Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1972—1982 — Personalen enligt funktioner åren 1972—1982

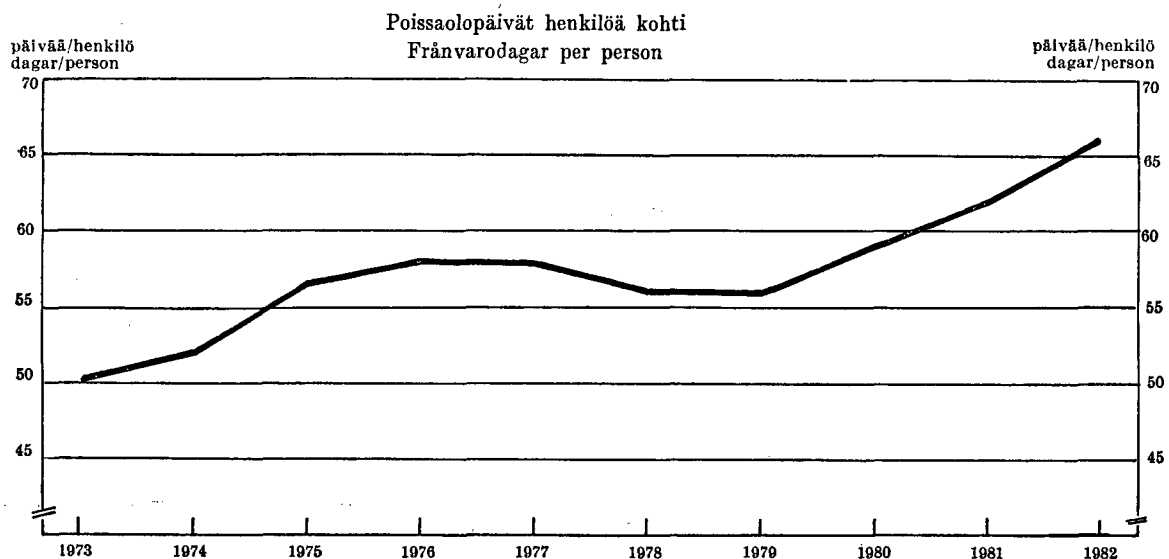
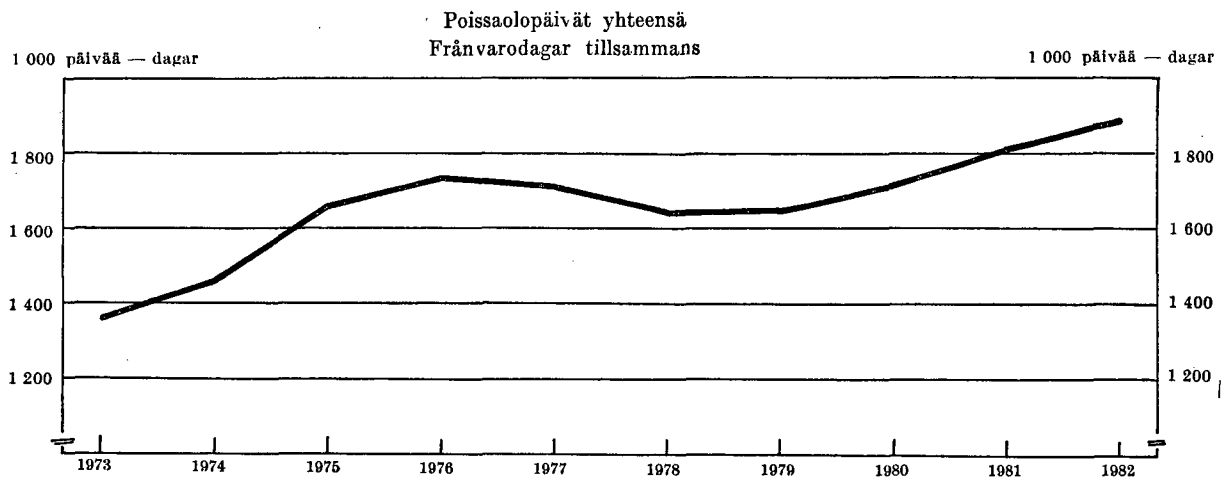
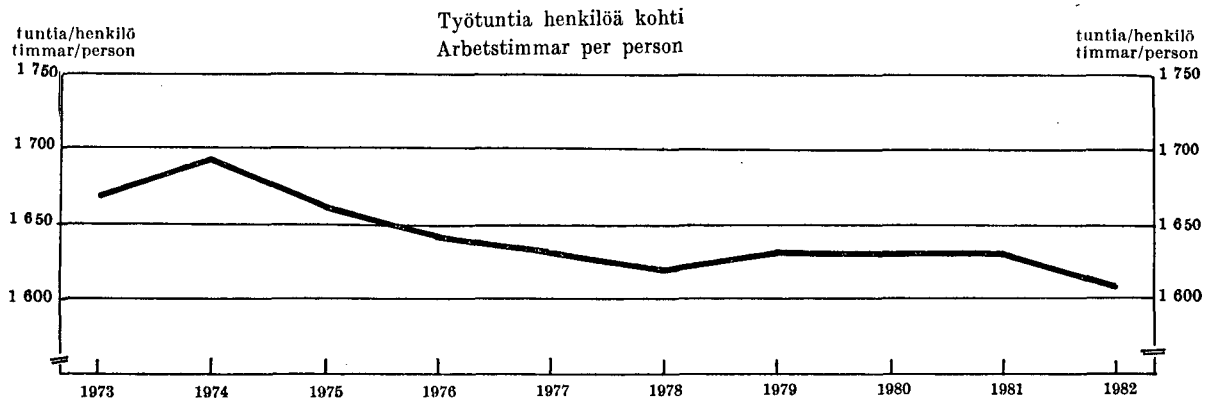
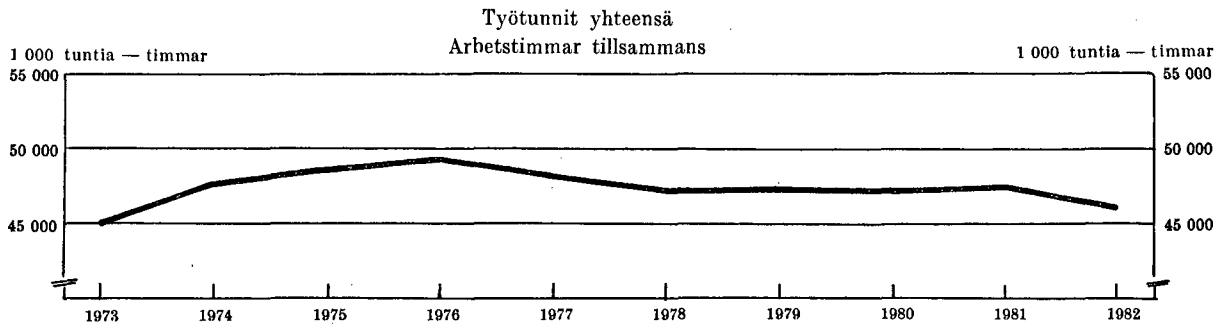
2.8. Henkilökunnan työstä poissaolot<sup>1)</sup> poissaolosyittäin vuosina 1978—1982 — Personalens frånvaro från arbete<sup>1)</sup> enligt skälen för frånvaron åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
	Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år				
Vuosiloma — Årsemester	32.3	32.9	35.0	36.3	37.3
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	35.1	35.6	37.6	38.9	39.4
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	26.8	27.6	30.1	31.5	33.2
Sairausloma — Sjukledighet	11.2	12.0	12.9	12.7	13.1
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	10.7	11.6	12.5	12.4	12.7
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	12.0	12.7	13.5	13.3	14.0
Tapaturman aiheuttama loma — Olycksfallsledighet	1.1	1.0	1.1	1.0	1.0
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1.0	0.9	1.0	0.9	0.9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1.3	1.2	1.3	1.1	1.2
Koulutus — Utbildning	4.2	3.6	3.7	4.8	6.2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	4.8	4.7	5.1	6.2	6.2
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	3.2	1.7	1.4	2.2	6.0
Muu palkallinen poissaolo — Annan avlönad frånvaro från arbete	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	0.9	0.9	0.9	1.2	1.7
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1.0	1.1	1.2	1.2	1.3
Palkaton poissaolo — Oavlönad frånvaro	6.3	5.8	5.3	6.1	6.5
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	7.4	7.3	6.4	7.1	7.0
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	4.5	3.4	3.2	4.2	5.6
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>55.9</b>	<b>56.2</b>	<b>59.0</b>	<b>62.1</b>	<b>65.6</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	59.9	61.0	63.5	66.7	67.9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	48.8	47.7	50.7	53.6	61.3
<b>Poissaolopäiviä yhteensä — Summa frånvarodagar</b>	<b>1 000</b>	<b>1 630.9</b>	<b>1 640.1</b>	<b>1 712.3</b>	<b>1 800.8</b>
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	»	1 112.5	1 132.8	1 191.2	1 262.1
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	»	518.4	507.3	521.1	538.7

<sup>1)</sup> Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årsemester.



## 2.9. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1973—1982 — Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1973—1982



## 3. Liikenne — Trafik

## 3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

## 3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

## 3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1978—1982 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Junasuoritteet — Tågprestationer</b>					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer . . . . . 1 000 000</i>	22 369.4	24 770.3	27 102.7	27 801.4	26 913.9
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg . . . . . %	6 433.7 28.8	6 708.2 27.1	6 867.0 25.3	7 051.6 25.3	6 926.1 25.7
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg . . . . . %	15 880.0 71.0	18 009.1 72.7	20 167.5 74.4	20 676.3 74.4	19 912.4 74.0
Yksinäiset veturit — Ensamma lok . . . . . %	55.7 0.2	53.0 0.2	68.2 0.3	73.5 0.3	75.4 0.3
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer 1 000 000</i>	18 814.4	21 041.6	23 143.0	23 756.8	22 917.0
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg . . . . . %	4 494.4 23.9	4 705.9 22.4	4 839.6 20.9	5 020.0 21.1	4 895.1 21.4
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg . . . . . %	14 320.0 76.1	16 335.7 77.6	18 303.4 79.1	18 736.8 78.9	18 021.9 78.6
<i>Nettotonnikilometrit — Nettotonkilometer . . . . . 1 000 000</i>	7 051.9	8 115.4	9 080.2	9 314.5	8 991.5
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg . . . . . %	386.3 5.5	388.7 4.8	359.2 4.0	426.6 4.6	432.4 4.8
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg . . . . . %	6 665.6 94.5	7 726.7 95.2	8 721.0 96.0	8 887.9 95.4	8 559.1 95.2
<i>Junakilometrit — Tågakilometer . . . . . 1 000</i>	41 604	43 131	44 934	45 491	44 493
<b>Junalajeittain — Efter tågslag</b>					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg . . . . . %	25 684 61.7	25 583 59.3	25 607 57.0	25 429 55.9	25 049 56.3
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg . . . . . %	15 920 38.3	17 548 40.7	19 327 43.0	20 062 44.1	19 444 43.7
<b>Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag</b>					
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon . . . . . %	30 867 74.2	30 250 70.1	30 484 67.8	28 819 63.4	27 000 60.7
Dieselveturit — Diesellok . . . . .	20 888	21 408	22 285	21 790	20 946
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar . . . . .	2 216	1 945	1 759	1 699	1 746
Kiskoautot — Rålsbussar . . . . .	7 538	6 648	6 113	4 974	3 960
Pienvetokalusto — Smådragfordon . . . . .	225	249	327	356	348
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon . . . . . %	10 737 25.8	12 881 29.9	14 450 32.2	16 672 36.6	17 493 39.3
Sähköveturit — Ellok . . . . .	6 160	8 162	9 589	11 326	11 787
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar . . . . .	4 577	4 719	4 861	5 346	5 706
<i>Vaununakselikilometrit — Vagnaxelkilometer . . . . 1 000 000</i>	1 802.1	1 966.8	2 148.8	2 200.6	2 114.1
<b>Junalajeittain — Enligt tågslag</b>					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg . . . . . %	516.6 28.7	527.3 26.8	539.7 25.1	547.4 24.9	527.2 24.9
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg . . . . . %	1 285.5 71.3	1 439.5 73.2	1 609.1 74.9	1 653.2 75.1	1 586.9 75.1

	1978	1979	1980	1981	1982	
<b>Vaunulajeittain — Enligt vagnslag</b>						
Henkilövaunut — Personvagnar .....	493.8	506.2	519.7	527.6	499.8	
%	27.4	25.7	24.2	24.0	23.7	
Matkustajavaunut — Passengerarvagnar .....	354.8	372.6	389.4	402.1	379.5	
VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar .....	343.8	361.0	377.5	391.4	368.1	
SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar .....	11.0	11.6	11.9	10.7	11.4	
Dieselmootorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rälsbussar .....	74.8	67.5	62.5	56.1	51.0	
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar .....	25.7	27.9	29.5	32.3	33.9	
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fängvagnar .....	38.5	38.2	38.3	37.1	35.4	
Postivaunut — Postvagnar .....	8.3	7.1	7.5	7.4	7.1	
%	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	
Tavaravaunut — Godsvagnar .....	1 300.0	1 453.5	1 621.6	1 665.6	1 607.2	
%	72.1	73.9	75.4	75.7	76.0	
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar	772.3	868.8	975.9	1 000.2	967.4	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar .....	223.8	243.1	249.1	251.2	256.2	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar .....	377.5	442.2	480.9	483.8	481.0	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	148.8	157.1	218.0	239.0	208.1	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar .....	22.2	26.4	27.9	26.2	22.1	
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar ....	527.7	584.7	645.7	665.4	639.8	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar .....	64.9	73.7	70.1	73.9	83.9	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar .....	320.4	366.6	394.0	398.2	391.7	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ..	125.0	123.0	159.9	172.9	146.9	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar .....	17.4	21.4	21.7	20.4	17.3	
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent .....	40.6	40.2	39.8	40.0	39.8	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar .....	22.5	23.3	22.0	22.7	24.7	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar .....	45.9	45.3	45.0	45.1	44.9	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ....	45.7	43.9	42.3	42.0	41.4	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar .....	43.9	44.8	43.8	43.8	43.9	
<b>Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer</b>						
Veturikilometrit — Lokkilometer .....	1 000	66 128	67 916	70 376	70 785	68 953
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon .....	52 710	51 981	52 338	50 253	47 335	
%	79.7	76.5	74.4	71.0	68.6	
Dieselveturit — Diesellok .....	31 950	33 369	34 815	34 287	32 801	
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	6 989	6 326	6 047	5 895	5 915	
Kiskoautot — Rälsbussar .....	12 110	10 754	9 938	8 480	7 036	
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	1 661	1 532	1 538	1 591	1 583	
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon .....	13 418	15 935	18 038	20 532	21 618	
%	20.3	23.5	25.6	29.0	31.4	
Sähköveturit — Ellok .....	6 825	8 876	10 520	12 350	12 987	
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar .....	6 593	7 059	7 518	8 182	8 631	

**3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1982 — Bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1982**

	Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg				Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan tai keskimäärin Inalles eller i medeltal
	Erikoispiikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal	Kiittotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal		
			Pääkaupunkiseudun lähi liikenne Huvudsadsregionens nätrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg							
<b>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonnikilometer</b>											
1 000 000	452.6	5 037.4	739.7	696.4	6 926.1	413.9	19 135.1	363.4	19 912.4	75.4	26 913.9
Dieselveturit — Diesellok	191.9	2 328.2	4.0	337.2	2 861.3	158.2	12 838.5	315.4	13 312.1	44.9	16 218.3
Sähköveturit — Ellok ...	260.7	2 333.2	71.3	21.8	2 687.0	255.7	6 293.5	0.1	6 549.3	27.2	9 263.5
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	—	374.8	—	18.6	393.4	—	—	—	—	0.2	393.6
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	1.2	664.4	143.6	809.2	—	—	—	—	0.3	809.5
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	—	175.2	175.2	—	—	—	—	0.1	175.3
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	—	—	—	—	—	—	3.1	47.9	51.0	2.7	53.7
<b>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonnikilometer .... 1 000 000</b>	<b>329.2</b>	<b>3 893.4</b>	<b>325.8</b>	<b>346.7</b>	<b>4 895.1</b>	<b>350.4</b>	<b>17 364.1</b>	<b>307.4</b>	<b>18 021.9</b>	—	<b>22 917.0</b>
Dieselveturit — Diesellok	135.3	1 862.8	2.4	215.8	2 216.3	128.3	11 562.1	267.4	11 957.8	—	14 174.1
Sähköveturit — Ellok ...	193.9	1 918.1	59.9	14.0	2 185.9	222.1	5 799.3	0.1	6 021.5	—	8 207.4
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ....	—	112.0	—	5.1	117.1	—	—	—	—	—	117.1
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	0.5	263.5	55.3	319.3	—	—	—	—	—	319.3
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	—	56.5	56.5	—	—	—	—	—	56.5
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	—	—	—	—	—	—	2.7	39.9	42.6	—	42.6
<b>Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltågvikter (inklusive lok) ton</b>											
<i>Veturivetoiset — Dragna av lok .....</i>	335.8	457.6	489.0	184.1	406.8	611.4	1 072.2	395.0	1 024.1	—	769.6
Dieselveturit — Diesellok	340.9	439.0	173.9	181.5	369.3	539.9	1 041.8	541.0	1 008.6	—	772.1
Sähköveturit — Ellok ...	332.1	477.8	544.3	237.0	456.1	665.9	1 141.8	..	1 110.8	—	783.6
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	—	—	—	—	—	—	281.8	142.1	146.6	—	146.6
<i>Moottorivaunu- ja kisko- auto-vetoiset — Dragna av motorvagnar och räls- bussar</i>											
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ....	—	232.5	—	138.8	225.3	—	—	—	—	—	225.3
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	—	295.8	149.2	114.9	141.8	—	—	—	—	—	141.8
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	—	44.2	44.2	—	—	—	—	—	44.2
<b>Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) tonnia — Medeltågvikter (exklusive lok) ton .....</b>	<b>244.2</b>	<b>371.2</b>	<b>405.9</b>	<b>117.8</b>	<b>322.8</b>	<b>518.0</b>	<b>973.0</b>	<b>334.0</b>	<b>926.9</b>	—	<b>677.9</b>
<i>Veturivetoiset — Dragna av lok</i>											
Dieselveturit — Diesellok	240.3	351.3	107.9	116.1	286.1	437.9	938.3	458.5	906.0	—	676.7
Sähköveturit — Ellok ...	247.0	392.8	457.2	152.8	371.1	579.0	1 052.1	..	1 021.3	—	696.3
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	—	—	—	—	—	—	243.9	118.4	122.4	—	122.4

## 3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1982 — Sammanfattningstablä per bandel år 1982

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnkilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> Persontrafiktåg <sup>1)</sup>	Tavaraaliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa
		km	1 000		1 000 000				1 000 000		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	29	1 281	90	1 371	301.8	73.9	1.0	376.7	23.5	6.5	30.0
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		1 283	89	1 372	300.9	72.2	0.5	373.6	23.5	6.2	29.7
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	3	3	—	1.9	0.1	1.9	—	0.2	0.2
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby ....		—	3	3	—	2.0	0.0	2.0	—	0.2	0.2
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå .....	33	—	17	17	—	7.0	0.0	7.0	—	0.9	0.9
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo .....		—	24	24	—	18.7	0.0	18.7	—	0.9	0.9
Kerava, Kervo—Hyvinkää	30	725	96	821	206.9	93.3	0.7	300.9	15.7	7.3	23.0
Hyvinkää—Kerava, Kervo		711	99	810	207.1	79.8	0.6	287.5	15.7	7.2	22.9
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	75	118	193	12.0	93.0	0.1	105.1	0.8	8.7	9.5
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		81	106	187	12.5	114.1	0.1	126.7	0.8	8.3	9.1
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	304	57	361	85.2	56.4	0.5	142.1	6.4	4.4	10.8
Riihimäki—Hyvinkää .....		298	59	357	84.9	50.5	0.4	135.8	6.4	4.5	10.9
Riihimäki—Toijala .....	76	543	359	902	200.0	339.9	2.3	542.2	15.3	30.8	46.1
Toijala—Riihimäki .....		562	324	886	182.1	356.3	2.9	541.3	15.5	28.6	44.1
Toijala—Turku, Åbo .....	128	316	190	506	85.8	169.5	0.1	255.4	5.7	15.0	20.7
Turku, Åbo—Toijala .....		307	163	470	97.3	187.6	0.0	284.9	6.5	14.1	20.6
Toijala—Valkeakoski .....	17	—	13	13	—	9.0	0.0	9.0	—	0.7	0.7
Valkeakoski—Toijala .....		—	10	10	—	7.7	0.2	7.9	—	0.7	0.7
Toijala—Tampere .....	40	434	205	639	144.2	196.5	1.2	341.9	10.5	17.1	27.6
Tampere—Toijala .....		438	208	646	141.6	220.3	0.5	362.4	10.4	16.9	27.3
Tampere—Lielähti .....	6	28	47	75	11.4	44.6	0.2	56.2	0.8	3.5	4.3
Lielähti—Tampere .....		33	39	72	11.5	43.0	0.3	54.8	0.9	3.2	4.1
Lielähti—Parkano .....	69	203	244	447	102.0	216.3	0.3	318.6	7.4	20.0	27.4
Parkano—Lielähti .....		219	233	452	102.4	299.9	0.1	402.4	7.4	20.6	28.0
Lielähti—Peipohja .....	91	249	268	517	40.8	298.4	0.4	339.6	3.3	20.3	23.6
Peipohja—Lielähti .....		233	227	460	40.7	213.7	2.2	256.6	3.3	19.3	22.6
Peipohja—Pori .....	38	80	62	142	15.5	59.2	0.4	75.1	1.2	4.5	5.7
Pori—Peipohja .....		80	55	135	15.5	49.0	0.5	65.0	1.2	4.1	5.3
Pori—Mäntyluoto .....	21	—	23	23	—	19.8	0.2	20.0	—	1.3	1.3
Mäntyluoto—Pori .....		—	22	22	—	16.4	0.2	16.6	—	1.3	1.3
Peipohja—Rauma .....	47	80	63	143	3.7	75.2	0.1	79.0	0.7	4.7	5.4
Rauma—Peipohja .....		80	55	135	3.7	52.3	0.7	56.7	0.7	4.7	5.4
Kiukainen—Kauttua .....	14	—	4	4	—	1.6	—	1.6	—	0.1	0.1
Kauttua—Kiukainen .....		—	4	4	—	1.6	—	1.6	—	0.1	0.1
Tampere—Orivesi .....	42	270	105	375	43.6	89.3	0.4	133.3	3.8	7.8	11.6
Orivesi—Tampere .....		260	99	359	43.3	111.2	0.3	154.8	3.8	6.8	10.6

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnkilometrit Nettonkilometrer	Nettonnia Netton	Junatietoisuuden vuorokaudessa Tägitäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent		Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvagnarnas bärighet	
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok				
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg			tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	
1 000 000											
43.8	1.40	129.5	377	754	159	33.1	13.3	74.1	54	39	Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo
44.1	1.43	129.6	376	738	160	33.1	13.5	70.5	53	52	Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors
0.6	0.06	0.9	—	613	—	—	—	66.8	—	71	Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs
0.6	0.07	0.9	—	690	—	—	—	72.7	—	36	Herttoniemi, Herttonäs—Oulunkylä, Äggelby
0.6	0.02	1.4	—	340	—	—	—	47.7	—	38	Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå
10.2	0.31	2.0	—	709	—	—	—	43.5	—	90	Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo
49.4	1.65	75.0	369	876	158	32.4	13.6	76.1	52	48	Kerava, Kervo—Hyvinkää
37.2	1.24	74.0	368	720	165	32.4	14.1	72.7	49	57	Hyvinkää—Kerava, Kervo
35.2	0.36	5.3	94	672	—	10.2	—	73.9	17	66	Hyvinkää—Karjaa, Karis
55.1	0.56	5.2	89	959	—	9.6	—	79.1	17	68	Karjaa, Karis—Hyvinkää
28.8	2.40	82.4	356	892	155	31.1	13.3	76.4	45	54	Hyvinkää—Riihimäki
21.9	1.82	81.5	354	757	162	31.1	13.8	75.2	42	67	Riihimäki—Hyvinkää
142.7	1.88	32.5	346	859	240	32.1	20.4	85.9	68	55	Riihimäki—Toijala
173.2	2.28	31.9	291	1 009	227	32.1	19.2	88.1	64	59	Toijala—Riihimäki
64.1	0.50	10.8	217	785	135	19.3	12.0	79.0	54	68	Toijala—Turku, Abo
94.6	0.74	10.1	252	1 037	196	21.8	17.1	86.8	53	65	Turku, Abo—Toijala
3.7	0.22	2.1	—	592	—	—	—	50.3	—	91	Toijala—Valkeakoski
2.4	0.14	1.6	—	715	—	—	—	73.4	—	50	Valkeakoski—Toijala
82.9	2.07	43.8	351	867	179	30.3	15.4	83.3	59	58	Toijala—Tampere
105.7	2.64	44.2	341	962	175	29.8	15.0	81.1	56	66	Tampere—Toijala
18.7	3.12	34.2	415	855	151	35.3	14.1	74.7	..	72	Tampere—Lielähti
19.7	3.28	32.9	430	992	91	36.6	10.1	81.7	..	77	Lielähti—Tampere
77.2	1.12	17.7	456	798	285	38.4	23.8	81.7	72	50	Lielähti—Parkano
156.4	2.27	17.9	474	1 191	160	40.0	13.5	88.5	65	78	Parkano—Lielähti
148.0	1.63	15.6	184	999	76	16.6	10.0	75.7	44	83	Lielähti—Peipohja
76.1	0.84	13.8	185	827	83	16.8	10.8	85.2	37	65	Peipohja—Lielähti
25.9	0.68	10.2	188	844	88	17.4	11.3	72.3	29	71	Peipohja—Pori
19.3	0.51	9.7	185	783	87	17.1	11.4	73.8	23	59	Pori—Peipohja
9.3	0.44	3.0	—	785	—	—	—	56.1	—	89	Pori—Mäntyluoto
5.9	0.28	2.9	—	679	—	—	—	59.8	—	92	Mäntyluoto—Pori
39.1	0.83	8.3	—	1 079	46	—	8.8	74.1	25	86	Peipohja—Rauma
16.5	0.35	7.9	—	842	46	—	8.8	87.0	26	91	Rauma—Peipohja
0.6	0.04	0.8	—	373	—	—	—	33.6	—	72	Kiukainen—Kauttua
0.5	0.03	0.8	—	308	—	—	—	32.0	—	67	Kauttua—Kiukainen
30.1	0.72	24.5	265	740	70	23.2	9.9	74.8	46	71	Tampere—Orivesi
58.4	1.39	23.4	260	1 004	75	23.1	10.6	68.5	41	84	Orivesi—Tampere

## Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1982 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1982 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> Persontrafiktåg <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	119	104	223	41.9	99.3	0.2	141.4	2.9	8.1	11.0
Jämsänkoski—Orivesi .....		124	107	231	41.2	121.0	0.3	162.5	2.8	7.5	10.3
Jämsänkoski — Jyväskylä .	53	105	87	192	37.1	88.1	0.1	125.3	2.6	7.2	9.8
Jyväskylä — Jämsänkoski .		109	113	222	36.4	132.6	0.2	169.2	2.5	8.2	10.7
Orivesi—Haapamäki .....	72	108	81	189	17.4	49.9	0.1	67.4	1.5	4.9	6.4
Haapamäki—Orivesi .....		120	62	182	17.8	46.2	0.0	64.0	1.5	3.7	5.2
Haapamäki—Parkano ....	87	—	25	25	—	24.0	0.0	24.0	—	1.2	1.2
Parkano—Haapamäki ....		—	21	21	—	10.2	0.1	10.3	—	1.2	1.2
Parkano—Pori .....	107	—	39	39	—	38.4	0.0	38.4	—	2.2	2.2
Pori—Parkano .....		—	34	34	—	16.9	0.0	16.9	—	2.2	2.2
Parkano—Seinäjoki .....	84	247	278	525	124.1	253.7	0.2	378.0	9.0	23.0	32.0
Seinäjoki—Parkano .....		267	265	532	124.6	342.6	0.1	467.3	9.0	24.1	33.1
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	112	55	167	14.4	49.3	0.1	63.8	1.3	4.2	5.5
Jyväskylä—Haapamäki ...		112	47	159	13.4	46.9	0.2	60.5	1.3	2.9	4.2
Jyväskylä—Saarijärvi .....	75	63	57	120	2.0	28.8	0.3	31.1	0.4	3.4	3.8
Saarijärvi—Jyväskylä .....		63	59	122	2.0	49.6	0.2	51.8	0.4	3.2	3.6
Saarijärvi—Haapajärvi ....	135	—	12	12	—	4.9	0.1	5.0	—	0.6	0.6
Haapajärvi—Saarijärvi ....		—	12	12	—	7.2	0.1	7.3	—	0.6	0.6
Haapamäki—Seinäjoki ....	118	224	57	281	38.3	40.9	0.1	79.3	2.9	3.7	6.6
Seinäjoki—Haapamäki ....		207	91	298	40.1	71.9	0.0	112.0	3.1	5.6	8.7
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	112	—	59	59	—	50.1	0.1	50.2	—	4.3	4.3
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki		—	60	60	—	38.5	0.0	38.5	—	4.3	4.3
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	175	31	206	35.6	24.9	0.0	60.5	2.7	2.2	4.9
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		176	28	204	34.0	29.2	0.0	63.2	2.6	2.3	4.9
Seinäjoki—Kokkola, Karleby .....	133	414	384	798	158.9	351.7	0.2	510.8	11.4	32.6	44.0
Kokkola, Karleby— Seinäjoki .....		412	410	822	158.0	503.9	0.1	662.0	11.5	36.1	47.6
Härmä—Ylihärmä .....	12	—	2	2	—	0.1	—	0.1	—	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä .....		—	2	2	—	0.1	—	0.1	—	0.0	0.0
Mänttä—Vilppula .....	8	—	0	0	—	0.3	—	0.3	—	0.0	0.0
Vilppula—Mänttä .....		—	0	0	—	0.1	—	0.1	—	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	10	10	—	8.5	0.0	8.5	—	0.6	0.6
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....		—	10	10	—	5.8	0.0	5.8	—	0.6	0.6

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnkilometrit Nettotonkilometer		Junatähys vuorokaudessa Tägfäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent			Rataosa Bandel
Nettotonnia Nettoton			Ilman veturia Exklusive lok	Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktag			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent			
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok	Moottorivaunujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktag						
1 000 000			Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag	Tavaraliiken- teen junat Godstrafiktag	Henkilöliiken- teen junat Persontrafik- tag				Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	
		tonnia — ton										
38.6	0.64	10.2	296	835	233	25.7	20.7	78.2	55	71	Orivesi—Jämsänkoski	
64.0	1.07	10.5	285	1 015	211	25.0	18.7	69.7	54	86	Jämsänkoski—Orivesi	
35.1	0.66	9.9	297	903	235	25.7	20.9	83.2	55	72	Jämsänkoski—Jyväskylä	
69.8	1.32	11.5	285	1 057	213	25.0	18.8	72.8	54	85	Jyväskylä—Jämsänkoski	
14.3	0.20	7.2	179	521	83	16.5	11.5	61.3	30	70	Orivesi—Haapamäki	
21.6	0.30	6.9	177	662	77	16.3	10.1	58.9	25	61	Haapamäki—Orivesi	
14.1	0.16	0.8	—	878	—	—	—	48.7	—	100	Haapamäki—Parkano	
0.8	0.01	0.7	—	419	—	—	—	59.7	—	59	Parkano—Haapamäki	
21.9	0.20	1.0	—	916	—	—	—	57.3	—	93	Parkano—Pori	
1.2	0.01	0.9	—	422	—	—	—	63.2	—	39	Pori—Parkano	
95.9	1.14	17.1	455	825	285	38.3	23.8	82.9	72	50	Parkano—Seinäjoki	
177.4	2.11	17.4	473	1 198	158	40.0	13.4	91.0	65	77	Seinäjoki—Parkano	
18.5	0.24	5.9	150	793	43	13.9	9.9	77.1	27	64	Haapamäki—Jyväskylä	
24.8	0.32	5.6	131	902	44	12.7	10.0	61.9	24	80	Jyväskylä—Haapamäki	
6.9	0.09	4.4	—	429	31	—	7.0	58.6	20	74	Jyväskylä—Saarijärvi	
27.8	0.37	4.5	—	774	31	—	7.0	54.4	19	84	Saarijärvi—Jyväskylä	
0.9	0.01	0.2	—	335	—	—	—	53.3	—	64	Saarijärvi—Haapajärvi	
3.5	0.03	0.2	—	534	—	—	—	48.9	—	64	Haapajärvi—Saarijärvi	
16.8	0.14	6.5	168	606	77	15.8	9.5	64.2	26	58	Haapamäki—Seinäjoki	
31.2	0.26	6.9	179	701	102	16.6	12.3	61.1	25	62	Seinäjoki—Haapamäki	
22.2	0.20	1.4	—	764	—	—	—	72.1	—	61	Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	
9.6	0.09	1.5	—	564	—	—	—	72.2	—	56	Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	
11.2	0.15	7.6	194	703	49	17.1	11.1	68.0	48	61	Seinäjoki—Vaasa, Vasa	
12.5	0.17	7.6	179	941	51	16.2	11.3	86.1	47	51	Vaasa, Vasa—Seinäjoki	
126.9	0.95	16.4	397	831	35	33.4	8.3	84.9	66	51	Seinäjoki—Kokkola, Karleby	
259.3	1.95	16.9	402	1 135	36	34.0	8.3	88.1	60	79	Kokkola, Karleby— Seinäjoki	
0.0	0.00	0.5	—	85	—	—	—	8.5	—	100	Härmä—Ylihärmä	
0.0	0.00	0.5	—	64	—	—	—	5.4	—	24	Ylihärmä—Härmä	
0.1	0.01	..	—	844	—	—	—	88.0	—	95	Mänttä—Vilppula	
0.0	0.00	..	—	562	—	—	—	64.0	—	89	Vilppula—Mänttä	
4.3	0.39	2.5	—	777	—	—	—	57.8	—	83	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad	
1.5	0.13	2.5	—	510	—	—	—	60.4	—	73	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	



Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1982 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1982 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer		
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> Persontrafiktåg <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa
Kokkola, Karleby— Ylivieska .....	79	190	256	446	85.9	279.0	0.3	365.2	6.2	25.1	31.3
Ylivieska—Kokkola, Karleby .....		188	290	478	86.8	390.9	0.2	477.9	6.3	25.9	32.2
Ylivieska—Haapajärvi ....	55	40	106	146	5.9	75.0	0.8	81.7	0.3	8.1	8.4
Haapajärvi—Ylivieska ....		40	115	155	6.0	146.6	0.2	152.8	0.3	8.8	9.1
Ylivieska—Tuomioja .....	68	154	221	375	73.4	257.8	0.5	331.7	5.2	19.9	25.1
Tuomioja—Ylivieska .....		152	221	373	74.6	257.7	0.6	332.9	5.3	19.8	25.1
Tuomioja—Raahe .....	28	—	81	81	—	116.5	0.1	116.6	—	7.7	7.7
Raahe—Tuomioja .....		—	83	83	—	95.0	0.2	95.2	—	7.7	7.7
Tuomioja—Oulu .....	54	133	141	274	58.5	120.0	0.2	178.7	4.2	11.0	15.2
Oulu—Tuomioja .....		134	150	284	59.6	176.7	0.2	236.5	4.3	11.8	16.1
Oulu—Kemi .....	106	237	226	463	82.5	229.3	0.2	312.0	6.4	19.3	25.7
Kemi—Oulu .....		234	214	448	84.0	277.8	0.2	362.0	6.6	18.8	25.4
Kemi—Laurila .....	8	26	23	49	6.6	18.7	0.1	25.4	0.6	1.7	2.3
Laurila—Kemi .....		26	22	48	6.7	24.0	0.1	30.8	0.6	1.5	2.1
Laurila—Tornio .....	18	33	27	60	1.6	25.6	0.2	27.4	0.4	2.2	2.6
Tornio—Laurila .....		32	33	65	1.6	36.5	0.2	38.3	0.4	2.1	2.5
Tornio—Äkäsjoki .....	200	—	195	195	—	149.1	0.3	149.4	—	17.5	17.5
Äkäsjoki—Tornio .....		—	189	189	—	273.5	0.1	273.6	—	16.5	16.5
Laurila—Rovaniemi .....	106	164	111	275	76.3	69.5	0.1	145.9	5.4	6.8	12.2
Rovaniemi—Laurila .....		163	99	262	78.1	108.2	0.0	186.3	5.6	7.1	12.7
Rovaniemi—Kemijärvi ....	83	56	64	120	9.5	34.8	0.1	44.4	0.7	3.8	4.5
Kemijärvi—Rovaniemi ....		55	65	120	9.3	60.3	0.0	69.6	0.7	3.7	4.4
Kemijärvi—Kellosekä ....	78	—	30	30	—	16.5	—	16.5	—	2.3	2.3
Kellosekä—Kemijärvi ....		—	31	31	—	26.8	—	26.8	—	2.2	2.2
Riihimäki—Lahti .....	59	489	262	751	148.9	291.0	0.8	440.7	10.4	22.7	33.1
Lahti—Riihimäki .....		488	258	746	148.0	245.6	1.2	394.8	10.4	23.3	33.7
Lahti—Heinola .....	38	—	21	21	—	15.2	0.0	15.2	—	1.4	1.4
Heinola—Lahti .....		—	20	20	—	18.1	0.0	18.1	—	1.4	1.4
Lahti—Loviisan satama, Lovisa hamn .....	78	—	24	24	—	21.7	0.0	21.7	—	1.5	1.5
Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti .....		—	23	23	—	14.1	0.0	14.1	—	1.5	1.5
Lahti—Kouvola .....	62	322	291	613	137.7	319.9	1.3	458.9	9.4	25.4	34.8
Kouvola—Lahti .....		321	298	619	136.6	284.6	1.5	422.7	9.4	26.4	35.8
Kouvola—Inkeroinen ....	24	43	163	206	4.6	193.7	0.6	198.9	0.3	12.2	12.5
Inkeroinen—Kouvola ....		43	143	186	4.6	113.1	2.3	120.0	0.3	12.4	12.7
Inkeroinen—Kotka .....	30	54	106	160	5.8	112.9	0.3	119.0	0.4	7.8	8.2
Kotka—Inkeroinen .....		54	97	151	5.8	76.5	1.2	83.5	0.4	7.8	8.2

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnkilomeetri Nettotonkilometer	Nettotonn Nettoton	Junattheys vuorokaudessa Tägättähet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent		Rataosa Bandel				
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Henkilö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg			
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar										
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godavagnarnas bärlighet						
1 000 000			tonnia — ton			Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godavagnarnas bärlighet	
103.6	1.31	15.5	433	990	34	36.7	8.2	98.5	64	64	Kokkola, Karleby— Ylivieska				
209.6	2.65	16.6	446	1 244	34	37.8	8.3	89.2	58	88	Ylivieska—Kokkola, Karleby				
16.4	0.30	7.3	87	612	—	8.0	—	76.1	..	89	Ylivieska—Haapajärvi				
82.9	1.51	7.7	88	1 180	—	8.0	—	76.3	..	83	Haapajärvi—Ylivieska				
119.8	1.76	15.1	431	1 071	48	36.6	11.4	90.1	62	67	Ylivieska—Tuomioja				
122.2	1.80	15.0	444	1 066	49	37.7	11.7	89.5	57	86	Tuomioja—Ylivieska				
62.1	2.21	7.9	—	1 326	—	—	—	93.6	—	94	Tuomioja—Raahe				
39.4	1.41	8.1	—	1 035	—	—	—	93.9	—	100	Raahe—Tuomioja				
41.5	0.77	13.9	427	765	38	36.2	8.7	77.8	62	50	Tuomioja—Oulu				
93.9	1.74	14.4	438	1 086	34	37.2	8.5	78.3	57	87	Oulu—Tuomioja				
94.1	0.89	12.0	394	915	51	33.5	11.8	85.6	58	63	Oulu—Kemi				
146.5	1.38	11.6	409	1 196	52	34.7	12.0	88.0	52	91	Kemi—Oulu				
6.1	0.76	16.8	412	719	51	35.2	11.8	76.1	..	69	Kemi—Laurila				
13.4	1.67	16.4	433	1 005	51	36.8	11.8	66.8	..	92	Laurila—Kemi				
9.1	0.51	9.1	—	833	51	—	11.8	81.9	25	81	Laurila—Tornio				
20.5	1.14	9.9	—	1 030	51	—	11.8	65.8	25	99	Tornio—Laurila				
19.0	0.10	2.7	—	653	—	—	—	95.6	—	74	Tornio—Äkäsjoki				
163.1	0.82	2.6	—	1 340	—	—	—	81.3	—	99	Äkäsjoki—Tornio				
22.1	0.21	7.1	386	542	21	33.0	4.0	61.7	47	41	Laurila—Rovaniemi				
59.5	0.56	6.8	402	992	21	34.1	4.0	71.6	40	75	Rovaniemi—Laurila				
5.8	0.07	4.0	240	456	18	21.5	4.0	59.4	30	47	Rovaniemi—Kemijärvi				
31.5	0.38	4.0	237	850	18	21.3	4.0	58.1	29	76	Kemijärvi—Rovaniemi				
0.4	0.01	1.1	—	438	—	—	—	82.4	—	28	Kemijärvi—Kellosekä				
13.3	0.18	1.1	—	777	—	—	—	65.7	—	58	Kellosekä—Kemijärvi				
141.2	2.39	34.9	364	1 024	107	30.3	9.1	86.5	59	53	Riihimäki—Lahti				
90.6	1.54	34.6	364	869	106	30.3	9.0	90.4	55	67	Lahti—Riihimäki				
4.7	0.12	1.5	—	609	—	—	—	65.8	—	68	Lahti—Heinola				
7.4	0.19	0.8	—	793	—	—	—	70.4	—	51	Heinola—Lahti				
10.1	0.13	0.8	—	804	—	—	—	64.9	—	65	Lahti—Loviisan satama, Loviisa hamn				
2.3	0.03	0.8	—	499	—	—	—	66.7	—	52	Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti				
150.7	2.43	27.1	361	1 013	213	30.3	17.1	87.1	65	51	Lahti—Kouvola				
107.3	1.73	27.4	362	870	199	30.4	16.1	88.6	59	73	Kouvola—Lahti				
107.7	4.49	23.5	—	1 103	107	—	8.1	74.9	23	85	Kouvola—Inkeroinen				
28.0	1.17	21.2	—	704	107	—	8.1	87.0	23	73	Inkeroinen—Kouvola				
60.1	2.00	14.6	—	986	106	—	8.0	73.5	23	80	Inkeroinen—Kotka				
23.2	0.77	13.8	—	707	107	—	8.1	80.9	23	70	Kotka—Inkeroinen				

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1982 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1982 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> Persontrafiktåg <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa
Inkeroinen—Hamina .....	26	—	90	90	—	115.6	0.1	115.7	—	6.6	6.6
Hamina—Inkeroinen .....		—	74	74	—	57.5	1.5	59.0	—	6.8	6.8
Kouvola—Mikkeli .....	113	257	314	571	90.5	267.1	1.4	359.0	6.4	26.6	33.0
Mikkeli—Kouvola .....		257	326	583	89.5	439.7	0.8	530.0	6.3	29.0	35.3
Kouvola—Kuusankoski ...	8	—	13	13	—	15.8	0.1	15.9	—	1.1	1.1
Kuusankoski—Kouvola ...		—	12	12	—	12.2	0.2	12.4	—	1.1	1.1
Multamäki—Kuusankoski	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Multamäki		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki .....	71	161	191	352	53.8	157.8	1.1	212.7	4.2	15.2	19.4
Pieksämäki—Mikkeli .....		162	205	367	53.1	262.3	0.4	315.8	4.2	17.0	21.2
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	208	186	394	42.4	216.6	0.3	259.3	3.6	13.7	17.3
Jyväskylä—Pieksämäki ...		189	206	395	43.6	190.3	0.7	234.6	3.6	17.0	20.6
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	75	65	140	11.6	54.8	0.2	66.6	1.3	4.8	6.1
Huutokoski—Pieksämäki ..		90	61	151	11.4	65.9	0.1	77.4	1.3	4.4	5.7
Pieksämäki—Kuopio .....	89	196	277	473	68.7	242.8	1.9	313.4	5.4	23.3	28.7
Kuopio—Pieksämäki .....		224	273	497	67.4	340.4	0.9	408.7	5.3	22.0	27.3
Kuopio—Siilinjärvi .....	25	42	74	116	13.7	55.1	0.8	69.6	1.0	6.0	7.0
Siilinjärvi—Kuopio .....		41	81	122	13.4	93.2	0.4	107.0	1.0	5.8	6.8
Siilinjärvi—Iisalmi .....	60	100	209	309	32.9	222.4	1.2	256.5	2.5	18.4	20.9
Iisalmi—Siilinjärvi .....		100	215	315	32.1	248.0	1.0	281.1	2.4	17.9	20.3
Siilinjärvi—Viinijärvi .....	112	—	149	149	—	115.4	1.6	117.0	—	11.7	11.7
Viinijärvi—Siilinjärvi .....		—	162	162	—	209.9	0.5	210.4	—	12.9	12.9
Iisalmi—Haapajärvi .....	99	71	172	243	10.7	215.5	0.5	226.7	0.6	13.7	14.3
Haapajärvi—Iisalmi .....		70	165	235	10.7	124.8	1.3	136.8	0.6	13.4	14.0
Iisalmi—Kontiomäki .....	109	161	199	360	52.6	184.8	1.2	238.6	3.8	17.4	21.2
Kontiomäki—Iisalmi .....		161	195	356	52.6	232.2	0.6	285.4	3.8	15.6	19.4
Murtomäki—Otanmäki ...	26	—	13	13	—	9.0	0.0	9.0	—	1.1	1.1
Otanmäki—Murtomäki ...		—	13	13	—	22.1	—	22.1	—	1.1	1.1
Kontiomäki—Oulu .....	166	180	252	432	35.9	330.0	0.1	366.0	3.1	20.3	23.4
Oulu—Kontiomäki .....		180	239	419	37.2	227.1	0.1	264.4	3.2	20.2	23.4
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	22	36	58	0.5	18.4	0.2	19.1	0.1	3.2	3.3
Taivalkoski—Kontiomäki .		22	40	62	0.5	34.2	0.1	34.8	0.1	3.2	3.3
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	18	—	4	4	—	0.9	0.0	0.9	—	0.1	0.1
Ämmänsaari—Pesiökylä ..		—	4	4	—	1.6	0.0	1.6	—	0.1	0.1
Kontiomäki—Vartius .....	95	—	25	25	—	16.2	0.1	16.3	—	1.4	1.4
Vartius—Kontiomäki .....		—	25	25	—	14.5	0.0	14.5	—	1.5	1.5
Kouvola—Luumäki .....	58	171	402	573	75.6	459.9	4.7	540.2	5.1	40.9	46.0
Luumäki—Kouvola .....		170	420	590	75.7	531.2	3.1	610.0	5.1	38.1	43.2

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonkilometri Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junat Junat	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent		Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Mootorivau- nuit ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Matkustajapalk- kojen lukumäärästä Av antalet passas- gerarplatser	Kuormattujen tavaravau- nuiden kantavuudesta Av lastade gods- vagnarnas bärrighet
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok	Mootorivau- nuiden ja kisko- autojen vetämät Dragna av motor- vagnar och räls- bussar	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg								
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg								
1 000 000			tonnia — ton										
66.9	2.57	9.5	—	1 184	—	—	—	73.3	—	89	Inkeroinen—Hamina		
8.8	0.34	7.8	—	678	—	—	—	92.3	—	79	Hamina—Inkeroinen		
87.1	0.77	13.8	382	766	109	32.8	8.0	84.7	60	61	Kouvola—Mikkeli		
241.2	2.13	14.1	376	1 264	109	32.5	8.0	88.8	56	78	Mikkeli—Kouvola		
7.9	0.99	4.4	—	1 094	—	—	—	82.7	—	80	Kouvola—Kuusankoski		
4.0	0.50	4.1	—	907	—	—	—	95.6	—	95	Kuusankoski—Kouvola		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Multamäki—Kuusankoski		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuusankoski—Multamäki		
52.5	0.74	13.6	382	742	49	32.8	11.8	79.5	57	66	Mikkeli—Pieksämäki		
143.6	2.02	14.2	374	1 194	49	32.4	11.8	82.7	51	78	Pieksämäki—Mikkeli		
114.3	1.43	13.5	292	1 047	67	25.9	11.0	73.6	39	85	Pieksämäki—Jyväskylä		
68.6	0.86	13.5	307	815	79	26.7	12.9	82.2	42	63	Jyväskylä—Pieksämäki		
20.1	0.65	12.4	273	755	68	24.4	15.4	73.8	27	71	Pieksämäki—Huutokoski		
34.0	1.10	13.3	266	990	52	24.0	11.7	71.8	29	84	Huutokoski—Pieksämäki		
75.5	0.85	14.6	378	779	69	32.6	15.7	84.5	54	63	Pieksämäki—Kuopio		
180.4	2.03	15.3	371	1 145	42	32.5	9.6	80.9	51	82	Kuopio—Pieksämäki		
12.8	0.51	12.7	350	650	43	30.6	10.1	80.5	45	57	Kuopio—Siilinjärvi		
51.3	2.05	13.4	340	1 059	43	30.2	10.3	71.6	39	81	Siilinjärvi—Kuopio		
92.6	1.54	14.1	350	966	42	30.6	9.9	87.9	45	72	Siilinjärvi—Iisalmi		
118.9	1.98	14.4	340	1 047	43	30.1	10.1	82.8	39	84	Iisalmi—Siilinjärvi		
35.0	0.31	3.6	—	683	—	—	—	78.7	—	89	Siilinjärvi—Viinijärvi		
119.9	1.07	4.0	—	1 205	—	—	—	79.6	—	78	Viinijärvi—Siilinjärvi		
120.5	1.22	6.7	89	1 156	—	8.0	—	79.5	33	80	Iisalmi—Haapajärvi		
36.9	0.37	6.5	88	663	—	8.0	—	81.1	28	80	Haapajärvi—Iisalmi		
63.5	0.58	9.0	327	825	22	28.9	5.2	87.6	29	67	Iisalmi—Kontiomäki		
119.8	1.10	8.9	321	1 084	30	28.6	7.2	79.7	24	76	Kontiomäki—Iisalmi		
0.4	0.01	1.4	—	571	—	—	—	83.5	—	66	Murtomäki—Otanmäki		
13.5	0.52	1.4	—	1 572	—	—	—	79.6	—	100	Otanmäki—Murtomäki		
177.3	1.07	7.1	214	1 193	55	19.7	12.6	80.5	39	84	Kontiomäki—Oulu		
76.3	0.46	6.9	219	835	59	20.2	12.8	84.6	37	73	Oulu—Kontiomäki		
2.3	0.01	1.0	—	403	23	—	5.2	89.3	28	44	Kontiomäki—Taivalkoski		
17.1	0.11	1.1	—	757	22	—	5.1	80.2	18	51	Taivalkoski—Kontiomäki		
0.1	0.01	0.6	—	183	—	—	—	23.8	—	79	Pesiökylä—Ämmäsaari		
0.7	0.04	0.6	—	355	—	—	—	26.4	—	72	Ämmäsaari—Pesiökylä		
6.7	0.07	0.7	—	555	—	—	—	58.2	—	99	Kontiomäki—Vartius		
5.1	0.05	0.7	—	472	—	—	—	58.5	—	50	Vartius—Kontiomäki		
187.2	3.23	27.1	360	1 050	212	29.8	16.9	101.7	56	56	Kouvola—Luumäki		
272.3	4.69	27.9	363	1 175	188	30.3	15.2	90.8	46	81	Luumäki—Kouvola		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1982 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1982 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan Bandelens längd km	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonkilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yksimäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> Persontrafiktåg <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Yhteensä Summa
		1 000			1 000 000				1 000 000		
Luumäki—Lappeenranta ..	28	62	84	146	26.7	69.7	0.6	97.0	1.9	6.6	8.5
Lappeenranta—Luumäki ..		62	88	150	26.8	103.2	0.4	130.4	1.9	7.5	9.4
Luumäki—Vainikkala	33	23	136	159	11.3	184.2	2.0	197.5	0.7	15.9	16.6
Vainikkala—Luumäki		23	145	168	11.4	196.6	1.4	209.4	0.7	13.9	14.6
Simola—Lappeenranta ....	19	—	17	17	—	14.0	0.2	14.2	—	0.9	0.9
Lappeenranta—Simola ....		—	14	14	—	12.0	0.2	12.2	—	1.1	1.1
Lappeenranta—Imatra ....	39	87	122	209	37.2	92.5	1.2	130.9	2.6	10.0	12.6
Imatra—Lappeenranta ....		87	129	216	37.2	138.3	0.6	176.1	2.7	11.4	14.1
Imatra—Parikkala .....	61	92	108	200	40.5	80.4	0.2	121.1	2.8	9.6	12.4
Parikkala—Imatra .....		92	108	200	40.7	136.6	0.1	177.4	2.9	8.9	11.8
Parikkala—Säkäniemi .....	93	136	158	294	54.8	108.6	0.1	163.8	3.7	13.8	17.5
Säkäniemi—Parikkala .....		135	155	290	55.3	186.0	0.3	241.6	3.8	13.2	17.0
Säkäniemi—Niirala .....	31	24	43	67	0.7	48.2	0.7	49.6	0.2	4.7	4.9
Niirala—Säkäniemi .....		24	45	69	0.7	68.2	0.5	69.4	0.2	4.4	4.6
Säkäniemi—Joensuu .....	37	81	121	202	22.6	125.4	0.9	148.9	1.7	10.2	11.9
Joensuu—Säkäniemi .....		81	119	200	22.9	131.0	1.1	155.0	1.7	10.2	11.9
Parikkala—Savonlinna ....	59	87	23	110	11.6	8.4	0.0	20.0	1.1	1.2	2.3
Savonlinna—Parikkala ....		88	22	110	11.5	11.6	0.0	23.1	1.1	0.9	2.0
Savonlinna—Huutokoski ..	75	65	21	86	3.2	15.4	0.0	18.6	0.7	1.3	2.0
Huutokoski—Savonlinna ..		62	21	83	3.2	8.4	0.0	11.6	0.7	0.8	1.5
Huutokoski—Varkaus .....	18	43	29	72	5.9	27.9	0.1	33.9	0.6	2.4	3.0
Varkaus—Huutokoski .....		43	29	72	5.9	33.9	0.0	39.8	0.6	2.2	2.8
Varkaus—Viinijärvi .....	101	141	92	233	29.0	90.2	0.3	119.5	2.5	7.9	10.4
Viinijärvi—Varkaus .....		141	93	234	28.7	107.9	0.1	136.7	2.5	7.0	9.5
Viinijärvi—Joensuu .....	33	45	63	108	9.5	55.3	0.5	65.3	0.8	4.8	5.6
Joensuu—Viinijärvi .....		46	67	113	9.4	77.8	0.2	87.4	0.8	5.2	6.0
Joensuu—Ilomantsi .....	71	—	8	8	—	4.0	0.1	4.1	—	0.6	0.6
Ilomantsi—Joensuu .....		—	8	8	—	8.0	0.0	8.0	—	0.5	0.5
Joensuu—Nurmes .....	160	265	186	451	13.2	136.7	0.6	150.5	3.0	14.6	17.6
Nurmes—Joensuu .....		259	191	450	12.4	198.7	0.3	211.4	2.8	14.5	17.3
Nurmes—Kontiomäki .....	109	81	47	128	4.3	46.8	0.3	51.4	1.0	2.9	3.9
Kontiomäki—Nurmes .....		80	51	131	4.3	51.4	0.1	55.8	1.0	4.3	5.3
Vuokatti—Sotkamo .....	6	—	2	2	—	0.6	0.0	0.6	—	0.1	0.1
Sotkamo—Vuokatti .....		—	2	2	—	1.4	—	1.4	—	0.1	0.1
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	717	23	740	119.7	12.8	0.1	132.6	9.8	1.6	11.4
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		743	21	764	119.5	12.6	0.1	132.2	9.8	1.3	11.1
Huopalahti, Hoplaks— Martinlaakso, Mårtensdal	8	136	0	136	20.7	0.0	—	20.7	1.8	—	1.8
Martinlaakso, Mårtensdal— Huopalahti, Hoplaks...		138	0	138	20.7	0.0	—	20.7	1.8	—	1.8

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikiilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junatien vuosikaudessa Tågåret per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågvik			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent			Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi- mu- kaan luettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg						
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>				Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg							
1 000 000			tonnia — ton									
23.1	0.82	14.3	346	745	266	30.5	20.8	78.3	56	63	Luumäki—Lappeenranta	
51.1	1.83	14.7	349	1 084	260	30.9	19.5	84.8	46	83	Lappeenranta—Luumäki	
80.9	2.45	13.2	400	1 259	—	28.3	—	117.6	..	54	Luumäki—Vainikkala	
103.1	3.12	13.9	402	1 264	—	28.4	—	96.6	..	79	Vainikkala—Luumäki	
7.7	0.40	2.4	—	735	—	—	—	50.2	—	79	Simola—Lappeenranta	
4.6	0.24	2.0	—	769	—	—	—	77.5	—	43	Lappeenranta—Simola	
31.9	0.82	14.7	346	671	192	30.5	15.5	82.1	56	57	Lappeenranta—Imatra	
66.6	1.71	15.2	349	987	187	31.0	15.2	88.6	46	71	Imatra—Lappeenranta	
15.7	0.26	9.0	347	662	—	30.3	—	89.4	54	54	Imatra—Parikkala	
75.7	1.24	9.0	350	1 172	—	31.2	—	82.1	42	80	Parikkala—Imatra	
22.0	0.23	8.7	311	610	—	27.7	—	86.9	44	51	Parikkala—Säkäniemi	
103.6	1.11	8.5	318	1 109	—	28.6	—	84.9	34	72	Säkäniemi—Parikkala	
18.4	0.59	5.9	—	1 011	29	—	6.7	107.5	14	76	Säkäniemi—Niirala	
38.7	1.25	6.1	—	1 398	29	—	6.7	96.9	14	71	Niirala—Säkäniemi	
55.5	1.50	15.0	317	954	29	28.2	6.7	84.0	44	70	Säkäniemi—Joensuu	
60.9	1.65	14.8	323	1 015	29	29.0	6.7	86.3	34	78	Joensuu—Säkäniemi	
2.7	0.04	5.1	155	298	55	13.3	12.7	50.6	33	53	Parikkala—Savonlinna	
6.1	0.10	5.1	148	443	56	12.9	12.7	41.3	32	62	Savonlinna—Parikkala	
7.5	0.10	3.1	—	655	50	—	11.2	59.3	29	71	Savonlinna—Huutokoski	
2.2	0.03	3.0	—	322	51	—	11.7	38.4	27	35	Huutokoski—Savonlinna	
10.7	0.59	11.0	271	876	45	24.2	10.4	82.9	29	75	Huutokoski—Varkaus	
17.6	0.98	11.0	268	1 081	44	24.2	10.4	77.1	29	85	Varkaus—Huutokoski	
35.7	0.35	6.3	264	886	49	23.9	11.9	85.3	23	66	Varkaus—Viinijärvi	
58.8	0.58	6.3	261	1 067	50	23.8	11.9	75.2	23	82	Viinijärvi—Varkaus	
22.2	0.67	9.0	270	798	50	24.4	12.1	77.0	23	75	Viinijärvi—Joensuu	
42.2	1.28	9.4	264	1 067	50	24.1	12.0	76.3	23	76	Joensuu—Viinijärvi	
0.4	0.01	0.3	—	411	—	—	—	71.2	—	55	Joensuu—Iloantsi	
4.5	0.06	0.3	—	876	—	—	—	63.7	—	77	Iloantsi—Joensuu	
46.1	0.44	7.7	—	639	50	—	11.3	78.7	30	57	Joensuu—Nurmes	
103.2	0.99	7.7	—	944	48	—	10.9	75.9	27	72	Nurmes—Joensuu	
24.1	0.22	3.2	—	887	53	—	12.5	61.1	21	76	Nurmes—Kontiomäki	
20.7	0.19	3.3	—	903	53	—	12.5	84.6	20	71	Kontiomäki—Nurmes	
0.0	0.00	0.9	—	367	—	—	—	56.1	—	100	Vuokatti—Sotkamo	
0.8	0.13	0.9	—	736	—	—	—	47.6	—	82	Sotkamo—Vuokatti	
8.9	0.21	53.3	255	500	150	22.7	12.8	70.6	41	36	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
10.1	0.25	55.0	238	516	146	21.3	12.5	60.0	42	37	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	
0.5	0.06	46.6	—	—	152	—	13.4	—	38	—	Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Märtsensdal	
0.5	0.07	47.2	—	—	150	—	13.2	—	41	—	Martinlaakso, Märtsensdal — Huopalahti, Hoplaks	

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1982 (jatk.) — Sammanfattningstablä per bandel år 1982 (forts.)

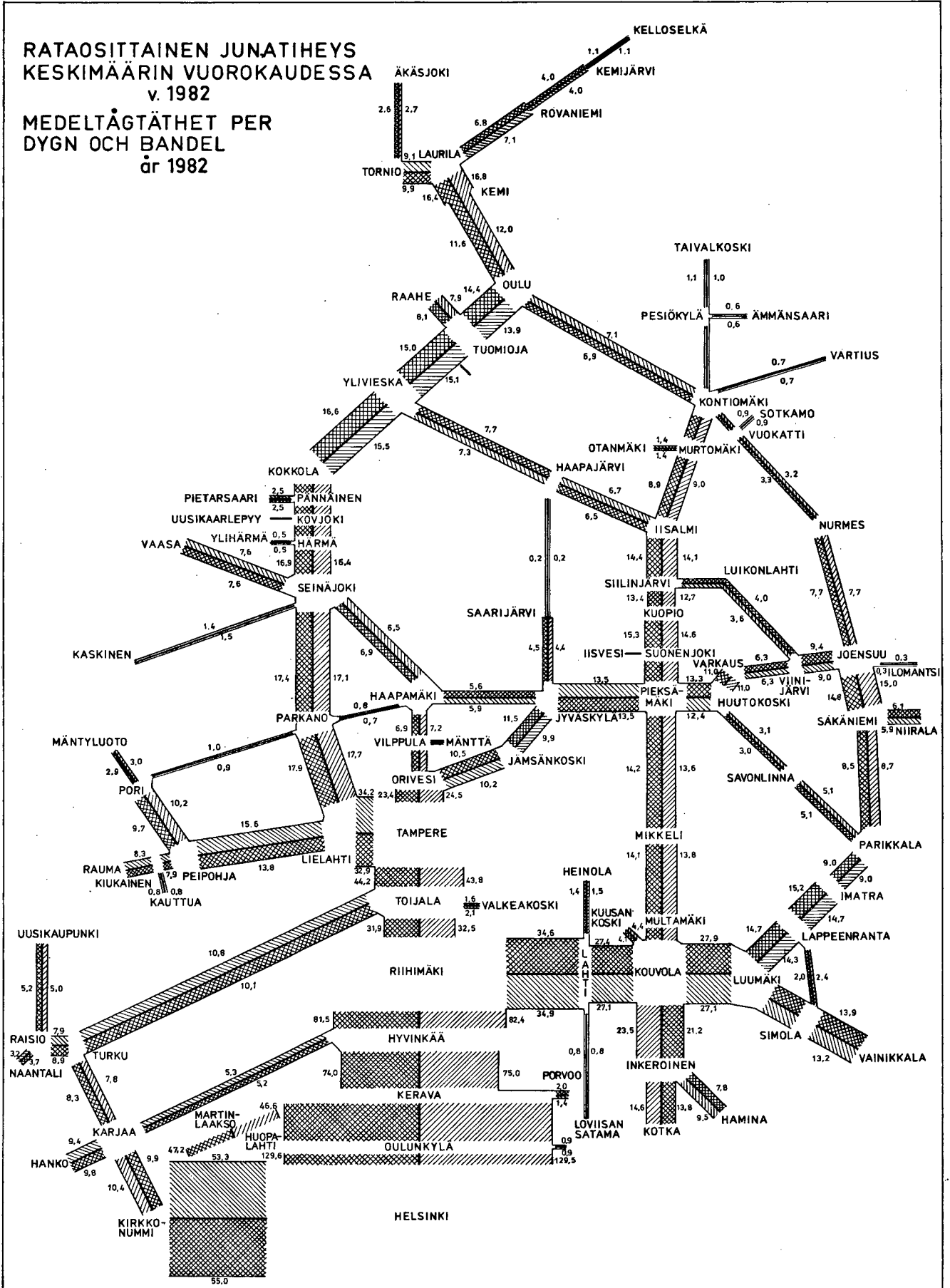
Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer			Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer				Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer		
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat <sup>1)</sup> Persontrafiktåg <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Yhteensä Summa
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	171	15	186	40.4	11.9	0.0	52.3	2.9	1.0	3.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		163	14	177	40.7	10.5	0.0	51.2	3.0	1.0	4.0
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	124	47	171	19.7	30.8	0.0	50.5	1.2	2.2	3.4
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		142	37	179	20.7	26.6	0.0	47.3	1.2	2.1	3.3
Karjaa, Karis—Turku, Abo	113	253	67	320	74.7	31.0	0.1	105.8	5.7	2.9	8.6
Turku, Abo—Karjaa, Karis		272	72	344	73.8	31.7	0.1	105.6	5.6	3.0	8.6
Turku, Abo—Raisio .....	8	17	6	23	2.2	3.6	0.0	5.8	0.2	0.4	0.6
Raisio—Turku, Abo .....		19	7	26	2.2	5.1	—	7.3	0.2	0.3	0.5
Raisio—Naantali .....	6	—	7	7	0.7	1.0	0.0	1.7	0.1	0.1	0.2
Naantali—Raisio .....		—	8	8	0.7	1.0	—	1.7	0.1	0.1	0.2
Raisio—Uusikaupunki ....	57	86	19	105	9.0	11.5	0.0	20.5	0.9	1.2	2.1
Uusikaupunki—Raisio ....		86	22	108	9.0	20.1	—	29.1	0.9	1.2	2.1
Syrjäraiteet — Bispår .....		17	60	77	2.2	68.8	—	71.0	0.2	4.9	5.1
<b>Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal .....</b>		<b>25 050</b>	<b>19 443</b>	<b>44 493</b>	<b>6 926.1</b>	<b>19 912.4</b>	<b>75.4</b>	<b>26 913.9</b>	<b>527.2</b>	<b>1 586.9</b>	<b>2 114.1</b>

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer		Junat Ytätthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågvik			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal			Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent		Rataosa Bandel
Nettotonnia Netoton			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Makustajapalk- kojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	Kuormatujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavgagnarnas bärgighet	
1 000 000			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)				
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg						
		tonnia — ton									
6.3	0.09	10.4	184	708	193	16.9	16.7	64.3	55	47	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
4.5	0.13	9.9	191	651	225	17.5	19.8	71.9	58	30	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....
14.0	0.28	9.4	93	554	—	10.0	—	47.2	32	78	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
11.6	0.23	9.8	82	618	—	8.8	—	56.4	31	69	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
12.9	0.11	7.8	269	386	220	24.0	19.8	43.3	45	36	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
12.7	0.11	8.3	252	353	188	22.6	16.7	42.0	43	40	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0.9	0.11	7.9	105	491	128	9.9	12.0	55.9	18	97	Turku, Åbo—Raisio
2.5	0.31	8.9	107	688	109	10.1	10.9	49.2	19	89	Raisio—Turku, Åbo
0.4	0.06	3.2	—	544	131	—	10.7	50.4	16	100	Raisio—Naantali
0.4	0.07	3.7	—	488	111	—	10.6	42.2	12	100	Naantali—Raisio
1.9	0.03	5.0	90	504	96	8.5	10.5	63.1	18	73	Raisio—Uusikaupunki
10.2	0.18	5.2	90	821	96	8.5	10.5	54.7	19	88	Uusikaupunki—Raisio
32.8	—	—	..	..	..	..	..	..	—	..	Syrjäraiteet — Bispår
8 991.5	—	—	323	927	120	28.2	12.5	81.6	51	69	Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal

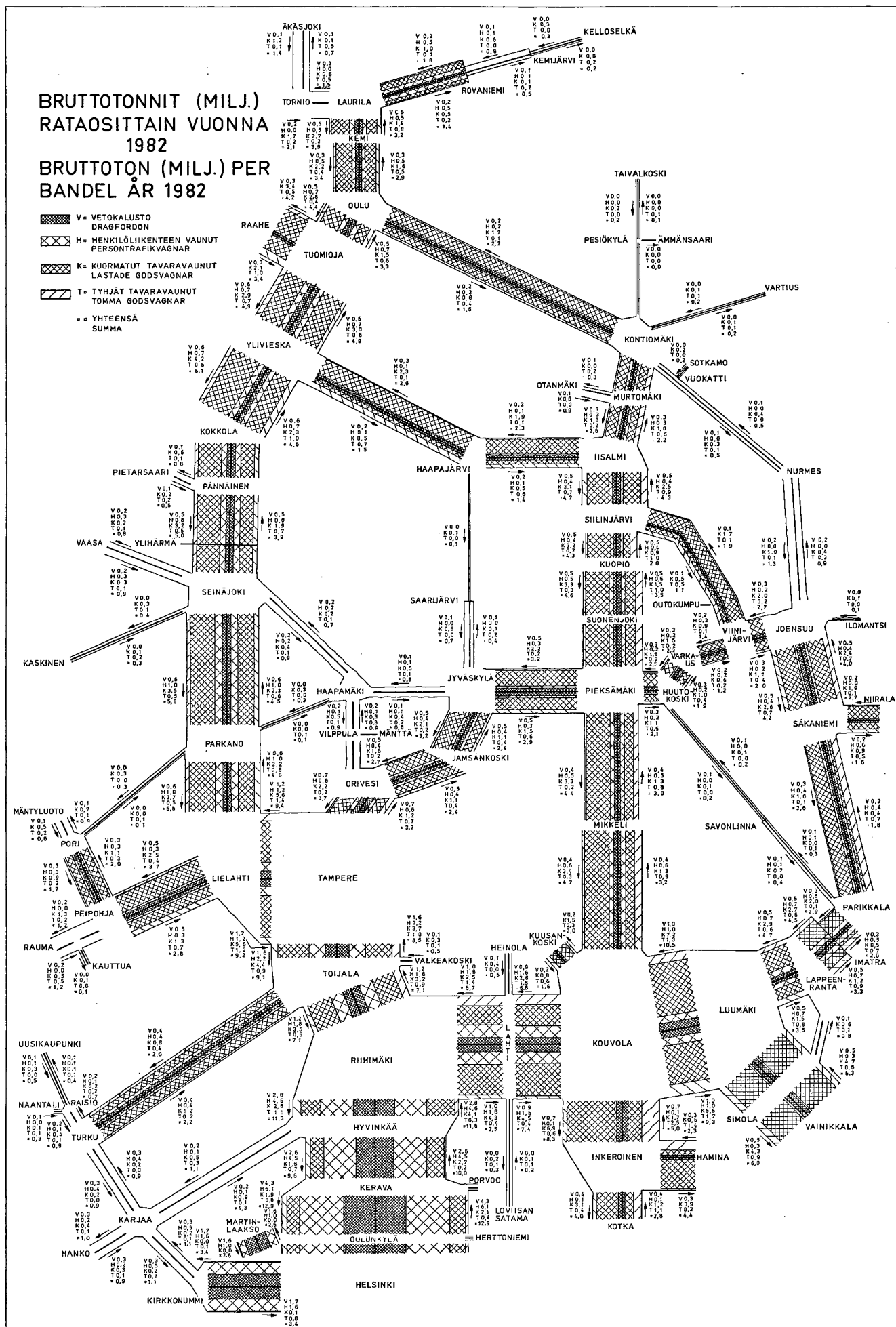


3.1.1.4. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1982 — Medeltägtäthet per dygn och bandel år 1982



Raj 12.5.83

3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1982 — Bruttoton per bandel år 1982



## 3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1982 — Bruttoton per bandel år 1982

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo .....	4.3	6.1	2.1	0.4	12.9
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....	4.3	6.1	1.9	0.6	12.9
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs .....	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby .....	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....	0.1	—	0.0	0.1	0.2
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....	0.1	—	0.5	0.0	0.6
Kerava, Kervo—Hyvinkää .....	2.6	4.5	2.7	0.2	10.0
Hyvinkää—Kerava, Kervo .....	2.6	4.5	1.8	0.7	9.6
Hyvinkää—Karjaa, Karis .....	0.2	0.1	0.5	0.3	1.1
Karjaa, Karis—Hyvinkää .....	0.2	0.1	0.9	0.1	1.3
Hyvinkää—Riihimäki .....	2.8	4.6	4.1	0.3	11.8
Riihimäki—Hyvinkää .....	2.8	4.6	2.8	1.1	11.3
Riihimäki—Toijala .....	1.2	1.8	3.2	0.9	7.1
Toijala—Riihimäki .....	1.2	1.8	3.5	0.6	7.1
Toijala—Turku, Åbo .....	0.4	0.4	0.8	0.4	2.0
Turku, Åbo—Toijala .....	0.4	0.4	1.2	0.2	2.2
Toijala—Valkeakoski .....	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Valkeakoski—Toijala .....	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Toijala—Tampere .....	1.6	2.2	3.7	1.0	8.5
Tampere—Toijala .....	1.6	2.2	4.4	0.9	9.1
Tampere—Lielähti .....	1.2	1.2	5.6	1.4	9.4
Lielähti—Tampere .....	1.2	1.2	5.6	1.2	9.2
Lielähti—Parkano .....	0.6	1.0	2.2	0.8	4.6
Parkano—Lielähti .....	0.6	1.0	3.7	0.5	5.8
Lielähti—Peipohja .....	0.5	0.3	2.5	0.4	3.7
Peipohja—Lielähti .....	0.5	0.3	1.3	0.7	2.8
Peipohja—Pori .....	0.3	0.3	1.1	0.3	2.0
Pori—Peipohja .....	0.3	0.3	0.9	0.2	1.7
Pori—Mäntyluoto .....	0.1	—	0.7	0.1	0.9
Mäntyluoto—Pori .....	0.1	—	0.5	0.2	0.8
Peipohja—Rauma .....	0.2	0.0	1.3	0.2	1.7
Rauma—Peipohja .....	0.2	0.0	0.5	0.5	1.2
Kiukainen—Kauttua .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tampere—Orivesi .....	0.7	0.6	1.2	0.7	3.2
Orivesi—Tampere .....	0.7	0.6	2.2	0.2	3.7
Orivesi—Jämsänkoski .....	0.5	0.4	1.1	0.4	2.4
Jämsänkoski—Orivesi .....	0.5	0.4	1.6	0.2	2.7
Jämsänkoski—Jyväskylä .....	0.5	0.4	1.1	0.4	2.4
Jyväskylä—Jämsänkoski .....	0.5	0.4	2.1	0.2	3.2
Orivesi—Haapamäki .....	0.2	0.1	0.3	0.3	0.9
Haapamäki—Orivesi .....	0.2	0.1	0.5	0.1	0.9
Haapamäki—Parkano .....	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Parkano—Haapamäki .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Parkano—Pori .....	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Pori—Parkano .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Parkano—Seinäjoki .....	0.6	1.0	2.3	0.6	4.5
Seinäjoki—Parkano .....	0.6	1.0	3.5	0.5	5.6

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1982 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1982 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Haapamäki—Jyväskylä .....	0.1	0.1	0.4	0.2	0.8
Jyväskylä—Haapamäki .....	0.1	0.1	0.5	0.1	0.8
Jyväskylä—Saarijärvi .....	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Saarijärvi—Jyväskylä .....	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7
Saarijärvi—Haapajärvi .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Haapajärvi—Saarijärvi .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Haapamäki—Seinäjoki .....	0.2	0.2	0.2	0.1	0.7
Seinäjoki—Haapamäki .....	0.2	0.2	0.4	0.1	0.9
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö .....	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki .....	0.0	—	0.1	0.2	0.3
Seinäjoki—Vaasa, Vasa .....	0.2	0.3	0.2	0.1	0.8
Vaasa, Vasa—Seinäjoki .....	0.2	0.3	0.3	0.1	0.9
Seinäjoki—Kokkola, Karleby .....	0.5	0.8	1.9	0.7	3.9
Kokkola, Karleby—Seinäjoki .....	0.5	0.8	3.2	0.5	5.0
Härmä—Ylihärmä .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Mänttä—Vilppula .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Vilppula—Mänttä .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad .....	0.1	—	0.6	0.1	0.8
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs .....	0.1	—	0.2	0.2	0.5
Kokkola, Karleby—Ylivieska .....	0.6	0.7	2.3	1.0	4.6
Ylivieska—Kokkola, Karleby .....	0.6	0.7	4.2	0.6	6.1
Ylivieska—Haapajärvi .....	0.2	0.1	0.5	0.7	1.5
Haapajärvi—Ylivieska .....	0.3	0.1	2.3	0.1	2.8
Ylivieska—Tuomioja .....	0.6	0.7	3.0	0.6	4.9
Tuomioja—Ylivieska .....	0.6	0.7	2.9	0.7	4.9
Tuomioja—Raahe .....	0.3	—	3.4	0.5	4.2
Raahe—Tuomioja .....	0.3	—	2.1	1.0	3.4
Tuomioja—Oulu .....	0.5	0.7	1.5	0.6	3.3
Oulu—Tuomioja .....	0.5	0.7	2.8	0.4	4.4
Oulu—Kemi .....	0.3	0.5	1.6	0.5	2.9
Kemi—Oulu .....	0.3	0.5	2.2	0.4	3.4
Kemi—Laurila .....	0.5	0.5	1.4	0.8	3.2
Laurila—Kemi .....	0.5	0.5	2.7	0.2	3.9
Laurila—Tornio .....	0.2	0.0	0.8	0.5	1.5
Tornio—Laurila .....	0.2	0.0	1.7	0.2	2.1
Tornio—Äkäsjoki .....	0.1	—	0.1	0.5	0.7
Äkäsjoki—Tornio .....	0.1	—	1.2	0.1	1.4
Laurila—Rovaniemi .....	0.2	0.5	0.5	0.2	1.4
Rovaniemi—Laurila .....	0.2	0.5	1.0	0.1	1.8
Rovaniemi—Kemijärvi .....	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5
Kemijärvi—Rovaniemi .....	0.1	0.1	0.6	0.0	0.8
Kemijärvi—Kellosekä .....	0.0	—	0.0	0.2	0.2
Kellosekä—Kemijärvi .....	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Riihimäki—Lahti .....	1.0	1.8	4.3	0.4	7.5
Lahti—Riihimäki .....	1.0	1.8	2.5	1.4	6.7

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1982 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1982 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Lahti—Heinola .....	0.1	—	0.2	0.1	0.4
Heinola—Lahti .....	0.1	—	0.4	0.0	0.5
Lahti—Loviisan satama, Lovisa hamn .....	0.0	—	0.2	0.1	0.3
Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti .....	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Lahti—Kouvola .....	0.9	1.6	4.5	0.4	7.4
Kouvola—Lahti .....	0.9	1.6	2.8	1.5	6.8
Kouvola—Inkeroinen .....	0.7	0.1	6.9	0.6	8.3
Inkeroinen—Kouvola .....	0.7	0.1	1.7	2.5	5.0
Inkeroinen—Kotka .....	0.4	0.1	3.1	0.4	4.0
Kotka—Inkeroinen .....	0.4	0.1	1.2	1.1	2.8
Inkeroinen—Hamina .....	0.3	—	3.9	0.2	4.4
Hamina—Inkeroinen .....	0.3	—	0.6	1.4	2.3
Kouvola—Mikkeli .....	0.4	0.6	1.3	0.9	3.2
Mikkeli—Kouvola .....	0.4	0.6	3.4	0.3	4.7
Kouvola—Kuusankoski .....	0.2	—	1.5	0.3	2.0
Kuusankoski—Kouvola .....	0.2	—	0.8	0.6	1.6
Multämäki—Kuusankoski .....	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Multämäki .....	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki .....	0.4	0.5	1.3	0.8	3.0
Pieksämäki—Mikkeli .....	0.4	0.5	3.3	0.2	4.4
Pieksämäki—Jyväskylää .....	0.5	0.3	2.2	0.2	3.2
Jyväskylää—Pieksämäki .....	0.5	0.3	1.5	0.6	2.9
Pieksämäki—Huutokoski .....	0.3	0.2	1.1	0.5	2.1
Huutokoski—Pieksämäki .....	0.3	0.2	1.8	0.2	2.5
Pieksämäki—Kuopio .....	0.5	0.5	1.5	1.0	3.5
Kuopio—Pieksämäki .....	0.5	0.5	3.3	0.3	4.6
Kuopio—Siilinjärvi .....	0.5	0.4	0.9	1.0	2.8
Siilinjärvi—Kuopio .....	0.5	0.4	3.2	0.2	4.3
Siilinjärvi—Iisalmi .....	0.5	0.4	2.5	0.9	4.3
Iisalmi—Siilinjärvi .....	0.5	0.4	3.1	0.7	4.7
Siilinjärvi—Viinijärvi .....	0.1	—	0.5	0.5	1.1
Viinijärvi—Siilinjärvi .....	0.1	—	1.7	0.1	1.9
Iisalmi—Haapajärvi .....	0.2	0.1	1.9	0.1	2.3
Haapajärvi—Iisalmi .....	0.2	0.1	0.5	0.6	1.4
Iisalmi—Kontiomäki .....	0.3	0.3	1.0	0.6	2.2
Kontiomäki—Iisalmi .....	0.3	0.3	1.8	0.2	2.6
Murtomäki—Otanmäki .....	0.1	—	0.0	0.2	0.3
Otanmäki—Murtomäki .....	0.1	—	0.8	0.0	0.9
Kontiomäki—Oulu .....	0.2	0.2	1.7	0.1	2.2
Oulu—Kontiomäki .....	0.2	0.2	0.8	0.4	1.6
Kontiomäki—Taivalkoski .....	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Taivalkoski—Kontiomäki .....	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Pesiökylä—Ämmänsaari .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ämmänsaari—Pesiökylä .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kontiomäki—Vartius .....	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Vartius—Kontiomäki .....	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Kouvola—Luumäki .....	1.0	1.0	5.6	1.7	9.3
Luumäki—Kouvola .....	1.0	1.0	7.2	1.3	10.5
Luumäki—Lappeenranta .....	0.5	0.7	1.5	0.8	3.5
Lappeenranta—Luumäki .....	0.5	0.7	2.9	0.6	4.7

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1982 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1982 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Drägfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Luumäki—Vainikkala .....	0.5	0.3	4.3	0.9	6.0
Vainikkala—Luumäki .....	0.5	0.3	4.7	0.8	6.3
Simola—Lappeenranta .....	0.1	—	0.6	0.1	0.8
Lappeenranta—Simola .....	0.1	—	0.5	0.1	0.7
Lappeenranta—Imatra .....	0.5	0.7	1.2	0.9	3.3
Imatra—Lappeenranta .....	0.5	0.7	2.7	0.6	4.5
Imatra—Parikkala .....	0.3	0.5	0.5	0.7	2.0
Parikkala—Imatra .....	0.3	0.5	2.0	0.1	2.9
Parikkala—Säkäniemi .....	0.3	0.4	0.4	0.7	1.8
Säkäniemi—Parikkala .....	0.3	0.4	1.8	0.1	2.6
Säkäniemi—Niirala .....	0.2	0.0	0.9	0.5	1.6
Niirala—Säkäniemi .....	0.2	0.0	1.9	0.1	2.2
Säkäniemi—Joensuu .....	0.5	0.4	2.4	0.7	4.0
Joensuu—Säkäniemi .....	0.5	0.4	2.6	0.7	4.2
Parikkala—Savonlinna .....	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3
Savonlinna—Parikkala .....	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4
Savonlinna—Huutokoski .....	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Huutokoski—Savonlinna .....	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
Huutokoski—Varkaus .....	0.3	0.2	1.0	0.4	1.9
Varkaus—Huutokoski .....	0.3	0.2	1.5	0.2	2.2
Varkaus—Viinijärvi .....	0.2	0.2	0.6	0.2	1.2
Viinijärvi—Varkaus .....	0.2	0.2	0.9	0.1	1.4
Viinijärvi—Joensuu .....	0.3	0.2	1.1	0.4	2.0
Joensuu—Viinijärvi .....	0.3	0.2	2.0	0.2	2.7
Joensuu—Ilomantsi .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ilomantsi—Joensuu .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Joensuu—Nurmes .....	0.2	0.0	0.4	0.3	0.9
Nurmes—Joensuu .....	0.2	0.0	1.0	0.1	1.3
Nurmes—Kontiomäki .....	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Kontiomäki—Nurmes .....	0.1	0.0	0.3	0.1	0.5
Vuokatti—Sotkamo .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Sotkamo—Vuokatti .....	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	1.7	1.6	0.0	0.1	3.4
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors .....	1.7	1.6	0.1	0.0	3.4
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal .....	1.6	1.0	0.0	—	2.6
Martinlaakso, Mårtensdal — Huopalahti, Hoplaks .....	1.6	1.0	0.0	—	2.6
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	0.3	0.5	0.2	0.1	1.1
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis .....	0.3	0.5	0.2	0.1	1.1
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	0.3	0.2	0.4	0.1	1.0
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	0.3	0.2	0.3	0.1	0.9
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Turku, Åbo—Karjaa, Karis .....	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Turku, Åbo—Raisio .....	0.2	0.1	0.2	0.2	0.7
Raisio—Turku, Åbo .....	0.2	0.1	0.5	0.1	0.9
Raisio—Naantali .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Naantali—Raisio .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Raisio—Uusikaupunki .....	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Uusikaupunki—Raisio .....	0.1	0.1	0.3	0.0	0.5
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>0.7</b>	<b>0.7</b>	<b>2.4</b>	<b>0.6</b>	<b>4.4</b>

## 3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1982 —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	29	2.6	0.4	13	1.6	0.7	31	4.2	1.1	21	0.8	0.3	24
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....		2.1	1.1	35	1.5	0.7	32	3.6	1.8	34	0.4	0.6	56
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.0	0.1	96	0.0	0.0	55	0.0	0.1	72	0.0	0.0	42
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby ....		0.1	0.0	0	0.0	0.0	38	0.1	0.0	22	0.0	0.0	38
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....	33	0.1	0.1	51	0.0	0.5	92	0.1	0.6	85	—	0.0	100
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....		0.1	0.1	37	0.8	0.0	4	0.9	0.1	8	0.0	—	—
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	2.8	0.1	4	2.7	0.7	20	5.5	0.8	13	0.9	0.2	21
		1.8	1.3	42	1.7	1.6	49	3.5	2.9	46	0.4	0.7	61
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	1.5	1.0	40	1.5	1.3	46	3.0	2.3	43	0.1	0.6	85
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		1.8	0.3	16	2.0	1.0	33	3.8	1.3	26	0.7	0.1	12
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	1.4	0.1	5	1.4	0.5	25	2.8	0.6	16	0.5	0.1	15
Riihimäki—Hyvinkää ....		0.9	0.7	44	1.0	0.8	46	1.9	1.5	45	0.2	0.4	72
Riihimäki—Toijala .....	76	8.0	0.6	7	7.1	4.7	40	15.1	5.3	26	2.4	6.8	74
Toijala—Riihimäki .....		6.0	1.2	16	6.5	4.6	41	12.5	5.8	32	8.1	1.1	12
Toijala—Turku, Åbo .....	128	2.3	2.3	51	4.4	2.2	33	6.7	4.5	40	0.4	2.9	89
Turku, Åbo—Toijala .....		4.1	0.4	9	3.2	3.1	49	7.3	3.5	32	3.0	0.3	8
Toijala—Valkeakoski .....	17	0.0	0.1	79	0.3	0.0	10	0.3	0.1	31	0.0	0.2	94
Valkeakoski—Toijala .....		0.1	0.0	3	0.0	0.3	96	0.1	0.3	68	0.2	0.0	9
Toijala—Tampere .....	40	4.9	0.2	4	3.8	3.8	50	8.7	4.0	32	1.0	2.9	74
Tampere—Toijala .....		3.1	1.4	31	5.4	2.6	33	8.5	4.0	32	3.0	0.9	23
Tampere—Lielähti .....	6	0.9	0.1	5	0.9	0.9	49	1.8	1.0	34	0.1	0.3	75
Lielähti—Tampere .....		0.5	0.4	44	1.1	0.6	36	1.6	1.0	39	0.4	0.1	21
Lielähti—Parkano .....	69	6.4	0.2	3	4.1	8.0	66	10.5	8.2	44	0.4	0.9	69
Parkano—Lielähti .....		3.5	2.4	40	10.7	2.2	17	14.2	4.6	24	1.4	0.4	21
Lielähti—Peipohja .....	91	5.4	0.3	5	7.2	2.6	26	12.6	2.9	19	1.2	2.4	67
Peipohja—Lielähti .....		2.7	3.1	54	2.7	6.1	69	5.4	9.2	63	2.7	1.1	29
Peipohja—Pori .....	38	0.8	0.1	10	1.9	1.1	37	2.7	1.2	31	0.1	0.4	84
Pori—Peipohja .....		0.7	0.3	26	1.4	1.2	47	2.1	1.5	41	0.4	0.1	14
Pori—Mäntyluoto .....	21	0.2	0.0	1	0.6	0.4	38	0.8	0.4	33	—	0.0	97
Mäntyluoto—Pori .....		0.0	0.2	93	0.5	0.6	55	0.5	0.8	61	0.0	—	—
Peipohja—Rauma .....	47	1.6	0.0	1	1.3	0.7	34	2.9	0.7	19	0.6	0.4	43
Rauma—Peipohja .....		0.2	1.5	87	0.6	1.3	68	0.8	2.8	77	0.5	0.6	55
Kiukainen—Kauttua .....	14	0.0	0.0	27	0.1	0.0	25	0.1	0.0	25	0.0	0.0	98
Kauttua—Kiukainen .....		0.0	0.0	30	0.0	0.1	91	0.0	0.1	80	0.0	—	—
Tampere—Orivesi .....	42	1.4	0.9	40	1.5	3.4	69	2.9	4.3	60	0.1	0.3	77
Orivesi—Tampere .....		2.0	0.1	6	3.2	1.1	26	5.2	1.2	19	0.1	0.0	24
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	1.9	0.9	33	1.9	2.8	60	3.8	3.7	50	0.1	0.3	72
Jämsänkoski—Orivesi .....		2.4	0.2	6	3.3	1.3	29	5.7	1.5	20	0.1	0.0	32
Jämsänkoski—Jyväskylä ..	53	1.7	0.2	13	1.5	3.3	69	3.2	3.5	53	0.3	0.0	3
Jyväskylä—Jämsänkoski ..		1.7	0.2	8	4.5	1.3	23	6.2	1.5	19	0.2	0.1	41
Orivesi—Haapamäki .....	72	0.2	0.4	64	1.1	2.7	71	1.3	3.1	70	0.2	0.2	56
Haapamäki—Orivesi .....		0.6	0.2	21	2.0	0.4	18	2.6	0.6	19	0.1	0.0	13
Haapamäki—Parkano .....	87	0.0	0.0	2	1.1	0.1	10	1.1	0.1	10	0.0	0.0	79
Parkano—Haapamäki .....		0.0	0.0	97	0.1	1.1	92	0.1	1.1	92	0.0	0.0	25

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1982

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.1	85	0.8	0.4	30	5.0	1.5	22	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.1	0.0	27	0.5	0.6	54	4.1	2.4	37		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	16	0.0	0.0	40	0.0	0.1	66	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
0.0	0.0	67	0.0	0.0	41	0.1	0.0	26		Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
0.0	0.0	93	0.0	0.0	94	0.1	0.6	86	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
0.0	0.0	5	0.0	0.0	5	0.9	0.1	8		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.1	0.1	70	1.0	0.3	26	6.5	1.1	15	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.1	0.1	51	0.5	0.8	60	4.0	3.7	48		Hyvinkää—Kerava, Kervo
1.3	1.5	54	1.4	2.1	61	4.4	4.4	50	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
2.2	0.3	12	2.9	0.4	12	6.7	1.7	21		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.3	0.1	16	0.8	0.2	15	3.6	0.8	16	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.2	0.2	54	0.4	0.6	65	2.3	2.1	49		Riihimäki—Hyvinkää
1.4	0.5	25	3.8	7.3	66	18.9	12.6	40	76	Riihimäki—Toijala
0.7	1.1	62	8.8	2.2	20	21.3	8.0	27		Toijala—Riihimäki
0.1	0.7	86	0.5	3.6	88	7.2	8.1	53	128	Toijala—Turku, Åbo
0.6	0.2	24	3.6	0.5	11	10.9	4.0	26		Turku, Åbo—Toijala
0.1	0.0	9	0.1	0.2	82	0.4	0.3	49	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.1	88	0.2	0.1	19	0.3	0.4	51		Valkeakoski—Toijala
0.8	0.3	26	1.8	3.2	63	10.5	7.2	41	40	Toijala—Tampere
0.4	0.7	63	3.4	1.6	31	11.9	5.6	32		Tampere—Toijala
0.1	0.1	54	0.2	0.4	70	2.0	1.4	40	6	Tampere—Lielähti
0.1	0.1	37	0.5	0.2	24	2.1	1.2	36		Lielähti—Tampere
0.7	0.1	14	1.1	1.0	47	11.6	9.2	44	69	Lielähti—Parkano
0.2	0.6	77	1.6	1.0	38	15.8	5.6	26		Parkano—Lielähti
0.2	1.1	88	1.4	3.5	72	14.0	6.4	31	91	Lielähti—Peipohja
0.9	0.1	12	3.6	1.2	26	9.0	10.4	54		Peipohja—Lielähti
0.0	0.0	38	0.1	0.4	80	2.8	1.6	37	38	Peipohja—Pori
0.0	0.0	54	0.4	0.1	18	2.5	1.6	38		Pori—Peipohja
0.0	0.0	19	0.0	0.0	92	0.8	0.4	34	21	Pori—Mäntyluoto
0.0	0.0	84	0.0	0.0	13	0.5	0.8	59		Mäntyluoto—Pori
0.0	0.1	82	0.6	0.5	46	3.5	1.2	26	47	Peipohja—Rauma
0.1	0.0	17	0.6	0.6	52	1.4	3.4	71		Rauma—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	98	0.1	0.0	45	14	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	0.0	0.0	1	0.0	0.1	60		Kauttua—Kiukainen
0.2	0.1	24	0.3	0.4	56	3.2	4.7	60	42	Tampere—Orivesi
0.1	0.2	79	0.2	0.2	59	5.4	1.4	22		Orivesi—Tampere
0.3	0.1	19	0.4	0.4	51	4.2	4.1	50	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.3	86	0.1	0.3	72	5.8	1.8	23		Jämsänkoski—Orivesi
0.2	0.0	15	0.5	0.0	8	3.7	3.5	49	53	Jämsänkoski—Jyväskylä
0.0	0.2	91	0.2	0.3	64	6.4	1.8	22		Jyväskylä—Jämsänkoski
0.0	0.0	40	0.2	0.2	54	1.5	3.3	68	72	Orivesi—Haapamäki
0.0	0.0	51	0.1	0.0	26	2.7	0.6	19		Haapamäki—Orivesi
—	—	—	0.0	0.0	79	1.1	0.1	10	87	Haapamäki—Parkano
—	—	—	0.0	0.0	25	0.1	1.1	92		Parkano—Haapamäki



## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1982 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Parkano—Pori .....	107	0.1	0.0	14	1.8	0.2	9	1.9	0.2	9	0.0	0.1	94
Pori—Parkano .....		0.0	0.1	72	0.1	1.8	93	0.1	1.9	92	0.1	0.0	17
Parkano—Seinäjäki .....	84	7.9	0.2	3	5.1	8.4	62	13.0	8.6	40	0.5	0.8	64
Seinäjäki—Parkano .....		4.4	2.9	40	12.1	2.6	18	16.5	5.5	25	1.4	0.6	29
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	0.9	0.0	4	0.9	2.0	70	1.8	2.0	53	0.4	0.0	3
Jyväskylä—Haapamäki ...		0.3	0.0	8	2.0	0.4	16	2.3	0.4	15	0.1	0.0	14
Jyväskylä—Saarijärvi .....	75	0.1	0.3	77	0.6	2.1	78	0.7	2.4	78	0.0	0.2	96
Saarijärvi—Jyväskylä .....		0.4	0.0	6	2.1	0.4	17	2.5	0.4	15	0.2	0.0	9
Saarijärvi—Haapajärvi .....	135	0.0	0.0	4	0.1	0.5	84	0.1	0.5	82	0.0	0.0	97
Haapajärvi—Saarijärvi .....		0.0	0.0	78	0.4	0.1	19	0.4	0.1	21	0.0	—	—
Haapamäki—Seinäjäki .....	118	0.5	0.1	13	1.2	1.3	52	1.7	1.4	45	0.4	0.1	22
Seinäjäki—Haapamäki .....		1.7	0.3	13	1.4	0.8	37	3.1	1.1	25	0.7	0.3	32
Seinäjäki—Kaskinen, Kaskö	112	0.4	0.6	61	2.3	0.3	10	2.7	0.9	24	0.0	0.3	97
Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki		0.8	0.1	16	0.3	2.4	89	1.1	2.5	70	0.2	0.0	4
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	0.7	0.2	26	0.5	0.6	53	1.2	0.8	41	0.0	0.2	83
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		0.8	0.4	33	0.7	0.3	32	1.5	0.7	33	0.2	0.0	12
Seinäjäki—Kokkola, Karleby .....	133	10.5	0.4	4	6.8	13.5	66	17.3	13.9	45	0.8	1.0	55
Kokkola, Karleby— Seinäjäki .....		6.6	4.2	39	18.2	4.1	18	24.8	8.3	25	1.3	2.3	65
Härmä—Ylihärmä .....	12	—	0.0	100	0.0	0.0	96	0.0	0.0	96	—	—	—
Ylihärmä—Härmä .....		0.0	—	—	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	—	—	—
Mänttä—Vilppula .....	8	0.0	0.0	89	0.0	0.0	76	0.0	0.0	77	—	—	—
Vilppula—Mänttä .....		0.0	0.0	67	0.0	0.0	67	0.0	0.0	67	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.0	0.1	51	0.3	0.0	7	0.3	0.1	14	0.1	0.1	65
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....		0.1	0.0	33	0.0	0.3	89	0.1	0.3	80	0.1	0.1	44
Kokkola, Karleby— Ylivieska .....	79	6.0	0.2	3	5.7	12.7	69	11.7	12.9	52	0.6	0.3	35
Ylivieska—Kokkola, Karleby .....		3.1	2.9	49	15.9	2.7	15	19.0	5.6	23	0.3	1.6	87
Ylivieska—Haapajärvi .....	55	0.4	0.0	8	0.7	4.7	88	1.1	4.7	81	0.3	1.9	86
Haapajärvi—Ylivieska .....		0.1	0.4	84	4.7	0.6	12	4.8	1.0	18	2.9	0.0	1
Ylivieska—Tuomioja .....	68	4.1	0.1	3	5.7	6.6	53	9.8	6.7	40	3.7	0.1	3
Tuomioja—Ylivieska .....		2.4	1.6	40	9.1	3.8	29	11.5	5.4	32	0.1	3.3	97
Tuomioja—Raahe .....	28	0.0	0.0	22	3.6	2.4	40	3.6	2.4	40	1.5	0.0	1
Raahe—Tuomioja .....		0.0	0.0	64	3.1	3.2	51	3.1	3.2	51	0.0	1.5	99
Tuomioja—Oulu .....	54	3.5	0.1	3	2.3	4.8	68	5.8	4.9	46	0.3	0.2	44
Oulu—Tuomioja .....		2.1	1.6	44	6.4	1.7	21	8.5	3.3	28	0.2	0.1	27
Oulu—Kemi .....	106	4.6	0.0	1	6.5	7.2	52	11.1	7.2	39	0.4	1.0	72
Kemi—Oulu .....		3.2	1.7	35	8.9	4.1	31	12.1	5.8	32	1.0	0.4	26
Kemi—Laurila .....	8	0.3	0.0	10	0.4	1.0	71	0.7	1.0	59	0.0	0.0	44
Laurila—Kemi .....		0.2	0.1	34	1.0	0.1	13	1.2	0.2	17	0.0	0.0	60

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1982 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosenti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosenti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosenti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
—	—	—	0.0	0.1	94	1.9	0.3	13	107	Parkano—Pori
—	—	—	0.1	0.0	17	0.2	1.9	89		Pori—Parkano
0.8	0.2	15	1.3	1.0	42	14.3	9.6	40	84	Parkano—Seinäjäki
0.2	0.7	76	1.6	1.3	44	18.1	6.8	27		Seinäjäki—Parkano
0.0	0.0	90	0.4	0.0	8	2.2	2.0	49	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.0	0.0	88	0.1	0.0	16	2.4	0.4	15		Jyväskylä—Haapamäki
0.1	0.0	18	0.1	0.2	71	0.8	2.6	78	75	Jyväskylä—Saarijärvi
0.0	0.1	81	0.2	0.1	32	2.7	0.5	17		Saarijärvi—Jyväskylä
—	—	—	0.0	0.0	97	0.1	0.5	82	135	Saarijärvi—Haapajärvi
—	—	—	0.0	—	—	0.4	0.1	21		Haapajärvi—Saarijärvi
0.0	0.0	61	0.4	0.1	22	2.1	1.5	42	118	Haapamäki—Seinäjäki
0.0	0.1	93	0.7	0.4	35	3.8	1.5	27		Seinäjäki—Haapamäki
0.4	0.0	6	0.4	0.3	49	3.1	1.2	28	112	Seinäjäki—Kaskinen, Kaskö
0.0	0.4	95	0.2	0.4	61	1.3	2.9	69		Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki
0.0	0.0	21	0.0	0.2	77	1.2	1.0	44	74	Seinäjäki—Vaasa, Vasa
0.0	0.0	85	0.2	0.0	19	1.7	0.7	31		Vaasa, Vasa—Seinäjäki
0.8	0.2	21	1.6	1.2	43	18.9	15.1	44	133	Seinäjäki—Kokkola, Karleby
0.3	0.7	74	1.6	3.0	67	26.4	11.3	30		Kokkola, Karleby— Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	96	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	1		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	77	8	Mänttä—Vilppula
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	67		Vilppula—Mänttä
0.0	0.0	6	0.1	0.1	62	0.4	0.2	24	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	94	0.1	0.1	46	0.2	0.4	73		Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
0.3	0.1	32	0.9	0.4	34	12.6	13.3	51	79	Kokkola, Karleby— Ylivieska
0.1	0.2	60	0.4	1.8	83	19.4	7.4	28		Ylivieska—Kokkola, Karleby
0.0	0.0	88	0.3	1.9	86	1.4	6.6	82	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.0	75	2.9	0.0	1	7.7	1.0	12		Haapajärvi—Ylivieska
0.2	0.1	30	3.9	0.2	5	13.7	6.9	33	68	Ylivieska—Tuomioja
0.1	0.2	61	0.2	3.5	95	11.7	8.9	43		Tuomioja—Ylivieska
0.0	0.0	3	1.5	0.0	1	5.1	2.4	32	28	Tuomioja—Raahe
0.0	0.0	99	0.0	1.5	99	3.1	4.7	60		Raahe—Tuomioja
0.1	0.1	41	0.4	0.3	43	6.2	5.2	45	54	Tuomioja—Oulu
0.1	0.1	59	0.3	0.2	40	8.8	3.5	28		Oulu—Tuomioja
0.5	0.0	6	0.9	1.0	54	12.0	8.2	41	106	Oulu—Kemi
0.0	0.5	93	1.0	0.9	44	13.1	6.7	33		Kemi—Oulu
0.0	0.0	2	0.0	0.0	38	0.7	1.0	59	8	Kemi—Laurila
0.0	0.0	88	0.0	0.0	64	1.2	0.2	18		Laurila—Kemi

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1932 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxel kilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxel kilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxel kilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxel kilometer		
Laurila—Tornio .....	18	0.1	0.0	1	0.7	1.3	66	0.8	1.3	61	0.1	0.0	31
Tornio—Laurila .....		0.0	0.1	64	1.6	0.3	15	1.6	0.4	19	0.0	0.1	55
Tornio—Äkäsjoki .....	200	0.4	0.0	9	1.7	16.3	91	2.1	16.3	89	0.0	0.0	19
Äkäsjoki—Tornio .....		0.1	0.3	83	13.3	1.6	11	13.4	1.9	12	0.0	0.0	44
Laurila—Rovaniemi .....	106	2.6	0.3	9	1.1	3.4	75	3.7	3.7	50	0.1	0.0	8
Rovaniemi—Laurila .....		2.3	0.8	26	4.2	0.5	10	6.5	1.3	16	0.0	0.1	94
Rovaniemi—Kemijärvi .....	83	0.5	0.6	57	0.3	2.3	87	0.8	2.9	78	0.0	0.0	22
Kemijärvi—Rovaniemi .....		1.0	0.1	9	2.3	0.2	8	3.3	0.3	8	0.0	0.0	93
Kemijärvi—Kellosekä .....	78	0.1	—	—	0.0	2.3	98	0.1	2.3	95	0.0	0.0	33
Kellosekä—Kemijärvi .....		0.0	0.1	95	1.9	0.0	1	1.9	0.1	5	0.0	0.0	80
Riihimäki—Lahti .....	59	4.7	0.3	6	5.0	1.8	27	9.7	2.1	18	9.1	1.2	11
Lahti—Riihimäki .....		3.0	3.3	52	3.4	3.1	48	6.4	6.4	50	2.8	7.1	72
Lahti—Heinola .....	38	0.0	0.2	92	0.2	0.4	66	0.2	0.6	71	0.3	0.3	50
Heinola—Lahti .....		0.1	0.0	1	0.5	0.2	26	0.6	0.2	21	0.5	0.1	21
Lahti—Loviisan satama, Lovisa hamn .....	78	0.4	0.1	8	0.8	0.2	22	1.2	0.3	18	0.0	0.0	50
Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti .....		0.1	0.4	86	0.2	0.8	75	0.3	1.2	78	0.0	0.0	61
Lahti—Kouvola .....	62	4.7	0.3	6	5.2	1.9	27	9.9	2.2	18	10.9	1.8	14
Kouvola—Lahti .....		2.7	3.5	56	3.6	3.5	49	6.3	7.0	53	4.1	8.4	67
Kouvola—Inkeroinen .....	24	3.4	0.1	1	3.4	0.9	22	6.8	1.0	13	2.9	1.4	32
Inkeroinen—Kouvola .....		0.2	3.5	93	0.9	3.4	79	1.1	6.9	86	1.7	2.6	60
Inkeroinen—Kotka .....	30	2.8	0.0	1	2.1	0.9	29	4.9	0.9	15	0.9	1.0	55
Kotka—Inkeroinen .....		0.2	2.8	92	1.0	2.1	68	1.2	4.9	80	1.3	0.5	27
Inkeroinen—Hamina .....	26	1.7	0.0	0	1.4	0.4	20	3.1	0.4	10	2.5	0.6	19
Hamina—Inkeroinen .....		0.0	1.9	98	0.2	1.6	89	0.2	3.5	94	0.6	2.5	82
Kouvola—Mikkeli .....	113	4.1	1.3	24	4.8	13.0	73	8.9	14.3	62	1.6	1.9	54
Mikkeli—Kouvola .....		7.0	0.5	6	14.9	3.8	20	21.9	4.3	16	2.1	0.6	22
Kouvola—Kuusankoski ...	8	0.0	0.3	100	0.4	0.0	4	0.4	0.3	41	0.4	0.1	12
Kuusankoski—Kouvola ...		0.3	0.0	1	0.0	0.4	99	0.3	0.4	62	0.1	0.4	87
Multamäki—Kuusankoski ..	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Multamäki ..		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki .....	71	2.2	1.0	32	3.1	7.1	70	5.3	8.1	60	0.7	1.1	63
Pieksämäki—Mikkeli .....		4.4	0.3	6	8.6	2.3	21	13.0	2.6	17	1.3	0.1	9
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	1.9	0.3	15	8.2	1.6	16	10.1	1.9	16	0.5	1.1	67
Jyväskylä—Pieksämäki ...		2.9	0.5	15	3.2	7.8	71	6.1	8.3	58	2.0	0.4	17
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	0.5	0.9	64	0.9	1.3	59	1.4	2.2	61	0.6	0.4	36
Huutokoski—Pieksämäki ..		1.1	0.1	11	1.7	0.7	29	2.8	0.8	23	0.3	0.4	52
Pieksämäki—Kuopio .....	89	4.2	0.5	10	3.9	12.7	76	8.1	13.2	62	0.9	1.3	59
Kuopio—Pieksämäki .....		3.8	1.1	23	12.7	2.7	17	16.5	3.8	19	0.8	0.8	50
Kuopio—Siilinjärvi .....	25	0.9	0.2	20	0.6	3.8	86	1.5	4.0	73	0.2	0.4	68
Siilinjärvi—Kuopio .....		1.0	0.2	17	3.7	0.4	10	4.7	0.6	12	0.3	0.2	46
Siilinjärvi—Iisalmi .....	60	1.6	0.5	23	3.7	7.7	67	5.3	8.2	61	4.3	0.6	12
Iisalmi—Siilinjärvi .....		2.1	0.5	20	8.2	3.8	31	10.3	4.3	29	0.9	2.4	73
Siilinjärvi—Viinijärvi .....	112	0.2	0.1	21	0.5	3.5	87	0.7	3.6	83	2.1	5.3	71
Viinijärvi—Siilinjärvi .....		0.1	0.1	38	2.7	0.8	23	2.8	0.9	24	8.4	0.7	8
Iisalmi—Haapajärvi .....	99	0.2	0.7	81	6.0	1.4	19	6.2	2.1	26	5.3	0.1	1
Haapajärvi—Iisalmi .....		0.7	0.1	15	2.3	6.2	73	3.0	6.3	68	0.6	3.4	85

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1982 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.0	11	0.1	0.0	27	0.9	1.3	60	18	Laurila—Tornio
0.0	0.0	90	0.0	0.1	63	1.6	0.5	21	200	Tornio—Laurila
0.0	—	—	0.0	0.0	13	2.1	16.3	89	200	Tornio—Äkäsjoki
—	0.0	100	0.0	0.0	62	13.4	1.9	12	106	Äkäsjoki—Tornio
0.1	—	—	0.2	0.0	1	3.9	3.7	49	106	Laurila—Rovaniemi
—	0.1	100	0.0	0.2	97	6.5	1.5	18	83	Rovaniemi—Laurila
0.1	—	—	0.1	0.0	7	0.9	2.9	75	83	Rovaniemi—Kemijärvi
—	0.1	100	0.0	0.1	96	3.3	0.4	11	78	Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	0.0	0.0	33	0.1	2.3	95	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	0.0	0.0	80	1.9	0.1	5	59	Kellosekä—Kemijärvi
0.4	0.3	42	9.5	1.5	13	19.2	3.6	16	59	Riihimäki—Lahti
0.4	0.3	42	3.2	7.4	70	9.6	13.8	59	38	Lahti—Riihimäki
0.0	0.0	96	0.3	0.3	53	0.5	0.9	63	38	Lahti—Heinola
0.0	0.0	7	0.5	0.1	20	1.1	0.3	21	78	Heinola—Lahti
0.0	0.0	67	0.0	0.0	51	1.2	0.3	20	78	Lahti—Loviisan satama, Lovisa hamn
0.0	0.0	27	0.0	0.0	59	0.3	1.2	77	62	Loviisan satama, Lovisa hamn—Lahti
0.3	0.2	41	11.2	2.0	15	21.1	4.2	17	62	Lahti—Kouvola
0.3	0.3	46	4.4	8.7	66	10.7	15.7	59	24	Kouvola—Lahti
0.0	0.0	33	2.9	1.4	32	9.7	2.4	19	24	Kouvola—Inkeroinen
0.0	0.0	63	1.7	2.6	60	2.8	9.5	77	30	Inkeroinen—Kouvola
0.0	0.0	15	0.9	1.0	55	5.8	1.9	25	30	Inkeroinen—Kotka
0.0	0.0	84	1.3	0.5	27	2.5	5.4	68	26	Kotka—Inkeroinen
0.0	0.0	69	2.5	0.6	19	5.6	1.0	14	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	25	0.6	2.5	81	0.8	6.0	88	113	Hamina—Inkeroinen
0.1	0.1	66	1.7	2.0	55	10.6	16.3	61	113	Kouvola—Mikkeli
0.2	0.1	20	2.3	0.7	22	24.2	5.0	17	8	Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	88	0.4	0.1	14	0.8	0.4	30	8	Kouvola—Kuusankoski
0.0	0.0	20	0.1	0.4	85	0.4	0.8	72	8	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	Multamäki—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	Kuusankoski—Multamäki
0.0	0.1	67	0.7	1.2	63	6.0	9.3	61	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.1	0.0	19	1.4	0.1	10	14.4	2.7	16	80	Pieksämäki—Mikkeli
0.1	0.2	86	0.6	1.3	70	10.7	3.2	23	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.2	0.1	32	2.2	0.5	19	8.3	8.8	52	31	Jyväskylä—Pieksämäki
0.1	0.0	38	0.7	0.4	36	2.1	2.6	55	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.1	69	0.3	0.5	53	3.1	1.3	28	89	Huutokoski—Pieksämäki
0.1	0.1	55	1.0	1.4	59	9.1	14.6	62	25	Pieksämäki—Kuopio
0.1	0.1	43	0.9	0.9	49	17.4	4.7	21	60	Kuopio—Pieksämäki
0.0	0.0	71	0.2	0.4	68	1.7	4.4	72	25	Kuopio—Siilinjärvi
0.0	0.0	45	0.3	0.2	46	5.0	0.8	15	60	Siilinjärvi—Kuopio
0.0	0.0	76	4.3	0.6	13	9.6	8.8	48	60	Siilinjärvi—Iisalmi
0.0	0.0	40	0.9	2.4	72	11.2	6.7	37	112	Iisalmi—Siilinjärvi
0.0	0.0	76	2.1	5.3	71	2.8	8.9	75	112	Siilinjärvi—Viinijärvi
—	0.0	100	8.4	0.7	8	11.2	1.6	12	99	Viinijärvi—Siilinjärvi
0.0	0.0	32	5.3	0.1	1	11.5	2.2	16	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.0	0.0	95	0.6	3.4	85	3.6	9.7	73		Haapajärvi—Iisalmi

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1982 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä tomma	tyhjänä- kulku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä tomma	tyhjänä- kulku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä tomma	tyhjänä- kulku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä tomma	tyhjänä- kulku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Iisalmi—Kontiomäki .....	109	2.8	0.3	11	4.0	8.6	68	6.8	8.9	57	0.6	1.3	68
Kontiomäki—Iisalmi .....		3.1	0.5	15	8.6	2.5	23	11.7	3.0	21	0.7	0.1	16
Murtomäki—Otanmäki ....	26	0.0	—	—	0.0	1.0	98	0.0	1.0	98	0.0	0.0	9
Otanmäki—Murtomäki ....		0.0	0.0	54	1.0	0.0	2	1.0	0.0	2	0.0	0.0	96
Kontiomäki—Oulu .....	166	2.9	0.3	10	12.5	2.1	14	15.4	2.4	14	1.3	1.0	42
Oulu—Kontiomäki .....		3.1	0.9	23	3.0	10.3	77	6.1	11.2	65	1.8	1.0	37
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	0.3	0.0	6	0.1	2.7	95	0.4	2.7	87	0.0	0.0	93
Taivalkoski—Kontiomäki .		0.0	0.3	90	2.7	0.1	4	2.7	0.4	12	0.0	0.0	6
Pesökylä—Ämmänsaari ...	18	0.0	—	—	0.0	0.1	98	0.0	0.1	87	0.0	0.0	95
Ämmänsaari—Pesökylä ...		0.0	0.0	98	0.1	0.0	1	0.1	0.0	14	0.0	0.0	6
Kontiomäki—Vartius .....	95	0.0	0.0	13	0.5	0.8	62	0.5	0.8	61	—	—	—
Vartius—Kontiomäki .....		0.0	0.0	77	0.8	0.6	42	0.8	0.6	43	—	—	—
Kouvola—Luumäki .....	58	1.7	2.6	61	4.6	5.2	53	6.3	7.8	55	17.5	8.8	34
Luumäki—Kouvola .....		4.3	0.2	3	6.0	2.7	31	10.3	2.9	22	14.5	10.1	41
Luumäki—Lappeenranta ..	28	0.7	1.2	63	2.0	2.0	50	2.7	3.2	54	0.0	0.5	97
Lappeenranta—Luumäki ..		2.1	0.1	2	2.6	0.6	20	4.7	0.7	13	0.1	1.9	96
Luumäki—Vainikkala .....	33	0.1	0.0	12	0.4	0.6	61	0.5	0.6	56	10.3	4.6	31
Vainikkala—Luumäki .....		0.0	0.0	77	0.3	0.8	74	0.3	0.8	74	9.0	3.8	30
Simola—Lappeenranta ....	19	—	0.0	100	0.0	0.1	94	0.0	0.1	96	0.7	0.1	11
Lappeenranta—Simola ....		—	—	—	0.1	0.0	14	0.1	0.0	14	0.7	0.3	29
Lappeenranta—Imatra .....	39	0.8	1.6	68	2.4	3.3	58	3.2	4.9	61	0.8	0.9	53
Imatra—Lappeenranta .....		2.4	0.1	3	4.1	1.0	20	6.5	1.1	14	0.7	3.1	82
Imatra—Parikkala .....	61	1.0	0.2	14	0.8	6.8	90	1.8	7.0	80	0.3	0.6	70
Parikkala—Imatra .....		0.9	0.5	35	6.1	0.5	8	7.0	1.0	12	0.4	0.4	46
Parikkala—Säkäniemi ....	93	1.2	0.1	4	1.5	9.4	86	2.7	9.5	78	0.4	1.2	73
Säkäniemi—Parikkala ....		1.1	0.6	35	8.8	0.8	8	9.9	1.4	12	1.4	0.6	30
Säkäniemi—Niirala .....	31	0.1	0.0	9	0.0	0.4	95	0.1	0.4	88	1.7	2.5	59
Niirala—Säkäniemi .....		0.0	0.0	87	0.2	0.2	50	0.2	0.2	53	3.7	0.3	7
Säkäniemi—Joensuu .....	37	0.5	0.1	13	0.9	3.5	80	1.4	3.6	72	4.4	0.8	16
Joensuu—Säkäniemi .....		0.5	0.2	30	2.9	1.0	26	3.4	1.2	26	2.5	3.0	55
Parikkala—Savonlinna ....	59	0.1	0.0	3	0.2	0.8	75	0.3	0.8	70	0.0	0.0	79
Savonlinna—Parikkala ....		0.1	0.1	54	0.6	0.1	15	0.7	0.2	22	0.0	0.0	23
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.1	0.2	63	0.7	0.2	22	0.8	0.4	33	0.0	0.0	69
Huutokoski—Savonlinna ..		0.3	0.0	1	0.1	0.3	72	0.4	0.3	44	0.0	0.0	67
Huutokoski—Varkaus ....	18	0.2	0.5	72	0.5	0.6	54	0.7	1.1	61	0.4	0.2	36
Varkaus—Huutokoski ....		0.6	0.0	4	0.8	0.4	33	1.4	0.4	22	0.2	0.2	50
Varkaus—Viinijärvi .....	101	0.9	0.2	16	1.1	2.4	69	2.0	2.6	57	1.9	1.3	40
Viinijärvi—Varkaus .....		0.7	0.1	15	3.2	0.8	19	3.9	0.9	19	1.7	0.5	25
Viinijärvi—Joensuu .....	33	0.3	0.1	21	0.6	0.6	52	0.9	0.7	44	1.3	2.0	60
Joensuu—Viinijärvi .....		0.3	0.1	21	0.8	0.6	42	1.1	0.7	38	3.0	0.4	12
Joensuu—Ilomantsi .....	71	0.0	0.0	15	0.0	0.5	96	0.0	0.5	90	0.0	0.0	90
Ilomantsi—Joensuu .....		0.0	0.0	75	0.5	0.0	4	0.5	0.0	10	0.0	0.0	10
Joensuu—Nurmes .....	160	1.1	0.6	35	3.5	7.4	68	4.6	8.0	63	1.5	0.4	21
Nurmes—Joensuu .....		1.4	0.3	17	7.5	1.3	15	8.9	1.6	15	2.2	1.7	45
Nurmes—Kontiomäki .....	109	0.1	0.0	18	1.8	0.3	15	1.9	0.3	15	0.5	0.0	2
Kontiomäki—Nurmes .....		0.3	0.1	17	0.9	1.3	60	1.2	1.4	54	1.0	0.7	41

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1982 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut astade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0 0.1	0.1 0.1	82 35	0.6 0.8	1.4 0.2	69 18	7.4 12.5	10.3 3.2	58 21	109	Iisalmi—Kontiomäki Kontiomäki—Iisalmi
— 0.0	0.0 —	100 —	0.0 0.0	0.0 0.0	19 88	0.0 1.0	1.0 0.0	96 4	26	Murtomäki—Otanmäki Otanmäki—Murtomäki
0.0 0.1	0.1 0.1	96 47	1.3 1.9	1.1 1.1	45 38	16.7 8.0	3.5 12.3	17 61	166	Kontiomäki—Oulu Oulu—Kontiomäki
0.0 0.0	0.0 0.0	45 49	0.0 0.0	0.0 0.0	81 19	0.4 2.7	2.7 0.4	87 12	156	Kontiomäki—Taivalkoski Taivalkoski—Kontiomäki
— —	— —	— —	0.0 0.0	0.0 0.0	95 6	0.0 0.1	0.1 0.0	87 14	18	Pesiökylä—Ämmäsaari Ämmäsaari—Pesiökylä
— —	— —	— —	— —	— —	— —	0.5 0.8	0.8 0.6	61 43	95	Kontiomäki—Vartius Vartius—Kontiomäki
0.3 0.1	0.1 0.3	29 67	17.8 14.6	8.9 10.4	34 42	24.1 24.9	16.7 13.3	41 35	58	Kouvola—Luumäki Luumäki—Kouvola
0.1 0.1	0.0 0.1	27 68	0.1 0.2	0.5 2.0	81 93	2.8 4.9	3.7 2.7	57 36	28	Luumäki—Lappeenranta Lappeenranta—Luumäki
— —	— —	— —	10.3 9.0	4.6 3.8	31 30	10.8 9.3	5.2 4.6	32 33	33	Luumäki—Vainikkala Vainikkala—Luumäki
— —	— —	— —	0.7 0.7	0.1 0.3	11 29	0.7 0.8	0.2 0.3	19 27	19	Simola—Lappeenranta Lappeenranta—Simola
0.2 0.1	0.1 0.2	36 64	1.0 0.8	1.0 3.3	51 81	4.2 7.3	5.9 4.4	59 37	39	Lappeenranta—Imatra Imatra—Lappeenranta
0.0 0.0	0.0 0.0	74 12	0.3 0.4	0.6 0.4	70 45	2.1 7.4	7.6 1.4	79 16	61	Imatra—Parikkala Parikkala—Imatra
0.0 0.0	0.0 0.0	58 27	0.4 1.4	1.2 0.6	73 30	3.1 11.3	10.7 2.0	77 15	93	Parikkala—Säkäniemi Säkäniemi—Parikkala
— —	— —	— —	1.7 3.7	2.5 0.3	59 7	1.8 3.9	2.9 0.5	62 12	31	Säkäniemi—Niirala Niirala—Säkäniemi
0.0 0.0	0.0 0.0	48 41	4.4 2.5	0.8 3.0	16 55	5.8 5.9	4.4 4.2	43 42	37	Säkäniemi—Joensuu Joensuu—Säkäniemi
0.0 0.0	0.0 0.0	70 36	0.0 0.0	0.0 0.0	78 25	0.3 0.7	0.8 0.2	71 22	59	Parikkala—Savonlinna Savonlinna—Parikkala
— —	— —	— —	0.0 0.0	0.0 0.0	69 67	0.8 0.4	0.4 0.3	34 45	75	Savonlinna—Huutokoski Huutokoski—Savonlinna
0.0 0.0	0.0 0.0	36 65	0.4 0.2	0.2 0.2	36 52	1.1 1.6	1.3 0.6	54 28	18	Huutokoski—Varkaus Varkaus—Huutokoski
0.1 0.0	0.0 0.0	11 99	2.0 1.7	1.3 0.6	39 27	4.0 5.6	3.9 1.5	49 21	101	Varkaus—Viinijärvi Viinijärvi—Varkaus
0.0 —	0.0 0.0	11 100	1.3 3.0	2.0 0.4	60 13	2.2 4.1	2.7 1.1	55 21	33	Viinijärvi—Joensuu Joensuu—Viinijärvi
— —	— —	— —	0.0 0.0	0.0 0.0	90 10	0.0 0.5	0.5 0.0	90 10	71	Joensuu—Ilomantsi Ilomantsi—Joensuu
0.1 0.0	0.0 0.1	18 90	1.6 2.2	0.4 1.8	21 45	6.2 11.1	8.4 3.4	58 24	160	Joensuu—Nurmes Nurmes—Joensuu
0.0 —	0.0 0.0	12 100	0.5 1.0	0.0 0.7	2 41	2.4 2.2	0.3 2.1	13 49	109	Nurmes—Kontiomäki Kontiomäki—Nurmes

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1982 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- senti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- senti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- senti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- senti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Vuokatti—Sotkamo	6	—	—	—	0.0	0.1	99	0.0	0.1	99	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		—	—	—	0.1	0.0	0	0.1	0.0	0	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.4	0.4	53	0.2	0.2	46	0.6	0.6	51	0.1	0.1	56
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ....		0.5	0.1	10	0.2	0.2	51	0.7	0.3	29	0.1	0.1	39
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.3	0.0	7	0.2	0.1	36	0.5	0.1	22	0.0	0.0	31
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....		0.4	0.1	21	0.2	0.2	47	0.6	0.3	30	0.0	0.1	95
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	0.3	0.1	22	0.4	0.3	39	0.7	0.4	33	0.1	0.2	75
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		0.2	0.2	52	0.3	0.4	58	0.5	0.6	56	0.1	0.1	25
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	1.2	0.2	17	0.8	0.4	29	2.0	0.6	23	0.1	0.1	55
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		0.8	0.1	14	0.9	0.8	48	1.7	0.9	36	0.2	0.1	41
Turku, Åbo—Raisio .....	8	0.0	0.1	98	0.1	0.1	57	0.1	0.2	78	0.0	0.0	89
Raisio—Turku, Åbo .....		0.1	0.0	16	0.1	0.1	51	0.2	0.1	33	0.0	0.0	12
Raisio—Naantali .....	6	0.0	0.0	99	0.0	0.0	22	0.0	0.0	57	0.0	0.0	81
Naantali—Raisio .....		0.0	0.0	8	0.0	0.0	84	0.0	0.0	50	0.0	—	—
Raisio—Uusikaupunki ....	57	0.0	0.5	97	0.1	0.2	70	0.1	0.7	86	0.0	0.1	91
Uusikaupunki—Raisio ....		0.4	0.1	17	0.2	0.1	39	0.6	0.2	26	0.1	0.0	12
Syrjäraiteet — Bispår .....		0.5	0.2	28	3.2	2.7	45	3.7	2.9	43	0.1	0.1	50
<b>Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar .....</b>		<b>256.2</b>	<b>83.9</b>	<b>25</b>	<b>481.0</b>	<b>391.7</b>	<b>45</b>	<b>737.2</b>	<b>475.6</b>	<b>39</b>	<b>208.1</b>	<b>146.9</b>	<b>41</b>

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1982 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitäus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	99	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	0	0	Sotkamo—Vuokatti
0.1	0.0	37	0.2	0.1	47	0.8	0.7	50	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.1	0.0	13	0.2	0.1	26	0.9	0.4	28	28	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.2	0.0	3	0.2	0.0	11	0.7	0.1	19	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.1	0.0	46	0.1	0.1	62	0.7	0.4	35	35	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.7	0.2	24	0.8	0.4	32	1.5	0.8	33	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.8	0.1	12	0.9	0.2	14	1.4	0.8	34	34	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.2	0.0	10	0.3	0.1	28	2.3	0.7	23	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
0.1	0.1	43	0.3	0.2	42	2.0	1.1	37	37	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	81	0.0	0.0	85	0.1	0.2	80	8	Turku, Åbo—Raisio
0.0	0.0	18	0.0	0.0	15	0.2	0.1	28	28	Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	0.0	0.0	81	0.0	0.0	58	6	Raisio—Naantali
—	—	—	0.0	—	—	0.0	0.0	48	48	Naantali—Raisio
0.1	0.2	79	0.1	0.3	83	0.2	1.0	85	57	Raisio—Uusikaupunki
0.2	0.1	23	0.3	0.1	19	0.9	0.3	24	24	Uusikaupunki—Raisio
0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	3.9	3.1	44	44	Syrjäraiteet — Bispår
22.1	17.3	44	230.2	164.2	42	967.4	639.8	40	40	<b>Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar</b>



## 3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1982 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1982

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmootorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkämootorivaunut Elmotorvagnar	SNITL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n kaletut tavaravaunut VR:s täckta godsagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsagnar	SNITL:n tavaravaunut SRRF:s godsagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer										
<b>Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg</b> .....	<b>366.1</b>	<b>33.6</b>	<b>51.0</b>	<b>33.9</b>	<b>11.4</b>	<b>6.9</b>	<b>23.5</b>	<b>0.8</b>	—	—	<b>527.2</b>
<b>Erikoispikajunat — Specialsnälltåg</b> .....	<b>27.5</b>	<b>1.3</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>28.8</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	11.4	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—	11.9
Sähköveturit — Ellok .....	16.1	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	16.9
<b>Pikajunat — Snälltåg</b> .....	<b>273.9</b>	<b>22.6</b>	<b>22.1</b>	<b>0.1</b>	<b>11.4</b>	<b>6.9</b>	<b>22.7</b>	<b>0.8</b>	—	—	<b>360.5</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	131.0	12.2	—	—	0.1	3.9	13.9	0.6	—	—	161.7
Sähköveturit — Ellok .....	132.3	10.4	—	—	11.3	3.0	8.8	0.2	—	—	166.0
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	10.6	—	22.1	—	—	—	—	—	—	—	32.7
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar .....	0.0	—	—	0.1	—	—	—	—	—	—	0.1
<b>Henkilöjunat — Persontåg</b>											
<b>Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstads-</b>											
<b>regionens närtrafik</b> .....	<b>34.6</b>	<b>0.3</b>	—	<b>28.0</b>	—	—	<b>0.0</b>	—	—	—	<b>62.9</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	0.2	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.3
Sähköveturit — Ellok .....	6.3	0.2	—	—	—	—	0.0	—	—	—	6.5
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar .....	28.1	—	—	28.0	—	—	—	—	—	—	56.1
Kiskoautot — Rälsbussar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Muut henkilöjunat — Övriga persontåg</b> .....	<b>30.1</b>	<b>9.4</b>	<b>28.9</b>	<b>5.8</b>	—	—	<b>0.8</b>	—	—	—	<b>75.0</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	16.5	3.3	—	—	—	—	0.7	—	—	—	20.5
Sähköveturit — Ellok .....	1.1	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.2
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	0.6	—	1.0	—	—	—	—	—	—	—	1.6
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar .....	5.8	—	—	5.8	—	—	—	—	—	—	11.6
Kiskoautot — Rälsbussar .....	6.1	6.0	27.9	—	—	—	0.1	—	—	—	40.1
<b>Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg</b> .....	<b>2.0</b>	<b>1.8</b>	—	—	—	<b>0.2</b>	<b>316.6</b>	<b>871.9</b>	<b>355.0</b>	<b>39.4</b>	<b>1 586.9</b>
<b>Kiitotavarajunat — Expressgodståg</b> .....	—	<b>0.0</b>	—	—	—	<b>0.2</b>	<b>33.8</b>	<b>3.1</b>	—	<b>0.0</b>	<b>37.1</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	—	0.0	—	—	—	0.1	12.2	1.3	—	—	13.6
Sähköveturit — Ellok .....	—	—	—	—	—	0.1	21.6	1.8	—	0.0	23.5
<b>Tavarajunat — Godståg</b> .....	<b>1.5</b>	<b>0.9</b>	—	—	—	<b>0.0</b>	<b>277.4</b>	<b>842.7</b>	<b>352.0</b>	<b>38.7</b>	<b>1 513.2</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	1.1	0.9	—	—	—	0.0	171.7	623.7	179.9	24.5	1 001.8
Sähköveturit — Ellok .....	0.4	0.0	—	—	—	0.0	105.6	218.8	172.1	14.2	511.1
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	—	—	—	—	—	—	0.1	0.2	0.0	0.0	0.3
<b>Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg</b>											
Dieselveturit — Diesellok .....	0.5	0.9	—	—	—	—	5.4	26.1	3.0	0.7	36.6
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	0.1	0.8	—	—	—	—	4.3	23.5	2.2	0.6	31.5
Sähköveturit — Ellok .....	—	—	—	—	—	—	0.0	—	—	—	0.0
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	0.4	0.1	—	—	—	—	1.1	2.6	0.8	0.1	5.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>368.1</b>	<b>35.4</b>	<b>51.0</b>	<b>33.9</b>	<b>11.4</b>	<b>7.1</b>	<b>340.1</b>	<b>872.7</b>	<b>355.0</b>	<b>39.4</b>	<b>2 114.1</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	160.3	17.8	—	—	0.1	4.0	202.8	649.1	182.1	25.1	1 241.3
Sähköveturit — Ellok .....	156.2	11.5	—	—	11.3	3.1	136.0	220.8	172.1	14.2	725.2
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	11.2	—	23.1	—	—	—	—	—	—	—	34.3
Sähkämootorivaunut — Elmotorvagnar .....	33.9	—	—	33.9	—	—	—	—	—	—	67.8
Kiskoautot — Rälsbussar .....	6.1	6.0	27.9	—	—	—	0.1	—	—	—	40.1
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	0.4	0.1	—	—	—	—	1.2	2.8	0.8	0.1	5.4
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>368.1</b>	<b>35.4</b>	<b>51.0</b>	<b>33.9</b>	<b>11.4</b>	<b>7.1</b>	<b>340.1</b>	<b>872.7</b>	<b>355.0</b>	<b>39.4</b>	<b>2 114.1</b>

**3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1982**  
**Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1982**

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid											Kaikkiaan Inalles	Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid							
	Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonnikm i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaunuvaihtoa Vagnväxling	Valmistus- ja lopetusajaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Erukbereidskap	Odottamassa huoltoa Väntande på omskötsel	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa			
	1 000 000	1 000 veturituntia — loktimmar												
Dieselveturit — Diesellok .....	16 218.3	581	560	280	1 421	1 524	80	172	5	111	1 892	3 313	138 031	
Sähköveturit — Ellok .....	9 263.5	211	18	86	315	386	22	72	10	30	520	835	34 801	
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar .....	393.6	74	6	28	108	190	7	69	1	17	284	392	16 335	
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar .....	809.5	152	12	56	220	543	18	44	23	26	654	874	36 408	
Kiskoautot — Räls- bussar .....	175.3	130	3	76	209	579	28	41	0	31	679	888	37 005	
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	53.7	17	95	21	133	641	20	33	0	14	708	841	35 037	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>26 913.9</b>	<b>1 165</b>	<b>694</b>	<b>547</b>	<b>2 406</b>	<b>3 863</b>	<b>175</b>	<b>431</b>	<b>39</b>	<b>229</b>	<b>4 737</b>	<b>7 143</b>	<b>297 617</b>	

**3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1982**  
**Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1982**

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energiälaji Energislag		Veturikilometrit — Lokkilometer										
	Dieselpolttonestettä Dieselbrännolja 1 000 litraa, liter	Sähkö — Elektricitet 1 000 Kwh	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Kiltotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jäkelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Päivystysveturit Dejourlok	Apuveturit Hjälplok	Yksimäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä — Summa
					Pääkaupunkiseudun lähi liikenne Huvudstadsregionens nätrafik	Muut henkilöjunat Övriga persontåg							
			1 000										
Dieselveturit — Diesellok .....	86 868	—	579	5 506	32	1 964	210	12 805	738	5 067	5 316	584	32 801
Sähköveturit — Ellok .....	—	172 304	831	4 961	143	121	404	5 702	28	81	391	325	12 987
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar .....	4 907	—	—	5 531	—	297	—	—	—	82	—	5	5 915
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar .....	—	52 431	—	12	7 008	1 464	—	—	—	143	—	4	8 631
Kiskoautot — Räls- bussar .....	3 313	—	—	—	1	7 026	—	—	—	4	—	5	7 036
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	685	—	—	—	—	—	—	99	392	990	—	102	1 583
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>95 773</b>	<b>224 735</b>	<b>1 410</b>	<b>16 010</b>	<b>7 184</b>	<b>10 872</b>	<b>614</b>	<b>18 606</b>	<b>1 158</b>	<b>6 367</b>	<b>5 707</b>	<b>1 025</b>	<b>68 953</b>

**3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1982 — Dragfordonens trafikavändningstid, tågkilometer, bruttotonnkilometer, dragna bruttotonnkilometer och nettotonnkilometer år 1982**

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyt- töaika, tuntia Trafikanvänd- ningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågkilometer 1 000	Liikennekäyt- töaika 100 Junakm kölden Trafikanvänd- ningstimmer per 100 tågkm	Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	Vedetyt brutto- tonnikilometrit Dragna brutto- tonnkilometer 1 000 000	Nettotonni- kilometrit Nettoton- kilometer 1 000 000	Nettopaino Junaa kofti, tn Nettovikt per tåg, tn
<b>Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg</b> .....	<b>8 208</b>	<b>25 050</b>	<b>3.27</b>	<b>6 926.1</b>	<b>4 895.1</b>	<b>432.4</b>	<b>17</b>
<b>Erikoispikajunat — Specialsnälltåg</b> .....	<b>219</b>	<b>1 348</b>	<b>1.62</b>	<b>452.6</b>	<b>329.2</b>	<b>16.4</b>	<b>12</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	101	563	1.79	191.9	135.3	5.5	10
Sähköveturit — Ellok .....	118	785	1.50	260.7	193.9	10.9	14
<b>Pikajunat — Snälltåg</b> .....	<b>3 094</b>	<b>11 802</b>	<b>2.62</b>	<b>5 037.4</b>	<b>3 893.4</b>	<b>345.2</b>	<b>29</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	1 355	5 303	2.55	2 328.2	1 862.8	163.1	31
Sähköveturit — Ellok .....	842	4 883	1.72	2 333.2	1 918.1	161.0	33
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	895	1 612	5.55	374.8	112.0	21.0	13
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	2	4	5.00	1.2	0.5	0.1	..
<b>Henkilöjunat — Persontåg</b>							
<b>Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstads- regionens närtrafik</b> .....	<b>1 806</b>	<b>4 606</b>	<b>3.92</b>	<b>739.7</b>	<b>325.8</b>	<b>37.9</b>	<b>8</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	8	23	3.47	4.0	2.4	0.1	4
Sähköveturit — Ellok .....	47	131	3.58	71.3	59.9	5.3	40
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	1 751	4 452	3.93	664.4	263.5	32.5	7
Kiskoautot — Rälsbussar .....	—	—	—	—	—	—	—
<b>Muut henkilöjunat — Övriga persontåg</b> .....	<b>3 089</b>	<b>7 294</b>	<b>4.23</b>	<b>696.4</b>	<b>346.7</b>	<b>32.9</b>	<b>4</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	584	1 858	3.14	337.2	215.8	14.2	8
Sähköveturit — Ellok .....	28	92	3.04	21.8	14.0	0.8	9
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	98	134	7.31	18.6	5.1	0.4	3
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	299	1 250	2.39	143.6	55.3	6.1	5
Kiskoautot — Rälsbussar .....	2 080	3 960	5.25	175.2	56.5	11.4	3
<b>Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg</b> .....	<b>9 078</b>	<b>19 443</b>	<b>4.66</b>	<b>19 912.4</b>	<b>18 021.9</b>	<b>8 559.1</b>	<b>440</b>
<b>Kiitotavarajunat — Expressgodståg</b> .....	<b>129</b>	<b>677</b>	<b>1.90</b>	<b>413.9</b>	<b>350.4</b>	<b>97.2</b>	<b>143</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	46	293	1.56	158.2	128.3	35.7	122
Sähköveturit — Ellok .....	83	384	2.16	255.7	222.1	61.5	160
<b>Tavarajunat — Godståg</b> .....	<b>8 216</b>	<b>17 846</b>	<b>4.60</b>	<b>19 135.1</b>	<b>17 364.1</b>	<b>8 335.9</b>	<b>467</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	6 319	12 323	5.12	12 838.5	11 562.1	5 582.6	453
Sähköveturit — Ellok .....	1 840	5 512	3.33	6 293.5	5 799.3	2 752.5	499
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	57	11	..	3.1	2.7	0.8	73
<b>Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg</b>	<b>732</b>	<b>920</b>	<b>..</b>	<b>363.4</b>	<b>307.4</b>	<b>126.0</b>	<b>136</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	486	583	..	315.4	267.4	114.2	196
Sähköveturit — Ellok .....	9	0	..	0.1	0.1	0.1	..
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	237	337	..	47.9	39.9	11.7	34
<b>Kaikki junalajit — Alla tågslag</b>	<b>17 285</b>	<b>44 493</b>	<b>3.88</b>	<b>26 838.5</b>	<b>22 917.0</b>	<b>8 991.5</b>	<b>202</b>
<b>Yksinäiset veturit — Ensamma lok</b> .....	<b>361</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>75.4</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	215	—	—	44.9	—	—	—
Sähköveturit — Ellok .....	99	—	—	27.2	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	0	—	—	0.2	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	1	—	—	0.3	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar .....	1	—	—	0.1	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	45	—	—	2.7	—	—	—
<b>Päivystysveturit — Dejourlok</b> .....	<b>6 367</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	5 067	—	—	—	—	—	—
Sähköveturit — Ellok .....	81	—	—	—	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	82	—	—	—	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	142	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar .....	4	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	991	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>24 013</b>	<b>44 493</b>	<b>3.88</b>	<b>26 913.9</b>	<b>22 917.0</b>	<b>8 991.5</b>	<b>202</b>
Dieselveturit — Diesellok .....	14 181	20 946	4.24	16 218.3	14 174.1	5 915.4	282
Sähköveturit — Ellok .....	3 147	11 787	2.51	9 263.5	8 207.4	2 992.1	254
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	1 075	1 746	5.68	393.6	117.1	21.4	12
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	2 195	5 706	3.59	809.5	319.3	38.7	7
Kiskoautot — Rälsbussar .....	2 085	3 960	5.25	175.3	56.5	11.4	3
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	1 330	348	..	53.7	42.6	12.5	36
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>24 013</b>	<b>44 493</b>	<b>3.88</b>	<b>26 913.9</b>	<b>22 917.0</b>	<b>8 991.5</b>	<b>202</b>

## 3.1.1.11. Energian kulutus ja kustannukset vuonna 1982 — Energiförbrukning och -kostnader år 1982

	Käyttötarkoitus — Användningssyfte					
	Vetokalusto ja vaunusto Dragfordon och vagnpark	Työkoneet ja autot Arbetsmaski- ner och bilar	Konepajat ja kiinteistöt Verkstäder och fastigheter	Muu käyttö Övrig användning	Yhteensä Summa	
<i>Energian kulutus — Energiförbrukning</i>						
Sähkö — Elektricitet .....	milj kWh terajoule <sup>1)</sup>	225 809	0 2	112 401	13 47	350 1 259
Kaukolämpö — Fjärrvärme .....	milj kWh terajoule	— —	— —	109 393	— —	109 393
Dieselpolttoneste — Dieselbrännolja .....	m <sup>3</sup> terajoule	101 391 3 597	1 800 64	3 734 133	— —	106 925 3 794
Polttoöljy 1 (kevyt) — Brännolja 1 (lätt) .....	m <sup>3</sup> terajoule	194 7	— —	5 623 202	— —	5 817 209
Polttoöljy 4 (raskas) — Brännolja 4 (tung) .....	tonnia-ton terajoule	— —	— —	5 958 242	— —	5 958 242
Kaasuöljy — Gasolja .....	m <sup>3</sup> terajoule	— —	3 052 108	— —	— —	3 052 108
Bensiini — Bensin .....	m <sup>3</sup> terajoule	— —	1 685 54	— —	— —	1 685 54
Jäteöljy — Spillolja .....	tonnia-ton terajoule	— —	— —	958 39	— —	958 39
Nestekaasu — Flytgas .....	tonnia-ton terajoule	104 5	338 15	— —	— —	442 20
Antrasiitti — Antrasit .....	tonnia-ton terajoule	— —	— —	116 4	— —	116 4
Halot — Ved .....	m <sup>3</sup> terajoule	3 474 15	— —	2 816 13	— —	6 290 28
Voiteluaineet — Smörjämnen .....	tonnia-ton terajoule	1 336 54	80 3	— —	— —	1 416 57
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	terajoule	<b>4 487</b>	<b>246</b>	<b>1 427</b>	<b>47</b>	<b>6 207</b>
<i>Energian kustannukset <sup>2)</sup> — Energikostnader <sup>2)</sup></i>						
Sähkö — Elektricitet .....	1 000 mk	47 338	215	28 601	3 806	79 960
Kaukolämpö — Fjärrvärme .....	» »	—	—	14 066	—	14 066
Dieselpolttoneste — Dieselbrännolja .....	» »	131 808	2 340	4 855	—	139 003
Polttoöljy 1 (kevyt) — Brännolja 1 (lätt) .....	» »	277	—	8 019	—	8 296
Polttoöljy 4 (raskas) — Brännolja 4 (tung) .....	» »	—	—	5 924	—	5 924
Kaasuöljy — Gasolja .....	» »	—	6 915	—	—	6 915
Bensiini — Bensin .....	» »	—	5 483	—	—	5 483
Nestekaasu — Flytgas .....	» »	303	987	—	—	1 290
Antrasiitti — Antrasit .....	» »	—	—	95	—	95
Halot — Ved .....	» »	549	—	445	—	994
Voiteluaineet — Smörjämnen .....	» »	4 420	265	—	—	4 685
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	» »	<b>184 695</b>	<b>16 205</b>	<b>62 005</b>	<b>3 806</b>	<b>266 711</b>

1) 10<sup>12</sup> joulea — joule

2) Varastoimis- ja kuljetuskustannuksia lukuunottamatta — Exklusive förräds- och transportkostnader.

## 3.1.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne <sup>1)</sup> matkalippulajeittain vuosina 1978—1982 — Persontrafik <sup>1)</sup> enligt resebiljettslag åren 1978—1982

Lippulaji Biljettslag	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Matkat, 1 000 — Resor, 1 000</b>					
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>					
Menoliput — Enkla biljetter .....	6 043	5 943	7 660	7 663	7 392
Ryhmäliput, meno — Gruppbiljetter, enkel .....	—	—	—	—	182
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .....	5 890	6 126	4 986	4 897	4 767
Ryhmäliput, menopaluu — Gruppbiljetter, tur-retur .....	—	—	—	—	578
Sarjaliput — Seriebiljetter .....	703	632	756	816	1 484
Kuukausiliput — Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa .....	13 894	14 261	15 282	16 160	15 724
kaikille radoille — för alla banor .....	19	14	19	3	2
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	3 233	3 074	2 989	2 942	2 930
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....	7	6	1	1	1
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	25	24	21	22	19
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	46	47	52	45	76
Kansainväliset liput — Internationella biljetter .....	165	163	148	192	262
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund .....	2	2	1	1	1
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter .....	24	24	24	24	24
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	337	295	288	311	237
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	8	8	8	8	8
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	1 955	1 853	1 140	1 181	1 132
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter .....	4 680	4 784	5 400	6 116	6 400
Lomaliput — Semesterkort .....	—	—	129	152	158
Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter .....	—	22	25	16	16
Finn-Rail liput — Finn-Rail biljetter .....	—	—	—	19	13
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	83	77	72	80	—
Perheliput — Familjebiljetter .....	141	243	284	337	—
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	7	20	25	30	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>37 262</b>	<b>37 618</b>	<b>39 310</b>	<b>41 016</b>	<b>41 406</b>
<b>Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilometer, 1 000</b>					
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>					
Menoliput — Enkla biljetter .....	653 747.5	655 441.0	934 706.1	940 164.6	918 624.5
Ryhmäliput, meno — Gruppbiljetter, enkel .....	—	—	—	—	59 648.0
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .....	1 435 180.4	1 463 081.5	1 251 853.1	1 230 689.1	1 203 459.0
Ryhmäliput, menopaluu — Gruppbiljetter, tur-retur .....	—	—	—	—	203 879.9
Sarjaliput — Seriebiljetter .....	14 635.9	13 705.9	16 846.6	18 132.2	33 246.1
Kuukausiliput — Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa .....	403 629.3	413 959.0	442 079.9	468 244.4	459 171.0
kaikille radoille — för alla banor .....	1 908.4	1 421.9	1 959.2	380.0	202.5
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	81 615.2	77 806.0	77 982.5	79 428.5	79 204.6
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....	690.0	630.0	120.0	120.0	90.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	9 796.3	9 522.4	7 629.7	8 552.9	6 889.2
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	19 645.3	19 323.0	21 859.2	18 454.2	22 605.2
Kansainväliset liput — Internationella biljetter .....	45 535.7	43 745.3	40 208.4	51 121.0	70 503.8
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund .....	180.0	150.0	120.0	120.0	60.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter .....	6 000.0	6 000.0	6 000.0	6 000.0	6 000.0
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	80 936.6	70 980.3	69 028.6	74 574.5	56 966.2
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	4 631.8	4 615.5	4 360.6	4 273.1	4 261.8
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	90 862.3	83 679.8	118 611.2	129 541.8	125 044.8
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter .....	37 440.0	38 275.6	43 200.0	48 928.0	51 200.0
Lomaliput — Semesterkort .....	—	—	12 949.6	15 192.5	15 795.0
Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter .....	—	11 000.0	12 893.0	7 610.0	7 870.0
Finn-Rail liput — Finn-Rail biljetter .....	—	—	—	1 945.0	1 347.5
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	36 433.3	27 589.5	31 458.9	34 064.3	—
Perheliput — Familjebiljetter .....	57 522.4	73 961.5	114 452.4	129 298.6	—
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	2 742.6	5 099.6	7 332.5	7 291.7	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 983 133.0</b>	<b>3 019 987.8</b>	<b>3 215 652.1</b>	<b>3 274 126.4</b>	<b>3 326 069.1</b>

<sup>1)</sup> Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna — På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

## Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1978—1982 (jatk.) — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1978—1982 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km</b>					
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>					
Menoliput — Enkla biljetter .....	108.2	110.3	122.0	122.7	124.3
Ryhmäliput, meno — Gruppbiljetter, enkel .....	—	—	—	—	327.7
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .....	243.7	238.8	251.1	251.3	252.5
Ryhmäliput, menopaluu — Gruppbiljetter, tur-retur .....	—	—	—	—	352.7
Sarjaliput — Seriebiljetter .....	20.8	21.7	22.3	22.2	22.4
Kuukausiliput — Månadsbiljetter					
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa .....	29.1	29.0	28.9	29.0	29.2
kaikille radoille — för alla banor .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	25.2	25.3	26.1	27.0	27.0
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	391.9	396.8	363.3	388.8	362.6
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	427.1	411.1	420.4	410.1	297.4
Kansainväliset liput — Internationella biljetter .....	276.0	268.4	271.7	266.3	269.1
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleisliput — Allmänna tidsbiljetter för statsinrättning och officiella samfund .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter .....	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	240.0	240.0	240.0	240.0	240.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	579.0	576.9	545.1	534.1	532.7
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	46.5	45.2	104.0	109.7	110.5
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter .....	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
Lomaliput — Semesterkort .....	—	—	100.0	100.0	100.0
Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter .....	—	500.0	500.0	475.0	491.9
Finn-Rail liput — Finn-Rail biljetter .....	—	—	—	100.0	100.0
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	439.0	358.3	463.9	425.8	—
Perheliput — Familjebiljetter .....	408.0	304.4	403.0	383.7	—
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	391.8	255.0	293.3	243.1	—
<i>Kaikkien lippulajien keskimatka — Medelreselängd för alla biljettslag</i>					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km .....	266.4	268.9	277.4	275.8	277.7
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik .....	23.1	23.2	23.1	22.9	22.8
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km .....	34.9	35.9	37.9	38.0	38.3
<b>Erilliset suhdeluvut — Skilda proportionstal</b>					
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>					
keskiliiikennepituuden km:iä kohden — per ban-km av medeltrafiklängd .....	490 647	496 627	527 329	537 447	546 153
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — per tågkm i persontrafik .....	116.1	118.0	125.6	128.7	132.8

## 3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1978—1982 — Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljettariff					
matkaa-resor .....	19 706	19 868	20 498	21 327	22 273
%	52.9	52.8	52.1	52.0	53.8
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000 .....	2 391.0	2 418.8	2 573.2	2 600.4	2 688.2
%	80.1	80.1	80.0	79.4	80.8
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månadsbiljettariff					
matkaa-resor .....	17 180	17 403	18 467	19 316	18 864
%	46.1	46.3	47.0	47.1	45.6
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000 .....	497.8	514.5	555.7	581.6	570.6
%	16.7	17.0	17.3	17.8	17.2
Muut <sup>1)</sup> — Övriga <sup>1)</sup> matkaa-resor .....	376	347	345	373	269
%	1.0	0.9	0.9	0.9	0.6
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000 .....	94.3	86.6	86.7	92.1	67.2
%	3.2	2.9	2.7	2.8	2.0
Yhteensä — Summa matkaa-resor .....	37 262	37 618	39 310	41 016	41 406
henkilökilometriä-personkilometer 1 000 000 .....	2 983.1	3 019.9	3 215.6	3 274.1	3 326.0

<sup>1)</sup> Kansanedustaja- ja sotilasliput sekä vankikuljetukset. Vuosina 1978—1981 lisäksi sopimusmatkat — Riksdagsmänna- och militärbiljetter samt fångtransporter. Dessutom avtalsresor åren 1978—1981.

**3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen <sup>1)</sup> välimatjakautuma vuonna 1982 — Avståndsfördelning av resor <sup>1)</sup> gjorda med de enskilda biljettslagen år 1982**

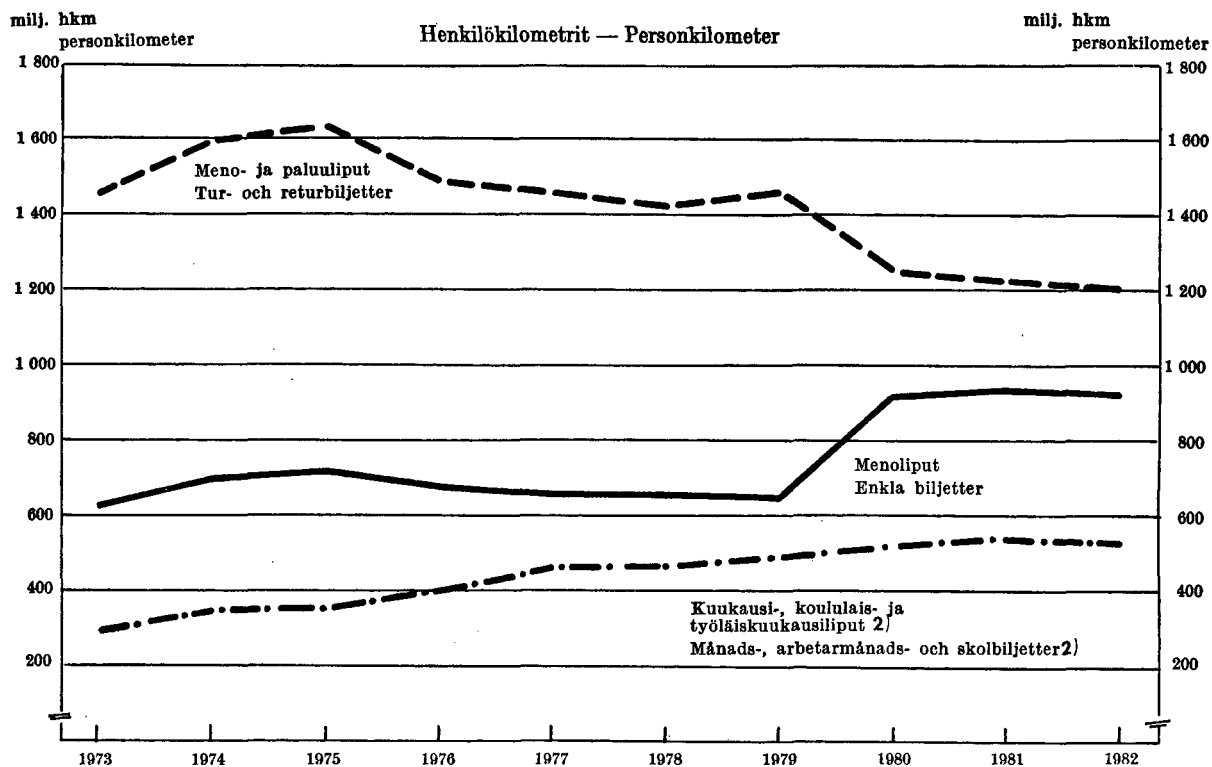
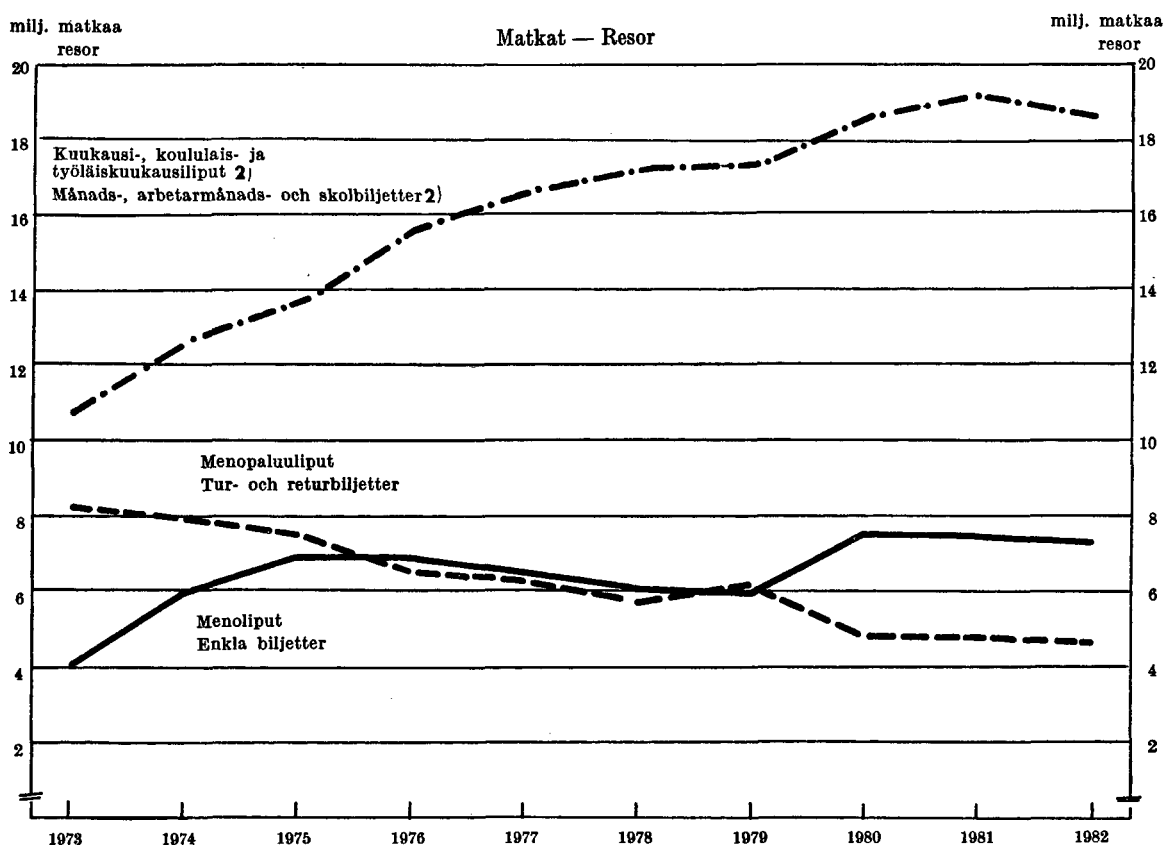
Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Menoliput Enkla biljetter	Meno- ja paluuliput Tur- och returbiljetter	Sarjaliput Seriebiljetter	Kuukausiliput Månads- biljetter	Yhteensä Summa
1 000 matkaa — resor					
1— 5 km .....	—	—	—	—	—
6— 10 » .....	60.7	7.7	12.4	135.0	215.8
11— 15 » .....	985.5	81.5	362.8	2 081.2	3 511.0
16— 20 » .....	71.8	19.0	9.1	163.8	263.7
21— 25 » .....	1 705.7	24.4	782.2	9 489.4	12 001.7
26— 30 » .....	96.1	31.5	10.4	149.3	287.3
31— 35 » .....	699.9	19.5	243.7	3 869.6	4 832.7
36— 40 » .....	68.3	31.4	4.3	364.4	468.4
41— 45 » .....	109.9	65.7	12.0	280.3	467.9
46— 50 » .....	89.9	48.5	8.6	—	147.0
51— 60 » .....	214.8	216.6	23.2	1 203.4	1 658.0
61— 70 » .....	104.9	61.9	4.5	89.3	260.6
71— 80 » .....	217.1	280.6	10.3	595.8	1 103.8
81— 90 » .....	114.2	113.9	—	33.6	261.7
91— 100 » .....	75.7	59.0	—	13.2	147.9
101— 120 » .....	246.3	363.7	—	104.7	714.7
121— 140 » .....	227.9	310.6	—	42.7	581.2
141— 160 » .....	169.4	218.4	—	9.0	396.8
161— 180 » .....	126.7	144.2	—	1.8	272.7
181— 200 » .....	378.2	760.5	—	23.8	1 162.5
201— 250 » .....	607.4	318.4	—	1.7	927.5
251— 300 » .....	243.4	327.4	—	0.3	571.1
301— 350 » .....	299.6	517.9	—	0.5	818.0
351— 400 » .....	75.9	174.7	—	0.4	251.0
401— 450 » .....	147.8	237.1	—	0.3	385.2
451— 500 » .....	117.7	240.4	—	2.5	360.6
501— 600 » .....	126.0	254.7	—	—	380.7
601— 700 » .....	96.1	212.5	—	—	308.6
701— 800 » .....	22.5	45.9	—	—	68.4
801— 900 » .....	63.4	133.2	—	—	196.6
901—1 000 » .....	7.1	18.8	—	—	25.9
1 001—1 200 » .....	3.1	4.5	—	—	7.6
1 201— » .....	0.9	0.8	—	—	1.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>7 573.9</b>	<b>5 344.9</b>	<b>1 483.5</b>	<b>18 656.0</b>	<b>33 058.3</b>

**3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1978—1982 — Persontrafik enligt trafikslag åren 1978—1982**

	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Matkat, 1 000 — Resor, 1 000</b>					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km .....	8 574	8 602	8 942	9 101	9 214
% .....	23.0	22.9	22.7	22.2	22.2
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik .....	25 672	26 268	28 140	29 645	29 959
% .....	68.9	69.8	71.6	72.3	72.4
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km .....	3 016	2 748	2 228	2 270	2 233
% .....	8.1	7.3	5.7	5.5	5.4
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>37 262</b>	<b>37 618</b>	<b>39 310</b>	<b>41 016</b>	<b>41 406</b>
<b>Henkilökilometrit, 1 000 000 — Personkilometer, 1 000 000</b>					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km .....	2 284	2 313	2 480	2 510	2 558
% .....	76.6	76.6	77.1	76.7	76.9
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne — Huvudstadsregionens närtrafik .....	594	608	651	678	682
% .....	19.9	20.1	20.3	20.7	20.5
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km .....	105	98	84	86	86
% .....	3.5	3.2	2.6	2.6	2.6
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 983</b>	<b>3 019</b>	<b>3 215</b>	<b>3 274</b>	<b>3 326</b>

<sup>1)</sup> Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna — På grund av förändring i statistik föring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1973—1982 <sup>1)</sup> — Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1973—1982 <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna — På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

<sup>2)</sup> Työläiskuukausiliput vuosina 1973—1977 — Arbetarmånadsbiljetter åren 1973—1977.



3.1.2.6. Lähtö- ja määräsienien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkailuista vuonna 1982  
 Statistik över passagerarströmmingarna mellan avgångs- och bestämelsestationerna baserad på för nämnda avstånd sålda resbiljetter år 1982

Lähtöasema Avgångsstation	Määräasema — Bestämelsestation															
	Hpk	Hki	Hi	Hm	Imr	Jns	Jy	Kaj	Kr	Ken	Kok	Kta	Kv	Kuo	Lh	Lr
	100 matkaa — resor															
Haapamäki .....	41	40	3	158	408	584	19	280	380	178	284	9	870	611	1 235	634
Helsinki, Helsingfors .....	3	1 597	—	4	11	15	713	8	2	11	16	7	29	16	26	21
Hämeenlinna .....	—	156	3	—	2	1	57	20	1	—	—	3	17	66	19	2
Isalmi .....	—	389	11	2	—	49	7	2	—	—	—	7	94	10	76	77
Imatra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu .....	—	572	15	—	53	—	66	4	1	4	—	12	54	—	91	67
Jyväskylä .....	24	679	58	8	2	74	—	21	1	5	4	2	21	57	2	—
Kajaani .....	—	250	8	23	1	2	18	—	—	3	—	3	25	77	40	4
Karjaa, Karis .....	—	372	2	—	—	—	2	—	—	—	2	—	2	—	2	—
Kemi .....	—	173	11	—	—	3	5	4	—	—	12	2	5	4	11	3
Kokkola, Karleby .....	—	282	15	—	—	—	3	—	—	13	—	1	4	4	11	3
Kotka .....	—	9	9	3	8	12	2	4	—	2	1	—	199	100	29	4
Kouvola .....	—	813	28	16	88	52	14	26	—	4	4	182	—	89	329	153
Kuopio .....	1	603	16	74	10	—	51	84	—	3	3	13	98	—	73	17
Lahti .....	—	1 163	24	20	81	92	2	41	2	12	10	25	352	72	—	137
Lappeenranta .....	—	604	23	2	71	65	—	4	—	3	3	4	152	16	138	—
Lieksa .....	—	57	1	1	5	103	3	2	—	2	—	2	4	—	11	4
Mikkeli .....	—	295	8	17	1	7	9	17	—	1	—	9	83	100	27	1
Oulu .....	1	628	43	8	3	23	8	132	1	373	153	5	22	31	34	6
Pieksämäki .....	1	170	5	14	2	27	130	12	—	1	—	5	32	141	21	4
Pori .....	—	149	33	2	4	6	18	4	—	5	4	2	12	7	16	6
Rauma .....	—	37	10	—	2	2	16	—	—	2	3	—	5	3	8	3
Riihimäki .....	2	3 155	411	8	24	25	31	15	3	9	9	10	74	27	271	34
Rovaniemi .....	—	464	25	1	2	7	14	7	—	164	22	2	11	5	27	6
Savonlinna .....	—	160	3	1	16	9	30	4	—	—	—	6	22	8	14	29
Seinäjoki .....	5	846	49	1	4	6	79	4	—	19	76	3	16	7	32	7
Tampere .....	29	3 306	720	14	42	159	360	32	6	55	94	23	110	84	94	67
Toijala .....	—	251	191	—	4	5	15	2	—	3	4	2	10	3	16	7
Turku, Åbo .....	6	1 003	13	12	14	143	141	24	32	38	60	—	32	69	12	26
Vaasa, Vasa .....	—	424	19	—	2	4	40	—	6	7	4	—	11	4	18	4
Ylivieska .....	—	144	8	5	—	—	3	—	—	16	40	—	2	12	6	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>113</b>	<b>18 781</b>	<b>3 404</b>	<b>394</b>	<b>860</b>	<b>1 475</b>	<b>1 856</b>	<b>723</b>	<b>435</b>	<b>933</b>	<b>808</b>	<b>341</b>	<b>2 368</b>	<b>1 623</b>	<b>2 689</b>	<b>1 326</b>

3.1.2.6. Lähtö- ja määräsien väliset matkustajavirrat allamainituille yhteysväleille myydyistä matkalipuista vuonna 1982 (jatk.)  
 Statistik över passagerarströmningarna mellan avgångs- och bestämelsestationerna baserad på för nämnda avstånd sålda resbiljetter år 1982 (forts.)

Lähtöasema Avgångsstation	Määräsena — Bestämelsestation													Yhteensä Summa		
	Lis	MI	OI	Pm	Pri	Rma	Ri	Rol	Sl	Sk	Tpe	Tl	Tku		Vs	Yv
100 matkaa — resor																
Haapamäki .....	57	323	633	172	157	38	3 182	2	498	193	5	29	6	414	145	104
Helsinki, Helsingfors .....	2	9	43	4	35	11	400	384	26	4	53	3 380	1 018	17	9	19 348
Hämeenlinna .....	—	17	7	11	2	2	7	7	1	1	2	14	13	4	4	321
Iisalmi .....	4	2	3	3	4	2	22	4	2	20	4	40	14	3	4	375
Imatra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	844
Joensuu .....	100	8	23	26	7	3	24	24	7	10	6	86	72	3	1	1 320
Jyväskylä .....	3	8	7	129	19	15	31	31	16	31	86	354	213	40	4	1 930
Kajaani .....	2	15	119	12	3	—	13	3	5	4	3	31	2	—	—	688
Karjaa, Karis .....	—	—	2	2	—	—	3	3	—	—	2	6	144	7	—	546
Kemi .....	1	2	337	1	5	—	8	8	164	—	18	51	37	7	16	883
Kokkola, Karleby .....	—	—	128	—	4	3	9	9	21	4	75	87	4	44	—	773
Kotka .....	2	10	6	5	2	—	10	3	3	8	3	22	58	2	—	458
Kouvola .....	4	80	19	31	12	4	68	11	11	48	14	97	30	2	2	2 338
Kuopio .....	—	106	31	150	8	4	25	5	5	10	6	84	71	4	12	1 565
Lahti .....	11	27	34	22	15	7	265	26	26	18	33	86	11	17	6	2 619
Lappeenranta .....	4	1	6	3	6	2	32	6	6	38	7	65	23	4	—	1 290
Laeksa .....	—	1	8	8	2	—	2	2	2	1	—	7	7	—	—	223
Mikkeli .....	—	—	13	98	2	2	17	4	4	—	4	34	9	—	2	763
Oulu .....	9	12	—	9	13	7	25	398	3	—	148	196	11	54	211	2 700
Pieksämäki .....	1	98	8	—	4	2	7	1	1	27	5	41	32	3	2	799
Pori .....	—	3	13	3	—	—	14	6	6	2	3	169	1	—	3	494
Rauma .....	—	1	7	2	—	—	6	3	3	1	5	76	—	—	1	197
Riihimäki .....	2	18	25	8	15	6	3	18	18	8	31	211	11	12	5	4 505
Rovaniemi .....	2	5	374	1	6	3	17	—	—	—	38	124	81	24	—	1 448
Savonlinna .....	—	—	3	21	2	1	6	6	—	—	3	23	11	1	—	373
Seinäjoki .....	—	4	116	5	3	5	30	39	39	3	—	289	94	25	25	2 009
Tampere .....	6	37	205	39	178	71	207	134	134	26	307	—	681	44	44	7 963
Toijala .....	—	2	11	2	9	3	26	5	5	—	10	576	109	5	3	1 274
Turku, Åbo .....	6	10	110	31	1	—	11	89	89	12	99	637	110	57	30	2 828
Vaasa, Vasa .....	—	2	49	4	—	—	12	12	12	2	254	189	6	—	10	1 137
Ylivieska .....	—	3	164	2	2	1	5	24	24	—	21	41	30	8	—	540
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>216</b>	<b>804</b>	<b>2 504</b>	<b>794</b>	<b>514</b>	<b>190</b>	<b>4 486</b>	<b>1 526</b>	<b>466</b>	<b>2 129</b>	<b>7 725</b>	<b>1 311</b>	<b>3 003</b>	<b>1 155</b>	<b>603</b>	<b>65 555</b>

## 3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

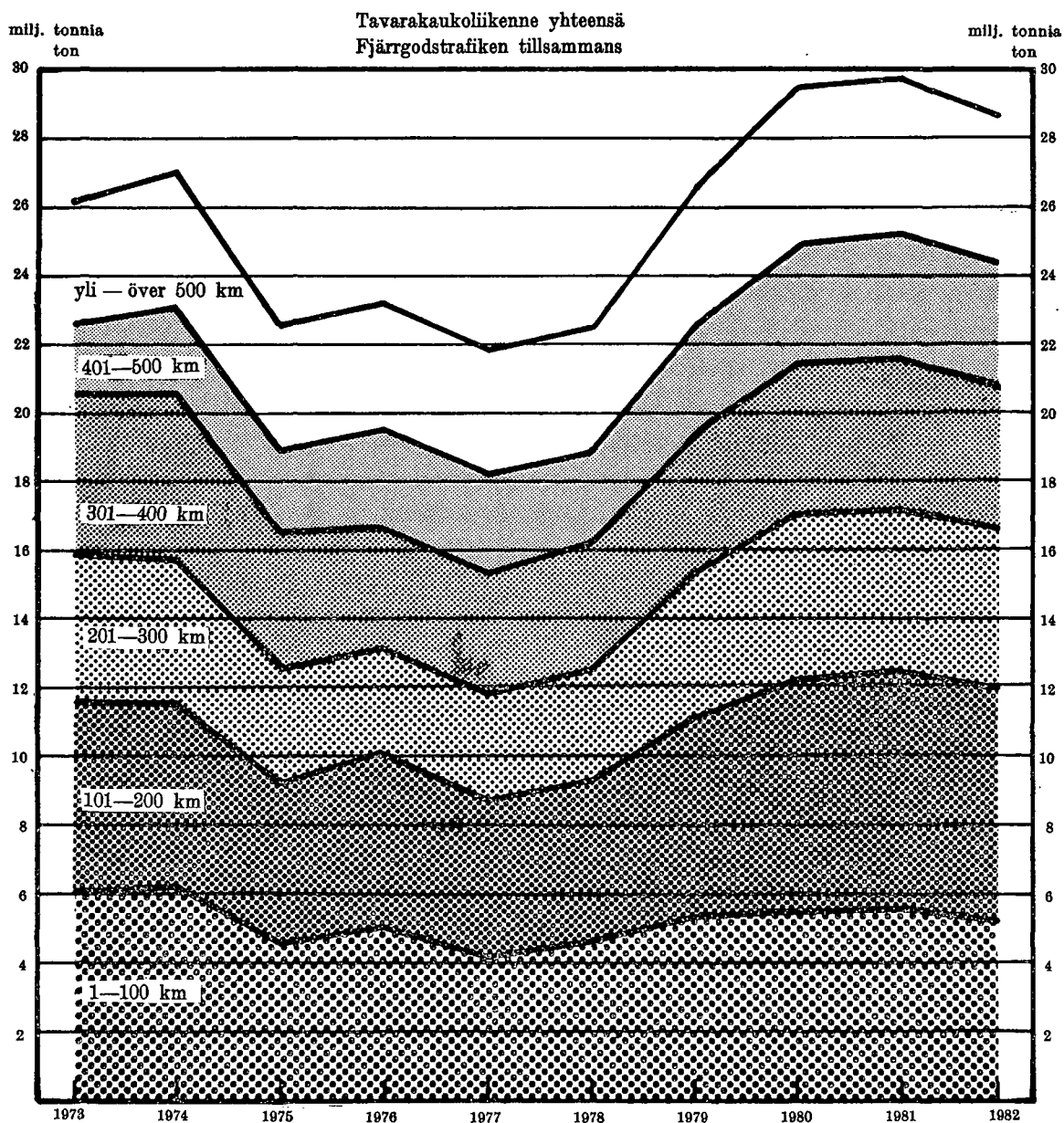
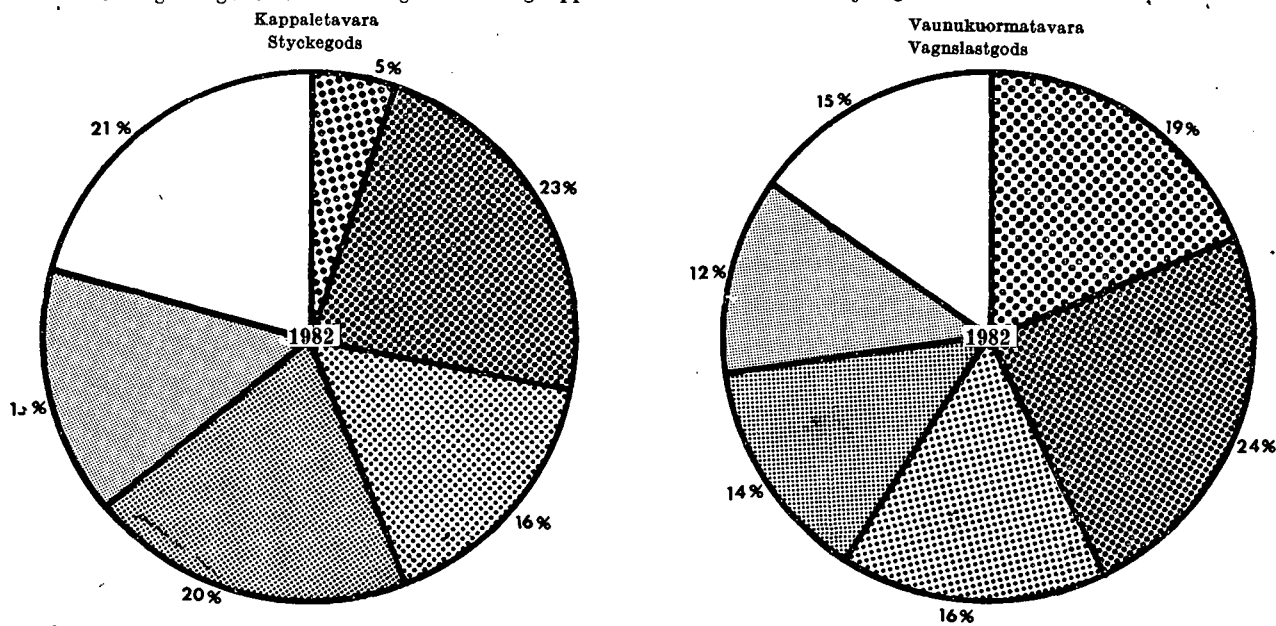
## 3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1973—1982 — Godstrafik enligt transportslag åren 1973—1982

	1973	1974	1975	
<b>Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik</b> .....	1 000 t	26 514.7	27 293.1	22 657.1
<b>Kaukoliikenne — Fjälltrafik</b> .....	»	26 168.2	27 027.8	22 424.4
tonnikilometrit — tonkilometer .....	1 000 000	7 007.4	7 484.1	6 435.9
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd .....	km	267.7	276.9	287.0
kuljetusmaksu — transportavgift .....	1 000 mk	491 946	577 093	635 380
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i> .....	1 000 t	26 092.8	26 953.6	22 359.8
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
lähetys — försändelser .....	1 000	512.9	538.3	481.2
vaunukuormat — vagnslaster .....	»	1 357.8	1 418.8	1 190.6
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 t	25 378.5	26 308.9	21 799.6
tonnikilometrit — tonkilometer .....	1 000 000	6 746.6	7 238.5	6 217.0
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd .....	km	265.8	275.1	285.1
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift .....	p/tkm	6.04	6.67	8.51
kuljetusmaksu — transportavgift .....	1 000 mk	407 910	482 824	529 271
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
lähetys — försändelser .....	1 000	3 679.0	3 262.7	2 957.6
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 t	714.3	644.7	560.2
tonnikilometrit — tonkilometer .....	1 000 000	234.0	218.7	195.1
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd .....	km	327.5	339.3	348.2
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift .....	p/tkm	27.79	32.77	41.94
kuljetusmaksu — transportavgift .....	1 000 mk	65 033	71 653	81 817
<i>Kiitotavara — Expressgods</i> .....	1 000 t	75.4	74.2	64.6
lähetys — försändelser .....	1 000	1 736.5	1 711.8	1 556.4
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 t	75.4	74.2	64.6
tonnikilometrit — tonkilometer .....	1 000 000	26.8	26.9	23.8
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd .....	km	355.2	361.8	368.0
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift .....	p/tkm	70.89	84.08	102.08
kuljetusmaksu — transportavgift .....	1 000 mk	19 003	22 616	24 292
<b>Paikallisliikenne<sup>1)</sup> — Lokaltrafik<sup>1)</sup></b> .....	1 000 t	346.5	265.3	232.7
vaunukuormat — vagnslaster .....	1 000	19.6	13.8	11.6
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 t	346.5	265.3	232.7
tonnikilometrit — tonkilometer .....	1 000 000	3.5	2.6	2.3
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift ..	mk/vk	45.82	63.38	91.33
<b>Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods</b> .....	1 000 t	1 872.9	1 051.1	1 735.0
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
lähetys — försändelser .....	1 000	14.7	11.3	15.2
vaunukuormat — vagnslaster .....	»	122.2	57.6	108.9
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 t	1 856.3	1 032.8	1 719.8
tonnikilometrit — tonkilometer .....	1 000 000	167.1	134.6	178.2
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd .....	km	90.0	130.3	103.6
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift .....	p/tkm	7.30	6.33	8.72
kuljetusmaksu — transportavgift .....	1 000 mk	12 198	8 520	15 539
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
lähetys — försändelser .....	1 000	105.3	103.5	102.8
tavaran paino — godsets vikt .....	1 000 t	16.6	18.3	15.2
tonnikilometrit — tonkilometer .....	1 000 000	4.2	4.4	4.0
<b>Kaikkiaan — Inalles</b> .....	1 000 t	28 387.6	28 344.2	24 392.1
<b>Suhdeluvut — Relationstal</b>				
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiell gods, fjälltrafik</i>				
keskiliiKENNEPITUUDEN kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden .....		1 181 089	1 258 255	1 081 119
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilometer i godsförande tåg .....		355.0	365.4	358.6
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagn-axelkilometer .....		4.7	4.7	4.5
<i>Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter</i>				
rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk				
vaunukuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk		16.07	18.35	24.28
kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk ..		91.04	111.14	146.05
kiitotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk .....		252.03	304.80	376.04

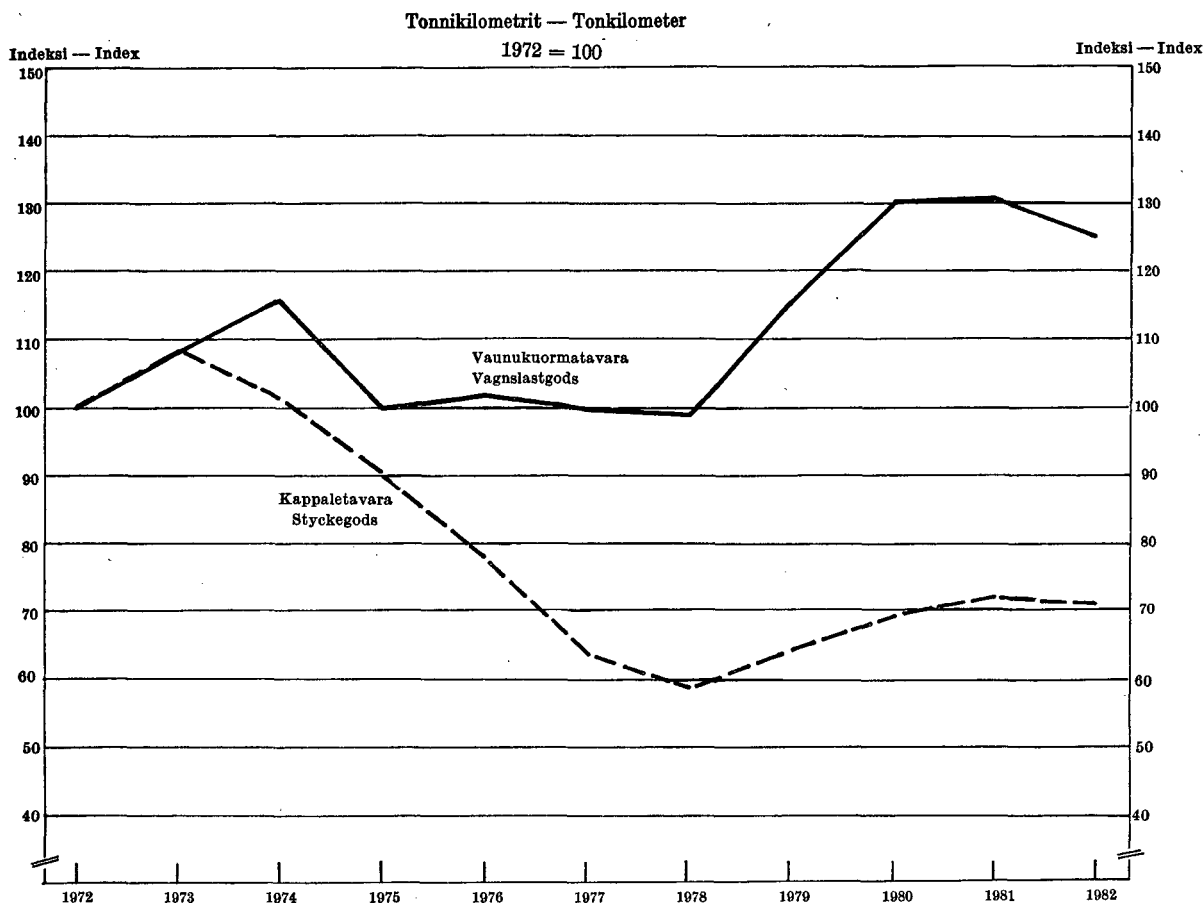
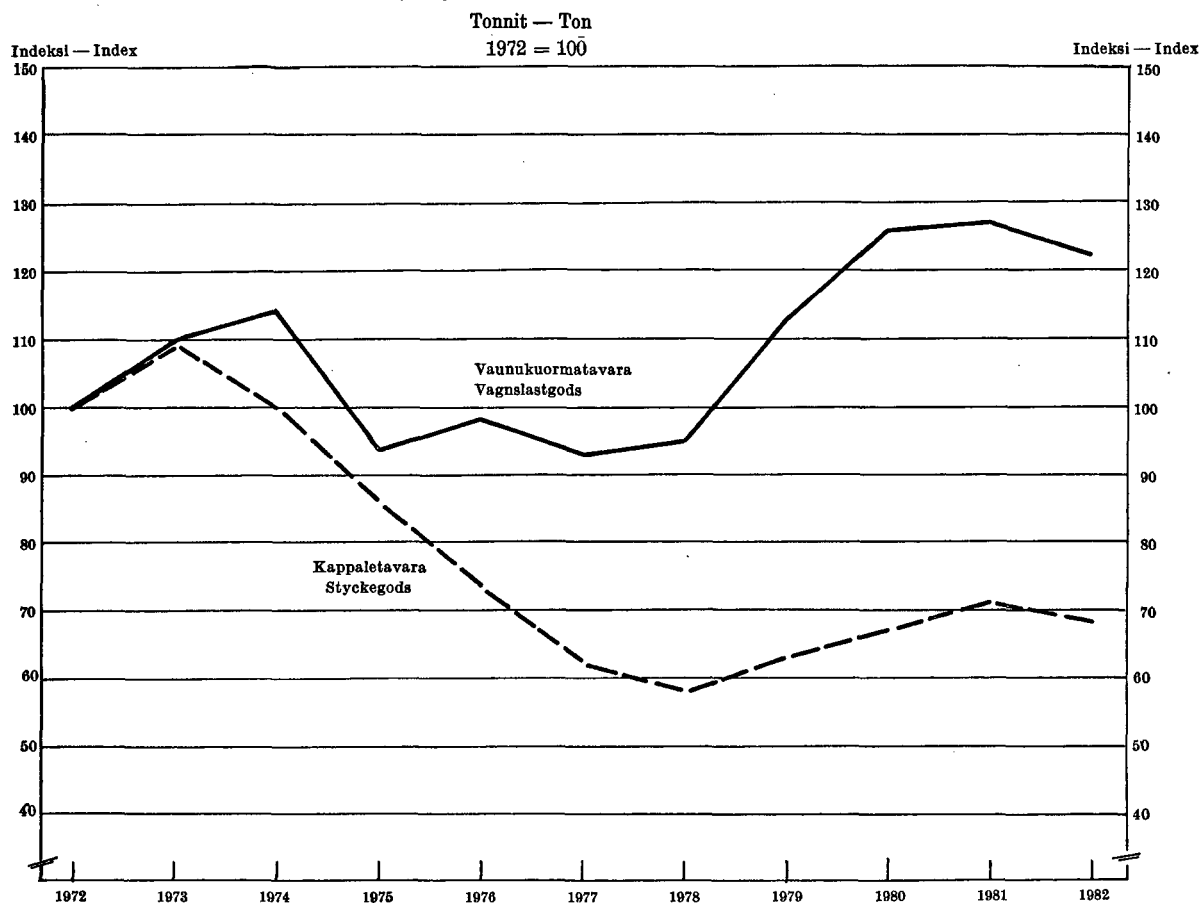
<sup>1)</sup> Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
23 357.7	22 078.5	22 629.5	26 656.7	29 573.9	29 847.8	28 745.4
23 107.7	21 873.0	22 398.3	26 428.8	29 411.8	29 709.1	28 593.4
6 544.1	6 396.7	6 325.6	7 365.2	8 333.8	8 389.3	7 998.9
283.2	292.4	282.4	278.6	283.3	282.3	279.7
..	807 343	842 970	997 371	1 233 860	1 385 363	1 440 721
23 054.0	21 829.9	22 366.1	26 402.2	29 387.6	29 687.0	28 575.0
460.4	438.5	411.9	449.0	513.3	516.3	484.1
1 192.3	1 087.9	1 080.3	1 239.8	1 405.2	1 424.1	1 361.3
22 579.5	21 421.4	21 976.7	25 971.3	28 922.7	29 196.6	28 101.0
6 355.9	6 242.5	6 183.7	7 209.9	8 167.5	8 214.1	7 827.4
281.4	291.4	281.3	277.6	282.3	281.3	278.5
10.16	11.31	12.01	12.37	13.67	15.05	16.30
645 995	706 170	743 200	892 167	1 117 301	1 236 276	1 276 436
2 606.3	2 256.2	2 161.6	2 417.5	2 478.4	2 554.6	2 567.9
474.5	408.5	389.4	430.9	464.9	490.4	474.0
167.9	138.2	129.9	145.1	156.9	166.5	164.0
353.8	338.2	333.5	336.6	337.6	339.5	346.0
62.89	55.48	60.34	59.80	63.38	78.12	88.92
..	76 685	78 392	86 751	99 443	130 090	145 873
53.7	43.1	32.2	26.6	24.2	22.1	18.4
1 300.7	1 033.5	785.6	648.0	556.3	490.0	393.3
53.7	43.1	32.2	26.6	24.2	22.1	18.4
20.3	16.0	12.0	10.2	9.4	8.7	7.5
378.9	371.5	373.2	382.2	389.4	394.8	403.9
140.82	153.05	177.88	181.48	181.35	217.67	247.71
..	24 488	21 378	18 453	17 116	18 997	18 412
250.0	205.5	231.2	227.9	162.1	138.7	152.0
9.7	9.8	10.9	10.7	7.6	6.4	7.1
250.0	205.5	231.2	227.9	162.1	138.7	152.0
2.5	2.1	2.3	2.3	1.6	1.4	1.5
109.63	124.00	124.25	120.51	208.65	232.15	209.71
1 961.1	2 012.6	1 872.2	1 755.2	1 409.6	1 097.9	1 032.7
14.2	13.2	11.9	11.3	10.7	10.3	10.4
130.3	121.1	99.4	94.2	66.4	55.2	51.8
1 944.8	1 995.1	1 856.2	1 741.3	1 391.9	1 086.3	1 023.1
170.6	176.3	160.0	167.3	151.1	127.5	123.8
87.7	88.3	86.2	96.0	108.5	117.3	121.0
16.91	16.71	16.76	15.64	14.40	13.89	13.60
28 848	29 460	26 816	26 166	21 758	17 710	16 837
97.9	93.6	88.8	88.8	85.6	86.6	76.6
16.3	17.5	16.6	13.9	17.7	11.6	9.6
4.1	4.3	3.9	3.8	4.7	3.3	2.4
25 318.8	24 091.1	24 502.3	28 411.9	30 983.5	30 945.7	29 778.1
1 097 819	1 058 355	1 040 395	1 211 182	1 366 645	1 377 101	1 313 448
379.1	387.9	397.3	419.7	431.2	418.2	411.4
4.6	4.7	4.9	5.1	5.1	5.0	5.0
28.61	32.97	33.82	34.35	38.63	42.34	45.42
..	187.72	201.32	201.33	213.90	265.27	307.75
..	568.17	663.91	693.72	707.27	859.59	1 000.65

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1973—1982  
 Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1973—1982



3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikipometrien indeksi vuosina 1972—1982 — Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1972—1982



3.1.3.4. Kaupallisen vauvakuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1982  
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnlastfjärrtrafiken år 1982

lähetyksen luku — antalet försändelser

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatekajakautuma, km — Avståndsfordelning, km														Yhteensä Summa				
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600		601—700	701—800	801—900	901—
— 8 000 kg																			
8 001— 9 000 »	3 987	2 985	379	816	956	4 999	8 034	5 717	6 087	7 252	3 178	4 280	3 395	4 794	3 901	1 515	1 272	324	63 871
9 001—10 000 »	199	225	71	16	85	299	391	365	641	1 043	434	599	323	549	446	117	123	24	5 940
10 001—12 000 »	340	189	76	23	81	261	559	454	645	916	483	381	336	668	624	190	139	26	6 391
12 001—14 000 »	428	277	68	48	262	735	1 854	618	1 275	1 529	359	542	486	1 238	773	180	166	36	10 874
14 001—16 000 »	525	299	63	40	395	556	884	417	997	970	366	473	487	779	452	136	131	49	8 019
16 001—18 000 »	695	336	89	107	288	641	742	699	1 397	1 530	793	931	893	1 118	887	247	299	83	11 775
18 001—20 000 »	348	296	84	207	183	728	718	555	1 193	956	679	557	541	1 027	955	146	233	44	9 450
20 001—22 000 »	898	585	201	309	229	1 386	1 527	1 090	1 914	1 598	1 133	1 488	1 134	1 706	1 317	357	243	44	17 159
22 001—24 000 »	745	807	176	129	382	2 142	668	556	1 303	1 334	717	751	906	1 213	1 868	273	362	28	13 860
24 001—26 000 »	637	846	182	278	229	1 200	734	683	936	1 442	820	992	1 030	1 291	1 288	271	237	18	13 114
26 001—28 000 »	937	1 027	332	403	312	1 668	1 493	1 412	1 712	1 951	1 271	1 222	1 298	2 117	1 699	386	625	36	19 901
28 001—30 000 »	385	576	100	220	391	1 212	747	540	992	919	589	682	620	771	924	214	167	34	10 083
30 001—40 000 »	428	837	88	168	498	1 526	512	470	867	988	479	507	566	363	454	158	194	8	9 111
40 001—50 000 »	9 355	2 537	1 548	2 397	5 189	10 820	3 896	3 189	3 976	3 685	2 619	2 224	2 541	3 704	3 348	499	638	28	70 794
50 001—60 000 »	4 095	2 578	1 809	2 083	5 303	14 067	3 648	2 743	4 311	3 125	3 334	2 143	2 420	3 704	2 328	479	357	33	58 560
60 001—70 000 »	2 678	3 010	714	1 464	1 543	16 067	2 726	3 821	3 369	2 846	2 637	2 989	4 215	2 242	2 565	427	368	29	53 710
70 001—80 000 »	818	1 035	309	481	232	10 562	1 433	3 753	2 785	1 367	1 132	1 500	1 790	3 497	754	347	97	26	31 918
80 001—90 000 »	99	256	209	77	119	550	452	731	772	591	726	568	631	563	436	174	58	11	7 023
90 001—100 000 »	53	280	153	78	53	505	561	656	612	530	409	440	225	349	258	54	33	7	5 256
100 001—110 000 »	52	253	139	75	33	427	485	483	519	349	538	482	277	275	251	49	20	8	4 715
110 001—120 000 »	77	270	212	81	39	564	617	703	784	596	466	442	285	345	282	79	27	6	5 875
120 001—130 000 »	40	180	64	51	38	492	523	489	419	309	233	268	250	196	121	43	24	12	3 752
130 001—140 000 »	60	143	79	51	21	240	235	292	327	267	232	202	276	176	80	32	11	9	2 733
140 001—150 000 »	44	380	261	42	24	440	611	726	445	514	412	368	338	239	118	59	3	12	5 036
150 001—170 000 »	35	153	76	80	31	267	327	424	241	313	216	226	167	191	112	60	9	8	2 936
170 001—190 000 »	40	332	164	60	33	314	489	674	390	289	267	363	222	249	134	57	64	9	4 150
190 001—210 000 »	26	270	186	77	44	365	514	792	458	441	455	262	224	197	129	34	4	5	4 483
210 001—230 000 »	34	85	71	20	15	210	206	380	177	315	289	135	91	187	60	41	10	—	2 326
230 001—250 000 »	32	268	140	81	75	195	301	476	268	230	143	208	114	122	88	47	6	2	2 796
250 001—300 000 »	32	89	76	64	51	92	157	234	166	126	72	99	57	59	41	18	14	2	1 449
300 001—350 000 »	68	267	188	72	20	317	382	513	282	424	265	239	154	163	113	68	17	5	3 557
350 001—400 000 »	34	85	109	39	177	433	443	554	175	596	296	303	355	246	87	44	11	2	3 989
400 001—450 000 »	18	24	29	9	110	130	161	392	141	392	121	398	188	429	156	32	9	12	2 631
450 001—500 000 »	11	400	7	257	156	328	145	308	55	89	79	253	45	22	62	18	9	2	1 871
500 001—	13	2	3	9	66	177	24	29	10	101	5	2	45	19	4	18	1	—	528
500 001—	98	10	138	19	280	427	736	257	135	733	16	619	64	703	203	8	7	2	4 505
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>28 364</b>	<b>21 817</b>	<b>8 593</b>	<b>10 431</b>	<b>17 943</b>	<b>75 332</b>	<b>37 935</b>	<b>36 085</b>	<b>40 776</b>	<b>40 706</b>	<b>26 263</b>	<b>28 128</b>	<b>26 989</b>	<b>44 112</b>	<b>26 818</b>	<b>6 877</b>	<b>5 988</b>	<b>984</b>	<b>484 141</b>

8.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1982 (jatk.)  
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och vikgrupper i den kommersiella vagnslastfjärrtrafiken år 1982 (forts.)

tavaran paino — godsets vikt

Painojakautuma Vikfördelning	Välimatkaajakautuma, km — Avståndsfordelning, km														Yhteensä Summa				
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600		601—700	701—800	801—900	901—
	1000 tonnia — ton																		
— 8 000 kg	11	12	2	3	4	13	27	18	23	27	11	17	13	18	14	6	5	1	225
8 001—9 000 »	2	2	1	0	1	2	3	3	5	3	4	5	3	5	4	1	1	0	51
9 001—10 000 »	3	2	1	0	1	3	5	4	6	5	5	4	3	6	6	2	1	0	61
10 001—12 000 »	5	3	1	0	3	8	21	7	14	7	4	6	5	14	8	2	2	0	120
12 001—14 000 »	7	4	1	1	5	7	11	5	13	11	5	6	6	10	6	2	2	0	104
14 001—16 000 »	10	5	1	2	4	10	11	11	21	12	12	14	14	17	13	4	5	1	178
16 001—18 000 »	6	5	1	4	3	12	12	10	20	16	12	10	9	18	16	3	4	1	162
18 001—20 000 »	18	11	4	6	4	27	30	21	37	31	22	29	22	33	26	6	5	1	333
20 001—22 000 »	16	17	4	3	8	45	14	12	27	28	15	16	19	25	29	5	7	1	291
22 001—24 000 »	15	20	4	6	5	28	17	16	22	34	19	23	24	30	30	6	5	0	304
24 001—26 000 »	24	26	8	10	8	42	37	35	43	49	32	31	32	53	43	9	16	1	499
26 001—28 000 »	13	15	3	6	11	33	20	14	27	25	16	18	17	20	25	6	4	1	272
28 001—30 000 »	11	24	2	5	14	45	15	14	25	29	14	15	16	11	13	5	6	0	266
30 001—40 000 »	336	89	56	89	188	387	138	114	140	135	91	78	88	461	114	17	22	1	2 534
40 001—50 000 »	183	117	83	95	239	644	167	125	198	142	152	98	111	164	106	22	16	1	2 663
50 001—60 000 »	147	163	38	81	82	891	148	214	183	156	143	163	231	124	137	23	20	2	2 946
60 001—70 000 »	52	66	21	30	15	665	94	244	179	89	74	97	114	226	49	23	6	2	2 046
70 001—80 000 »	7	19	15	6	9	41	34	54	58	44	55	42	48	43	33	13	4	1	526
80 001—90 000 »	4	24	13	7	5	43	47	56	52	45	35	37	30	30	22	5	3	1	448
90 001—100 000 »	5	24	13	7	3	41	46	46	49	33	52	46	26	26	24	5	2	1	449
100 001—110 000 »	8	28	22	9	4	60	65	74	83	62	49	46	30	36	30	8	3	1	618
110 001—120 000 »	5	21	7	6	4	58	61	57	49	36	27	31	29	23	14	5	3	1	437
120 001—130 000 »	7	17	10	6	3	30	29	36	41	33	29	25	35	22	10	4	1	1	339
130 001—140 000 »	6	51	35	6	3	59	82	98	60	70	56	50	46	32	16	8	0	2	680
140 001—150 000 »	5	22	11	11	5	39	48	62	35	45	31	33	24	28	16	9	1	1	426
150 001—170 000 »	6	53	26	9	5	50	79	108	63	46	43	58	35	40	21	9	10	1	662
170 001—180 000 »	4	49	33	14	8	65	94	143	82	79	82	47	40	36	23	6	1	1	807
180 001—210 000 »	7	17	14	4	3	42	41	75	35	64	58	27	18	37	12	8	2	—	464
210 001—230 000 »	7	58	30	18	16	42	66	104	58	50	31	46	25	27	19	10	1	0	608
230 001—250 000 »	7	22	18	16	12	22	39	57	41	30	17	24	14	14	10	4	3	0	350
250 001—300 000 »	19	72	51	19	6	87	105	141	77	115	71	66	42	44	31	18	5	1	970
300 001—350 000 »	11	27	35	13	60	147	145	183	56	197	99	100	117	82	29	14	4	1	1 320
350 001—400 000 »	7	9	10	3	42	45	59	103	54	143	44	142	69	158	58	12	3	4	965
400 001—450 000 »	5	10	3	108	64	137	60	128	23	39	33	107	19	9	26	8	3	1	783
450 001—500 000 »	6	1	1	4	31	85	12	14	5	48	2	1	21	8	2	8	1	—	250
500 001—	240	30	616	12	159	262	513	196	85	548	11	498	44	579	141	5	4	1	3 944
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>1 225</b>	<b>1 135</b>	<b>1 194</b>	<b>619</b>	<b>1 037</b>	<b>4 217</b>	<b>2 395</b>	<b>2 602</b>	<b>1 989</b>	<b>2 549</b>	<b>1 456</b>	<b>2 056</b>	<b>1 428</b>	<b>2 509</b>	<b>1 176</b>	<b>301</b>	<b>181</b>	<b>32</b>	<b>28 101</b>



3.1.8.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1982 (jatkk.)  
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och vikigrupper i den kommersiella vagnslastfärtraffiken år 1982 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painokautuma Viktfordöning	Välimatjakautuma, km — Avståndsfordöning, km													Yhteensä Summa					
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500		501—600	601—700	701—800	801—900	901—
— 8 000 kg	111	350	91	217	401	1 602	4 712	3 930	6 495	8 936	4 125	7 156	6 010	10 455	9 362	4 253	4 397	1 062	73 655
8 001—9 000 »	18	59	31	10	67	323	569	693	1 528	2 925	1 425	2 106	1 285	2 565	2 467	759	890	1 195	17 915
9 001—10 000 »	39	56	40	15	74	321	597	987	1 732	2 874	1 708	1 527	1 538	3 532	3 880	1 395	1 145	2 244	22 002
10 001—12 000 »	52	94	39	38	276	1 011	3 571	1 538	3 895	5 451	1 490	2 555	2 547	7 503	5 421	1 537	1 564	3 995	38 977
12 001—14 000 »	77	120	43	36	495	933	1 987	1 236	3 609	4 198	1 792	2 632	3 038	5 581	3 853	1 354	1 466	6 21	33 071
14 001—16 000 »	139	153	71	110	413	1 269	1 976	2 403	5 841	7 621	4 533	6 027	6 413	9 279	8 782	2 773	3 754	1 189	62 746
16 001—18 000 »	61	160	77	245	295	1 655	2 176	2 147	5 715	5 285	4 381	4 074	4 427	9 771	10 546	1 871	3 327	7 05	56 918
18 001—20 000 »	224	352	205	425	417	3 461	5 265	4 725	10 282	10 019	8 270	12 346	10 482	18 218	16 581	5 260	3 947	814	111 293
20 001—22 000 »	156	528	198	191	788	5 908	2 462	2 622	7 681	9 061	5 693	6 716	9 121	14 086	18 331	4 262	6 379	565	94 748
22 001—24 000 »	148	601	224	488	498	3 647	3 051	3 537	6 014	10 760	7 090	9 721	11 430	16 459	19 103	4 680	4 565	395	102 411
24 001—26 000 »	210	765	440	672	748	5 380	6 661	7 961	11 930	15 860	11 898	13 067	15 503	28 905	27 390	7 205	12 874	852	168 321
26 001—28 000 »	129	509	143	394	1 012	4 315	3 525	3 293	7 559	8 057	5 917	7 780	7 935	11 224	16 060	4 243	3 758	871	86 684
28 001—30 000 »	150	808	137	322	1 400	5 847	2 642	3 080	7 210	9 149	5 196	6 327	7 808	5 677	8 456	3 429	4 606	220	72 464
30 001—40 000 »	5 199	3 004	2 849	5 677	18 363	51 695	25 234	24 994	40 054	40 592	33 455	32 991	41 717	245 845	72 005	12 955	18 108	927	675 404
40 001—50 000 »	2 486	3 876	4 149	6 480	23 211	88 618	29 466	27 925	56 400	45 910	56 117	41 509	52 368	89 282	67 987	16 746	13 277	1 354	627 166
50 001—60 000 »	2 039	5 496	1 980	5 712	7 905	124 695	24 944	47 645	50 954	50 573	53 391	69 046	109 755	66 548	87 064	17 107	16 281	1 471	742 606
60 001—70 000 »	394	2 184	1 109	2 165	1 427	92 842	16 475	53 727	50 264	28 927	27 639	41 149	54 265	119 232	32 016	17 013	5 339	1 599	547 756
70 001—80 000 »	68	565	339	402	823	5 280	5 901	12 471	15 939	14 540	20 881	17 897	22 512	23 252	21 317	9 651	3 755	785	176 828
80 001—90 000 »	46	747	697	467	399	5 598	8 428	12 802	14 461	14 732	13 067	15 792	9 105	16 177	14 218	3 415	2 366	517	133 034
90 001—100 000 »	58	707	719	472	271	5 348	8 221	10 402	13 668	10 863	19 495	19 435	12 432	14 164	15 524	3 462	1 504	657	187 402
100 001—110 000 »	84	870	1 217	584	361	7 615	11 704	16 945	22 851	20 377	18 609	19 573	14 310	19 939	19 376	6 259	2 354	617	183 605
110 001—120 000 »	44	659	395	401	361	7 663	10 941	12 832	13 351	11 677	10 188	13 230	13 465	12 390	9 146	3 714	2 385	1 306	124 148
120 001—130 000 »	101	526	521	458	220	3 939	5 084	8 118	11 148	10 858	10 924	10 651	16 073	12 049	6 428	2 932	1 128	1 053	102 211
130 001—140 000 »	63	1 636	1 892	388	291	7 791	14 261	22 012	16 783	22 695	20 769	21 082	22 145	17 629	10 348	5 982	3 46	1 496	187 609
140 001—150 000 »	48	724	590	847	406	4 915	8 287	13 953	9 683	14 695	11 872	13 930	11 410	15 113	10 554	6 760	1 105	996	125 888
150 001—170 000 »	79	1 719	1 405	692	442	6 584	13 879	23 961	17 355	14 903	16 029	24 376	16 680	21 499	13 806	6 891	8 605	1 264	190 169
170 001—190 000 »	52	1 548	1 804	1 011	677	8 476	16 416	32 316	22 836	25 517	30 922	19 877	18 977	19 149	14 796	4 479	5 99	742	220 196
190 001—210 000 »	67	579	751	280	264	5 508	7 290	16 561	9 769	20 687	21 828	11 568	8 551	19 661	7 658	6 089	1 606	—	189 717
210 001—230 000 »	74	1 956	1 629	1 296	1 427	5 387	11 818	23 947	16 158	16 277	11 784	19 229	11 950	14 535	12 390	7 817	1 073	333	159 080
230 001—250 000 »	82	706	977	1 176	1 020	2 838	6 942	12 916	11 328	9 886	6 515	9 937	6 560	7 632	6 421	3 229	2 702	329	91 196
250 001—300 000 »	181	2 443	2 728	1 425	459	11 328	18 719	32 885	21 448	36 961	26 769	27 895	20 144	23 907	19 788	13 722	3 933	1 148	265 878
300 001—350 000 »	100	991	1 898	922	5 717	18 595	25 575	41 831	15 669	64 723	36 282	41 635	55 011	43 205	18 529	10 648	2 831	508	384 630
350 001—400 000 »	62	312	569	7 895	3 603	5 811	9 868	23 925	15 035	45 101	16 954	58 141	32 242	85 043	37 010	6 698	2 837	4 108	349 555
400 001—450 000 »	58	371	141	7 895	6 082	17 872	10 575	28 661	6 459	12 692	12 593	45 210	9 016	5 031	17 021	5 761	2 995	565	188 988
450 001—500 000 »	98	18	60	312	2 920	11 309	2 009	3 051	1 360	16 248	778	416	9 951	4 759	1 082	6 090	366	—	60 827
500 001—	2 486	938	29 612	873	14 025	34 453	94 579	41 733	23 996	176 844	4 199	209 989	20 863	321 325	89 621	3 499	3 466	763	1 073 314
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15 483</b>	<b>37 090</b>	<b>60 270</b>	<b>43 824</b>	<b>97 558</b>	<b>569 782</b>	<b>426 108</b>	<b>583 725</b>	<b>556 462</b>	<b>826 439</b>	<b>544 578</b>	<b>866 592</b>	<b>677 039</b>	<b>1 360 411</b>	<b>754 332</b>	<b>225 920</b>	<b>151 633</b>	<b>30 666</b>	<b>7 827 412</b>

3.1.3.5. Kaupallisen kappalestavarakolikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1982  
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods-fjärrtrafiken år 1982

lähetyksen luku — antalet försändelser

Painokautuma Viktfördelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km																Yhteensä Summa		
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800		801—900	901—
1— 30 kg .....	451	6 416	8 167	22 412	8 616	71 689	155 811	78 274	65 184	196 728	55 000	87 474	102 981	112 038	112 004	39 514	34 923	9 474	1 167 156
31— 50 » .....	228	2 531	3 667	9 323	3 395	30 282	63 738	33 759	26 745	73 875	21 666	33 951	37 274	39 469	36 358	13 392	11 523	3 107	444 283
51— 100 » .....	324	3 103	4 801	11 999	4 411	36 758	75 570	41 536	30 373	81 181	24 713	37 423	39 620	42 286	37 638	13 968	11 675	3 285	500 664
101— 150 » .....	277	1 277	2 201	5 373	1 946	15 786	33 540	18 564	12 935	33 714	10 697	15 883	15 993	17 236	14 842	5 558	4 548	1 401	211 771
151— 200 » .....	249	834	1 509	3 402	1 375	10 455	21 427	12 251	8 567	21 465	6 936	10 294	10 026	10 777	9 041	3 387	2 834	940	135 769
201— 300 » .....	309	951	1 817	3 897	1 487	11 790	24 846	13 983	9 717	24 268	7 949	11 598	10 838	12 082	10 269	4 072	3 209	1 039	154 121
301— 400 » .....	319	484	1 000	2 121	824	6 704	13 343	8 012	5 408	13 005	4 531	6 345	5 792	6 439	5 687	2 068	1 739	569	84 390
401— 500 » .....	233	314	695	1 378	527	4 105	8 784	5 278	3 721	8 553	2 961	4 265	4 102	4 245	3 828	1 434	1 091	355	55 869
501— 750 » .....	271	461	960	1 903	697	5 704	11 838	6 864	5 159	11 218	3 994	5 732	5 298	5 362	5 253	2 013	1 623	445	75 395
751—1 000 » .....	194	266	540	1 212	362	3 082	6 494	3 883	2 847	6 113	2 286	3 392	3 057	3 384	3 139	1 032	1 029	234	42 546
1 001—1 500 » .....	238	212	517	952	315	2 790	6 034	3 971	2 723	5 522	2 090	3 022	2 957	3 080	2 763	942	836	226	39 190
1 501—2 000 » .....	130	96	197	447	136	1 317	2 786	1 541	1 296	2 624	1 015	1 453	1 338	1 527	1 360	467	420	120	18 270
2 001—2 500 » .....	90	54	112	219	57	739	1 574	896	686	1 441	611	803	772	919	843	251	236	84	10 387
2 501—3 000 » .....	50	28	67	139	39	455	1 044	590	543	921	382	467	505	568	510	200	177	31	6 716
3 001—3 500 » .....	43	16	35	82	14	282	653	317	271	524	238	288	295	309	334	83	100	31	3 915
3 501—4 000 » .....	74	5	27	55	22	213	415	236	195	403	162	210	213	277	283	59	87	27	2 913
4 001—4 500 » .....	65	7	19	39	10	116	290	143	121	268	104	160	165	172	187	58	81	7	2 012
4 501—5 000 » .....	63	15	21	30	7	111	258	143	107	227	90	148	142	169	182	44	66	16	1 789
5 001—6 000 » .....	2	2	24	25	10	149	260	354	127	265	97	141	145	150	180	42	35	6	2 014
6 001—7 000 » .....	31	3	19	20	8	99	263	132	103	169	114	154	163	198	177	89	101	8	1 851
7 001— » .....	—	3	1	3	2	7	78	15	9	18	3	13	13	15	3	6	4	2	195
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 641</b>	<b>17 078</b>	<b>26 396</b>	<b>65 031</b>	<b>24 260</b>	<b>202 633</b>	<b>429 046</b>	<b>230 742</b>	<b>176 837</b>	<b>482 502</b>	<b>145 639</b>	<b>223 216</b>	<b>241 689</b>	<b>261 302</b>	<b>244 781</b>	<b>88 679</b>	<b>76 337</b>	<b>21 407</b>	<b>2 961 216</b>

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometri välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1982 (jatkk.)  
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och vikigrupper i den kommersiella stycke gods-fjärrtrafiken år 1982 (forts.)

tavaran paino — godsets vikt

Painojakautuma Viktifördelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km														Yhteensä Summa				
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600		601—700	701—800	801—900	901—
	tonnia — ton																		
1—30 kg ...	8	119	138	372	144	1 215	2 656	1 331	1 106	3 331	940	1 477	1 692	1 837	1 797	650	559	150	19 522
31—50 » ...	9	104	150	389	142	1 254	2 645	1 400	1 107	3 042	895	1 400	1 529	1 620	1 488	549	472	126	18 321
51—100 » ...	24	231	360	902	333	2 754	5 667	3 130	2 277	6 054	1 848	2 794	2 948	3 140	2 792	1 039	865	244	37 402
101—150 » ...	34	161	278	682	247	2 004	4 264	2 355	1 634	4 269	1 358	2 009	2 019	2 176	1 878	702	576	176	26 822
151—200 » ...	44	149	270	609	245	1 873	3 844	2 199	1 537	3 848	1 240	1 849	1 797	1 932	1 619	606	508	168	24 337
201—300 » ...	76	238	458	977	371	2 965	6 223	3 524	2 436	6 096	1 992	2 919	2 723	3 034	2 578	1 026	812	262	38 710
301—400 » ...	111	171	354	755	291	2 368	4 717	2 842	1 917	4 619	1 610	2 252	2 056	2 285	2 014	729	618	202	29 911
401—500 » ...	106	144	318	632	241	1 879	4 023	2 423	1 707	3 909	1 356	1 954	1 887	1 948	1 747	656	500	162	25 592
501—750 » ...	168	287	590	1 179	428	3 530	7 288	4 222	3 179	6 902	2 465	3 533	3 271	3 691	3 238	1 239	1 002	275	46 487
751—1 000 » ...	170	239	473	1 061	323	2 719	5 706	3 439	2 521	5 387	2 027	3 013	2 711	3 001	2 762	908	912	207	37 579
1 001—1 500 » ...	285	257	628	1 168	377	3 400	7 391	4 895	3 343	6 750	2 574	3 745	3 634	3 781	3 386	1 151	1 033	281	48 079
1 501—2 000 » ...	229	175	343	786	235	2 315	4 874	2 704	2 280	4 610	1 792	2 562	2 360	2 693	2 393	821	743	212	32 127
2 001—2 500 » ...	203	123	251	490	128	1 659	3 530	2 015	1 545	3 257	1 384	1 808	1 744	2 076	1 893	568	532	191	23 397
2 501—3 000 » ...	138	78	185	389	106	1 264	2 900	1 640	1 502	2 539	1 061	1 301	1 404	1 584	1 421	554	491	86	18 643
3 001—3 500 » ...	140	52	113	268	46	918	2 120	1 029	881	1 700	773	936	964	1 008	1 091	270	325	100	12 734
3 501—4 000 » ...	282	19	101	208	82	803	1 562	897	733	1 514	615	788	805	1 047	879	225	331	102	10 993
4 001—4 500 » ...	271	30	82	164	42	490	1 233	611	515	1 136	443	686	704	731	794	249	347	30	8 558
4 501—5 000 » ...	303	73	103	145	34	534	1 237	690	515	1 093	435	717	685	812	635	212	316	76	8 615
5 001—6 000 » ...	12	12	133	140	57	857	1 484	1 974	718	1 507	549	797	819	846	1 037	237	198	34	11 406
6 001—7 000 » ...	192	20	121	129	50	635	1 696	845	660	1 070	726	977	1 036	1 252	1 121	556	629	50	11 765
7 001— » ...	—	21	7	22	15	51	559	110	66	133	22	95	95	111	22	44	30	14	1 417
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 805</b>	<b>2 703</b>	<b>5 456</b>	<b>11 467</b>	<b>3 937</b>	<b>35 487</b>	<b>75 619</b>	<b>44 275</b>	<b>32 179</b>	<b>72 766</b>	<b>26 100</b>	<b>37 612</b>	<b>36 883</b>	<b>40 605</b>	<b>36 585</b>	<b>12 991</b>	<b>11 799</b>	<b>3 148</b>	<b>492 417</b>

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaupunkenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1982 (jatk.)  
 Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods järntrafiken år 1982 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painokautuma Viktfördelning	Välimatjakautuma, km — Avståndsfordelning, km											Yhteensä Summa							
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400		401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900	901—
1 000 tonnikilometrit — tonkilometer																			
1— 30 kg.....	0	3	7	26	12	148	483	218	300	1 091	349	623	797	983	1 178	496	496	145	7 355
31— 50 ».....	0	3	7	28	12	153	480	226	301	1 095	334	592	721	868	975	417	418	122	6 652
51— 100 ».....	0	7	18	65	29	339	1 033	485	622	1 983	692	1 184	1 393	1 686	1 829	789	766	236	13 156
101— 150 ».....	0	5	14	49	21	246	777	359	446	1 397	509	852	954	1 168	1 230	532	509	170	9 238
151— 200 ».....	0	5	14	44	21	230	700	330	419	1 260	465	783	849	1 041	1 060	458	448	162	8 289
201— 300 ».....	0	8	24	71	32	365	1 132	535	664	1 998	748	1 237	1 288	1 638	1 688	774	716	254	13 172
301— 400 ».....	0	6	19	55	26	290	859	439	522	1 512	605	954	973	1 237	1 317	551	543	196	10 104
401— 500 ».....	0	5	17	46	21	231	732	370	465	1 279	510	829	894	1 052	1 144	493	440	156	8 684
501— 750 ».....	0	9	31	86	38	433	1 328	671	866	2 261	926	1 498	1 548	1 999	2 116	933	880	264	15 887
751—1 000 ».....	0	8	25	77	28	336	1 041	539	685	1 762	762	1 278	1 284	1 625	1 806	684	802	199	12 941
1 001—1 500 ».....	0	9	33	85	33	415	1 346	851	910	2 211	969	1 585	1 722	2 049	2 211	864	906	268	16 467
1 501—2 000 ».....	0	6	18	57	21	284	893	456	620	1 506	675	1 088	1 119	1 459	1 561	613	650	202	11 228
2 001—2 500 ».....	0	4	13	36	11	202	644	333	421	1 065	520	768	827	1 121	1 233	426	466	181	8 271
2 501—3 000 ».....	0	3	10	27	9	154	531	306	408	830	400	551	666	860	921	415	428	81	6 600
3 001—3 500 ».....	0	2	6	19	4	111	388	175	241	555	290	395	459	546	710	198	283	95	4 477
3 501—4 000 ».....	0	1	5	15	7	98	287	163	201	494	232	335	381	568	573	167	291	97	3 915
4 001—4 500 ».....	0	1	4	12	4	58	227	101	141	369	167	230	334	399	519	186	305	28	3 145
4 501—5 000 ».....	0	2	5	10	3	66	228	117	141	356	162	304	324	440	412	138	276	74	3 078
5 001—6 000 ».....	0	0	7	10	5	106	270	160	199	491	204	338	388	458	679	175	171	32	3 693
6 001—7 000 ».....	0	1	6	9	4	76	316	129	180	351	272	414	496	682	722	418	547	49	4 672
7 001— ».....	—	1	0	1	1	7	108	12	18	42	8	41	46	61	14	33	25	13	431
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>283</b>	<b>828</b>	<b>342</b>	<b>4 348</b>	<b>13 803</b>	<b>6 975</b>	<b>8 770</b>	<b>23 808</b>	<b>9 799</b>	<b>15 939</b>	<b>17 463</b>	<b>21 940</b>	<b>23 898</b>	<b>9 780</b>	<b>10 366</b>	<b>3 024</b>	<b>171 455</b>

## 3.1.3.6. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnakilometrit tavararyhmittäin vuosina 1978—1982 — Godsets

	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000 tonnia — ton				
<b>Kotimaan liikenne — Inrikestrafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	418.0	435.7	480.4	505.5	567.8
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	3 990.2	4 641.8	4 762.8	4 746.3	4 581.9
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	4 546.7	5 635.0	6 294.5	6 315.9	6 422.1
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	3 413.9	3 903.9	3 933.2	3 904.0	3 651.9
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	2 054.8	2 313.2	2 489.9	2 396.9	2 629.7
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	127.7	146.0	157.4	146.7	140.1
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri ..	1 209.9	1 624.3	1 644.4	1 469.8	1 350.2
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	149.7	183.9	209.0	204.4	246.8
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15 910.9</b>	<b>18 883.8</b>	<b>19 971.6</b>	<b>19 689.5</b>	<b>19 590.5</b>
<b>Läntinen liikenne — Västlig trafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	0.4	0.3	0.8	0.1	0.6
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	1.7	3.2	13.7	6.7	5.3
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	92.3	117.4	144.5	106.1	97.9
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	71.2	93.5	100.1	73.1	63.8
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	17.9	22.9	20.6	8.0	12.1
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	9.4	8.9	10.4	9.7	10.8
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri ..	6.3	5.3	6.4	11.8	6.5
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	35.3	36.9	39.1	25.7	20.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>234.5</b>	<b>288.4</b>	<b>335.6</b>	<b>241.2</b>	<b>217.1</b>
<b>Itäinen vientiliikenne — Östlig exporttrafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	78.5	56.3	111.2	218.8	111.7
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	63.8	258.9	482.1	625.2	524.7
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	80.8	110.8	291.2	223.6	112.5
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	715.0	672.1	1 117.4	1 093.3	1 014.4
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	153.5	550.7	873.5	839.9	704.5
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	39.4	33.7	30.2	48.4	52.1
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri ..	78.4	183.0	424.1	507.8	427.2
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	155.3	166.1	188.1	209.9	190.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 364.7</b>	<b>2 031.6</b>	<b>3 517.8</b>	<b>3 766.9</b>	<b>3 137.6</b>
<b>Itäinen tuontiliikenne — Östlig importtrafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	9.6	21.5	19.0	13.1	12.8
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	1 820.0	1 560.3	1 787.6	1 916.2	1 768.7
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	1 505.4	1 774.1	1 752.6	2 005.7	1 823.9
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	6.0	2.3	4.4	2.6	0.7
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	145.2	150.1	190.7	145.7	136.7
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	21.9	22.7	27.9	29.8	27.8
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri ..	894.8	1 164.6	1 241.3	1 317.4	1 306.1
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	63.7	71.9	74.2	68.5	79.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 466.6</b>	<b>4 767.5</b>	<b>5 097.7</b>	<b>5 499.0</b>	<b>5 155.8</b>
<b>Koko liikenne — Hela trafiken</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	506.5	513.8	611.4	737.5	692.9
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	5 875.7	6 464.2	7 046.2	7 294.4	6 880.6
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	6 225.2	7 637.3	8 482.8	8 651.3	8 456.4
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	4 206.1	4 671.8	5 155.1	5 073.0	4 730.8
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	2 371.4	3 036.9	3 574.7	3 390.5	3 483.0
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	198.4	211.3	225.9	234.6	230.8
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri ..	2 189.4	2 977.2	3 316.2	3 306.8	3 090.0
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	404.0	458.8	510.4	508.5	536.5
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>21 976.7</b>	<b>25 971.3</b>	<b>28 922.7</b>	<b>29 196.5</b>	<b>28 101.0</b>

vikt och tonkilometer enligt varugrupper i den kommersiella vagnlastfjärtrafiken åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer				
<b>Kotimaan liikenne — Inrikestrafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	127.8	130.4	143.9	163.9	192.4
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	1 308.0	1 471.7	1 519.0	1 474.1	1 447.2
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	1 205.3	1 531.2	1 690.0	1 725.8	1 747.7
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	786.2	924.2	967.2	970.1	876.7
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	814.0	919.3	1 007.5	957.4	1 032.1
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	46.3	51.1	53.9	51.9	50.0
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri ..	389.2	575.0	599.4	518.6	453.7
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	55.0	69.0	80.3	75.3	96.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>4 731.8</b>	<b>5 671.9</b>	<b>6 061.2</b>	<b>5 937.1</b>	<b>5 897.9</b>
<b>Läntinen liikenne — Västlig trafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	0.3	0.2	0.5	0.1	0.4
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	0.6	1.3	5.8	3.3	1.7
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	25.2	39.0	51.7	39.2	31.5
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	20.8	26.2	29.1	28.7	25.1
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	6.1	6.4	7.6	2.2	5.3
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	4.3	4.2	4.9	4.9	5.0
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri ..	2.9	2.5	3.3	2.9	2.9
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	0.8	1.3	1.3	0.9	1.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>61.0</b>	<b>81.1</b>	<b>104.2</b>	<b>82.2</b>	<b>73.1</b>
<b>Itäinen vientiliikenne — Östlig exporttrafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	19.3	16.3	34.5	72.5	34.3
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	14.4	44.1	125.6	155.4	139.9
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	13.9	14.8	59.8	42.9	30.5
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	216.6	205.8	343.7	339.3	315.4
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	36.6	106.4	172.6	195.3	146.3
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	11.9	10.0	8.5	14.3	12.7
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri ..	18.8	48.8	121.2	144.5	125.9
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	36.2	37.9	42.3	62.4	44.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>367.7</b>	<b>484.1</b>	<b>908.2</b>	<b>1 026.6</b>	<b>849.5</b>
<b>Itäinen tuontiliikenne — Östlig importtrafik</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	3.0	5.4	7.9	5.0	4.8
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	594.7	463.0	563.9	579.9	484.9
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	162.2	195.0	202.6	265.2	179.1
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	1.9	0.5	1.3	0.8	0.2
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	45.2	33.5	30.3	24.2	32.2
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	6.5	4.5	8.3	7.4	5.7
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri ..	192.4	249.5	256.9	264.5	275.9
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	17.3	21.4	22.7	21.2	26.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 023.2</b>	<b>972.8</b>	<b>1 093.9</b>	<b>1 168.2</b>	<b>1 008.9</b>
<b>Koko liikenne — Hela trafiken</b>					
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	150.4	152.3	186.8	241.5	231.9
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	1 917.7	1 980.1	2 214.3	2 212.7	2 073.7
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	1 406.6	1 780.0	2 004.1	2 073.1	1 988.8
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	1 025.5	1 156.7	1 341.3	1 338.9	1 217.4
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	901.9	1 065.6	1 218.0	1 179.1	1 215.9
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	69.0	69.8	75.6	78.5	73.4
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri ..	603.3	875.8	980.8	930.5	858.4
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	109.3	129.6	146.6	159.8	167.9
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>6 183.7</b>	<b>7 209.9</b>	<b>8 167.5</b>	<b>8 214.1</b>	<b>7 827.4</b>

## 3.1.3.7. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen paino ja tonnikipometrit tavaralajeittain vuosina 1978—1982 —Godsets

Tavaralaji Varuslag	1978	1979
	1 000 tonnia — ton	
<b>Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter</b>	<b>507</b>	<b>514</b>
Vilja — Spannmål	176	180
Viljatuotteet — Spannmålsprodukter	29	30
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker	85	92
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter	35	41
Liha ja kala sekä niiden jalosteet — Kött och fisk samt produkter därav	20	19
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor	14	10
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker samt andra närings- och njutningsmedel	47	57
Karjanrehut — Boskapsfoder	93	81
Muut kasvis- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter	8	4
<b>Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter</b>	<b>5 876</b>	<b>6 464</b>
Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar	70	60
Talkki y.m. — Talk m.m.	192	216
Nestemäiset polttoaineet — Flytande bränsle	1 488	1 573
Kivihili ja koksi — Stenkol och koks	675	608
Malmi ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar	2 207	2 624
Turve — Torv	428	643
Kalkki — Kalk	36	40
Sementti — Cement	386	394
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinotekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten	78	80
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror	44	49
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror	34	27
Muut kivennäist tuotteet — Övriga mineralprodukter	238	150
<b>Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten</b>	<b>6 225</b>	<b>7 637</b>
Tukit ja pylväät — Stockar och stolpar	717	848
Ainespinotavara — Travat virke	2 825	3 546
Sahatavara — Sågvara	1 261	1 572
Hake — Hackelse	1 050	1 269
Levytuotteet — Skivprodukter	305	346
Rakennuspuusepän teokset ja muut puuteokset — Byggnadssnickerialster och övriga träarbeten	67	56
<b>Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter</b>	<b>4 206</b>	<b>4 672</b>
Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa	1 217	1 318
Sanomalehti- ja painopaperi — Tidnings- och tryckpapper	981	1 181
Voimapaperi — Kraftpapper	180	218
Kartonki ja pahvi — Kartong och papp	730	843
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappermassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat	191	167
Muut paperiteollisuustuotteet — Övriga pappersindustriprodukter	907	945
<b>Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter</b>	<b>2 372</b>	<b>3 037</b>
Rauta ja teräs — Järn och stål	120	134
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål	53	75
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål	1 642	2 198
Rauta- ja teräsromu — Järn- och stålskrot	338	376
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten	19	27
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten	200	227
<b>Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater</b>	<b>198</b>	<b>211</b>
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner	25	27
Tehdas- ja työkoneet — Industri- och arbetsmaskiner	86	83
Sähkökoneet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar	18	16
Kuljetusvälineet — Transportmedel	64	78
Muut koneet ja laitteet — Övriga maskiner och apparater	5	7
<b>Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri</b>	<b>2 189</b>	<b>2 977</b>
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror	44	161
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloksider	449	428
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroksider	33	63
Suolat — Salter	203	208
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter	42	60
Lannoitteet — Gödselämnen	783	1 022
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen	10	15
Väriaineet — Färgämnen	61	61
Muovit, kautsut ja tekohartsit — Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser	406	559
Muut kemian teollisuuden tuotteet — Övriga produkter av kemisk industri	158	400
<b>Muut tuotteet — Övriga produkter</b>	<b>404</b>	<b>459</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>21 977</b>	<b>25 971</b>






## vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfj rtrafiken åren 1978—1982

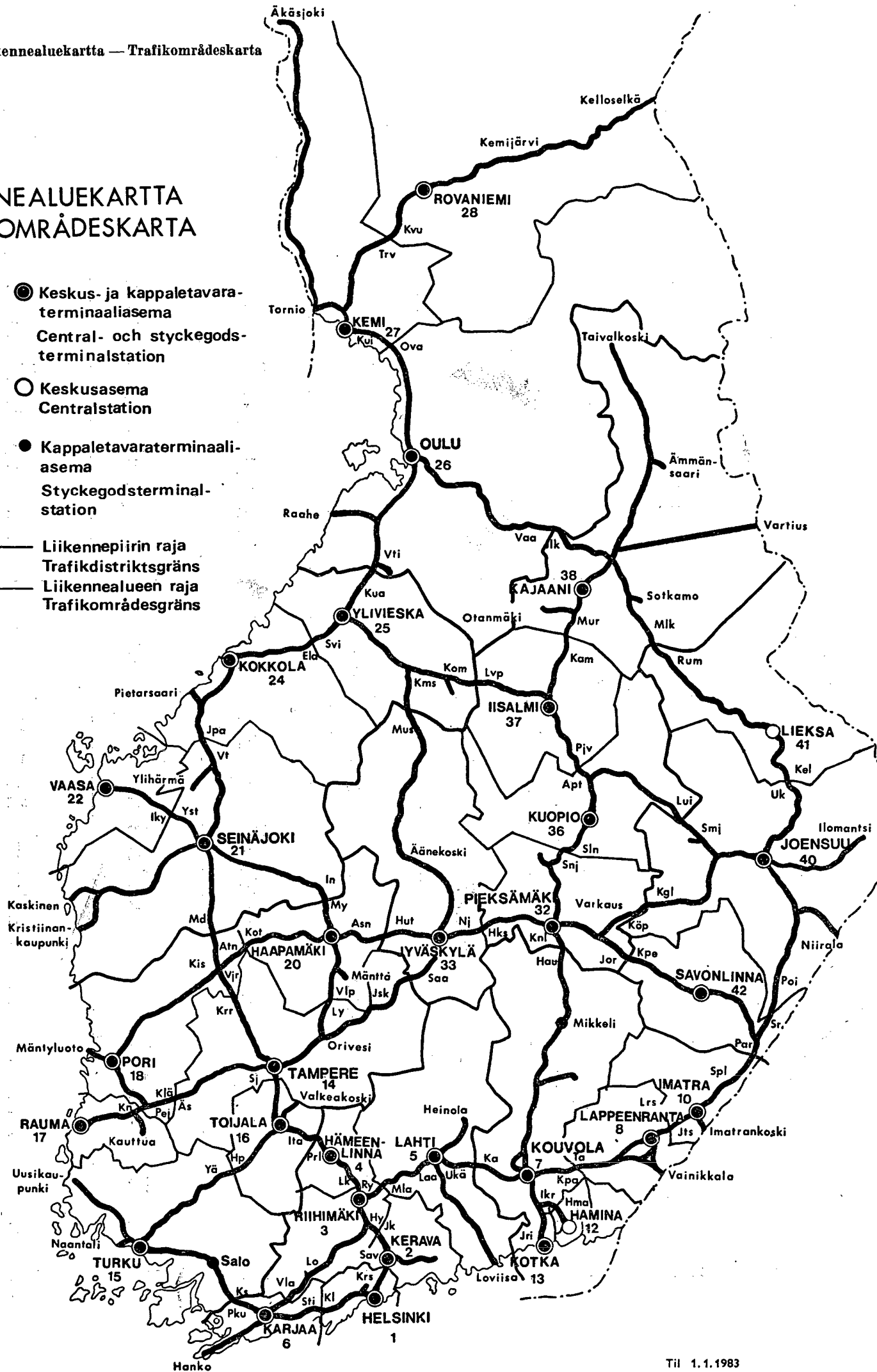
1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
1 000 000 tonkilometri� — tonkilometer							
611	738	693	150	152	187	241	232
181	198	264	39	42	39	48	74
33	55	40	10	10	9	17	13
108	80	77	22	25	30	23	23
39	41	29	11	12	12	12	9
29	34	28	5	5	9	10	8
17	36	28	6	4	7	13	11
80	129	63	11	14	25	45	19
118	160	160	43	39	54	72	74
6	5	4	3	1	2	1	1
<b>7 046</b>	<b>7 294</b>	<b>6 881</b>	<b>1 918</b>	<b>1 980</b>	<b>2 214</b>	<b>2 213</b>	<b>2 074</b>
80	112	35	23	18	28	25	10
233	240	251	85	97	103	100	110
1 546	1 555	1 420	346	381	394	346	329
723	683	602	334	292	343	320	273
2 875	2 860	2 801	782	832	963	923	904
711	708	677	61	94	101	103	98
46	47	35	21	25	28	28	21
372	361	343	127	139	127	133	123
92	112	90	27	32	31	36	24
76	60	50	20	20	25	23	18
41	26	28	11	10	14	9	11
251	530	549	81	40	57	167	153
<b>8 483</b>	<b>8 651</b>	<b>8 456</b>	<b>1 407</b>	<b>1 780</b>	<b>2 004</b>	<b>2 073</b>	<b>1 989</b>
1 085	1 065	959	173	174	261	254	225
3 908	4 459	4 302	504	676	734	892	810
1 722	1 444	1 358	373	493	538	470	459
1 357	1 282	1 473	240	305	333	337	375
354	340	271	93	113	118	102	87
57	61	93	24	19	20	18	33
<b>5 155</b>	<b>5 073</b>	<b>4 731</b>	<b>1 026</b>	<b>1 157</b>	<b>1 341</b>	<b>1 339</b>	<b>1 217</b>
1 416	1 450	1 245	322	350	376	409	340
1 201	1 071	1 003	233	290	276	239	226
239	187	170	41	51	71	59	55
886	955	958	192	220	254	276	265
218	200	159	68	59	79	70	56
1 195	1 210	1 196	170	187	285	286	275
<b>3 575</b>	<b>3 391</b>	<b>3 483</b>	<b>902</b>	<b>1 066</b>	<b>1 218</b>	<b>1 179</b>	<b>1 216</b>
188	207	178	33	41	52	57	51
77	75	76	21	29	31	27	30
2 615	2 386	2 463	667	811	922	869	882
413	369	403	131	127	140	138	169
41	51	38	6	10	16	14	10
241	303	325	44	48	57	74	74
<b>226</b>	<b>235</b>	<b>231</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>76</b>	<b>79</b>	<b>73</b>
33	31	28	10	10	13	13	11
80	85	85	30	29	28	29	28
16	20	21	6	6	5	7	6
91	91	87	22	23	28	29	26
6	8	10	1	2	2	1	2
<b>3 316</b>	<b>3 307</b>	<b>3 090</b>	<b>603</b>	<b>876</b>	<b>981</b>	<b>930</b>	<b>858</b>
174	178	209	15	49	53	52	62
514	482	402	152	158	199	180	138
52	63	30	12	20	17	21	11
218	229	193	33	34	41	40	31
111	142	75	8	10	18	31	18
1 098	727	882	234	354	368	267	307
12	17	8	4	6	5	7	4
85	116	99	19	19	26	36	30
721	904	948	75	123	155	174	173
331	449	244	51	103	99	122	84
<b>511</b>	<b>508</b>	<b>536</b>	<b>109</b>	<b>129</b>	<b>147</b>	<b>160</b>	<b>168</b>
<b>28 923</b>	<b>29 197</b>	<b>28 101</b>	<b>6 184</b>	<b>7 210</b>	<b>8 168</b>	<b>8 214</b>	<b>7 827</b>



8.1.3.8. Liikennealuekartta — Trafikområdeskarta

LIIKENNEALUEKARTTA  
TRAFIKOMRÅDESKARTA

- 
 Keskus- ja kappaletavaraterminaaliasema  
Central- och styckegods-terminalstation
- 
 Keskusasema  
Centralstation
- 
 Kappaletavaraterminaaliasema  
Styckegods-terminalstation
- 
 Liikennepiirin raja  
Trafikdistriktsgräns
- 
 Liikennealueen raja  
Trafikområdesgräns



## Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Apt = Alapitkä	Kom = Komu	Pjv = Pajujärvi
Asn = Asunta	Kot = Korte	Pku = Pohjankuru, Skuru
Atn = Aitoneva	Kpa = Kaipainen	Poi = Poiksilta
Ela = Eskola	Kpe = Kolkontaipale	Pri = Parola
Hau = Haukivuori	Kpi = Kolppi, Källby	Rum = Rumo
Hks = Hankasalmi	Kpy = Kruunupyy, Kronoby	Ry = Ryttylä
Hp = Humppila	Krr = Karhejärvi	Saa = Saakoski
Hut = Huttula	Krs = Korso	Sav = Savio
Hy = Hyvinkää	Ks = Koski	Sj = Sääksjärvi
Ikr = Inkeroinen	Kua = Kilpua	Sln = Salminen
Iky = Isokyrö	Kui = Kuivaniemi	Smj = Sysmäjärvi
In = Inha	Kvu = Koivu	Snj = Suonenjoki
Ita = Iittala	Köp = Könönpelto	Spl = Simpele
Jk = Jokela	Laa = Lappila	Sr = Saari
Jlk = Jaalanka	Lo = Lohja, Lojo	Sti = Siuntio, Sjundea
Jor = Joroinen	Lpä = Lempäälä	Svi = Sievi
Jpa = Jepua, Jeppo	Lrs = Lauritsala	Ta = Taavetti
Jri = Juurikorpi	Lui = Luikonlahti	Trv = Tervola
Jsk = Jämsänkoski	Lvp = Lavapuro	Tu = Turenki
Jts = Joutseno	Ly = Lyly	Uk = Ukkola
Ka = Kausala	Md = Madesjärvi	Ukä = Uusikylä
Kam = Kalliomäki	Mla = Mommila	Vaa = Vaala
Kel = Kelvä	Mlk = Maanselkä	Vjr = Vahojärvi
Kgl = Kangaslampi	Mur = Murtomäki	Vla = Virkkala, Virkby
Kis = Kuivasjärvi	Mus = Muuras	Vlp = Vilppula
Kl = Kela, Kälä	My = Myllymäki	Vt = Voltti
Klä = Kyttälä	Nj = Niemisjärvi	Vti = Vihanti
Kms = Kumiseva	Ova = Olhava	Yst = Ylistaro
Kn = Kiukainen	Par = Parikkala	Yä = Ypäjä
Knl = Kantala	Pej = Peipohja	Äs = Äetsä

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnakilometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1982 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1982

tavaran paino — godsets vikt

Lähetysalue Avsändningsområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri- arbeten	Eläin- ja kasvi- rasvat ja -öljyt; niiden hajoittamis- tuotteet; vahat Animaliska och vegetabi- liska fetter och oljor samt spaltnings- produkter därav; vaxer	Elintarvike- teollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels- industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- ämnen	
	1 000 tonnia — ton							
Helsinki, Helsingfors .....	13	25	7	25	37	38	59	1
Kerava, Kervo .....	—	2	—	0	389	49	2	0
Riihimäki .....	—	1	—	2	16	7	2	1
Hämeenlinna .....	—	9	—	13	0	4	0	—
Lahti .....	3	16	—	2	7	14	0	0
Karjaa, Karis .....	—	19	1	2	114	35	0	11
Kouvola .....	1	10	—	31	0	16	—	0
Vainikkala .....	0	—	—	1	1	2	—	0
Lappeenranta .....	1	6	—	2	113	5	0	0
Imatra .....	—	0	—	3	1	9	0	—
Mikkeli .....	—	4	—	—	—	0	—	1
Hamina .....	—	0	1	0	89	23	0	—
Kotka .....	0	3	3	8	231	11	0	0
Tampere .....	0	3	—	24	2	133	0	5
Turku, Åbo .....	1	98	4	47	161	106	106	1
Toijala .....	0	0	0	1	0	4	—	—
Rauma .....	—	0	—	17	149	17	0	1
Pori .....	1	15	—	0	425	108	46	0
Orivesi .....	—	—	—	—	0	0	0	0
Haapamäki .....	—	—	—	—	7	26	—	0
Seinäjoki .....	6	56	—	4	356	10	2	1
Vaasa, Vasa .....	—	85	0	14	0	3	0	0
Pietarsaari, Jakobstad .....	—	3	—	0	0	2	—	—
Kokkola, Karleby .....	2	9	0	0	260	182	69	—
Ylivieska .....	1	10	—	0	367	0	—	1
Oulu .....	0	3	1	27	88	80	88	2
Kemi .....	1	—	—	0	5	2	1	0
Rovaniemi .....	—	—	—	—	0	0	—	0
Kemijärvi .....	0	—	—	—	0	—	—	—
Tornio .....	—	0	—	0	740	4	—	0
Raahe .....	—	—	—	—	62	3	—	—
Pieksämäki .....	—	1	—	0	11	0	—	—
Jyväskylä .....	—	0	—	0	1	0	0	0
Äänekoski .....	—	—	—	—	0	8	—	0
Varkaus .....	3	9	—	5	33	—	—	—
Kuopio .....	—	4	—	1	421	82	204	0
Iisalmi .....	0	5	—	—	0	—	—	—
Kajaani .....	3	0	—	1	656	3	0	0
Joensuu .....	3	0	0	1	397	14	0	0
Lieksa .....	—	0	—	—	0	—	—	3
Savonlinna .....	—	13	—	—	17	0	3	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar .....	—	—	—	—	1	1	—	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer .....	4	6	1	6	1 736	1 177	122	2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>43</b>	<b>415</b>	<b>18</b>	<b>237</b>	<b>6 893</b>	<b>2 178</b>	<b>704</b>	<b>30</b>

## tavarain paino—godsets vikt

Vaununormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tullitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
19	11	3	1	2	272	0	146	659	125	784
8	1	0	0	1	9	0	24	485	22	507
56	20	0	15	6	23	0	21	170	32	202
47	0	1	0	0	301	—	12	387	11	398
232	82	1	1	0	25	0	51	434	25	459
45	142	4	3	17	215	3	22	633	13	646
266	885	1	1	0	13	0	17	1 241	8	1 249
0	9	4	0	0	15	—	1	33	—	33
94	188	1	6	3	74	—	43	536	5	541
76	607	—	4	0	50	—	8	758	3	761
172	0	0	0	—	4	—	0	181	4	185
25	20	0	2	2	145	—	5	312	—	312
64	33	0	0	3	195	0	11	562	5	567
11	229	1	3	0	28	0	41	480	35	515
12	8	1	2	3	122	0	53	725	55	780
23	103	31	5	2	12	—	3	184	5	189
14	134	—	0	0	9	—	7	348	7	355
63	52	2	0	1	146	0	20	879	17	896
44	269	0	—	—	1	—	2	316	0	316
211	64	0	0	—	3	—	3	314	5	319
37	65	0	0	2	30	1	11	581	17	598
7	0	0	—	0	3	0	12	124	9	133
19	76	—	—	—	5	—	6	111	6	117
26	6	0	—	—	40	0	17	611	10	621
247	—	0	0	1	13	0	5	645	4	649
195	62	0	1	10	16	0	17	590	9	599
44	248	0	0	0	1	—	10	312	3	315
72	0	0	0	0	1	0	11	84	3	87
221	124	0	—	—	1	—	4	350	1	351
235	5	0	—	0	146	—	13	1 143	0	1 143
4	—	—	—	—	1 174	0	2	1 245	—	1 245
261	0	0	6	0	7	0	5	291	8	299
624	114	0	1	0	6	1	17	764	14	778
77	96	—	1	—	2	—	2	186	0	186
107	349	0	0	0	2	—	3	511	0	511
259	102	1	2	0	2	—	41	1 119	5	1 124
548	—	0	0	0	5	—	3	561	3	564
720	198	1	0	0	3	—	15	1 600	2	1 602
847	110	5	0	1	29	0	14	1 421	13	1 434
380	62	0	0	0	1	—	1	447	0	447
170	0	0	—	—	2	—	2	207	2	209
39	193	—	—	2	32	—	2	270	0	270
1 826	20	10	37	21	230	1	92	5 291	6	5 297
8 447	4 687	67	91	77	3 413	6	795	28 101	492	28 593

1 000 tonnia — ton

8.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit lähetysalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1982 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1982 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Lähetysalue Avsändningsområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituoctet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri-arbeten	Eläin- ja kasvi-rasvat ja -öljyt; niiden hajoittamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltning-produkter därav; vaxer	Elintarvike-teollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels-industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis-tuotteet Mineral-produkter	Kemian-teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit-teet Gödsel-ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
1 000 000 tonnikipometritä — tonkilometer								
Helsinki, Helsingfors .....	5	8	2	10	10	10	17	0
Kerava, Kervo .....	—	1	—	0	155	17	1	0
Riihimäki .....	—	1	—	0	6	2	0	1
Hämeenlinna .....	—	3	—	7	0	2	0	—
Lahti .....	0	2	—	1	1	2	0	0
Karjaa, Karis .....	—	8	0	0	23	10	0	4
Kouvola .....	0	3	—	17	0	1	—	0
Vainikkala .....	0	—	—	0	0	0	—	0
Lappeenranta .....	0	2	—	0	44	0	0	0
Imatra .....	—	0	—	1	0	1	0	—
Mikkeli .....	—	1	—	—	—	0	—	0
Hamina .....	—	0	0	0	17	3	0	—
Kotka .....	0	1	0	2	38	2	0	0
Tampere .....	0	1	—	10	1	49	0	2
Turku, Åbo .....	0	41	2	23	73	52	42	0
Toijala .....	0	0	0	0	0	1	—	—
Rauma .....	—	0	—	9	41	7	0	0
Pori .....	0	4	—	0	42	48	19	0
Orivesi .....	—	—	—	—	0	0	0	0
Haapamäki .....	—	—	—	—	1	7	—	0
Seinäjoki .....	3	11	—	1	60	4	0	0
Vaasa, Vasa .....	—	14	0	7	0	2	0	0
Pietarsaari, Jakobstad .....	—	1	—	0	0	1	—	—
Kokkola, Karleby .....	1	2	0	0	65	57	23	—
Ylivieska .....	1	1	—	0	79	0	—	1
Oulu .....	0	2	1	8	16	28	39	1
Kemi .....	1	—	—	0	2	1	0	0
Rovaniemi .....	—	—	—	—	0	0	—	0
Kemijärvi .....	0	—	—	—	0	—	—	—
Tornio .....	—	0	—	0	310	3	—	0
Raahe .....	—	—	—	—	10	1	—	—
Pieksämäki .....	—	0	—	0	4	0	—	—
Jyväskylä .....	—	0	—	0	0	0	0	0
Äänekoski .....	—	—	—	—	0	3	—	0
Varkaus .....	1	3	—	2	13	—	—	—
Kuopio .....	—	1	—	0	115	21	66	0
Iisalmi .....	0	2	—	—	0	—	—	—
Kajaani .....	1	0	—	0	277	2	0	0
Joensuu .....	0	0	0	0	153	4	0	0
Lieksa .....	—	0	—	—	0	—	—	2
Savonlinna .....	—	5	—	—	9	0	1	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar .....	—	—	—	—	0	0	—	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer .....	2	2	0	1	482	236	36	1
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>15</b>	<b>120</b>	<b>5</b>	<b>99</b>	<b>2 047</b>	<b>577</b>	<b>244</b>	<b>12</b>

## tonnikilometrit — tonkilometer

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivistä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
3	3	1	1	1	54	0	54	179	48	227
3	0	0	0	0	3	0	6	186	7	193
15	5	0	9	2	6	0	10	57	9	66
15	0	0	0	0	82	—	5	114	3	117
47	14	0	0	0	7	0	21	95	8	103
13	22	1	1	8	69	2	10	171	5	176
7	62	0	0	0	3	0	5	98	2	100
0	0	0	0	0	1	—	0	1	—	1
16	28	0	1	0	3	—	2	96	2	98
14	134	—	0	0	20	—	2	172	1	173
33	0	0	0	—	2	—	0	36	1	37
5	4	0	0	0	21	—	1	51	—	51
7	6	0	0	1	27	0	2	86	2	88
4	61	0	1	0	9	0	16	154	10	164
4	1	1	1	2	31	0	27	300	22	322
5	30	8	2	1	4	—	1	52	1	53
2	59	—	0	0	4	—	3	125	3	128
11	20	1	0	0	19	0	8	172	7	179
16	81	0	—	—	1	—	1	99	0	99
53	25	0	0	—	1	—	1	88	2	90
12	21	0	0	1	13	0	5	131	5	136
4	0	0	—	0	1	0	6	34	3	37
8	40	—	—	—	2	—	3	55	2	57
5	3	0	—	—	18	0	7	181	4	185
58	—	0	0	0	6	0	1	147	1	148
76	18	0	0	4	7	0	6	206	3	209
12	148	0	0	0	1	—	7	172	1	173
19	0	0	0	0	1	0	7	27	2	29
62	29	0	—	—	0	—	2	93	1	94
48	4	0	—	0	58	—	10	433	0	433
2	—	—	—	—	612	0	0	625	—	625
66	0	0	3	0	2	0	2	77	2	79
63	37	0	0	0	2	0	7	109	4	113
21	35	—	0	—	1	—	1	61	0	61
36	112	0	0	0	0	—	1	168	0	168
81	38	0	1	0	1	—	11	335	2	337
189	—	0	0	0	2	—	1	194	1	195
273	71	0	0	0	2	—	8	634	1	635
298	40	1	0	1	4	0	4	505	5	510
149	25	0	0	0	0	—	0	176	0	176
47	0	0	—	—	0	—	1	63	1	64
4	22	—	—	1	5	—	1	33	0	33
179	0	4	4	6	57	1	25	1 036	1	1 073
1 985	1 198	17	24	28	1 162	3	291	7 827	172	7 999

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaupunkiliikenteen lähetysten paino ja tonnakilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1982 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1982

tavarain paino — godsets vikt

Määräalue Mottagningsområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltning-produkter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödsel- ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 tonnia — ton							
Helsinki, Helsingfors .....	1	18	0	8	61	41	10	1
Kerava, Kervo .....	0	0	—	0	1	2	16	0
Riihimäki .....	0	0	—	0	20	26	16	0
Hämeenlinna .....	—	34	—	5	18	15	17	0
Lahti .....	—	0	—	0	149	19	14	0
Karjaa, Karis .....	0	0	1	0	6	9	11	0
Kouvola .....	0	1	1	7	32	7	14	0
Vainikkala .....	—	—	—	1	3	5	0	0
Lappeenranta .....	0	0	0	1	164	23	12	1
Imatra .....	—	0	—	1	194	44	4	—
Mikkeli .....	—	1	—	1	3	0	6	0
Hamina .....	—	0	0	0	399	798	3	2
Kotka .....	—	20	0	3	105	42	2	0
Tampere .....	0	5	—	2	752	24	3	14
Turku, Åbo .....	0	1	0	1	18	31	11	0
Toijala .....	—	0	—	0	136	17	7	—
Rauma .....	—	35	0	0	46	127	0	0
Pori .....	0	0	0	0	444	12	83	0
Orivesi .....	—	—	—	0	96	1	5	0
Haapamäki .....	—	—	—	0	29	9	3	0
Seinäjäki .....	1	100	—	9	2	21	32	0
Vaasa, Vasa .....	6	35	—	5	8	1	4	0
Pietarsaari, Jakobstad .....	1	30	—	2	2	15	2	—
Kokkola, Karleby .....	1	5	—	5	454	60	15	1
Ylivieska .....	—	14	—	2	45	7	5	0
Oulu .....	0	54	0	51	66	50	33	0
Kemi .....	—	0	0	3	47	38	1	—
Rovaniemi .....	0	2	—	12	24	1	5	0
Kemijärvi .....	—	1	—	6	12	14	3	—
Tornio .....	0	1	0	6	71	21	2	0
Raahel .....	—	0	—	0	1 901	7	0	—
Pieksämäki .....	0	3	—	1	3	1	6	0
Jyväskylä .....	—	1	—	2	227	8	7	0
Äänekoski .....	—	0	—	2	6	20	4	0
Varkaus .....	—	1	—	0	152	8	3	0
Kuopio .....	—	7	—	18	463	324	99	0
Iisalmi .....	—	11	—	4	13	1	12	—
Kajaani .....	0	3	—	12	94	18	9	0
Joensuu .....	0	2	—	17	115	54	29	0
Lieksa .....	—	2	—	5	15	1	11	3
Savonlinna .....	—	0	—	1	1	0	9	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar .....	—	—	—	—	0	11	1	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer .....	33	28	16	44	496	245	175	8
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>43</b>	<b>415</b>	<b>18</b>	<b>237</b>	<b>6 893</b>	<b>2 178</b>	<b>704</b>	<b>30</b>

## tavarain paino — godsets vikt

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och paper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, ländstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
149	221	6	4	3	271	0	109	903	40	943
1	0	0	—	1	33	0	9	63	8	71
27	39	1	1	1	57	—	3	191	16	207
2	3	0	0	0	650	0	9	753	8	761
166	88	0	0	4	100	0	8	548	19	567
53	166	2	1	2	108	0	12	371	5	376
1 182	133	0	15	1	54	0	14	1 461	13	1 474
0	8	5	5	0	14	—	0	41	0	41
269	4	0	0	3	10	—	7	494	9	503
1 197	20	0	1	2	93	—	79	1 635	6	1 641
47	0	0	0	0	7	—	1	66	9	75
512	778	1	0	0	8	—	1	2 502	0	2 502
542	1 071	3	0	0	27	—	14	1 829	7	1 836
75	14	4	1	3	74	0	8	979	36	1 015
60	38	2	0	1	332	0	36	531	32	563
147	23	2	0	0	29	—	6	367	3	370
218	375	0	0	0	35	—	5	841	5	846
215	83	14	0	3	132	0	22	1 008	12	1 020
145	59	0	0	0	1	—	1	308	0	308
89	2	—	0	0	1	0	2	135	3	138
160	4	0	2	3	36	1	12	383	29	412
7	1	0	0	1	24	—	13	105	13	118
320	9	0	0	0	4	0	6	391	5	396
69	3	0	0	1	9	0	13	636	12	648
1	0	0	1	1	57	1	6	140	10	150
196	101	0	4	4	47	0	15	621	37	658
538	125	0	1	1	5	1	1	761	13	774
8	0	0	3	3	11	0	17	86	16	102
1	0	0	1	1	2	0	5	46	3	49
127	3	0	1	3	107	2	41	385	0	385
1	0	—	0	7	194	—	95	2 205	0	2 205
10	0	0	0	1	7	—	0	32	12	44
584	71	0	3	1	27	1	7	939	22	961
144	0	0	0	0	3	—	0	179	0	179
155	29	0	0	1	6	—	5	360	0	360
98	47	0	1	3	21	0	2	1 083	21	1 104
26	0	0	1	1	8	0	4	81	9	90
76	29	2	3	2	12	0	5	265	15	280
314	0	0	11	2	21	—	7	572	27	599
17	33	0	1	0	1	—	30	119	0	119
5	0	0	0	0	4	0	0	20	8	28
283	29	—	0	1	2	—	1	328	0	328
211	1 078	25	30	16	769	0	164	3 338	9	3 347
8 447	4 687	67	91	77	3 413	6	795	28 101	492	28 593

1 000 tonnia — ton



3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräalueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1982 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningsområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1982 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Määräalue Mottagningsområde	Vaunuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajoitustuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltning-produkter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödsel- ämnen	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer							
Helsinki, Helsingfors .....	0	2	0	3	18	9	3	1
Kerava, Kervo .....	0	0	—	0	0	0	6	0
Riihimäki .....	0	0	—	0	8	6	6	0
Hämeenlinna .....	—	9	—	1	3	2	5	0
Lahti .....	—	0	—	0	30	3	6	0
Karjaa, Karis .....	0	0	0	0	3	5	4	0
Kouvola .....	0	0	0	3	7	2	6	0
Vainikkala .....	—	—	—	0	0	1	0	0
Lappeenranta .....	0	0	0	0	15	5	6	0
Imatra .....	—	0	—	0	17	18	2	—
Mikkeli .....	—	0	—	0	1	0	3	0
Hamina .....	—	0	0	0	57	119	2	1
Kotka .....	—	6	0	1	17	7	1	0
Tampere .....	0	1	—	0	102	6	1	5
Turku, Åbo .....	0	0	0	0	6	11	5	0
Toijala .....	—	0	—	0	30	5	2	—
Rauma .....	—	11	0	0	24	59	0	0
Pori .....	0	0	0	0	210	3	38	0
Orivesi .....	—	—	—	0	39	0	2	0
Haapamäki .....	—	—	—	0	8	2	1	0
Seinäjoki .....	0	17	—	3	1	7	8	0
Vaasa, Vasa .....	3	11	—	2	3	0	1	0
Pietarsaari, Jakobstad .....	0	9	—	1	1	6	0	—
Kokkola, Karleby .....	1	2	—	1	121	30	7	0
Ylivieska .....	—	4	—	1	7	1	1	0
Oulu .....	0	26	0	32	29	29	15	0
Kemi .....	—	0	0	0	15	9	0	—
Rovaniemi .....	0	1	—	5	14	1	2	0
Kemijärvi .....	—	0	—	3	7	5	1	—
Tornio .....	0	1	0	3	28	12	1	0
Raahelä .....	—	0	—	0	755	4	0	—
Pieksämäki .....	0	1	—	0	1	0	2	0
Jyväskylä .....	—	0	—	1	77	3	2	0
Äänekoski .....	—	0	—	1	2	6	1	0
Varkaus .....	—	1	—	0	53	3	1	0
Kuopio .....	—	3	—	7	109	104	23	0
Iisalmi .....	—	4	—	2	5	0	3	—
Kajaani .....	0	1	—	6	54	7	4	0
Joensuu .....	0	1	—	7	31	17	9	0
Lieksa .....	—	1	—	3	5	1	4	2
Savonlinna .....	—	0	—	0	1	0	4	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar .....	—	—	—	—	0	2	0	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer .....	11	8	5	13	133	67	56	3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15</b>	<b>120</b>	<b>5</b>	<b>99</b>	<b>2 047</b>	<b>577</b>	<b>244</b>	<b>12</b>

## tonnikilometrit — tonkilometer

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och paper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivistä, betonista, rauta- tai terasbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
56	77	1	2	1	71	0	32	276	11	287
1	0	0	—	0	13	0	3	23	2	25
11	16	0	0	1	17	—	0	65	3	68
0	2	0	0	0	358	0	3	383	1	384
48	29	0	0	1	26	0	1	144	4	148
18	49	1	0	1	43	0	3	127	1	128
207	5	0	1	0	13	0	5	249	3	252
0	2	2	0	0	1	—	0	6	0	6
48	1	0	0	0	2	—	2	79	3	82
185	4	0	0	1	27	—	24	278	2	280
9	0	0	0	0	2	—	0	15	3	18
163	136	0	0	0	3	—	0	481	0	481
177	220	1	0	0	8	—	3	441	2	443
21	5	1	0	1	24	0	3	170	7	177
32	12	0	0	1	123	0	12	202	8	210
51	6	1	0	0	13	—	2	110	0	110
110	121	0	0	0	19	—	1	345	2	347
72	23	4	0	1	14	0	9	374	4	378
37	22	0	0	0	0	—	0	100	0	100
32	1	—	0	0	0	0	1	45	1	46
73	2	0	1	1	13	0	5	131	8	139
3	0	0	0	0	10	—	6	39	5	44
85	4	0	0	0	2	0	3	111	2	113
18	1	0	0	0	3	0	6	190	5	195
0	0	0	0	1	10	0	3	28	4	32
44	21	0	3	2	23	0	8	232	21	253
119	27	0	1	1	3	1	1	177	8	185
3	0	0	3	1	8	0	11	49	13	62
1	1	0	0	1	1	0	2	22	3	25
53	2	0	1	1	30	2	25	159	0	159
1	0	—	0	5	74	—	53	892	0	892
2	0	0	0	0	3	—	0	9	4	13
50	21	0	1	1	10	0	2	168	6	174
28	0	0	0	0	1	—	0	39	0	39
34	8	0	0	0	2	—	2	104	0	104
25	19	0	1	1	8	0	1	301	8	309
7	0	0	0	0	3	0	1	25	4	29
3	6	1	2	1	7	0	2	94	8	102
41	0	0	2	1	10	—	3	122	11	133
6	9	0	0	0	1	—	15	47	0	47
1	0	0	0	0	2	0	0	8	3	11
49	6	—	0	0	1	—	1	59	0	59
61	340	5	6	3	160	0	37	908	2	910
1 985	1 198	17	24	28	1 162	3	291	7 827	172	7 999

**3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1982 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1982**

Lähetysalue Avsändningsområde	Määräalue — Mottagningsområde									
	Hki	Ke	Ri	Hl	Lh	Kr	Kv	Vna	Lr	Imr
	1 000 tonnia — ton									
Helsinki, Helsingfors .....	98	13	24	10	30	8	14	0	9	25
Kerava, Kervo .....	10	0	4	14	3	4	1	0	12	14
Riihimäki .....	13	1	2	1	6	3	14	1	1	7
Hämeenlinna .....	55	1	3	0	2	39	1	—	1	1
Lahti .....	23	1	2	2	46	17	18	1	5	42
Karjaa, Karis .....	94	5	13	17	13	66	18	—	1	56
Kouvola .....	31	0	0	4	2	14	182	0	10	3
Vainikkala .....	0	—	0	0	—	—	0	—	—	—
Lappeenranta .....	18	0	1	6	6	3	2	—	0	1
Imatra .....	23	0	24	3	39	22	3	—	9	4
Mikkeli .....	14	0	2	4	3	1	62	—	2	7
Hamina .....	15	—	0	—	2	3	7	—	2	5
Kotka .....	7	0	1	1	9	1	37	—	1	16
Tampere .....	15	1	6	1	13	5	1	7	7	44
Turku, Åbo .....	17	12	14	18	16	13	17	0	6	25
Toijala .....	15	0	0	0	4	3	18	6	1	1
Rauma .....	9	1	1	1	1	15	1	—	0	1
Pori .....	10	2	4	5	3	4	7	0	3	4
Orivesi .....	12	—	—	—	3	7	0	—	0	5
Haapamäki .....	21	0	6	0	2	4	1	—	0	13
Seinäjoki .....	5	0	7	1	3	3	2	0	0	1
Vaasa, Vasa .....	3	0	1	0	1	0	2	—	0	0
Pietarsaari, Jakobstad .....	4	0	1	0	2	1	0	—	0	0
Kokkola, Karleby .....	4	8	3	18	1	4	2	—	1	1
Ylivieska .....	1	0	3	3	1	0	0	—	1	2
Oulu .....	9	3	3	2	6	5	5	0	3	2
Kemi .....	27	0	3	0	10	3	0	—	1	0
Rovaniemi .....	1	0	0	1	2	1	1	—	0	0
Kemijärvi .....	1	0	1	0	0	0	0	—	0	0
Tornio .....	18	0	1	1	2	0	1	—	4	7
Raahe .....	48	17	19	629	13	32	9	—	2	0
Pieksämäki .....	7	0	1	1	9	1	69	—	1	42
Jyväskylä .....	21	0	3	1	4	2	3	0	0	23
Äänekoski .....	2	0	0	—	0	44	7	3	1	8
Varkaus .....	21	0	8	2	4	10	4	—	5	1
Kuopio .....	12	2	20	3	45	7	73	0	7	22
Iisalmi .....	3	0	1	0	3	1	141	1	5	66
Kajaani .....	36	0	1	0	4	5	78	—	5	34
Joensuu .....	43	1	12	1	32	5	29	—	78	241
Lieksa .....	10	0	0	2	13	0	6	—	51	117
Savonlinna .....	11	0	7	7	2	1	5	—	7	21
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar .....	0	0	1	—	1	0	152	—	0	17
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer .....	156	3	4	2	206	19	481	22	261	762
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>943</b>	<b>71</b>	<b>207</b>	<b>761</b>	<b>567</b>	<b>376</b>	<b>1 474</b>	<b>41</b>	<b>503</b>	<b>1 641</b>

## Määräalue — Mottagningsområde

Mi	Hma	Kta	Tpe	Tku	Tl	Rma	Pri	Ov	Hpk	Sk	Vs	Pts
3	1	5	29	23	2	4	9	0	2	24	31	5
1	0	0	30	14	0	0	1	1	7	6	1	0
1	3	2	4	4	3	3	6	0	14	24	3	0
1	3	1	8	93	1	0	11	0	0	6	5	2
1	25	58	2	5	1	49	4	0	0	7	1	1
2	14	13	117	27	25	2	8	0	1	15	11	8
1	312	375	1	2	0	8	1	—	0	3	0	0
—	—	3	0	0	—	—	0	—	—	0	0	0
0	109	104	3	2	0	4	2	0	0	1	0	1
0	180	232	2	14	4	63	1	10	0	1	2	1
2	20	16	2	7	0	1	1	5	2	1	1	1
0	—	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1	5	0	1	1	0	3	1	0	0	0	1	0
1	7	9	4	16	0	55	20	0	3	23	1	15
2	1	11	9	66	14	1	5	2	3	34	19	11
1	3	9	0	5	0	8	10	1	0	1	1	1
1	1	9	71	0	10	0	1	26	5	3	1	0
2	2	6	365	2	4	19	195	5	7	9	4	5
0	10	30	0	1	—	152	17	—	—	2	2	0
0	7	13	16	18	1	15	95	0	1	6	0	1
1	1	1	221	3	135	15	6	0	6	13	12	10
0	0	0	2	1	0	16	1	0	0	54	2	2
0	3	4	3	1	2	11	4	3	0	1	0	1
1	1	1	2	6	1	1	14	1	5	21	2	9
0	5	3	15	2	1	14	56	0	2	24	0	147
3	15	10	10	8	2	63	22	13	2	34	2	31
0	10	35	6	3	4	13	4	0	0	1	0	4
1	0	0	1	1	0	0	3	0	1	7	1	0
0	0	2	1	0	0	6	1	0	0	1	0	2
—	2	3	3	8	0	10	8	—	0	0	0	0
—	—	2	24	131	22	25	8	—	—	20	3	1
0	39	29	2	1	3	2	13	23	5	2	2	1
0	22	36	3	14	0	14	18	1	7	2	0	3
1	7	10	4	1	1	15	23	0	3	1	0	20
0	153	171	4	1	1	29	53	0	2	1	0	1
1	50	51	1	11	1	14	92	40	4	10	2	0
0	43	23	2	1	8	3	3	70	17	5	0	29
0	45	87	25	6	20	26	158	73	35	20	1	48
1	132	202	6	28	0	33	125	33	1	20	1	2
1	53	41	3	7	3	0	5	—	1	1	0	1
0	27	25	1	1	0	0	4	0	1	4	0	5
0	3	3	0	1	—	0	0	0	0	0	0	0
45	1 188	195	12	27	101	149	10	1	1	4	6	27
75	2 502	1 836	1 015	563	370	846	1 020	308	138	412	118	396

**3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräalueittain vuonna 1982 (jatk.) — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningsområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1982 (forts.)**

Lähetysalue Avsändningsområde	Määräalue — Mottagningsområde									
	Kok	Yv	OI	Kem	Roi	Kjä	Tor	Rhe	Pm	Jy
	1 000 tonnia — ton									
Helsinki, Helsingfors .....	9	5	33	6	8	1	8	14	3	8
Kerava, Kervo .....	11	1	7	2	1	0	9	3	1	128
Riihimäki .....	1	1	12	1	3	1	1	12	2	3
Hämeenlinna .....	1	9	13	0	6	1	1	65	1	1
Lahti .....	1	0	4	1	2	1	5	14	1	2
Karjaa, Karis .....	3	1	15	2	2	0	3	12	1	6
Kouvola .....	2	0	17	0	2	1	1	1	1	1
Vainikkala .....	—	—	0	—	—	—	—	—	0	0
Lappeenranta .....	0	0	8	0	1	1	0	1	3	1
Imatra .....	0	0	4	0	0	0	1	2	0	1
Mikkeli .....	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
Hamina .....	1	0	0	0	0	—	—	0	0	—
Kotka .....	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
Tampere .....	2	3	9	5	3	2	2	17	2	5
Turku, Åbo .....	33	4	57	3	14	1	15	19	3	32
Toijala .....	0	0	3	0	1	0	1	1	0	0
Rauma .....	1	1	10	1	1	0	1	1	0	31
Pori .....	5	2	10	4	4	1	5	3	2	11
Orivesi .....	1	0	1	0	0	—	1	0	0	0
Haapamäki .....	0	0	1	0	1	0	6	1	0	40
Seinäjoki .....	7	2	19	1	3	1	4	3	2	65
Vaasa, Vasa .....	0	9	6	1	2	0	6	3	0	1
Pietarsaari, Jakobstad .....	3	0	3	1	0	0	3	0	0	1
Kokkola, Karleby .....	9	13	4	10	3	3	2	208	1	3
Ylivieska .....	197	0	6	9	1	1	4	4	1	8
Oulu .....	86	2	13	62	16	21	21	6	3	4
Kemi .....	2	0	11	3	2	5	3	0	0	0
Rovaniemi .....	1	0	16	40	0	0	1	0	0	0
Kemijärvi .....	5	0	17	303	0	0	8	—	0	0
Tornio .....	4	1	32	221	16	1	52	669	0	0
Raahe .....	16	81	11	0	0	—	93	3	3	10
Pieksämäki .....	4	0	2	0	1	0	2	1	0	3
Jyväskylä .....	0	0	2	1	1	0	6	0	7	455
Äänekoski .....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Varkaus .....	0	0	1	0	0	0	10	1	0	0
Kuopio .....	5	0	1	0	1	0	13	245	1	7
Isalmi .....	10	1	6	1	0	0	7	0	0	38
Kajaani .....	22	1	232	54	2	0	16	345	0	30
Joensuu .....	167	2	6	2	3	0	21	1	1	14
Lieksa .....	1	1	3	34	1	0	19	0	—	1
Savonlinna .....	0	6	6	5	0	1	1	0	0	1
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar .....	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer .....	38	4	53	1	1	5	31	550	4	43
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>648</b>	<b>150</b>	<b>658</b>	<b>774</b>	<b>102</b>	<b>49</b>	<b>385</b>	<b>2 205</b>	<b>44</b>	<b>961</b>

## Määräalue — Mottagningsområde

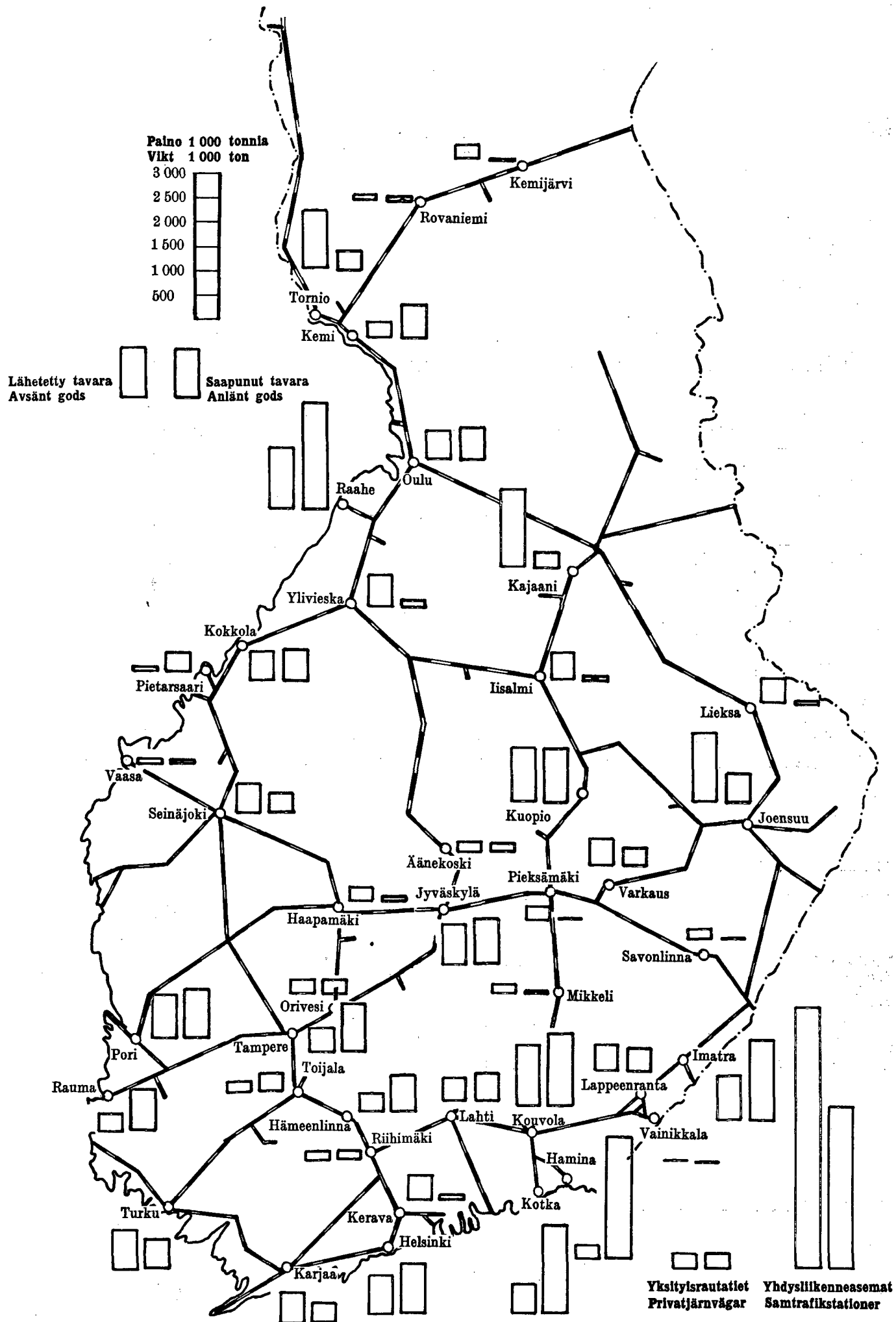
Äki	Var	Kuo	Ilm	Kaj	Jns	Lis	Sl	Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
1	4	10	4	8	12	9	3	0	269	784
0	84	72	1	13	37	0	1	—	13	507
0	0	3	1	3	4	1	1	0	36	202
17	0	18	2	1	5	0	1	0	22	398
0	0	2	1	2	3	9	1	14	85	459
0	2	9	2	5	4	0	0	3	50	646
1	0	16	3	4	4	3	0	80	163	1 249
—	—	—	0	—	0	0	—	—	30	33
0	0	70	1	16	11	4	1	5	155	541
1	0	3	0	2	7	18	0	11	74	761
7	0	10	0	1	1	0	0	6	3	185
—	4	7	1	2	6	0	0	1	249	312
—	14	9	0	1	13	1	0	8	431	567
16	7	4	2	4	21	7	1	3	146	515
2	3	28	6	7	8	5	4	1	219	780
0	2	1	0	2	1	0	0	0	89	189
0	0	2	1	2	2	0	0	—	143	355
7	2	55	6	4	5	5	1	1	96	896
—	—	0	0	0	0	0	0	—	72	316
0	11	0	0	0	1	1	0	1	36	319
0	0	2	1	1	2	0	0	0	39	598
0	0	5	1	1	3	1	0	—	9	133
0	0	0	0	0	1	1	0	0	63	117
2	1	152	4	5	6	1	1	0	86	621
2	0	130	0	0	1	0	1	—	4	649
1	2	16	4	36	16	9	2	0	26	599
—	0	31	0	1	1	8	0	1	123	315
0	—	0	4	1	1	2	0	—	0	87
0	0	0	2	0	0	0	0	—	1	351
—	0	0	2	58	0	1	0	0	18	1 143
0	1	1	9	5	3	0	1	1	2	1 245
0	0	1	1	3	3	0	0	13	12	299
37	0	5	1	1	1	0	1	1	82	778
19	0	0	0	0	0	0	0	2	10	186
—	0	0	0	0	1	0	—	5	22	511
1	15	111	9	2	38	6	4	6	191	1 124
16	24	2	0	2	14	1	2	6	9	564
0	6	17	18	69	20	6	0	9	48	1 602
33	40	27	1	4	5	6	1	15	59	1 434
—	10	0	0	1	27	4	0	10	20	447
13	—	36	0	1	2	1	0	3	4	209
0	26	0	0	0	0	0	0	—	62	270
3	102	249	2	12	309	9	1	122	76	5 297
179	360	1 104	90	280	599	119	28	328	3 347	28 593

**3.1.3.12. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen alueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1982 — Sammanfattningstabla enligt områden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1982**

Alue Område	Lähetetty tavara — Avsändt gods					Saapunut tavara — Anlänt gods				
	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd
	1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%		1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%	
Helsinki, Helsingfors	784	2.7	227	2.8	289	943	3.3	287	3.6	304
Kerava, Kervo	507	1.8	193	2.4	381	71	0.2	25	0.3	360
Riihimäki	202	0.7	66	0.8	325	207	0.7	68	0.8	330
Hämeenlinna	398	1.4	117	1.5	293	761	2.7	384	4.8	503
Lahti	459	1.6	103	1.3	224	567	2.0	148	1.8	260
Karjaa, Karis	646	2.3	176	2.2	271	376	1.3	128	1.6	339
Kouvola	1 249	4.4	100	1.3	80	1 474	5.2	252	3.2	170
Vainikkala	33	0.1	1	0.0	29	41	0.1	6	0.1	157
Lappeenranta	541	1.9	98	1.2	181	503	1.8	82	1.0	163
Imatra	761	2.7	173	2.2	227	1 641	5.4	280	3.5	170
Mikkeli	185	0.6	37	0.5	197	75	0.3	18	0.2	236
Hamina	312	1.1	51	0.6	163	2 502	8.8	481	6.0	192
Kotka	567	2.0	88	1.1	155	1 836	6.4	443	5.5	241
Tampere	515	1.8	164	2.1	319	1 015	3.5	177	2.2	174
Turku, Åbo	780	2.7	322	4.0	413	563	2.0	210	2.6	373
Toijala	189	0.7	53	0.7	282	370	1.3	110	1.4	295
Rauma	355	1.2	128	1.6	361	846	3.0	347	4.3	410
Pori	896	3.1	179	2.2	200	1 020	3.6	378	4.7	370
Orivesi	316	1.1	99	1.2	311	308	1.1	100	1.2	325
Haapamäki	319	1.1	90	1.1	280	138	0.5	46	0.6	335
Seinäjoki	598	2.1	136	1.7	227	412	1.4	139	1.7	338
Vaasa, Vasa	133	0.5	37	0.5	274	118	0.4	44	0.6	373
Pietarsaari, Jakobstad	117	0.4	57	0.7	484	396	1.4	113	1.4	285
Kokkola, Karleby	621	2.2	185	2.3	297	648	2.3	195	2.4	300
Ylivieska	649	2.3	148	1.8	228	150	0.5	32	0.4	214
Oulu	599	2.1	209	2.6	348	658	2.3	253	3.2	384
Kemi	315	1.1	173	2.2	549	774	2.7	185	2.3	238
Rovaniemi	87	0.3	29	0.4	328	102	0.4	62	0.8	606
Kemijärvi	351	1.2	94	1.2	268	49	0.2	25	0.3	518
Tornio	1 143	4.0	433	5.4	379	385	1.3	159	2.0	412
Raahel	1 245	4.4	625	7.8	501	2 205	7.7	892	11.2	404
Pieksämäki	299	1.1	79	1.0	264	44	0.2	13	0.2	288
Jyväskylä	778	2.7	113	1.4	145	961	3.4	174	2.2	181
Äänekoski	186	0.6	61	0.8	329	179	0.7	39	0.5	219
Varkaus	511	1.8	168	2.1	328	360	1.3	104	1.3	289
Kuopio	1 124	3.9	337	4.2	299	1 104	3.9	309	3.9	279
Iisalmi	564	2.0	195	2.4	345	90	0.3	29	0.4	327
Kajaani	1 602	5.6	635	7.9	396	280	1.0	102	1.3	365
Joensuu	1 434	5.0	510	6.4	355	599	2.1	133	1.7	221
Lieksa	447	1.6	176	2.2	393	119	0.4	47	0.6	394
Savonlinna	209	0.7	64	0.8	304	28	0.1	11	0.1	373
Yksityisrautatiet — Privat- järnvägar	270	0.9	33	0.4	120	328	1.1	59	0.7	179
Yhdysliikenneasemat <sup>1)</sup> — Samtrafikstationer <sup>1)</sup>	5 297	18.5	1 037	13.0	195	3 347	11.7	910	11.4	271
Vainikkala	3 253	11.4	546	6.9	168	2 590	9.1	658	8.3	254
Imatrankoski	721	2.5	34	0.4	47	1	0.0	0	0.0	272
Niirala	1 277	4.5	442	5.5	346	583	2.0	193	2.4	331
Turku, Åbo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tornio	29	0.1	14	0.2	493	157	0.5	59	0.7	372
Helsinki, Helsingfors	17	0.0	1	0.0	37	16	0.1	0	0.0	11
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>28 593</b>	<b>100.0</b>	<b>7 999</b>	<b>100.0</b>	<b>280</b>	<b>28 593</b>	<b>100.0</b>	<b>7 999</b>	<b>100.0</b>	<b>280</b>

<sup>1)</sup> Lähetetty tavara: ulkomailta Suomeen. Saapunut tavara: Suomesta ulkomaille — Avsändt gods: från utlandet till Finland. Anlänt gods: från Finland till utlandet.

Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painot alueittain vuonna 1982 — Kommersiella fjärrgodstrafikens vikter enligt områden år 1982





**3.1.3.13. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1982  
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1982**

Vaununlaji <sup>1)</sup> Vagnslag <sup>1)</sup>	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland					Saapunut Suomeen Ankomna till Finland					Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä <sup>2)</sup> Antal transporterade vagnar i samtrafik <sup>2)</sup>		
	Itäinen liikenne Östlig trafik				Läntinen liikenne Västlig trafik Tornio	Yhteensä Summa	Itäinen liikenne Östlig trafik					Läntinen liikenne Västlig trafik Tornio	Yhteensä Summa
	Vainikkala	Imatrankoski	Niirala	Yhteensä Summa			Vainikkala	Imatrankoski	Niirala	Yhteensä Summa			
Vaununluku — Antal vagnar													
<b>Tavaravaunut — Godsvagnar</b>													
<b>Suomalaiset vaunut Finska vagnar ...</b>	12	24	1 542	1 578	7 582	9 160	12	24	1 534	1 570	7 582	9 152	18 312
Kuormatut — Lastade .....	—	12	—	12	7 582	7 594	—	—	1 146	1 146	—	1 146	8 740
Tyhjät — Tomma .....	12	12	1 542	1 566	—	1 566	12	24	388	424	7 582	8 006	9 572
<b>Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar .....</b>	241 288	27 900	62 076	331 264	7 822	339 086	212 372	59 145	63 051	334 568	3 337	337 905	676 991
Kuormatut — Lastade .....	168 558	136	27 350	196 044	3 800	199 844	147 376	32 839	58 971	239 186	2 945	242 131	441 975
Tyhjät — Tomma .....	72 730	27 764	34 726	135 220	4 022	139 242	64 996	26 306	4 080	95 382	392	95 774	235 016
<b>Kaikkiaan</b>	<b>241 300</b>	<b>27 924</b>	<b>63 618</b>	<b>332 842</b>	<b>15 404</b>	<b>348 246</b>	<b>212 384</b>	<b>59 169</b>	<b>64 585</b>	<b>336 138</b>	<b>10 919</b>	<b>347 057</b>	<b>695 303</b>
Kuormatut — Lastade .....	168 558	148	27 350	196 056	11 382	207 438	147 376	32 839	60 117	240 332	2 945	243 277	450 715
Tyhjät — Tomma .....	72 742	27 776	36 268	136 786	4 022	140 808	65 008	26 330	4 468	95 806	7 974	103 780	244 588
<b>Henkilövaunut — Personvagnar</b>													
<b>Suomalaiset vaunut Finska vagnar ..</b>	—	—	—	—	2 190	2 190	—	—	—	—	2 190	2 190	4 380
<b>Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar .....</b>	5 016	—	—	5 016	730	5 746	5 016	—	—	5 016	730	5 746	11 492
<b>Kaikkiaan</b>	<b>5 016</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5 016</b>	<b>2 920</b>	<b>7 936</b>	<b>5 016</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5 016</b>	<b>2 920</b>	<b>7 936</b>	<b>15 872</b>

**3.1.3.14. Kuormattuina Neuvostoliitosta saapuneet tavaravaunut<sup>1)</sup> tavararyhmittäin vuosina 1978—1982 — Ankomna lastade godsvagnar<sup>1)</sup> från SRRF enligt varugrupper åren 1978—1982**

	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000				
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	1	1	1	1	1
Kivnäistä tuotteet — Mineralprodukter .....	78	68	77	81	74
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	87	93	93	103	94
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	0	0	0	0	0
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	7	7	8	6	5
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	4	3	5	5	4
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	35	46	48	53	52
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	8	8	8	8	9
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>220</b>	<b>226</b>	<b>240</b>	<b>257</b>	<b>239</b>

<sup>1)</sup> 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.1.3.15. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut<sup>1)</sup> vuosina 1978—1982 — Transporterade lastade godsvagnar<sup>1)</sup> åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000				
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik					
Kappaletavara — Styckegods .....	166	171	183	187	186
Vaunuormatavara — Vagnslastgods .....	1 092	1 253	1 416	1 433	1 369
Kaukoliikenne — Fjälltrafik .....	1 081	1 240	1 405	1 424	1 361
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar .....	761	892	964	941	926
Suomessa kuormatut SNTL:n vaunut — I Finland lastade SRRF:s vagnar .....	100	122	201	226	196
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF .....	220	226	240	257	239
Paikallisliikenne — Lokaltrafik .....	11	13	11	9	8
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 258</b>	<b>1 424</b>	<b>1 599</b>	<b>1 620</b>	<b>1 555</b>
Oma tavara — Eget gods .....	31	27	21	19	23
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>1 289</b>	<b>1 451</b>	<b>1 620</b>	<b>1 639</b>	<b>1 578</b>
Suomessa kuormatut tavaravaunut — I Finland lastade godsvagnar					
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik .....	1 038	1 198	1 359	1 363	1 316
Kappaletavara — Styckegods .....	166	171	183	187	186
Vaunuormatavara — Vagnslastgods .....	872	1 027	1 176	1 176	1 130
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar .....	772	905	975	950	934
SNTL:n vaunut — SRRF:s vagnar .....	100	122	201	226	196
Oma tavara — Eget gods .....	31	27	21	19	23
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 069</b>	<b>1 225</b>	<b>1 380</b>	<b>1 382</b>	<b>1 339</b>
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF .....	220	226	240	257	239
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>1 289</b>	<b>1 451</b>	<b>1 620</b>	<b>1 639</b>	<b>1 578</b>
Siitä vienti — Därav export .....	296	329	381	392	362
» tuonti — » import .....	228	232	238	245	241

3.1.3.16. Kaupallinen vaunuormaliikenne<sup>1)</sup> tavararyhmittäin vuosina 1978—1982 — Kommersiella vagnslasttrafiken<sup>1)</sup> enligt varugrupper åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000				
Kaukoliikenne — Fjälltrafik .....	1 081	1 240	1 405	1 424	1 361
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	28	27	33	38	36
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	249	272	298	303	283
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	318	377	431	444	434
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	196	214	241	238	217
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	113	140	170	158	163
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	37	38	41	45	45
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	104	135	151	156	140
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	36	37	40	42	43
Paikallisliikenne — Lokaltrafik .....	11	13	11	9	8
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 092</b>	<b>1 253</b>	<b>1 416</b>	<b>1 433</b>	<b>1 369</b>

<sup>1)</sup> 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

## 3.2. Autoliikenne vuosina 1978—1982 — Biltrafik åren 1978—1982

Toimintamuoto Verksamhetsform	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Valtionrautateiden autot — Statsjärnvägarnas bilar</b>					
Paikallisliitännäkuljetukset — Lokalanslutningstransporter					
autojen luku — antal bilar 31/12 .....	278	268	260	242	227
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	2 282	2 350	2 720	2 582	2 622
tavaran paino — godsets vikt					
kappaletavara — styckegods ..... tonnia — ton	310 640	337 000	359 290	342 347	335 754
vaunuormatavara — vagnslastgods ..... » »	35 137	28 442	71 650	66 668	64 760
Linjaliitännäkuljetukset — Linjeanslutningstransporter					
linjapituus — linjelängd ..... km	3 245	3 320	3 320	3 475	3 475
autojen luku — antal bilar 31/12 .....	88	93	98	126	115
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	3 021	3 140	3 202	3 273	3 242
tavaran paino — godsets vikt ..... tonnia — ton	208 829	223 000	235 469	228 805	208 715
Kappaletavaran siirtokuljetukset — Styckegodsets omlastningstransporter					
linjapituus — linjelängd ..... km	289	289	289	414	414
autojen luku — antal bilar 31/12 .....	11	17	17	18	19
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	203	313	295	574	632
tavaran paino — godsets vikt ..... tonnia — ton	23 441	36 000	34 695	76 160	73 743
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods					
autojen luku — antal bilar 31/12 .....	7	5	5	3	4
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	47	38	41	42	41
tavaran paino — godsets vikt ..... tonnia — ton	3 641	3 300	3 500	2 959	3 443
<b>Yhteensä — Summa</b>					
autojen luku — antal bilar 31/12 .....	384	383	380	389	365
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	5 553	5 841	6 258	6 471	6 537
tavaran paino — godsets vikt ..... tonnia — ton	581 688	627 742	704 604	716 939	686 415
<b>Muiden liikennöitsijöiden autot — Övriga trafikanternas bilar</b>					
Paikallisliitännäkuljetukset — Lokalanslutnings- transporter ..... tonnia — ton					
			244 918	229 610	228 790
Linjaliitännäkuljetukset — Linjeanslutningstrans- porter ..... tonnia — ton					
			139 595	156 863	165 953
Vaunuormien nouto- ja kotiinkuljetus — Av- hämtning- och hemtransport av vagnslaster .. tonnia — ton					
			320 131	297 079	194 250
Sopimuskuljetukset — Avtalstransporter ..... tonnia — ton					
			4 730	4 147	613
<b>Yhteensä tonnia — Summa ton</b>			<b>709 374</b>	<b>687 699</b>	<b>589 606</b>

## 4. Talous — Ekonomi

## 4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan — Intäkter enligt affärsbokföring

4.1.1. Henkilöliikennetuotot <sup>1)</sup> matkailupulajettain vuosina 1978—1982 — Persontrafikintäkter <sup>1)</sup> enligt resebiljettslag åren 1978—1982

Tuottolaji Intäktskälla	1978	1979	1980	1981	1982	%
	1 000 mk					
<b>Matkalipputuotot — Intäkter av resebiljetter</b> .....	<b>293 712</b>	<b>326 027</b>	<b>370 617</b>	<b>443 019</b>	<b>494 642</b>	<b>90.4</b>
Menoliput — Enkla biljetter .....	99 847	111 314	117 983	138 900	148 416	27.1
Ryhmäliput, meno — Gruppbiljetter, enkel .....	—	—	—	—	7 888	1.5
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ...	110 903	123 630	143 924	168 621	180 854	33.1
Ryhmäliput, menopaluu — Gruppbiljetter, tur-retur .....	—	—	—	—	23 726	4.3
Sarjaliput — Seriebiljetter .....	2 566	2 466	3 011	3 917	7 470	1.4
Kuukausiliput — Månadsbiljetter						
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ....	28 191	31 090	35 834	43 497	48 408	8.9
kaikille radoille — för alla banor .....	350	286	278	125	78	0.0
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	4 485	4 506	5 002	5 802	6 621	1.2
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter .....	212	191	33	43	33	0.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	840	884	870	957	1 013	0.2
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	3 651	4 717	3 318	4 424	2 371	0.4
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	6 434	6 573	8 207	13 256	18 050	3.3
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput — Allmänna tidsbiljetter för stats- inrättning och officiella samfund .....	63	60	51	59	34	0.0
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	5 328	6 457	6 805	8 555	7 272	1.3
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	488	536	488	657	758	0.1
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	15 980	15 967	17 828	21 232	22 741	4.2
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter .....	7 863	8 803	9 965	12 844	15 726	2.9
Lomaliput — Semesterkort .....	—	—	1 124	1 500	1 836	0.3
Inter-Rail liput — Inter-Rail biljetter .....	—	1 950	2 375	1 169	1 190	0.2
Finn-Rail liput — Finn-Rail biljetter .....	—	—	—	191	157	0.0
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	954	795	3 130	3 784	—	—
Perheliput — Familjebiljetter .....	5 222	5 118	9 246	12 143	—	—
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	335	684	1 145	1 343	—	—
<b>Muut henkilöliikennetuotot — Övriga intäkter av persontrafik</b> .....	<b>31 242</b>	<b>36 206</b>	<b>40 970</b>	<b>44 978</b>	<b>52 511</b>	<b>9.6</b>
Istumapaikkaliput — Sittplatsbiljetter .....	15 512	16 303	17 350	18 226	18 892	3.5
Makuupaikkaliput — Sovplatsbiljetter .....	9 450	10 879	14 325	15 299	17 669	3.2
Autopaikkaliput — Bilplatsbiljetter .....	1 381	1 796	2 502	3 127	4 025	0.7
Matkatavara — Resgods .....	1 572	1 604	1 987	2 261	2 545	0.5
Säilytystavara — Resgodsuppevaring .....	1 795	1 847	1 994	2 150	2 910	0.5
Muut tuotot — Övriga intäkter .....	1 532	3 777	2 812	3 915	6 470	1.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>324 954</b>	<b>362 233</b>	<b>411 587</b>	<b>487 997</b>	<b>547 153</b>	<b>100.0</b>
Vähennykset — Avdrag .....	4 194	6 144	4 210	4 671	11 414	2.1
<b>Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik</b>	<b>320 760</b>	<b>356 089</b>	<b>407 377</b>	<b>483 326</b>	<b>535 739</b>	<b>97.9</b>
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	17 609	17 777	21 787	22 330	25 721	—
Eräät rautatieliikennekorvaukset — Särskilda ersättningar för järnvägstrafik .....	11 920	11 800	13 300	15 000	14 000	—
<b>Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik</b> .....	<b>350 289</b>	<b>385 666</b>	<b>442 464</b>	<b>520 656</b>	<b>575 460</b>	<b>—</b>

<sup>1)</sup> Tilastointijärjestelmässä tapahtuneen muutoksen johdosta eivät vuoden 1980 luvut ole kaikilta osin vertailukelpoisia edellisiin vuosiin verrattuna — På grund av förändring i statistikföring är uppgifterna för år 1980 delvis inte jämförbara med de föregående åren.

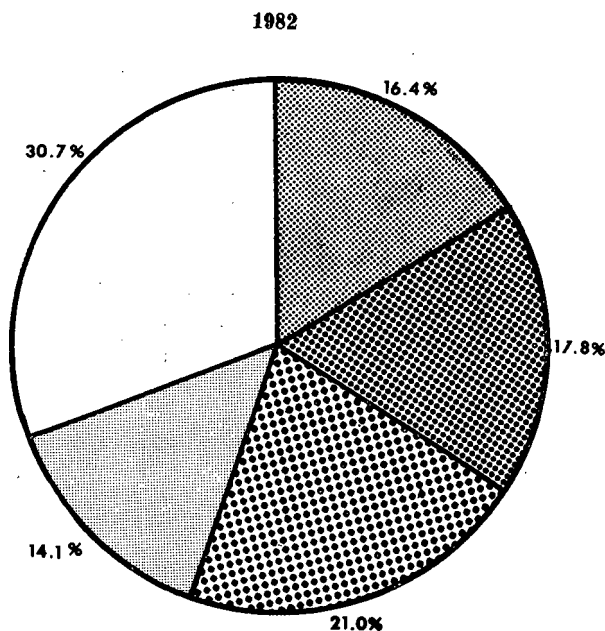
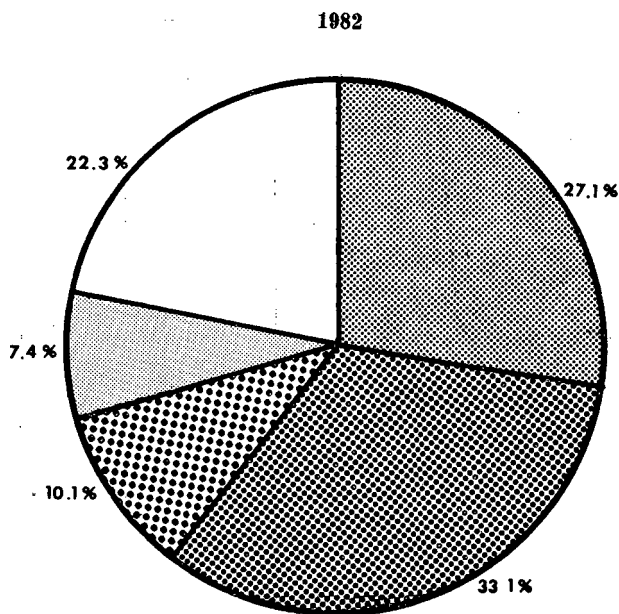
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1978—1982 — Godstrafikintäkter åren 1978—1982

Tuottolaji Intäktskälla	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000 mk				
Vaunukuormakaukoliikenne — Vagnslastfjärrtrafik .....	734 648	861 190	1 079 220	1 214 222	1 252 187
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	21 833	23 223	30 408	43 691	45 712
Kivennäistuotteet — Mineralprodukter .....	187 050	202 136	250 799	269 338	272 524
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	174 072	205 846	248 343	304 894	320 633
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	134 723	155 087	193 480	216 145	215 136
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	89 810	109 910	134 814	148 278	166 381
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	20 400	20 076	23 204	27 743	28 889
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	88 936	123 630	171 987	170 590	163 628
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	17 824	21 282	26 185	33 543	39 284
Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstyckegods	99 770	105 204	116 559	149 086	164 285
kiskoliikenne — rälsstrafik .....	47 174	54 195	61 248	57 423	85 795
liitántärahdit — anslutningsfrakter .....	18 119	20 887	15 974	55 687	25 561
Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter .....	899 711	1 041 476	1 273 001	1 476 418	1 527 828
Yhteensä — Summa					
Vähennykset — Avdrag .....	7 609	9 970	13 379	47 803	46 691
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik .....	892 102	1 031 506	1 259 622	1 428 615	1 481 137
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med	8 552	14 693	19 711	22 054	24 249
rabatt .....					
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av	900 654	1 046 199	1 279 333	1 450 669	1 505 386
godstrafik .....					

4.1.3. Henkilöliikennetuotot — Persontrafikintäkter

Tavaraliikennetuotot — Godstrafikintäkter

vuonna — år 1982



- Menoliput — Enkla biljetter
- Meno- ja paluuliput
- Tur- och returbiljetter
- Kunkausiliput — Månadsbiljetter
- Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput
- Sov-, ligg- och sittplatsbiljetter
- Muut henkilöliikennetuotot
- Övriga persontrafikintäkter

- Kiito- ja rahtikappaletavara Express- och fraktstyckegods
- Kivennäistuotteet — Mineralprodukter
- Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten
- Paperiteollisuustuotteet
- Pappersindustriprodukter
- Muut tavaraliikennetuotot
- Övriga godstrafikintäkter

## 4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1978—1982 — Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1978—1982

Tuottolaji Intäktskälla	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000 mk				
Materiaalin myynti — Försäljning av material .....	8 339	8 566	11 859	8 357	7 457
Perimättömän, liiketavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hittegods .....	325	254	233	341	311
Käyttöomaisuuden myynti — Försäljning av anläggingskapital	5 654	7 718	10 547	13 069	16 433
Tuotot apu- ja sivutoiminnoista — Intäkter av hjälp- och bisysslor .....	34 981	43 352	62 984	61 303	77 215
Tuotot maa-alueista — Intäkter av jordområden .....	892	1 054	1 142	1 312	1 436
Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilojen vuokratuotot — Intäk- ter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter .....	23 637	26 690	29 443	32 973	36 887
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar .....	1 160	1 554	3 249	1 505	1 989
Muut sekalaiset tuotot — Övriga diverse intäkter .....	7 204	8 741	11 799	12 356	22 899
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>82 192</b>	<b>97 929</b>	<b>131 256</b>	<b>131 216</b>	<b>164 627</b>

## 4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1978—1982 — Sammanfattningstabla av intäkter åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommerciella intäkter av persontrafik .....	350 289	385 666	442 464	520 656	575 460
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommerciella intäkter av godstrafik .....	900 654	1 046 199	1 279 333	1 450 669	1 505 386
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter ....	10 100	11 000	11 200	12 800	15 700
Muut tuotot — Andra intäkter .....	82 192	97 929	131 256	131 216	164 627
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 343 235</b>	<b>1 540 794</b>	<b>1 864 253</b>	<b>2 115 341</b>	<b>2 261 173</b>

4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1978—1982 — Intäkter efter intäkts-  
källa enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommerciella intäkter av persontrafik .....	145 050	147 310	155 470	160 250	161 280
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommerciella intäkter av godstrafik .....	355 290	405 660	457 390	463 180	446 310
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter ....	4 590	4 590	4 650	4 660	4 760
Muut tuotot — Andra intäkter .....	39 670	40 580	43 060	39 860	44 650
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>544 600</b>	<b>598 140</b>	<b>660 570</b>	<b>667 950</b>	<b>657 000</b>

## 4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan — Kostnader enligt affärsbokföring

## 4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1978—1982 — Kostnader enligt funktioner åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000 mk				
<b>Liikenteenhoito — Skötsel av trafik</b> .....	<b>844 418</b>	<b>929 102</b>	<b>1 107 873</b>	<b>1 347 702</b>	<b>1 455 063</b>
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader .....	212 736	234 143	278 845	346 172	378 558
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning .....	217 763	240 452	310 488	388 191	410 750
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik .....	28 661	33 097	37 324	44 779	48 797
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik .....	105 021	110 278	129 101	147 537	159 329
Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst .....	132 932	148 664	166 592	199 332	218 450
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik .....	89 153	96 421	107 308	129 646	140 599
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik .....	54 729	62 112	74 100	87 136	93 959
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods .....	3 423	3 935	4 115	4 909	4 621
<b>Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel</b> .....	<b>362 453</b>	<b>366 583</b>	<b>420 732</b>	<b>496 270</b>	<b>549 981</b>
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader .....	66 325	99 661	140 936	167 226	182 220
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon .....	153 624	129 096	137 998	164 152	175 691
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken .....	120 583	111 980	114 446	129 417	154 765
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar .....	5 914	6 478	7 859	9 991	11 275
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel .....	6 351	8 592	5 750	6 912	7 161
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner .....	2 818	1 946	2 359	2 867	2 677
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner .....	6 838	8 830	11 384	15 705	16 192
<b>Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar</b> .....	<b>275 471</b>	<b>315 310</b>	<b>371 504</b>	<b>429 984</b>	<b>454 561</b>
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader .....	110 707	120 750	144 686	167 524	182 614
Alusrakenteen kunnossapito — Underhåll av underbyggnad .....	1 770	1 861	2 304	1 836	1 847
Ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av banbroar och övriga fasta konstruktioner ..	2 715	3 024	3 085	2 569	3 119
Päälysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad .....	58 284	55 857	66 024	66 940	77 447
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kun- nossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar .....	19 969	25 403	29 295	42 131	33 553
Ohjau- ja turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av styrnings- och säkerhetsanläggningar .....	13 514	15 086	17 699	20 919	22 213
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader .....	44 969	68 105	79 561	91 382	96 690
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svag- strömsanläggningar .....	12 116	12 664	14 381	17 751	17 088
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av stark- strömsanläggningar .....	6 324	7 213	8 136	9 685	10 323
Sähköratojen kunnossapito — Underhåll av elbanor .....	5 103	5 347	6 333	9 247	9 717
<b>Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset — Allmän för- valtning och verkets gemensamma kostnader</b> .....	<b>327 122</b>	<b>415 624</b>	<b>462 575</b>	<b>531 841</b>	<b>599 996</b>
Yleishallinto — Allmän förvaltning .....	64 560	100 131	104 535	118 190	129 658
Poistot — Avskrivningar .....	245 066	294 712	328 872	379 604	429 938
Muut kustannukset — Övriga kostnader .....	17 496	20 781	29 168	34 047	40 400
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 809 464</b>	<b>2 026 619</b>	<b>2 362 684</b>	<b>2 805 797</b>	<b>3 059 601</b>

## 4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1982 — Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1982

	Palkat Löner	Muut henkilö- kulut — Öv- riga personal- kostnader	Energia Energi	Materiaali ja muut kulut Material och övriga kostnader	Poistot Avskrivningar	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik .....	894 562	245 490	196 300	118 711	—	1 455 063
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel .....	340 032	93 027	19 313	97 609	—	549 981
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och an- läggningar .....	240 610	79 833	47 776	86 342	—	454 561
Yleishallinto ja laitoksen yhteiset kustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader .....	68 084	40 809	1 373	59 792	429 938	599 996
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 543 288</b>	<b>459 159</b>	<b>264 762</b>	<b>362 454</b>	<b>429 938</b>	<b>3 059 601</b>

## 4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1978—1982 — Kostnader enligt kostnadsslag åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000 mk				
<b>Palkat — Löner</b> .....	<b>1 002 693</b>	<b>1 110 220</b>	<b>1 251 572</b>	<b>1 440 798</b>	<b>1 543 288</b>
Työssäolopalkat — Arbetslöner .....	797 028	879 243	978 087	1 120 123	1 204 714
Koulutus ja lomapalkat — Utbildning och semesterlöner ..	205 665	230 977	273 485	320 675	338 574
<b>Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader</b> .....	<b>274 663</b>	<b>290 281</b>	<b>319 573</b>	<b>424 846</b>	<b>459 159</b>
Eläkkeet — Pensioner .....	149 401	166 384	186 207	270 299	287 811
Sosiaaliturvamaksut — Socialskyddsavgifter .....	81 218	77 742	81 120	91 885	105 934
Muut — Övriga .....	44 044	46 155	52 246	62 662	65 414
<b>Energia — Energi</b> .....	<b>121 976</b>	<b>132 916</b>	<b>193 348</b>	<b>250 110</b>	<b>264 762</b>
Vetokaluston energia — Dragfordonens energi .....	76 724	82 653	132 495	172 076	192 840
Muu energia — Övrig energi .....	45 252	50 263	60 853	78 034	71 922
<b>Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader</b> ....	<b>165 066</b>	<b>198 490</b>	<b>269 319</b>	<b>310 439</b>	<b>362 454</b>
Materiaali — Material .....	154 066	186 330	213 132	227 424	274 446
Muut kulut — Övriga kostnader .....	11 000	12 160	56 187	83 015	88 008
<b>Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar</b> .....	<b>1 564 398</b>	<b>1 731 907</b>	<b>2 033 812</b>	<b>2 426 193</b>	<b>2 629 663</b>
Poistot — Avskrivningar .....	245 066	294 712	328 872	379 604	429 938
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 809 464</b>	<b>2 026 619</b>	<b>2 362 684</b>	<b>2 805 797</b>	<b>3 059 601</b>

4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1978—1982  
Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1978—1982

## a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

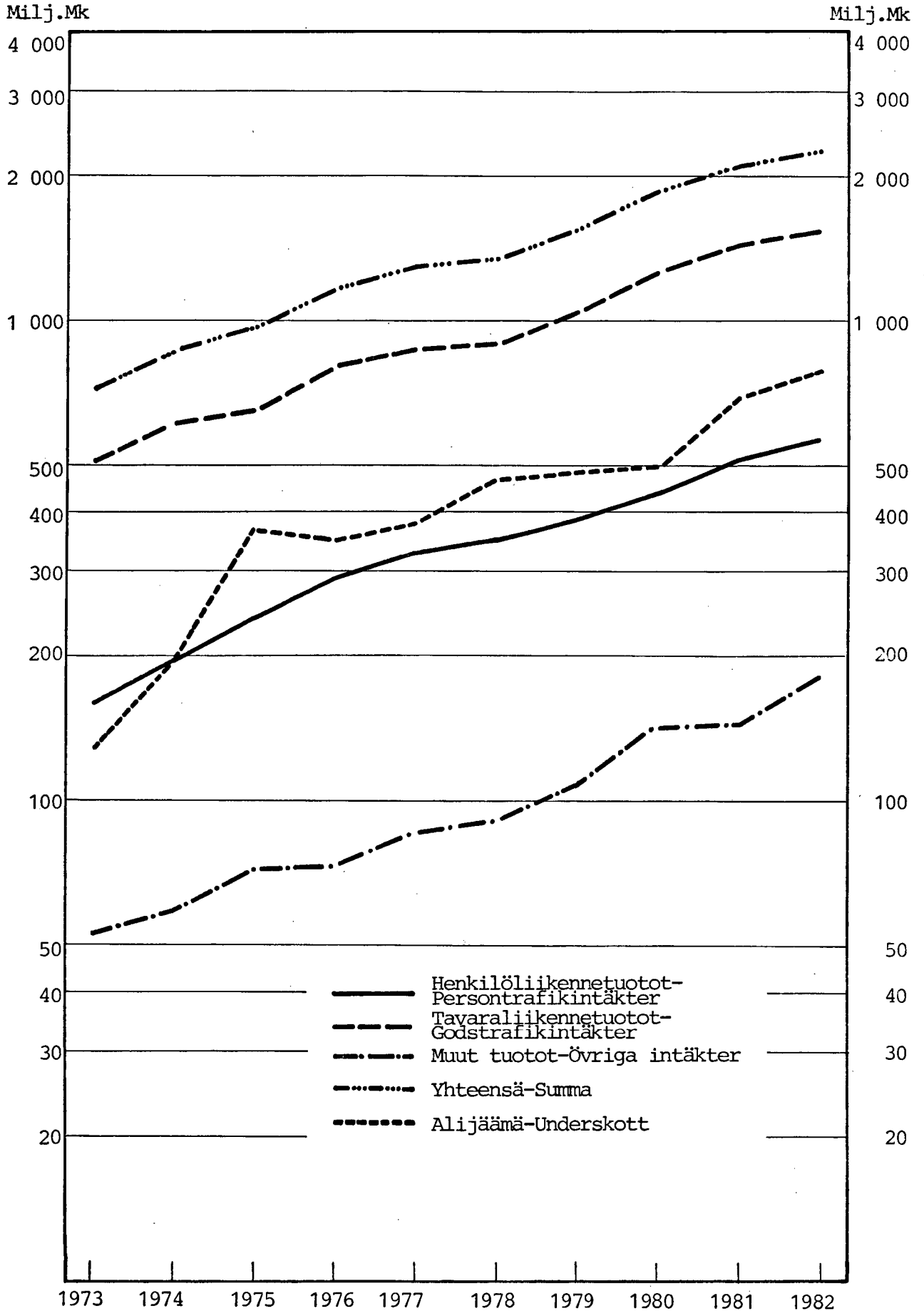
	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000 mk				
<b>Liikenteen hoito — Skötsel av trafik</b> .....	<b>295 870</b>	<b>301 160</b>	<b>314 400</b>	<b>327 070</b>	<b>318 460</b>
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel .....	119 920	115 350	121 600	121 890	120 870
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar .....	89 610	98 680	104 520	106 440	100 300
Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset — Allmän för- valtning och verkets gemensamma kostnader .....	140 860	152 550	154 700	161 830	161 310
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>646 260</b>	<b>667 740</b>	<b>695 220</b>	<b>717 230</b>	<b>700 940</b>

## b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag

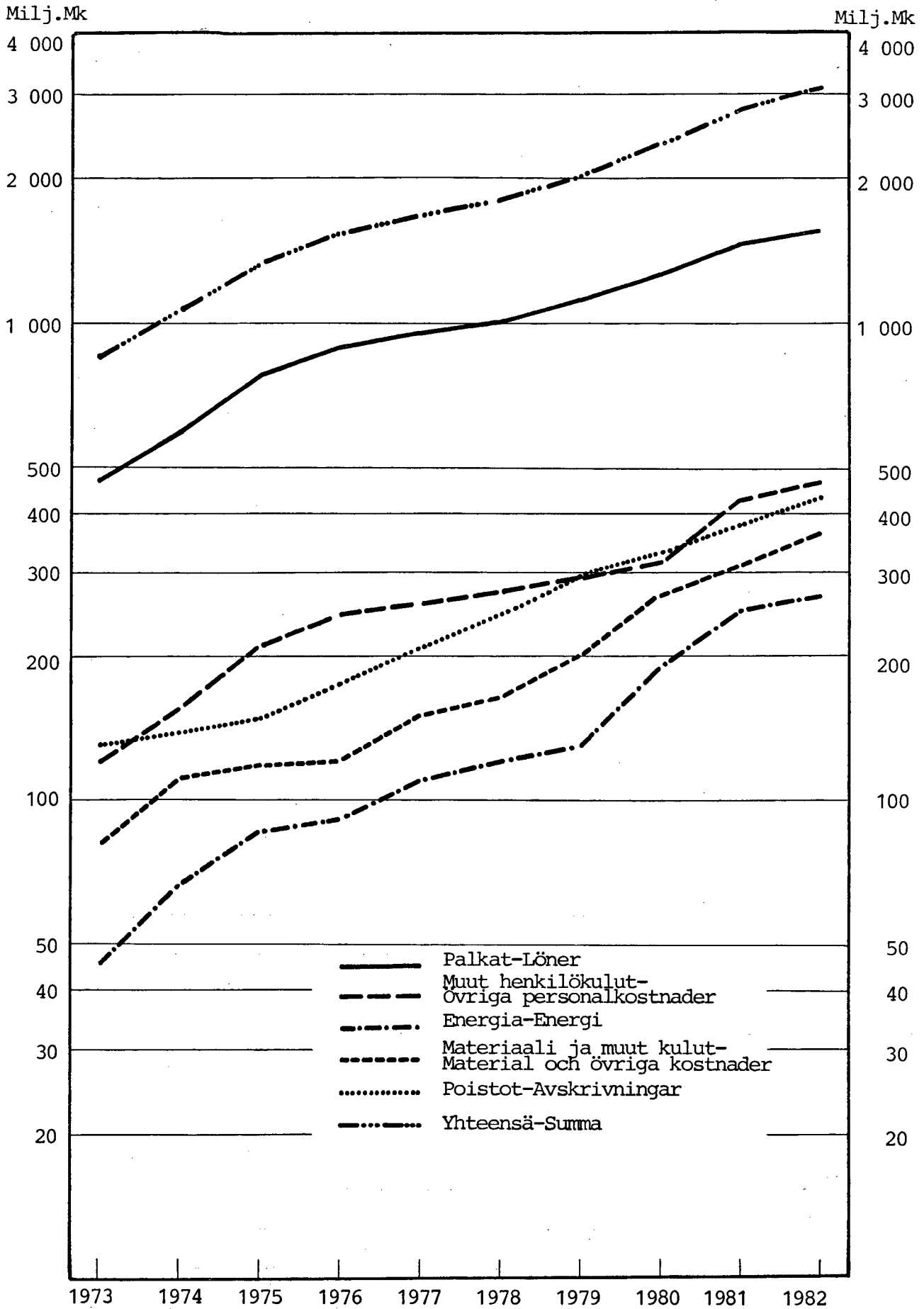
	1978	1979	1980	1981	1982
	1 000 mk				
<b>Palkat — Löner</b> .....	<b>356 830</b>	<b>365 920</b>	<b>375 400</b>	<b>383 650</b>	<b>372 320</b>
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader .....	93 110	92 490	95 270	96 650	93 970
<b>Energia — Energi</b> .....	<b>33 420</b>	<b>34 480</b>	<b>36 070</b>	<b>38 420</b>	<b>36 210</b>
Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader ..	47 650	57 490	71 440	75 300	77 330
<b>Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar</b> .....	<b>531 010</b>	<b>550 380</b>	<b>578 180</b>	<b>594 020</b>	<b>579 830</b>
Poistot — Avskrivningar .....	115 250	117 360	117 040	123 210	121 110
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>646 260</b>	<b>667 740</b>	<b>695 220</b>	<b>717 230</b>	<b>700 940</b>



## 4.2.5. Tuotot ja alijäämä vuosina 1973—1982 — Intäkter och underskott åren 1973—1982



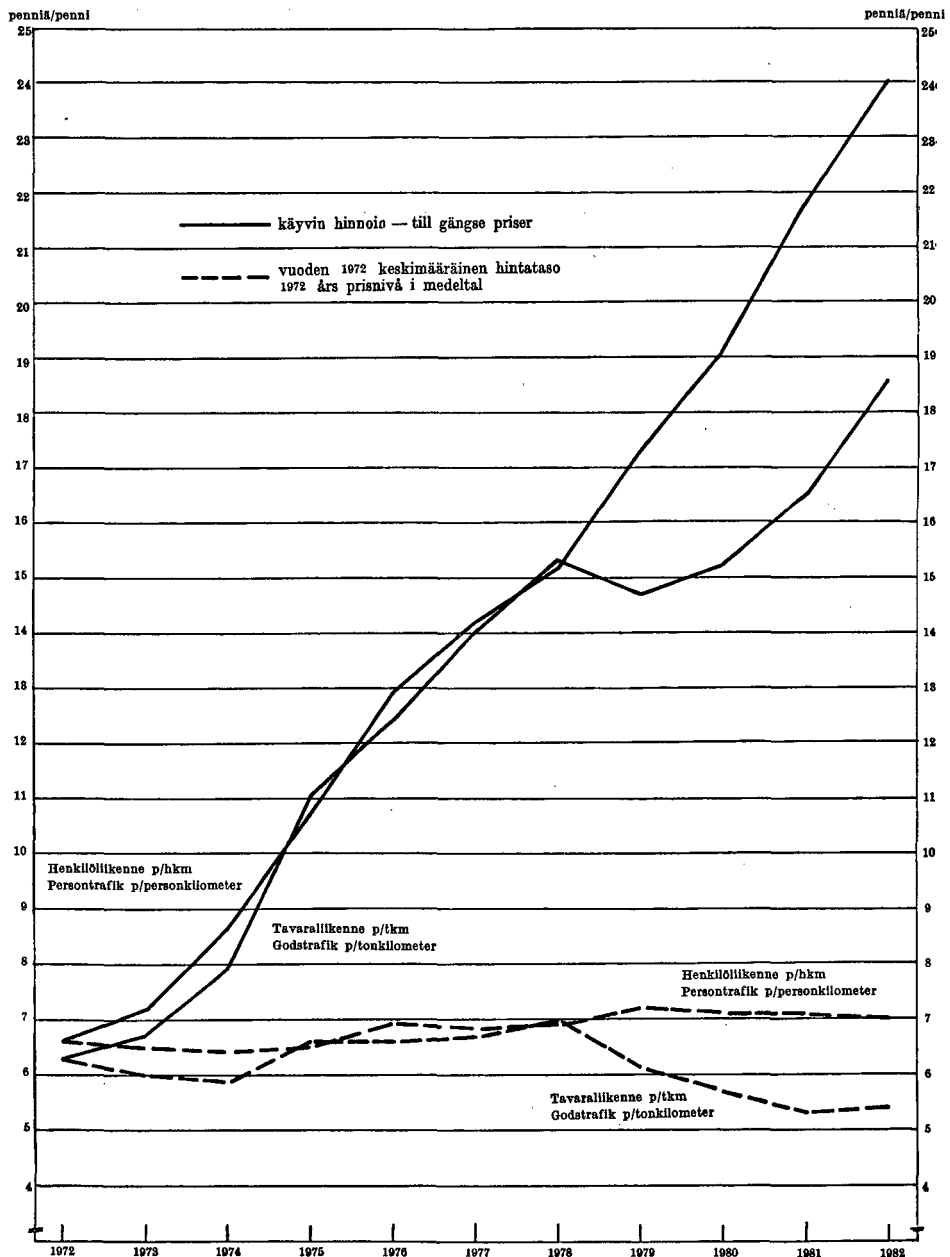
## 4.2.6. Kulut vuosina 1973—1982 — Kostnader åren 1973—1982



## 4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1978—1982 — Intäkter och kostnader samt resultat åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
<i>Käyvin hinnoin — Till gängse priser</i>					
Tuotot — Intäkter ..... 1 000 mk	1 343 235	1 540 794	1 864 253	2 115 341	2 261 173
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar .....	1 564 398	1 731 907	2 033 812	2 426 193	2 629 663
Poistot — Avskrivningar .....	245 066	294 712	328 872	379 604	429 938
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade .....	1 809 464	2 026 619	2 362 684	2 805 797	3 059 601
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar .....	— 221 163	— 191 113	— 169 559	— 310 852	— 368 490
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade .....	— 466 229	— 485 825	— 498 431	— 690 456	— 798 428
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar .....	— 16.5	— 12.4	— 9.1	— 14.7	— 16.3
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade .....	— 34.7	— 31.5	— 26.7	— 32.6	— 35.3
<i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan — Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i>					
Tuotot — Intäkter ..... 1 000 mk	544 600	598 140	660 570	667 950	657 000
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar .....	531 010	550 380	578 180	594 020	579 830
Poistot — Avskrivningar .....	115 250	117 360	117 040	123 210	121 110
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade .....	646 260	667 740	695 220	717 230	700 940
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar .....	13 590	47 760	82 390	73 930	77 170
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade .....	— 101 660	— 69 600	— 34 650	— 49 280	— 43 940
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar .....	2.5	8.0	12.5	11.1	11.8
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade .....	— 18.7	— 11.6	— 5.2	— 7.4	— 6.7

## 4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1972—1982 — Enhetskostnader åren 1972—1982



## 4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlagningskapital enligt affärsbokföring

## 4.3.1. Käyttöomaisuuden arvomuutokset vuonna 1982 — Anlagningskapitalets värdeförändringar år 1982

	Arvo 1. 1. Värde 1. 1.	Lisäys 1982 Ökning 1982	Poisto 1982 Avskrivning 1982	Arvo 31. 12. Värde 31. 12.
1 000 mk				
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden .....	158 037	4 636	1 579	161 094
Rata laitteineen — Banan med anläggningar .....	2 933 979	434 943	154 360	3 214 562
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader .....	542 843	89 154	45 264	586 733
Radan alus- ja päällysrakenne — Banans under- och påbyggnad .....	1 702 302	202 090	59 636	1 844 756
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar .....	198 504	51 706	19 299	230 911
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering .....	490 330	91 993	30 161	552 162
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar .....	262 128	44 991	37 515	269 604
Rakennukset — Byggnader .....	420 257	70 882	20 855	470 284
Vetokalusto — Dragfordon .....	612 263	53 019	71 520	593 762
Dieselveturit — Diesellok .....	159 803	20 059	22 837	157 024
Sähköveturit — Ellok .....	219 119	25 256	24 437	219 938
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg .....	1 981	—	339	1 642
Sähkämoottorijunat — Elmotortåg .....	231 360	7 703	23 906	215 157
Vaunusto — Vagnspark .....	853 904	189 649	103 444	940 109
Henkilövaunut — Personvagnar .....	359 398	113 492	44 573	428 317
Tavaravaunut — Godsvagnar .....	494 505	76 157	58 871	511 791
Työkoneet — Arbetsmaskiner .....	130 824	45 961	26 999	149 786
Autot — Bilar .....	38 804	14 972	13 666	40 110
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlagningskapital .....	26 457	600	—	27 057
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 436 653</b>	<b>859 652</b>	<b>429 938</b>	<b>5 866 367</b>

## 4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonnäykset vuosina 1978—1982 — Anlagningskapitalets värdeökningar åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
1 000 mk					
<b>Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna .....</b>	<b>776 137</b>	—	—	—	—
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden .....	4 440	3 652	6 727	2 984	4 636
Rata laitteineen — Banan med anläggningar .....	381 063	366 646	383 538	416 285	434 943
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader .....	79 205	83 261	88 697	86 443	89 154
Radan alus- ja päällysrakenne — Banans under- och påbyggnad .....	183 590	173 288	167 971	196 740	202 090
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar .....	46 440	44 953	46 798	42 394	51 706
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering ..	71 828	65 144	80 072	90 709	91 993
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar .....	39 962	68 030	58 068	69 773	44 991
Rakennukset — Byggnader .....	56 058	77 459	60 964	60 637	70 882
Vetokalusto — Dragfordon .....	134 846	104 749	119 555	100 949	53 019
Dieselveturit — Diesellok .....	46 382	21 220	32 123	11 152	20 059
Sähköveturit — Ellok .....	46 586	50 938	55 471	44 636	25 256
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg .....	—	—	—	—	—
Sähkämoottorijunat — Elmotortåg .....	41 886	32 591	31 961	45 161	7 703
Vaunusto — Vagnspark .....	130 718	160 335	133 749	181 561	189 649
Henkilövaunut — Personvagnar .....	52 883	101 719	86 504	100 089	113 492
Tavaravaunut — Godsvagnar .....	77 835	58 616	47 245	81 472	76 157
Työkoneet — Arbetsmaskiner .....	23 255	26 481	37 349	48 934	45 961
Autot — Bilar .....	5 794	12 882	13 886	23 053	14 972
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlagningskapital .....	1	6 331	3 736	10 548	600
<b>Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaaliointima — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet .....</b>	<b>28 506</b>	—	—	—	—
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anlagningskapital .....	23 300	—	—	—	—
Materiaaliointiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anlagningskapital .....	5 206	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>804 643</b>	<b>826 565</b>	<b>817 571</b>	<b>914 725</b>	<b>859 652</b>

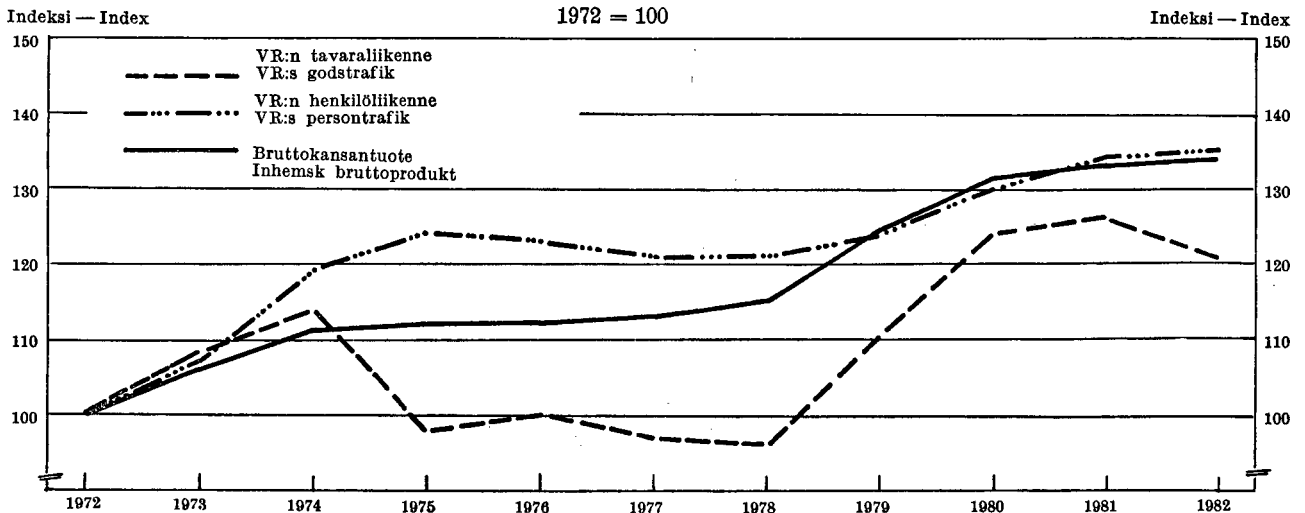
## 4.3.3. Sijoitusmäärärahojen käyttö vuosina 1978—1982 — Användning av investeringsanslag åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
1 000 mk					
Uudet radat — Nya banor .....	17 339	11 744	11 202	22 497	31 665
Ratojen parantaminen — Förbättring av banor .....	194 769	184 850	191 992	199 084	193 288
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar .....	44 009	38 524	42 489	40 674	47 537
Sähkölaitteet — Elektriska anläggningar .....	107 566	118 299	117 236	138 971	117 635
Talorakennukset — Husbyggen .....	77 040	82 255	65 209	68 546	76 902
Vetokalusto ja vaunusto — Dragfordon och vagnspark .....	228 902	240 684	192 379	180 160	180 446
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar .....	37 749	38 800	48 228	67 591	55 856
Muut sijoitusmenot — Övriga investeringsavgifter .....	6 153	5 352	8 763	6 874	5 236
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>713 527</b>	<b>720 508</b>	<b>677 498</b>	<b>724 397</b>	<b>708 565</b>

## 4.4. Indeksit — Index

4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1972—1982 — Trafikens volymindeks åren 1972—1982  
1969 = 100

	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Henkilöliikenne — Persontrafik</b> .....	<b>149</b>	<b>152</b>	<b>160</b>	<b>165</b>	<b>166</b>
Menoliput — Enkla biljetter .....	127	126	140	141	136
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .....	112	117	115	112	120
Kuukausi- ja koululaisliput — Månads- och skolbiljetter ..	149	152	163	170	167
Muut liput — Andra biljetter .....	181	181	183	192	198
Muut tuotot — Andra intäkter .....	252	256	281	285	280
<b>Tavaraliikenne — Godstrafik</b> .....	<b>104</b>	<b>119</b>	<b>134</b>	<b>136</b>	<b>131</b>
Kappaletavara — Stycke gods .....	58	63	68	72	70
Vaunukuormatavara — Vagnslast gods .....	106	121	137	138	133
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter ....	69	70	86	111	107
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	108	112	125	125	120
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten .....	93	117	132	137	132
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter .....	89	100	116	116	106
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter .....	200	236	270	262	265
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	101	103	116	116	108
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri .....	108	156	175	166	155
Muut tuotteet — Övriga produkter .....	256	301	333	371	391
<b>Postinkuljetus — Posttransport</b> .....	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>63</b>
<b>Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken</b> .....	<b>115</b>	<b>126</b>	<b>140</b>	<b>143</b>	<b>138</b>

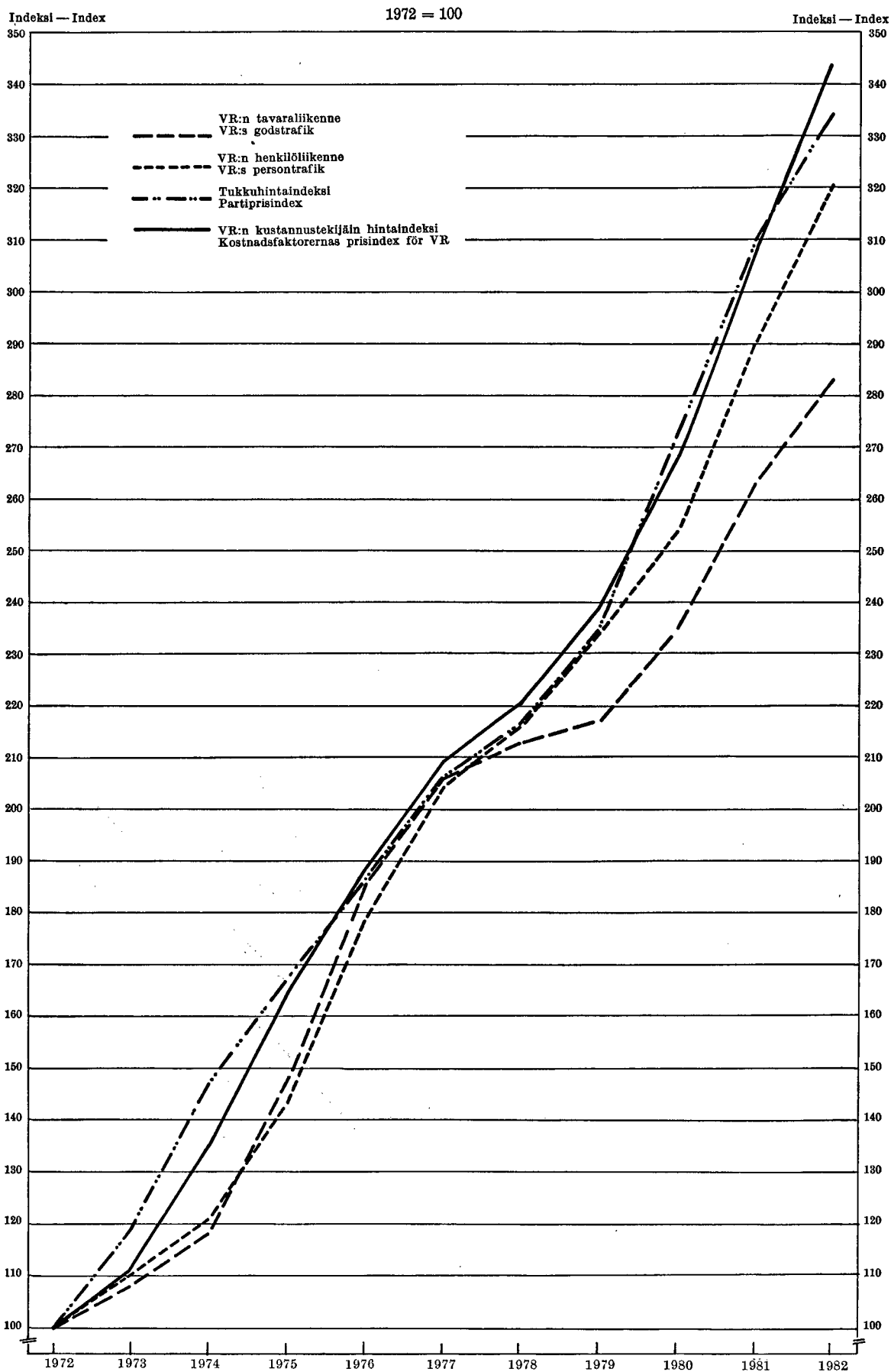


## 4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1972—1982 — Transportavgifternas prisindex åren 1972—1982

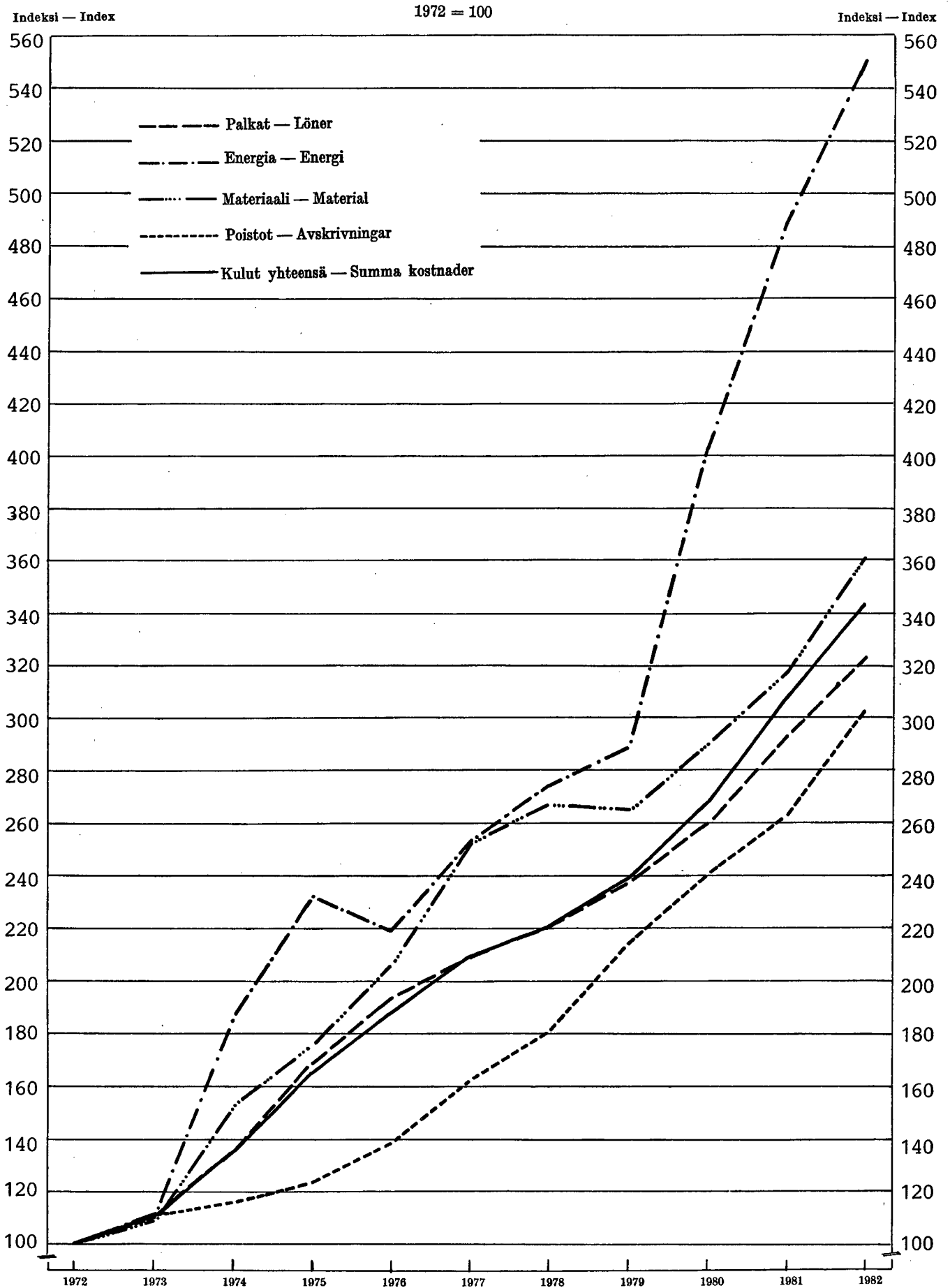
1969 = 100

	1978	1979	1980	1981	1982
Henkilöliikenne — Persontrafik .....	242	262	285	325	357
Tavaraliikenne — Godstrafik .....	254	258	280	313	337
Postinkuljetus — Posttransport .....	220	240	241	275	330
<b>Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken</b> .....	<b>248</b>	<b>259</b>	<b>281</b>	<b>313</b>	<b>342</b>

## 4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1972—1982 (jatk.) — Transportavgifternas prisindex åren 1972—1982 (forts.)



## 4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1972—1982 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1972—1982



## 4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1972—1982 (jatk.) — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1972—1982 (forts.)

1969 = 100

	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Toiminnoittain — Enligt funktioner</b>					
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik .....	285	309	352	412	457
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel .....	302	318	346	407	455
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar .....	307	319	355	404	453
Yleishallinto ja laitoksen yhteiskustannukset — Allmän förvaltning och verkets gemensamma kostnader .....	232	272	299	329	372
<b>Yleisindeksi — Allmänna index</b>	<b>280</b>	<b>304</b>	<b>340</b>	<b>391</b>	<b>437</b>
<b>Kustannuslajeittain — Enligt kostnadslag</b>					
Palkat — Löner .....	281	303	333	375	414
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader .....	295	314	335	440	489
Energia — Energi .....	365	385	536	651	731
Materiaali ja muut kulut — Material och övriga kostnader.	347	345	377	412	469
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar .....	295	315	352	408	454
Poistot — Avskrivningar .....	211	251	281	308	355
<b>Yleisindeksi — Allmänna index</b>	<b>280</b>	<b>304</b>	<b>340</b>	<b>391</b>	<b>437</b>

## 4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1978—1982 — Investeringsverksamhetens prisindex åren 1978—1982

1969 = 100

	1978	1979	1980	1981	1982
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden .....	255	278	323	367	394
Rata — Banan .....	313	338	366	415	452
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar .....	333	356	398	434	460
Rakennukset — Byggnader .....	304	325	364	401	434
Vetokalusto — Dragfordon .....	310	335	389	440	473
Vaunusto — Vagnspark .....	332	349	391	442	475
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar .....	285	313	363	406	439
<b>Yleisindeksi — Allmänna index</b>	<b>316</b>	<b>340</b>	<b>378</b>	<b>424</b>	<b>456</b>



## 5. Liikenneonnettomuudet — Trafikolyckor

## 5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1982 — Trafikolyckor år 1982

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade													
	Liikennepaikalla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Yhteensä Summa				
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa		
1. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet <sup>1)</sup> — Egentliga järnvägsolyckor <sup>1)</sup> .....	82	10	92	—	9	9	—	2	2	—	—	—	—	—	—	11	11
Junaliikenteessä — I tågtrafiken .....	11	10	21	—	6	6	—	1	1	—	—	—	—	—	—	7	7
Yhteentörmäys — Sammanstötning .....	—	1	1	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Päälleajo — Påkörning .....	3	1	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål .....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteilta suistuminen — Urspärning .....	6	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse .....	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaihtotyössä — I vagnsväxling .....	71	—	71	—	3	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4	4
Yhteentörmäys — Sammanstötning .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Päälleajo — Påkörning .....	12	—	12	—	3	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4	4
Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål .....	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteilta suistuminen — Urspärning .....	23	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse .....	16	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Yliajot <sup>2)</sup> — Överkörningar <sup>2)</sup> .....	85	85	170	—	—	—	—	1	1	60	38	98	60	39	99	—	—
Yliajot, joihin liittyy varsinainen rautatie- liikenneonnettomuus — Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	6	10	16	—	—	—	—	1	1	9	3	12	9	4	13	—	—
Tasoylikäytävällä — Vid plankorsning .....	6	10	16	—	—	—	—	1	1	9	3	12	9	4	13	—	—
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon..	6	10	16	—	—	—	—	1	1	9	3	12	9	4	13	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä puomein — Vid plan- korsning med bommar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroi- tuslaittein — Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler .....	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	1
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	1
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita — Vid plankorsning utan säkerhetsanlägg- ningar .....	5	9	14	—	—	—	—	1	1	9	2	11	9	3	12	—	—
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	5	9	14	—	—	—	—	1	1	9	2	11	9	3	12	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muulla — Annorstädes .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta kohdassa 2 mainittuja tasoylikäytävällä sattuneita yliajoja, joihin liittyy varsinainen rautatieonnettomuus — Exkl. de i punkt 2 nämnda överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka vid plankorsning.

<sup>2)</sup> Lukuunottamatta kohdan 3 alakohdassa yliajot rata-alueella työskennellessä mainittuja — Exkl. de i punkt 3 nämnda överkörningar vid arbete på banområde.

## 5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1982 (jatk.) — Trafikolyckor år 1982 (forts.)

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade												
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muut Övriga			Yhteensä Summa			
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	
Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatie- liikenneonnettomuutta — Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	79	75	154	—	—	—	—	—	—	—	51	35	86	51	35	86
Tasoylikäytävällä — Vid plankorsning ....	56	51	107	—	—	—	—	—	—	—	25	26	51	25	26	51
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon..	49	46	95	—	—	—	—	—	—	—	16	23	39	16	23	39
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist .....	7	5	12	—	—	—	—	—	—	—	9	3	12	9	3	12
Tasoylikäytävällä, puomein — Vid plan- korsning med bommar .....	5	1	6	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	—	4
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist .....	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	—	4
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroi- tuslaittein — Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler .....	12	3	15	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3	3
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	12	3	15	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3	3
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita — Vid plankorsning utan säkerhetsanlägg- ningar .....	39	47	86	—	—	—	—	—	—	—	21	23	44	21	23	44
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	35	43	78	—	—	—	—	—	—	—	16	20	36	16	20	36
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist .....	4	4	8	—	—	—	—	—	—	—	5	3	8	5	3	8
Mualla — Annorstädes .....	23	24	47	—	—	—	—	—	—	—	26	9	35	26	9	35
3. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet																
Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	14	4	18	3	12	15	—	3	3	—	—	—	—	3	15	18
Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång .....	3	1	4	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det..	8	3	11	3	8	11	—	—	—	—	—	—	—	3	8	11
Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä	3	—	3	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3	3
Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yliajo — Överkörning .....	2	—	2	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse .....	1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1
Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>181</b>	<b>99</b>	<b>280</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>38</b>	<b>98</b>	<b>63</b>	<b>65</b>	<b>128</b>	

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1978—1982  
 Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1978—1982

	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Matkustajia — Resande</b>					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.08	0.05	0.10	0.17	0.07
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.27	0.72	0.28	0.42	0.51
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.10	0.07	0.12	0.21	0.09
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.34	0.89	0.34	0.52	0.63
<b>Rautatieläisiä — Järnvägsmän</b>					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.14	0.07	0.04	0.04	—
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.21	0.45	0.38	0.24	0.21
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.10	0.05	0.02	0.02	—
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.14	0.30	0.25	0.15	0.14
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.02	0.01	0.01	0.01	—
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.03	0.07	0.05	0.03	0.03
<b>Muita henkilöitä — Övriga personer</b>					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	1.49	1.16	1.27	0.86	1.35
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	1.32	0.72	1.20	0.75	0.88
<b>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Dödade och skadade personer inalles</b>					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	3.37	2.90	3.07	2.31	2.88
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	0.78	0.64	0.64	0.48	0.61
<b>Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks-händelser</b>					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	6.61	6.35	6.94	6.33	6.29
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.53	1.39	1.45	1.31	1.32

**B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar**

**1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1978—1982  
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1978—1982**

	1978	1979	1980	1981	1982
<b>Karhula — Sunila</b>					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd ..... 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	11.130	11.130	11.130	11.130	11.130
Pääraiteet — Huvudspår ..... »	6.060	6.060	6.060	6.060	6.060
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår ..... »	5.070	5.070	5.070	5.070	5.070
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut ..... »	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut ..... »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok ..... —	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok ..... 2	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	33	34	34	34	34
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året ..... 2 510	2 510	2 760	2 948	2 790	2 442
Vuorokaudessa — Under dygnet ..... 8.0	8.0	8.0	9.0	9.3	9.0
Junakilometrit — Tågakilometer ..... 16 064	16 064	17 664	18 867	17 856	15 628
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton ..... 652	652	845	953	774	588
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm ..... 4 176	4 176	5 408	6 099	4 956	3 761
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut ..... 1 000 mk	443.2	443.2	443.2	443.2	443.2
Tulot <sup>1)</sup> — Inkomster <sup>1)</sup> ..... » » 10 459.4	10 459.4	11 172.7	17 282.8	3 351.4	3 232.8
Siitä tavaraliikennetuloja <sup>1)</sup> — Därav godstrafik-inkomster <sup>1)</sup> ..... » » 10 416.0	10 416.0	11 118.9	17 140.9	2 635.0	1 984.8
Menot <sup>1)</sup> — Utgifter <sup>1)</sup> ..... » » 10 377.7	10 377.7	11 144.4	17 256.4	3 336.8	3 313.8
Ylijäämä tai vajaus (—) <sup>1)</sup> — Över- eller underskott (—) <sup>1)</sup> ..... » » 81.7	81.7	28.3	26.4	14.6	—81.0
<b>Jokioinen — Minkiö <sup>2)</sup></b>					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 25. 6. 1978					
Raideleveys — Spårvidd ..... 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	6.880	6.968	7.175	7.403	7.459
Pääraiteet — Huvudspår ..... »	6.420	6.420	6.420	6.420	6.420
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår ..... »	0.460	0.548	0.755	0.983	1.039
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut ..... »	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut ..... »	3	4	4	4	4
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok ..... 1	1	2	2	2	2
Moottoriveturit — Motorlok ..... 2	2	3	3	4	5
Henkilövaunut — Personvagnar ..... 5	5	5	6	6	6
Tavaravaunut — Godsvagnar ..... 11	11	11	12	33	34
Junien lukumäärä — Antal tåg	199	224	370	301	269
Junakilometrit — Tågakilometer ..... 1 075	1 075	1 410	2 262	1 831	1 644
Matkat — Resor ..... 3 983	3 983	8 867	14 184	11 836	11 716
Henkilökilometrit — Personkilometer ..... 25 491	25 491	56 748	90 778	75 750	74 982
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut ..... 1 000 mk	285	300	310	310	310

<sup>1)</sup> Vuodesta 1981 alkaen vain Karhulan—Sunilan rautatie Oy:n osuus — Fr.o.m. 1981 endast delen av Karhula—Sunila järnväg Ab.

<sup>2)</sup> Museorautatieyhdistys ry harjoittaa museojunahenkilöliikennettä 1. 4. 1974 toimintansa lopettaneen Jokioisten yksityisrautatien keskiosalla — Museo-rautatieyhdistys r.f. upprätthåller museitågtrafik för personer på mellersta delen av Jokioinens privatbana, som nedlades 1. 4. 1974.

## C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

## 1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins  
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railways  
(UIC).

Col.		1982	1981	Col.	
	<b>Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur</b>				<b>Table 1—11. Lines and tracks. Length</b>
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	Ecartement des rails: 1.524 m			3	Rail gauge: 1.524 m
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice				Length of lines at the end of the year
4	Lignes non électrifiées ..... km	5 013	5 012	4	Lines not electrified ..... km
5	Lignes électrifiées <sup>1)</sup> ..... »	1 056	1 056	5	Electrified lines <sup>1)</sup> ..... »
6	Total (Col. 4 + 5) ..... »	6 069	6 068	6	Total (Cols. 4 + 5) ..... »
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie ..... km	4 997	5 121	7	single track ..... km
8	à deux voies et plus ..... »	37	37	8	double and more than double track ..... »
	Lignes électrifiées				Electrified lines
9	à simple voie ..... km	618	496	9	single track ..... km
10	à deux voies et plus ..... »	438	438	10	double and more than double track ..... »
11	Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) ..... »	6 090	6 092	11	Total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) ..... »
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 535	4 528	12	for passenger and freight traffic ..... km
13	en trafic voyageurs seulement ..... »	3	3	13	for passenger traffic only ..... »
14	en trafic marchandises seulement ..... »	1 552	1 561	14	for freight traffic only ..... »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice				Length of tracks at the end of the year
	Non électrifiées				Not electrified
15	voies principales ..... km	5 051	5 050	15	main running tracks ..... km
16	autres voies ..... »	2 053	2 082	16	other tracks ..... »
	Électrifiées				Electrified
17	voies principales ..... km	1 522	1 522	17	main running tracks ..... km
18	autres voies ..... »	489	488	18	other tracks ..... »
19	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) ..... »	9 115	9 142	19	Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) ..... »
	Transports routiers				Road traffic
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
21	à marchandises ..... km	3 889	3 889	21	freight ..... km
	<b>Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance<sup>2)</sup></b>	1982	1980		<b>Table 1—12. Lines and equipment. Composition<sup>2)</sup></b>
	Longueur des rails				Length of rails
5	moins de 45 kgs au mètre ..... km	..	5 427	5	less than 45 kg per metre ..... km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... »	..	—	6	45 kg and less than 54 kg per metre ..... »
7	54 kgs et plus au mètre ..... »	..	3 730	7	54 kg and over per metre ..... »
8	total (Col. 5 à 7) ..... »	..	9 157	8	total (Cols. 5 to 7) ..... »
9	dont longs rails soudés ..... »	..	2 887	9	including long-welded rails ..... »
	Traverses				Sleepers
11	en bois ..... km de voies	..	8 415	11	wood ..... track km
12	en béton ..... » » »	..	742	12	concrete ..... » » »
13	Nombre d'appareils de voies ..... »	..	8 639	13	Number of points and crossings ..... »
	Nombre de gares ou haltes ouvertes au public				Number of stations, stopping points and halts open to the public
14	total ..... »	..	924	14	total ..... »
15	en trafic commercial voyageurs ..... »	..	689	15	for commercial passenger traffic ..... »
16	en trafic commercial marchandises ..... »	..	534	16	for commercial freight traffic ..... »
17	Distance moyenne entre deux gares ou haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12) ..... km	..	6.6	17	Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12) ..... km
	Nombre de passages à niveau				Number of level crossings
18	avec barrières ..... »	..	16	18	with barriers ..... »
19	avec signalisation automatique et demi-barrières ..... »	..	424	19	with automatic signalling and half-barriers ..... »
20	sans barrières ..... »	..	301	20	without barriers ..... »
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique ..... »	..	7 889	21	without barriers or half-barriers and without automatic signalling ..... »

<sup>1)</sup> Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

<sup>2)</sup> Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1982	1981	Col.	
22	total (Col. 18 à 21) .....	..	8 630	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour				including public level crossings for
	véhicules				vehicles
23	avec barrières .....	..	13	23	with barriers
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
24	et demi-barrières .....	..	380	24	and half-barriers
25	sans barrières .....	..	273	25	without barriers
26	sans barrières ou demi-barrières et sans			26	without barriers or half-barriers and with-
	signalisation automatique .....	..	1 808		out automatic signalling
27	piétons .....	..	129	27	pedestrians
28	dont privés .....	..	6 027	28	including private level crossings
	<i>Ponts-raïl</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total .....	..	1 628	29	Total number
30	Longueur totale .....	m	31 350	30	Total length
					m
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total .....	..	28	31	Total number
32	Longueur totale .....	m	19 338	32	Total length
					m
	<i>Longueur des lignes exploitées équipées avec bloc-</i>				<i>Length of lines in operation equipped with the block</i>
	<i>système</i>				<i>system</i>
	Bloc-système				Block system
35	automatique .....	km	910	35	automatic
37	Système de régulation centrale par circuits			37	Central train control system by special
	téléphoniques spéciaux .....	•	510		telephone circuits
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i>
38	avec transmission mécanique .....	..	123	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique .....	..	—	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais) .....	..	147	40	with electric transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales .....	km	765	41	level lines
42	» .....	%	12.6	42	» »
43	en pente jusqu'à 5 ‰ .....	%	45.2	43	gradients up to 5 ‰
44	» » de 5 à 10 ‰ .....	%	32.3	44	» from 5 to 10 ‰
45	» » de 10 à 25 ‰ .....	%	9.9	45	» 10 to 25 ‰
46	» » de plus de 25 ‰ .....	%	—	46	» above 25 ‰
47	» » total .....	km	5 309	47	» total
48	» » » .....	%	87.4	48	» »
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of lines</i>
49	en alignement droit .....	km	4 217	49	straight sections
50	» » » .....	%	69.4	50	» »
					km
					%
	<b>Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs</b>				<b>Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power</b>
	<b>et puissance (à la fin de l'exercice)</b>				<b>(at the end of the year)</b>
			1981		
	<b>Matériel ferroviaire</b>				<b>Rail stock</b>
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à				Diesel and special system locomotives and
	systèmes spéciaux				light rail motor tractors
	Nombre				Number
9	locotracteurs (jusqu'à 110 kW) .....	84	92	9	light rail motor tractors (up to 110 kW)
	locomotives				locomotives
10	111 à 750 kW .....	253	250	10	111 to 750 kW
11	751 à 1 500 kW .....	242	243	11	751 to 1 500 kW
12	au-dessus de 1 500 kW .....	48	48	12	above 1 500 kW
13	total .....	627	633	13	total
14	Puissance totale .....	kW	443 389	14	Total power
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus) »	432 645	434 134	15	Total power (excluding light rail motor
					tractors)
					kW
					•
	Locomotives électriques				Electric locomotives
	Nombre				Number
21	au-dessus de 3 000 kW .....	98	91	21	above 3 000 kW
23	Puissance totale .....	kW	282 100	23	Total power
					kW
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
	Isolées				Single units
	Nombre				Number
25	jusqu'à 260 kW .....	99	119	25	up to and including 260 kW
28	Puissance totale .....	kW	12 870	28	Total power
					kW
	Rames indeformables				Indivisible trainsets
29	Nombre .....	45	45	29	Number
30	Nombre total des véhicules .....	67	67	30	Total number of vehicles
31	Puissance totale .....	kW	16 650	31	Total power
					kW
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Rames indeformables				Indivisible trainsets
36	Nombre .....	100	100	36	Number
37	Nombre total des véhicules .....	200	200	37	Total number of vehicles
38	Puissance totale .....	kW	74 000	38	Total power
					kW

Col.		1982	1981	Col.	
	<b>Matériel routier</b>				<b>Road stock</b>
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre appartenant au réseau				Number railway owned
40	Camions .....	102	117	40	Lorries
	<b>Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations. Nombre moyen</b>				<b>Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service. Average number</b>
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs				Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors
10	total .....	378	379	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	33	40	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—11) .....	345	339	12	in working order (Col. 10—11)
13	de locomotives utilisées .....	345	339	13	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10) .....	0.91	0.89	14	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	1.00	1.00	15	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
16	total .....	95	88	16	total
17	immobilisées pour entretien et réparation	13	11	17	out of service for maintenance and repair
18	en bon état (Col. 16—Col. 17) .....	82	77	18	in working order (Col. 16—Col. 17)
19	de locomotives utilisées .....	82	77	19	locomotives used
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16) .....	0.86	0.87	20	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16)
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18) ..	1.00	1.00	21	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
22	total .....	157	177	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	19	21	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22—23) .....	138	156	24	in working order (Col. 22—23)
25	des automotrices utilisées .....	138	156	25	railcars used
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22) .....	0.88	0.88	26	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	1.00	1.00	27	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
28	total .....	100	98	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	11	11	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—29) .....	89	87	30	in working order (Col. 28—29)
31	des automotrices utilisées .....	89	87	31	railcars used
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28) .....	0.89	0.89	32	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	1.00	1.00	33	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30)
	<b>Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures,<sup>1)</sup> fourgons et divers, autocars et remorques. Effectifs des véhicules et nombre de places</b>				<b>Table 1—31. Transport stock: Carriages,<sup>1)</sup> luggage and other vans, motor coaches and trailers. Stock available and carrying capacity</b>
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	<b>Matériel ferroviaire</b>				<b>Rail stock</b>
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Effectifs				Stock
4	Voitures .....	684	649	4	Carriages
5	Automotrices .....	244	264	5	Railcars
6	Remorques d'automotrices .....	181	191	6	Railcar trailers
7	Effectif total (Col. 4 à 6) .....	1 109	1 104	7	Total (Col. 4 to 6)
10	dont voitures climatisées .....	6	6	10	including air-conditioned carriages
12	» voitures-restaurants .....	36	26	12	» restaurant cars
13	» voitures-couchettes .....	—	—	13	» couchette coaches
14	» voitures-lits .....	113	113	14	» sleeping cars
16	» automotrices et remorques (des col. 5 et 6) .....	413	443	16	» railcars and trailers (of Cols. 5 and 6)
	Nombre de places				Carrying capacity
	Assises				Seats
17	1ère classe .....	2 438	2 426	17	1st class
18	2e classe .....	68 830	68 156	18	2nd class
20	Couchettes, 2e classe .....	—	—	20	Couchettes 2nd class
21	Voitures-lits 1ère + 2e cl. (nombre maximal)	3 737	3 737	21	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)

<sup>1)</sup> Y compris les automotrices (déjà dénombrées dans les Tableaux 1—21 et 1—22) et leur remorques — Including railcars (already enumerated in Tables 1—21 and 1—22) and their trailers.

Col.		1982	1981	Col.	
22	Assises et couchées total (Col. 17 + 18 + 20 + 21) .....	75 005	74 319	22	Seating and sleeping accommodation total (Cols. 17 + 18 + 20 + 21)
23	moyen par voiture [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)] .....	70.2	68.9	23	average number per carriage [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)]
24	Debout (des véhicules de Col. 16) .....	23 222	24 067	24	Standing room in vehicles shown in Col. 16
25	Fourgons Effectif total .....	66	67	25	Vans Total stock
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Privately owned rail stock</i>
	Fourgons				Vans
28	Effectif total .....	24	33	28	Total stock
29	dont wagons-poste .....	22	24	29	including mail-vans
	Nombre moyen de voitures, automotrices et remorques à disposition de l'exploitation				Average number of carriages, railcars and trailers available for operating purposes
30	Total .....	1 106	1 099	30	Total
31	Immobilisées pour entretien et réparation	111	110	31	Out of service for maintenance and repair
32	En bon état (Col. 30—31) .....	995	989	32	In working order (Col. 30—31)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 32: Col. 30) .....	0.90	0.90	33	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 32: Col. 30)
	<b>Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations</b>				<b>Table 1—32. Transport stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service</b>
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	<b>Matériel ferroviaire</b>				<b>Rail stock</b>
	Wagons couverts				Covered wagons
4	Effectif .....	7 623	7 493	4	Stock
5	Capacité totale .....	203 269	198 868	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4) .....	26.7	26.5	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
	Wagons tombereaux				High-sided open wagons
7	Effectif .....	2 452	2 523	7	Stock
8	Capacité totale .....	95 930	92 073	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7) .....	39.1	36.5	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
	Wagons plats				Flat wagons
10	Effectif .....	9 864	9 995	10	Stock
11	Capacité totale .....	316 496	314 711	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10) .....	32.1	31.5	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
	Autres wagons				Other wagons
13	Effectif .....	820	806	13	Stock
14	Capacité totale .....	45 284	44 581	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13) .....	55.2	55.3	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
	Total des wagons				All wagons
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) .....	20 759	20 817	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) t	660 979	650 233	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14) t
19	Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16) .....	31.8	31.2	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
	<b>Matériel routier</b>				<b>Road stock</b>
	Camions et remorques				Lorries and trailers
20	Effectif .....	147	160	20	Stock
21	Capacité totale .....	1 352	1 587	21	Total capacity
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owners' vehicles</i>
	<b>Matériel ferroviaire</b>				<b>Rail stock</b>
	Wagons				Wagons
22	Effectif .....	376	390	22	Stock
23	Capacité totale .....	12 463	12 666	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22) »	33.1	32.5	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22) »
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation				Average number of wagons available for operating purposes
27	Total .....	21 171	21 346	27	Total
28	Immobilisées pour entretien et réparation	1 200	1 000	28	Out of service for maintenance and repair
29	En bon état (Col. 27—28) .....	19 971	20 346	29	In working order (Col. 27—28)



Col.		1982	1981	Col.		
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27) .....	0.94	0.94	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)	
34	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32: Col. 29) .....	1.00	1.00	34	Ratio between the total stock available and stock in working order (Col. 32: Col. 29)	
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service .....	2 682	2 742	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic	
<b>Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel</b>				<b>Table 1—4. Average staff strength</b>		
3	Effectif de l'administration générale	<sup>1)</sup> 1 077	<sup>1)</sup> 1 083	3	General management	
<b>Exploitation ferroviaire</b>				<b>Railway operation</b>		
<b>Mouvement et trafic</b>				<b>Operation and traffic</b>		
7	Effectif des services régionaux .....	377	380	7	Regional offices	
9	» du service des gares .....	7 998	8 130	9	Stations	
10	» du service des trains .....	2 809	2 682	10	Train services	
11	Total (Col. 7 + 9 + 10) .....	11 184	11 192	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)	
<b>Matériel et traction</b>				<b>Traction and rolling stock</b>		
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs .....	3 514	3 512	15	Driving staff of motor vehicles	
16	» des ateliers principaux .....	2 109	2 109	16	Main workshops	
17	» de l'autre personnel .....	3 053	3 061	17	Other staff	
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) .....	8 676	8 682	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)	
19	Renouvellement .....	<sup>2)</sup> ..	<sup>2)</sup> ..	19	Renewal	
20	Total (Col. 18 + 19) .....	8 676	8 682	20	Total (Cols. 18 + 19)	
<b>Installations fixes</b>				<b>Way and works</b>		
22	Effectif des services régionaux .....	312	330	22	Regional offices	
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes .....	3 346	3 515	24	Maintenance and supervision of way and works	
25	Renouvellement .....	<sup>2)</sup> ..	<sup>2)</sup> ..	25	Renewal	
26	Total (Col. 22 + 24 + 25) .....	3 658	3 845	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)	
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26) .....	24 595	24 802	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)	
<b>Autres exploitations</b>				<b>Other operations</b>		
28	Effectif des services routiers .....	200	183	28	Road transport services	
30	Diverses .....	<sup>3)</sup> 461	<sup>3)</sup> 491	30	Various	
31	Effectif des travaux d'établissement de reconstruction	<sup>4)</sup> 3 204	<sup>4)</sup> 3 229	31	New works, reconstruction, etc.	
<b>Total du personnel du réseau</b>				<b>Total staff belonging to the railway</b>		
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	28 460	28 705	32	Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)	
33	dont administration centrale (Col. 3) .....	1 077	1 083	33	Amount for headquarter offices (Col. 3)	
34	dont administrations régionales (Col. 7 + 22) .....	689	710	34	regional offices (Cols. 7 + 22)	
<b>Décomposition du total de la col. 32 en personnel</b>				<b>Division of staff shown in Col. 32 into</b>		
35	Personnel statutaire .....	17 338	17 328	35	Permanent staff	
36	» temporaire .....	1 573	1 597	36	Temporary staff	
37	» affermé .....	9 549	9 780	37	Contractual staff	
38	Travailleurs fournis par des firmes .....	671	641	38	Staff supplied by private firms	
39	Effectif total (Col. 32 + 38) .....	29 131	29 346	39	Total strength (Cols. 32 + 38)	
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel du réseau .....	3.86	3.75	40	Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury	
<b>Tableau 2—111. Parcours des trains</b>				<b>Table 2—111. Train-kilometres</b>		
<b>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</b>				<b>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</b>		
8	affectés au trafic voyageurs .....	1 000 km	7 747	8	Passenger traffic	1 000 km
9	» » » marchandises ..	»	13 547	9	Freight traffic	»
11	total (Col. 8 + 9) .....	»	21 294	11	total (Cols. 8 to 10)	»
<b>Locomotives électriques</b>				<b>Electric locomotives</b>		
12	affectées au trafic voyageurs .....	1 000 km	5 891	12	Passenger traffic	1 000 km
13	affectées au trafic marchandises ..	»	5 896	13	Freight traffic	»
15	total (Col. 12 + 13) .....	»	11 787	15	total (Cols. 12 + 13)	»

<sup>1)</sup> Le personnel d'investissement a été porté à col. 31 — The investment staff has been carried over to col. 31.

<sup>2)</sup> Personnel compris dans la col. 31 — Staff included in col. 31.

<sup>3)</sup> Effectif du personnel des magasins du Service d'Approvisionnements et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile — Staff of the stores of the Supplies-Department and staff allocated to cartage delivery services to domicile.

<sup>4)</sup> Y compris le personnel des col. 19 et 25 — Including staff of cols. 19 and 25.

Col.		1982	1981	Col.	
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	5 706	6 673	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » marchandises .. »	—	—	17	Freight traffic »
19	total (Col. 16 + 17) .. »	5 706	6 673	19	total (Cols. 16 + 17) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	5 706	5 346	20	Passenger traffic 1 000 km
23	total .. »	5 706	5 346	23	total »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 8 + 12 + 16 + 20) ..... 1 000 km	25 050	25 429	24	Passenger traffic (Cols. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 9 + 13 + 17) .. »	19 443	20 062	25	Freight traffic (Cols. 9 + 13 + 17) »
27	total (Col. 24 + 25) .. »	44 493	45 491	27	total (Cols. 24 + 25) »
	<b>Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains</b>				<b>Table 2—112. Train gross tonne-kilometres hauled</b>
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs ..... 1 000 km	2 216 300	2 404 200	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » marchandises .. »	12 000 400	12 771 000	9	Freight traffic »
11	total (Col. 8 + 9) .. »	14 216 700	15 175 200	11	total (Cols. 8 + 9) »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	2 185 900	2 115 000	12	Passenger traffic 1 000 km
13	» » marchandises .. »	6 021 500	5 965 800	13	Freight traffic »
15	total (Col. 12 + 13) .. »	8 207 400	8 080 800	15	total (Cols. 12 + 13) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	173 600	194 300	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » marchandises .. »	—	—	17	Freight traffic »
19	total (Col. 16 + 17) .. »	173 600	194 300	19	total (Cols. 16 + 17) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	319 300	306 500	20	Passenger traffic 1 000 km
23	total .. »	319 300	306 500	23	total »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 8 + 12 + 16 + 20) ..... 1 000 km	4 895 100	5 020 000	24	Passenger traffic (Cols. 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 9 + 13 + 17) .. »	18 021 900	18 736 800	25	Freight traffic (Cols. 9 + 13 + 17) »
27	total (Col. 24 + 25) .. »	22 917 000	23 756 800	27	total (Cols. 24 + 25) »
	<b>Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant <sup>1)</sup></b>				<b>Table 2—12. Rolling stock-kilometres <sup>1)</sup></b>
	<b>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction</b>				<b>Tractive vehicle kilometres by type of traction</b>
	<b>Matériel ferroviaire</b>				<b>Rail stock</b>
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	5 514	6 438	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction .. »	666	680	10	light or assisting not required »
11	triage .. »	6 910	7 064	11	shunting »
12	Total des parcours du matériel avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111) .. »	34 384	36 328	12	Total run by the rolling stock light rail motor tractors included (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) »
14	sans locotracteurs .. »	32 802	34 737	14	light rail motor tractors excluded »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
15	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	644	516	15	assisting required (at front or rear) 1 000 km
16	isolées ou en adjonction .. »	321	298	16	light or assisting not required »
17	triage .. »	236	209	17	shunting »
18	total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2—111) »	12 988	12 349	18	total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2—111) »

<sup>1)</sup> Triage (1 heure = 10 km) — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1982	1981	Col.	
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport ..... 1 000 km	7 099	7 520	21	assisting required or to increase transport capacity ..... 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) .. »	9	12	22	light or assisting not required (empty) .. »
23	trilage .. »	137	170	23	shunting .. »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111) .. »	12 951	14 375	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) .. »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport ..... 1 000 km	2 763	2 682	26	assisting required or to increase transport capacity ..... 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) ... »	4	4	27	light or assisting not required (empty) .. »
28	trilage .. »	158	150	28	shunting .. »
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111) .. »	8 631	8 182	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) .. »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 9 + 15 + 21 + 26) ..... 1 000 km	16 020	17 156	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 9 + 15 + 21 + 26) ..... 1 000 km
32	isolés ou en adjonction (Col. 10 + 16 + 22 + 27) .. »	1 000	994	32	light or assisting not required (Cols. 10 + 16 + 22 + 27) .. »
33	trilage (Col. 11 + 17 + 23 + 28) .. »	7 441	7 593	33	shunting (Cols. 11 + 17 + 23 + 28) .. »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111) .. »	68 954	71 234	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) .. »
	<i>Matériel automobile routier</i>				<i>Road motor vehicles</i>
38	Camions ..... 1 000 km <sup>1)</sup>	3 971	3 875	38	Lorries ..... 1 000 km
41	dont par véhicules appartenant au réseau .. » <sup>1)</sup>	3 971	3 875	41	including railway owned .. »
	<i>Parcours des véhicules remorques</i>				<i>Distances covered by hauled vehicles</i>
	<i>Matériel ferroviaire<sup>2)</sup></i>				<i>Rail stock<sup>2)</sup></i>
42	Voitures ..... 1 000 km	116 080	122 619	42	Carriages ..... 1 000 km
	Wagons				Wagons
43	chargés .. »	359 432	371 774	43	loaded .. »
44	vides .. »	236 303	245 060	44	empty .. »
45	total (Col. 43 + 44) .. »	595 735	616 834	45	total (Cols. 43 + 44) .. »
46	Fourgons .. »	14 597	15 019	46	Vans .. »
	<i>Matériel routier</i>				<i>Road vehicles</i>
48	Remorques de camions et de tracteurs 1 000 km	..	..	48	Lorry and tractor trailers ..... 1 000 km
	<b>Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours</b>				<b>Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres</b>
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of a train by type of traction</i>
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) ..... t	286	307	6	passenger (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) ..... t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) ..... t	886	893	7	freight (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) ..... t
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
8	voyageurs (Col. 12 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—111) ..... t	371	380	8	passenger (Col. 12 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—111) ..... t
9	marchandises (Col. 13 tab. 2—112: Col. 13 tab. 2—111) ..... t	1 021	1 036	9	freight (Col. 13 of tab. 2—112: Col. 13 of tab. 2—111) ..... t
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
10	voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111) ..... t	30	29	10	passenger (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111) ..... t
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
11	voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111) ..... t	56	57	11	passenger (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111) ..... t

<sup>1)</sup> Y compris les parcours des remorques (Col. 48) — Including kilometres run by trailers (Col. 48).

<sup>2)</sup> Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire à la fin de l'exercice reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux — Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated at the end of the year, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

Col.		1982	1981	Col.	
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Percentage of rail tractive vehicle kilometres</i>
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
13	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) .....	25.9	29.1	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
14	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111) .....	5.5	4.6	14	Electric locomotives (Col. 15 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111)
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
16	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) .....	3.1	3.1	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
17	Locomotives électriques (Col. 16 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111) .....	2.7	2.6	17	Electric locomotives (Col. 16 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111)
18	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111) .....	0.2	0.2	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111)
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111) .....	0.1	0.1	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé</i>				<i>Average annual rail tractive vehicle kilometres per tractive vehicle used</i>
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) ..	95 078	102 469	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) km
22	Locomotives électriques (Col. 18 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—22) .....	158 390	160 377	22	Electric locomotives (Col. 18 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—22) km
23	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 24 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22) .....	93 848	92 147	23	Diesel and special system railcars (Col. 24 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22) km
24	Automotrices électriques (Col. 29 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) ..	96 978	94 046	24	Electric railcars (Col. 29 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22)
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 tab. 1—31) .....	104 955	111 573	25	Carriages (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 of tab. 1—31) km
	Wagons				Wagons
26	chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) ..	24 975	25 608	26	loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32)
27	chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) ..	15 069	15 434	27	loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32)
28	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons</i> (Col. 27: Col. 26) .....	0.6	0.6	28	<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres</i> (Col. 27: Col. 26)
<b>Tableau 2—2. Trafic des voyageurs <sup>1)</sup></b>					
<b>Trafic ferroviaire</b>					
<i>Nombre de voyageurs transportés</i>					
4	en 1ère classe .....	..	..	4	1st class
5	en 2ème classe .....	..	..	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5) .....	41 406 000	41 016 000	6	total (Cols. 4 + 5)
<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>					
7	en 1ère classe .....	1 000 km	..	7	1st class 1 000 km
8	en 2ème classe .....	..	..	8	2nd class
9	total (Col. 7 + 8) .....	3 326 069	3 274 100	9	total (Cols. 7 + 8)
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1—11)	732 937	722 600	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) .....	132.8	128.8	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....	80.3	79.8	12	<i>Average passenger journey</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) km
	<i>Bagages</i>				<i>Baggage</i>
13	Nombre de tonnes .....	20 622	19 837	13	Number of tonnes
13a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	16 354	15 499	13a	amount for accompanied motor vehicles
14	Nombre de tonnes-kilomètres .... 1 000 km	..	..	14	Number of tonne-kilometres 1 000 km
14a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	..	..	14a	amount for accompanied motor vehicles

<sup>1)</sup> Voyageurs payants — Fare paying passengers.

Col.		1982	1981	Col.	
	<b>Tableau 2—3. Trafic des marchandises</b>				<b>Table 2—3. Freight traffic</b>
	<b>Trafic ferroviaire</b>				<b>Rail traffic</b>
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
4	Colis express .....	18 424	22 100	4	Express parcels
5	Envois de détail .....	474 149	490 400	5	Part-load consignments
6	Wagons complets <sup>1)</sup> .....	28 100 826	29 196 600	6	Wagonloads <sup>1)</sup>
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) <sup>1)</sup> .....	28 593 399	29 709 100	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) <sup>1)</sup>
	Suivant l'origine				According to point of origin
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau .....	23 102 913	23 854 514	8	Freight loaded on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement				Freight entered as loaded (except that in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment
9	des autres réseaux du pays .....	270 222	281 125	9	from other railway systems in the country
10	des réseaux étrangers .....	5 208 114	5 555 052	10	from foreign railway systems
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres .....	12 150	18 409	11	Freight in international transit between two land frontier points
12	Total (Col. 8 à 11 = Col. 7) <sup>1)</sup> .....	28 593 399	29 709 100	12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7) <sup>1)</sup>
13	Transports en service .....	1 032 700	1 097 900	13	Departmental traffic
14	Total général (Col. 12 + 13) <sup>1)</sup> .....	29 626 099	30 807 000	14	Grand total (Cols. 12 + 13) <sup>1)</sup>
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
15	Colis express ..... 1 000 km	7 433	8 700	15	Express parcels 1 000 km
16	Envois de détail ..... »	164 076	166 500	16	Part-load consignments »
17	Wagons complets <sup>2)</sup> .....	7 827 285	8 214 100	17	Wagonloads <sup>2)</sup> »
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) <sup>2)</sup> .. »	7 998 794	8 389 300	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17) <sup>2)</sup> »
	Suivant l'origine				According to point of origin
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau ..... »	6 915 630	7 136 252	19	Freight loaded at stations on the system 1 000 km
20	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement			20	Freight entered as loaded (except that in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment
	des autres réseaux du pays 1 000 km	32 691	33 734		from other railway systems 1 000 km
21	des réseaux étrangers .... »	1 040 569	1 206 087	21	in the country 1 000 km
	des réseaux étrangers .... »				from foreign railway systems
22	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres ..... 1 000 km	9 904	13 227	22	Freight in international transit between two land frontier points »
23	Total (Col. 19 à 22 = Col. 18) <sup>2)</sup> .. »	7 998 794	8 389 300	23	Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18) <sup>2)</sup> »
24	Transports en service .....	126 800	130 800	24	Departmental traffic »
25	Total général (Col. 23 + 24) <sup>2)</sup> .... »	8 125 594	8 520 100	25	Grand total (Cols. 23 + 24) <sup>2)</sup> »
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) .....	1 314 078	1 377 780	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11) .....	1 334 909	1 399 261	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12) .....	13.6	13.8	28	Per freight wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) .....	417.9	424.7	29	Per freight train and «other» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12) .....	279.7	282.4	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	274.3	276.6	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	<b>Trafic routier</b>				<b>Road traffic</b>
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail .....	297 587	296 911	32	Small consignments
33	Charges complètes .....	297 587	296 911	33	Full vehicle loads
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
34	Marchandises de détail ..... 1 000 km	13 000	12 752	34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes ..... »	13 000	12 752	35	Full vehicle loads »
	<b>Tous trafics</b>				<b>All traffics</b>
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) ..... 1 000 km	8 138 594	8 532 852	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) 1 000 km

<sup>1)</sup> Non compris tonnes du trafic local — Excluding tonnes in respect of local traffic.

<sup>2)</sup> Non compris tonnes-kilomètres du trafic local — Excluding tonne-kms in respect of local traffic.

Col.		1982	1981	Col.	
	<b>Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant</b>				<b>Table 2—4. Efficiency of rolling stock use</b>
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remorquées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur				Per tractive kilometre
5	Locotracteur et locomotive Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 — Col. 11 tab. 2—12) <sup>1)</sup> ..... km	517	519	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 — Col. 11 of tab. 2—12) <sup>1)</sup> km
6	Locomotive électrique (Col. 15 tab. 2—112: Col. 18 — Col. 17 tab. 2—12) <sup>1)</sup> »	643	666	6	Electric locomotive (Col. 15 of tab. 2—112: Col. 18 — Col. 17 of tab. 2—12) <sup>1)</sup> »
7	Automotrice Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 — Col. 23 tab. 2—12) <sup>1)</sup> ..... »	14	14	7	Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 — Col. 23 of tab. 2—12) <sup>1)</sup> »
8	Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 — Col. 28 tab. 2—12) <sup>1)</sup> »	38	38	8	Electric railcar (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 — Col. 28 of tab. 2—12) <sup>1)</sup> »
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 — Col. 33 tab. 2—12) <sup>1)</sup> ..... »	373	373	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 — Col. 33 of tab. 2—12) <sup>1)</sup> »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 30 tab. 1—31) 1 000 km	3 007	2 979	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 30 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 tab. 1—31) ..... km	42 839	43 239	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 of tab. 1—31) ..... km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 42 tab. 2—12) ..... »	28.65	26.70	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 42 of tab. 2—12) ..... »
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 23 tab. 1—31) ..... »	0.41	0.39	13	per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 23 of tab. 1—31) ..... »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	Trafic commercial				Public traffic
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 27 tab. 1—32) ..... 1 000 km	378	393	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 27 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif <sup>2)</sup> ..... km	11 872	12 586	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock <sup>2)</sup> ..... km
	Trafic total				Total traffic
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 45 tab. 2—12) ..... »	13.64	13.81	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 45 of tab. 2—12) ..... »
17	par tonne offerte kilomètre <sup>3)</sup> ..... »	0.43	0.44	17	per tonne-offered kilometre <sup>3)</sup> ..... »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés<sup>4)</sup></i>				<i>Annual number of wagons loaded<sup>4)</sup></i>
	En trafic commercial seul				Public traffic only
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau ..... 1 547 313	1 547 313	1 611 751	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact ..... 1 308 127	1 308 127	1 354 301	19	in stations of the system and of the secondary systems in contact
	Tous trafics				All traffics
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau ..... 1 570 428	1 570 428	1 630 493	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact ..... 1 331 242	1 331 242	1 373 043	23	in stations of the system and of the secondary systems in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) ..... t	18.5	18.4	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) ..... t
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) ..... »	18.9	18.9	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) ..... »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366)	0.18	0.19	26	(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366)
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) .... km	229	228	27	(Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km

<sup>1)</sup> Non compris trafic de triage — Without traffic local.

<sup>2)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1—32) — The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1—32).

<sup>3)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon — The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

<sup>4)</sup> Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons — One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

Col.		1982	1981	Col.	
	<b>Tableau 3—1. Bilan</b>				<b>Table 3—1. Balance</b>
	<b>Actif</b>				<b>Assets</b>
	<i>Immobilisations</i>				<i>Fixed assets</i>
	Terrains et installations fixes				Land and fixed installations
4	Valeur d'acquisition ou de construction ..... 1 000 mk	4 329 853	3 953 601	4	Purchase or construction value 1 000 mk
5	Amortissements ..... »	214 309	179 200	5	Depreciation »
6	Net (Col. 4—5) ..... »	4 115 544	3 774 401	6	Net (Col. 4—5) »
	Matériel de transport				Transport stock
7	Valeur d'acquisition ou de construction ..... 1 000 mk	1 762 610	1 682 026	7	Purchase or construction value 1 000 mk
8	Amortissements ..... »	188 630	177 055	8	Depreciation »
9	Net (Col. 7—8) ..... »	1 573 980	1 504 971	9	Net (Col. 7—8) »
	Autres matériels				Other equipment
10	Valeur d'acquisition ou de construction ..... 1 000 mk	203 842	180 629	10	Purchase or construction value 1 000 mk
11	Amortissements ..... »	26 999	23 348	11	Depreciation »
12	Net (Col. 10—11) ..... »	176 843	157 281	12	Net (Col. 10—11) »
15	Total (Col. 6 + 9 + 12) ..... »	5 866 367	5 436 653	15	Total (Cols. 6 + 9 + 12) »
16	Stocks ..... 1 000 mk	430 633	407 914	16	Supplies 1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>
17	Débiteurs ..... 1 000 mk	194 691	175 842	17	Debtors 1 000 mk
18	Autres valeurs ..... »	9 585	11 998	18	Other assets »
19	Total (Col. 17 + 18) ..... »	204 276	187 840	19	Total (Cols. 17 + 18) »
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
21	Perte de l'exercice ..... 1 000 mk	798 428	690 456	21	Losses over the financial year 1 000 mk
22	Ensemble de l'actif (Col. 15 + 16 + 19 + 21) ..... 1 000 mk	7 299 704	6 722 863	22	Total assets (Cols. 15 + 16 + 19 + 21) 1 000 mk
	<b>Passif</b>				<b>Liabilities</b>
	<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>
23	Capital propre ..... 1 000 mk	7 168 257	6 598 022	23	Capital 1 000 mk
24	Réserves <sup>1)</sup> ..... »	—	—	24	Reserves <sup>1)</sup> »
	<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>
28	Créditeurs ..... 1 000 mk	131 447	124 841	28	Creditors 1 000 mk
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
31	Bénéfice de l'exercice ..... 1 000 mk	—	—	31	Profits over the financial year 1 000 mk
32	Ensemble du passif (Col. 23 à 31) .... 1 000 mk	7 299 704	6 722 863	32	Total liabilities (Cols. 23 to 31) 1 000 mk
	<b>Tableau 3—2. Charges et produits par nature</b>				<b>Table 3—2. Specific costs and receipts</b>
	<b>Résultats de l'exploitation générale et de l'exercice</b>				<b>Overall general operating and financial results</b>
	<i>Charges de personnel</i>				<i>Staff costs</i>
4	Rémunération du personnel en activité ..... 1 000 mk	1 543 288	1 440 798	4	Salaries of active staff 1 000 mk
5	Pensions ..... »	287 811	270 299	5	Pensions »
6	Charges sociales diverses ..... »	171 348	154 547	6	Various social charges »
7	Total (Col. 4 à 6) ..... »	2 002 447	1 865 644	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Matières et prestations de tiers</i>				<i>Materials and services rendered by third parties</i>
8	Consommations énergétiques				Energy consumption 1 000 mk
9	électrique ..... 1 000 mk	264 762	250 110	8	Energy consumption 1 000 mk
9	Divers ..... »	307 010	256 098	9	Various »
10	Total (Col. 8 + 9) ..... »	571 772	506 208	10	Total (Cols. 8 + 9) »
11	Impôts et taxes ..... »	938	904	11	Taxes »
12	Dotations d'amortissement ..... »	429 938	379 604	12	Sums allocated to depreciation »
14	Intérêts ..... »	54 506	53 437	14	Interest ..... »
15	Total des charges (Col. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) ..... »	3 059 601	2 805 797	15	Total charges (Cols. 7 + 10 + 11 + 12 + 14) »
16	Produits du trafic ..... »	2 032 576	1 924 741	16	Traffic receipts ..... »
17	Produits financiers et produits divers ..... »	164 627	131 216	17	Other receipts »
19	Compensations reçues de l'Etat et d'autres organismes publics ..... »	63 970	59 384	19	Compensation received from the State and public bodies »
20	Total des produits (Col. 16 + 17) .... »	2 261 173	2 115 341	20	Total receipts (Cols. 16 + 17) »
21	Ensemble des charges d'exploitation .. »	3 059 601	2 805 797	21	Overall operating costs »

<sup>1)</sup> Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capital — The reserve funds are not included in capital.

Col.		1982	1981	Col.	
22	Ensemble des produits d'exploitation 1 000 mk	2 261 173	2 115 341	22	Overall operating receipts 1 000 mk
23	Résultat de l'exploitation générale .. »	—798 428	—690 456	23	Results of general operating .. »
25	Bénéfice (+) ou Perte (—) de l'exercice .. »	—798 428	—690 456	25	Profit (+) or loss (—) .. »
26	Coefficient d'exploitation (Col. 21: Col. 22) .. »	1.353	1.326	26	Operating coefficient (Col. 21: Col. 22) .. »
<b>Tableau 3—3. Charges d'exploitation par objet ou destination</b>				<b>Table 3—3. Operating costs according to category or destination</b>	
<b>Charges de l'exploitation ferroviaire</b>				<b>Costs of railway operation</b>	
4	Administration générale .. 1 000 mk	91 138	83 968	4	General administration 1 000 mk
5	Charges générales .. »	524 712	468 724	5	General costs .. »
6	Mouvement et trafic .. »	746 951	688 572	6	Operating and traffic .. »
	Matériel et traction				Traction and rolling stock
7	Total .. »	911 974	845 722	7	Total .. »
8	dont amortissement ou renouvellement .. »	174 964	163 826	8	of which amount for amortisation or renewal .. »
	Installations fixes				Fixed installations
9	Total .. 1 000 mk	607 585	552 607	9	Total 1 000 mk
10	dont amortissement ou renouvellement .. »	227 061	190 109	10	of which amount for amortisation or renewal .. »
11	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9) .. »	2 882 360	2 639 593	11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9) .. »
<b>Charges des autres exploitations</b>				<b>Costs of other types of operating</b>	
12	Services routiers .. 1 000 mk	108 807	88 572	12	Road services 1 000 mk
14	Exploitations diverses .. »	68 434	77 632	14	Other types of operating .. »
15	Total (Col. 12 à 14) .. »	177 241	166 204	15	Total (Cols. 12 to 14) .. »
<b>Charges totales</b>				<b>Total costs</b>	
16	Total des charges d'exploitation classées (Col. 11 + 15) .. 1 000 mk	3 059 601	2 805 797	16	Total costs (Cols. 11 + 15) 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement .. »	429 938	379 604	17	of which amount for amortisation or renewal .. »
19	Ensemble des charges d'exploitation (Col. 21 tab. 3—2) .. »	3 059 601	2 805 797	19	Overall operating costs (Col. 21 of tab. 3—2) .. »
<b>Tableau 3—4. Produits d'exploitation</b>				<b>Table 3—4. Operating receipts</b>	
<b>Produits de l'exploitation ferroviaire</b>				<b>Railway operating receipts</b>	
4	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—41) .. 1 000 mk	535 739	481 516	4	Receipts from passenger and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3—41) 1 000 mk
5	Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—42) .. »	1 413 709	1 384 226	5	Receipts from freight and postal traffic (Col. 18 of tab. 3—42) .. »
6	Contributions et produits divers .. »	—	1 809	6	Various receipts and contributions .. »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) .. »	1 949 448	1 867 551	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) .. »
<b>Produits des autres exploitations</b>				<b>Other operating receipts</b>	
	Services routiers				Road services
9	Marchandises .. 1 000 mk	83 128	57 189	9	Freight 1 000 mk
14	Divers .. »	164 627	131 216	14	Various .. »
15	Compensations tarifaires .. »	49 970	44 385	15	Tariff compensation 1 000 mk
16	Total (Col. 9 à 15) .. »	297 725	232 790	16	Total (Cols. 9 to 15) .. »
17	Compensations portées en atténuation des charges et différences d'incorporation .. 1 000 mk	14 000	15 000	17	Compensation offset against costs and differences in entries 1 000 mk
18	Ensemble des produits d'exploitation (Col. 7 + 16 + 17) (Col. 22 tab. 3—2) .. 1 000 mk	2 261 173	2 115 341	18	Overall operating receipts (Cols. 7 + 16 + 17) (Col. 22 of tab. 3—2) 1 000 mk



Col.		1982	1981	Col.	
	<b>Tableau 3—41. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages</b>				<b>Table 3—41. Railway operating receipts. Passenger and baggage traffic receipts</b>
	<b>Trafic des voyageurs</b>				<b>Passenger traffic</b>
	<i>Produits</i>				<i>Receipts</i>
4	1ère classe ..... 1 000 mk			4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe ..... »			5	2nd class »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »	519 789	436 538	6	total (Cols. 4 + 5) »
	<i>Produit moyen par voyageur</i>				<i>Average receipts per passenger</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000; Col. 4 tab. 2—2) ..... mk			7	1st class (Col. 4 × 1 000; Col. 4 of tab. 2—2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000; Col. 5 tab. 2—2) ..... »			8	2nd class (Col. 5 × 1 000; Col. 5 of tab. 2—2) »
9	moyenne (Col. 6 × 1 000; Col. 6 tab. 2—2) ..... »	12.55	10.64	9	overall average (Col. 6 × 1 000; Col. 6 of tab. 2—2) »
	<i>Produit moyen par voyageur-kilomètre</i>				<i>Average receipts per passenger-kilometre</i>
10	1ère classe (Col. 4; Col. 7 tab. 2—2) ... mk			10	1st class (Col. 4; Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5; Col. 8 tab. 2—2) . »			11	2nd class (Col. 5; Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne (Col. 6; Col. 9 tab. 2—2) ..... »	0.156	0.133	12	overall average (Col. 6; Col. 9 of tab. 2—2) »
	<b>Trafic des bagages</b>				<b>Baggage traffic</b>
13	Produits totales ..... 1 000 mk	6 570	5 388	13	Total receipts 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accompagnés ..... »	4 025	3 127	14	amount for accompanied road motor vehicles »
	<b>Produits accessoires</b>				<b>Additional receipts</b>
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs ..... 1 000 mk	2) 6 470	37 440	15	Receipts from passenger traffic 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages <sup>1)</sup> ..... »	2 910	2 150	16	Receipts from baggage traffic <sup>1)</sup> »
17	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages Totaux (Col. 6 + 13 + 15 + 16) .. 1 000 mk	535 739	481 516	17	Receipts from passenger and baggage traffic Total (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) .. 1 000 mk
	<b>Tableau 3—42. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste</b>				<b>Table 3—42. Railway operating receipts. Receipts from freight and postal traffic</b>
	<b>Trafic des marchandises</b>				<b>Freight traffic</b>
	<i>Produits</i>				<i>Receipts</i>
4	Colis express ..... 1 000 mk	17 840	18 997	4	Express parcels 1 000 mk
5	Envois de détail ..... »	141 339	130 090	5	Part-load consignments »
6	Charges complètes ..... »	1 213 269	1 166 652	6	Full loads »
7	Total (Col. 4 à 6) ..... »	1 372 448	1 315 739	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Produit moyen par tonne transportée</i>				<i>Average receipts per tonne carried</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000; Col. 4 tab. 2—3) ..... mk	968.30	859.59	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000; Col. 4 of tab. 2—3) mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000; Col. 5 tab. 2—3) ..... »	298.09	265.27	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000; Col. 5 of tab. 2—3) »
10	Charges complètes (Col. 6 × 1 000; Col. 6 tab. 2—3) ..... »	43.18	39.96	10	Full loads (Col. 6 × 1 000; Col. 6 of tab. 2—3) »
11	Moyenne générale (Col. 7 × 1 000; Col. 7 tab. 2—3) ..... »	48.00	44.29	11	Overall average (Col. 7 × 1 000; Col. 7 of tab. 2—3) »
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i>				<i>Average receipts per tonne-kilometre</i>
12	Colis express (Col. 4; Col. 15 tab. 2—3) .. mk	2.400	2.184	12	Express parcels (Col. 4; Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5; Col. 16 tab. 2—3) »	0.861	0.781	13	Part-load consignments (Col. 5; Col. 16 of tab. 2—3) »
14	Charges complètes (Col. 6; Col. 17 tab. 2—3) »	0.155	0.142	14	Full loads (Col. 6; Col. 17 of tab. 2—3) »
15	Moyenne générale (Col. 7; Col. 18 tab. 2—3) »	0.172	0.157	15	Overall average (Col. 7; Col. 18 of tab. 2—3) »
	<b>Produits accessoires du trafic des marchandises</b>				<b>Additional receipts from freight traffic</b>
16	Produits totaux ..... 1 000 mk	25 561	55 687	16	Total receipts 1 000 mk
	<b>Produits du trafic de la poste</b>				<b>Receipts from postal traffic</b>
17	Produits totaux ..... 1 000 mk	15 700	12 800	17	Total receipts 1 000 mk
	<b>Produits totaux</b>				<b>Total receipts</b>
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	1 413 709	1 384 226	18	Total receipts (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk

<sup>1)</sup> Produits provenant de la consigne — Receipts from left baggage room charges.

<sup>2)</sup> Produits des tickets garde-place et des tickets voitures-lits dans la col. 6 — Receipts from seat tickets and sleeping car tickets included in col. 6.

Col.		1982	1981	Col.	
	<b>Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs</b>				<b>Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for tractive vehicles</b>
	<b>Véhicules ferroviaires</b>				<b>Rail vehicles</b>
	<i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	<b>Carburants</b>				<b>Motor fuels</b>
10	Consommation de carburant Diesel ..... 1 000 t	80	86	10	Consumption of Diesel oil 1 000 t
12	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant Diesel) .....	80	86	12	Total consumption (in thousands of tonnes of Diesel oil equivalent)
13	Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant Diesel) par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12) .....	1.69	1.70	13	Unit consumption (in kg of Diesel oil equivalent) per tractive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12)
14	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112) .....	5.56	5.60	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112)
	<i>Energie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de kW/h)	225	224	15	Total consumption (in millions of kW/h)
16	Consommation unitaire (en kW/h) par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 18 + 29 tab. 2—12) .....	10.40	10.91	16	Unit consumption (in kW/h) per tractive unit km (Col. 15: Cols. 18 + 29 of tab. 2—12)
17	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 15 + 23 tab. 2—112)	26.39	26.71	17	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Cols. 15 + 23 of tab. 2—112)
18	Consommation totale de lubrifiants .....	1 336	1 575	18	Total consumption of lubricants t
	<b>Véhicules routiers</b>				<b>Road vehicles</b>
19	Consommation de carburant Diesel .. 1 000 t	2	1	19	Consumption of Diesel oil 1 000 t
	<b>Tableau 4—2. Accidents d'exploitation</b>				<b>Table 4—2. Operating accidents</b>
	<b>Trafic ferroviaire</b>				<b>Rail traffic</b>
	<i>Nombre des accidents</i>				<i>Number of accidents</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant <sup>1)</sup>				Collisions between rolling stock <sup>1)</sup>
3	trains .....	5	5	3	train
4	manoeuvres .....	12	23	4	during shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau <sup>1)</sup> ..	111	132	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing <sup>1)</sup>
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle <sup>1)</sup> .....	21	2	6	Collisions between rolling stock and an obstacle <sup>1)</sup>
7	Déraillements <sup>1)</sup>				Derailments <sup>1)</sup>
7	de trains .....	12	11	7	train
8	de manoeuvres .....	23	32	8	during shunting operations
9	Nombre total des collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....	184	205	9	Total number of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111) .....	4.14	4.51	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel .....	19	33	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement .....	77	50	12	Casualties caused by rolling stock in motion
	<i>Nombre des tués et blessés</i>				<i>Number of killed and injured</i>
	Voyageurs tués par suite				Passengers killed as a result of
13	de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	—	4	13	collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	d'autres causes (Col. 11 + 12) .....	3	3	14	other causes (Cols. 11 + 12)
	Agents tués par suite				Railway employees killed as a result of
15	de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) ..	—	—	15	collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	d'autres causes (Col. 11 + 12) .....	—	1	16	other causes (Cols. 11 + 12)
	Personnes étrangères tuées par suite				Other persons killed as a result of
17	de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	25	12	17	collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	d'autres causes (Col. 11 + 12) .....	35	27	18	other causes (Cols. 11 + 12)
19	Nombre total des tués (Col. 13 à 18) .....	63	47	19	Total number of killed (Cols. 13 to 18)

<sup>1)</sup> Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 5 000 UIC francs — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (freight of the State Railways damaged in value over 5 000 UIC francs).

Col.		1982	1981	Col.	
20	Voyageurs blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	9	7	20	Passengers injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	d'autres causes (Col. 11 + 12)	12	10	21	other causes (Cols. 11 + 12)
22	Agents blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	3	3	22	Railway employees injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	d'autres causes (Col. 11 + 12)	3	4	23	other causes (Cols. 11 + 12)
24	Personnes étrangères blessées par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	26	27	24	Other persons injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	d'autres causes (Col. 11 + 12)	12	7	25	other causes (Cols. 11 + 12)
26	Nombre total des blessés (Col. 20 à 25)	65	58	26	Total number of injured (Cols. 20 to 25)
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2-2: 10 000)]	0.009	0.021	27	Per 10 000 000 passenger-kilometres passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2-2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2-2: 10 000)]	0.063	0.052	28	passengers injured [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2-2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34—(Col. 31 + 32) du tab. 2-12]	—	0.02	29	Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway employees killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2-12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) du tab. 2-12]	0.12	0.13	30	railway employees injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2-12]
<b>Trafic routier</b>				<b>Road traffic</b>	
31	Nombre d'accidents	73	82	31	Number of accidents
32	» de tués	—	—	32	» » killed
33	» de blessés	2	—	33	» » injured
<b>Tableau 4—4. Conditions terminales et transports combinés</b>				<b>Table 4—4. Terminal conditions and combined transport</b>	
<b>Embranchements de particuliers</b>				<b>Private sidings</b>	
3	Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice	852	944	3	Number of private sidings at the end of the working year
<b>Conteneurs</b>				<b>Containers</b>	
Effectifs à la fin de l'exercice				Number at the end of the working year	
<i>Petits conteneurs</i>				<i>Small containers</i>	
15	du réseau	—	—	15	railway owned
16	de particuliers	—	—	16	privately owned
17	Nombre de conteneurs à charge expédiés	—	—	17	Number of loaded containers forwarded
18	Poids réel des marchandises 1 000 t	—	—	18	Effective weight of freight 1 000 t
<i>Conteneurs moyens</i>				<i>Medium-sized containers</i>	
du réseau				railway owned	
19	normaux	—	—	19	normal
20	à porteur aménagé	785	785	20	carried on specially fitted vehicles
de particuliers				privately owned	
21	normaux	50	50	21	normal
22	à porteur aménagé	—	—	22	carried on specially fitted vehicles
23	Nombre de wagons chargés de conteneurs à charge ou taxés à vide	2 771	2 833	23	Number of wagons with loaded or charged-empty containers
24	Nombre de conteneurs à charge expédiés	11 084	11 332	24	Number of loaded containers forwarded
25	Poids réel des marchandises 1 000 t	56	57	25	Effective weight of freight 1 000 t
26	Nombre de conteneurs à charge pris ou remis à domicile par le réseau	—	—	26	Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door)
<i>Grands conteneurs</i>				<i>Large containers</i>	
du réseau				railway owned	
27	normaux	28	8	27	normal
28	à porteur aménagé	—	—	28	carried on specially fitted vehicles
A charge				Loaded	
expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes)				forwarded from railway stations (except harbour stations)	
29	nombre de conteneurs	9 577	10 015	29	number of containers
30	poids réel des marchandises 1 000 t	201	185	30	effective weight of freight 1 000 t
expédiés des gares maritimes				forwarded from harbour stations	
31	nombre de conteneurs	3 781	5 220	31	number of containers
32	poids réel des marchandises 1 000 t	66	87	32	effective weight of freight 1 000 t
				from foreign railways	

Col.		1982	1981	Col.	
	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36)				(except international transit in cols. 35 and 36)
33	nombre de conteneurs .....	5 032	4 718	33	number of containers
34	poids réel des marchandises .... 1 000 t	60	55	34	effective weight of freight 1 000 t
	en transit international entre deux points frontières terrestres				in international transit via two land frontier points
35	nombre de conteneurs .....	—	—	35	number of containers
36	poids réel des marchandises .... 1 000 t	—	—	36	effective weight of freight 1 000 t
	total				total
37	nombre de conteneurs .....	18 390	19 953	37	number of containers
38	poids réel des marchandises .... 1 000 t	327	327	38	effective weight of freight 1 000 t
	A vide				Empty
	nombre de conteneurs				number of containers
39	expédiés des gares du réseau gares mari- times comprises .....	13 542	13 191	39	forwarded from railway stations including harbour stations
40	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international de la col. 41) .....	404	194	40	from foreign railways (except in inter- national transit, Col. 41)
41	en transit international entre deux points frontières terrestres .....	—	—	41	in international transit via two land frontier points
42	total .....	13 946	13 385	42	total

## 2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1982 — Private Railways. Main data in 1982

1	2	3	4	5	6	7
	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12	Longueur des voies Length of tracks 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tonnes	Nombre de tonnes- kilomètres Number of tonne- kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies						
Kymi—Karhula .....	1 524	6.1	11.1	15 628	588	3 761

1	8	9	10	11	12	13	14
	Produits — Receipts			Charges d'exploitation Operating charges	Excédent ou perte (—) Excess or defi- ciency (—) (Col. 10— Col. 11)	Coefficient d'exploitation coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonction- naires Number of officials 31/12
	Marchandises Freight traffic	Autres Others	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marks finlandais — Thousands of Finnish marks						
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies							
Kymi—Karhula .....	1 985	1 248	3 233	3 314	—81	102.5	34

