

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

1976

HELSINKI 1977



Rautatiehallitus
Järnvägsstyrelsen
Finnish State Railways. Board of Administration

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

**1976**

HELSINKI 1977

Esipuhe

Vuoden 1976 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen, joskin joitakin muutoksia ja tarkennuksia on suoritettu. Kansainvälisesti yhtenäistettyyn tavaraluetteloon pohjautuva tavaraluokitus on huomioitu tauluissa 3.1.3.8. ja 3.1.3.9.

Helsingissä heinäkuun 11 päivänä 1977

Förord

Järnvägsstatistiken för år 1976 motsvarar i sin grundstruktur föregående års respektive publikation, även om några ändringar och preciseringar har företagits. Varuklassificeringen, som grundar sig på den internationella standardiserade varuförteckningen har tillämpats i tabellerna 3.1.3.8. och 3.1.3.9.

Helsingfors, den 11 juli 1977

H. RÖMER

Viljo Lipponen

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto
—	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu

Notions figurant dans la statistique ferroviaire:

Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploitée par les VR
En emploi secondaire.	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Trainskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train \times trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Locomotiveskilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement)
Voyageurskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

»	= répétition
—	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget \times motsvarande tågilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition
—	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig

Conceptions appearing in Railway Statistics:

Length of line operated	= total length of own line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train \times corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train \times corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

»	= repetition
—	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
Taulu		
I.	Historiallinen katsaus	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1976	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
II.	Vuosi 1976	11
1.	Käyttöomaisuus	11
1.1.	Rata ja rakennukset	11
1.1.1.	Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1972—1976 ..	11
1.1.2.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1976 lopussa	12
1.1.3.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1976 lopussa	14
1.1.4.	Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1976 lopussa	14
1.1.5.	Sähköistetyt radat vuoden 1976 lopussa	14
1.1.6.	Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1972—1976 lopussa	14
1.1.7.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1972—1976 lopussa	15
1.1.8.	Liikennepaikat vuosien 1972—1976 lopussa	15
1.1.9.	Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1976 lopussa	16
1.1.10.	Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1972—1976 lopussa	16
1.1.11.	Rataverkko vuoden 1976 lopussa	17
1.2.	Liikkuva kalusto	18
1.2.1.	Vetokalusto vuosien 1967—1976 lopussa	18
1.2.2.	Vaunut vuosien 1972—1976 lopussa	19
1.2.3.	Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1967—1976 lopussa	20
1.2.4.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1972—1976 lopussa	21
1.2.5.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1967—1976 lopussa	21
2.	Henkilökunta	22
2.1.	Henkilökunta vuosien 1972—1976 lopussa	22
2.2.	Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1972—1976	22
2.3.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1967—1976 ..	23
2.4.	Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelusuhderyhmittäin vuonna 1976	24
2.5.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1967 ja 1976 lopussa	26
2.6.	Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1966—1976 ..	27
2.7.	Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosina 1972—1976	27
2.8.	Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1967—1976 ..	28
3.	Liikenne	29
3.1.	Junaliikenne	29
3.1.1.	Liikkuvan kaluston suoritteet	29
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1972—1976	29
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluttuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1976	31
3.1.1.3.	Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1976	32
3.1.1.4.	Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1976	44
3.1.1.5.	Bruttotonnit rataosittain vuonna 1976	45

INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
Tabell		
I.	Historisk översikt	8
1.	Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1976	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
II.	År 1976	11
1.	Anläggningskapital	11
1.1.	Bana och byggnader	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1972—1976	11
1.1.2.	Trafiklängd och planets beskaftenhet vid slutet av år 1976	12
1.1.3.	Dubbel- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1976	14
1.1.4.	Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1976	14
1.1.5.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1976	14
1.1.6.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1972—1976	14
1.1.7.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1972—1976	15
1.1.8.	Trafikplatser vid slutet av åren 1972—1976	15
1.1.9.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaftenhet vid slutet av år 1976	16
1.1.10.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaftenhet vid slutet av åren 1972—1976	16
1.1.11.	Bannätet vid slutet av år 1976	17
1.2.	Rullande materiel	18
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1967—1976	18
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1972—1976	19
1.2.3.	Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1967—1976 ..	20
1.2.4.	Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1972—1976	21
1.2.5.	Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1967—1976 ...	21
2.	Personal	22
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1972—1976	22
2.2.	Ändringar i personalantalet åren 1972—1976	22
2.3.	Personalen i medeltal åren 1967—1976	23
2.4.	I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1976	24
2.5.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsak anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1967 och 1976	26
2.6.	Personalen enligt funktioner åren 1966—1976	27
2.7.	Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för frånvaron åren 1972—1976	27
2.8.	Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1967—1976	28
3.	Trafik	29
3.1.	Tågtrafik	29
3.1.1.	Prestationer av rullande materiel	29
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1972—1976	29
3.1.1.2.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1976	31
3.1.1.3.	Sammanfattningstabla per bandel år 1976	32
3.1.1.4.	Medeltågtäthet per dygn och bandel år 1976	44
3.1.1.5.	Bruttoton per bandel år 1976	45

Taulu	Sivu	Tabell	Sida
3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1976	50	3.1.1.6. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1976	50
3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1976	60	3.1.1.7. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1976	60
3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1976	61	3.1.1.8. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1976	61
3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1976	61	3.1.1.9. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1976	61
3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1976	62	3.1.1.10. Dragfordonens trafikanvändningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1976	62
3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1972—1976	63	3.1.1.11. Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1972—1976	63
3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1972—1976	63	3.1.1.12. Rullande materiellens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1972—1976	63
3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometria kohden vuosina 1972—1976	63	3.1.1.13. Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1972—1976	63
3.1.2. <i>Henkilöliikenne</i>	64	3.1.2. <i>Persontrafik</i>	64
3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1972—1976	64	3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1972—1976	64
3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1972—1976	65	3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1972—1976	65
3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1976	66	3.1.2.3. Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1976	66
3.1.2.4. Henkilöliikenteen matkojen kehitys vuosina 1974—1976	66	3.1.2.4. Utvecklingen av persontrafikens resor åren 1974—1976	66
3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1967—1976	67	3.1.2.5. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1967—1976	67
3.1.3. <i>Tavaraliikenne</i>	68	3.1.3. <i>Godstrafik</i>	68
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1967—1976	68	3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1967—1976 ..	68
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1967—1976	70	3.1.3.2. Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1967—1976	70
3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometrien indeksi vuosina 1965—1976	71	3.1.3.3. Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1965—1976	71
3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1976	72	3.1.3.4. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken år 1976	72
3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1976	75	3.1.3.5. Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke-godsfjarrtrafiken år 1976	75
3.1.3.6. Kaupallinen vaunukuormakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1972—1976	78	3.1.3.6. Kommersiella vagnslastfjarrtrafiken enligt varuslag åren 1972—1976	78
3.1.3.7. Liikennealuekartta	80	3.1.3.7. Trafikområdeskarta	80
3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1976	82	3.1.3.8. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1976	82
3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1976	86	3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt motagningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1976	86
3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräliikennealueittain vuonna 1976	90	3.1.3.10. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och motagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1976	90
3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1976	94	3.1.3.11. Kommersiella fjärrgodstrafikens sammanfattningstabla enligt trafikområden åren 1976	94
3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1976	96	3.1.3.12. Samtrafikken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1976	96
3.1.3.13. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1972—1976	97	3.1.3.13. Transporterade lastade godsvagnar åren 1972—1976	97
3.1.3.14. Suomessa kuormatun kaupallisen liikenteen vaunukuormat tavararyhmittäin vuosina 1972—1976 ..	97	3.1.3.14. Den i Finland lastade kommersiella trafikens vagnslaster enligt varugrupper åren 1972—1976	97
3.2. <i>Autoliikenne vuosina 1972—1976</i>	98	3.2. <i>Bitrafik åren 1972—1976</i>	98
4. <i>Talous</i>	99	4. <i>Ekonomi</i>	99
4.1. <i>Tuotot liikekirjanpidon mukaan</i>	99	4.1. <i>Intäkter enligt affärsbokföring</i>	99
4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1972—1976	99	4.1.1. Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1972—1976	99
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1972—1976	100	4.1.2. Godstrafikintäkter åren 1972—1976	100
4.1.3. Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1976 (piirros)	100	4.1.3. Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1976 (ritning)	100
4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1972—1976	101	4.1.4. Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1972—1976	101
4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1972—1976 ..	101	4.1.5. Sammanfattningstabla av intäkter åren 1972—1976	101
4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1972—1976	101	4.1.6. Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1972—1976	101

Taulu	Sivu
4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan	102
4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1972—1976	102
4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1976	102
4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1972—1976	103
4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1972—1976	103
4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1967—1976	104
4.2.6. Kulut vuosina 1967—1976	105
4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1972—1976 ..	106
4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1965—1976	106
4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan	107
4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1976 ..	107
4.3.2. Investoinnit vuosina 1972—1976	107
4.3.3. Sijoitusmenot vuosina 1972—1976	107
4.4. Indeksit	108
4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1966—1976 ..	108
4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1966—1976	108
4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1966—1976	110
4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1972—1976	111
4.4.5. Työllisyysindeksi vuosina 1972—1976	111
5. Liikenneonnettomuudet	112
5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1976	112
5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1972—1976	114

B. Yksityiset rautatiet

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1972—1976	115
--	-----

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

	Pages
1. Chemins de fer de l'État	116
2. Chemins de fer Privés	132

Tabell	Sida
4.2. Kostnader enligt affärsbokföring	102
4.2.1. Kostnader enligt funktioner åren 1972—1976	102
4.2.2. Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1976	102
4.2.3. Kostnader enligt kostnadslag åren 1972—1976 ..	103
4.2.4. Kostnader enligt funktioner och kostnadslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1972—1976	103
4.2.5. Intäkter och resultat åren 1967—1976	104
4.2.6. Kostnader åren 1967—1976	105
4.2.7. Intäkter och kostnader samt resultat åren 1972—1976	106
4.2.8. Enhetskostnader åren 1965—1976	106
4.3. Anläggningskapital enligt affärsbokföring	107
4.3.1. Anläggningskapitalens värdeförändringar år 1976 ..	107
4.3.2. Investeringar åren 1972—1976	107
4.3.3. Investeringsavgifter åren 1972—1976	107
4.4. Index	108
4.4.1. Trafikens volymindex åren 1966—1976	108
4.4.2. Transportavgifternas prisindex åren 1966—1976 ..	108
4.4.3. Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1966—1976 ..	110
4.4.4. Investeringsverksamhetens prisindex åren 1972—1976	111
4.4.5. Sysselsättningsindex för åren 1972—1976	111
5. Trafikolyckorna	112
5.1. Trafikolyckorna år 1976	112
5.2. Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1972—1976	114

B. Privata järnvägar

1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1972—1976	115
--	-----

C. Summary relating to the Railways of Finland

	Page
1. State Railways	116
2. Private Railways	132

II. Vuosi 1976 — År 1976

1. Käyttöomaisuus — Anläggningsskapital

1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1972—1976 — Bana och dess överbyggnad åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Raideläveys — Spårvidd 1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12..... km-	5 887	5 897	5 909	5 918	6 010
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana %	5 423	5 433	5 441	5 440	5 532
	92.1	92.1	92.1	91.9	92.0
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	—	—	—	155	155
Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Dubbel- eller merspårig bana km	464	464	468	478	478
	7.9	7.9	7.9	8.1	8.0
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	109	109	185	239	239
Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 »	5 924	5 936	5 948	5 957	6 036
Oma rata — Ägen bana »	5 887	5 897	5 909	5 918	6 010
Vieras rata — Främmande bana »	37	39	39	39	26
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd »	5 924	5 933	5 948	5 953	5 961
Pääraiteiden rataryhmitys ¹⁾ — Huvudspårens bangruppering ¹⁾ 31/12					
Rataryhmä A — Bangrupp A Raidekm — Spårkm	1 610	1 576	1 539	1 520	1 468
Rataryhmä B ₁ — Bangrupp B ₁ »	1 234	1 187	1 134	1 107	1 098
Rataryhmä B ₂ — Bangrupp B ₂ »	803	786	874	848	900
Rataryhmä C — Bangrupp C »	2 724	2 832	2 851	2 941	3 042
Kiskot — Råler 31/12					
Raidepituus — Spårlängd Raidekm — Spårkm	8 919	8 923	8 917	8 938	9 060
Pääraiteet — Huvudspår »	6 371	6 381	6 398	6 416	6 508
	71.4	71.5	71.8	71.8	71.8
Kiskopainot — Rålsvikter					
< 45 kg/m Raidekm — Spårkm	3 474	3 422	3 388	3 351	3 276
	54.5	53.6	53.0	52.2	50.3
≥ 45 » Raidekm — Spårkm	2 897	2 959	3 010	3 065	3 232
	45.5	46.4	47.0	47.8	49.7
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår Raidekm — Spårkm	2 548	2 542	2 519	2 522	2 552
	28.6	28.5	28.2	28.2	28.2
Vuoden aikana vaihdetut kiskot —					
Under året utbytta råler Raidekm — Spårkm	103	114	95	74	115
Siitä pääraiteet — Därav huvudspår »	90	92	86	61	102
Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvudspår 31/12 »	6 371	6 381	6 398	6 416	6 508
Sora — Grus »	2 635	2 607	2 568	2 527	2 487
	41.4	40.9	40.1	39.4	38.2
Sepeli — Makadam Raidekm — Spårkm	3 736	3 774	3 830	3 889	4 021
	58.6	59.1	59.9	60.6	61.8
Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat Raidekm — Spårkm	108	183	90	48	132
Ratapölkkyt — Sliprar 31/12 Kpl — St 1 000	13 886.4	13 950.3	13 906.0	13 922.7	14 139.9
Puiset — Av trä »	13 221.9	13 287.9	13 233.9	13 179.0	13 198.1
	95.2	95.3	95.2	94.7	93.3
Betoniset — Av betong Kpl — St 1 000	664.5	662.4	672.1	743.7	941.8
	4.8	4.7	4.8	5.3	6.7
Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt —					
Under året utbytta sliprar Kpl — St 1 000	263.5	268.9	285.3	267.3	317.9
Vaihteet — Växlar 31/12 Kpl — St	8 089	8 075	8 132	7 948	8 014
Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 »	115	113	124	117	111
Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat — Råta delar Ratakil — Bankil	4 116	4 123	4 109	4 113	4 188
< 500 m »	150	150	156	156	151
≥ 500 m »	1 621	1 624	1 644	1 649	1 671
Kaltevuuksien pituus — Lutningarnas längd 31/12					
Vaakasuurat osat — Horisontala delar .. Ratakil — Bankil	804	806	785	787	790
≤ 5 % »	2 659	2 653	2 688	2 692	2 710
> 5 % ≤ 10 % »	1 809	1 822	1 822	1 823	1 897
> 10 % »	615	616	614	616	613
Tunnelit — Tunnlar Kpl — St	16	16	17	18	18
	7 984	7 984	8 174	8 400	8 400

¹⁾ Rataryhmä — Bangrupp

Kiskotus — Råler
 A 30 kg/metri — meter
 B₁ 43, 54, 60 » »
 B₂ 43, 60 » »
 C 54 » »

Tukikerros — Ballast
 sora, sepeli — grus, makadam
 sora — grus
 sepeli — makadam
 sepeli — makadam

1.1.2. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1976 lopussa — Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaartein säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtion-rautateiden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa		m	%	m
	km			m	%	m
Helsinki—Tampere, Helsingfors—Tammerfors	267.247	10.678	277.925	180	16.8	160
Helsinki, Helsingfors—Tampere, Tammerfors	187.119	—	187.119	500	10.0	1 180
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	5.810	—	5.810	200	10.0	560
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	0.371	2.733	3.104	200	10.0	43
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	4.607	—	4.607	320	10.0	140
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.863	7.768	8.631	398	10.0	1 310
Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	—	34.076	180	16.8	160
Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana	10.765	—	10.765	1 100	10.0	980
Toijala—Valkeakoski	17.613	—	17.613	380	10.0	900
Sääksjärvi—Lentokonetehtas	6.023	0.177	6.200	200	12.0	960
Riihimäki—Vainikkala—Parikkala	502.732	3.790	506.522	200	17.5	1 235
Riihimäki—Vainikkala-raja, -gränsen	213.550	—	213.550	400	10.0	3 145
Lahti—Heinola	37.404	—	37.404	500	12.0	1 500
Lahti—Vesijärvi	3.143	—	3.143	180	17.5	1 235
Lahti—Upolahhti	1.568	0.260	1.828	400	7.0	380
Lahti—Valko, Valkom	77.090	0.273	77.363	400	12.0	815
Joutjärvi—Mukkula	7.196	—	7.196	200	14.0	700
Koria—Keltti	5.316	—	5.316	300	11.5	540
Luumäki—Parikkala	126.905	—	126.905	600	10.0	1 300
Simola—Lappeenranta	18.420	—	18.420	297	12.5	475
Imatra—Imatrankoski-raja, -gränsen	10.427	—	10.427	900	12.0	393
Imatra—Kaukopää	1.713	3.257	4.970	400	9.0	—
Helsinki—Turku, Helsingfors—Åbo	207.454	—	207.454	180	20.0	560
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	198.775	—	198.775	180	12.0	4 520
Huopalahti, Hoptaks — Martinlaakso, Mårtensdal	8.679	—	8.679	600	20.0	560
Hanko, Hangö—Hyvinkää	151.491	—	151.491	300	16.5	680
Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	—	148.004	300	11.0	720
Lohja, Lojo—Tyttyri	3.487	—	3.487	300	16.5	680
Uusikaupunki—Toijala	214.741	1.456	216.197	200	15.0	200
Turun satama, Åbo hamn—Toijala	132.573	—	132.573	240	15.0	200
Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	—	66.061	290	12.0	1 170
Ihala—Viheriäinen	5.277	0.479	5.756	800	11.0	1 400
Raisio—Naantali	6.105	—	6.105	460	12.0	820
Naantalin sataman haararata, Naantali hamnbibana	1.927	—	1.927	200	12.0	240
Uusikaupunki—Rikkihappo	2.798	0.977	3.775	320	12.0	250
Tampere—Vaasa, Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kaskinen	670.773	—	670.773	250	13.0	880
Tampere—Vaasa, Vasa	305.440	—	305.440	290	13.0	820
Orivesi—Jämsänkoski	59.588	—	59.588	500	12.0	2 805
Jämsä—Kaipola	6.794	—	6.794	300	13.0	880
Vilppula—Mänttä	7.980	—	7.980	250	12.0	340
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.615	—	111.615	400	10.5	660
Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	—	24.797	350	11.0	790
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	—	3.918	275	10.0	244
Lielahhti—Parkano—Seinäjoki	150.641	—	150.641	1 600	10.0	2 240
Seinäjoki—Äkäsjoki	789.352	8.174	797.526	200	15.0	210
Seinäjoki—Tornio-raja, -gränsen	469.800	—	469.800	300	11.5	540
Ylihärmän haararata, Ylihärnä bibana	9.473	—	9.473	400	12.0	260
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	—	8.039	400	10.0	560
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	—	13.988	300	10.0	534
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	—	5.015	500	10.0	624
Vihanti—Ristonaho	11.764	—	11.764	1 200	10.0	740
Tuomioja—Raahe	28.212	—	28.212	430	10.0	1 320
Raahe—Lapaluoto	5.334	—	5.334	250	10.0	320
Raahe—Rautaruukki	1.247	1.499	2.746	250	4.7	750

år 1976

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaarteensäde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtion-rautatelden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa			
	km			m	‰	m
Oulu—Nuottasaari	2.991	3.009	6.000	200	8.0	300
Tuira—Toppila	1.428	—	1.428	—	9.0	715
Haukipudas—Martinniemi	5.181	—	5.181	400	9.0	860
Kemi—Ajos	8.786	1.685	10.471	250	15.0	210
Tornio—Röyttä	8.402	0.353	8.755	600	12.0	651
Tornio—Äkäsjoki	199.761	—	199.761	400	11.2	590
Tornio—Haparanda	—	0.925	0.925	—	—	—
Niesa — Rautuvaara	9.931	0.703	10.634	1 100	10.0	2 000
Kotka—Hamina—Taivalkoski	1 130.565	1.403	1 131.968	200	19.0	260
Kouvola—Kotka	53.627	—	53.627	250	10.0	740
Inkeroinen—Hamina	26.392	—	26.392	400	19.0	260
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	5.816	—	5.816	600	10.0	390
Kouvola—Kontiomäki	465.428	—	465.428	365	12.0	1 920
Kouvola—Kuusankoski—Mutamäki	17.633	—	17.633	280	14.0	440
Suonenjoki—Iisvesi	6.425	—	6.425	240	12.0	1 050
Siiinjärvi—Sysmäjärvi	98.624	—	98.624	400	10.0	2 120
Outokumpu—Vuonos	3.678	0.416	4.094	240	10.0	600
Murtomäki—Otanmäki	25.394	—	25.394	400	10.0	2 120
Kajaani—Lamminniemi	2.492	0.987	3.479	200	12.0	480
Kontiomäki—Vartiua	93.856	—	93.856	1 200	10.0	740
Kontiomäki—Taivalkoski	155.953	—	155.953	600	12.0	1 290
Pesiökylä—Ämmänsaari	17.691	—	17.691	370	12.0	1 060
Iisalmi—Ylivieska	156.153	—	156.153	450	10.0	2 000
Iisalmi—Ylivieska	154.123	—	154.123	450	10.0	2 000
Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana	2.030	—	2.030	600	7.0	380
Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	—	211.029	440	10.0	1 740
Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	—	211.029	440	10.0	1 740
Huutokoski—Joensuu, Nurmes—Parikkala	564.615	—	564.615	290	20.0	1 200
Huutokoski—Viinijärvi	118.202	—	118.202	300	11.0	675
Käpykangas—Outokumpu	47.122	—	47.122	400	20.0	1 200
Joensuu—Ilomantsi	71.070	—	71.070	800	12.0	1 728
Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen	230.029	—	230.029	290	12.0	1 560
Liekka—Pankakoski	5.327	—	5.327	300	9.5	640
Säkäniemi—Parikkala	92.865	—	92.865	1 200	10.0	2 700
Tampere—Mäntyluoto	214.386	0.227	214.613	180	12.0	1 770
Tampere—Mäntyluoto	153.863	—	153.863	300	12.0	1 770
Peipohja—Rauma	47.217	—	47.217	400	12.0	1 075
Kiukainen—Kauttua	13.306	—	13.306	300	12.0	900
Haarlan haararata, Haarla bibana	—	0.227	0.227	180	12.0	227
Pori—Parikkala	515.383	—	515.383	260	12.0	4 500
Pori—Haapamäki	193.707	—	193.707	400	10.0	1 491
Haapamäki—Pieksämäki	157.106	—	157.106	400	12.0	4 500
Pieksämäki—Parikkala	164.570	—	164.570	260	12.0	2 027
Laurila—Kellosekä	278.326	—	278.326	350	12.0	3 074
Laurila—Kellosekä	269.339	—	269.339	350	12.0	3 074
Liedakkala—Kalkkimaa	8.987	—	8.987	350	12.0	860
Oulu—Nurmes	293.444	—	293.444	250	12.0	680
Oulu—Nurmes	274.802	—	274.802	490	10.0	2 484
Vuokatti—Sotkamo	6.245	—	6.245	250	8.0	320
Vuokatti—Lahnaslampi	12.397	—	12.397	300	12.0	680
Yhteensä — Summa	6 010.135	25.728	6 035.863	180	20.0	1 200

1.1.3. Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1976 lopussa — Dubbel- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1976

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Luumäki	250.315
Kouvola—Inkeroinen	23.561
Riihimäki—Tampere	115.948
Messukylä—Orivesi	36.472
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	37.362
Tampere—Lielähti	4.727
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	8.350
Yhteensä—Summa	476.735

1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1976 lopussa — Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1976

Rataosa — Bandel	Linja- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	km	km
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	35	—
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki	71	—
Riihimäki—Tampere	115	—
Riihimäki—Kouvola	121	—
Kouvola—Luumäki	58	—
Luumäki—Lappeenranta	27	27
Kouvola—Pieksämäki	184	184
Joensuu—Parikkala	130	130
Lielähti—Seinäjoki	155	155
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	8	8
Yhteensä — Summa	904	504

1.1.5. Sähköistetyt radat vuoden 1976 lopussa — Elektrifierade banor vid slutet av år 1976

Rataosa — Bandel	Avattu sähkö- junaliikenteelle Öppnad för eltågtrafik	Rata- pituus Banlängd
		km
Helsinki, Helsingfors — Kirkkonummi, Kyrkslätt	26. 1. 1969	37.362
Helsinki, Helsingfors—Hiekkaharju, Sandkulla	1. 9. 1970	16.902
Hiekkaharju, Sandkulla—Kerava, Kervo	1. 12. 1970	11.964
Kerava, Kervo—Riihimäki	28. 1. 1972	42.548
Riihimäki—Toijala	1. 3. 1974	76.500
Toijala—Seinäjoki	3. 3. 1975	199.771
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	1. 6. 1975	8.679
Yhteensä — Summa		393.726

1.1.6. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1972—1976 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1972—76

	1972	1973	1974	1975	1976
Liikennepaikat, joilla on vaihte- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	237	229	229	235	233
Asetinlaitteet — Ställverk	316	312	311	301	290
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linjeblockering, bankm	553	741	896	904	904
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm	211	341	496	504	504
Vaihteet varmuuslukituksen — Växlar med säkerhetsförregling	4 689	4 587	4 701	4 802	4 740
Raiteensulut — Spårspärrar	1 427	1 401	1 416	1 425	1 423
Varmistuskot — Kontrollås	1 350	1 336	1 310	1 300	1 251
Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet — Huvudsignaler, semaforer och ljussignaler	1 450	1 491	1 494	1 564	1 587
Suojastusopastimet — Blocksignaler	354	385	379	403	428
Esiopastimet — Försignaler	796	791	811	857	877
Raideopastimet — Spårsignaler	329	355	387	436	477
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler	83	81	82	81	72
Muut opastimet — Övriga signaler	71	71	73	68	69

1.1.7. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1972—1976 lopussa — Byggnäder och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Rakennukset — Byggnader	4 109	4 034	4 001	4 021	3 992
Hallinto- ja liikennerakennukset — Förvaltnings- och trafikbyggnader	1 189	1 203	1 179	1 205	1 208
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader	1 977	1 904	1 904	1 882	1 873
Tuotanto- ja varikkorakennukset — Produktions- och depåbyggnader	580	549	540	542	543
Varasto-, talous-, ym. rakennukset — Förråds-, social- mm. byggnader	363	378	378	392	368
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Käntölavat — Vändbord	86	85	85	77	79
Vaunuväät — Vagnsvågar	49	48	44	48	46
Nosturit — Lyftkranar	55	57	60	58	57
Raidejarrut — Spärbromsar	12	12	12	12	12

1.1.8. Liikennepaikat vuosien 1972—1976 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Miehitetyt — Bemannade	357	347	344	349	344
Keskusasemat — Centralstationer	42	42	41	41	41
Asemat — Stationer	315	305	303	308	303
Miehitämättömät — Obemannade	791	780	758	725	684
Seisakkeet — Haltpunkter	519	510	497	484	504
Vaihteet — Växlar	272	270	261	241	180
Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser	1 148	1 127	1 102	1 074	1 028
Syrjäraiteet — Bispår	1 082	1 089	1 094	1 106	1 082

1.1.9. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1976 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1976

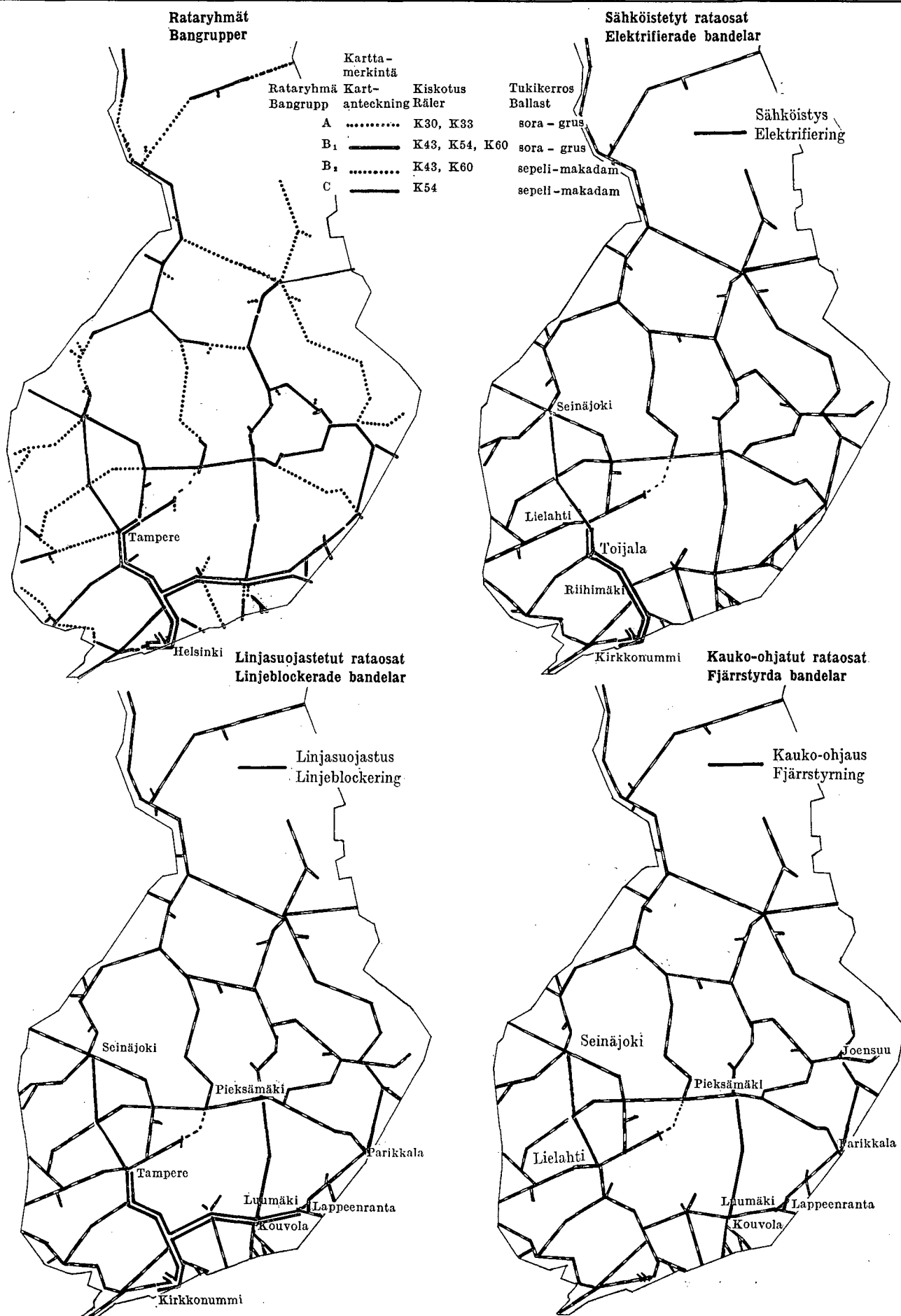
Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeykset Planskilda korsningar			Tasoristeykset — Plankorsningar										Tasoristeysten näköala Sikten vid plankorsningarna			
	ylikulusillat — överfartsbroar	alikulussillat — underfartsbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantie- liikenteelle Broar med gemensam kör- bana för järn- vägs- o. lands- vägstrafik						Muut tasoristeykset Övriga plankorsningar				kaikkiaan inalles	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittämätön — otillräcklig	Viheltämärkit — Visselmärken
				tiepuomit vägbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa	kokopuomit helbommar	puolipuomit halvbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	risteysmerkit korsningsmärken	ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken	yhteensä summa				
Katu — Gata	85	105	190	—	—	—	—	9	14	71	304	28	426	426	145	281	36
Mootortie — Motorväg	15	9	24	—	—	—	—	1	3	13	15	1	33	37	22	15	7
Valtatie — Huvudväg	116	42	158	4	—	—	4	—	—	5	12	18	35	35	13	22	16
Kantatie — Stamväg	37	18	55	—	—	—	—	—	—	5	12	18	35	35	13	22	16
Muu maantie — Annan landsväg	173	101	274	2	1	—	3	2	72	172	316	24	586	589	278	311	168
Paikallistie — Bygdeväg	50	47	97	—	—	2	2	1	52	84	947	231	1 315	1 317	531	786	192
Yksityinen tie — Privatväg	24	74	98	—	2	1	3	2	8	26	2 154	4 087	6 277	6 280	3 069	3 211	212
Talvitie — Vinterväg	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	20	330	350	139	211	2
Polkutie — Gångstig	5	24	29	—	—	—	—	—	—	2	20	91	113	113	14	99	3
Yhteensä — Summa	507	421	928	6	3	3	12	15	154	380	3 794	4 792	9 135	9 147	4 211	4 936	636

1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ risteuksen laadun mukaan vuosien 1972—1976 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Eritasoristeykset — Planskilda korsningar	813	822	841	879	928
Tasoristeykset — Plankorsningar	9 264	9 271	9 250	9 212	9 147
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantielikenteelle — Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik	11	11	11	11	12
Muut tasoristeykset — Övriga plankorsningar	9 253	9 260	9 239	9 201	9 135
Koko- tai puolipuomit — Hel- eller halvbommar	82	91	103	137	169
Valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet — Ljus- och (eller) ringsignaler	349	351	357	359	380
Ilman turvalaitteita — Utan säkerhetsanläggningar	8 822	8 818	8 779	8 705	8 586
Yhteensä — Summa	10 077	10 093	10 091	10 091	10 075

¹⁾ Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset — Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.11. Rataverkko vuoden 1976 lopussa — Bannätet vid slutet av år 1976

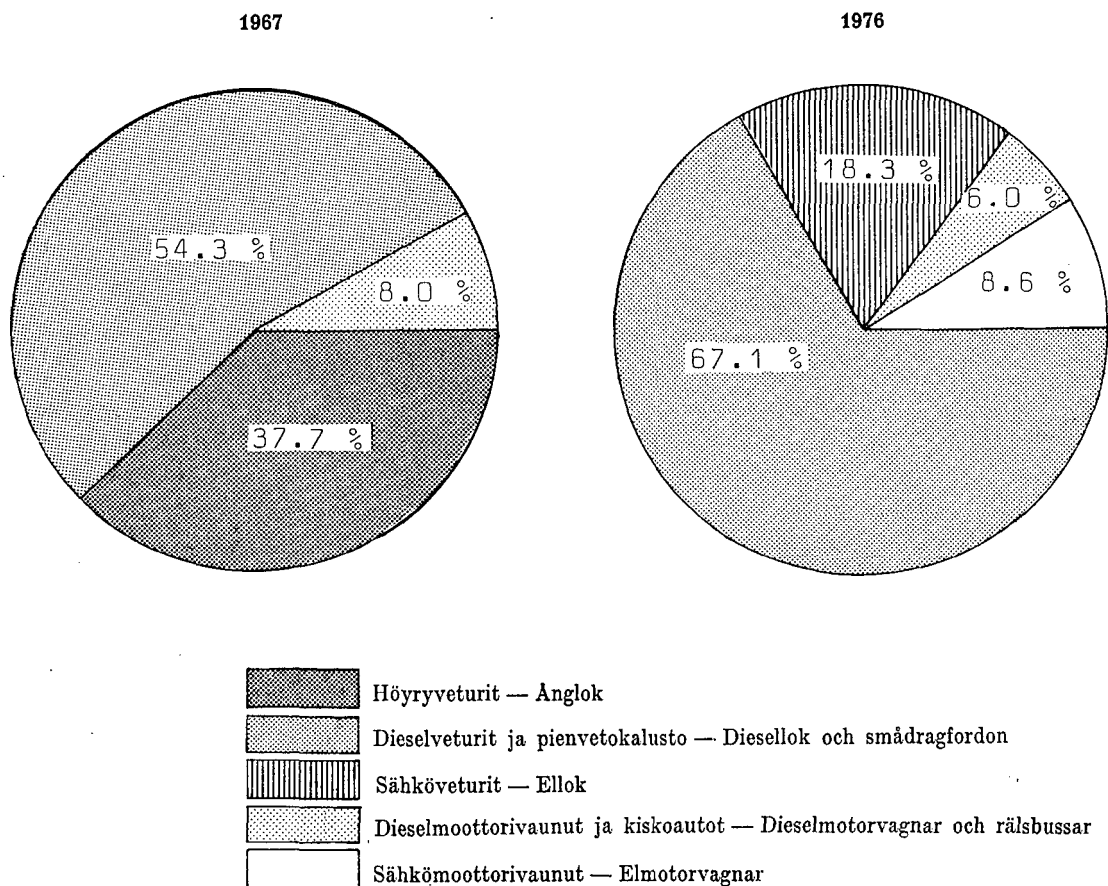


1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1967—1976 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1967—1976

	1967	1972	1973	1974	1975	1976
Höryveturit ¹⁾ — Ånglok ¹⁾ kpl - st	364	250	250	250	250	—
< 750 kilovattia — kilovatt »	197	120	120	120	120	—
751—1 500 » »	167	130	130	130	130	—
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	263 677	191 403	191 403	191 403	191 403	—
Dieselveturit — Diesellok kpl - st	354	349	349	360	369	379
< 750 kilovattia — kilovatt »	148	102	102	102	102	102
751—1 500 » »	152	194	194	205	214	225
> 1 500 » »	54	53	53	53	53	52
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	359 851	382 166	382 166	393 175	402 175	411 114
Sähköveturit — Ellok kpl - st	—	—	4	6	27	39
> 3 000 kilovattia — kilovatt »	—	—	4	6	27	39
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	—	—	12 400	18 600	83 700	120 900
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar kpl - st	69	48	48	48	48	48
< 750 kilovattia — kilovatt »	69	48	48	48	48	48
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	28 641	17 830	17 830	17 830	17 830	17 830
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar kpl - st	—	40	50	50	60	72
< 750 kilovattia — kilovatt »	—	—	—	—	10	22
751—1 500 » »	—	40	50	50	50	50
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	—	34 400	43 000	43 000	49 200	56 640
Kiskoautot — Rälsbussar kpl - st	207	184	184	175	175	167
< 260 kilovattia — kilovatt »	207	184	184	175	175	167
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	27 405	24 358	24 358	23 170	23 170	22 110
Pienvetokalusto — Smådragfordon kpl - st	215	278	273	264	259	256
< 260 kilovattia — kilovatt »	215	278	273	264	259	256
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	19 966	34 762	34 780	34 061	33 555	32 529
Yhteensä — Summa						
luku — antal	1 209	1 149	1 158	1 153	1 188	961
yhteinen kW — kW tillsammans	699 540	684 919	705 937	721 239	801 033	661 123

Kilovattimäärien vetokalustolajittainen prosenttijakautuma vuosien 1967 ja 1976 lopussa — Procentuell fördelning av antalet kilovatt enligt dragfordonsslag vid slutet av åren 1967 och 1976



¹⁾ 1. 1. 1976 lukien varalla ja varastolluna — Fr.o.m. 1. 1. 1976 upplagrade för alla eventualiteter.

1.2.2. Vaunut vuosien 1972—1976 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st	25 888	25 513	25 488	25 917	25 667
vaunujen akseleita — vagnaxlar	60 043	59 552	59 933	61 385	61 531
Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik .. »	1 025	1 042	1 038	1 055	1 067
vaunujen akseleita — vagnaxlar	3 897	3 971	3 961	4 043	4 091
matkustajapaikkoja ¹⁾ — passagerarplatser ¹⁾ »	49 193	49 814	50 699	52 024	53 087
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik	855	858	856	873	883
vaunujen akseleita — vagnaxlar	3 332	3 350	3 354	3 434	3 472
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	49 024	49 645	50 530	51 855	52 918
Istumavaunut, teräsrakenteiset — Sittvagnar med korg av stål	241	245	270	287	320
vaunujen akseleita — vagnaxlar	964	980	1 080	1 148	1 280
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	17 118	17 919	19 901	21 481	24 391
Istumavaunut, muut — Sittvagnar, övriga »	400	397	376	373	343
vaunujen akseleita — vagnaxlar	1 600	1 588	1 504	1 492	1 372
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	28 097	27 640	26 543	26 288	24 466
Makuuvaunut, teräsrakenteiset — Sovvagnar med korg av stål	30	40	40	40	40
vaunujen akseleita — vagnaxlar	120	160	160	160	160
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	990	1 320	1 320	1 320	1 320
Makuuvaunut, muut — Sovvagnar, övriga »	69	67	67	67	66
vaunujen akseleita — vagnaxlar	276	268	268	268	264
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	1 989	1 936	1 936	1 936	1 911
Sotilasvaunut — Militärvagnar	10	10	10	10	10
vaunujen akseleita — vagnaxlar	40	40	40	40	40
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	500	500	500	500	500
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar	9	8	8	19	26
vaunujen akseleita — vagnaxlar	36	32	32	76	104
Vankivaunut — Fångvagnar	7	7	7	7	7
vaunujen akseleita — vagnaxlar	28	28	28	28	28
matkustajapaikkoja — passagerarplatser »	330	330	330	330	330
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar	89	84	78	70	71
vaunujen akseleita — vagnaxlar	268	254	242	222	224
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	170	184	182	182	184
vaunujen akseleita — vagnaxlar	565	621	607	609	619
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	169	169	169	169	169
Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik »	24 863	24 471	24 450	24 862	24 600
vaunujen akseleita — vagnaxlar	56 146	55 581	55 972	57 342	57 440
vaunujen kantavuus ²⁾ — vagnarnas bärighet ²⁾ tonnia — ton	605 764	610 902	625 531	652 856	664 128
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik kpl - st	21 813	21 543	21 511	22 005	21 778
vaunujen akseleita — vagnaxlar	49 607	49 289	49 656	51 150	51 293
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	557 282	563 977	578 258	606 068	618 246
Katetut vaunut — Täckta vagnar	8 028	7 633	7 467	7 866	7 514
vaunujen akseleita — vagnaxlar	16 088	15 298	14 980	15 790	15 096
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	169 943	168 673	172 797	188 018	186 779
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar	13 059	13 073	13 114	13 120	13 183
vaunujen akseleita — vagnaxlar	31 148	31 204	31 478	31 790	32 368
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	357 021	359 201	363 447	370 628	380 330
Säiliövaunut — Cisternvagnar	726	837	930	1 019	1 081
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 371	2 787	3 198	3 570	3 829
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	30 318	36 103	42 014	47 422	51 137
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	3 050	2 928	2 939	2 857	2 822
vaunujen akseleita — vagnaxlar	6 539	6 292	6 316	6 192	6 147
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	48 482	46 925	47 273	46 788	45 882
Asiakkaiden vaunut — Klienternas vagnar	877	854	761	731	651
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 690	2 608	2 318	2 223	2 010
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton	20 610	20 300	18 511	18 128	16 803
Postivaunut — Postvagnar	95	95	74	63	62
vaunujen akseleita — vagnaxlar	368	368	288	248	244
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	823	823	627	533	523
Tavaravaunut — Godsvagnar	782	759	687	668	589
vaunujen akseleita — vagnaxlar	2 322	2 240	2 030	1 975	1 766
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	19 787	19 477	17 884	17 595	16 280
Kaikki vaunut — Alla vagnar	26 765	26 367	26 249	26 648	26 318
vaunujen akseleita — vagnaxlar	62 733	62 160	62 251	63 608	63 541

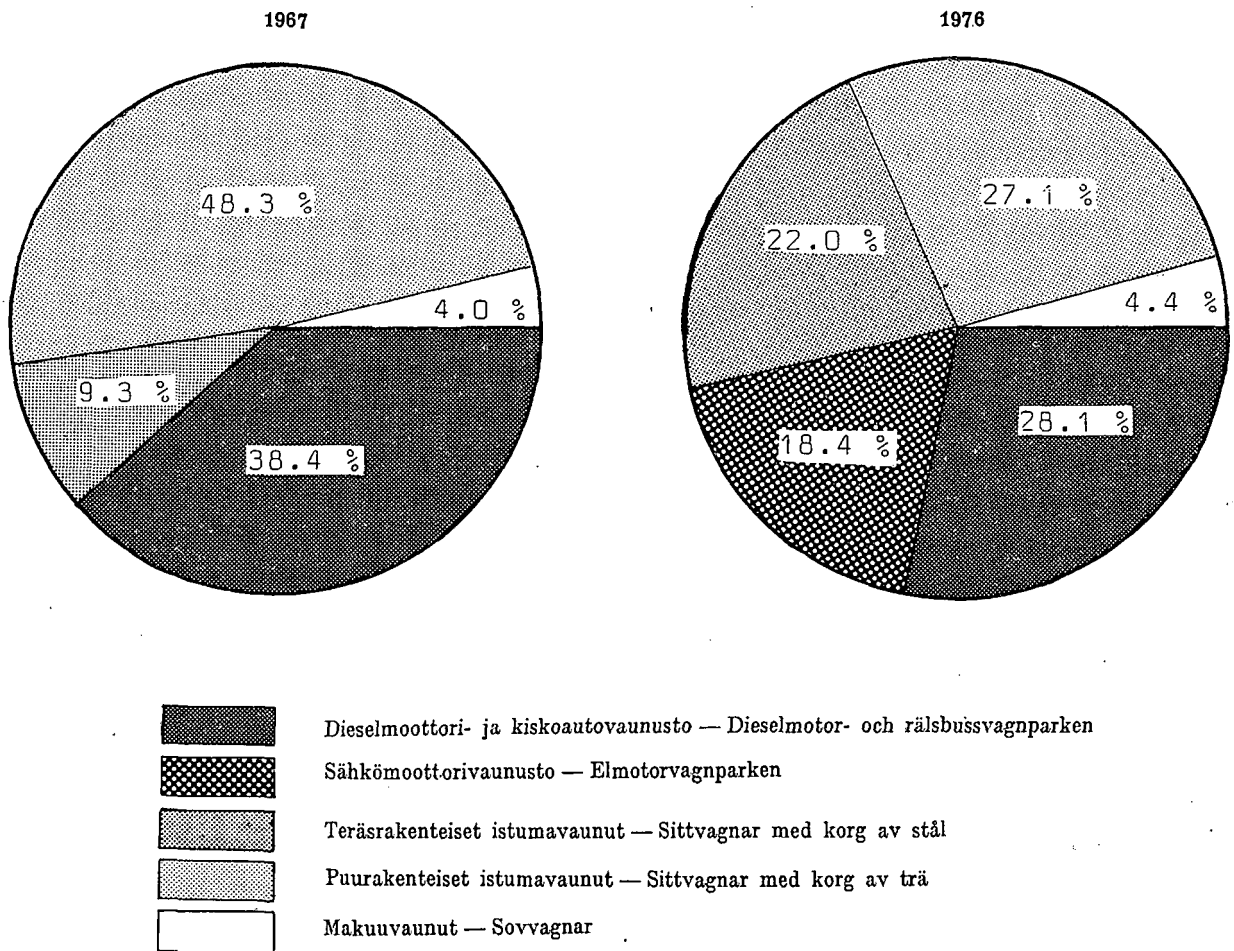
¹⁾ Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1972 18 801, 1973 19 701, 1974 19 116, 1975 20 136 ja 1976 20 832 — I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1972 18 801, 1973 19 701, 1974 19 116, 1975 20 136 och 1976 20 832.

²⁾ Lisäksi oli tavaraliikenteessä kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli 27 tonnia — Dessutom var i godstrafiken tre rälsbussar, deras gemensam bärighet var 27 ton.

1.2.3. Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1967—1976 lopussa — Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens vagnpark vid slutet av åren 1967—1976

	1967	1972	1973	1974	1975	1976
Istumapaikkoja — Sittplatser	68 995	64 846	66 090	66 390	68 735	70 519
Dieselmotori- ja kiskoautovaunusto — Dieselmotor- och rälsbussvagnparken	27 605	23 907	23 855	22 534	22 534	20 726
Sähkömotorivaunusto — Elmotorvagnparken	—	7 200	9 070	9 070	11 110	13 558
Muut istumavaunut — Övriga sittvagnar	41 390	33 739	33 165	34 786	35 091	36 235
Teräsrakenteiset — Med korg av stål	6 696	12 416	12 299	14 281	14 841	16 197
Puurakenteiset — Med korg av trä	34 694	21 323	20 866	20 505	20 250	20 038
Makuupaikkoja — Sovplatser	2 842	2 979	3 256	3 256	3 256	3 231
Yhteensä — Summa	71 837	67 825	69 346	69 646	71 991	73 750

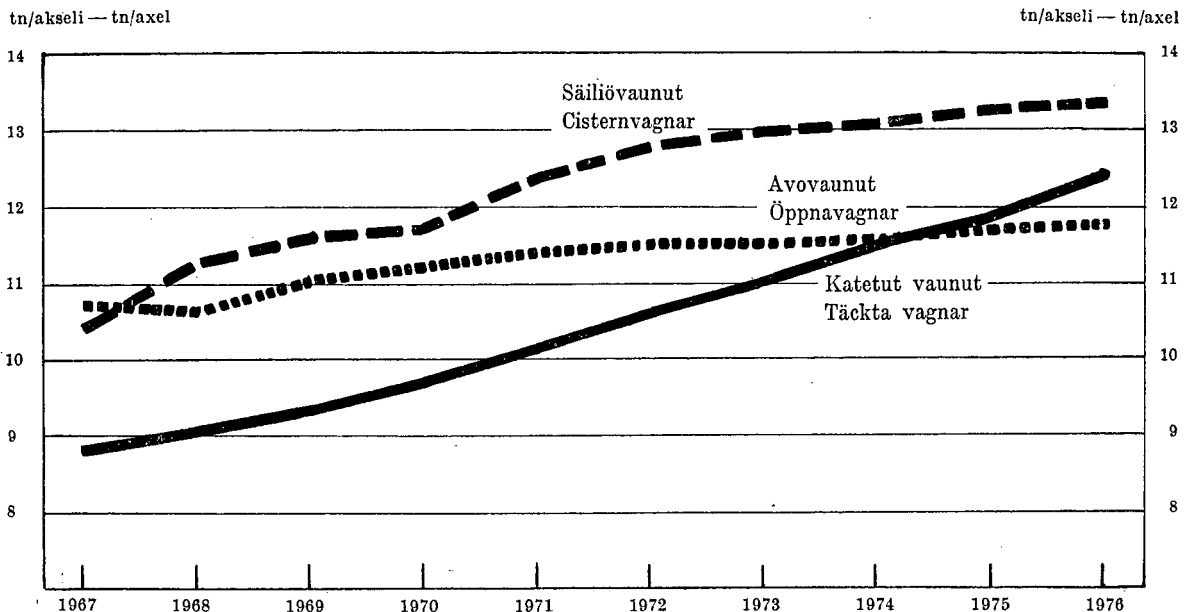
Matkustajapaikkojen prosentuaalinen jakaantuminen vuosien 1967 ja 1976 lopussa — Passagerarplatsernas procentuella fördelning vid slutet av åren 1967 och 1976



1.2.4. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1972—1976 lopussa — Bärighetston för VR:s gods-
vagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Katetut vaunut — Täckta vagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	260	235	230	226	222
= 15 < 20 " " " " " " " "	3 705	2 847	1 960	1 500	718
= 20 < 30 " " " " " " " "	4 063	4 551	5 277	6 140	6 574
Yhteensä — Summa	8 028	7 633	7 467	7 866	7 514
%	36.8	35.4	34.7	35.8	34.5
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	169 943	168 673	172 797	188 018	186 779
%	30.5	29.9	29.9	31.0	30.2
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden					
— Medelbärighet i ton per axel	10.6	11.0	11.5	11.9	12.4
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	120	120	119	119	115
= 15 < 20 " " " " " " " "	6 891	6 824	6 787	6 568	6 422
= 20 < 30 " " " " " " " "	3 620	3 687	3 688	3 758	3 741
= 30 < 40 " " " " " " " "	49	30	17	—	—
= 40 < 50 " " " " " " " "	207	188	184	130	127
= 50 < " " " " " " " "	2 172	2 224	2 324	2 545	2 778
Yhteensä — Summa	13 059	13 073	13 114	13 120	13 183
%	59.9	60.7	61.0	59.6	60.5
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	357 021	359 201	363 447	370 628	380 330
%	64.1	63.7	62.8	61.2	61.5
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden					
— Medelbärighet i ton per axel	11.5	11.5	11.5	11.7	11.8
Säiliövaunut — Cisternvagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	31	25	16	14	13
= 15 < 20 " " " " " " " "	—	—	—	—	—
= 20 < 30 " " " " " " " "	301	316	295	283	278
= 30 < 40 " " " " " " " "	—	—	—	—	—
= 40 < 50 " " " " " " " "	13	43	53	58	58
= 50 < " " " " " " " "	381	453	566	664	732
Yhteensä — Summa	726	837	930	1 019	1 081
%	3.3	3.9	4.3	4.6	5.0
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	30 318	36 103	42 014	47 422	51 137
%	5.4	6.4	7.3	7.8	8.3
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden					
— Medelbärighet i ton per axel	12.8	13.0	13.1	13.3	13.4
Kaikki vaunut — Alla vagnar	21 813	21 543	21 511	22 005	21 778
kantavuustonnia — bärighet i ton	557 282	563 977	578 258	606 068	618 246
keskimäär. kantavuustonnimäärä akselia kohden — medelbärighet i ton per axel	11.2	11.4	11.6	11.8	12.1

1.2.5. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1967—1976
lopussa — Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1967—1976



2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1972—1976 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1972—1976

Osasto Avdelning	1972	1973	1974	1975	1976				Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa i tjänsteförhållande					
					Vakinaiset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tillapäset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda										
Keskushallinto — Centralförvalt- ningen	1 121	1 138	1 193	1 227	643	210	9	862	377	1 239
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	200	202	212	218	107	38	2	147	68	215
Talousoosasto — Ekonomiavdelnin- gen	356	355	372	381	203	30	—	233	134	367
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	154	160	172	168	129	29	1	159	16	175
Rataosasto — Banavdelningen	186	189	194	203	95	54	3	152	61	213
Koneosasto — Maskinavdelningen	131	139	145	159	59	40	3	102	66	168
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	94	93	98	98	50	19	—	69	32	101
Piirihallinto—Distriktsförvaltningen	25 453	25 611	26 986	27 843	13 127	3 246	1 495	17 868	10 360	28 228
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	59	67	68	79	10	14	8	32	16	48
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	16 633	17 068	17 910	18 062	11 859	2 932	1 473	16 264	1 754	18 018
Rataosasto — Banavdelningen ...	5 380	5 101	5 555	5 997	935	117	14	1 066	5 402	6 468
Ratapiirit — Bandistrikter	4 977	4 681	4 973	5 406	902	98	12	1 012	4 820	5 832
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggnaderna	403	420	582	591	33	19	2	54	582	636
Koneosasto, konepajat — Maskin- avdelningen, verkstäderna	3 120	3 121	3 193	3 439	215	133	—	348	3 076	3 424
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	261	254	260	266	108	50	—	158	112	270
Yhteensä — Summa	26 574	26 749	28 179	29 070	13 770	3 456	1 504	18 730	10 737	29 467
Sivutoimiset — I bisysslor anställda	287	269	277	278	—	—	—	—	314	314

2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1972—1976 — Ändringar i personalantalet åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat — I stadigvarande an- ställning					
Otettu palvelukseen — Nyanställda	1 850	2 763	4 005	3 285	1 918
Eronneet — Avgått	2 272	2 441	2 921	2 623	1 978
Kuolleet — Döda	81	98	87	74	92
Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle — Avgått med pen- sion på grund av arbetsoförmåga	794	630	598	520	483
Siirtynyt eläkkeelle iän perusteella — Avgått med ålder- domspension	614	513	401	439	412
Eronnut muusta syystä — Avgått på grund av andra skäl	752	1 166	1 776	1 507	906
Vapautettu, erotettu tai irtisanottu — Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd	31	34	59	83	85
Nettomuutos — Nettoförändring	— 422	322	1 084	662	— 60
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos — I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring	254	— 147	346	229	457
Sivutoimiset, nettomuutos — Anställda i bisysslor, nettoför- ändring	— 59	— 18	8	1	36

2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1967—1976 — Personalen i medeltal åren 1967—1976

	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Palvelussuhdejakautuma — Fördelning enligt tjänsteförhållande										
Päätoimiset — I huvudsysslor anställda										
Jatkuvassa palvelussuhteessa — I stadigvarande anställning ..	30 178	29 301	28 105	26 530	25 486	24 874	24 901	25 628	26 656	26 766
%	89.8	91.2	93.5	95.8	94.8	92.7	92.7	92.4	91.9	90.3
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	20 255	19 811	19 200	18 478	18 097	17 713	17 820	18 298	18 873	18 741
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	9 923	9 490	8 905	8 052	7 386	7 161	7 081	7 330	7 783	8 025
Lyhytaikaisessa palvelussuht. — I kortvarig anställning	3 431	2 815	1 963	1 160	1 392	1 951	1 969	2 123	2 346	2 868
%	10.2	8.8	6.5	4.2	5.2	7.3	7.3	7.6	8.1	9.7
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	69	59	45	35	24	24	29	18	14	12
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	3 362	2 756	1 918	1 125	1 368	1 927	1 940	2 105	2 332	2 856
Yhteensä — Summa	33 609	32 116	30 068	27 690	26 878	26 825	26 870	27 751	29 002	29 634
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	20 324	19 870	19 245	18 513	18 121	17 737	17 849	18 316	18 887	18 753
%	60.5	61.9	64.0	66.9	67.4	66.1	66.4	66.0	65.1	63.3
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	13 285	12 246	10 823	9 177	8 757	9 088	9 021	9 435	10 115	10 881
%	39.5	38.1	36.0	33.1	32.6	33.9	33.6	34.0	34.9	36.7
Sivutoimiset — I bisysslor anställda										
Työsuht. — I arbetsförhållande	522	471	434	410	368	308	273	280	277	323
Koko henkilökunta — Hela personalen	34 131	32 587	30 502	28 100	27 246	27 133	27 143	28 031	29 279	29 957
Päätoimisen henkilökunnan tehtävajakautuma — I huvudsysslor anställd personalens arbetsfördelning										
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i driftsverksamhet										
%	85.0	85.3	85.6	85.1	85.6	84.3	84.7	85.1	84.8	83.2
Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i investeringsverksamhet	5 034	4 727	4 320	4 114	3 868	4 210	4 101	4 124	4 415	4 968
%	15.0	14.7	14.4	14.9	14.4	15.7	15.3	14.9	15.2	16.8
Yhteensä — Summa	33 609	32 116	30 068	27 690	26 878	26 825	26 870	27 751	29 002	29 634

2.4. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1976 — I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1976

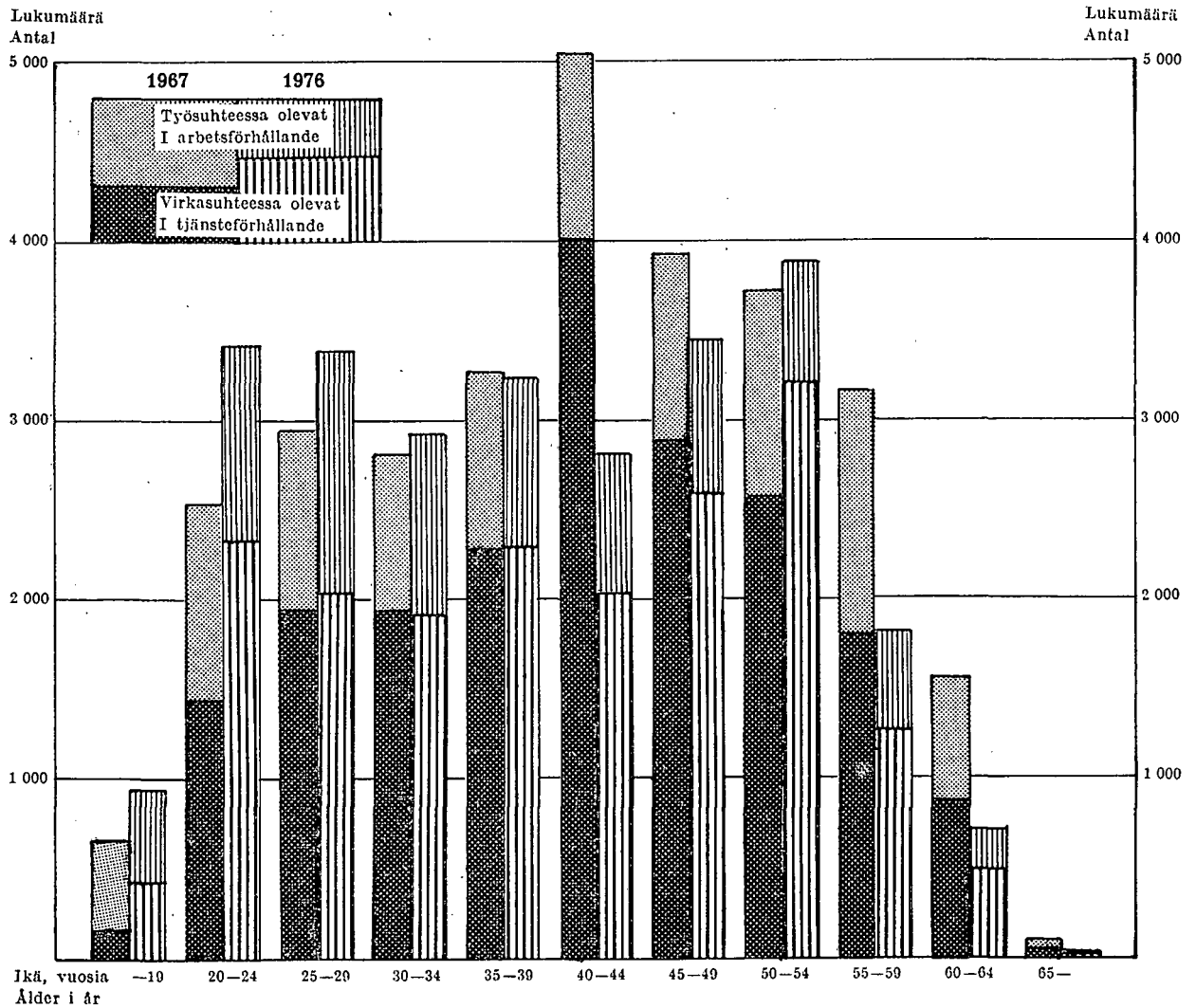
Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	%
	Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾	Työsuhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar		
Materiaali- ja tuotantotoiminta — Material- och produktionens verksamhet	502	2 702	3 204	932	5 364	6 296	28	0.4	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	146	16	162	259	30	289	—	—	
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution	50	70	120	98	142	240	—	—	
Korjaustoiminta — Reparationsverksamhet	1	1	2	1	3	4	—	—	
Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlingsverksamhet	4	29	33	7	59	66	0	0.1	
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamhet	301	2 586	2 887	567	5 130	5 697	28	0.5	
Yleishallinto — Allmän förvaltning	360	240	600	641	440	1 081	8	0.7	
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	11 964	298	12 262	22 845	568	23 413	1 988	8.5	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	1 101	82	1 183	2 092	158	2 250	67	3.0	
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens användning i trafik	2 600	8	2 608	4 945	17	4 962	560	11.3	
dieselveturit — diesellok	1 763	—	1 763	3 353	—	3 353	349	10.4	
sähköveturit — ellok	137	—	137	261	—	261	33	12.5	
dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar	254	—	254	483	—	483	72	15.0	
sähkömoottorivaunut — elmotorvagnar	107	—	107	204	—	204	34	16.6	
pienvetokalusto — smådragfordon	124	2	126	235	3	238	8	3.5	
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	215	6	221	409	14	423	64	15.2	
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken	599	4	603	1 121	4	1 125	157	13.9	
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken	2 174	20	2 194	4 161	39	4 200	169	4.0	
toimistotyö — kontorsarbete	644	4	648	1 214	8	1 222	26	2.1	
kappalevaran käsittelytyö — stycke godshantering	1 411	15	1 426	2 717	29	2 746	132	4.8	
muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete ..	119	1	120	230	2	232	11	4.8	
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	2 822	3	2 825	5 372	6	5 378	542	10.1	
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition	465	—	465	883	—	883	83	9.4	
henkilöliikenteen junien vaihtotyö — persontrafik- tågens växlingsarbete	68	—	68	122	—	122	18	1.8	
tavaraliikenteen junien vaihtotyö — godstrafiktåg- ens växlingsarbete	738	—	738	1 396	—	1 396	134	9.6	
terminaalivaihtotyö — terminalväxlingsarbete	531	—	531	1 024	—	1 024	54	5.3	
vaihe- ja asetinlaitetyö — växel- och ställverksarbete	998	—	998	1 908	—	1 908	251	13.1	
muu ratapihatoiminta — övrigt bangårdsverksamhet	22	3	25	39	6	45	2	4.3	
Junapalvelu — Tägtjänst	838	—	838	1 594	—	1 594	247	15.5	
henkilöliikenne — persontrafik	743	—	743	1 424	—	1 424	234	16.4	
tavaraliikenne — godstrafik	95	—	95	170	—	170	13	7.6	
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik	532	5	537	1 061	10	1 071	2	0.2	
toimistotyö — kontorsarbete	49	—	49	96	—	96	0	0.2	
tavaraliikenne — godstrafik	483	5	488	965	10	975	2	0.2	
kotiinkuljetus ja nouto — hembefordring och avhämtning .....	..	..	287	..	..	574	1	0.2
tavaralinjaliikenne — godslinjetrafik .....	..	..	34	..	..	68	0	0.2
jakelulinjaliikenne — spridningslinjetrafik .....	..	..	144	..	..	287	0	0.1
muu tavaraliikenne — övrigt godstrafik .....	..	..	23	..	..	46	0	0.2
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods ..	73	1	74	134	2	136	4	3.1	
virka- ja työjunat — tjänste- och arbetståg	54	—	54	97	..	97	4	4.1	
maantiekuljetukset — vägtransporter	19	1	20	37	2	39	0	0.8	
Junaliikenteen ohjaus ja turvaaminen — Tågtrafikens styrning och betryggande	992	12	1 004	1 911	22	1 933	190	9.8	
Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänste- utrymmen samt områdenas rengöring och skötsel ..	233	163	396	454	310	764	50	6.5	

¹⁾ Työpäivät/366. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/366. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

²⁾ Kuukausipalkkaiset: työpäivät/366. Tunti- ja urakkipalkkaiset: työtuntimäärä/2 040 vastaten 40 tunnin työviikkoa — Personer med månadslön: arbetsdagar/366. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 040, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	%
	Virkasuhteessa *) I tjänsteför- hållande *)	Työsuhhteessa *) I arbets- förhållande *)	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar		
Kaluston ja työkonien kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	1 921	1 030	2 951	3 643	2 010	5 653	538	9.5	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	320	115	435	600	216	816	21	2.6	
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	737	495	1 232	1 405	973	2 378	261	11.0	
dieselveturit — diesellok	28	164	192	52	322	374	14	3.6	
sähköveturit — elok	3	20	23	5	39	44	7	16.8	
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotor- vagnar och rälsbussar	16	90	106	30	176	206	20	9.9	
sähkömootorivaunut — elmotorvagnar	12	28	40	23	54	77	13	16.8	
pienvetokalusto — smådragfordon	3	13	16	6	24	30	0	1.0	
erittelemätön korjaustoiminta — diverse repara- tionsverksamhet	675	180	855	1 289	358	1 647	207	12.6	
työnjohto — arbetsledning .....	..	..	92	..	..	176	13	7.4
ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll .....	..	..	402	..	..	780	125	16.1
puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet	..	..	361	..	..	691	69	9.9
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnar	780	292	1 072	1 483	567	2 050	255	12.4	
henkilövaunut — personvagnar	420	215	635	793	420	1 213	187	15.4	
tavaravaunut — godsvagnar	358	71	429	686	137	823	68	8.2	
muut vaunut — övriga vagnar	2	6	8	4	10	14	0	0.9	
Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavarankäsit- telylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar ..	78	34	112	145	68	213	0	0.2	
Työkonien ja muun kaluston kunnossapito — Under- håll av arbetsmaskiner och annan materiel	6	94	100	10	186	196	1	0.3	
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	940	2 300	3 240	1 797	4 466	6 263	57	0.9	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	706	454	1 160	1 354	882	2 236	9	0.4	
Radan rakenne — Banans struktur	20	1 151	1 171	38	2 241	2 279	23	1.0	
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	2	133	135	3	257	260	4	1.5	
Rakennukset — Byggnader	22	310	332	40	597	637	2	0.4	
Turvallitteet — Säkerhetsanläggningar	89	96	185	167	187	354	8	2.4	
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och stark- strömsanordningar	100	133	233	193	258	451	10	2.3	
Muut kiinteät rakenteet ja laitteet — Övriga fasta konstruktioner och anläggningar	1	23	24	2	44	46	1	0.1	
Investointitoiminta — Investeringsverksamhet	469	2 870	3 339	886	5 564	6 450	19	0.3	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	437	632	1 069	829	1 226	2 055	7	0.3	
Radan rakenne — Banans struktur	26	1 776	1 802	47	3 443	3 490	12	0.3	
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, väg- broar, områden och plankorsningar	2	113	115	3	219	222	0	0.1	
Rakennukset — Byggnader	3	176	179	5	342	347	0	0.1	
Turvallitteet — Säkerhetsanläggningar	1	92	93	2	179	181	0	0.2	
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och stark- strömsanordningar	—	75	75	—	144	144	0	0.1	
Muu käyttöomaisuus — Annan driftsegendom	—	6	6	—	11	11	—	—	
Yhteensä — Summa	16 156	9 440	25 596	30 744	18 412	49 156	2 638	5.4	

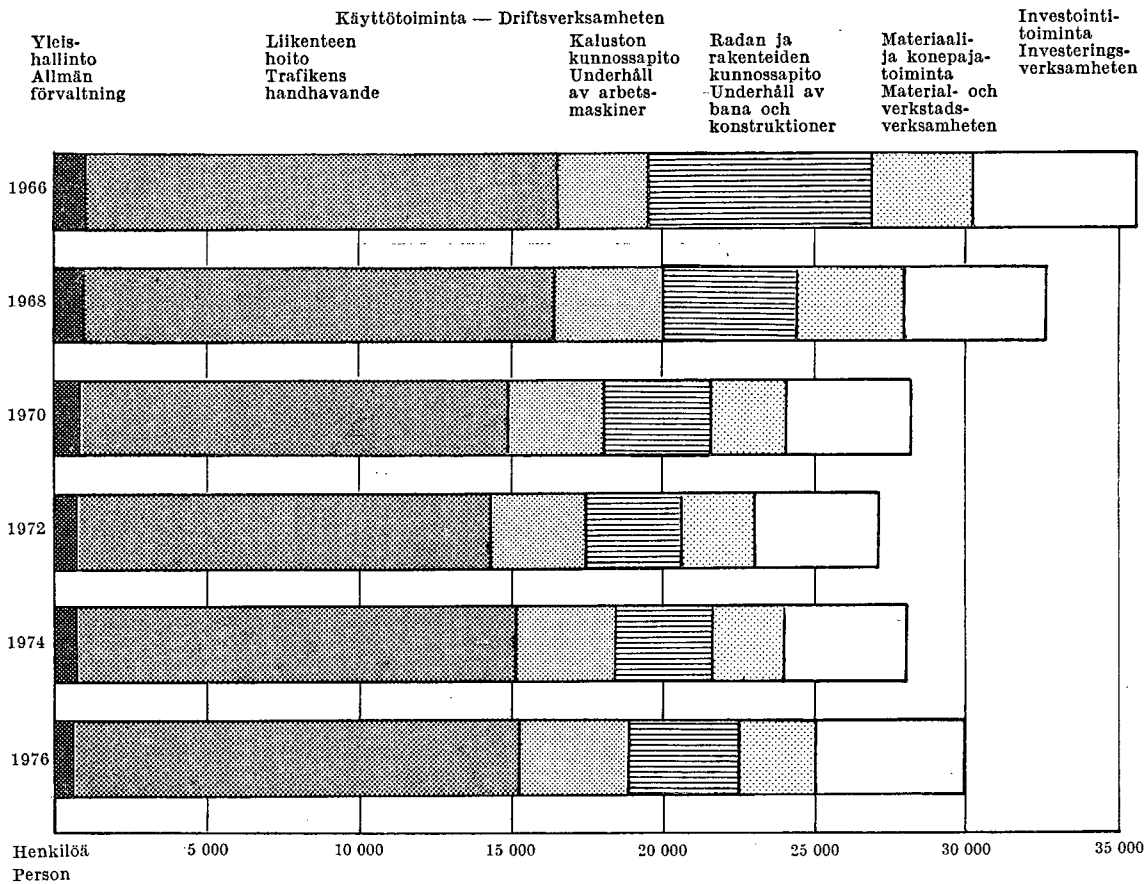
2.5. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1967 ja 1976 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1967 och 1976



Vuoden 1976 lopussa — Vid slutet av år 1976

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	—19	20—24	25—29	30—34	35—39	40—44	45—49	50—54	55—59	60—64	65—	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande												
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	420	2 347	2 046	1 930	2 298	2 044	2 612	3 227	1 286	491	22	18 723
Miehet — Män	380	1 939	1 724	1 667	2 036	1 798	2 272	2 665	969	369	10	15 829
Naiset — Kvinnor	40	408	322	263	262	246	340	562	317	122	12	2 894
Työsuhteessa — I arbetsförhållande												
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	522	1 074	1 355	986	965	780	863	667	535	230	12	7 989
Miehet — Män	475	942	1 205	848	822	640	728	570	460	190	9	6 889
Naiset — Kvinnor	47	132	150	138	143	140	135	97	75	40	3	1 100
Yhteensä — Summa	942	3 421	3 401	2 916	3 263	2 824	3 475	3 894	1 821	721	34	26 712

2.6. Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1966—1976 — Personalen enligt funktioner åren 1966—1976

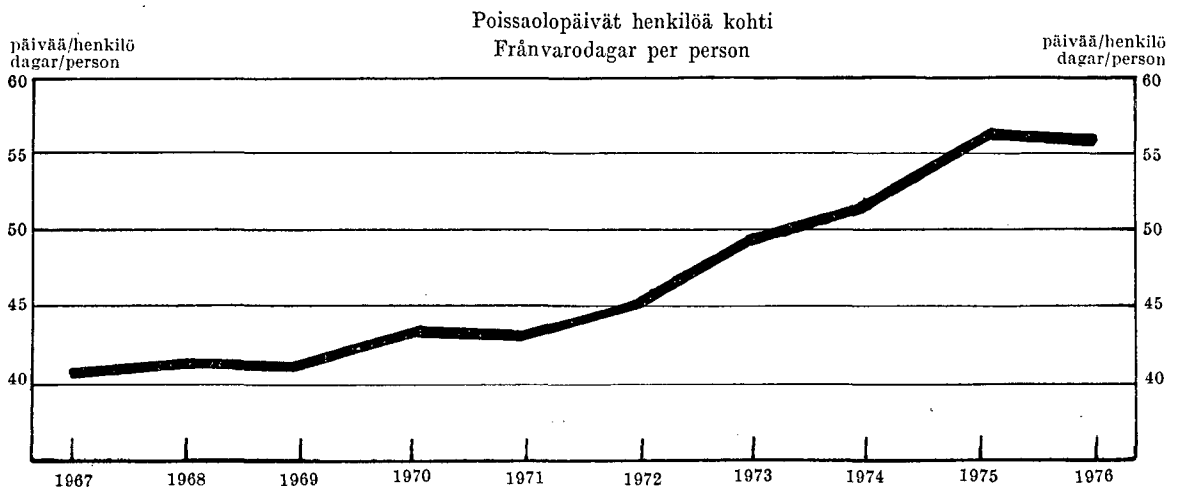
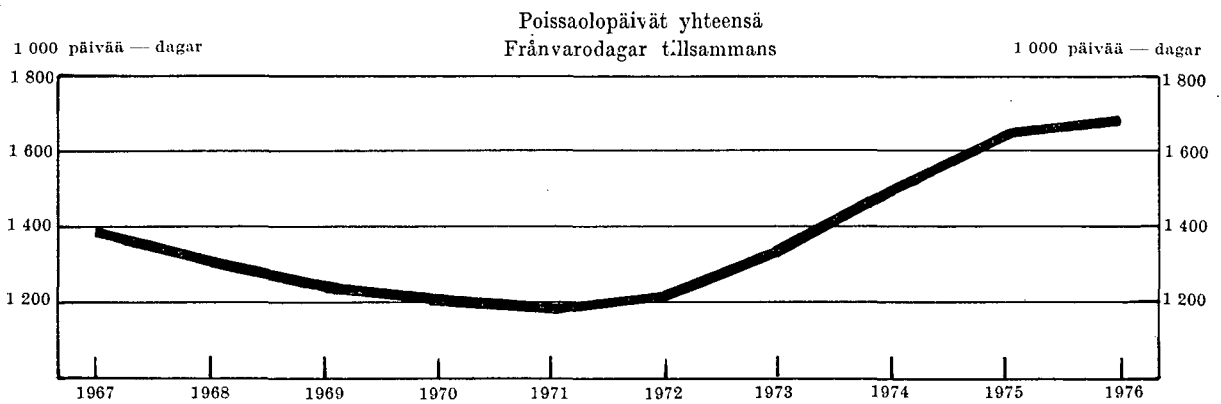
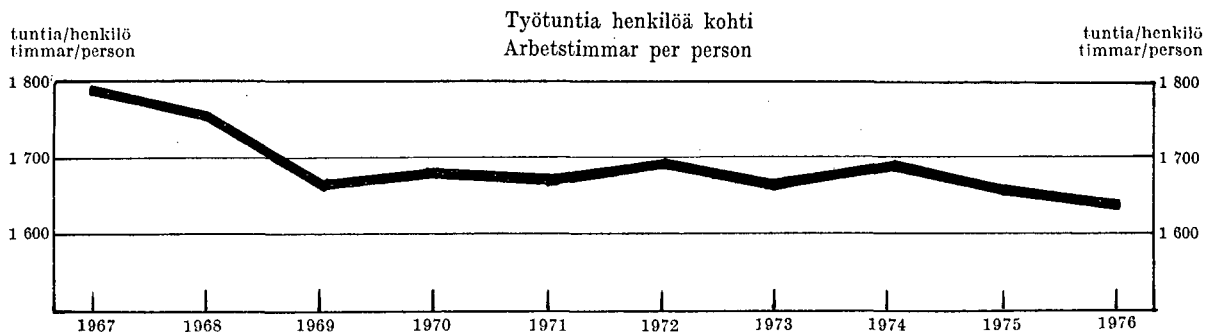
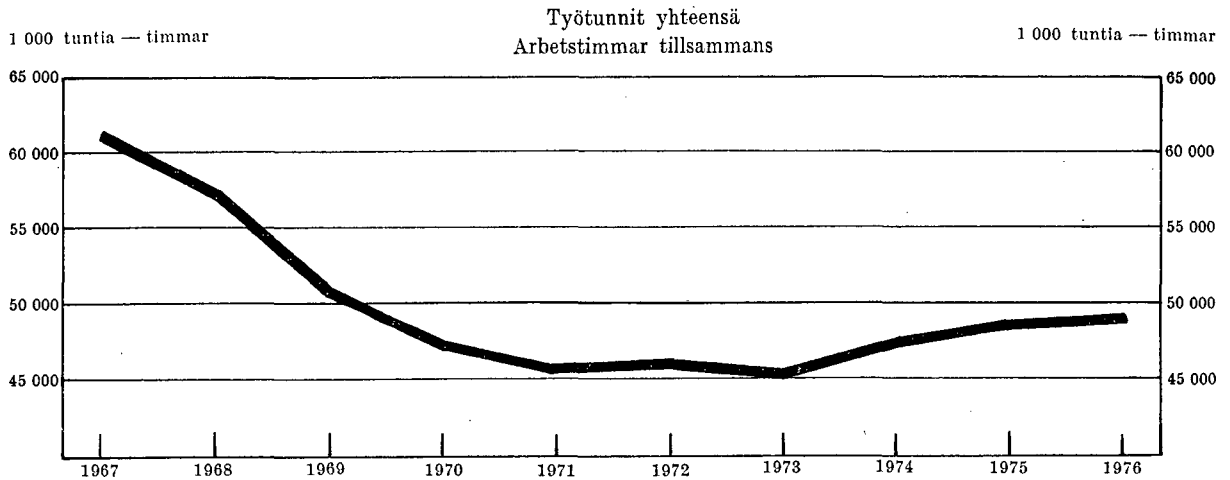
2.7. Henkilökunnan työstä poissaolot ¹⁾ poissaolosyistä vuosina 1972—1976 — Personalens frånvaro från arbete ¹⁾ enligt skälen för frånvaron åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
	Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år				
Vuosiloma — Årssemester	28,5	29,4	29,0	29,8	30,1
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	32,7	33,1	32,9	34,0	34,6
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	20,7	22,5	21,7	22,1	22,6
Sairausloma — Sjukledighet	10,3	11,2	11,7	12,5	12,4
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	10,6	11,4	11,8	12,5	12,3
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	10,0	11,0	11,3	12,4	12,6
Tapaturman aiheuttama loma — Olycksfallsledighet	1,3	1,4	1,4	1,2	1,1
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1,2	1,4	1,4	1,1	1,1
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3
Koulutus — Utbildning	3,1	3,9	5,7	6,7	6,1
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	3,5	4,5	6,3	7,9	6,9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	2,3	2,9	4,2	4,5	4,6
Muu palkallinen poissaolo — Annan avlönad frånvaro från arbete	0,4	0,4	0,6	0,7	1,1
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	0,3	0,3	0,5	0,6	1,2
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	0,6	0,8	0,9	0,8	0,9
Palkaton poissaolo ²⁾ — Oavlönad frånvaro ²⁾	1,8	3,3	3,5	5,3	5,2
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	2,8	4,9	5,4	8,3	8,3
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾
Yhteensä ²⁾ — Summa ²⁾	45,4	49,6	51,0	56,2	56,0
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	51,1	55,6	58,3	64,4	64,4
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	35,1	38,6	39,5	41,2	42,0
Poissaolopäiviä yhteensä ²⁾ — Summa frånvarodagar ²⁾	1 000	1 228,0	1 349,8	1 456,4	1 681,4
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	»	900,9	1 069,7	1 216,1	1 208,9
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	»	327,1	358,7	430,3	472,5

¹⁾ Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årssemester.

²⁾ Ilman työsuhteessa olevien palkattomia poissaoloja — Utom i arbetsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

2.8. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1967—1976 — Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1967—1976



3. Liikenne — Trafik

3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1972—1976 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Junasuoritteet — Tågprestationer					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> 1 000 000	22 442.2	23 233.4	25 269.8	23 200.5	23 465.7
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg %	5 202.8 23.2	5 568.4 24.0	6 012.0 23.8	6 385.2 27.5	6 326.2 26.9
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg %	16 968.9 75.6	17 512.6 75.4	19 151.0 75.8	16 687.6 71.9	17 005.9 72.5
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg %	222.4 1.0	104.2 0.4	57.5 0.2	79.3 0.4	92.5 0.4
Yksinäiset veturit — Ensamma lok %	48.1 0.2	48.2 0.2	49.3 0.2	48.4 0.2	41.1 0.2
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	18 890.1	19 548.4	21 395.8	19 495.3	19 739.0
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg %	3 478.4 18.4	3 729.7 19.1	4 056.0 19.0	4 356.5 22.3	4 325.0 21.9
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg %	15 224.3 80.6	15 731.2 80.5	17 291.3 80.8	15 069.5 77.3	15 332.8 77.7
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg %	187.4 1.0	87.5 0.4	48.5 0.2	69.3 0.4	80.2 0.4
<i>Nettotonnikilometrit — Nettotonkilometer</i> 1 000 000	7 134.0	7 337.1	8 201.6	7 176.3	7 384.2
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg %	286.9 4.0	310.6 4.2	340.8 4.1	375.7 5.3	371.3 5.0
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg %	6 769.8 94.9	6 990.4 95.3	7 838.1 95.6	6 770.4 94.3	6 979.9 94.5
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg %	77.3 1.1	36.1 0.5	22.7 0.3	30.2 0.4	33.0 0.5
<i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> 1 000	43 862	44 551	46 238	44 561	43 492
Junalajeittain — Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg %	23 743 54.1	24 813 55.7	25 756 55.7	26 612 59.7	26 229 60.3
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg %	19 664 44.9	19 533 43.8	20 363 44.0	17 793 39.9	17 055 39.2
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg %	455 1.0	205 0.5	119 0.3	156 0.4	208 0.5
Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag					
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon %	690 1.6	534 1.2	350 0.8	70 0.2	— —
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon %	40 284 91.8	40 309 90.5	41 604 90.0	38 288 85.9	35 781 82.3
Dieselveturit — Diesellok %	27 673	28 083	29 466	26 357	24 527
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	2 833	2 845	2 728	2 694	2 625
Kiskoautot — Rålsbussar %	9 239	8 880	8 921	8 793	8 246
Pienvetokalusto — Smådragfordon %	539	501	489	444	383
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon %	2 888 6.6	3 708 8.3	4 284 9.2	6 203 13.9	7 711 17.7
Sähköveturit — Ellok %	—	—	400	2 014	3 341
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar %	2 888	3 708	3 884	4 189	4 370
<i>Vaununakselikilometrit — Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000	1 946.5	1 963.4	2 090.0	1 948.9	1 940.4
Henkilövaunut — Personvagnar %	443.4 22.8	458.4 23.3	484.1 23.2	507.1 26.0	501.5 25.8
Matkustajavaunut — Passagerarvagnar %	294.0	311.6	335.8	358.4	356.9
VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar	288.0	305.2	328.9	349.1	346.4
SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar	6.0	6.4	6.9	9.3	10.5
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rålsbussar	94.2	90.5	91.1	89.0	84.8

	1972	1973	1974	1975	1976
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	14.5	19.2	20.0	22.7	24.6
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fängvagnar	40.7	37.1	37.2	37.0	35.2
Postivaunut — Postvagnar	12.0	11.6	10.9	10.3	9.2
Tavaravaunut — Godsvagnar	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5
%	1 491.1	1 493.4	1 595.0	1 431.5	1 429.7
%	76.6	76.1	76.3	73.5	73.7
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar	933.2	937.4	1 012.3	899.3	872.1
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	310.6	298.7	297.5	256.7	232.5
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	481.8	493.2	533.1	438.8	426.7
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	114.6	122.3	160.7	180.8	188.6
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	26.2	23.2	21.0	23.0	24.3
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar	557.9	556.0	582.7	532.2	557.6
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	95.0	80.1	75.4	71.1	60.9
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	354.2	358.5	366.3	297.7	326.1
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ..	82.5	93.2	119.8	141.4	149.5
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	26.2	24.2	21.2	22.0	21.1
Tavaravaunujen tyhjänäkukuprosentti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent	37.4	37.2	36.5	37.2	39.0
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	23.4	21.2	20.2	21.7	20.8
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	42.4	42.1	40.7	40.4	43.3
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	41.9	43.3	42.7	43.9	44.2
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	50.0	51.1	50.2	48.9	46.5
Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer					
Veturikilometrit — Lokkilometer	1 000	69 777	71 437	72 254	69 801
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon	1 342	1 181	764	197	—
%	1.9	1.7	1.1	0.3	—
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon	64 731	65 382	65 976	61 761	58 805
%	92.8	91.5	91.3	88.5	85.6
Dieselveturit — Diesellok	38 202	39 812	40 753	37 127	35 316
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	7 934	7 930	8 009	8 051	7 975
Kiskoautot — Rälsbussar	15 784	14 929	14 608	14 413	13 570
Pienvetokalusto — Smådragfordon	2 811	2 711	2 606	2 170	1 944
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon	3 704	4 874	5 514	7 843	9 880
%	5.3	6.8	7.6	11.2	14.4
Sähköveturit — Ellok	—	—	451	2 119	3 607
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	3 704	4 874	5 063	5 724	6 273

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1976 — Bruttotonnikilometer, dragna bruttotonnikilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågs/år 1976

	Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg				Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan Inalles
	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg		Yhteensä Summa	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä Summa			
			Muut kuin Helsingin paikkajunat Övriga än Helsingfors lokaltåg	Helsinginpaikkajunat Helsingfors lokaltåg								
Bruttotonnikilometrit — Bruttotonnikilometer 1 000 000	555.4	4 497.1	536.6	737.1	6 326.2	176.3	16 488.1	341.5	17 005.9	92.5	41.1	23 465.7
Dieselveturit — Diesellok	408.5	3 203.4	127.0	2.9	3 741.8	128.6	14 948.1	308.5	15 385.2	90.4	35.6	19 253.0
Sähköveturit — Ellok ...	146.9	732.9	—	100.9	980.7	42.8	1 538.9	—	1 581.7	—	3.7	2 566.1
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	560.8	21.5	—	582.3	—	—	—	—	—	—	582.3
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	9.0	626.2	635.2	—	—	—	—	—	0.3	635.5
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	379.1	7.1	386.2	4.9	—	—	4.9	0.1	—	391.2
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	1.1	33.0	34.1	2.0	1.5	37.6
Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonnikilometer 1 000 000	391.2	3 335.8	260.1	337.9	4 325.0	143.4	14 901.3	289.1	15 333.8	80.2	—	19 739.0
Dieselveturit — Diesellok	284.9	2 549.5	90.2	2.4	2 927.0	101.5	13 483.4	261.5	13 846.4	78.2	—	16 851.6
Sähköveturit — Ellok ...	106.3	616.6	—	85.8	808.7	37.0	1 416.9	—	1 453.9	—	—	2 262.6
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	169.7	6.0	—	175.7	—	—	—	—	—	—	175.7
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	3.5	248.9	252.4	—	—	—	—	—	—	252.4
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	160.4	0.8	161.2	4.9	—	—	4.9	0.1	—	166.2
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	1.0	27.6	28.6	1.9	—	30.5
Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltågvikter (inklusive lok) ton	308.5	404.2	62.3	157.4	241.2	431.1	1 054.4	338.8	997.1	444.7	—	539.5
Dieselveturit — Diesellok	307.9	440.0	264.0	481.7	411.5	561.8	1 040.3	479.5	1 009.4	467.4	—	785.0
Sähköveturit — Ellok ...	307.3	536.3	—	576.8	486.2	731.8	1 217.1	—	1 194.6	—	—	768.1
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	226.1	148.9	—	221.8	—	—	—	—	—	—	221.8
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	111.4	146.0	145.3	—	—	—	—	—	—	145.4
Kiskoautot — Rålsbussar	—	—	47.9	33.5	47.5	40.0	—	—	40.0	—	—	47.4
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	316.1	90.4	92.7	136.8	—	98.2
Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) ¹⁾ tonnia — Medeltågvikter (exklusive lok) ¹⁾ ton	217.4	334.9	58.0	154.1	203.6	350.5	952.9	286.8	899.1	384.4	—	477.2
Dieselveturit — Diesellok	214.6	350.2	187.4	391.1	321.9	443.3	938.4	406.6	908.4	404.4	—	687.1
Sähköveturit — Ellok ...	222.3	451.2	—	490.9	400.9	631.9	1 120.6	—	1 098.1	—	—	677.2
Dieselmoottorivaunut ¹⁾ — Dieselmotorvagnar ¹⁾ ..	—	226.1	148.9	—	221.8	—	—	—	—	—	—	221.8
Sähkämoottorivaunut ¹⁾ — Elmotorvagnar ¹⁾	—	—	111.4	146.0	145.3	—	—	—	—	—	—	145.4
Kiskoautot ¹⁾ - Rålsbussar ¹⁾	—	—	47.9	33.5	47.5	40.0	—	—	40.0	—	—	47.4
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	295.0	75.7	77.7	128.7	—	79.6

¹⁾ Moottorivaunujen ja kiskoautojen paino on otettu mukaan keskimääräistä junapainoa laskettaessa — Medeltågvikten innehåller motorvagnarnas och rålsbussarnas vikt.

3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1976 — Sammanfattningstablå per bandel år 1976

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnkilometrit Bruttotonnkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	1 260	68	1	1 329	281.2	59.3	0.1	1.6	342.2	21.6	5.3	0.0	26.9
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		1 291	67	1	1 359	286.6	57.0	0.1	0.6	344.3	22.0	5.0	0.0	27.0
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	3	—	3	—	1.9	—	—	1.9	—	0.2	—	0.2
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		—	3	—	3	—	1.8	—	—	1.8	—	0.2	—	0.2
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	33	55	16	—	71	1.5	8.6	—	0.0	10.1	0.3	1.1	—	1.4
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		57	16	—	73	1.5	17.5	—	0.0	19.0	0.3	1.2	—	1.5
Kerava, Kervo—Hyvinkää	30	721	84	1	806	194.2	81.4	0.0	1.6	277.2	15.0	6.6	0.0	21.6
Hyvinkää—Kerava, Kervo		745	85	1	831	200.0	70.0	0.3	0.6	270.9	15.3	6.5	0.0	21.8
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	77	112	2	191	4.0	108.9	0.3	0.1	113.3	0.9	9.4	0.0	10.3
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		80	114	2	196	4.0	105.1	0.2	0.1	109.4	0.9	8.4	0.0	9.3
Hyvinkää—Riihimäki	12	293	54	—	347	76.7	50.1	—	0.8	127.6	6.0	4.1	—	10.1
Riihimäki—Hyvinkää		305	54	—	359	78.9	46.8	—	0.4	126.1	6.2	4.2	—	10.4
Riihimäki—Toijala	76	539	332	1	872	182.9	365.2	0.1	0.6	548.8	14.3	30.6	0.0	44.9
Toijala—Riihimäki		599	293	2	894	185.5	308.3	0.1	0.9	494.8	14.5	26.5	0.0	41.0
Toijala—Turku, Åbo	128	377	195	—	572	65.0	208.9	—	0.1	274.0	6.0	16.1	—	22.1
Turku, Åbo—Toijala		340	173	—	513	70.6	170.8	—	0.1	241.5	6.3	16.5	—	22.8
Toijala—Valkeakoski	17	—	13	—	13	—	11.7	—	0.1	11.8	—	0.9	—	0.9
Valkeakoski—Toijala		—	10	—	10	—	8.3	—	0.2	8.5	—	0.9	—	0.9
Toijala—Tampere	40	374	175	—	549	117.0	179.0	—	0.5	296.5	9.3	15.2	—	24.5
Tampere—Toijala		418	160	—	578	117.5	181.8	—	0.6	299.9	9.4	14.4	—	23.8
Tampere—Lielähti	6	29	34	0	63	9.0	33.3	0.2	0.1	42.6	0.7	2.7	0.0	3.4
Lielähti—Tampere		35	28	0	63	9.0	28.9	0.1	0.1	38.1	0.8	2.2	0.0	3.0
Lielähti—Parkano	69	159	150	0	309	77.0	168.2	0.1	0.1	245.4	6.0	15.4	0.0	21.4
Parkano—Lielähti		180	143	0	323	75.8	194.5	0.0	0.1	270.4	5.9	13.6	0.0	19.5
Lielähti—Peipohja	91	256	207	1	464	34.1	214.5	0.4	0.1	249.1	3.7	15.5	0.0	19.2
Peipohja—Lielähti		260	187	1	448	34.5	160.5	0.2	1.2	196.4	3.7	14.1	0.0	17.8
Peipohja—Pori	38	90	46	—	136	13.9	37.1	—	0.1	51.1	1.4	3.2	—	4.6
Pori—Peipohja		90	45	—	135	14.0	38.5	—	0.1	52.6	1.4	3.1	—	4.5
Pori—Mäntyluoto	21	—	20	—	20	—	18.0	—	0.1	18.1	—	1.3	—	1.3
Mäntyluoto—Pori		—	20	—	20	—	13.8	—	0.0	13.9	—	1.3	—	1.3
Peipohja—Rauma	47	59	52	—	111	2.4	56.8	—	0.1	59.3	0.5	3.8	—	4.3
Rauma—Peipohja		59	45	—	103	2.4	43.0	—	0.5	45.9	0.5	3.9	—	4.4
Kiukainen—Kauttua	14	—	4	—	4	—	1.3	—	—	1.3	—	0.1	—	0.1
Kauttua—Kiukainen		—	4	—	4	—	1.2	—	—	1.2	—	0.1	—	0.1
Tampere—Orivesi	42	228	75	2	305	33.9	69.6	0.9	0.6	105.0	3.3	6.0	0.1	9.4
Orivesi—Tampere		228	79	2	309	33.4	83.3	1.0	0.6	118.3	3.4	6.0	0.1	9.4

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junat Nettoton	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttöprosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi-mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga		Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser				
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Moottorivau- nujen ja kisko- autojen ja Motorvagnar och rälsbussar		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg		1 lk kl			2 lk kl	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virke- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta. Av lastade godsavagnarnas bärlighet						
1 000 000 tonnia — ton																	
36.6	1.26	127.7	393	801	267	152	36.1	11.9	80.2	11.0	75	47	55	34	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo		
37.9	1.31	130.5	373	773	57	152	34.4	11.8	75.8	5.3	72	44	57	51	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors		
0.7	0.08	0.9	—	594	—	—	—	—	57.1	—	69	—	—	81	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs		
0.6	0.06	0.9	—	689	—	—	—	—	75.4	—	74	—	—	45	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		
1.4	0.04	6.0	—	459	—	28	—	6.1	61.6	—	44	—	35	49	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå		
8.3	0.25	6.2	—	982	—	27	—	5.8	79.2	—	83	—	34	64	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		
42.8	1.43	74.8	380	871	45	151	35.0	12.1	79.1	4.2	75	47	56	45	Kerava, Kervo—Hyvinkää		
34.3	1.14	77.2	364	735	226	151	33.5	12.2	75.9	26.0	70	44	55	56	Hyvinkää—Kerava, Kervo		
44.5	0.45	5.4	—	834	121	52	—	11.4	83.6	12.9	61	—	30	67	Hyvinkää—Karjaa, Karis		
46.7	0.47	5.5	—	818	77	50	—	10.9	73.7	12.0	61	—	24	70	Karjaa, Karis—Hyvinkää		
23.0	1.91	80.5	379	833	—	145	35.3	12.3	75.2	—	72	47	38	52	Hyvinkää—Riihimäki		
19.5	1.63	83.3	361	783	—	143	33.9	12.2	77.7	—	69	44	39	64	Riihimäki—Hyvinkää		
169.0	2.22	32.0	374	1 018	249	193	34.0	17.1	92.9	34.0	76	52	65	56	Riihimäki—Toijala		
132.4	1.74	32.8	360	956	40	163	32.9	14.5	90.8	5.0	73	52	65	60	Toijala—Riihimäki		
92.7	0.72	12.4	234	952	—	99	21.8	12.6	82.6	—	70	25	52	65	Toijala—Turku, Abo		
60.2	0.47	11.2	264	875	—	119	24.1	14.8	95.4	—	66	25	52	48	Turku, Abo—Toijala		
5.3	0.31	2.1	—	828	—	—	—	—	69.8	—	60	—	—	69	Toijala—Valkeakoski		
2.2	0.13	1.6	—	737	—	—	—	—	87.3	—	50	—	—	52	Valkeakoski—Toijala		
75.3	1.88	38.2	349	924	—	178	31.8	16.8	86.9	—	73	44	60	53	Toijala—Tampere		
82.5	2.06	40.3	336	1 026	—	149	30.8	14.4	90.0	—	74	43	58	66	Tampere—Toijala		
13.8	2.30	29.2	407	902	863	136	37.5	13.8	80.0	70.5	75	18	41	65	Tampere—Lielähti		
12.7	2.11	29.2	402	924	476	96	37.2	11.3	78.3	101.0	76	18	38	77	Lielähti—Tampere		
60.0	0.87	12.5	420	1 029	707	361	38.7	30.5	103.3	49.0	77	62	75	45	Lielähti—Parkano		
96.0	1.39	13.0	415	1 248	235	196	38.4	16.6	95.1	50.0	83	56	71	77	Parkano—Lielähti		
102.4	1.13	14.2	282	928	624	79	26.4	11.4	74.8	58.0	75	18	40	78	Lielähti—Peipohja		
57.8	0.64	13.7	288	751	273	78	26.9	11.0	75.2	61.2	68	15	37	66	Peipohja—Lielähti		
14.9	0.39	10.0	289	709	—	92	26.5	11.8	68.5	—	65	12	27	64	Peipohja—Pori		
16.8	0.44	9.9	300	761	—	91	27.5	11.8	69.4	—	72	10	25	58	Pori—Peipohja		
8.7	0.41	2.7	—	800	—	—	—	—	63.0	—	68	—	—	76	Pori—Mäntyluoto		
4.8	0.23	2.7	—	646	—	—	—	—	66.7	—	67	—	—	90	Mäntyluoto—Pori		
28.9	0.61	6.6	—	995	—	40	—	8.3	72.5	—	81	8	38	86	Peipohja—Rauma		
14.2	0.30	6.1	—	843	—	40	—	8.2	87.7	—	73	18	42	86	Rauma—Peipohja		
0.5	0.04	0.8	—	298	—	—	—	—	26.0	—	35	—	—	82	Kiukainen—Kauttua		
0.3	0.02	0.8	—	266	—	—	—	—	28.5	—	31	—	—	57	Kauttua—Kiukainen		
26.4	0.63	20.2	364	818	388	67	33.4	9.6	79.3	45.8	74	34	45	62	Tampere—Orivesi		
39.3	0.94	20.5	367	940	462	64	33.9	9.8	75.2	49.8	75	37	45	77	Orivesi—Tampere		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1976 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1976 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelns trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnakilometrit Bruttotonnkilometer					Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
		km	1 000			1 000 000					1 000 000			
Orivesi—Jämsänkoski	60	—	24	9	33	—	23.1	4.9	0.1	28.1	—	1.9	0.6	2.5
Jämsänkoski—Orivesi		—	24	9	33	—	27.5	5.2	0.1	32.8	—	1.9	0.6	2.5
Orivesi—Haapamäki	72	196	98	2	296	50.1	89.0	0.9	0.1	140.1	4.1	8.0	0.1	12.2
Haapamäki—Orivesi		189	109	2	300	49.5	115.1	1.3	0.1	166.0	4.1	8.9	0.1	13.1
Vilppula—Mänttä	9	—	..	..	..	—	..	..	..	..	—	..	..	..
Mänttä—Vilppula . . . . .		—	..	..	..	—	..	..	..	..	—	..	..	..
Haapamäki—Parkano	87	75	45	0	120	2.4	37.1	0.1	0.0	39.6	0.5	2.6	0.0	3.1
Parkano—Haapamäki		73	51	0	124	2.3	27.1	0.0	0.1	29.5	0.5	4.0	0.0	4.5
Parkano—Pori	107	73	90	—	163	2.5	74.0	—	0.0	76.5	0.6	4.9	—	5.5
Pori—Parkano		74	97	—	171	2.5	40.9	—	0.1	43.5	0.6	5.7	—	6.3
Parkano—Seinäjoki	84	193	200	—	393	93.8	210.6	—	0.1	304.5	7.3	19.4	—	26.7
Seinäjoki—Parkano		219	201	—	420	92.2	264.5	—	0.1	356.8	7.2	18.1	—	25.3
Haapamäki—Jyväskylä	78	222	140	—	362	38.5	126.0	—	0.1	164.6	3.8	11.8	—	15.6
Jyväskylä—Haapamäki		223	140	—	363	37.5	148.4	—	0.0	185.9	3.7	10.5	—	14.2
Jyväskylä—Saarijärvi	75	65	52	—	117	3.3	29.6	—	0.0	32.9	0.8	3.8	—	4.6
Saarijärvi—Jyväskylä		62	52	—	114	3.3	42.3	—	0.0	45.6	0.8	3.0	—	3.8
Saarijärvi—Haapajärvi	135	—	28	—	28	—	5.0	—	0.0	5.0	—	0.8	—	0.8
Haapajärvi—Saarijärvi		—	29	—	29	—	9.8	—	0.0	9.8	—	1.0	—	1.0
Haapamäki—Seinäjoki	118	298	49	—	347	43.6	40.6	—	0.1	84.3	4.4	4.2	—	8.6
Seinäjoki—Haapamäki		299	77	—	376	46.1	56.9	—	—	103.0	4.6	5.6	—	10.2
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	112	—	29	—	29	—	15.2	—	0.0	15.2	—	1.6	—	1.6
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki		—	27	—	27	—	9.5	—	0.0	9.5	—	1.6	—	1.6
Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad . .	25	—	4	—	4	—	1.0	—	—	1.0	—	0.1	—	0.1
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä		—	4	—	4	—	0.5	—	—	0.5	—	0.1	—	0.1
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	74	177	36	—	213	31.8	26.9	—	0.0	58.7	2.9	2.0	—	4.9
Vaasa, Vasa—Seinäjoki		177	32	—	209	29.3	21.8	—	0.1	51.2	2.7	2.2	—	4.9
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	485	334	0	819	168.3	319.4	0.2	0.2	488.1	12.8	31.0	0.0	43.8
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki		479	348	—	827	166.7	402.3	—	0.7	569.7	12.7	27.2	—	39.9
Härmä—Ylihärmä	12	—	3	—	3	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Ylihärmä—Härmä		—	3	—	3	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	—	0	—	0	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		—	0	—	0	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad . .	11	—	8	—	8	—	5.3	—	—	5.3	—	0.4	—	0.4
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		—	7	—	7	—	5.4	—	—	5.4	—	0.4	—	0.4

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettonkilometer	Nettotonnia Netoton	Junatietä vuorokaudessa Täget per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågvikt					Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxeltantal					Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel											
			Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mukaanluettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg																					
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok			Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾			Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg			Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			Sähkö- ja dieselveturien vetokyvyistä Av el- och diesellokens dragförmåga										
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Sähkö- ja dieselveturien vetokyvyistä Av el- och diesellokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavgagnarnas bärlighet														
1 000 000															tonnia — ton														
9.4	0.16	1.5	—	853	477	—	—	—	80.3	67.7	69	—	—	77	Orivesi—Jämsänkoski														
14.5	0.24	1.5	—	1 049	514	—	—	—	79.4	67.3	81	—	—	77	Jämsänkoski—Orivesi														
34.2	0.48	11.5	359	806	390	112	33.0	12.1	82.2	63.6	74	31	43	57	Orivesi—Haapamäki														
55.3	0.77	11.6	360	949	585	115	33.3	12.8	82.1	66.3	75	32	45	70	Haapamäki—Orivesi														
..	..	..	—	..	..	—	—	—	..	..	..	—	—	..	Vilppula—Mänttä							
..	..	..	—	..	..	—	—	—	..	..	..	—	—	..	Mänttä—Vilppula							
21.6	0.25	3.8	—	757	333	31	—	7.2	57.8	21.0	81	—	24	73	Haapamäki—Parkano														
4.2	0.05	4.0	—	471	15	32	—	7.4	78.6	2.0	58	—	25	54	Parkano—Haapamäki														
42.0	0.39	4.2	—	753	—	34	—	8.0	54.4	—	84	—	19	79	Parkano—Pori														
4.1	0.04	4.5	—	359	—	34	—	8.0	59.1	—	47	—	25	53	Pori—Parkano														
73.1	0.87	13.0	421	958	—	372	38.8	31.5	97.2	—	74	62	75	45	Parkano—Seinäjoki														
132.4	1.58	13.9	415	1 208	—	196	38.4	16.6	90.1	—	83	56	71	79	Seinäjoki—Parkano														
43.4	0.56	12.9	278	794	—	103	25.5	13.8	84.5	—	72	27	48	57	Haapamäki—Jyväskylä														
72.8	0.93	13.0	256	961	—	102	23.8	14.0	75.6	—	76	30	47	76	Jyväskylä—Haapamäki														
9.0	0.12	4.3	—	510	—	50	—	11.9	73.6	—	56	—	13	47	Jyväskylä—Saarijärvi														
21.8	0.29	4.2	—	744	—	53	—	12.3	57.0	—	77	—	16	78	Saarijärvi—Jyväskylä														
0.6	0.00	0.6	—	130	—	24	—	5.3	28.8	—	16	24	34	27	Saarijärvi—Haapajärvi														
4.2	0.03	0.6	—	287	—	24	—	5.3	33.9	—	39	27	42	50	Haapajärvi—Saarijärvi														
16.2	0.14	8.2	302	707	—	40	28.7	9.0	85.6	—	65	24	34	53	Haapamäki—Seinäjoki														
23.9	0.20	8.9	329	642	—	41	30.7	9.0	72.4	—	67	27	42	49	Seinäjoki—Haapamäki														
6.3	0.06	0.7	—	466	—	—	—	—	54.8	—	60	—	—	43	Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö														
1.5	0.01	0.7	—	296	—	—	—	—	57.4	—	39	—	—	22	Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki														
0.5	0.02	0.4	—	237	—	—	—	—	17.6	—	69	—	—	64	Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad														
0.1	0.00	0.4	—	124	—	—	—	—	17.0	—	23	—	—	44	Kristinankaupunki, Kristinestad—Perälä														
14.3	0.19	8.0	179	688	—	114	16.7	15.7	58.3	—	68	22	41	55	Seinäjoki—Vaasa, Vasa														
7.4	0.10	7.9	140	621	—	119	13.8	16.4	69.6	—	58	14	41	42	Vaasa, Vasa—Seinäjoki														
108.1	0.81	17.2	370	850	450	45	33.4	10.0	92.8	55.0	73	45	56	43	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby														
208.1	1.56	17.3	367	1 052	—	46	33.3	10.3	78.3	—	81	38	56	79	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki														
0.0	0.00	0.7	—	74	—	—	—	—	9.1	—	9	—	—	100	Härmä—Ylihärmä														
0.0	0.00	0.7	—	75	—	—	—	—	8.3	—	15	—	—	28	Ylihärmä—Härmä														
0.0	0.00	0.1	—	116	—	—	—	—	9.0	—	..	—	—	..	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby														
0.0	0.00	0.1	—	68	—	—	—	—	6.7	—	..	—	—	..	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki														
2.1	0.19	2.0	—	622	—	—	—	—	57.6	—	61	—	—	67	Pännäinen, Bännäs—Pietarsaari, Jakobstad														
2.3	0.21	1.8	—	691	—	—	—	—	61.4	—	70	—	—	66	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bännäs														

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1976 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1976 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Täglichilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer						Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer						
	Rataosan liikennepiittuus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
		km	1 000				1 000 000	1 000 000					1 000 000				
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	200	243	0	443	89.0	261.5	0.1	0.1	350.7	6.4	22.1	0.0	28.5			
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		201	254	—	455	88.2	324.6	—	0.1	412.9	6.4	20.3	—	26.7			
Ylivieska—Haapajärvi	55	40	115	—	155	1.8	84.8	—	0.1	86.7	0.4	9.4	—	9.8			
Haapajärvi—Ylivieska		40	110	—	150	1.8	128.9	—	0.1	130.8	0.4	7.6	—	8.0			
Ylivieska—Tuomioja	68	176	230	0	406	76.7	249.4	0.1	0.1	326.3	5.5	19.1	0.0	24.6			
Tuomioja—Ylivieska		176	220	—	396	76.0	240.7	—	0.2	316.9	5.5	19.0	—	24.5			
Tuomioja—Raahe	28	—	73	—	73	—	95.1	—	0.0	95.1	—	6.1	—	6.1			
Raahe—Tuomioja		—	72	1	73	—	66.1	0.1	0.1	66.3	—	6.1	0.0	6.1			
Tuomioja—Oulu	54	168	140	0	308	60.7	114.8	0.1	0.1	175.7	4.6	10.7	0.0	15.3			
Oulu—Tuomioja		173	137	0	310	60.5	165.5	0.1	0.1	226.2	4.6	11.0	0.0	15.6			
Oulu—Kemi	106	226	194	0	420	77.8	176.3	0.1	0.2	254.4	6.1	15.2	0.0	21.3			
Kemi—Oulu		228	183	0	411	76.0	203.9	0.2	0.1	280.2	6.0	14.7	0.0	20.7			
Kemi—Laurila	8	27	20	0	47	6.2	13.8	0.1	0.1	20.2	0.6	1.2	0.0	1.8			
Laurila—Kemi		28	14	—	42	6.1	14.1	—	0.1	20.3	0.6	0.9	—	1.5			
Laurila—Tornio	18	31	23	—	54	1.3	16.6	—	0.1	18.0	0.3	1.4	—	1.7			
Tornio—Laurila		31	21	—	52	1.3	21.5	—	0.3	23.1	0.3	1.4	—	1.7			
Tornio—Äkäsjoki	200	—	180	—	180	—	93.3	—	0.5	93.8	—	10.1	—	10.1			
Äkäsjoki—Tornio		—	154	—	154	—	168.4	—	0.3	168.7	—	10.0	—	10.0			
Laurila—Rovaniemi	106	195	77	—	272	74.6	53.7	—	0.1	128.4	5.7	4.6	—	10.3			
Rovaniemi—Laurila		196	72	—	268	72.9	63.9	—	0.1	136.9	5.6	4.8	—	10.4			
Rovaniemi—Kemijärvi	83	59	46	0	105	9.2	23.9	0.2	0.1	33.4	0.8	2.2	0.0	3.0			
Kemijärvi—Rovaniemi		56	45	1	102	8.7	34.8	0.8	0.1	44.4	0.7	2.2	0.1	3.0			
Kemijärvi—Kellosoelkä	78	—	13	—	13	—	4.2	—	—	4.2	—	0.6	—	0.6			
Kellosoelkä—Kemijärvi		—	14	—	14	—	7.6	—	—	7.6	—	0.6	—	0.6			
Riihimäki—Lahti	59	456	246	1	703	125.5	254.0	0.1	1.3	380.9	9.9	21.6	0.0	31.5			
Lahti—Riihimäki		497	242	1	740	131.4	285.3	0.1	0.3	417.1	10.3	23.5	0.0	33.8			
Lahti—Heinola	38	—	19	1	20	—	16.7	0.5	—	17.2	—	1.6	0.0	1.6			
Heinola—Lahti		—	18	1	19	—	18.3	0.2	—	18.5	—	1.6	0.0	1.6			
Lahti—Valko, Valkom	78	—	27	1	28	—	31.0	0.1	—	31.1	—	2.4	0.0	2.4			
Valko, Valkom—Lahti		—	27	1	28	—	21.8	0.2	—	22.0	—	2.4	0.0	2.4			
Lahti—Kouvola	62	292	281	1	574	124.5	292.5	0.3	2.8	420.1	8.9	25.3	0.0	34.2			
Kouvola—Lahti		315	296	2	613	130.0	348.3	0.4	0.3	479.0	9.3	27.7	0.0	37.0			
Kouvola—Inkeroinen	24	34	111	—	145	1.9	138.9	—	0.1	140.9	0.4	9.3	—	9.7			
Inkeroinen—Kouvola		35	101	—	136	1.9	77.6	—	0.9	80.4	0.4	9.2	—	9.6			
Inkeroinen—Kotka	30	43	92	—	135	2.4	112.9	—	0.2	115.5	0.6	7.8	—	8.4			
Kotka—Inkeroinen		43	86	—	129	2.4	67.9	—	0.6	70.9	0.6	7.8	—	8.4			

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettonnikilometrit Nettonkilometer	Nettonnia Netton	Junatthets vuorokaudessa Tägitäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågns medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materiellens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga	Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser		Kuormattujen tavaraaunujen kantaavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet	
			Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivannut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾				1 lk	2 lk		
			Henkilöliikenteen junat Persontrafik- tåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafik- tåg			1 lk kl	2 lk kl					
1 000 000		tonnia — ton													
101.2	1.28	15.6	394	967	865	57	35.4	11.2	91.0	101.0	74	43	60	63	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
173.7	2.20	16.0	389	1 168	—	57	35.3	11.3	79.7	—	84	38	61	90	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
16.2	0.29	7.8	—	647	—	45	—	10.0	81.8	—	56	—	25	76	Ylivieska—Haapajärvi
72.2	1.31	7.6	—	1 079	—	46	—	10.3	68.5	—	82	—	26	84	Haapajärvi—Ylivieska
111.5	1.64	16.6	392	980	453	58	35.4	11.7	83.0	55.5	74	39	59	65	Ylivieska—Tuomioja
101.7	1.50	16.2	387	981	—	59	35.2	12.0	86.3	—	78	36	58	84	Tuomioja—Ylivieska
49.9	1.78	7.3	—	1 206	—	—	—	—	84.2	—	83	—	—	92	Tuomioja—Raahe
19.5	0.70	7.3	—	796	403	—	—	—	85.5	54.7	74	—	—	100	Raahe—Tuomioja
34.9	0.65	15.9	381	728	326	40	34.9	8.5	77.1	37.0	67	38	57	45	Tuomioja—Oulu
83.7	1.55	16.0	379	1 110	263	37	34.9	8.2	80.5	29.5	79	34	57	85	Oulu—Tuomioja
66.9	0.63	11.0	374	818	601	54	33.9	11.0	78.2	40.5	81	52	59	56	Oulu—Kemi
97.6	0.92	10.8	360	1 023	759	53	32.8	11.0	80.4	60.5	85	42	62	86	Kemi—Oulu
4.9	0.61	16.4	396	627	567	47	36.1	10.2	63.2	68.0	66	36	37	62	Kemi—Laurila
7.1	0.89	14.6	372	916	—	47	34.3	10.2	68.4	—	78	25	39	88	Laurila—Kemi
5.5	0.31	8.4	—	652	—	43	—	9.6	64.0	—	66	—	28	71	Laurila—Tornio
11.0	0.61	8.0	—	957	—	43	—	9.6	67.0	—	79	—	27	96	Tornio—Laurila
9.5	0.05	2.5	—	433	—	—	—	—	60.8	—	48	—	—	59	Tornio—Äkäsjoki
97.4	0.49	2.1	—	1 013	—	—	—	—	60.0	—	80	—	—	100	Äkäsjoki—Tornio
21.9	0.21	7.1	361	619	—	65	33.1	12.9	60.4	—	72	36	41	46	Laurila—Rovaniemi
29.7	0.28	7.0	348	811	—	64	32.1	12.8	67.8	—	78	25	43	75	Rovaniemi—Laurila
6.8	0.08	3.5	231	440	570	21	21.1	4.5	49.0	38.3	57	52	32	57	Rovaniemi—Kemijärvi
17.8	0.21	3.4	215	686	746	23	19.6	4.5	49.8	52.5	71	49	36	83	Kemijärvi—Rovaniemi
0.4	0.00	0.3	—	255	—	—	—	—	48.8	—	32	—	—	37	Kemijärvi—Kelloselkä
3.8	0.05	0.5	—	502	—	—	—	—	47.2	—	63	—	—	60	Kelloselkä—Kemijärvi
110.5	1.87	33.2	367	940	85	71	32.0	9.9	87.7	5.7	73	50	64	52	Riihimäki—Lahti
126.1	2.14	34.9	346	1 075	62	71	30.3	9.9	97.1	6.6	77	44	62	64	Lahti—Riihimäki
6.3	0.17	1.5	—	785	402	—	—	—	86.2	38.5	62	—	—	59	Lahti—Heinola
7.6	0.20	1.4	—	899	617	—	—	—	83.4	43.0	72	—	—	59	Heinola—Lahti
14.9	0.19	1.0	—	1 048	101	—	—	—	85.8	15.0	91	—	—	62	Lahti—Valko, Valkom
4.9	0.06	1.0	—	706	562	—	—	—	91.8	77.0	80	—	—	58	Valko, Valkom—Lahti
121.5	1.96	25.8	367	951	107	244	32.0	20.0	90.4	17.9	73	41	61	51	Lahti—Kouvola
157.7	2.54	27.5	345	1 067	173	267	30.4	22.0	93.4	18.5	77	37	57	69	Kouvola—Lahti
73.3	3.10	16.8	—	1 151	—	56	—	12.9	83.8	—	78	—	28	78	Kouvola—Inkeroinen
15.7	0.66	15.8	—	670	—	56	—	12.8	90.5	—	47	—	31	65	Inkeroinen—Kouvola
60.1	2.00	12.5	—	1 123	—	57	—	12.9	85.7	—	75	—	28	74	Inkeroinen—Kotka
14.9	0.50	12.0	—	690	—	56	—	12.9	89.8	—	46	—	28	70	Kotka—Inkeroinen

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1976 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1976 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepiirius Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Inkeroinen—Hamina	26	—	38	—	38	—	44.7	—	0.2	44.9	—	2.8	—	2.8
Hamina—Inkeroinen		—	32	—	32	—	23.8	—	0.6	24.4	—	2.8	—	2.8
Kouvola—Mikkeli	115	309	297	1	607	96.6	337.9	0.6	0.4	435.5	7.8	29.0	0.1	36.9
Mikkeli—Kouvola		301	312	1	614	90.8	378.7	0.5	0.4	470.4	7.4	28.5	0.1	36.0
Kouvola—Kuusankoski ...	8	—	10	—	10	—	11.0	—	0.1	11.2	—	0.8	—	0.8
Kuusankoski—Kouvola ...		—	9	—	9	—	9.1	—	0.2	9.3	—	0.8	—	0.8
Multamäki—Kuusankoski	8	—	2	—	2	—	1.8	—	—	1.8	—	0.1	—	0.1
Kuusankoski—Multamäki		—	1	—	1	—	0.8	—	—	0.8	—	0.1	—	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	71	155	188	—	343	59.1	207.0	—	0.2	266.3	4.6	17.4	—	22.0
Pieksämäki—Mikkeli		151	197	—	348	55.5	231.0	—	0.2	286.7	4.3	17.2	—	21.5
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	194	159	—	353	27.0	168.1	—	0.1	195.2	3.0	11.6	—	14.6
Jyväskylä—Pieksämäki ...		193	181	—	374	27.0	134.5	—	0.2	161.7	3.0	14.3	—	17.3
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	78	52	—	130	7.6	44.0	—	0.1	51.7	1.1	4.2	—	5.3
Huutokoski—Pieksämäki ..		82	49	—	131	7.7	47.7	—	0.1	55.5	1.1	3.4	—	4.5
Pieksämäki—Kuopio	89	258	266	—	524	74.4	252.9	—	0.3	327.6	6.1	22.6	—	28.7
Kuopio—Pieksämäki		253	264	0	517	69.8	291.7	0.1	0.3	361.9	5.8	21.7	0.0	27.5
Kuopio—Siilinjärvi	25	47	66	0	113	12.8	58.1	0.1	0.2	71.2	1.0	5.6	0.0	6.6
Siilinjärvi—Kuopio		48	76	0	124	11.9	77.1	0.1	0.1	89.2	1.0	5.6	0.0	6.6
Siilinjärvi—Iisalmi	60	113	166	1	280	30.6	163.2	0.3	0.1	194.2	2.5	13.7	0.0	16.2
Iisalmi—Siilinjärvi		113	188	1	302	28.6	186.0	0.6	0.2	215.4	2.3	15.5	0.1	17.9
Siilinjärvi—Viinijärvi	112	—	123	3	126	—	80.2	1.9	0.2	82.3	—	9.6	0.2	9.8
Viinijärvi—Siilinjärvi		—	123	3	126	—	116.5	1.3	0.1	117.9	—	6.5	0.2	6.7
Iisalmi—Haapajärvi	99	72	146	—	218	3.3	175.0	—	0.2	178.5	0.7	11.4	—	12.1
Haapajärvi—Iisalmi		72	151	0	223	3.3	126.8	0.2	0.1	130.4	0.7	14.5	0.0	15.2
Iisalmi—Kontiomäki	109	180	176	8	364	50.5	157.3	4.5	0.5	212.8	4.0	15.0	0.4	19.4
Kontiomäki—Iisalmi		181	181	5	367	48.6	182.2	2.3	0.3	233.4	3.9	13.4	0.3	17.6
Murtomäki—Otanmäki	26	—	20	1	21	—	10.0	0.3	0.0	10.3	—	1.4	0.0	1.4
Otanmäki—Murtomäki		—	19	2	21	—	21.8	1.4	—	23.2	—	1.2	0.1	1.3
Kontiomäki—Oulu	166	177	216	1	394	35.4	255.1	0.4	0.1	291.0	3.1	15.7	0.0	18.8
Oulu—Kontiomäki		177	206	2	385	35.3	164.2	1.1	0.1	200.7	3.1	16.0	0.1	19.2
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	56	51	6	113	2.2	26.1	3.0	0.2	31.5	0.5	4.4	0.3	5.2
Taivalkoski—Kontiomäki .		56	53	6	115	2.2	41.9	2.6	0.1	46.8	0.5	4.4	0.3	5.2
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	18	—	6	—	6	—	1.5	—	0.0	1.5	—	0.2	—	0.2
Ämmänsaari—Pesiökylä ..		—	7	—	7	—	2.7	—	0.0	2.7	—	0.2	—	0.2
Kontiomäki—Vartius	95	—	0	—	0	—	0.1	—	0.2	0.3	—	0.0	—	0.0
Vartius—Kontiomäki		—	0	—	0	—	0.1	—	0.1	0.2	—	0.0	—	0.0

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettonnikilometrit Nettonkilometrer		Nettonnia Nettonn		Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel							
1 000 000		Junatiheys vuorokaudessa Tågtaätthet per dygn		Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Motoorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg			Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg		Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga		Matkustajapalk- kojen lukumäärästä Av antalet passas- gerplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärighet
		tonnia — ton																					
24.1	0.93	4.1	—	1 089	—	—	—	—	—	73.8	—	—	—	78	—	—	—	83	Inkeroinen—Hamina				
4.0	0.15	3.4	—	660	—	—	—	—	—	87.4	—	—	—	52	—	—	—	66	Hamina—Inkeroinen				
144.0	1.25	14.7	345	1 039	559	62	31.0	13.6	97.5	64.3	72	42	52	64	Kouvola—Mikkeli								
179.4	1.56	14.8	328	1 116	444	64	29.9	13.8	91.7	43.7	77	39	52	74	Mikkeli—Kouvola								
5.0	0.62	3.5	—	1 039	—	—	—	—	86.9	—	70	—	—	71	Kouvola—Kuusankoski								
3.3	0.41	3.1	—	908	—	—	—	—	90.4	—	67	—	—	88	Kuusankoski—Kouvola								
1.0	0.12	0.7	—	836	—	—	—	—	55.2	—	67	—	—	83	Multamäki—Kuusankoski								
0.1	0.01	0.3	—	695	—	—	—	—	98.9	—	73	—	—	84	Kuusankoski—Multamäki								
88.3	1.24	13.4	347	1 003	—	96	31.2	19.8	92.7	—	70	39	51	66	Mikkeli—Pieksämäki								
110.0	1.55	13.7	331	1 074	—	99	30.1	20.2	87.2	—	74	35	50	76	Pieksämäki—Mikkeli								
84.8	1.06	12.3	215	947	—	61	19.8	13.7	73.0	—	74	21	42	79	Pieksämäki—Jyväskylä								
39.3	0.49	13.0	226	648	—	60	20.4	13.7	79.0	—	60	34	41	50	Jyväskylä—Pieksämäki								
13.9	0.45	11.7	283	758	—	54	25.8	12.1	81.9	—	59	17	32	65	Pieksämäki—Huutokoski								
22.9	0.74	11.8	295	889	—	53	27.2	11.8	69.7	—	67	9	31	82	Huutokoski—Pieksämäki								
96.9	1.09	16.4	335	846	—	59	30.3	12.8	84.8	—	68	33	43	59	Pieksämäki—Kuopio								
136.6	1.54	16.2	315	1 001	536	59	29.0	12.8	82.3	58.0	76	28	43	77	Kuopio—Pieksämäki								
19.1	0.76	12.6	328	779	519	43	29.9	10.1	84.6	44.0	64	25	38	55	Kuopio—Siilinjärvi								
37.0	1.48	13.8	280	926	971	45	26.3	10.3	74.0	55.0	77	17	39	76	Siilinjärvi—Kuopio								
65.2	1.09	13.0	317	876	562	44	29.0	10.2	82.3	48.0	68	23	35	64	Siilinjärvi—Iisalmi								
75.5	1.26	14.0	285	888	914	46	26.7	10.4	82.2	67.7	73	21	39	76	Iisalmi—Siilinjärvi								
13.8	0.14	3.5	—	564	579	—	—	—	78.1	65.9	54	—	—	75	Siilinjärvi—Viimijärvi								
67.2	0.67	3.5	—	854	385	—	—	—	52.7	63.8	77	—	—	94	Viimijärvi—Siilinjärvi								
95.5	0.96	6.1	—	1 105	—	47	—	10.2	77.9	—	80	—	35	75	Iisalmi—Haapajärvi								
27.9	0.28	6.3	—	747	485	46	—	9.9	95.6	49.0	62	—	35	70	Haapajärvi—Iisalmi								
58.0	0.53	9.3	302	793	535	44	28.3	10.5	85.1	55.7	67	12	20	64	Iisalmi—Kontiomäki								
86.9	0.80	9.4	283	907	430	46	26.7	10.7	74.3	55.2	73	9	21	72	Kontiomäki—Iisalmi								
0.5	0.02	2.2	—	407	314	—	—	—	71.3	59.1	46	—	—	65	Murtomäki—Otanmäki								
14.2	0.54	2.2	—	1 082	665	—	—	—	65.6	53.6	88	—	—	95	Otanmäki—Murtomäki								
136.2	0.82	6.6	202	1 069	508	69	19.0	14.3	72.4	42.3	80	12	30	87	Kontiomäki—Oulu								
49.7	0.30	6.5	202	704	464	71	18.7	14.5	77.8	45.8	69	7	35	70	Oulu—Kontiomäki								
4.3	0.03	2.0	—	411	474	40	—	9.2	91.7	54.7	49	—	18	30	Kontiomäki—Taivalkoski								
21.2	0.14	2.1	—	704	371	39	—	9.1	75.3	53.7	76	—	21	53	Taivalkoski—Kontiomäki								
0.2	0.01	0.9	—	206	—	—	—	—	30.0	—	48	—	—	45	Pesiökylä—Ämmänsaari								
1.3	0.07	1.1	—	355	—	—	—	—	27.3	—	89	—	—	73	Ämmänsaari—Pesiökylä								
0.0	0.00	0.0	—	433	—	—	—	—	55.0	—	54	—	—	82	Kontiomäki—Vartius								
0.0	0.00	0.0	—	794	—	—	—	—	102.0	—	49	—	—	78	Vartius—Kontiomäki								

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1976 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1976 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Kouvola—Luumäki	58	188	357	1	546	68.1	352.9	0.7	4.1	425.8	4.8	35.9	0.1	40.8
Luumäki—Kouvola		189	411	1	601	69.2	540.1	0.5	0.8	610.6	4.9	38.0	0.1	43.0
Luumäki—Lappeenranta ..	28	61	75	—	136	23.1	65.8	—	0.2	89.1	1.7	6.1	—	7.8
Lappeenranta—Luumäki ..		61	85	—	146	23.6	99.5	—	0.1	123.2	1.7	7.1	—	8.8
Luumäki—Vainikkala	33	35	120	0	155	11.0	127.6	0.1	1.9	140.6	0.7	13.9	0.0	14.6
Vainikkala—Luumäki		35	144	0	179	11.0	201.0	0.0	0.2	212.2	0.7	14.0	0.0	14.7
Simola—Lappeenranta	19	11	20	—	31	0.6	20.4	—	0.1	21.1	0.1	1.3	—	1.4
Lappeenranta—Simola		11	12	—	23	0.6	10.9	—	0.2	11.7	0.1	1.3	—	1.4
Lappeenranta—Imatra	39	85	104	1	190	31.7	84.5	0.3	0.7	117.2	2.4	8.6	0.0	11.0
Imatra—Lappeenranta		86	108	1	195	32.6	124.3	0.3	0.2	157.4	2.5	9.6	0.0	12.1
Imatra—Parikkala	61	114	91	0	205	40.2	78.5	0.1	0.1	118.9	2.9	8.3	0.0	11.2
Parikkala—Imatra		113	90	0	203	41.4	115.7	0.1	0.1	157.3	3.0	8.2	0.0	11.2
Parikkala—Säkäniemi	93	137	125	1	263	51.1	97.5	0.1	0.1	148.8	3.6	10.9	0.0	14.5
Säkäniemi—Parikkala		137	117	1	255	52.9	150.9	0.2	0.1	204.1	3.7	11.0	0.0	14.7
Säkäniemi—Niirala	31	35	32	1	68	1.2	32.7	0.5	0.0	34.4	0.3	4.6	0.0	4.9
Niirala—Säkäniemi		35	39	1	75	1.2	54.7	0.3	0.1	56.3	0.3	3.4	0.0	3.7
Säkäniemi—Joensuu	37	96	106	3	205	21.7	107.0	0.8	0.2	129.7	1.7	8.3	0.1	10.1
Joensuu—Säkäniemi		96	90	3	189	22.5	107.0	2.0	0.2	131.7	1.8	10.1	0.2	12.1
Parikkala—Savonlinna	59	86	20	7	113	13.1	6.5	1.8	0.0	21.4	1.0	0.8	0.2	2.0
Savonlinna—Parikkala		85	18	7	110	13.2	8.7	2.9	0.0	24.8	1.0	0.8	0.3	2.1
Savonlinna—Huutokoski ..	75	65	20	10	95	2.8	12.2	2.9	—	17.9	0.6	1.2	0.5	2.3
Huutokoski—Savonlinna ..		71	20	10	101	2.9	10.2	5.6	—	18.7	0.7	1.0	0.5	2.2
Huutokoski—Varkaus	18	37	24	—	61	3.8	22.1	—	0.0	25.9	0.5	2.1	—	2.6
Varkaus—Huutokoski		32	23	—	55	3.8	25.0	—	0.0	28.8	0.5	1.7	—	2.2
Varkaus—Viinijärvi	101	147	86	3	236	19.2	76.3	1.8	—	97.3	2.4	8.4	0.3	11.1
Viinijärvi—Varkaus		147	83	3	233	19.5	94.9	2.7	—	117.1	2.4	6.2	0.3	8.9
Viinijärvi—Joensuu	33	48	48	5	101	6.3	38.8	1.6	0.1	46.8	0.8	4.4	0.2	5.4
Joensuu—Viinijärvi		48	45	5	98	6.3	44.9	2.4	0.1	53.7	0.8	2.8	0.2	3.8
Joensuu—Ilomantsi	71	—	14	16	30	—	6.1	4.8	—	10.9	—	0.8	0.7	1.5
Ilomantsi—Joensuu		—	12	13	25	—	10.6	7.9	—	18.5	—	0.8	0.6	1.4
Joensuu—Nurmes	160	265	143	2	410	15.5	104.4	0.7	0.1	120.7	3.3	13.4	0.1	16.8
Nurmes—Joensuu		265	140	2	407	15.4	128.2	0.5	0.1	144.2	3.3	11.2	0.1	14.6
Nurmes—Kontiomäki	109	78	35	6	119	4.7	23.0	2.1	0.2	30.0	1.0	1.9	0.3	3.2
Kontiomäki—Nurmes		78	36	6	120	4.6	21.3	3.2	0.1	29.2	1.0	2.6	0.3	3.9
Vuokatti—Sotkamo	6	—	1	—	1	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Sotkamo—Vuokatti		—	0	—	0	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	724	25	—	749	121.0	13.9	—	0.1	135.0	9.4	1.6	—	11.0
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		743	24	—	767	121.8	11.2	—	0.1	133.1	9.4	1.1	—	10.5

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnkilometrit Nettotonkilometer		Nettotonn Netoton		Keskimääräinen junapaino Medeltågvikt		Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
Junatöns vuorokaudessa Tågättät per dygn		Henkilöliikenteen junat Persontrafik-tåg		Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Veturi mukaan luettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafik-tåg		Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga		Matkustajapalkkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser			Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvagnarnas bärlighet	
1 000 000		tonnia — ton		tonnia — ton		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godsstraftåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg		1 lk 2 lk		
114.8	1.98	26.2	323	894	511	178	27.4	18.1	100.8	43.1	66	32	53	54	Kouvola—Luumäki	
284.1	4.90	28.9	329	1 218	407	179	28.0	18.1	92.5	51.6	83	30	53	73	Luumäki—Kouvola	
23.0	0.82	13.5	312	796	—	278	28.9	23.4	81.4	—	64	35	53	64	Luumäki—Lappeenranta	
50.3	1.80	14.5	317	1 087	—	282	29.6	23.8	83.9	—	77	25	50	79	Lappeenranta—Luumäki	
38.0	1.15	13.1	348	967	321	51	25.3	12.0	115.2	67.0	66	—	6	49	Luumäki—Vainikkala	
107.6	3.26	15.1	353	1 296	324	51	25.6	11.8	93.6	67.0	86	—	7	69	Vainikkala—Luumäki	
11.3	0.63	4.5	—	913	—	53	—	11.8	62.3	—	72	—	10	74	Simola—Lappeenranta	
2.6	0.14	3.4	—	789	—	51	—	11.8	102.6	—	72	—	11	58	Lappeenranta—Simola	
30.6	0.79	13.6	305	719	258	278	29.0	23.4	82.7	23.7	58	23	42	57	Lappeenranta—Imatra	
62.4	1.60	13.9	315	1 059	290	277	30.0	23.3	88.9	23.6	75	17	39	74	Imatra—Lappeenranta	
22.5	0.37	9.4	311	766	663	159	28.5	13.3	90.4	75.0	63	23	44	62	Imatra—Parikkala	
60.6	0.99	9.3	326	1 190	606	163	29.9	13.4	91.8	69.0	78	17	40	77	Parikkala—Imatra	
23.3	0.25	7.9	281	682	75	17	26.0	4.0	87.8	15.2	59	18	34	61	Parikkala—Säkäniemi	
80.4	0.86	7.6	296	1 189	451	17	27.3	4.0	93.8	36.8	78	15	32	71	Säkäniemi—Parikkala	
3.8	0.12	6.1	—	907	381	33	—	8.1	142.9	33.0	62	—	11	68	Säkäniemi—Niirala	
31.5	1.02	6.7	—	1 271	214	34	—	8.1	85.6	36.3	85	—	10	73	Niirala—Säkäniemi	
47.9	1.30	15.4	280	921	220	35	26.0	8.0	78.0	39.9	71	17	30	71	Säkäniemi—Joensuu	
40.5	1.10	14.2	298	1 083	526	35	27.6	8.1	112.5	41.5	72	15	29	74	Joensuu—Säkäniemi	
2.7	0.05	5.3	121	259	205	145	11.9	12.2	36.7	36.7	33	13	35	55	Parikkala—Savonlinna	
5.5	0.09	5.2	122	414	370	147	12.0	12.3	46.2	37.4	43	10	35	53	Savonlinna—Parikkala	
4.8	0.06	3.5	—	549	233	43	—	9.9	59.5	46.0	55	—	26	64	Savonlinna—Huutokoski	
5.6	0.07	3.7	—	451	519	41	—	9.2	53.6	47.7	53	—	29	48	Huutokoski—Savonlinna	
7.0	0.39	9.4	294	824	—	49	26.6	11.1	88.2	—	62	17	30	70	Huutokoski—Varkaus	
12.3	0.68	8.5	299	977	—	59	27.5	13.3	74.0	—	68	9	28	83	Varkaus—Huutokoski	
19.0	0.19	6.5	268	791	462	59	25.0	13.7	97.8	88.4	64	12	23	58	Varkaus—Viinijärvi	
52.3	0.52	6.4	267	1 047	771	61	24.8	13.8	74.4	79.8	75	6	18	78	Viinijärvi—Varkaus	
9.2	0.28	8.5	280	716	273	60	26.2	13.6	91.5	40.3	58	12	20	60	Viinijärvi—Joensuu	
25.3	0.77	8.3	276	896	454	61	25.8	13.6	62.7	42.3	71	6	20	80	Joensuu—Viinijärvi	
1.1	0.02	1.2	—	318	269	—	—	—	52.8	50.4	34	—	—	60	Joensuu—Ilomantsi	
9.9	0.14	1.0	—	761	570	—	—	—	60.6	47.8	76	—	—	73	Ilomantsi—Joensuu	
35.5	0.22	7.1	—	645	432	58	—	12.5	93.7	32.1	70	—	29	46	Joensuu—Nurmes	
61.8	0.39	7.1	—	832	287	58	—	12.6	80.2	38.7	82	—	29	68	Nurmes—Joensuu	
11.7	0.11	3.0	—	598	296	60	—	13.2	53.0	53.0	56	—	23	69	Nurmes—Kontiomäki	
7.7	0.07	3.1	—	519	492	59	—	13.0	71.3	57.6	52	—	21	53	Kontiomäki—Nurmes	
0.0	0.00	0.4	—	284	—	—	—	—	46.6	—	47	—	—	81	Vuokatti—Sotkamo	
0.1	0.02	0.1	—	700	—	—	—	—	47.5	—	81	—	—	75	Sotkamo—Vuokatti	
10.8	0.29	54.9	287	474	—	154	25.7	12.1	63.8	—	64	36	41	34	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
10.4	0.28	56.2	248	398	—	153	22.4	12.0	44.6	—	59	38	43	42	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1976 (jatk.) — Sammanfattningstablä per bandel år 1976 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågakilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
		km	1 000			1 000 000					1 000 000			
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	8	130	—	—	130	22.5	—	—	—	22.5	1.8	—	—	1.8
Martinlaakso, Mårtensdal — Huopalahti, Hoplaks		132	—	—	132	22.5	—	—	—	22.5	1.8	—	—	1.8
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	195	16	—	211	33.9	10.4	—	—	44.3	2.7	0.9	—	3.6
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		179	15	—	194	33.1	10.7	—	—	43.8	2.7	1.0	—	3.7
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	121	38	2	161	6.1	31.5	0.2	—	37.8	1.3	2.1	0.0	3.4
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		130	32	2	164	6.1	23.3	0.2	0.0	29.6	1.3	2.1	0.0	3.4
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	295	72	0	367	72.0	40.1	0.0	0.0	112.1	5.7	3.7	0.1	9.4
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		329	72	—	401	73.6	35.6	—	0.0	109.2	5.7	3.7	—	9.4
Turku, Åbo—Raisio	8	23	8	—	31	2.2	6.5	—	—	8.7	0.3	0.4	—	0.7
Raisio—Turku, Åbo		22	8	—	30	2.2	4.8	—	—	7.0	0.3	0.4	—	0.7
Raisio—Naantali	6	8	1	—	9	1.3	0.8	—	—	2.1	0.1	0.1	—	0.2
Naantali—Raisio		8	1	—	9	1.3	0.6	—	—	1.9	0.1	0.1	—	0.2
Raisio—Uusikaupunki	57	95	30	—	125	3.4	28.6	—	0.0	32.0	0.8	1.9	—	2.7
Uusikaupunki—Raisio		94	30	0	124	3.4	20.9	0.1	0.0	24.4	0.7	2.0	0.0	2.7
Syrjäraiteet — Bispår		9	46	4	59	3.1	53.6	2.9	—	59.6	0.1	3.9	0.2	4.2
Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal		26 229	17 055	208	43 492	6 326.2	17 005.9	92.5	41.1	23 465.7	522.7	1 408.1	9.6	1 940.4

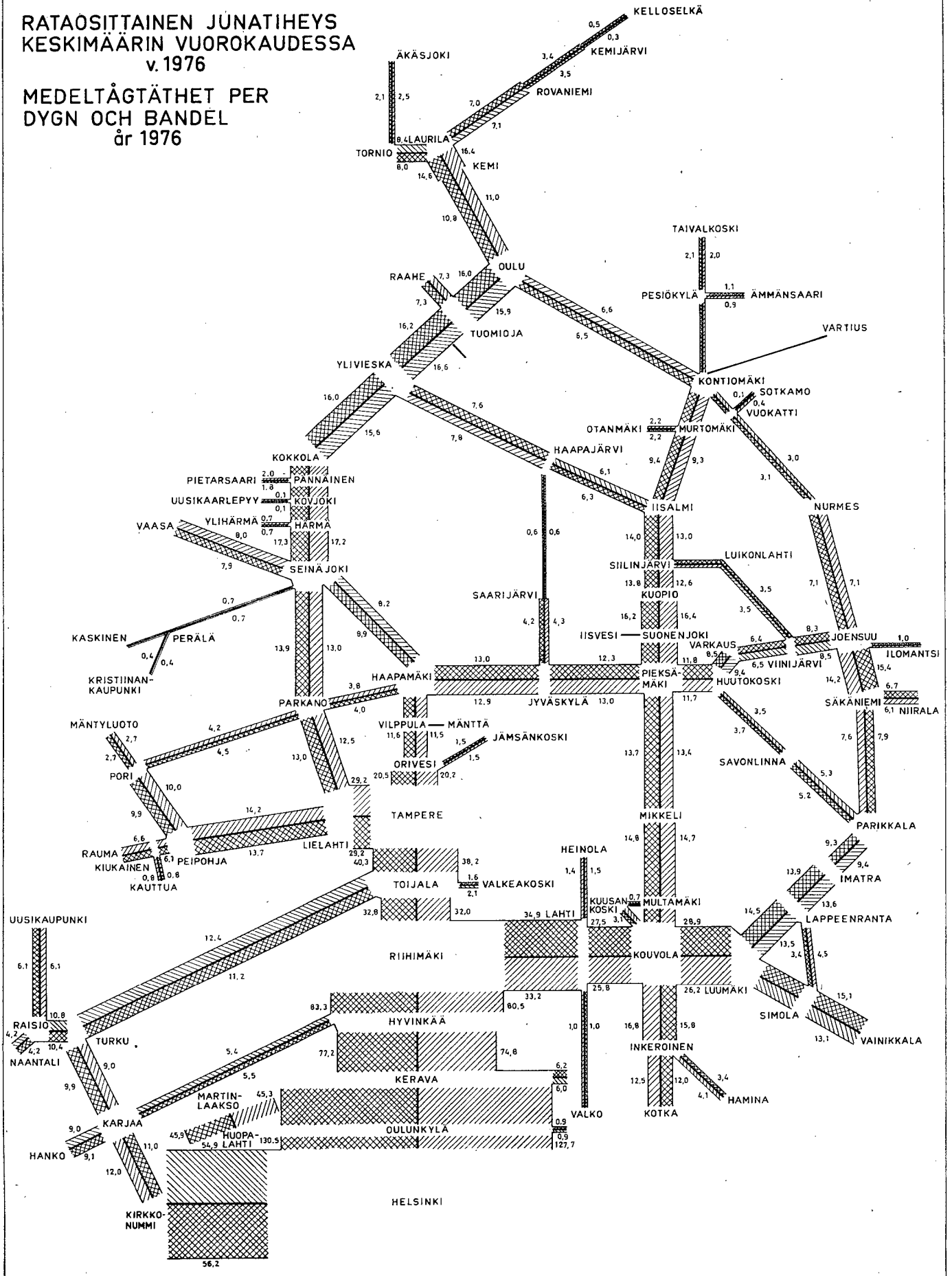
¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junatäiheyden vuorokaudessa Tägäthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägsvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag										
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat (godstrafiktag)		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag			Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktag	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetstag	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktag					1 lk kl	2 lk kl	Käytettyjen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet				
1 000 000			tonnia — ton														
0.8	0.10	45.3	—	—	—	173	—	13.8	—	—	—	—	34	—	Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Märtsensdal		
0.8	0.10	45.9	—	—	—	171	—	13.7	—	—	—	—	37	—	Martinlaakso, Märtsensdal — Huopalahti, Hoplaks ...		
5.6	0.11	12.0	249	565	—	96	22.5	9.4	53.6	—	72	39	55	44	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt		
4.9	0.10	11.0	286	621	—	100	25.6	9.9	66.1	—	78	38	55	31	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		
15.4	0.31	9.0	130	722	33	46	14.4	10.1	55.8	6.9	55	10	38	82	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö		
8.3	0.17	9.1	130	638	48	43	14.3	9.5	66.4	6.0	48	23	43	64	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		
17.4	0.15	9.0	272	478	93	161	24.7	14.5	50.8	14.0	63	34	43	41	Karjaa, Karis—Turku, Abo		
15.5	0.14	9.9	237	410	—	149	21.6	13.5	51.1	—	59	31	44	37	Turku, Abo—Karjaa, Karis		
3.0	0.38	10.8	217	719	—	85	23.0	10.2	55.8	—	69	3	25	82	Turku, Abo—Raisio		
1.5	0.18	10.4	296	551	—	87	29.5	10.2	57.1	—	57	10	32	85	Raisio—Turku, Abo		
0.4	0.07	4.2	298	628	—	140	31.5	12.7	45.0	—	55	3	12	95	Raisio—Naantali		
0.2	0.03	4.2	369	416	—	140	36.8	12.3	43.3	—	45	10	23	73	Naantali—Raisio		
14.1	0.25	6.1	—	845	—	36	—	7.8	63.2	—	70	—	35	78	Raisio—Uusikaupunki		
6.2	0.11	6.1	—	604	380	36	—	7.8	65.9	24.0	53	—	33	87	Uusikaupunki—Raisio		
27.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Syrjäraiteet — Bispår
7 384.2	—	—	336	906	385	106	30.7	12.1	82.6	46.1	73	38	49	66	Yhteensä tai keskimäärin Summa l. i medeltal		

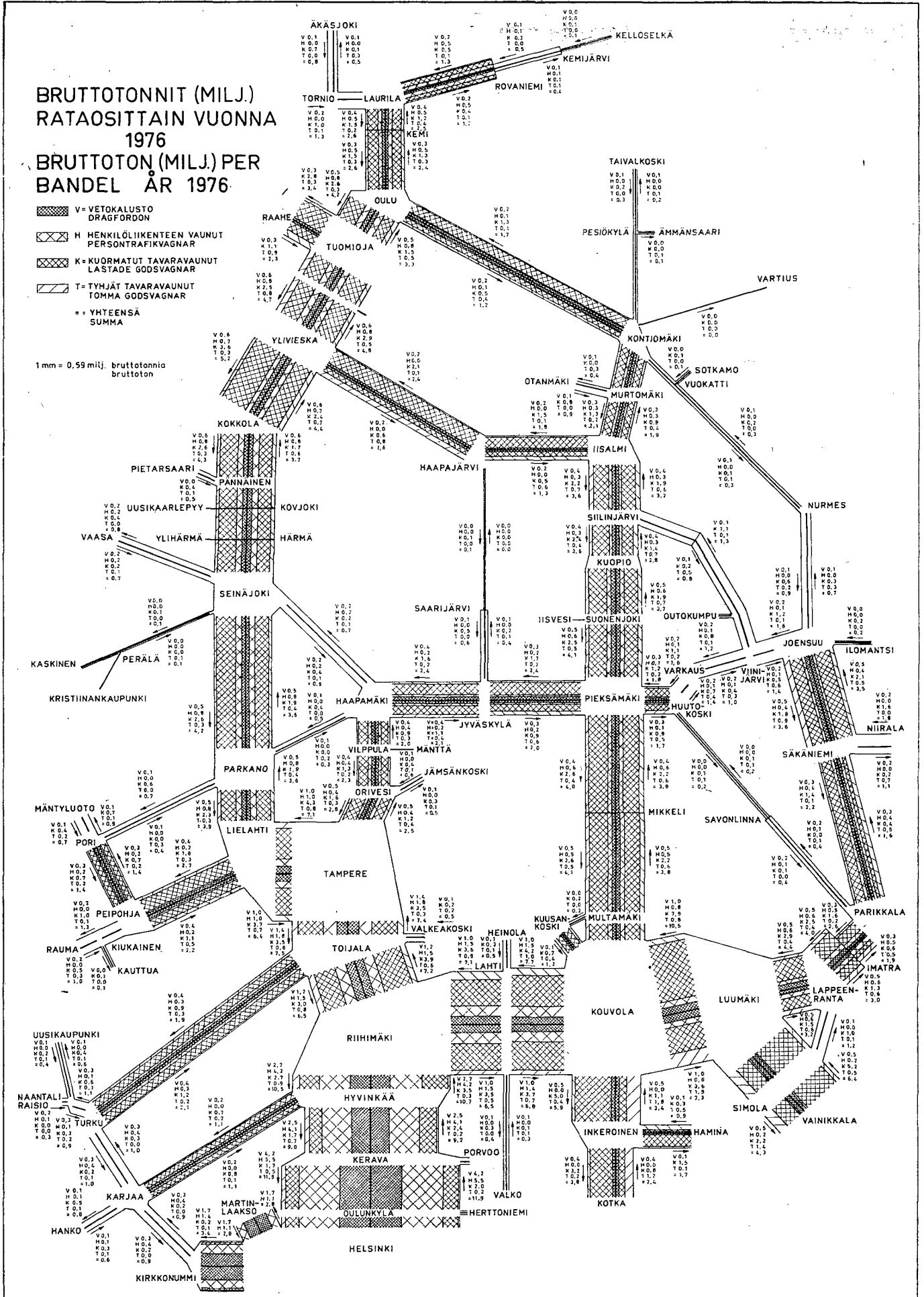
3.1.1.4. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1976 — Medeltägtäthet per dygn och bandel år 1976

RATAOSITTAINEN JUNATIHEYS
KESKIMÄÄRIN VUOROKAUDESSA
v. 1976

MEDELTÄGTÄTHET PER
DYGN OCH BANDEL
år 1976



3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1976 — Bruttoton per bandel år 1976



3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1976 — Bruttoton per bandel år 1976

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo	4.2	5.5	2.0	0.2	11.9
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	4.2	5.5	1.7	0.5	11.9
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	0.1	0.0	0.5	0.0	0.6
Kerava, Kervo—Hyvinkää	2.5	4.1	2.4	0.2	9.2
Hyvinkää—Kerava, Kervo	2.5	4.1	1.7	0.7	9.0
Hyvinkää—Karjaa, Karis	0.2	0.0	0.7	0.2	1.1
Karjaa, Karis—Hyvinkää	0.2	0.0	0.8	0.1	1.1
Hyvinkää—Riihimäki	2.7	4.2	3.5	0.3	10.7
Riihimäki—Hyvinkää	2.7	4.2	2.7	0.9	10.5
Riihimäki—Toijala	1.2	1.5	3.9	0.6	7.2
Toijala—Riihimäki	1.2	1.5	3.0	0.8	6.5
Toijala—Turku, Åbo	0.4	0.3	0.9	0.3	1.9
Turku, Åbo—Toijala	0.4	0.3	1.2	0.2	2.1
Toijala—Valkeakoski	0.1	—	0.5	0.1	0.7
Valkeakoski—Toijala	0.1	—	0.2	0.2	0.5
Toijala—Tampere	1.4	1.8	3.5	0.7	7.4
Tampere—Toijala	1.4	1.8	3.5	0.8	7.5
Tampere—Lielähti	1.0	1.0	4.3	0.8	7.1
Lielähti—Tampere	1.0	1.0	3.7	0.7	6.4
Lielähti—Parkano	0.5	0.8	1.9	0.4	3.6
Parkano—Lielähti	0.5	0.8	2.3	0.3	3.9
Lielähti—Peipohja	0.4	0.2	1.8	0.3	2.7
Peipohja—Lielähti	0.4	0.2	1.1	0.5	2.2
Peipohja—Pori	0.3	0.2	0.7	0.2	1.4
Pori—Peipohja	0.3	0.2	0.8	0.1	1.4
Pori—Mäntyluoto	0.1	—	0.7	0.1	0.9
Mäntyluoto—Pori	0.1	—	0.4	0.2	0.7
Peipohja—Rauma	0.2	0.0	1.0	0.1	1.3
Rauma—Peipohja	0.2	0.0	0.5	0.3	1.0
Kiukainen—Kauttua	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tampere—Orivesi	0.5	0.4	1.2	0.4	2.5
Orivesi—Tampere	0.5	0.4	1.6	0.3	2.8
Orivesi—Jämsänkoski	0.1	0.0	0.3	0.1	0.5
Jämsänkoski—Orivesi	0.1	0.0	0.4	0.1	0.6
Orivesi—Haapamäki	0.4	0.4	0.9	0.3	2.0
Haapamäki—Orivesi	0.4	0.4	1.3	0.2	2.3
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—
Haapamäki—Parkano	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Parkano—Haapamäki	0.1	0.0	0.0	0.2	0.3
Parkano—Pori	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7
Pori—Parkano	0.1	0.0	0.0	0.3	0.4
Parkano—Seinäjoki	0.5	0.8	1.9	0.4	3.6
Seinäjoki—Parkano	0.5	0.8	2.6	0.3	4.2

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1976 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1976 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Haapamäki—Jyväskylä	0.4	0.2	1.1	0.4	2.1
Jyväskylä—Haapamäki	0.4	0.2	1.6	0.2	2.4
Jyväskylä—Saarijärvi	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Saarijärvi—Jyväskylä	0.1	0.0	0.5	0.0	0.6
Saarijärvi—Haapajärvi	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Haapajärvi—Saarijärvi	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Haapamäki—Seinäjoki	0.2	0.2	0.2	0.1	0.7
Seinäjoki—Haapamäki	0.2	0.2	0.4	0.1	0.9
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	0.2	0.2	0.4	0.0	0.8
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	0.2	0.2	0.2	0.1	0.7
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	0.6	0.8	1.7	0.6	3.7
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	0.6	0.8	2.6	0.3	4.3
Härmä—Ylihärmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	0.0	—	0.4	0.1	0.5
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	0.0	—	0.4	0.1	0.5
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	0.6	0.7	2.4	0.7	4.4
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	0.6	0.7	3.6	0.3	5.2
Ylivieska—Haapajärvi	0.2	0.0	0.6	0.8	1.6
Haapajärvi—Ylivieska	0.2	0.0	2.1	0.1	2.4
Ylivieska—Tuomioja	0.6	0.8	2.9	0.5	4.8
Tuomioja—Ylivieska	0.6	0.8	2.5	0.8	4.7
Tuomioja—Raahe	0.3	—	2.8	0.3	3.4
Raahe—Tuomioja	0.3	—	1.1	0.9	2.3
Tuomioja—Oulu	0.5	0.8	1.5	0.5	3.3
Oulu—Tuomioja	0.5	0.8	2.6	0.3	4.2
Oulu—Kemi	0.3	0.5	1.3	0.3	2.4
Kemi—Oulu	0.3	0.5	1.5	0.3	2.6
Kemi—Laurila	0.4	0.5	1.2	0.4	2.5
Laurila—Kemi	0.4	0.5	1.5	0.2	2.6
Laurila—Tornio	0.2	0.0	0.6	0.2	1.0
Tornio—Laurila	0.2	0.0	1.0	0.1	1.3
Tornio—Äkäsjoki	0.1	0.0	0.1	0.3	0.5
Äkäsjoki—Tornio	0.1	0.0	0.7	0.0	0.8
Laurila—Rovaniemi	0.2	0.5	0.4	0.1	1.2
Rovaniemi—Laurila	0.2	0.5	0.5	0.1	1.3
Rovaniemi—Kemijärvi	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Kemijärvi—Rovaniemi	0.1	0.1	0.3	0.0	0.5
Kemijärvi—Kelloseleä	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Kelloseleä—Kemijärvi	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Riihimäki—Lahti	1.0	1.5	3.5	0.5	6.5
Lahti—Riihimäki	1.0	1.5	3.6	0.9	7.1

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1976 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1976 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Lahti—Heinola	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Heinola—Lahti	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Lahti—Valko, Valkom	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
Valko, Valkom—Lahti	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Lahti—Kouvola	1.0	1.4	3.7	0.7	6.8
Kouvola—Lahti	1.0	1.5	4.2	1.0	7.7
Kouvola—Inkeroinen	0.5	0.0	5.0	0.4	5.9
Inkeroinen—Kouvola	0.5	0.0	1.1	1.8	3.4
Inkeroinen—Kotka	0.4	0.0	3.2	0.2	3.8
Kotka—Inkeroinen	0.4	0.0	0.8	1.2	2.4
Inkeroinen—Hamina	0.1	—	1.5	0.1	1.7
Hamina—Inkeroinen	0.1	—	0.3	0.5	0.9
Kouvola—Mikkeli	0.5	0.5	2.2	0.6	3.8
Mikkeli—Kouvola	0.5	0.5	2.6	0.5	4.1
Kouvola—Kuusankoski	0.1	—	1.0	0.3	1.4
Kuusankoski—Kouvola	0.1	—	0.7	0.4	1.2
Multämäki—Kuusankoski	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Kuusankoski—Multämäki	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	0.4	0.6	2.2	0.6	3.8
Pieksämäki—Mikkeli	0.4	0.6	2.6	0.4	4.0
Pieksämäki—Jyväskylä	0.3	0.2	1.7	0.2	2.4
Jyväskylä—Pieksämäki	0.3	0.2	0.9	0.6	2.0
Pieksämäki—Huutokoski	0.3	0.1	0.8	0.5	1.7
Huutokoski—Pieksämäki	0.3	0.1	1.2	0.2	1.8
Pieksämäki—Kuopio	0.5	0.6	1.9	0.7	3.7
Kuopio—Pieksämäki	0.5	0.6	2.5	0.5	4.1
Kuopio—Siilinjärvi	0.4	0.3	1.4	0.7	2.8
Siilinjärvi—Kuopio	0.4	0.3	2.4	0.4	3.6
Siilinjärvi—Iisalmi	0.4	0.3	1.9	0.6	3.2
Iisalmi—Siilinjärvi	0.4	0.3	2.2	0.7	3.6
Siilinjärvi—Viinijärvi	0.1	—	0.2	0.5	0.8
Viinijärvi—Siilinjärvi	0.1	—	1.0	0.1	1.2
Iisalmi—Haapajärvi	0.2	0.0	1.5	0.1	1.8
Haapajärvi—Iisalmi	0.2	0.0	0.5	0.6	1.3
Iisalmi—Kontiomäki	0.3	0.3	0.9	0.4	1.9
Kontiomäki—Iisalmi	0.3	0.3	1.3	0.2	2.1
Murtomäki—Otanmäki	0.1	—	0.0	0.3	0.4
Otanmäki—Murtomäki	0.1	—	0.8	0.0	0.9
Kontiomäki—Oulu	0.2	0.1	1.3	0.1	1.7
Oulu—Kontiomäki	0.2	0.1	0.5	0.4	1.2
Kontiomäki—Taivalkoski	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2
Taivalkoski—Kontiomäki	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kontiomäki—Vartius	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Vartius—Kontiomäki	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kouvola—Luumäki	1.0	0.8	3.6	1.9	7.3
Luumäki—Kouvola	1.0	0.8	7.9	0.8	10.5
Luumäki—Lappeenranta	0.5	0.6	1.5	0.6	3.2
Lappeenranta—Luumäki	0.5	0.6	2.9	0.4	4.4

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1976 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1976 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000.000 bruttotonnia — bruttoton					
Luumäki—Vainikkala	0.5	0.2	2.2	1.4	4.3
Vainikkala—Luumäki	0.5	0.2	5.2	0.5	6.4
Simola—Lappeenranta	0.1	0.0	1.0	0.1	1.2
Lappeenranta—Simola	0.1	0.0	0.3	0.3	0.7
Lappeenranta—Imatra	0.5	0.6	1.3	0.6	3.0
Imatra—Lappeenranta	0.5	0.6	2.5	0.4	4.0
Imatra—Parikkala	0.3	0.5	0.6	0.5	1.9
Parikkala—Imatra	0.3	0.5	1.6	0.2	2.6
Parikkala—Säkäniemi	0.3	0.4	0.4	0.5	1.6
Säkäniemi—Parikkala	0.3	0.4	1.4	0.1	2.2
Säkäniemi—Niirala	0.2	0.0	0.2	0.7	1.1
Niirala—Säkäniemi	0.2	0.0	1.6	0.0	1.8
Säkäniemi—Joensuu	0.5	0.4	2.1	0.5	3.5
Joensuu—Säkäniemi	0.5	0.4	1.8	0.9	3.6
Parikkala—Savonlinna	0.2	0.1	0.0	0.1	0.4
Savonlinna—Parikkala	0.2	0.1	0.1	0.0	0.4
Savonlinna—Huutokoski	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Huutokoski—Savonlinna	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Huutokoski—Varkaus	0.2	0.1	0.7	0.4	1.4
Varkaus—Huutokoski	0.2	0.1	1.1	0.2	1.6
Varkaus—Viinijärvi	0.2	0.1	0.4	0.3	1.0
Viinijärvi—Varkaus	0.2	0.1	0.8	0.1	1.2
Viinijärvi—Joensuu	0.2	0.1	0.5	0.6	1.4
Joensuu—Viinijärvi	0.2	0.1	1.2	0.1	1.6
Joensuu—Iloantsi	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Iloantsi—Joensuu	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Joensuu—Nurmes	0.1	0.0	0.3	0.3	0.7
Nurmes—Joensuu	0.1	0.0	0.6	0.2	0.9
Nurmes—Kontiomäki	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Kontiomäki—Nurmes	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Vuokatti—Sotkamo	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Sotkamo—Vuokatti	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	1.7	1.4	0.2	0.1	3.4
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	1.7	1.4	0.2	0.1	3.4
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	1.7	1.1	—	—	2.8
Martinlaakso, Mårtensdal — Huopalahti, Hoplaks	1.7	1.1	—	—	2.8
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	0.1	0.1	0.5	0.1	0.8
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	0.1	0.1	0.3	0.1	0.6
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	0.3	0.4	0.3	0.0	1.0
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	0.3	0.4	0.2	0.1	1.0
Turku, Åbo—Raisio	0.3	0.1	0.6	0.1	1.1
Raisio—Turku, Åbo	0.3	0.1	0.3	0.2	0.9
Raisio—Naantali	0.2	0.1	0.1	0.0	0.4
Naantali—Raisio	0.2	0.1	0.0	0.0	0.3
Raisio—Uusikaupunki	0.1	0.0	0.4	0.1	0.6
Uusikaupunki—Raisio	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Keskimäärin — i medelta]	0.6	0.7	2.1	0.5	3.9

3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1976 —

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kulkup- rosentti	kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kulkup- rosentti	kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kulkup- rosentti	kuor- matut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä- kulkup- rosentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	2.5	0.2	7	1.4	0.5	26	3.9	0.7	15	0.6	0.2	27
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors		1.6	1.1	41	1.3	0.6	32	2.9	1.7	37	0.4	0.3	44
Oulunkylä, Aggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.0	0.1	92	0.0	0.0	46	0.0	0.1	65	0.0	0.0	24
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Aggelby		0.1	0.0	0	0.0	0.0	59	0.1	0.0	34	0.0	0.0	73
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	33	0.2	0.0	12	0.1	0.6	91	0.3	0.6	76	0.0	0.0	94
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo		0.2	0.1	20	0.6	0.1	15	0.8	0.2	16	0.1	0.0	15
Kerava, Kervo—Hyvinkää	30	2.6	0.1	4	2.4	0.6	20	5.0	0.7	13	0.7	0.2	25
Hyvinkää—Kerava, Kervo		1.4	1.3	47	1.5	1.5	50	2.9	2.8	49	0.4	0.4	50
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	1.9	0.5	21	2.4	1.7	41	4.3	2.2	34	0.4	0.2	33
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		1.3	0.6	30	2.5	1.2	32	3.8	1.8	31	0.3	0.4	52
Hyvinkää—Riihimäki	12	1.3	0.1	5	1.4	0.4	24	2.7	0.5	16	0.3	0.1	27
Riihimäki—Hyvinkää		0.8	0.6	42	1.0	0.8	45	1.8	1.4	44	0.2	0.2	50
Riihimäki—Toijala	76	7.3	0.2	3	5.9	4.2	41	13.2	4.4	25	8.1	3.2	28
Toijala—Riihimäki		5.1	1.1	18	6.3	2.8	31	11.4	3.9	26	4.5	5.0	53
Toijala—Turku, Åbo	128	2.9	2.0	41	3.7	2.6	41	6.6	4.6	41	4.0	0.5	11
Turku, Åbo—Toijala		4.9	0.3	5	4.1	2.6	40	9.0	2.9	25	0.6	3.7	86
Toijala—Valkeakoski	17	0.0	0.1	77	0.1	0.0	48	0.1	0.1	65	0.5	0.2	26
Valkeakoski—Toijala		0.1	0.0	0	0.0	0.1	82	0.1	0.1	31	0.2	0.5	71
Toijala—Tampere	40	4.7	0.1	3	3.5	2.5	41	8.2	2.6	24	2.0	1.7	46
Tampere—Toijala		2.9	1.4	33	4.3	1.9	31	7.2	3.3	32	1.9	1.0	35
Tampere—Lielähti	6	0.7	0.0	3	0.7	0.5	43	1.4	0.5	28	0.3	0.2	43
Lielähti—Tampere		0.4	0.3	40	0.7	0.3	31	1.1	0.6	34	0.2	0.1	39
Lielähti—Parkano	69	5.5	0.1	1	3.4	4.2	56	8.9	4.3	32	1.5	0.5	26
Parkano—Lielähti		2.9	2.0	41	6.5	0.9	12	9.4	2.9	24	0.6	0.3	30
Lielähti—Peipohja	91	3.6	0.2	6	5.2	2.3	30	8.8	2.5	22	1.7	1.5	46
Peipohja—Lielähti		2.0	1.8	47	2.7	3.7	58	4.7	5.5	54	1.5	1.3	46
Peipohja—Pori	38	0.6	0.1	13	1.1	0.9	44	1.7	1.0	37	0.1	0.4	79
Pori—Peipohja		0.7	0.2	23	1.1	0.6	35	1.8	0.8	31	0.4	0.1	13
Pori—Mäntyluoto	21	0.2	0.0	3	0.8	0.3	27	1.0	0.3	23	0.0	0.0	81
Mäntyluoto—Pori		0.0	0.2	82	0.4	0.7	64	0.4	0.9	69	0.0	0.0	31
Peipohja—Rauma	47	1.0	0.1	9	0.9	0.7	44	1.9	0.8	30	0.7	0.2	22
Rauma—Peipohja		0.2	0.9	82	0.8	0.9	52	1.0	1.8	64	0.2	0.7	78
Kiukainen—Kauttua	14	0.0	0.0	7	0.0	0.0	36	0.0	0.0	27	0.0	0.0	93
Kauttua—Kiukainen		0.0	0.0	62	0.0	0.0	82	0.0	0.0	76	0.0	0.0	2
Tampere—Orivesi	42	1.4	0.6	30	1.6	1.6	49	3.0	2.2	42	0.1	0.6	83
Orivesi—Tampere		1.6	0.2	10	2.1	1.4	41	3.7	1.6	31	0.3	0.3	46
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.2	0.7	82	0.7	0.5	43	0.9	1.2	58	0.1	0.2	68
Jämsänkoski—Orivesi		0.8	0.0	3	0.5	0.8	61	1.3	0.8	38	0.2	0.1	34
Orivesi—Haapamäki	72	2.2	0.1	6	2.2	2.7	55	4.4	2.8	39	0.1	0.7	94
Haapamäki—Orivesi		1.9	0.4	17	4.1	1.7	30	6.0	2.1	26	0.3	0.4	56
Vilppula—Mänttä	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Mänttä—Vilppula .....		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Haapamäki—Parkano	87	0.0	0.0	5	2.5	0.1	3	2.5	0.1	3	0.0	0.0	71
Parkano—Haapamäki		0.0	0.2	76	0.6	3.1	85	0.6	3.3	85	0.0	0.1	61

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1976

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vauun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vauun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vauun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.1	78	0.6	0.3	32	4.5	1.0	18	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.0	0.0	38	0.4	0.3	44	3.3	2.0	38		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	23	0.0	0.0	24	0.0	0.1	56	9	Oulunkylä, Aggelby— Herttoniemi, Hertonäs
0.0	0.0	47	0.0	0.0	70	0.1	0.0	43		Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Aggelby
0.0	0.1	71	0.0	0.1	81	0.3	0.7	76	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
0.0	0.0	30	0.1	0.0	22	0.9	0.2	17		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.1	0.1	54	0.8	0.3	30	5.8	1.0	15	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.1	0.1	57	0.5	0.5	51	3.4	3.3	49		Hyvinkää—Kerava, Kervo
1.1	1.4	57	1.5	1.6	52	5.8	3.8	40	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1.9	0.3	15	2.2	0.7	24	6.0	2.5	29		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.3	0.1	23	0.6	0.2	25	3.3	0.7	18	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.2	0.2	58	0.4	0.4	54	2.2	1.8	46		Riihimäki—Hyvinkää
1.3	0.7	35	9.4	3.9	29	22.6	8.3	27	76	Riihimäki—Toijala
0.8	1.2	59	5.3	6.2	54	16.7	10.1	38		Toijala—Riihimäki
0.5	0.3	40	4.5	0.8	15	11.1	5.4	33	128	Toijala—Turku, Åbo
0.3	0.5	61	0.9	4.2	82	9.9	7.1	42		Turku, Åbo—Toijala
0.0	0.0	2	0.5	0.2	25	0.6	0.3	35	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.0	95	0.2	0.5	72	0.3	0.6	62		Valkeakoski—Toijala
0.6	0.5	47	2.6	2.2	46	10.8	4.8	31	40	Toijala—Tampere
0.6	0.6	49	2.5	1.6	40	9.7	4.9	34		Tampere—Toijala
0.0	0.1	82	0.3	0.3	51	1.7	0.8	33	6	Tampere—Lielähti
0.1	0.0	16	0.3	0.1	33	1.4	0.7	34		Lielähti—Tampere
0.3	0.4	60	1.8	0.9	35	10.7	5.2	33	69	Lielähti—Parkano
0.5	0.2	34	1.1	0.5	32	10.5	3.4	25		Parkano—Lielähti
0.2	1.1	87	1.9	2.6	57	10.7	5.1	32	91	Lielähti—Peipohja
1.0	0.2	15	2.5	1.5	38	7.2	7.0	49		Peipohja—Lielähti
0.1	0.0	14	0.2	0.4	72	1.9	1.4	42	38	Peipohja—Pori
0.0	0.0	75	0.4	0.1	20	2.2	0.9	29		Pori—Peipohja
0.0	0.0	5	0.0	0.0	38	1.0	0.3	23	21	Pori—Mäntyluoto
0.0	0.0	92	0.0	0.0	62	0.4	0.9	69		Mäntyluoto—Pori
0.0	0.2	92	0.7	0.4	36	2.6	1.2	31	47	Peipohja—Rauma
0.2	0.0	9	0.4	0.7	63	1.4	2.5	64		Rauma—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	93	0.0	0.0	45	14	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	0.0	0.0	2	0.0	0.0	56		Kauttua—Kiukainen
0.2	0.1	17	0.3	0.7	65	3.3	2.9	45	42	Tampere—Orivesi
0.1	0.2	84	0.4	0.5	57	4.1	2.1	34		Orivesi—Tampere
0.0	0.0	25	0.1	0.2	62	1.0	1.4	59	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.0	76	0.2	0.1	39	1.5	0.9	38		Jämsänkoski—Orivesi
0.3	0.1	13	0.4	0.8	66	4.8	3.6	42	72	Orivesi—Haapamäki
0.1	0.3	86	0.4	0.7	68	6.4	2.8	31		Haapamäki—Orivesi
..	..	..	..	..	..	..	..	..	9	Vilppula—Mänttä
..	..	..	..	..	..	..	..	..		Mänttä—Vilppula
0.0	—	—	0.0	0.0	69	2.5	0.1	3	87	Haapamäki—Parkano
—	0.0	100	0.0	0.1	62	0.6	3.4	84		Parkano—Haapamäki

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1976 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Parkano—Pori	107	0.3	0.1	10	4.2	0.2	5	4.5	0.3	6	0.0	0.0	62
Pori—Parkano		0.1	0.1	52	0.5	4.8	91	0.6	4.9	89	0.0	0.1	85
Parkano—Seinäjäki	84	6.7	0.1	1	4.1	5.7	58	10.8	5.8	35	1.8	0.6	24
Seinäjäki—Parkano		3.7	2.4	40	9.2	1.2	12	12.9	3.6	22	0.7	0.3	32
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	2.8	0.1	3	3.0	4.4	60	5.8	4.5	44	0.1	1.3	95
Jyväskylä—Haapamäki ...		1.9	0.1	4	5.4	1.9	26	7.3	2.0	21	0.5	0.5	46
Jyväskylä—Saarijärvi	75	0.4	0.4	51	1.1	1.6	60	1.5	2.0	58	0.1	0.1	68
Saarijärvi—Jyväskylä		0.5	0.0	8	1.7	0.5	21	2.2	0.5	19	0.1	0.0	32
Saarijärvi—Haapajärvi ...	135	0.1	0.0	7	0.1	0.5	87	0.2	0.5	77	0.0	0.0	27
Haapajärvi—Saarijärvi ...		0.1	0.1	45	0.6	0.1	16	0.7	0.2	21	0.0	0.0	40
Haapamäki—Seinäjäki ...	118	0.8	0.0	2	1.0	1.8	65	1.8	1.8	50	0.4	0.1	23
Seinäjäki—Haapamäki ...		1.3	0.4	22	2.4	0.5	19	3.7	0.9	20	0.1	1.0	93
Seinäjäki—Kaskinen, Kaskö	112	0.4	0.0	6	0.6	0.2	26	1.0	0.2	19	0.2	0.0	5
Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki		0.2	0.3	63	0.3	0.4	55	0.5	0.7	58	0.0	0.2	90
Perälä—Kristiinank- kaupunki, Kristinestad ..	25	0.0	0.0	2	0.0	0.0	49	0.0	0.0	27	0.0	0.0	1
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä		0.0	0.0	45	0.0	0.0	59	0.0	0.0	53	0.0	0.0	99
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	1.0	0.0	5	0.6	0.3	30	1.6	0.3	16	0.3	0.0	11
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		0.7	0.2	23	0.4	0.5	56	1.1	0.7	39	0.1	0.3	86
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	133	9.7	0.3	3	6.5	11.0	63	16.2	11.3	41	2.5	0.8	25
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki		6.4	2.5	28	14.3	2.1	13	20.7	4.6	18	0.7	0.8	52
Härmä—Ylihärmä	12	0.0	0.0	92	0.0	0.0	86	0.0	0.0	87	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		0.0	—	—	0.0	0.0	4	0.0	0.0	4	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.0	0.0	83	—	—	—	0.0	0.0	83	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.0	0.0	27	—	—	—	0.0	0.0	27	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.1	0.0	29	0.1	0.1	38	0.2	0.1	35	0.1	0.1	47
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		0.1	0.0	7	0.1	0.1	46	0.2	0.1	30	0.1	0.1	46
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	5.0	0.1	2	6.7	8.5	56	11.7	8.6	42	1.0	0.5	34
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		3.1	1.5	32	12.6	2.3	16	15.7	3.8	19	0.3	0.2	38
Ylivieska—Haapajärvi ...	55	0.6	0.0	7	0.8	4.4	84	1.4	4.4	76	0.2	3.2	94
Haapajärvi—Ylivieska ...		0.1	0.1	35	4.0	0.5	11	4.1	0.6	12	2.7	0.1	2
Ylivieska—Tuomioja	68	3.6	0.1	3	5.9	5.2	47	9.5	5.3	36	3.8	0.2	5
Tuomioja—Ylivieska		2.7	1.0	26	6.8	4.1	38	9.5	5.1	35	0.3	3.7	93
Tuomioja—Raahe	28	0.0	0.0	20	3.0	1.8	36	3.0	1.8	36	1.4	0.0	1
Raahe—Tuomioja		0.0	0.0	68	1.6	3.2	66	1.6	3.2	66	0.0	1.4	100
Tuomioja—Oulu	54	3.4	0.1	4	2.2	4.1	65	5.6	4.2	43	0.4	0.2	33
Oulu—Tuomioja		2.2	1.2	36	5.5	1.0	16	7.7	2.2	23	0.2	0.5	65
Oulu—Kemi	106	4.1	0.2	3	4.6	5.2	53	8.7	5.4	38	0.7	0.4	40
Kemi—Oulu		2.3	1.8	44	6.7	2.7	29	9.0	4.5	33	0.5	0.6	58
Kemi—Laurila	8	0.3	0.1	16	0.3	0.5	62	0.6	0.6	49	0.1	0.0	19
Laurila—Kemi		0.2	0.1	36	0.5	0.1	20	0.7	0.2	24	0.0	0.0	81

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1976 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.0	41	0.0	0.0	59	4.5	0.3	6	107	Parkano—Pori
0.0	0.0	96	0.0	0.1	85	0.6	5.0	89		Pori—Parkano
0.3	0.5	60	2.1	1.1	34	12.9	6.9	35	84	Parkano—Seinäjoki
0.6	0.3	35	1.3	0.6	33	14.2	4.2	23		Seinäjoki—Parkano
0.3	0.0	10	0.4	1.3	76	6.2	5.8	49	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.0	0.3	91	0.5	0.8	59	7.8	2.8	26		Jyväskylä—Haapamäki
0.1	0.0	14	0.2	0.1	48	1.7	2.1	57	75	Jyväskylä—Saarijärvi
0.0	0.1	88	0.1	0.1	49	2.3	0.6	21		Saarijärvi—Jyväskylä
0.0	0.0	93	0.0	0.0	66	0.2	0.5	77	135	Saarijärvi—Haapajärvi
0.0	0.0	38	0.0	0.0	40	0.7	0.2	21		Haapajärvi—Saarijärvi
0.0	0.0	94	0.4	0.1	27	2.2	1.9	47	118	Haapamäki—Seinäjoki
0.0	0.0	16	0.1	1.0	90	3.8	1.9	34		Seinäjoki—Haapamäki
0.0	0.1	83	0.2	0.1	31	1.2	0.3	21	112	Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö
0.1	0.0	13	0.1	0.2	64	0.6	0.9	59		Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki
0.0	0.0	51	0.0	0.0	1	0.0	0.0	12	25	Perälä—Kristinank- kaupunki, Kristinestad
0.0	0.0	50	0.0	0.0	97	0.0	0.0	71		Kristinankkaupunki, Kristinestad—Perälä
0.0	0.0	32	0.3	0.0	12	1.9	0.3	16	74	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
0.0	0.0	52	0.1	0.3	83	1.2	1.0	48		Vaasa, Vasa—Seinäjoki
0.5	0.7	58	3.0	1.5	34	19.2	12.8	40	133	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
0.8	0.4	37	1.5	1.2	45	22.2	5.8	21		Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	86	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	3		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	83	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	27		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
0.0	0.0	72	0.1	0.1	50	0.3	0.2	40	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	18	0.1	0.1	44	0.3	0.2	40		Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
0.3	0.4	58	1.3	0.9	42	13.0	9.5	42	79	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
0.4	0.2	36	0.7	0.4	37	16.4	4.2	20		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
0.1	0.0	15	0.3	3.2	91	1.7	7.6	82	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.0	99	2.7	0.1	4	6.8	0.7	9		Haapajärvi—Ylivieska
0.2	0.4	65	4.0	0.6	13	13.5	5.9	30	68	Ylivieska—Tuomioja
0.5	0.2	29	0.8	3.9	83	10.3	9.0	47		Tuomioja—Ylivieska
0.0	0.0	3	1.4	0.0	1	4.4	1.8	28	28	Tuomioja—Raahe
0.0	0.0	97	0.0	1.4	100	1.6	4.6	73		Raahe—Tuomioja
0.2	0.4	77	0.6	0.6	53	6.2	4.8	44	54	Tuomioja—Oulu
0.5	0.2	24	0.7	0.7	46	8.4	2.9	25		Oulu—Tuomioja
0.4	0.1	21	1.1	0.5	34	9.8	5.9	38	106	Oulu—Kemi
0.1	0.4	81	0.6	1.0	65	9.6	5.5	37		Kemi—Oulu
0.0	0.0	29	0.1	0.0	22	0.7	0.6	47	8	Kemi—Laurila
0.0	0.0	79	0.0	0.0	81	0.7	0.2	28		Laurila—Kemi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1976 (jatk.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Laurila—Tornio	18	0.1	0.0	3	0.4	0.8	67	0.5	0.8	60	0.1	0.0	15
Tornio—Laurila		0.1	0.1	49	0.9	0.2	21	1.0	0.3	25	0.0	0.1	83
Tornio—Äkäsjoki	200	0.3	0.0	9	0.8	8.7	92	1.1	8.7	88	0.0	0.0	40
Äkäsjoki—Tornio		0.1	0.2	68	8.6	0.9	9	8.7	1.1	11	0.0	0.0	27
Laurila—Rovaniemi	106	2.1	0.3	11	1.3	1.0	43	3.4	1.3	27	0.0	0.0	51
Rovaniemi—Laurila		1.5	0.9	39	1.8	0.6	25	3.3	1.5	32	0.0	0.0	39
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.5	0.5	53	0.3	0.7	66	0.8	1.2	59	0.0	0.0	71
Kemijärvi—Rovaniemi		0.9	0.1	14	0.8	0.2	21	1.7	0.3	17	0.0	0.0	43
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.1	0.0	1	0.0	0.5	95	0.1	0.5	85	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi		0.0	0.1	89	0.5	0.0	2	0.5	0.1	12	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	4.4	0.1	3	5.6	1.4	20	10.0	1.5	13	5.3	4.0	43
Lahti—Riihimäki		3.3	2.3	41	3.4	3.5	50	6.7	5.8	46	7.3	3.1	30
Lahti—Heinola	38	0.1	0.2	74	0.4	0.5	54	0.5	0.7	57	0.3	0.1	30
Heinola—Lahti		0.2	0.0	6	0.7	0.2	23	0.9	0.2	20	0.2	0.3	61
Lahti—Valko, Valkom	78	0.4	0.0	3	1.1	0.3	21	1.5	0.3	16	0.5	0.0	7
Valko, Valkom—Lahti		0.1	0.3	85	0.5	1.0	67	0.6	1.3	68	0.1	0.4	78
Lahti—Kouvola	62	4.4	0.1	3	6.4	1.5	19	10.8	1.6	13	6.5	5.7	47
Kouvola—Lahti		2.8	2.9	51	4.1	3.8	48	6.9	6.7	49	9.6	3.8	28
Kouvola—Inkeroinen	24	2.3	0.0	2	4.3	0.8	15	6.6	0.8	11	1.2	0.6	32
Inkeroinen—Kouvola		0.4	2.1	83	0.9	4.0	82	1.3	6.1	83	0.6	1.0	65
Inkeroinen—Kotka	30	2.1	0.0	1	3.3	0.9	21	5.4	0.9	14	1.2	0.3	23
Kotka—Inkeroinen		0.4	2.0	83	0.9	3.0	77	1.3	5.0	79	0.3	1.1	74
Inkeroinen—Hamina	26	0.9	0.0	3	1.4	0.2	10	2.3	0.2	7	0.1	0.2	63
Hamina—Inkeroinen		0.1	0.9	91	0.2	1.3	86	0.3	2.2	88	0.2	0.1	40
Kouvola—Mikkeli	115	4.6	0.7	12	6.0	10.8	64	10.6	11.5	52	6.7	0.6	9
Mikkeli—Kouvola		5.4	1.3	20	12.6	4.4	26	18.0	5.7	24	1.6	3.3	67
Kouvola—Kuusankoski	8	0.0	0.2	98	0.1	0.0	25	0.1	0.2	77	0.4	0.0	8
Kuusankoski—Kouvola		0.2	0.0	1	0.0	0.1	74	0.2	0.1	18	0.0	0.5	91
Multamäki—Kuusankoski	8	0.0	0.0	48	0.1	0.0	1	0.1	0.0	2	0.0	0.0	64
Kuusankoski—Multamäki		0.0	0.0	1	0.0	0.1	97	0.0	0.1	90	0.0	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	71	2.5	0.5	18	3.6	6.6	65	6.1	7.1	54	4.1	0.4	8
Pieksämäki—Mikkeli		3.4	0.6	15	7.5	2.7	26	10.9	3.3	23	1.0	2.0	68
Pieksämäki—Jyväskylä	80	1.4	0.1	8	6.3	1.7	21	7.7	1.8	19	1.0	0.8	45
Jyväskylä—Pieksämäki		2.4	0.3	9	3.0	5.8	66	5.4	6.1	53	0.7	1.9	73
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.6	0.4	39	0.8	1.3	62	1.4	1.7	54	0.2	0.9	80
Huutokoski—Pieksämäki		0.7	0.2	21	1.3	0.7	34	2.0	0.9	30	0.3	0.2	45
Pieksämäki—Kuopio	89	3.8	0.5	11	4.2	9.3	69	8.0	9.8	55	4.6	0.5	10
Kuopio—Pieksämäki		3.8	0.9	20	10.1	2.8	22	13.9	3.7	21	0.7	3.4	82
Kuopio—Siilinjärvi	25	0.8	0.3	26	0.7	2.7	80	1.5	3.0	67	1.2	0.1	11
Siilinjärvi—Kuopio		1.0	0.2	19	2.8	0.6	16	3.8	0.8	17	0.2	0.9	82
Siilinjärvi—Iisalmi	60	1.7	0.0	2	2.9	5.4	65	4.6	5.4	54	3.3	0.4	10
Iisalmi—Siilinjärvi		1.4	0.7	31	6.1	2.7	31	7.5	3.4	31	0.6	3.8	87
Siilinjärvi—Viinijärvi	112	0.3	0.0	9	0.7	2.8	80	1.0	2.8	73	0.4	5.4	93
Viinijärvi—Siilinjärvi		0.1	0.2	56	2.8	0.8	22	2.9	1.0	25	2.7	0.1	4
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.3	0.0	13	4.8	1.3	21	5.1	1.3	20	4.8	0.1	2
Haapajärvi—Iisalmi		0.9	0.2	16	1.8	5.2	75	2.7	5.4	67	0.4	5.8	93

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1976 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjat tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	32	0.1	0.0	17	0.6	0.8	56	18	Laurila—Tornio
0.0	0.0	70	0.0	0.1	81	1.0	0.4	29		Tornio—Laurila
0.0	0.0	80	0.0	0.0	48	1.1	8.7	89	200	Tornio—Äkäsjoki
0.0	0.0	59	0.0	0.0	31	8.7	1.1	11		Äkäsjoki—Tornio
0.3	0.0	11	0.3	0.0	14	3.7	1.3	26	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.3	92	0.0	0.3	84	3.3	1.8	35		Rovaniemi—Laurila
0.2	0.0	9	0.2	0.0	14	1.0	1.2	55	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0.0	0.2	91	0.0	0.2	86	1.7	0.5	24		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	—	0.1	0.5	85	78	Kemijärvi—Kelloselkä
—	—	—	—	—	—	0.5	0.1	12		Kelloselkä—Kemijärvi
0.5	0.2	34	5.8	4.2	42	15.8	5.7	27	59	Riihimäki—Lahti
0.3	0.4	55	7.6	3.5	32	14.3	9.3	39		Lahti—Riihimäki
0.0	0.0	72	0.3	0.1	30	0.8	0.8	49	38	Lahti—Heinola
0.0	0.0	24	0.2	0.3	61	1.1	0.5	32		Heinola—Lahti
0.0	0.0	59	0.5	0.0	7	2.0	0.3	13	78	Lahti—Valko, Valkom
0.0	0.0	39	0.1	0.4	78	0.7	1.7	71		Valko, Valkom—Lahti
0.4	0.2	37	6.9	5.9	46	17.7	7.5	30	62	Lahti—Kouvola
0.3	0.3	52	9.9	4.1	30	16.8	10.8	39		Kouvola—Lahti
0.0	0.1	89	1.2	0.7	36	7.8	1.5	16	24	Kouvola—Inkeroinen
0.1	0.0	14	0.7	1.0	62	2.0	7.1	79		Inkeroinen—Kouvola
0.0	0.1	88	1.2	0.4	28	6.6	1.3	17	30	Inkeroinen—Kotka
0.1	0.0	11	0.4	1.1	69	1.7	6.1	77		Kotka—Inkeroinen
0.0	0.0	59	0.1	0.2	63	2.4	0.4	13	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	54	0.2	0.1	40	0.5	2.3	83		Hamina—Inkeroinen
0.2	0.1	27	6.9	0.7	9	17.5	12.2	41	115	Kouvola—Mikkeli
0.1	0.2	69	1.7	3.5	67	19.7	9.2	32		Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	99	0.4	0.0	11	0.5	0.2	28	8	Kouvola—Kuusankoski
0.0	0.0	2	0.0	0.5	89	0.2	0.6	75		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	0.0	0.0	66	0.1	0.0	3	8	Multamäki—Kuusankoski
—	—	—	0.0	—	—	0.0	0.1	90		Kuusankoski—Multamäki
0.2	0.0	28	4.3	0.4	9	10.4	7.5	42	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.0	0.1	69	1.0	2.1	68	11.9	5.4	31		Pieksämäki—Mikkeli
0.1	0.2	66	1.1	1.0	48	8.8	2.8	24	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.2	0.1	43	0.9	2.0	70	6.3	8.1	56		Jyväskylä—Pieksämäki
0.1	0.0	5	0.3	0.9	75	1.7	2.6	60	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.1	95	0.3	0.3	52	2.3	1.2	33		Huutokoski—Pieksämäki
0.0	0.1	68	4.6	0.6	12	12.6	10.4	45	89	Pieksämäki—Kuopio
0.1	0.1	43	0.8	3.5	81	14.7	7.2	33		Kuopio—Pieksämäki
0.0	0.1	71	1.2	0.2	13	2.7	3.2	54	25	Kuopio—Siilinjärvi
0.0	0.0	38	0.2	0.9	80	4.0	1.7	29		Siilinjärvi—Kuopio
0.0	0.1	83	3.3	0.5	13	7.9	5.9	43	60	Siilinjärvi—Iisalmi
0.1	0.1	40	0.7	3.9	84	8.2	7.3	47		Iisalmi—Siilinjärvi
0.0	0.0	46	0.4	5.4	93	1.4	8.2	85	112	Siilinjärvi—Viinijärvi
—	0.0	100	2.7	0.1	4	5.6	1.1	16		Viinijärvi—Siilinjärvi
0.0	0.1	100	4.8	0.2	4	9.9	1.5	13	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.2	0.0	10	0.6	5.8	90	3.3	11.2	77		Haapajärvi—Iisalmi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1976 (jatk.) —

Rataosa — Bändel	Rataosan liikenne- pituus Bändelns trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
Iisalmi—Kontiomäki	109	3.1	0.2	6	4.0	7.1	64	7.1	7.3	51	0.4	0.5	59
Kontiomäki—Iisalmi		2.3	0.5	19	7.2	2.8	28	9.5	3.3	26	0.5	0.1	21
Murtomäki—Otanmäki	26	0.0	0.0	21	0.1	1.3	92	0.1	1.3	92	—	0.0	100
Otanmäki—Murtomäki		0.0	0.0	20	1.3	0.0	3	1.3	0.0	3	0.0	0.0	18
Kontiomäki—Oulu	166	2.9	0.4	12	9.8	1.7	15	12.7	2.1	14	0.4	0.2	32
Oulu—Kontiomäki		3.1	0.3	8	2.2	9.8	81	5.3	10.1	65	0.2	0.2	53
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	0.6	0.0	3	0.6	3.4	87	1.2	3.4	77	0.0	0.0	47
Taivalkoski—Kontiomäki .		0.1	0.4	81	3.3	0.8	11	3.4	1.2	19	0.0	0.0	61
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	0.0	—	—	0.0	0.1	95	0.0	0.1	82	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		0.0	0.0	95	0.2	0.0	1	0.2	0.0	11	—	—	—
Kontiomäki—Vartius	95	0.0	0.0	33	0.0	0.0	83	0.0	0.0	81	—	—	—
Vartius—Kontiomäki		0.0	0.0	91	0.0	0.0	76	0.0	0.0	79	—	—	—
Kouvola—Luumäki	58	1.7	0.9	33	4.8	6.2	57	6.5	7.1	52	9.1	12.7	58
Luumäki—Kouvola		2.5	0.3	10	8.2	2.7	25	10.7	3.0	22	18.5	5.2	22
Luumäki—Lappeenranta ..	28	0.8	0.4	35	2.0	2.6	57	2.8	3.0	52	0.0	0.0	61
Lappeenranta—Luumäki ..		1.2	0.1	9	3.7	0.9	20	4.9	1.0	18	0.2	0.6	71
Luumäki—Vainikkala	33	0.1	0.0	30	0.3	0.4	53	0.4	0.4	50	5.2	7.8	60
Vainikkala—Luumäki		0.0	0.0	28	0.2	0.5	72	0.2	0.5	69	10.9	2.3	17
Simola—Lappeenranta	19	0.0	0.0	88	0.0	0.1	91	0.0	0.1	90	1.1	0.1	6
Lappeenranta—Simola		0.0	0.0	7	0.1	0.0	26	0.1	0.0	24	0.3	0.9	77
Lappeenranta—Imatra	39	0.8	0.4	33	2.5	3.7	60	3.3	4.1	55	0.7	0.2	18
Imatra—Lappeenranta		1.1	0.2	13	5.0	1.1	19	6.1	1.3	18	0.8	1.1	59
Imatra—Parikkala	61	0.8	0.1	5	1.0	5.0	84	1.8	5.1	74	0.8	0.4	36
Parikkala—Imatra		0.8	0.3	30	5.4	0.7	11	6.2	1.0	14	0.3	0.6	66
Parikkala—Säkäniemi	93	1.0	0.0	3	1.3	7.2	85	2.3	7.2	76	0.4	0.7	63
Säkäniemi—Parikkala		1.0	0.4	28	7.6	1.0	12	8.6	1.4	14	0.7	0.1	15
Säkäniemi—Niirala	31	0.0	0.0	16	0.1	0.4	89	0.1	0.4	85	0.3	3.8	92
Niirala—Säkäniemi		0.0	0.0	65	0.3	0.2	43	0.3	0.2	44	2.8	0.1	3
Säkäniemi—Joensuu	37	0.5	0.0	7	0.9	3.0	77	1.4	3.0	69	3.5	0.2	6
Joensuu—Säkäniemi		0.4	0.1	22	3.1	0.9	22	3.5	1.0	22	0.9	4.7	84
Parikkala—Savonlinna	59	0.1	0.0	4	0.1	0.6	80	0.2	0.6	74	0.1	0.0	15
Savonlinna—Parikkala		0.1	0.0	28	0.7	0.2	16	0.8	0.2	18	0.0	0.1	84
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.1	0.3	70	0.5	0.7	59	0.6	1.0	62	0.0	0.0	79
Huutokoski—Savonlinna ..		0.4	0.0	1	0.5	0.5	50	0.9	0.5	37	0.0	0.0	29
Huutokoski—Varkaus	18	0.3	0.2	45	0.4	0.6	60	0.7	0.8	55	0.1	0.5	81
Varkaus—Huutokoski		0.4	0.0	8	0.6	0.4	34	1.0	0.4	26	0.2	0.1	41
Varkaus—Viinijärvi	101	1.1	0.0	2	0.9	2.7	75	2.0	2.7	58	0.5	3.4	88
Viinijärvi—Varkaus		0.6	0.3	35	2.9	0.5	15	3.5	0.8	19	1.8	0.1	6
Viinijärvi—Joensuu	33	0.4	0.0	2	0.4	0.6	58	0.8	0.6	41	0.3	2.8	91
Joensuu—Viinijärvi		0.2	0.1	35	0.7	0.4	37	0.9	0.5	36	1.5	0.1	5
Joensuu—Ilomantsi	71	0.1	0.0	28	0.1	1.3	92	0.2	1.3	90	0.0	0.0	25
Ilomantsi—Joensuu		0.0	0.1	72	1.2	0.1	9	1.2	0.2	11	0.0	0.0	89
Joensuu—Nurmes	160	1.2	0.4	25	2.0	7.1	78	3.2	7.5	70	2.6	0.3	11
Nurmes—Joensuu		1.1	0.5	30	6.2	0.8	12	7.3	1.3	15	0.3	2.4	89
Nurmes—Kontiomäki	109	0.1	0.1	41	1.3	0.6	33	1.4	0.7	33	0.0	0.0	36
Kontiomäki—Nurmes		0.3	0.1	13	0.8	1.5	65	1.1	1.6	58	0.1	0.2	69

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1976 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastadé	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.1	0.2	71	0.5	0.7	62	7.6	8.0	52	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.1	0.1	35	0.6	0.2	24	10.1	3.5	26		Kontiomäki—Iisalmi
0.0	0.0	35	0.0	0.0	72	0.1	1.3	96	26	Murtomäki—Otanmäki
0.0	0.0	33	0.0	0.0	20	1.3	0.0	3		Otanmäki—Murtomäki
0.1	0.3	88	0.5	0.5	53	13.2	2.6	17	166	Kontiomäki—Oulu
0.2	0.1	23	0.4	0.3	43	5.7	10.4	64		Oulu—Kontiomäki
—	0.0	100	0.0	0.0	58	1.2	3.4	77	156	Kontiomäki—Taivalkoski
0.0	—	—	0.0	0.0	42	3.4	1.2	19		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	82	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	11		Ämmänsaari—Pesiökylä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	81	95	Kontiomäki—Vartius
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	79		Vartius—Kontiomäki
0.4	0.1	17	9.5	12.8	57	16.0	19.9	55	58	Kouvola—Luumäki
0.1	0.4	80	18.6	5.6	23	29.3	8.6	23		Luumäki—Kouvola
0.2	0.1	17	0.2	0.1	24	3.0	3.1	51	28	Luumäki—Lappeenranta
0.1	0.2	80	0.3	0.8	73	5.2	1.8	26		Lappeenranta—Luumäki
0.0	—	—	5.2	7.8	60	5.6	8.2	59	33	Luumäki—Vainikkala
—	0.0	100	10.9	2.3	17	11.1	2.8	20		Vainikkala—Luumäki
—	—	—	1.1	0.1	6	1.1	0.2	12	19	Simola—Lappeenranta
—	—	—	0.3	0.9	77	0.4	0.9	74		Lappeenranta—Simola
0.2	0.1	20	0.9	0.3	19	4.2	4.4	50	39	Lappeenranta—Imatra
0.1	0.2	76	0.9	1.3	61	7.0	2.6	28		Imatra—Lappeenranta
0.1	0.0	5	0.9	0.4	33	2.7	5.5	67	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.1	86	0.3	0.7	69	6.5	1.7	21		Parikkala—Imatra
0.2	0.0	6	0.6	0.7	53	2.9	7.9	73	93	Parikkala—Säkäniemi
0.0	0.2	85	0.7	0.3	30	9.3	1.7	15		Säkäniemi—Parikkala
—	—	—	0.3	3.8	93	0.4	4.2	91	31	Säkäniemi—Niirala
—	—	—	2.8	0.1	3	3.1	0.3	9		Niirala—Säkäniemi
0.1	0.0	5	3.6	0.2	6	5.0	3.2	39	37	Säkäniemi—Joensuu
0.0	0.1	86	0.9	4.8	84	4.4	5.8	85		Joensuu—Säkäniemi
0.0	0.0	25	0.1	0.0	15	0.3	0.6	67	59	Parikkala—Savonlinna
—	0.0	100	0.0	0.1	84	0.8	0.3	26		Savonlinna—Parikkala
—	—	—	0.0	0.0	79	0.6	1.0	62	75	Savonlinna—Huutokoski
—	—	—	0.0	0.0	29	0.9	0.5	37		Huutokoski—Savonlinna
0.1	0.0	6	0.2	0.5	76	0.9	1.3	62	18	Huutokoski—Varkaus
0.0	0.0	93	0.2	0.1	48	1.2	0.5	30		Varkaus—Huutokoski
0.2	0.0	1	0.7	3.4	83	2.7	6.1	70	101	Varkaus—Viinijärvi
0.0	0.2	98	1.8	0.3	15	5.3	1.1	18		Viinijärvi—Varkaus
0.1	0.0	6	0.4	2.8	88	1.2	3.4	74	33	Viinijärvi—Joensuu
0.0	0.1	98	1.5	0.2	9	2.4	0.7	22		Joensuu—Viinijärvi
—	—	—	0.0	0.0	25	0.2	1.3	89	71	Joensuu—Ilomantsi
—	—	—	0.0	0.0	89	1.2	0.2	11		Ilomantsi—Joensuu
0.1	0.0	5	2.7	0.3	11	5.9	7.8	57	160	Joensuu—Nurmes
0.0	0.2	91	0.3	2.6	89	7.6	3.9	34		Nurmes—Joensuu
0.0	0.0	66	0.0	0.0	38	1.4	0.7	34	109	Nurmes—Kontiomäki
0.0	0.0	99	0.1	0.2	70	1.2	1.8	59		Kontiomäki—Nurmes

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1976 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafikängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Vuokatti—Sotkamo	6	—	—	—	0.0	0.0	96	0.0	0.0	96	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		—	—	—	0.0	0.0	14	0.0	0.0	14	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.6	0.3	32	0.3	0.2	43	0.9	0.5	36	0.1	0.0	23
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		0.4	0.1	24	0.2	0.2	44	0.6	0.3	32	0.0	0.1	81
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.3	0.1	19	0.2	0.1	27	0.5	0.2	22	0.0	0.0	91
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		0.5	0.0	7	0.2	0.2	46	0.7	0.2	23	0.0	0.0	58
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.6	0.1	7	0.3	0.3	52	0.9	0.4	29	0.1	0.0	11
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.3	0.4	58	0.3	0.3	48	0.6	0.7	54	0.0	0.1	75
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	1.3	0.2	11	1.1	0.6	36	2.4	0.8	25	0.2	0.0	20
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		1.2	0.1	7	1.3	0.6	33	2.5	0.7	22	0.1	0.3	81
Turku, Åbo—Raisio	8	0.0	0.1	81	0.1	0.0	33	0.1	0.1	50	0.2	0.0	8
Raisio—Turku, Åbo		0.1	0.0	6	0.0	0.1	66	0.1	0.1	44	0.0	0.2	92
Raisio—Naantali	6	0.0	0.0	64	0.0	0.0	4	0.0	0.0	16	0.0	0.0	7
Naantali—Raisio		0.0	0.0	8	0.0	0.0	81	0.0	0.0	65	0.0	0.0	77
Raisio—Uusikaupunki	57	0.1	0.2	72	0.3	0.3	45	0.4	0.5	54	0.8	0.0	3
Uusikaupunki—Raisio		0.3	0.0	12	0.2	0.4	59	0.5	0.4	44	0.1	0.8	94
Syrjäraiteet — Bispår		0.1	0.1	50	1.6	1.9	54	1.7	2.0	54	0.2	0.2	50
Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar		232.5	60.0	21	426.7	326.1	43	659.2	387.0	37	188.6	149.5	44

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1976 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	96	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	14		Sotkamo—Vuokatti
0.0	0.1	51	0.1	0.1	31	1.0	0.6	36	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.1	0.0	25	0.1	0.1	47	0.7	0.4	35		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.1	0.0	11	0.1	0.0	21	0.6	0.2	22	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	51	0.0	0.0	53	0.7	0.2	25		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.6	0.1	16	0.7	0.1	15	1.6	0.5	23	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.5	0.1	23	0.5	0.2	32	1.1	0.9	46		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.1	0.1	28	0.3	0.1	24	2.7	0.9	25	113	Karjaa, Karis—Turku, Abo
0.1	0.1	52	0.2	0.4	74	2.7	1.1	29		Turku, Abo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	4	0.2	0.0	7	0.3	0.1	31	8	Turku, Abo—Raisio
0.0	0.0	99	0.0	0.2	94	0.1	0.3	67		Raisio—Turku, Abo
—	—	—	0.0	0.0	7	0.0	0.0	16	6	Raisio—Naantali
—	—	—	0.0	0.0	77	0.0	0.0	65		Naantali—Raisio
0.2	0.0	2	1.0	0.0	3	1.4	0.5	26	57	Raisio—Uusikaupunki
0.0	0.2	98	0.1	1.0	95	0.6	1.4	72		Uusikaupunki—Raisio
0.1	0.1	50	0.3	0.3	50	2.0	2.3	53		Syrjäraiteet—Bispår
24.3	21.1	46	212.9	170.6	44	872.1	557.6	39		Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar

3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1976 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1976

Jun- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	SNT:n henkilövaunut SRAF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsagnar	SNT:n tavaravaunut SRAF:s godsagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer										
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	345.1	33.4	84.2	24.6	10.5	8.7	10.9	5.3	—	—	522.7
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	36.2	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	36.2
Dieselveturit — Diesellok	26.4	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	26.4
Sähköveturit — Ellok	9.8	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	9.8
Pikajunat — Snälltåg	248.8	24.0	30.4	—	10.5	6.9	6.6	5.3	—	—	332.5
Dieselveturit — Diesellok	186.0	19.1	—	—	10.5	5.5	5.3	3.5	—	—	229.9
Sähköveturit — Ellok	47.1	4.9	—	—	—	1.4	1.3	1.8	—	—	56.5
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	15.7	—	30.4	—	—	—	—	—	—	—	46.1
Henkilöjunat — Persontåg											
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	27.2	8.9	52.5	0.3	—	1.8	4.3	—	—	—	95.0
Dieselveturit — Diesellok	6.2	1.4	—	—	—	0.3	0.8	—	—	—	8.7
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	0.6	—	1.2	—	—	—	—	—	—	—	1.8
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	0.3	—	—	0.3	—	—	—	—	—	—	0.6
Kiskoautot — Rälsbussar	20.1	7.5	51.3	—	—	1.5	3.5	—	—	—	83.9
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	32.9	0.5	1.3	24.3	—	—	—	—	—	—	59.0
Dieselveturit — Diesellok	0.2	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.3
Sähköveturit — Ellok	8.5	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	8.9
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	24.1	—	—	24.3	—	—	—	—	—	—	48.4
Kiskoautot — Rälsbussar	0.1	0.0	1.3	—	—	—	—	—	—	—	1.4
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	1.2	1.8	0.6	—	—	0.5	282.1	738.7	337.8	45.4	1 408.1
Kiirotavarajunat — Expressgodståg	0.0	0.0	0.6	—	—	0.3	14.0	0.2	—	—	15.1
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.0	—	—	—	0.3	9.8	0.2	—	—	10.3
Sähköveturit — Ellok	0.0	0.0	—	—	—	—	3.6	0.0	—	—	3.6
Kiskoautot — Rälsbussar	—	0.0	0.6	—	—	—	0.6	—	—	—	1.2
Tavarajunat — Godståg	1.1	1.0	—	—	—	0.1	260.2	714.2	334.6	44.7	1 355.9
Dieselveturit — Diesellok	0.9	0.9	—	—	—	0.1	224.0	659.5	308.8	37.3	1 231.5
Sähköveturit — Ellok	0.2	0.1	—	—	—	—	36.2	54.6	25.8	7.4	124.3
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	—	—	0.1
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingsståg	0.1	0.8	—	—	—	0.1	7.9	24.3	3.2	0.7	37.1
Dieselveturit — Diesellok	0.1	0.8	—	—	—	0.1	6.8	22.0	2.9	0.6	33.3
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	1.1	2.3	0.3	0.1	3.8
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	0.1	—	0.0	—	—	—	0.4	8.8	0.3	0.0	9.6
Dieselveturit — Diesellok	0.1	—	—	—	—	—	0.3	8.7	0.3	0.0	9.4
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	0.0	—	—	—	—	—	—	—	0.0
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.1	0.1	0.0	—	0.2
Yhteensä — Summa	346.4	35.2	84.8	24.6	10.5	9.2	293.4	752.8	338.1	45.4	1 940.4
Dieselveturit — Diesellok	219.9	22.3	—	—	10.5	6.3	247.0	693.9	312.0	37.9	1 549.8
Sähköveturit — Ellok	65.6	5.4	—	—	—	1.4	41.1	56.4	25.8	7.4	203.1
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	16.3	—	31.6	—	—	—	—	—	—	—	47.9
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	24.4	—	—	24.6	—	—	—	—	—	—	49.0
Kiskoautot — Rälsbussar	20.2	7.5	53.2	—	—	1.5	4.1	—	—	—	86.5
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	1.2	2.5	0.3	0.1	4.1
Kaikkiaan — Inalles	346.4	35.2	84.8	24.6	10.5	9.2	293.4	752.8	338.1	45.4	1 940.4

3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1976
Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1976

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid										Kaik- kiaan Inalles	Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid						
	Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonkm i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusajaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Brukberedskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepaljorkorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepaljorkorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa			
	1 000 000	1 000 veturituntia — loktimmar											
Dieselveturit — Diesellok	19 253.0	648	540	295	1 483	1 390	196	25	165	1 776	3 259	135 782	
Sähköveturit — Ellok	2 566.1	59	4	37	100	185	0	—	10	195	295	12 280	
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	582.3	104	1	50	155	197	40	1	23	261	416	17 358	
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	635.5	117	5	47	169	358	44	—	13	415	584	24 342	
Kiskoautot — Räls- bussar	391.2	271	1	133	405	930	95	17	57	1 099	1 504	62 678	
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	37.6	18	127	22	167	743	32	2	52	829	996	41 477	
Yhteensä — Summa	23 465.7	1 217	678	584	2 479	3 803	407	45	320	4 575	7 054	293 917	

3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1976
Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1976

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energiälaji Energislag		Veturikilometrit ¹⁾ — Lokkilometer ¹⁾											
	Dieselpolttonestettä Dieselbränslen 1 000 litraa, liter	Sähkö — Elektricitet 1 000 Kwh	Erikoispikalunat Specialsnälltåg	Pikalunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Kuljetusvaralunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jokelu- ja keräilyjunat Spritnings- och samlingståg	Virke- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystysveturit Dejourlok	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamlok	Yhteensä — Summa
					Ilman Helsingin palkallisuu- ttä Utan Helsingfors lokaltåg	Helsingin palkallis- junat Helsingfors lokaltåg								
			1 000											
Dieselveturit — Diesellok	97 379	—	1 343	7 405	500	9	171	14 935	611	648	5 155	4 101	438	35 316
Sähköveturit — Ellok	—	53 768	477	1 399	—	178	82	1 304	0	6	21	96	44	3 607
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	6 423	—	—	7 661	303	—	—	—	—	3	5	—	3	7 975
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	—	42 309	—	—	86	6 100	—	—	—	9	73	—	5	6 273
Kiskoautot — Räls- bussar	6 564	—	—	—	13 011	373	167	—	—	7	—	—	12	13 570
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	978	—	—	—	—	—	—	9	443	51	1 367	—	74	1 944
Yhteensä — Summa	111 344	96 077	1 820	16 465	13 900	6 660	420	16 248	1 054	724	6 621	4 197	576	68 685

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. Päivystysveturit vain vaununvaihdossa — i linjetjänst och i vagnsväxling. Dejourlok bara i vagnsväxling.

3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1976 — Dragfordonens trafik användningstid, tågkilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1976

Juna- ja vetokalustolaj, Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyt- töaika, tuntia Trafikanvänd- ningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågakilometer 1 000	Liikennekäyt- tötuntia 100 Junakm kohden Trafikanvänd- ningstimmar per 100 tågkm	Bruttotoni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	Vedetyt brutto- tonnikilometrit Dragna brutto- tonkilometer 1 000 000	Nettotoni- kilometrit Nettoton- kilometer 1 000 000	Nettopaino inuaa kohhti, tn Nettovikt per tåg, tn
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	9 690	26 229	3.09	6 326.2	4 325.0	371.3	14
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	294	1 800	1.63	555.4	391.2	20.5	11
Dieselveturit — Diesellok	214	1 324	1.61	408.5	284.9	14.4	11
Sähköveturit — Ellok	80	476	1.68	146.9	106.3	6.1	13
Pikajunat — Snälltåg	3 385	11 127	3.04	4 497.1	3 335.8	250.7	22
Dieselveturit — Diesellok	1 654	7 281	2.27	3 203.4	2 549.5	174.0	24
Sähköveturit — Ellok	308	1 366	2.25	732.9	616.6	42.2	31
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 423	2 480	5.73	560.8	169.7	34.5	14
Henkilöjunat — Persontåg							
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	4 219	8 620	4.89	536.6	260.1	51.8	6
Dieselveturit — Diesellok	177	481	3.68	127.0	90.2	7.5	16
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar	124	145	8.55	21.5	6.0	0.7	5
Sähkömootorivaunut — Elmotorvagnar	14	81	1.73	9.0	3.5	0.6	7
Kiskoautot — Rälsbussar	3 904	7 913	4.93	379.1	160.4	43.0	5
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	1 792	4 682	3.88	737.1	337.9	48.3	10
Dieselveturit — Diesellok	3	6	5.00	2.9	2.4	0.2	35
Sähköveturit — Ellok	91	175	5.20	100.9	85.8	9.5	54
Sähkömootorivaunut — Elmotorvagnar	1 605	4 289	3.74	626.2	248.9	38.1	9
Kiskoautot — Rälsbussar	93	212	4.39	7.1	0.8	0.5	2
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	7 846	17 055	4.60	17 005.9	15 333.8	6 979.9	409
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	116	409	2.83	176.3	143.4	34.3	84
Dieselveturit — Diesellok	49	229	2.14	128.6	101.5	24.7	108
Sähköveturit — Ellok	20	59	3.38	42.8	37.0	9.0	154
Kiskoautot — Rälsbussar	47	121	3.88	4.9	4.9	0.6	5
Tavarajunat — Godståg	7 167	15 638	4.58	16 488.1	14 901.3	6 828.7	437
Dieselveturit — Diesellok	6 698	14 370	4.66	14 948.1	13 483.4	6 169.2	429
Sähköveturit — Ellok	464	1 265	3.66	1 538.9	1 416.9	659.1	521
Pienvetokalusto — Smådragfordon	5	3	16.66	1.1	1.0	0.4	127
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg	563	1 008	5.58	341.5	289.1	116.9	116
Dieselveturit — Diesellok	357	643	5.55	308.5	261.5	106.8	165
Pienvetokalusto — Smådragfordon	206	365	5.64	33.0	27.6	10.1	27
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	449	208	..	92.5	80.2	33.0	158
Dieselveturit — Diesellok	391	193	..	90.4	78.2	32.3	167
Kiskoautot — Rälsbussar	5	0	..	0.1	0.1	0.0	..
Pienvetokalusto — Smådragfordon	53	15	..	2.0	1.9	0.7	45
Kaikki junalajit — Alla tågslag	17 985	43 492	4.05	23 424.6	19 739.0	7 384.2	170
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	237	—	—	41.1	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	181	—	—	35.6	—	—	—
Sähköveturit — Ellok	13	—	—	3.7	—	—	—
Sähkömootorivaunut — Elmotorvagnar	6	—	—	0.3	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	37	—	—	1.5	—	—	—
Päivystysveturit — Dejourlok	6 612	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	5 154	—	—	—	—	—	—
Sähköveturit — Ellok	21	—	—	—	—	—	—
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar	5	—	—	—	—	—	—
Sähkömootorivaunut — Elmotorvagnar	71	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	1	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 360	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	24 834	43 492	4.05	23 465.7	19 739.0	7 384.2	170
Dieselveturit — Diesellok	14 878	24 527	3.89	19 253.0	16 851.6	6 529.1	266
Sähköveturit — Ellok	997	3 341	2.88	2 566.1	2 262.6	725.9	217
Dieselmootorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 552	2 625	5.89	582.3	175.7	35.2	13
Sähkömootorivaunut — Elmotorvagnar	1 692	4 370	3.69	635.5	252.4	38.7	9
Kiskoautot — Rälsbussar	4 054	8 246	4.91	391.2	166.2	44.1	5
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 661	383	6.89	37.6	30.5	11.2	29
Kaikkiaan — Inalles	24 834	43 492	4.05	23 465.7	19 739.0	7 384.2	170

3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1972—1976
Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976	
Halot — Ved	1 000 m ³	4	4	3	1	
	1 000 mk	141	160	122	86	
	%	0.6	0.6	0.3	0.2	
	mk/m ³	38.5	38.5	47.9	80.7	
Kivihiili — Stenkol	1 000 tn	23	19	13	4	
	1 000 mk	1 375	1 114	1 300	431	
	%	6.1	4.5	2.9	0.8	
	mk/tn	59.8	58.6	100.0	107.8	
Dieselpolttoöljy — Dieselbrännolja	1 000 l	118 448	122 739	125 807	112 711	111 344
	1 000 mk	18 966	20 879	37 761	44 160	40 090
	%	84.2	83.6	85.2	83.5	76.1
	p/l	16.0	17.0	30.0	39.2	36.0
Sähkö — Elektricitet	1 000 Kwh	25 943	33 246	39 406	66 498	96 077
	1 000 mk	2 044	2 819	5 120	8 210	12 620
	%	9.1	11.3	11.6	15.5	23.9
	p/Kwh	7.9	8.5	13.0	12.4	13.1
Energian kustannukset yhteensä —						
Summa energikostnader	1 000 mk	22 526	24 972	44 303	52 887	52 710

3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voiteluaineen kulutus ja kustannukset vuosina 1972—1976
Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976	
Kulutuserittely — Enligt förbrukning						
Vetokalusto — Dragfordon	1 000 kg	1 861	1 809	1 817	1 600	1 457
	%	89.3	92.8	93.6	93.7	94.2
Voitelurasva — Smörjfett	1 000 kg	17	15	16	14	9
Voiteluöljy — Smörjolja	"	1 844	1 794	1 801	1 586	1 448
Vaunut — Vagnar	1 000 kg	222	141	125	108	90
	%	10.7	7.2	6.4	6.3	5.8
Voitelurasva — Smörjfett	1 000 kg	2	1	1	1	4
Voiteluöljy — Smörjolja	"	220	140	124	107	86
Voiteluaineen kulutus yhteensä — Summa						
smörjämnesförbrukning	1 000 kg	2 083	1 950	1 942	1 708	1 547
Kustantuserittely — Enligt kostnader						
Vetokalusto — Dragfordon	1 000 mk	1 211	1 232	1 766	2 070	2 020
	%	97.2	97.9	98.3	98.4	97.3
Vaunut — Vagnar	1 000 mk	35	26	31	34	57
	%	2.8	2.1	1.7	1.6	2.7
Voiteluaineen kustannukset yhteensä — Summa						
smörjämneskostnader	1 000 mk	1 246	1 258	1 797	2 104	2 077

3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1972—1976
Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976	
Energian kustannukset — Energidkostnader						
Höyryveturit — Ånglok	mk	11.30	10.78	18.62	26.22	—
Dieselveturit — Diesellok	"	4.31	4.59	8.17	10.46	9.93
Sähköveturit — Ellok	"	—	—	25.08	18.29	19.71
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	"	1.27	1.38	2.40	2.95	2.90
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	"	5.52	5.74	7.88	7.57	8.78
Kiskoautot — Rälsbussar	"	0.73	0.78	1.37	1.73	1.74
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	"	3.31	3.58	6.28	7.75	7.84
Voiteluaineen kustannukset — Smörjämneskostnader						
Höyryveturit — Ånglok	mk	0.22	0.26	0.41	0.55	—
Dieselveturit — Diesellok	"	0.25	0.25	0.34	0.46	0.46
Sähköveturit — Ellok	"	—	—	1.05	0.02	0.01
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	"	0.10	0.10	0.14	0.17	0.17
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	"	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03
Kiskoautot — Rälsbussar	"	0.07	0.07	0.08	0.11	0.13
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	"	0.18	0.22	0.25	0.30	0.30

3.1.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1972—1976 — Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1972—1976

Lippulaji Biljettslag	1972	1973	1974	1975	1976		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	3 489	4 023	5 998	6 950	69	6 815	6 884
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	7 220	8 341	7 958	7 480	137	6 575	6 712
Sarjaliput — Seriebiljetter	2 107	2 435	2 304	1 956	—	1 491	1 491
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	7 153	8 290	9 750	10 844	1	12 448	12 449
kaikille radoille — för alla banor	37	39	43	39	1	23	24
Koululaisliput — Skolbiljetter	2 417	2 313	2 659	2 790	—	3 077	3 077
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	144	113	103	83	—	70	70
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	2	6	9	7	1	6	7
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	10	18	31	24	24	—	24
Matkailuliput — Turistbiljetter	34	36	45	54	7	57	64
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	85	96	101	134	23	123	146
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	95	72	97	115	5	98	103
Perheliput — Familjebiljetter	131	143	153	148	3	148	151
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ¹⁾	10	5	5	6	4	—	4
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	24	23	23	23	23	—	23
Sotilaisliput — Militärbiljetter	388	309	383	298	13	327	340
Vankikuljetukset — Fångtransporter	31	23	11	9	—	9	9
Maksumerkit — Betalningskvittenser	4 408	3 332	3 090	2 472	—	2 286	2 286
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	..	18	30	25	1	16	17
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	—	—	2 089	—	3 109	3 109
Yhteensä — Summa	27 785	29 635	32 793	35 546	312	36 678	36 990
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	277	314	348	332	—	—	312
2. " "	27 508	29 321	32 445	35 214	—	—	36 678
2. Henkilökilometri, 1 000 — Personkilo- meter, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	624 156.7	627 651.3	693 269.9	710 937.1	20 610.1	651 341.2	671 951.3
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	1 318 605.8	1 462 037.0	1 591 043.2	1 636 306.3	37 815.8	1 454 097.3	1 491 913.1
Sarjaliput — Seriebiljetter	29 728.5	33 186.0	38 954.5	36 008.5	—	27 684.0	27 684.0
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	211 345.2	246 616.9	278 608.3	298 566.4	118.8	327 845.5	327 964.3
kaikille radoille — för alla banor	3 682.9	3 835.9	4 316.0	3 874.7	97.7	2 314.0	2 411.7
Koululaisliput — Skolbiljetter	47 601.4	47 276.9	59 580.4	63 409.5	—	69 756.5	69 756.5
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	2 493.9	1 935.1	1 725.6	1 503.0	—	1 251.4	1 251.4
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	240.0	570.0	930.0	720.0	120.0	600.0	720.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	4 486.6	8 838.4	11 758.0	11 046.0	9 723.8	—	9 723.8
Matkailuliput — Turistbiljetter	17 119.7	17 730.9	21 458.2	23 842.6	1 147.2	24 298.7	25 445.9
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	21 996.7	33 182.3	27 053.1	38 741.1	6 272.1	33 805.9	40 078.0
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	35 244.6	26 176.6	32 152.8	34 346.9	1 762.3	37 580.8	39 343.1
Perheliput — Familjebiljetter	49 390.1	54 513.6	60 929.0	61 493.1	979.6	55 500.6	56 480.2
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ¹⁾	1 112.3	540.0	540.0	570.0	420.0	—	420.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	5 970.0	5 760.0	5 700.0	5 700.0	5 700.0	—	5 700.0
Sotilaisliput — Militärbiljetter	92 252.8	73 541.5	91 091.2	70 949.4	3 075.6	77 772.6	80 848.2
Vankikuljetukset — Fångtransporter	9 414.5	7 094.9	4 477.6	4 323.9	—	4 617.6	4 617.6
Maksumerkit — Betalningskvittenser	119 017.7	120 880.3	115 688.5	109 250.7	—	100 360.7	100 360.7
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	..	1 876.6	7 723.6	6 870.1	432.9	3 315.4	3 748.3
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	—	—	16 705.0	—	24 876.6	24 876.6
Yhteensä — Summa	2 593 859.4	2 773 244.2	3 046 999.9	3 135 164.3	88 275.9	2 897 018.8	2 985 294.7
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	85 878.3	98 113.1	99 701.4	95 664.4	—	—	88 275.9
2. " "	2 507 981.1	2 675 131.1	2 947 298.5	3 039 499.9	—	—	2 897 018.8

¹⁾ 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.

Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1972—1976 (jatk.) — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1972—1976 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1972	1973	1974	1975	1976		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
3. Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	178.9	156.0	115.5	102.2	298.7	95.6	97.6
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	182.6	175.2	199.9	218.7	276.0	221.2	222.3
Sarjaliput — Seriebiljetter	14.1	13.6	16.9	18.4	—	18.6	18.6
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	29.6	29.7	28.5	27.5	118.8	26.3	26.3
kaikille radoille — för alla banor	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput — Skolbiljetter	19.7	20.4	22.4	22.7	—	22.7	22.7
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	17.3	17.1	16.7	18.1	—	17.9	17.9
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	448.7	491.0	379.2	460.2	405.2	—	405.2
Matkailuliput — Turistbiljetter	503.5	492.5	476.8	441.5	163.9	426.3	397.6
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	258.8	345.6	267.8	289.1	272.7	274.8	274.5
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	371.0	363.5	331.4	298.6	352.5	383.5	382.0
Perheliput — Familjebiljetter	377.0	381.2	398.2	415.4	326.5	375.0	374.0
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ¹⁾	111.2	100.0	100.0	100.0	100.0	—	100.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	—	250.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter	303.7	308.4	407.0	480.4	—	513.1	513.1
Maksumerkit — Betalningskvittenser	27.0	36.3	37.4	44.1	—	43.9	43.9
Sopimusmatkat — Avtalsresor .....	..	104.2	257.4	274.8	432.9	207.2	220.5
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads-trafficverkets biljetter	—	—	—	8.0	—	8.0	8.0
Kalkkien lippulajien keskimatka — Medel- reselängd för alla biljettslag	93.4	93.6	92.9	88.2	282.9	79.0	80.7
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	310.0	312.5	286.4	288.1	—	—	282.9
2. ” ”	91.2	91.2	90.8	86.3	—	—	79.0
4. Erilliset suhdeluvut — Skilda pro- portionstal							
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>							
keskiliikennepituiden km:iä kohden — per ban- km av medeltrafiklängd	437 856	467 426	512 273	526 653	14 809	485 995	500 804
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — per tågkm i persontrafik	109.2	111.8	118.3	117.8	3.3	110.5	113.8

3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1972—1976 — Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljetttariff	17 569	18 478	19 746	21 398	20 946
%	63.2	62.4	60.2	60.2	56.6
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	210	247	263	265	244
2 lk - 2 kl ” ” ”	17 359	18 231	19 483	21 133	20 702
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	2 215.3	2 375.3	2 580.5	2 667.6	2 478.1
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månadsbiljetttariff	9 773	10 784	12 600	13 793	15 655
%	35.2	36.4	38.4	38.8	42.3
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	24	28	44	36	31
2 lk - 2 kl ” ” ”	9 749	10 756	12 556	13 757	15 624
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	271.0	309.6	357.4	379.7	412.2
Muut ²⁾ — Övriga ²⁾	443	373	447	355	389
%	1.6	1.3	1.4	1.0	1.1
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	43	39	41	31	37
2 lk - 2 kl ” ” ”	400	334	406	324	352
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	107.6	88.3	109.0	87.8	94.9
Yhteensä — Summa	27 785	29 635	32 793	35 546	36 990
1 lk - 1 kl ” ” ”	277	314	348	332	312
2 lk - 2 kl ” ” ”	27 508	29 321	32 445	35 214	36 678
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000	2 593.9	2 773.2	3 046.9	3 135.1	2 985.2

¹⁾ 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.²⁾ Kansanedustaja- ja sotilasliput sekä vankikuljetukset — Riksdagsmänna- och militärbiljetter samt fångtransporter.

3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1976 — Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1976

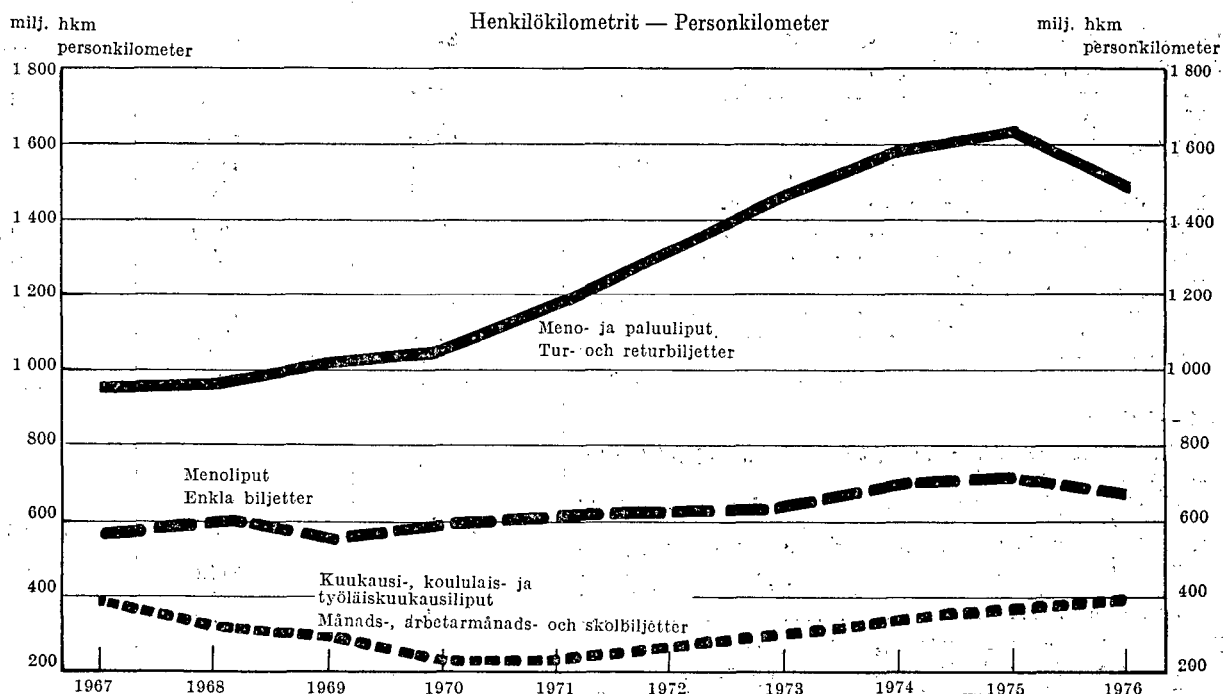
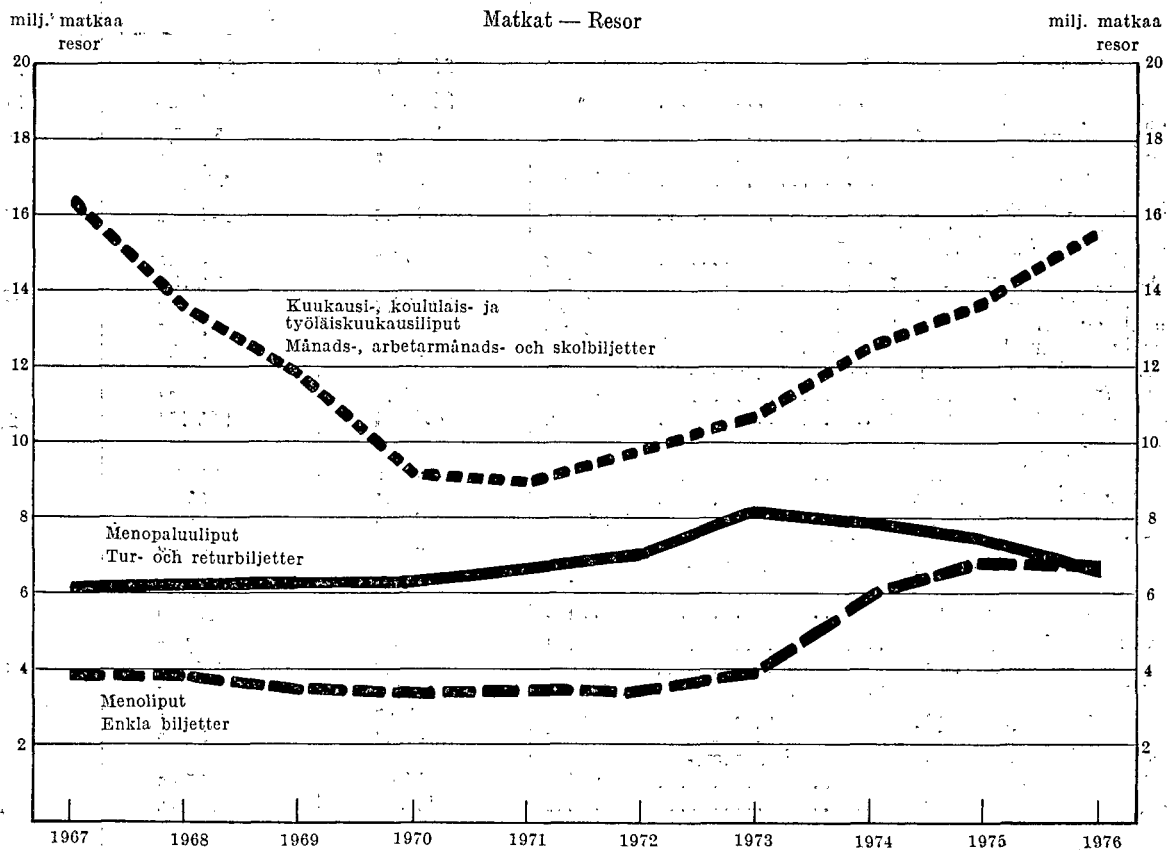
Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Menolippu Enkla biljetter	Meno- ja paluulippu Tur- och returbiljetter	Sarjalippu Seriebiljetter	Kuukausilippu ¹⁾ Månads- biljetter ¹⁾	Kortilippu Skolbiljetter	Kansainvälist lippu Internationella biljetter
	1 000 matkaa — resor					
1— 5 km	35.0	20.8	9.0	29.7	30.8	7.0
6— 10 »	107.9	98.8	17.5	205.7	149.6	—
11— 15 »	144.6	130.2	19.0	325.6	183.7	—
16— 20 »	3 514.9	43.0	1 396.5	8 644.8	2 013.0	—
21— 25 »	114.3	69.0	7.5	196.9	163.9	—
26— 30 »	53.4	33.6	2.5	85.8	91.3	2.0
31— 35 »	89.8	61.8	5.0	143.0	60.5	—
36— 40 »	194.2	227.0	15.5	1 112.1	149.6	0.1
41— 45 »	74.5	52.2	2.5	144.1	26.4	—
46— 50 »	76.6	79.6	1.0	162.8	23.1	—
51— 60 »	165.6	392.3	11.5	766.7	100.1	0.3
61— 70 »	158.3	344.5	3.5	446.6	51.7	0.2
71— 80 »	78.2	171.2	—	39.6	12.1	—
81— 90 »	93.7	180.4	—	22.0	4.4	1.2
91— 100 »	84.7	80.5	—	2.2	—	7.0
101— 120 »	205.7	490.2	—	71.5	9.9	1.7
121— 140 »	182.9	450.5	—	17.6	4.4	7.0
141— 160 »	116.9	247.4	—	11.0	—	6.2
161— 180 »	98.9	209.9	—	—	1.1	3.6
181— 200 »	316.7	942.4	—	18.7	1.1	1.7
201— 250 »	139.6	288.3	—	2.2	—	15.5
251— 300 »	133.3	299.9	—	1.1	—	67.6
301— 350 »	181.0	433.0	—	—	—	2.0
351— 400 »	113.3	247.7	—	—	—	2.4
401— 450 »	92.7	248.7	—	—	—	2.5
451— 500 »	88.3	219.9	—	—	—	7.1
501— 600 »	95.2	264.3	—	—	—	2.9
601— 700 »	78.6	211.3	—	—	—	3.7
701— 800 »	23.7	72.8	—	—	—	1.1
801— 900 »	24.6	79.4	—	—	—	2.5
901— 1 000 »	5.0	18.9	—	—	—	0.2
1 001— 1 200 »	1.4	2.8	—	—	—	0.4
1 201— 1 400 »	—	—	—	—	—	—
1 401— 1 600 »	—	—	—	—	—	—
1 601— 1 800 »	—	—	—	—	—	—
1 801— 2 000 »	—	—	—	—	—	—
2 001— 3 000 »	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	6 883.5	6 712.3	1 491.0	12 449.7	3 076.7	145.9

¹⁾ Lukuunottamatta kaikilla radoilla kelpaavia kuukausilippuja ja työläiskuukausilippuja — Exklusive månadsbiljetter för alla banor och arbetar-månadsbiljetter.

3.1.2.4. Henkilöliikenteen matkojen kehitys vuosina 1974—1976 — Utvecklingen av persontrafikens resor åren 1974—1976

	1974		1975		1976	
	1 000 matkaa resor	%	1 000 matkaa resor	%	1 000 matkaa resor	%
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	9 035	27.5	9 260	26.1	8 714	23.6
Helsingin lähiliikenne — Helsingfors närtrafik	18 951	57.8	21 861	61.5	24 350	65.8
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	4 807	14.7	4 425	12.4	3 926	10.6
Yhteensä — Summa	32 793	100.0	35 546	100.0	36 990	100.0

3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1967—1976 — Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1967—1976



3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

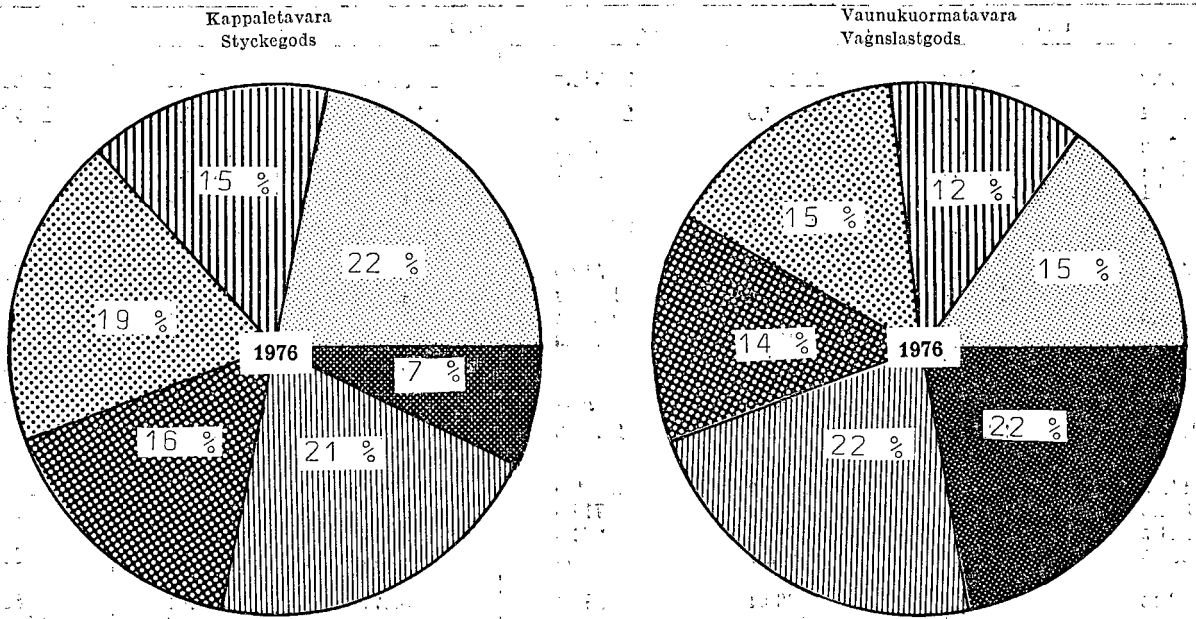
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1967—1976 — Godstrafik enligt transportslag åren 1967—1976

	1967	1968	1969	
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik	1 000 t	21 658.4	21 448.7	22 422.4
Kaukoliikenne — Fjärrtrafik	»	21 222.5	21 022.9	21 975.2
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	5 596.4	5 627.1	6 026.0
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	263.7	267.7	274.2
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	306 780	324 852	343 029
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i>	1 000 t	21 154.2	20 958.2	21 904.8
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	475.3	459.5	467.0
vaunukuormat — vagnslaster	»	1 234.3	1 084.5	1 224.3
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	20 425.7	20 288.0	21 247.3
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	5 324.1	5 397.5	5 782.0
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	260.7	266.0	272.1
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport-				
avgift	p/tkm	4.70	4.91	4.91
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	250 414	265 124	283 877
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	4 496.3	4 041.2	4 079.1
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	728.5	670.2	657.5
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	249.0	207.5	218.9
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	341.8	309.5	332.9
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport-				
avgift	p/tkm	17.85	22.83	20.60
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	44 454	47 350	45 104
<i>Kiitotavara — Expressgods</i>	1 000 t	68.3	64.7	70.4
lähetykset — försändelser	1 000	1 862.2	1 793.4	1 959.3
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	68.3	64.7	70.4
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	23.3	22.1	25.1
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	342.0	342.5	355.8
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport-				
avgift	p/tkm	51.00	55.89	56.02
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	11 912	12 378	14 048
Paikallisliikenne¹⁾ — Lokaltrafik¹⁾	1 000 t	435.9	425.8	447.2
vaunukuormat — vagnslaster	1 000	33.5	31.4	34.3
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	435.9	425.8	447.2
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	..	..	..
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift ..	mk/vk	20.33	22.47	24.27
Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods	1 000 t	612.0	546.6	2 076.6
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	17.1	14.5	17.7
vaunukuormat — vagnslaster	»	35.8	30.5	147.9
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	578.7	520.8	2 046.4
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	133.7	110.9	220.9
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd	km	231.1	213.0	108.0
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport-				
avgift	p/tkm	3.42	3.77	4.02
kuljetusmaksu — transportavgift	1 000 mk	4 568	4 277	8 880
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
lähetykset — försändelser	1 000	172.6	156.7	124.5
tavaran paino — godsets vikt	1 000 t	33.3	25.8	30.2
tonnikilometrit — tonkilometer	1 000 000	..	6.2	7.5
Kaikkiaan — Inalles	1 000 t	22 270.4	21 995.3	24 499.0
Suhdeluvut — Relationstal				
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiell gods, fjärrtrafik</i>				
keskiliiikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden	1 004 668	989 467	1 053 128	
tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilo-				
meter i godsförande tåg	302.4	311.0	308.4	
tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per godsvagn-				
axelkilometer	4.0	4.1	4.2	
<i>Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter</i>				
rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk				
vaunukuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk	12.26	13.07	13.36	
kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk ..	61.02	70.65	68.60	
kiitotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk	174.41	191.31	199.55	

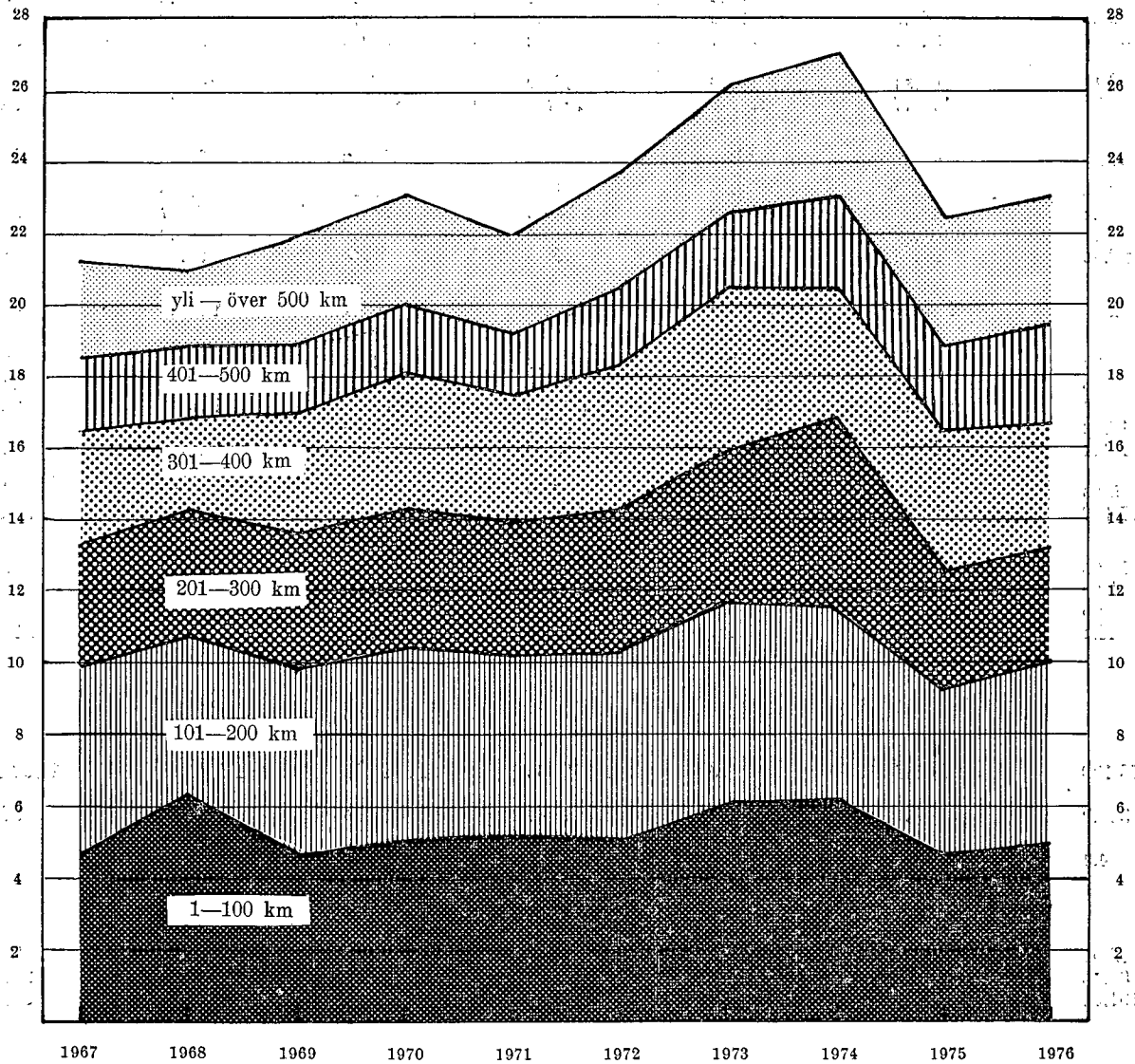
¹⁾ Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
23 619.8	22 398.8	24 102.9	26 514.7	27 293.1	22 657.1	23 357.7
23 104.4	21 950.0	23 742.0	26 168.2	27 027.8	22 424.4	23 107.7
6 270.3	5 751.8	6 502.6	7 007.4	7 484.1	6 435.9	6 544.1
271.4	262.0	273.8	267.7	276.9	287.0	283.2
353 491	373 808	434 180	491 946	577 093	635 380	786 387
23 024.5	21 873.8	23 660.8	26 092.8	26 953.6	22 359.8	23 054.0
480.6	448.9	461.8	512.9	538.3	481.2	460.4
1 260.7	1 182.8	1 258.6	1 357.8	1 418.8	1 190.6	1 192.3
22 372.9	21 261.9	23 015.6	25 378.5	26 308.9	21 799.6	22 579.5
6 020.1	5 522.9	6 260.3	6 746.6	7 238.5	6 217.0	6 355.9
269.1	259.8	271.9	265.8	275.1	285.1	281.4
4.86	5.49	5.73	6.04	6.67	8.51	10.16
292 863	303 160	358 725	407 910	482 824	529 271	645 995
4 112.5	3 765.3	3 726.9	3 679.0	3 262.7	2 957.6	2 606.3
651.6	611.9	645.2	714.3	644.7	560.2	474.5
221.5	202.6	214.3	234.0	218.7	195.1	167.9
339.9	331.2	332.7	327.5	339.3	348.2	353.8
20.48	26.26	26.64	27.79	32.77	41.94	65.24
45 363	53 201	57 079	65 033	71 653	81 817	109 538
79.9	76.2	81.2	75.4	74.2	64.6	53.7
2 038.7	1 787.2	1 802.6	1 736.5	1 711.8	1 556.4	1 300.7
79.9	76.2	81.2	75.4	74.2	64.6	53.7
28.7	26.3	28.0	26.8	26.9	23.8	20.3
359.4	345.1	345.1	355.2	361.8	368.0	378.9
53.11	66.34	65.76	70.89	84.08	102.08	151.63
15 265	17 447	18 376	19 003	22 616	24 292	30 854
515.4	448.8	360.9	346.5	265.3	232.7	250.0
30.8	25.8	20.9	19.6	13.8	11.6	9.7
515.4	448.8	360.9	346.5	265.3	232.7	250.0
..	4.5	3.6	3.5	2.6	2.3	2.5
29.09	39.78	37.92	45.82	63.38	91.33	109.63
1 222.8	1 109.7	1 884.4	1 872.9	1 051.1	1 735.0	1 961.1
26.7	21.9	22.5	14.7	11.3	15.2	14.2
74.5	64.2	131.7	122.2	57.6	108.9	130.3
1 202.4	1 090.2	1 865.8	1 856.3	1 032.8	1 719.8	1 944.8
132.3	127.8	192.2	167.1	134.6	178.2	170.6
110.1	117.2	103.0	90.0	130.3	103.6	87.7
5.35	5.16	5.64	7.30	6.33	8.72	16.91
17 199	6 594	10 840	12 198	8 520	15 539	28 848
102.6	101.1	98.0	105.3	103.5	102.8	97.9
19.9	19.5	18.6	16.6	18.3	15.2	16.3
4.5	4.9	4.1	4.2	4.4	4.0	4.1
24 842.1	23 508.5	25 987.3	28 387.6	28 344.2	24 392.1	25 318.8
1 073 130	973 232	1 097 670	1 181 089	1 258 255	1 081 119	1 097 819
320.2	307.3	330.7	358.7	367.5	361.7	383.7
4.4	4.3	4.4	4.7	4.7	4.5	4.6
13.09	14.26	15.59	16.07	18.35	24.28	28.61
69.58	86.94	88.47	91.04	111.14	146.05	230.85
191.05	228.96	226.31	252.03	304.80	376.04	574.56

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1967—1976
Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1967—1976



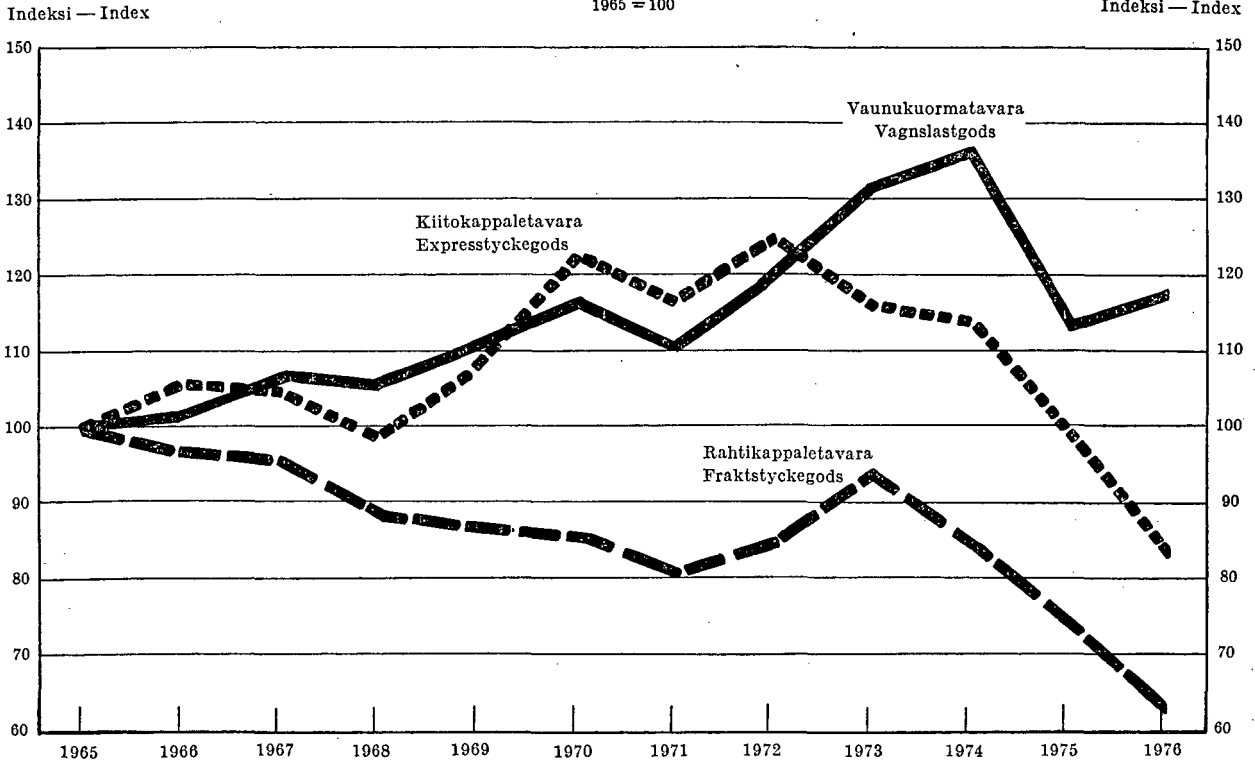
milj. tonnia ton Tavarakaukoliikenne yhteensä Fjärrgodstrafiken tillsammans milj. tonnia ton



3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikipometrien indeksi vuosina 1965—1976 — Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1965—1976

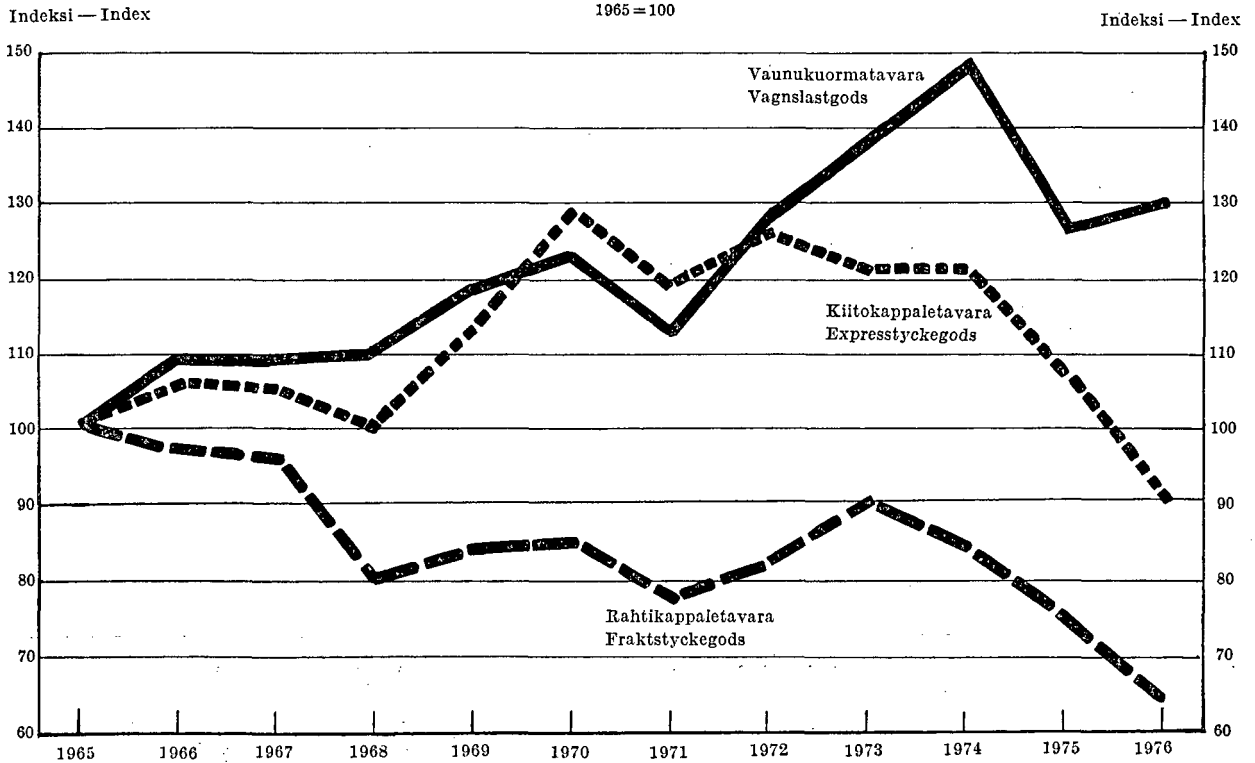
Tonnit — Ton

1965 = 100



Tonnikipometrit — Tonkilometer

1965 = 100



3.1.3.4. Kaupallisen vaunuorkaunkaoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometri väälimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1976
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vägnastfjärrtrafiken år 1976

lähetyksen luku — antalet försändelser

Painojakautuma Viktfordelning	Väälimatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km										901— 900	901— Summa							
	1—29	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350			351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900
— 5 000 kg	2 090	674	525	437	509	2 357	4 604	2 717	5 831	5 218	3 389	4 114	3 583	4 265	4 508	1 788	1 208	985	48 802
5 001—6 000 »	273	82	117	151	108	696	738	588	852	748	647	679	625	718	892	340	293	88	8 635
6 001—7 000 »	223	89	103	82	76	465	533	524	651	546	419	506	477	520	500	285	257	50	6 306
7 001—8 000 »	352	53	78	61	234	411	892	486	603	589	442	438	396	386	508	265	394	36	6 324
8 001—9 000 »	1 194	55	80	58	136	322	348	545	523	491	402	372	340	303	505	209	121	23	5 027
9 001—10 000 »	202	61	67	52	197	308	439	399	567	497	442	389	414	415	572	199	165	33	5 418
10 001—12 000 »	425	162	156	61	239	711	1 646	821	946	1 340	582	570	589	836	927	224	281	62	10 578
12 001—14 000 »	391	83	141	107	216	724	1 038	660	788	857	479	548	587	467	504	213	129	48	7 980
14 001—16 000 »	662	237	217	154	551	1 156	1 823	1 651	2 201	2 175	2 205	2 060	1 893	2 274	2 059	836	342	136	22 632
16 001—18 000 »	833	355	320	833	686	908	1 345	1 084	1 340	1 560	1 353	954	1 151	1 339	1 086	392	489	134	15 911
18 001—20 000 »	1 068	788	362	1 464	754	2 114	2 675	1 810	2 345	2 702	2 467	2 053	2 027	2 289	2 789	758	451	100	29 016
20 001—22 000 »	1 059	775	270	373	419	1 743	876	993	1 065	2 291	1 143	870	1 004	1 489	1 387	594	410	54	16 815
22 001—24 000 »	1 467	670	227	289	538	1 198	667	634	773	2 196	793	617	570	966	728	238	178	43	12 792
24 001—26 000 »	1 175	780	228	372	586	1 036	1 018	1 140	1 250	2 412	1 355	1 004	1 007	1 508	1 743	629	325	76	17 644
26 001—28 000 »	1 094	480	102	116	683	962	680	563	592	1 149	617	412	554	630	676	239	135	18	9 702
28 001—30 000 »	1 039	884	147	159	1 064	1 682	713	273	393	1 394	412	315	437	286	339	87	41	11	9 676
30 001—40 000 »	11 725	6 326	1 904	2 893	9 854	19 406	3 905	3 264	3 108	6 560	2 539	3 387	2 294	2 307	1 747	12 242	495	42	93 908
40 001—50 000 »	6 047	2 554	631	1 501	1 545	4 698	3 274	2 753	1 974	2 140	3 058	3 795	2 232	3 206	1 672	400	521	52	42 053
50 001—60 000 »	2 527	1 907	527	1 415	1 175	2 570	3 461	2 259	2 360	1 938	2 218	1 886	3 267	1 343	1 330	392	168	36	30 769
60 001—70 000 »	489	271	120	300	292	1 400	498	3 392	1 365	849	630	673	808	987	271	406	28	5	12 784
70 001—80 000 »	79	57	21	38	43	203	151	358	235	219	313	384	150	207	87	48	9	2	2 604
80 001—90 000 »	76	46	69	82	101	443	333	1 117	406	344	374	347	246	495	448	112	18	3	5 060
90 001—100 000 »	44	82	51	93	133	441	468	610	427	279	496	391	199	322	249	125	14	23	4 447
100 001—110 000 »	108	126	284	71	106	358	680	487	429	322	291	504	227	187	324	61	43	12	4 620
110 001—120 000 »	91	98	148	39	105	251	374	370	310	348	279	158	103	222	287	48	14	10	3 255
120 001—130 000 »	110	304	76	165	33	295	419	420	139	121	177	108	151	195	249	20	11	—	2 993
130 001—140 000 »	23	144	200	41	29	182	464	164	268	179	158	142	88	175	178	40	14	7	2 496
140 001—150 000 »	40	169	181	32	5	138	342	135	173	284	140	73	37	40	223	25	16	6	2 059
150 001—170 000 »	85	406	233	77	41	182	256	194	259	222	195	88	227	130	81	60	9	5	2 750
170 001—190 000 »	53	73	44	38	6	122	198	49	70	132	180	153	89	90	78	39	8	1	1 423
190 001—210 000 »	30	60	38	6	34	152	144	53	83	88	104	80	104	57	30	35	6	3	1 107
210 001—230 000 »	5	23	22	5	47	104	240	98	105	62	85	53	64	53	18	3	—	—	987
230 001—250 000 »	9	43	37	14	12	62	109	128	129	78	59	54	50	37	24	12	3	1	861
250 001—300 000 »	33	75	191	89	17	156	299	175	155	74	98	194	79	77	40	26	8	9	1 795
300 001—350 000 »	23	289	200	10	13	98	400	121	93	93	90	71	80	37	124	39	6	8	1 795
350 001—400 000 »	34	250	30	65	10	82	187	160	77	231	53	42	93	120	46	47	5	1	1 523
400 001—450 000 »	18	54	10	11	13	37	39	64	92	145	120	86	63	121	90	109	20	2	1 094
450 001—500 000 »	5	25	4	7	94	111	103	117	38	273	144	91	60	80	48	22	2	—	1 224
500 001—	143	53	140	258	106	410	1 207	342	137	543	305	524	219	554	266	20	12	6	5 245
Yhteensä — Summa	34 344	19 663	8 301	11 678	20 810	48 694	37 586	31 718	33 152	41 679	29 253	29 185	26 584	29 733	27 633	21 627	6 639	2 131	460 410

3.1.3.4. Kaupallisen vauvuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1976 (jatkk.)
 Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslasfjärrtrafiken år 1976 (forts.)

tavaran paino — godsets vikt

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatkejakautuma, km — Avståndsfordelning, km														Yhteensä Summa				
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600		601—700	701—800	801—900	901—
— 5 000 kg	6	2	1	1	2	7	11	18	12	9	11	10	11	12	4	4	2	2	130
5 001—6 000 »	2	0	1	1	1	4	4	5	4	4	4	4	4	5	2	2	1	1	50
6 001—7 000 »	1	1	1	1	0	3	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	0	0	41
7 001—8 000 »	3	0	1	0	2	3	4	5	4	3	3	3	3	4	3	3	3	0	50
8 001—9 000 »	2	0	1	0	1	3	3	5	4	3	3	3	3	4	2	2	1	0	43
9 001—10 000 »	2	1	1	0	2	3	4	5	5	4	4	4	4	5	2	2	0	0	52
10 001—12 000 »	5	2	2	1	3	8	18	10	15	6	6	6	6	10	2	3	1	1	116
12 001—14 000 »	5	1	2	1	3	9	13	10	11	6	7	8	6	7	3	2	2	1	104
14 001—16 000 »	10	4	3	2	8	17	28	33	33	34	31	29	34	31	13	5	5	2	341
16 001—18 000 »	14	6	5	10	12	16	23	23	27	23	16	20	23	18	7	8	2	2	271
18 001—20 000 »	20	15	7	28	14	41	52	46	53	48	40	40	45	55	15	9	9	2	565
20 001—22 000 »	22	16	6	8	9	36	18	22	48	24	18	21	31	29	12	9	1	1	351
22 001—24 000 »	33	15	5	7	12	27	15	18	50	18	14	13	22	17	5	4	1	1	291
24 001—26 000 »	29	20	6	9	15	26	26	31	60	34	25	25	38	44	16	8	2	2	443
26 001—28 000 »	29	13	3	3	18	26	18	16	31	17	11	15	17	18	6	4	1	1	261
28 001—30 000 »	30	26	4	5	31	49	21	12	40	12	9	13	8	10	2	1	0	0	281
30 001—40 000 »	410	219	66	100	332	669	135	110	223	90	119	79	81	61	435	18	2	2	3 267
40 001—50 000 »	262	113	28	66	68	207	145	88	96	136	166	100	143	75	18	22	2	2	1 857
50 001—60 000 »	135	103	28	78	63	139	188	124	127	121	101	179	173	71	21	8	2	2	1 665
60 001—70 000 »	31	17	8	19	18	88	32	216	88	54	40	50	63	17	26	2	0	0	813
70 001—80 000 »	6	4	1	3	3	15	11	27	16	24	29	11	16	6	4	1	0	0	195
80 001—90 000 »	7	4	6	7	8	37	28	35	29	32	29	21	42	38	9	2	0	0	429
90 001—100 000 »	4	8	5	9	13	42	45	40	27	47	37	19	30	24	12	1	2	2	424
100 001—110 000 »	11	13	30	8	11	37	71	51	45	31	53	24	20	34	6	4	1	1	484
110 001—120 000 »	10	11	17	4	12	29	43	42	36	40	32	18	26	32	6	2	2	1	373
120 001—130 000 »	14	38	9	21	4	37	52	17	15	22	14	19	24	31	2	1	—	—	372
130 001—140 000 »	3	19	27	5	4	25	62	36	24	21	19	12	23	24	5	2	1	1	334
140 001—150 000 »	6	24	26	5	1	20	50	25	41	20	11	5	6	33	3	2	1	1	299
150 001—170 000 »	13	67	36	12	7	29	41	41	36	32	14	37	21	13	10	1	1	1	442
170 001—190 000 »	9	13	8	7	1	22	36	12	24	32	28	16	16	14	7	1	1	0	255
190 001—210 000 »	6	12	7	1	6	30	29	17	18	21	16	21	11	6	7	1	1	1	221
210 001—230 000 »	1	5	5	1	10	23	53	23	13	19	12	14	11	4	1	—	—	—	216
230 001—250 000 »	2	10	9	3	3	13	26	18	13	14	13	12	9	6	3	1	0	0	206
250 001—300 000 »	9	21	51	24	5	43	83	42	20	27	55	21	21	10	7	2	2	3	578
300 001—350 000 »	7	93	65	3	4	31	128	30	30	29	23	26	12	40	13	2	2	3	578
350 001—400 000 »	13	95	11	26	4	31	69	28	83	20	16	35	46	17	18	2	0	0	574
400 001—450 000 »	8	22	4	5	5	16	16	39	62	51	38	26	51	38	47	8	1	1	464
450 001—500 000 »	2	12	2	3	44	53	49	18	131	70	44	29	39	23	10	1	—	—	586
500 001— »	179	42	525	166	82	266	1 126	84	447	189	483	144	437	165	13	7	5	5	4 645
Yhteensä—Summa	1 361	1 087	1 023	653	841	2 182	2 733	1 775	1 293	1 986	1 368	1 128	1 482	1 054	778	158	41	41	22 580

3.1.3.4. Kaupallisen vaunukorkaukollikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnihilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1976 (jakk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånd- och viktgrupper i den kommersiella vagnlastfjärrtrafiken år 1976 (forts.)

tonnihilometrit — tonkilometer

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatkajakautuma, km — Avståndsfördelning, km														Yhteensä Summa				
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600		601-700	701-800	801-900	901-
— 5 000 kg	65	63	80	95	147	894	1 937	1 684	4 935	3 758	3 230	4 727	4 597	5 833	7 524	3 030	3 070	1 388	47 057
5 001-6 000 »	16	13	32	58	55	496	701	727	1 304	1 347	1 328	1 592	1 635	2 169	3 212	1 400	1 378	460	17 923
6 001-7 000 »	16	17	33	37	46	386	613	765	1 182	1 155	1 016	1 392	1 472	1 845	2 138	1 404	1 427	306	15 250
7 001-8 000 »	35	12	29	32	175	404	1 264	831	1 273	1 441	1 257	1 409	1 418	1 587	2 501	1 513	2 566	256	18 007
8 001-9 000 »	19	14	34	34	109	349	518	1 021	1 247	1 354	1 279	1 343	1 381	1 416	2 791	1 339	873	180	15 301
9 001-10 000 »	20	18	32	34	177	384	746	862	1 524	1 554	1 607	1 605	1 896	2 219	3 584	1 429	1 337	302	19 330
10 001-12 000 »	50	54	87	46	262	1 003	3 183	2 001	2 893	4 685	2 404	2 680	3 081	5 009	6 456	1 818	2 577	630	38 919
12 001-14 000 »	47	33	96	96	267	1 229	2 314	1 901	2 878	3 584	2 339	3 055	3 640	3 371	4 325	2 077	1 407	580	33 239
14 001-16 000 »	110	106	169	157	810	2 217	4 844	5 602	9 211	10 655	12 500	13 297	13 667	18 931	20 410	9 279	4 356	1 966	128 287
16 001-18 000 »	157	196	278	645	1 089	2 006	4 075	4 136	6 319	8 663	8 619	6 938	9 274	12 624	11 918	4 935	6 912	2 146	90 930
18 001-20 000 »	194	454	361	1 919	1 367	5 094	9 292	7 941	12 590	16 894	17 980	17 122	18 821	24 481	36 082	11 051	7 262	1 821	190 726
20 001-22 000 »	237	498	294	489	845	4 646	3 215	4 678	6 203	15 353	8 884	7 774	9 925	17 100	18 608	9 117	7 274	1 044	116 184
22 001-24 000 »	363	488	267	421	1 187	3 529	2 410	3 319	4 973	15 919	6 752	6 035	6 218	12 298	10 744	4 095	3 557	1 929	83 604
24 001-26 000 »	325	616	293	651	1 416	3 347	4 414	6 377	8 757	19 046	12 755	10 649	11 949	20 715	28 035	11 820	6 823	1 792	149 780
26 001-28 000 »	339	420	142	212	1 795	3 418	3 226	3 428	4 469	9 916	6 198	4 666	7 045	9 152	11 686	4 751	2 965	447	74 275
28 001-30 000 »	331	880	221	323	2 992	6 261	3 799	1 763	3 195	12 670	4 432	3 896	6 011	4 619	6 211	1 891	994	306	60 795
30 001-40 000 »	5 939	7 583	3 219	6 722	32 411	85 544	24 606	25 529	36 924	70 949	33 257	50 852	37 388	44 419	38 311	308 023	14 744	1 388	821 808
40 001-50 000 »	3 751	3 829	1 421	4 732	6 630	27 672	24 992	26 545	24 614	30 833	50 044	71 154	47 710	78 205	47 401	13 297	18 417	2 275	483 512
50 001-60 000 »	1 847	3 466	1 449	5 670	6 070	18 467	31 001	27 652	35 195	33 904	44 767	43 039	84 860	39 298	44 775	15 345	6 997	1 823	445 825
60 001-70 000 »	251	549	418	1 273	1 771	12 172	5 578	47 135	24 607	17 917	14 909	18 504	23 935	33 394	11 180	18 379	1 514	277	233 363
70 001-80 000 »	56	134	78	209	295	2 020	2 013	5 928	5 027	5 313	8 801	12 400	5 294	8 466	4 177	2 678	519	115	63 523
80 001-90 000 »	52	112	314	429	724	4 578	4 913	20 769	9 683	9 659	11 922	12 418	9 995	22 728	24 451	6 876	1 243	218	141 084
90 001-100 000 »	41	237	264	589	1 135	5 438	7 773	12 898	11 083	8 643	17 334	15 817	9 118	16 274	15 353	9 036	1 131	2 242	134 401
100 001-110 000 »	152	369	1 617	475	973	4 951	12 246	11 537	12 548	10 931	11 658	23 703	11 355	10 397	21 840	4 688	3 888	1 225	143 563
110 001-120 000 »	118	292	925	289	1 115	3 751	8 018	9 334	10 092	12 998	11 918	7 628	5 654	13 996	21 013	4 198	1 360	1 130	113 829
120 001-130 000 »	194	1 202	517	1 449	344	4 949	9 513	11 612	4 840	4 924	8 217	12 400	9 051	13 460	20 270	1 893	1 046	—	99 262
130 001-140 000 »	39	637	1 421	376	336	3 264	11 138	4 802	10 159	7 991	7 904	8 132	5 758	13 022	15 361	3 961	1 650	925	96 998
140 001-150 000 »	61	735	1 359	315	65	2 657	8 985	4 299	7 103	13 163	7 597	4 509	2 508	3 137	21 089	2 867	1 896	762	82 807
150 001-170 000 »	139	2 192	1 897	874	585	3 786	7 188	7 090	11 509	11 369	11 816	5 941	17 476	11 235	8 184	7 356	1 135	745	110 517
170 001-190 000 »	99	394	422	498	85	2 748	6 477	1 930	3 427	7 737	12 034	11 784	7 662	8 521	8 752	5 327	1 200	177	79 274
190 001-210 000 »	58	391	380	90	539	4 068	5 359	2 371	4 626	5 744	7 890	6 860	10 083	6 106	3 843	5 166	956	552	65 087
210 001-230 000 »	13	143	250	65	1 006	2 891	9 212	4 871	6 518	4 264	7 146	4 901	6 776	6 002	2 430	510	—	—	56 998
230 001-250 000 »	27	297	476	236	244	2 004	4 611	6 749	8 906	5 795	5 320	5 638	5 528	5 027	3 783	2 204	653	234	57 732
250 001-300 000 »	79	660	2 802	1 746	406	5 729	14 617	10 582	11 812	6 509	10 181	23 081	10 094	11 121	6 627	5 624	1 850	2 297	125 817
300 001-350 000 »	87	3 231	3 473	238	394	4 156	22 593	9 393	8 429	9 531	11 184	9 616	12 302	6 277	25 441	9 718	1 677	2 308	140 048
350 001-400 000 »	135	3 403	571	1 842	312	4 162	12 436	14 299	7 918	27 111	7 472	6 591	16 721	25 125	11 363	13 431	1 405	359	154 706
400 001-450 000 »	81	732	211	329	487	2 052	2 814	5 831	10 945	20 320	18 884	15 768	12 525	28 199	24 044	34 923	7 198	839	186 182
450 001-500 000 »	35	312	114	242	3 750	6 864	9 086	12 877	5 229	41 510	27 612	18 453	13 698	21 403	14 451	7 747	584	—	183 907
500 001-»	1 093	1 267	24 978	12 146	7 031	35 103	210 563	63 108	23 956	146 276	71 599	203 767	68 014	241 735	104 594	9 597	6 367	4 972	1 236 166
Yhteensä — Summa	16 671	36 049	51 024	46 073	79 447	284 689	502 523	394 172	362 103	640 985	512 046	673 517	535 535	810 916	674 967	563 763	132 008	39 416	6 355 904

3.1.3.5. Kaupallisen kappalatavarakoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1976
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och vikgrupper i den kommersiella stycke gods järntrafiken år 1976

lähetyksen luku — antalet försändelser

Painojakautuma Vikfördelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km															Yhteensä Summa			
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700		701—800	801—900	901—
1—30 kg	723	1 341	4 669	9 282	3 905	28 694	65 940	24 532	33 858	68 471	45 379	44 822	46 191	54 075	55 269	12 050	16 192	5 555	520 948
31—50 »	4 904	5 427	6 875	15 126	10 002	57 401	106 200	61 354	59 481	83 956	70 456	67 511	65 238	67 678	65 382	28 685	19 081	6 760	801 507
51—100 »	19 477	21 699	30 047	51 479	36 366	163 820	264 082	162 123	146 299	225 817	158 802	172 169	144 674	153 465	139 981	49 604	40 640	24 137	2 004 681
101—150 »	2 174	3 531	4 441	5 662	6 534	20 650	31 122	24 200	19 718	20 817	18 959	19 999	14 577	16 769	15 694	7 648	4 029	2 904	239 428
151—200 »	400	251	325	443	169	961	4 441	4 350	1 970	1 898	1 629	886	1 145	1 435	1 524	536	417	110	22 890
201—300 »	339	113	198	633	227	2 483	3 634	1 161	2 399	2 926	1 277	1 627	787	878	1 828	241	470	58	21 279
301—400 »	36	12	2	14	14	98	55	155	41	35	30	92	39	73	44	11	194	14	959
401—500 »	78	29	57	118	56	694	1 077	851	782	756	386	568	274	203	374	68	145	17	6 533
501—750 »	1 753	1 404	1 964	4 374	2 843	15 628	21 782	12 738	10 588	17 080	13 576	12 744	12 240	12 677	11 271	5 027	3 246	1 619	162 554
751—1 000 »	561	486	1 200	1 401	1 369	5 120	6 576	6 807	6 478	8 056	5 523	6 399	4 482	7 899	5 461	2 870	1 576	663	72 877
1 001—1 500 »	103	78	100	261	72	778	1 550	458	1 603	815	738	593	297	380	743	120	203	21	8 913
1 501—2 000 »	59	6	16	16	61	130	260	145	387	245	147	243	116	105	106	87	25	14	2 168
2 001—2 500 »	205	129	354	509	394	1 561	2 472	1 596	1 967	1 905	1 623	1 503	1 321	2 303	1 751	581	437	201	20 812
2 501—3 000 »	103	64	171	401	238	1 307	1 356	1 376	1 366	1 671	1 291	1 480	1 235	1 505	1 530	572	427	252	16 335
3 001—3 500 »	15	14	38	90	7	191	363	184	304	358	255	284	231	269	340	129	78	22	3 172
3 501—4 000 »	3	2	9	40	5	32	76	54	46	74	31	37	21	38	56	10	19	4	557
4 001—4 500 »	2	8	9	7	7	47	98	12	60	61	59	44	22	51	86	9	7	2	591
4 501—	—	5	1	27	4	25	129	54	48	168	53	42	28	45	115	5	23	1	773
Yhteensä — Summa	30 935	34 549	50 476	89 833	62 273	299 620	511 213	302 150	287 395	435 109	320 214	331 043	292 898	319 848	301 555	108 253	87 209	42 854	3 908 977

3.1.3.5. Kaupallisen kappalevarakautoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1976 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonnikilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods-fjärrtrafiken år 1976 (forts.)

tavaran paino — godsets vikt

Painojakautuma Viktfördelning	Välimattajakautuma, km — Avståndsfordelning, km													Yhteensä Summa					
	tonnia — ton																		
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500		501-600	601-700	701-800	801-900	901-
1-30 kg	17	33	126	252	104	803	1 797	652	896	1 902	1 237	1 249	1 298	1 501	1 553	333	456	156	14 365
31-50 »	194	213	276	591	385	2 226	3 887	2 406	2 303	3 181	2 680	2 576	2 443	2 609	2 433	1 104	688	248	30 443
51-100 »	1 430	1 569	2 253	3 652	2 683	11 741	18 609	11 707	10 533	15 951	11 405	12 287	10 204	11 020	9 874	3 587	2 811	1 732	143 048
101-150 »	249	392	515	660	774	2 390	3 593	2 815	2 286	2 398	2 190	2 316	1 690	1 935	1 804	880	487	329	27 703
151-200 »	71	44	55	78	32	168	785	748	352	324	289	157	193	252	261	94	77	21	4 001
201-300 »	78	26	46	141	52	545	800	258	539	649	288	359	181	210	400	56	108	13	4 749
301-400 »	13	4	1	5	5	35	19	57	14	12	10	31	15	25	14	4	73	5	342
401-500 »	37	14	28	56	26	330	516	394	373	359	186	268	133	97	180	32	69	8	3 106
501-750 »	1 226	964	1 366	3 031	1 970	10 944	15 117	8 940	7 334	11 868	9 438	8 879	8 475	8 870	7 801	3 503	2 276	1 112	113 114
751-1 000 »	439	346	956	1 090	1 076	4 068	5 181	5 368	5 196	6 398	4 440	5 124	3 522	6 389	4 311	2 304	1 241	526	57 975
1 001-1 500 »	138	105	130	352	96	1 059	2 080	584	2 047	1 121	1 003	801	403	514	1 002	159	280	25	11 899
1 501-2 000 »	97	10	26	97	105	222	449	249	626	410	246	392	203	186	189	152	42	24	3 655
2 001-2 500 »	492	301	824	1 195	910	3 659	5 833	3 700	4 571	4 441	3 809	3 516	3 089	5 419	4 119	1 353	1 035	462	48 728
2 501-3 000 »	276	169	461	1 085	632	3 466	3 606	3 666	3 665	4 445	3 423	3 960	3 279	4 018	4 035	1 529	1 127	682	43 524
3 001-3 500 »	47	45	122	288	23	624	1 208	593	991	1 165	829	912	755	857	1 103	414	251	70	10 277
3 501-4 000 »	12	8	33	143	19	118	277	199	169	267	112	140	77	135	198	38	70	16	2 031
4 001-4 500 »	8	34	39	30	30	202	427	51	260	266	255	191	93	217	377	38	31	9	2 558
4 501-	-	23	5	139	19	122	812	283	236	2 364	313	281	912	272	764	24	117	5	6 691
Yhteensä — Summa	4 824	4 300	7 262	12 815	8 941	42 722	64 996	42 670	42 591	57 521	42 153	43 439	36 945	44 526	40 418	15 604	11 239	5 443	528 209

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnihilometrit välimatkaka- ja painoryhmittäin vuonna 1976 (jatkk.)
 Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och vikgrupper i den kommersiella stycke godsfraktrafiken år 1976 (forts.)

Painojakautuma Vikfördelning	tonnikilometrit — tonkilometer																	Yhteensä Summa	
	Välmatkajakautuma, km — Avståndsindelning, km																		
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900		901—
1—30 kg.....	0	1	7	18	10	102	335	147	248	627	466	530	609	801	1 018	254	400	150	5 723
31—50 ».....	1	7	14	42	34	283	709	541	636	1 037	1 005	1 096	1 155	1 422	1 597	829	593	232	11 233
51—100 ».....	6	52	115	261	243	1 480	3 387	2 656	2 902	5 187	4 281	5 225	4 821	5 963	6 468	2 715	2 443	1 626	49 831
101—150 ».....	2	13	27	47	70	301	647	632	631	777	818	980	800	1 053	1 168	664	422	314	9 866
151—200 ».....	0	1	3	5	3	23	143	163	98	104	107	68	93	139	170	69	67	21	1 277
201—300 ».....	1	1	3	9	5	70	140	58	148	209	108	152	85	117	264	42	93	12	1 517
301—400 ».....	0	0	0	0	0	4	3	13	4	4	4	13	7	13	9	3	62	5	144
401—500 ».....	0	0	2	4	2	43	93	87	102	117	69	113	63	52	119	24	60	8	958
501—750 ».....	6	32	71	214	179	1 383	2 766	2 015	2 009	3 850	3 544	3 768	4 016	4 805	5 112	2 617	1 982	1 043	39 412
751—1 000 ».....	2	11	48	78	97	514	930	1 203	1 431	2 065	1 654	2 171	1 656	3 490	2 802	1 751	1 055	490	21 428
1 001—1 500 ».....	1	3	7	24	9	138	370	130	570	361	372	336	190	275	650	117	243	25	3 821
1 501—2 000 ».....	1	0	1	2	10	29	78	55	176	132	92	164	98	102	122	113	34	23	1 232
2 001—2 500 ».....	2	9	42	85	82	463	1 047	832	1 266	1 441	1 416	1 485	1 466	2 934	2 682	1 001	902	439	17 594
2 501—3 000 ».....	1	5	24	76	57	431	655	824	1 001	1 444	1 280	1 684	1 552	2 189	2 644	1 151	973	641	16 632
3 001—3 500 ».....	0	2	7	21	2	81	214	136	274	377	306	384	350	463	716	312	218	65	3 938
3 501—4 000 ».....	0	0	2	10	2	15	50	45	46	86	41	60	37	72	131	28	61	15	701
4 001—4 500 ».....	0	1	2	2	3	26	77	12	72	84	94	80	44	117	247	29	27	8	925
4 501— ».....	—	1	0	9	2	16	146	62	63	779	114	117	435	145	499	17	103	5	2 513
Yhteensä — Summa	23	139	375	907	810	5 402	11 790	9 611	11 677	18 681	15 771	18 426	17 477	24 152	26 418	11 716	9 738	5 122	188 235

3.1.3.6. Kaupallinen vaunuormakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1972—1976 — Kommersiella vagnslastfjrrtrafiken

Tavaralaji Varuslag	1972	1973
	1 000 tonnia — ton	
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	911	751
Vilja — Spannmål	376	214
Viljatuotteet — Spannmålsprodukter	41	42
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker	151	109
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter	30	33
Liha ja kala sekä niiden jalosteet — Kött och fisk samt produkter därav	9	12
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor	18	15
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker samt andra närings- och njutningsmedel	87	99
Karjanrehut — Boskapsfoder	192	216
Muut kasvis- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter	7	11
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	6 261	6 664
Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar	282	265
Talkki y.m. — Talk m.m.	144	153
Nestemäiset polttoaineet — Flytande bränsle	1 461	1 694
Kivihiili ja koksi — Stenkol och koks	650	673
Malmit ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar	2 414	2 491
Turve — Torv	35	57
Kalkki — Kalk	64	49
Sementti — Cement	576	571
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinotekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten	47	56
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror	47	54
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror	51	53
Muut kivennäist tuotteet — Övriga mineralprodukter	490	548
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	7 003	8 510
Tukit ja pylvää — Stockar och stolpar	1 212	1 133
Ainespinotavara — Travat virke	2 661	3 921
Sahatavara — Sägvara	1 411	1 502
Halot — Ved	9	5
Hake — Hackelse	915	963
Levytuotteet — Skivprodukter	417	471
Rakennuspusepän teokset ja muut puuteokset — Byggnadssnickerialster och övriga träarbeten	378	515
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	4 950	5 109
Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa	1 590	1 583
Sanomalehti- ja painopaperi — Tidnings- och tryckpapper	1 655	1 786
Voimapaperi — Kraftpapper	219	215
Kartonki ja pahvi — Kartong och papp	776	793
Kuitulevyt — Fiberplatter	164	143
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappermassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat	200	187
Muut paperiteollisuustuotteet — Övriga pappersindustriprodukter	346	402
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	1 640	2 032
Rauta ja teräs — Järn och stål	114	143
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål	36	38
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål	1 018	1 339
Rauta- ja teräsromu — Järn- och stålskrot	252	261
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten	43	40
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten	177	211
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	226	262
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner	23	26
Tehdas- ja työkonet — Industri- och arbetsmaskiner	89	89
Sähkökonet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar	26	37
Kuljetusvälineet — Transportmedel	65	89
Muut koneet ja laitteet — Övriga maskiner och apparater	23	21
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	1 840	1 858
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror	99	112
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxydier	182	224
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxydier	118	131
Suolat — Salter	111	131
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter	66	73
Lannoitteet — Gödselämnen	1 049	980
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen	26	28
Väriaineet — Färgämnen	52	36
Muovit, kautsut ja tekohartsit — Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser	77	88
Muut kemian teollisuuden tuotteet — Övriga produkter av kemisk industri	60	55
Muut tuotteet — Övriga produkter	185	193
Vaunuormaliikenne yhteensä — Summa vagnslasttrafik	23 016	25 379

enligt varuslag åren 1972—1976

1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer							
744	640	509	252	219	247	220	176
200	188	161	102	53	66	61	49
51	52	34	14	13	16	17	12
103	80	65	27	22	23	20	16
37	31	31	10	10	12	10	10
20	9	15	3	5	8	3	4
16	14	13	6	6	6	6	5
87	72	52	25	28	23	18	13
220	184	129	63	78	90	82	64
10	10	9	2	4	3	3	3
6 794	6 223	6 133	1 782	1 972	2 064	1 955	1 956
289	229	241	68	67	72	65	98
166	164	58	59	61	67	66	16
1 467	1 516	1 628	279	339	373	409	388
687	621	620	306	340	330	341	364
2 600	2 261	2 634	694	761	768	647	808
71	55	97	6	9	13	13	15
58	51	37	30	24	31	28	20
691	589	471	161	170	210	185	150
63	45	56	20	18	25	19	22
72	61	51	18	23	30	25	22
64	53	32	16	19	21	19	12
566	578	158	125	141	124	138	41
8 781	6 839	7 130	1 588	1 831	1 892	1 521	1 529
1 235	753	782	227	231	278	187	191
4 546	3 861	3 752	535	705	815	736	630
1 238	821	987	375	399	351	238	282
10	6	3	3	2	3	3	1
780	520	136	240	247	217	147	23
318	245	224	120	135	91	66	63
654	633	1 246	88	112	137	144	339
5 136	3 491	3 709	1 284	1 234	1 310	884	892
1 501	1 006	1 041	426	383	396	268	262
1 871	1 313	751	381	387	421	282	160
213	154	135	51	48	50	34	34
814	457	759	218	206	222	129	197
104	56	44	45	41	32	16	13
208	198	179	67	65	71	67	65
425	307	800	96	104	118	88	161
2 295	2 135	2 152	545	702	818	783	791
175	120	92	37	55	78	43	37
50	48	83	11	12	14	13	28
1 523	1 343	1 376	371	501	577	546	560
283	339	337	70	74	80	95	98
41	39	23	13	14	13	13	8
223	246	241	43	46	56	73	60
324	349	290	74	84	105	114	98
36	36	31	7	8	11	12	11
122	137	132	31	32	43	49	47
39	40	26	7	9	12	12	8
102	106	90	22	28	31	32	29
25	30	11	7	7	8	9	3
2 056	1 937	2 259	681	643	744	674	796
121	141	64	44	47	47	47	20
300	298	544	72	83	115	119	231
120	116	76	31	38	36	31	19
130	90	226	37	44	42	28	53
84	38	43	27	22	26	10	8
1 060	1 034	899	412	351	406	370	320
33	28	12	7	8	9	8	3
46	32	36	14	9	12	8	11
94	81	202	22	27	32	27	80
68	79	157	15	14	19	26	51
179	186	398	55	62	58	66	118
26 309	21 800	22 580	6 261	6 747	7 238	6 217	6 356

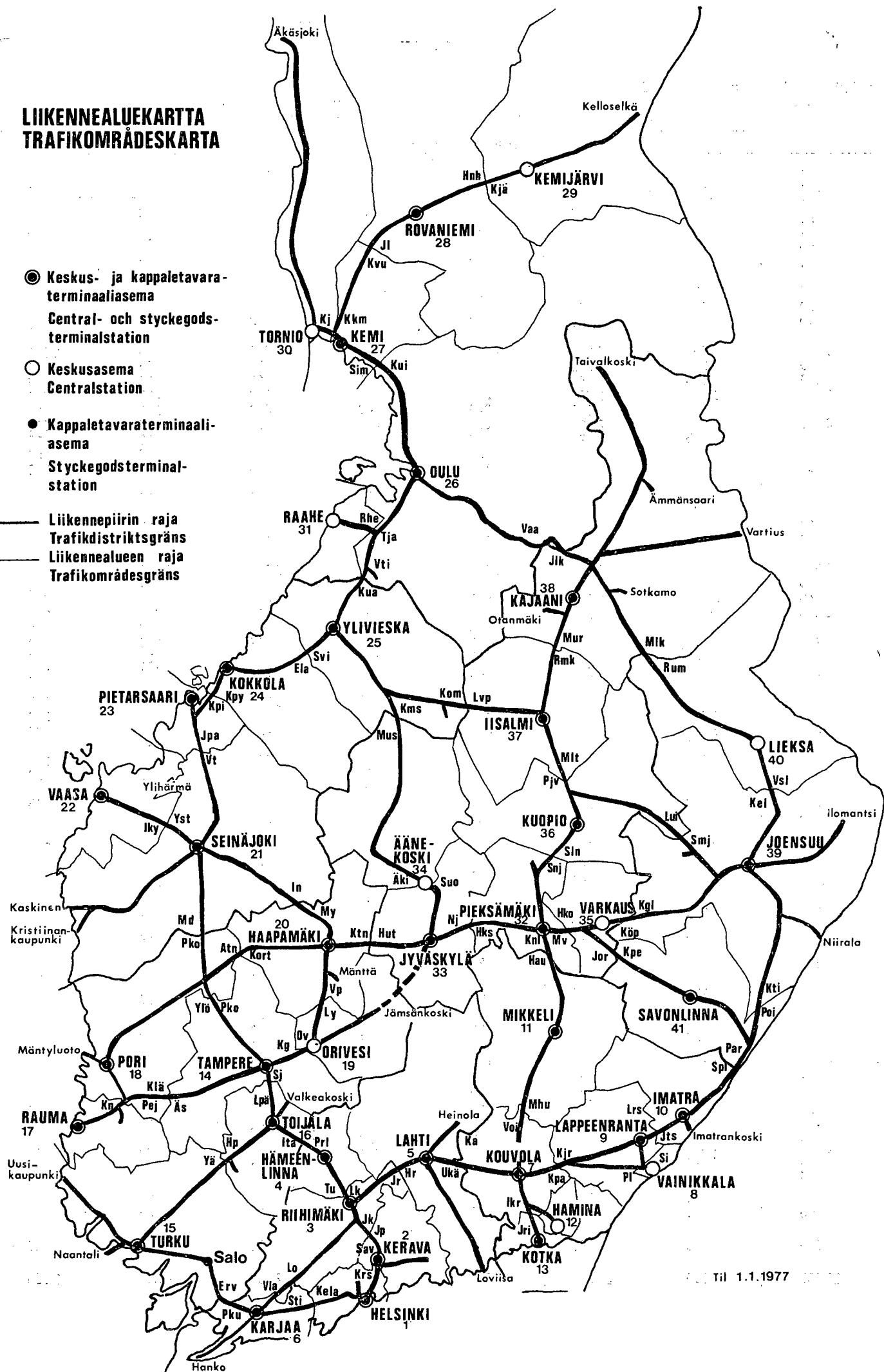
LIIKENNEALUEKARTTA TRAFIKOMRÅDESKARTA

● Keskus- ja kappaletavara-
terminaaliasema
Central- och styckegods-
terminalstation

○ Keskusasema
Centralstation

● Kappaletavaraterminaali-
asema
Styckegodsterminal-
station

— Liikennepiirin raja
Trafikdistriktsgräns
— Liikennealueen raja
Trafikområdesgräns



Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Atn = Aitoneva	Kn = Kiukainen	Pko = Parkano
Ela = Eskola	Kn1 = Kantala	Pku = Pohjankuru, Skuru
Erv = Ervelä	Kom = Komu	Pl = Pulsa
Hau = Haukivuori	Kort = Korte	Poi = Poiksilta
Hko = Huutokoski	Kpa = Kaipainen	Prl = Parola
Hks = Hankasalmi	Kpe = Kolkontajpale	Rhe = Raahe
Hma = Hamina	Kpi = Kolppi, Källby	Rmk = Rasimäki
Hnh = Hanhikoski	Kpy = Kruunupyy, Kronoby	Rum = Rumo
Hp = Humppila	Krs = Korso	Sav = Savio
Hr = Herrala	Kti = Kesälahti	Si = Simola
Hut = Huttula	Ktn = Kaleton	Sim = Simo
Ikr = Inkeroinen	Kua = Kilpua	Sj = Sääksjärvi
Iky = Isokyrö	Kui = Kuivaniemi	Sln = Salminen
In = Inha	Kvu = Koivu	Smj = Sysmäjärvi
Ita = Iittala	Köp = Könönpelto	Snj = Suonenjoki
Jk = Jokela	Lk = Leppäkoski	Spl = Simpele
Jl = Jaatila	Lo = Lohja, Lojo	Sti = Siuntio, Sjundea
Jlk = Jaalanka	Lpä = Lempäälä	Suo = Suolahti
Jor = Joroinen	Lrs = Lauritsala	Svi = Sievi
Jp = Järvenpää	Lui = Luikonlahti	Tja = Tuomioja
Jpa = Jepua, Jeppo	Lvp = Lavapuro	Tu = Turenki
Jr = Järvelä	Ly = Lyly	Ukä = Uusikylä
Jri = Juurikorpi	Md = Madesjärvi	Vaa = Vaala
Jts = Joutseno	Mhu = Mouhu	Vla = Virkkala, Virkby
Ka = Kausala	Mlk = Maanselkä	Vlp = Vilppula
Kel = Kelvä	Mit = Mäntylähti	Voi = Voikoski
Kela = Kela, Käla	Mur = Murtomäki	Vsl = Vuonislahti
Kg = Kangasala	Mus = Muuras	Vt = Voltti
Kgl = Kangaslampi	Mv = Maavesi	Vti = Vihanti
Kj = Kyläjoki	My = Myllymäki	Ylö = Ylöjärvi
Kjr = Kaitjärvi	Nj = Niemisjärvi	Yst = Ylistaro
Kjä = Kemijärvi	Ov = Orivesi	Yä = Ypäjä
Kkm = Kaakamo	Par = Parikkala	Äki = Äänekoski
Klä = Kyttälä	Pej = Peipohja	Äs = Äetsä
Kms = Kumiseva	Pjv = Pajujärvi	

3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaupoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit lähetyliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1976 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1976

tavarain paino — godsets vikt

Lähetyliikennealue Avsändningstrafikområde	Vaunuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningstuotteet därv; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Minera- liska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- medel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därv; kautschuker och varor därv
	1 000 tonnia — ton							
1. Helsinki, Helsingfors ..	3	41	2	25	42	25	3	2
2. Kerava, Kervo	0	8	—	—	356	53	0	1
3. Riihimäki	0	5	0	0	33	4	4	1
4. Hämeenlinna	0	18	—	12	0	0	0	—
5. Lahti	2	7	0	0	30	22	0	0
6. Karjaa, Karis	0	7	0	0	152	33	0	2
7. Kouvola	0	24	—	1	0	29	—	1
8. Vainikkala	1	0	0	1	4	96	0	1
9. Lappeenranta	2	9	0	0	186	4	2	0
10. Imatra	0	0	—	3	5	5	—	0
11. Mikkeli	—	5	0	0	0	0	—	—
12. Hamina	—	1	—	—	54	8	—	0
13. Kotka	0	5	0	8	75	50	1	0
14. Tampere	0	4	0	3	5	101	0	2
15. Turku, Åbo	1	40	1	52	106	23	57	1
16. Toijala	0	2	0	0	0	5	1	—
17. Rauma	0	1	—	9	144	37	2	0
18. Pori	0	11	—	0	158	32	66	0
19. Orivesi	0	1	—	—	—	1	—	0
20. Haapamäki	—	0	—	—	10	2	0	—
21. Seinäjoki	5	52	—	2	37	6	0	0
22. Vaasa, Vasa	0	13	—	15	4	2	—	0
23. Pietarsaari, Jakobstad	—	1	—	1	0	3	—	—
24. Kokkola, Gamlakarleby	0	1	—	0	579	75	69	0
25. Ylivieska	3	4	—	0	471	0	—	0
26. Oulu	0	6	1	7	132	169	159	3
27. Kemi	0	0	—	0	36	3	24	—
28. Rovaniemi	—	—	—	0	—	0	—	—
29. Kemijärvi	0	0	—	—	—	0	—	—
30. Tornio	0	0	—	0	545	6	0	—
31. Raahel	—	—	—	—	8	5	—	—
32. Pieksämäki	0	3	—	0	29	0	0	0
33. Jyväskylä	4	1	—	0	1	0	—	0
34. Äänekoski	0	0	—	0	0	5	—	—
35. Varkaus	3	6	—	0	67	0	—	0
36. Kuopio	0	11	0	1	297	44	187	0
37. Iisalmi	3	13	—	—	—	0	0	—
38. Kajaani	2	—	—	0	585	4	0	0
40. Joensuu	3	1	—	0	381	2	0	—
41. Lieksa	0	0	0	—	0	0	0	1
42. Savonlinna	0	8	—	—	26	0	2	—
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	—	—	0	—	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	2	6	1	25	1 598	566	84	2
Yhteensä — Summa	34	315	5	165	6 156	1 420	661	17

tavarain paino — godsets vikt

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Tavarat l.e.m. Diverse varor	Yhteensä Summa		
11	22	3	4	5	240	0	96	524	129	653
1	1	0	0	0	8	—	2	430	15	445
58	21	1	21	2	37	0	1	188	36	224
23	1	0	0	0	177	0	9	240	10	250
225	65	0	0	0	75	—	4	430	33	463
5	100	2	3	18	196	1	15	534	15	549
241	735	0	1	0	14	—	7	1 053	9	1 062
0	13	1	—	0	9	0	4	130	0	130
175	250	0	4	0	4	0	13	649	6	655
156	436	0	0	0	128	—	12	745	3	748
65	0	—	—	0	7	—	0	77	3	80
9	30	1	0	0	8	0	27	138	1	139
10	36	1	0	1	37	0	15	239	7	246
4	131	2	1	0	42	1	12	308	39	347
20	10	1	1	5	163	0	19	500	62	562
29	104	14	0	1	9	—	1	166	11	177
4	61	0	0	0	17	—	8	283	6	289
43	59	1	0	1	130	0	22	523	15	538
27	195	0	—	—	4	—	1	229	2	231
130	34	1	—	0	3	—	1	181	7	188
69	1	0	1	2	15	0	4	194	13	207
5	0	0	0	0	21	—	3	63	13	76
25	83	0	0	—	11	—	2	126	7	133
16	0	0	0	—	33	0	5	778	7	785
53	0	0	0	0	3	—	2	536	2	538
151	110	0	2	12	16	0	11	779	14	793
31	172	0	0	0	5	—	18	289	2	291
22	0	0	0	0	3	0	6	31	3	34
75	118	0	0	—	0	—	0	193	1	194
52	0	1	0	0	32	0	1	637	1	638
0	—	0	0	—	670	—	0	683	1	684
143	0	0	6	0	13	—	0	194	4	198
437	53	0	0	0	26	1	3	526	11	537
69	94	0	0	0	4	—	2	174	2	176
50	172	0	0	0	8	—	1	307	2	309
117	44	1	0	0	12	0	4	718	8	726
246	1	0	0	1	3	0	1	268	2	270
563	175	3	0	0	5	—	1	1 338	3	1 341
502	130	0	2	1	14	—	1	1 037	9	1 046
291	39	0	—	0	1	—	0	332	2	334
97	0	0	2	0	4	—	0	139	3	142
21	158	0	1	9	6	—	1	196	2	198
2 875	11	14	7	17	195	1	71	5 475	7	5 482
7 146	3 665	47	56	75	2 408	4	406	22 580	528	23 108

3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikipometrit lähetyliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1976 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1976

tonnikilometrit — tonkilometer

Lähetyliikennealue Avsändningstrafikområde	Vaunuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri- arbeten	Eläin- ja kasvi- rasvat ja -öljyt; niiden hajottamis- tuotteet; vahat Animaliska och vegetabi- liska fetter och oljor samt spaltning- produkter därav; vaxer	Elintarvike- teollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels- industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Minera- liska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- medel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer							
1. Helsinki, Helsingfors ..	1	8	1	9	9	6	0	1
2. Kerava, Kervo	0	2	—	—	137	16	0	0
3. Riihimäki	0	2	0	0	13	1	1	0
4. Hämeenlinna	0	5	—	6	0	0	0	—
5. Lahti	0	1	0	0	3	4	0	0
6. Karjaa, Karis	0	1	0	0	36	10	0	1
7. Kouvola	0	4	—	1	0	5	—	0
8. Vainikkala	0	0	0	0	1	43	0	0
9. Lappeenranta	0	2	0	0	65	0	1	0
10. Imatra	0	0	—	1	1	1	—	0
11. Mikkeli	—	1	0	0	0	0	—	—
12. Hamina	—	0	—	—	15	2	—	0
13. Kotka	0	1	0	3	22	9	0	0
14. Tampere	0	1	0	1	1	38	0	1
15. Turku, Åbo	0	15	0	30	38	8	19	0
16. Toijala	0	1	0	0	0	1	0	—
17. Rauma	0	0	—	4	34	5	1	0
18. Pori	0	3	—	0	19	14	28	0
19. Orivesi	0	0	—	—	—	0	—	0
20. Haapamäki	—	0	—	—	1	0	0	—
21. Seinäjoki	3	13	—	0	9	2	0	0
22. Vaasa, Vasa	0	4	—	6	1	1	—	0
23. Pietarsaari, Jakobstad	—	1	—	0	0	1	—	—
24. Kokkola, Gamlakarleby	0	1	—	0	114	30	25	0
25. Ylivieskä	1	1	—	0	99	0	—	0
26. Oulu	0	1	0	2	26	83	79	1
27. Kemi	0	0	—	0	12	1	12	—
28. Rovaniemi	—	—	—	0	—	0	—	—
29. Kemijärvi	0	0	—	—	—	0	—	—
30. Tornio	0	0	—	0	211	5	0	—
31. Raahe	—	—	—	—	2	2	—	—
32. Pieksämäki	0	1	—	0	8	0	0	0
33. Jyväskylä	1	1	—	0	0	0	—	0
34. Äänekoski	0	0	—	0	0	2	—	—
35. Varkaus	1	2	—	0	29	0	—	0
36. Kuopio	0	5	0	0	68	17	62	0
37. Iisalmi	2	7	—	—	—	0	0	—
38. Kajaani	1	—	—	0	257	1	0	0
40. Joensuu	0	0	—	0	142	1	0	—
41. Lieksa	0	0	0	—	0	0	0	1
42. Savonlinna	0	3	—	—	16	0	0	—
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	—	—	0	—	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	1	2	1	13	541	198	24	1
Yhteensä — Summa	11	89	2	76	1 930	507	252	6

tonnikilometrit — tonkilometer

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Tavarat l.e.m. Diverse varor	Yhteensä Summa		
2	7	1	2	2	49	0	26	124	49	173
0	0	0	0	0	3	—	1	159	5	164
7	5	1	10	1	11	0	0	52	11	63
5	0	0	0	0	50	0	4	70	3	73
38	11	0	0	0	18	—	1	76	10	86
1	14	0	2	9	65	1	5	145	6	151
11	54	0	1	0	3	—	1	80	2	82
0	0	0	—	0	2	0	2	48	0	48
32	44	0	1	0	1	0	1	147	3	150
30	81	0	0	0	42	—	2	158	1	159
12	0	—	—	0	2	—	0	15	1	16
2	5	0	0	0	1	0	4	29	0	29
2	8	0	0	0	4	0	2	51	2	53
1	35	1	0	0	13	0	2	94	12	106
6	5	1	0	3	46	0	8	179	25	204
5	28	4	0	0	4	—	1	44	3	47
1	29	0	0	0	7	—	3	84	3	87
10	20	0	0	0	24	0	8	126	6	132
8	59	0	—	—	1	—	0	68	1	69
29	13	0	—	0	1	—	0	44	2	46
14	0	0	1	1	6	0	1	50	4	54
2	0	0	0	0	8	—	2	24	5	29
14	40	0	0	—	5	—	1	62	2	64
3	0	0	0	—	15	0	2	190	3	193
19	0	0	0	0	2	—	1	123	1	124
69	29	0	1	5	9	0	3	308	5	313
5	106	0	0	0	3	—	14	153	1	154
8	0	0	0	0	2	0	4	14	2	16
26	33	0	0	—	0	—	0	59	1	60
12	0	1	0	0	21	0	0	250	1	251
0	—	0	0	—	380	—	0	384	1	385
39	0	0	2	0	5	—	0	55	1	56
56	18	0	0	0	9	0	1	86	3	89
26	32	0	0	0	2	—	1	63	0	63
17	55	0	0	0	3	—	0	107	0	107
42	17	0	0	0	4	0	2	217	3	220
92	0	0	0	0	1	0	0	102	1	103
205	56	2	0	0	3	—	1	526	1	527
165	44	0	0	1	6	—	1	360	3	363
118	14	0	—	0	0	—	0	133	1	134
24	0	0	1	0	1	—	0	45	1	46
1	14	0	0	4	2	—	0	21	1	22
373	3	36	1	6	46	1	14	1 231	2	1 233
1 532	879	17	22	32	880	2	119	6 356	188	6 544

1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1976 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1976

tavarain paino — godsets vikt

Määrällikennealue Mottagningstrafikområde	Vaunuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajoittamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningstuotteet därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Minera- liska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- medel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 tonnia — ton							
1. Helsinki, Helsingfors ..	1	41	1	7	88	28	14	1
2. Kerava, Kervo	—	0	—	2	1	24	23	0
3. Riihimäki	—	1	—	1	28	21	28	0
4. Hämeenlinna	0	41	0	9	54	7	16	0
5. Lahti	0	0	—	1	240	20	21	0
6. Karjaa, Karis	0	0	0	1	9	25	12	0
7. Kouvola	1	6	—	4	60	4	32	0
8. Vainikkala	0	4	0	0	—3	3	1	0
9. Lappeenranta	0	1	1	1	135	29	15	0
10. Imatra	0	2	0	1	205	49	6	—
11. Mikkeli	—	1	0	2	10	—1	9	0
12. Hamina	0	0	0	0	23	14	4	0
13. Kotka	—	12	0	1	141	36	2	0
14. Tampere	0	5	0	4	316	45	11	7
15. Turku, Åbo	0	41	1	5	110	269	45	0
16. Toijala	0	0	0	0	4	19	13	1
17. Rauma	1	22	0	0	26	159	4	1
18. Pöri	0	6	—	2	481	25	32	1
19. Orivesi	0	0	—	0	71	5	7	0
20. Haapamäki	0	0	—	0	—80	8	7	0
21. Seinäjoki	0	15	0	5	6	2	39	0
22. Vaasa, Vasa	—	30	—	18	12	3	5	0
23. Pietarsaari, Jakobstad	0	3	0	—9	3	5	5	0
24. Kokkola, Gamlakarleby	0	3	0	—6	680	44	34	1
25. Ylivieska	0	3	0	1	9	17	8	0
26. Oulu	0	15	1	29	128	22	28	1
27. Kemi	0	1	0	2	72	33	3	0
28. Rovaniemi	0	2	0	6	19	3	10	0
29. Kemijärvi	0	1	—	—4	20	20	7	—
30. Tornio	1	3	0	4	51	11	3	0
31. Raahel	—	0	—	—0	1 758	3	—1	—
32. Pieksämäki	0	1	—	0	6	1	7	0
33. Jyväskylä	0	1	—	2	298	5	10	0
34. Äänekoski	—	0	—	0	34	15	7	—
35. Varkaus	0	1	—	0	228	3	5	0
36. Kuopio	—	9	0	7	408	261	86	0
37. Iisalmi	0	7	0	4	9	0	15	0
38. Kajaani	0	3	0	7	66	17	25	0
40. Joensuu	0	5	0	15	189	57	34	0
41. Lieksa	0	2	0	4	—20	4	14	1
42. Savonlinna	0	1	—	1	20	0	12	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	0	—	—	4	13	10	0
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	30	26	1	0	31	390	1	3
Yhteensä — Summa	34	315	5	165	6 156	1 420	661	17

tavaran paino—godsets vikt

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korppi ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och paper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivistä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Munt tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
126	115	4	2	2	253	0	79	762	43	805
1	0	0	0	0	32	0	2	85	9	94
26	15	1	1	1	62	0	3	188	16	204
14	2	0	0	1	362	0	6	512	9	521
241	87	0	1	2	118	0	4	735	22	757
40	204	1	1	3	143	0	4	443	7	450
857	154	0	0	3	52	0	8	1 181	16	1 197
0	13	2	0	0	15	—	4	45	0	45
729	7	0	0	1	9	0	3	931	11	942
1 009	84	0	3	6	232	—	6	1 603	7	1 610
13	0	0	0	1	10	0	0	47	9	56
401	449	1	0	0	15	0	2	909	3	912
632	862	2	0	1	26	0	9	1 724	8	1 732
51	14	6	3	2	66	1	10	541	35	576
22	20	3	2	3	230	0	14	765	34	799
201	32	5	0	1	34	—	2	312	5	317
138	231	0	0	0	49	0	3	634	5	639
210	83	5	1	2	129	0	19	996	16	1 012
30	11	0	0	0	2	0	1	127	3	130
56	2	0	0	0	4	0	1	158	5	163
34	1	1	3	2	33	1	8	150	29	179
43	3	0	1	2	32	0	5	154	14	168
62	15	0	1	0	14	—	2	119	4	123
87	2	0	2	1	14	0	6	880	14	894
1	0	0	1	0	8	0	1	49	10	59
137	130	0	5	5	39	0	8	548	34	582
131	122	0	2	1	10	0	4	381	8	389
4	1	0	2	2	10	0	19	78	16	94
7	0	0	0	1	1	0	2	63	3	66
41	2	0	1	3	22	1	3	146	6	152
4	0	0	0	11	61	—	2	1 840	4	1 844
1	0	0	0	1	5	—	0	22	8	30
387	46	0	1	1	36	0	3	790	18	808
108	0	—	0	1	4	—	1	170	4	174
100	6	0	0	1	10	—	0	354	5	359
36	18	1	2	3	30	0	2	863	20	883
1	1	0	1	0	6	1	3	48	9	57
119	47	3	3	2	13	0	2	307	18	325
422	1	0	10	4	24	0	3	764	23	787
2	35	0	1	0	2	0	1	86	4	90
5	0	0	1	1	6	—	0	47	8	55
447	97	0	0	2	2	—	0	565	1	566
170	753	12	5	2	183	0	151	1 458	5	1 463
7 146	3 665	47	56	75	2 408	4	406	22 580	528	23 108

1 000 tonnia — ton

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1976 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1976 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Määrällikennealue Mottagningstrafikområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajoittamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningssprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineraaliska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödselmedel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer								
1. Helsinki, Helsingfors ..	0	7	0	1	24	5	6	0
2. Kerava, Kervo	—	0	—	0	0	5	11	0
3. Riihimäki	—	0	—	0	9	5	12	0
4. Hämeenlinna	0	8	0	1	7	1	7	0
5. Lahti	0	0	—	0	40	5	10	0
6. Karjaa, Karis	0	0	0	0	5	6	5	0
7. Kouvola	0	1	—	1	16	1	13	0
8. Vainikkala	0	1	0	0	0	0	0	0
9. Lappeenranta	0	0	0	0	9	12	7	0
10. Imatra	0	1	0	0	21	21	3	—
11. Mikkeli	—	0	0	1	2	0	4	0
12. Hamina	0	0	0	0	4	6	2	0
13. Kotka	—	3	0	1	21	6	1	0
14. Tampere	0	1	0	1	52	7	5	3
15. Turku, Åbo	0	14	1	1	43	142	25	0
16. Toijala	0	0	0	0	1	5	5	0
17. Rauma	0	6	0	0	14	74	3	0
18. Pori	0	2	—	0	249	11	9	0
19. Orivesi	0	0	—	0	29	1	3	0
20. Haapamäki	0	0	—	0	15	2	2	0
21. Seinäjoki	0	3	0	2	2	1	13	0
22. Vaasa, Vasa	—	10	—	8	5	1	2	0
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	0	1	0	5	1	2	1	0
24. Kokkola, Gamlakarleby ..	0	1	0	4	153	14	12	1
25. Ylivieska	0	1	0	0	4	3	3	0
26. Oulu	0	8	1	18	56	12	12	1
27. Kemi	0	1	0	1	27	10	1	0
28. Rovaniemi	0	2	0	4	7	2	4	0
29. Kemijärvi	0	1	—	4	10	8	3	—
30. Tornio	1	1	0	3	19	7	1	0
31. Raahe	—	0	—	0	695	2	0	—
32. Pieksämäki	0	1	—	0	2	0	2	0
33. Jyväskylä	0	0	—	1	107	2	3	0
34. Äänekoski	—	0	—	0	10	5	2	—
35. Varkaus	0	0	—	0	72	1	2	0
36. Kuopio	—	3	0	3	98	69	21	0
37. Iisalmi	0	3	0	2	4	0	4	0
38. Kajaani	0	1	0	4	28	5	10	0
40. Joensuu	0	2	0	7	48	21	12	0
41. Lieksa	0	1	0	2	7	1	6	0
42. Savonlinna	0	0	—	1	3	0	5	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	0	—	—	2	2	0	0
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	10	5	0	0	9	24	0	1
Yhteensä — Summa	11	89	2	76	1 930	507	252	6

tonnikilometrit — tonkilometer

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, beton, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, fändsticker, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
32	37	1	1	1	72	0	14	201	13	214
1	0	0	0	0	11	0	1	29	2	31
11	5	0	0	0	19	0	1	62	3	65
8	1	0	0	0	195	0	1	229	2	231
59	26	0	0	1	34	0	1	176	4	180
16	69	1	0	0	45	0	1	148	2	150
142	11	0	0	0	12	0	2	199	4	203
0	3	1	0	0	1	—	1	7	0	7
111	1	0	0	0	2	0	1	143	4	147
91	20	0	1	2	65	—	2	227	2	229
3	0	0	0	0	4	0	0	14	3	17
118	75	0	0	0	3	0	0	208	1	209
202	153	1	0	0	5	0	2	395	2	397
17	7	2	0	1	21	1	3	121	7	128
9	6	1	1	1	89	0	3	336	9	345
61	13	2	0	0	10	—	1	98	1	99
75	73	0	0	0	27	0	1	273	2	275
64	25	2	0	1	22	0	5	390	5	395
14	6	0	0	0	1	0	0	54	0	54
11	1	0	0	0	1	0	1	33	1	34
17	0	0	1	1	12	0	3	55	9	64
23	1	0	1	1	11	0	2	65	5	70
23	6	0	0	0	6	—	1	46	1	47
36	0	0	1	1	5	0	3	231	5	236
0	0	0	0	0	3	0	1	15	5	20
36	26	0	3	3	22	0	4	202	19	221
37	25	0	1	1	7	0	2	113	5	118
2	0	0	2	2	7	0	12	44	12	56
1	0	0	0	1	1	0	1	30	2	32
20	1	0	1	2	13	1	1	71	4	75
1	0	0	1	7	34	—	1	741	2	743
0	0	0	0	0	2	—	0	7	3	10
38	12	0	0	1	13	0	1	178	6	184
43	0	—	0	0	2	—	0	62	2	64
21	2	0	0	0	4	—	0	102	2	104
7	6	0	1	1	13	0	1	223	8	231
0	0	0	1	0	3	0	1	18	4	22
2	10	2	2	1	8	0	1	74	10	84
53	1	0	2	1	11	0	1	159	10	169
1	11	0	1	0	1	0	1	32	2	34
1	0	0	0	0	3	—	0	13	3	16
82	20	0	0	1	1	—	0	108	0	108
43	226	4	1	1	59	0	41	424	2	426
1532	879	17	22	32	880	2	119	6356	188	6544

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrällikennealueittain vuonna 1976 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1976

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määrällikennealue — Mottagningstrafikområde									
	1 Hki	2 Ke	3 Ri	4 Hl	5 Lh	6 Kr	7 Kv	8 Vna	9 Lr	10 Imr
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	115	11	23	31	28	17	17	1	6	17
2. Kerava, Kervo	4	0	5	8	1	22	1	0	7	4
3. Riihimäki	34	1	1	2	6	6	15	0	2	11
4. Hämeenlinna	35	3	9	0	9	29	4	0	3	6
5. Lahti	29	2	4	5	88	15	7	1	55	43
6. Karjaa, Karis	42	3	9	42	19	79	15	0	2	60
7. Kouvola	26	11	4	7	2	30	76	1	3	5
8. Vainikkala	3	0	0	1	1	0	0	1	2	0
9. Lappeenranta	15	0	10	11	22	11	16	3	0	13
10. Imatra	19	1	3	1	67	45	17	1	4	2
11. Mikkeli	5	0	1	2	1	1	10	0	2	6
12. Hamina	6	1	0	—	1	3	6	—	5	11
13. Kotka	8	0	1	1	13	1	22	—	12	12
14. Tampere	10	12	3	2	6	6	2	9	22	28
15. Turku, Åbo	25	6	15	9	9	17	19	2	4	38
16. Toijala	36	0	1	2	4	4	2	2	2	3
17. Rauma	4	0	1	0	1	6	1	0	0	1
18. Pori	16	2	4	4	6	5	3	0	8	11
19. Orivesi	4	0	1	1	1	3	0	—	0	1
20. Haapamäki	7	0	0	1	2	2	1	—	0	5
21. Seinäjoki	3	1	6	1	2	2	1	0	0	16
22. Vaasa, Vasa	4	1	1	1	2	3	1	—	0	6
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	4	0	8	0	2	7	1	—	0	1
24. Kokkola, Gamlakarleby ..	3	3	3	12	4	3	4	0	2	18
25. Ylivieska	1	0	0	1	1	0	1	0	3	3
26. Oulu	9	5	7	7	12	6	13	0	5	6
27. Kemi	10	0	1	1	10	16	0	—	0	3
28. Rovaniemi	2	0	1	0	0	1	0	—	0	0
29. Kemijärvi	0	0	0	0	1	3	0	—	—	1
30. Tornio	4	1	0	0	2	0	0	—	1	1
31. Raahe	57	11	18	340	20	15	5	—	2	1
32. Pieksämäki	2	0	2	1	15	2	32	—	13	13
33. Jyväskylä	22	1	1	1	5	2	1	0	2	26
34. Äänekoski	4	0	2	0	2	37	17	0	0	9
35. Varkaus	10	0	1	0	6	12	1	0	2	2
36. Kuopio	17	11	26	6	27	4	39	1	25	11
37. Iisalmi	5	0	1	0	5	1	54	0	34	13
38. Kajaani	8	0	1	8	6	10	61	0	12	13
40. Joensuu	10	2	12	1	20	4	28	0	131	142
41. Lieksa	3	1	2	2	4	0	27	—	63	73
42. Savonlinna	12	0	1	4	2	1	1	0	1	35
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	1	0	0	0	1	1	126	0	0	3
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	171	4	15	5	321	18	550	23	507	937
Yhteensä — Summa	805	94	204	521	757	450	1 197	45	942	1 610

Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde

11 Mi	12 Hma	13 Kta	14 Tpe	15 Tku	16 Tl	17 Ra	18 Pri	19 Öv.	20 Hpk	21 Sk	22 Vs	23 Pts
1 000. tonnia — ton												
4	2	7	23	29	8	3	12	1	2	18	21	4
2	0	0	54	6	0	1	1	2	1	2	3	0
2	2	5	9	5	4	1	3	0	15	5	4	2
1	3	2	7	15	1	1	5	0	0	4	5	1
1	23	45	6	8	1	11	5	0	1	3	2	1
2	3	4	84	23	24	2	10	1	0	6	6	2
1	198	386	1	1	0	2	4	0	0	1	0	0
0	1	1	2	62	1	0	0	1	0	0	1	0
0	136	113	1	3	2	22	1	0	0	2	1	0
3	144	270	6	17	8	4	8	1	2	1	2	1
3	5	25	0	2	0	1	1	0	0	1	0	0
0	—	10	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
5	1	0	1	1	0	2	2	0	0	0	3	0
1	1	5	4	8	3	31	34	5	4	4	1	5
3	1	3	27	91	5	2	7	5	11	19	14	7
1	3	9	2	7	0	5	8	2	2	1	1	0
3	1	1	92	0	10	0	2	35	1	3	2	1
2	3	5	103	3	5	20	140	2	20	8	7	2
0	4	11	1	7	0	132	13	1	0	0	3	0
0	8	5	4	3	1	5	104	0	14	1	0	1
1	1	5	5	20	3	12	10	0	52	13	6	14
1	0	0	3	4	0	7	2	0	0	3	9	1
0	1	24	1	1	5	4	8	1	0	1	1	0
1	1	0	2	8	2	2	23	0	9	8	2	9
0	1	4	1	1	0	0	58	0	5	1	1	2
5	9	4	13	86	9	76	29	10	2	20	3	4
0	8	29	7	5	8	9	13	0	0	1	2	5
0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
0	—	9	0	0	0	1	2	—	0	0	0	2
0	0	0	1	13	0	4	2	0	0	0	1	1
0	0	1	21	79	10	33	13	0	0	7	4	0
0	16	21	1	9	1	2	12	1	0	1	2	1
0	12	40	1	3	0	3	26	0	5	1	1	4
0	9	11	1	1	0	3	15	0	0	0	0	5
0	54	98	1	2	0	5	69	0	0	2	3	0
3	33	32	5	24	4	1	20	4	3	13	4	2
0	25	28	1	7	1	1	3	3	7	0	1	3
3	43	94	11	2	2	26	160	30	0	1	2	5
1	55	130	7	4	0	15	156	0	1	1	1	1
1	40	31	5	1	0	0	1	11	1	0	0	0
0	10	27	1	2	0	0	3	0	0	0	0	1
0	2	12	1	1	0	0	1	0	0	1	1	2
6	52	225	59	234	199	189	24	14	4	26	48	33
56	912	1 732	576	799	317	639	1 012	130	163	179	168	123

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakauliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräliikennealueittain vuonna 1976 (jatk.) —
Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år
1976 (forts.)

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde									
	24 Kok	25 Yv	26 OI	27 Kem	28 Rol	29 Kjå	30 Tor	31 Rhe	32 Pm	33 Jy
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	7	4	26	7	10	2	5	4	3	12
2. Kerava, Kervo	4	0	7	1	1	0	2	2	0	94
3. Riihimäki	4	1	7	1	3	0	1	5	1	3
4. Hämeenlinna	1	1	7	1	2	2	1	36	0	1
5. Lahti	2	1	5	1	2	0	1	1	1	4
6. Karjaa, Karis	2	1	22	3	3	0	4	8	1	14
7. Kouvola	1	0	1	1	0	0	0	0	1	4
8. Vainikkala	0	0	1	—	0	—	0	—	0	0
9. Lappeenranta	0	0	14	0	2	0	2	0	4	54
10. Imatra	1	0	2	1	0	0	0	0	0	2
11. Mikkeli	0	0	0	0	0	—	0	0	0	0
12. Hamina	0	0	1	0	0	0	0	—	0	0
13. Kotka	1	0	1	0	0	0	0	0	2	10
14. Tampere	3	2	4	2	3	1	1	1	1	3
15. Turku, Åbo	6	6	51	5	10	2	7	2	4	54
16. Toijala	0	0	2	1	1	1	2	0	0	1
17. Rauma	2	1	2	0	1	2	1	0	0	44
18. Pori	8	3	10	6	5	1	7	4	2	6
19. Orivesi	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20. Haapamäki	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1
21. Seinäjoki	1	1	4	1	1	1	1	0	0	2
22. Vaasa, Vasa	0	1	3	1	3	0	1	0	0	1
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	1	0	4	4	1	0	0	0	0	9
24. Kokkola, Gamlakarleby ..	2	17	4	19	3	6	2	555	1	1
25. Ylivieska	431	0	1	0	1	0	1	—	0	8
26. Oulu	89	3	25	46	15	22	11	6	3	14
27. Kemi	17	2	11	0	2	10	2	10	0	8
28. Rovaniemi	0	0	3	5	0	5	0	0	0	1
29. Kemijärvi	—	0	9	150	0	2	2	0	—	0
30. Tornio	0	2	78	52	15	2	33	378	0	0
31. Raahe	0	1	4	0	0	—	13	0	1	5
32. Pieksämäki	1	0	3	0	0	0	1	0	1	4
33. Jyväskylä	0	1	2	1	2	0	3	0	1	300
34. Äänekoski	0	0	2	1	0	0	0	0	0	20
35. Varkaus	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0
36. Kuopio	118	2	9	2	3	0	1	55	2	9
37. Iisalmi	9	0	3	0	0	0	3	1	0	24
38. Kajaani	33	0	191	20	1	0	2	330	0	5
40. Joensuu	78	1	6	19	2	0	2	1	0	12
41. Lieksa	0	0	2	23	0	0	3	0	0	5
42. Savonlinna	1	5	6	6	0	6	0	0	0	3
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	1	4	0	0	0	1	0	0	0
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	57	2	42	9	1	1	36	445	1	70
Yhteensä—Summa	894	59	582	389	94	66	152	1 844	30	808

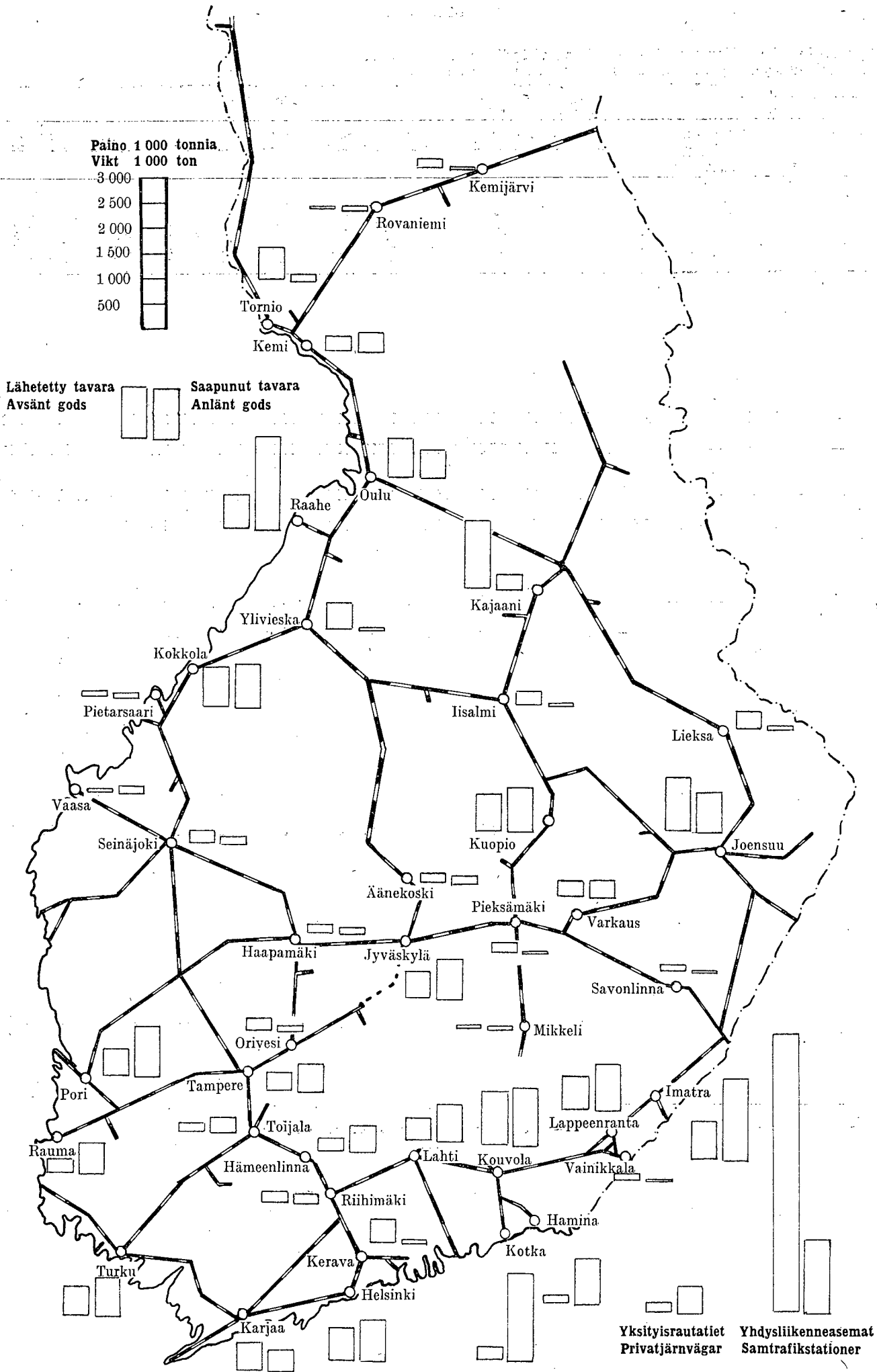
Määrällikennalue — Mottagningsstrafikområde

34 Äki	35 Var	36 Kuo	37 Ilm	38 Kaj	40 Jns	41 Lis	42 Si	Yksityis- rautatiet, Privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
3	4	11	6	7	10	6	3	1	122	653
0	88	76	0	1	27	1	1	0	16	445
1	9	3	1	11	4	1	1	4	28	224
2	1	13	2	2	5	1	1	0	28	250
0	1	4	1	2	3	2	1	29	46	463
0	3	4	1	10	4	0	1	2	28	549
0	1	18	1	1	2	1	1	163	107	1 062
0	0	35	1	0	0	0	0	0	16	130
0	3	55	5	7	46	7	2	29	43	655
0	0	1	0	0	8	8	0	15	83	748
0	0	1	1	1	1	0	0	6	4	80
0	31	5	0	0	5	0	0	0	51	139
0	17	6	1	2	31	4	1	1	84	246
10	1	2	1	2	22	3	1	5	73	347
3	2	14	5	9	12	5	2	3	21	562
0	0	1	1	2	2	0	0	0	66	177
1	0	1	1	1	1	0	1	0	65	289
16	2	5	4	8	9	3	1	0	59	538
0	0	0	0	1	0	—	0	1	45	231
0	0	1	0	1	1	1	0	1	15	188
0	0	3	2	1	3	0	0	0	12	207
0	1	4	2	1	5	1	0	0	3	76
0	1	1	0	0	1	0	0	0	41	133
1	1	20	1	5	12	2	1	0	13	785
0	0	2	0	0	4	0	0	1	5	538
15	3	46	6	85	22	6	3	2	31	793
4	0	0	0	6	1	3	0	1	86	291
9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	34
4	0	0	—	0	0	—	—	—	8	194
10	0	0	0	18	0	0	0	0	19	638
1	1	4	1	5	2	—	3	1	5	684
7	0	4	3	1	4	1	1	13	7	198
15	1	2	0	2	2	0	1	2	45	537
1	0	3	0	0	2	0	0	16	15	176
0	1	1	0	0	2	0	0	12	11	309
3	2	133	8	8	18	6	7	9	16	726
2	0	9	0	1	1	1	0	14	9	270
46	0	6	1	112	13	1	1	26	55	1 341
15	37	72	0	1	10	10	0	35	23	1 046
1	2	1	0	4	2	5	0	4	16	334
1	0	5	0	1	1	1	0	1	4	142
0	3	1	0	0	1	0	0	—	34	198
3	143	310	1	5	487	10	21	169	5	5 482
174	359	883	57	325	787	90	55	566	1 463	23 108

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakauliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1976 — Sammanfattningstabell enligt trafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1976

Liikennealue Trafikområde	Lähetetty tavara — Avsänd gods					Saapunut tavara — Anlänt gods				
	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd
	1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%		1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%	
Helsinki, Helsingfors	653	2.8	173	2.6	264	805	3.5	214	3.3	265
Kerava, Kervo	445	1.9	164	2.5	369	94	0.4	31	0.5	333
Riihimäki	224	1.0	63	1.0	281	204	0.9	65	1.0	317
Hämeenlinna	250	1.1	73	1.1	291	521	2.2	231	3.5	444
Lahti	463	2.0	86	1.3	186	757	3.3	180	2.7	237
Karjaa, Karis	549	2.4	151	2.3	274	450	1.9	150	2.3	332
Kouvola	1 062	4.6	82	1.3	77	1 197	5.2	203	3.1	169
Vainikkala	130	0.6	48	0.7	373	45	0.2	7	0.1	140
Lappeenranta	655	2.8	150	2.3	229	942	4.1	147	2.2	155
Imatra	748	3.2	159	2.4	211	1 610	7.0	229	3.5	142
Mikkeli	80	0.3	16	0.2	204	56	0.2	17	0.3	306
Hamina	139	0.6	29	0.4	205	912	3.9	209	3.2	228
Kotka	246	1.1	53	0.8	217	1 732	7.5	397	6.1	229
Tampere	347	1.5	106	1.6	306	576	2.5	128	2.0	222
Turku, Åbo	562	2.4	204	3.1	363	799	3.5	345	5.3	431
Toijala	177	0.8	47	0.7	265	317	1.4	99	1.5	312
Rauma	289	1.3	87	1.3	300	639	2.8	275	4.2	431
Pori	538	2.3	132	2.0	245	1 012	4.4	395	6.0	390
Orivesi	231	1.0	69	1.1	298	130	0.6	54	0.8	417
Haapamäki	188	0.8	46	0.7	244	163	0.7	34	0.5	205
Seinäjoki	207	0.9	54	0.8	258	179	0.8	64	1.0	360
Vaasa, Vasa	76	0.3	29	0.4	377	168	0.7	70	1.1	417
Pietarsaari, Jakobstad	133	0.6	64	1.0	479	123	0.5	47	0.7	384
Kokkola, Gamlakarleby	785	3.4	193	3.0	246	894	3.9	236	3.6	263
Ylivieska	538	2.3	124	1.9	230	59	0.2	20	0.3	348
Oulu	793	3.4	313	4.8	394	582	2.5	221	3.4	379
Kemi	291	1.3	154	2.4	527	389	1.7	118	1.8	303
Rovaniemi	34	0.2	16	0.2	461	94	0.4	56	0.9	600
Kemijärvi	194	0.8	60	0.9	310	66	0.3	32	0.5	472
Tornio	638	2.8	251	3.8	393	152	0.7	75	1.1	496
Raahe	684	3.0	385	5.9	562	1 844	8.0	743	11.4	402
Pieksämäki	198	0.9	56	0.9	283	30	0.1	10	0.2	334
Jyväskylä	537	2.3	89	1.4	166	808	3.5	184	2.8	227
Äänekoski	176	0.8	63	1.0	358	174	0.8	64	1.0	369
Varkaus	309	1.3	107	1.6	346	359	1.6	104	1.6	290
Kuopio	726	3.1	220	3.4	302	883	3.8	231	3.5	261
Iisalmi	270	1.2	103	1.6	382	57	0.2	22	0.3	382
Kajaani	1 341	5.8	527	8.1	392	325	1.4	84	1.3	257
Joensuu	1 046	4.5	363	5.6	347	787	3.4	169	2.6	213
Lieksa	334	1.4	134	2.1	401	90	0.4	34	0.5	374
Savonlinna	142	0.6	46	0.7	321	55	0.2	16	0.2	293
Yksityisrautatiet — Privat- järnvägar	198	0.9	22	0.3	110	566	2.4	108	1.6	189
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	5 482	23.7	1 233	18.8	224	1 463	6.3	426	6.5	291
Vainikkala	3 345	14.5	951	14.5	284	1 171	5.1	333	5.1	285
Imatrankoski	1 037	4.5	36	0.6	35	—	—	—	—	—
Niirala	1 043	4.5	229	3.5	219	103	0.4	39	0.6	379
Naantali	2	0.0	0	0.0	250	1	0.0	0	0.0	216
Turun satama — Åbo hamn	0	0.0	0	0.0	205	0	0.0	0	0.0	481
Tornio	26	0.1	16	0.2	622	174	0.8	54	0.8	309
Helsinki, Helsingfors	29	0.1	1	0.0	18	14	0.0	0	0.0	13
Yhteensä — Summa	23 108	100.0	6 544	100.0	283	23 108	100.0	6 544	100.0	283

Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painot liikennealueittain vuonna 1976 — Kommersiella fjärrgodstrafikens vikter enligt trafikområden år 1976



3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1976
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1976

Raja-asema ja vaunulaji Gränsstation och vagnslag	Suomalaiset vaunut ¹⁾ Finska vagnar ¹⁾						Ulkomaiset vaunut ¹⁾ Utländska vagnar ¹⁾						Yhteensä ¹⁾ Summa ¹⁾						Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar
	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
Itäinen liikenne — Östlig trafik																			
tavara-																			
vaunut gods-																			
vagnar ...	—	2 556	2 556	2 017	559	2 576	95 424	253 198	348 622	295 101	53 992	349 093	95 424	255 754	351 178	297 118	54 551	351 669	702 84
Vainikkala	—	6	6	—	6	6	89 816	137 486	227 302	193 669	38 838	232 507	89 816	137 492	227 308	193 669	38 844	232 513	459 82
Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	136	49 162	49 298	54 330	14 932	69 262	136	49 162	49 298	54 330	14 932	69 262	118 56
Niirala ...	—	2 550	2 550	2 017	553	2 570	5 472	66 550	72 022	47 102	222	47 324	5 472	69 100	74 572	49 119	775	49 894	124 46
henkilö-																			
vaunut person-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	3 083	276	3 359	2 891	468	3 359	3 083	276	3 359	2 891	468	3 359	6 71
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	3 083	276	3 359	2 891	468	3 359	3 083	276	3 359	2 891	468	3 359	6 71
Läntinen liikenne — Västlig trafik																			
tavara-																			
vaunut gods-																			
vagnar ...	10 172	—	10 172	147	10 006	10 153	1 067	3 309	4 376	4 139	243	4 382	11 239	3 309	14 548	4 286	10 249	14 535	29 08
Tornio ...	10 172	—	10 172	147	10 006	10 153	1 067	3 309	4 376	4 139	243	4 382	11 239	3 309	14 548	4 286	10 249	14 535	29 08
Yhdysliikenne kaikkiaan Summa samtrafiken																			
tavara-																			
vaunut gods-																			
vagnar ...	10 172	2 556	12 728	2 164	10 565	12 729	96 491	256 507	352 998	299 240	54 235	353 475	106 663	259 063	365 726	301 404	64 800	366 204	731 93
henkilö-																			
vaunut person-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	3 083	276	3 359	2 891	468	3 359	3 083	276	3 359	2 891	468	3 359	6 71

¹⁾ 4-akselinen tavara-vaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

3.1.3.13. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut¹⁾ vuosina 1972—1976 — Transporterade lastade godsvagnar¹⁾ åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
	1 000				
Suomessa kuormatut tavaravaunut — I Finland lastade godsvagnar	1 474	1 490	1 449	1 193	1 137
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik	1 457	1 475	1 434	1 176	1 120
Kappaletavara — Styckegods	323	310	285	267	241
Vaunu- ja kuormatavara — Vagnslastgods	1 134	1 165	1 149	909	879
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar	1 061	1 101	1 070	817	784
SNTL:n vaunut — SRRF:s vagnar	73	64	79	92	95
Oma tavara — Eget gods	17	15	15	17	17
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF	151	237	279	267	297
Yhteensä — Summa	1 625	1 727	1 728	1 460	1 434
Siitä vienti — Därav export	361	353	325	240	257
» tuonti — » import	229	311	358	328	344

3.1.3.14. Suomessa kuormatun kaupallisen liikenteen vaunu- ja kuormat¹⁾ tavararyhmittäin vuosina 1972—1976 — Den i Finland lastade kommersiella trafikens vagnslaster¹⁾ enligt varugrupper åren 1972—1976.

	1972	1973	1974	1975	1976
	1 000				
Kaukoliikenne — Fjärrtrafik	1 108	1 140	1 130	893	864
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	49	41	39	33	28
Kivennäistäuotteet — Mineralprodukter	210	214	215	190	193
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	344	362	339	236	224
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	258	255	252	174	183
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	78	95	108	99	96
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	34	38	43	41	36
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	102	99	96	86	71
Muut tuotteet — Övriga produkter	33	36	38	34	33
Paikallisliikenne — Lokaltrafik	26	25	20	16	15
Yhteensä — Summa	1 134	1 165	1 150	909	879

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

8.2. Autoliikenne vuosina 1972—1976 — Biltrafik åren 1972—1976

Toimintamuoto Verksamhetsform	1972	1973	1974	1975	1976
1. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet					
autojen luku — antal bilar 31/12	248	249	253	271	289
ajokilometrit — körkilometer	2 565	2 519	2 416	2 337	2 337
tavaran paino — godsets vikt	403 533	403 437	374 185	358 764	339 524
2. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km 2 716	2 663	2 566	2 545	2 411
autojen luku — antal bilar 31/12	90	84	89	85	69
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 2 412	2 392	2 357	2 274	2 043
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 184 321	186 928	186 696	170 609	148 836
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm 5 903 592	6 040 563	5 961 228	5 497 501	4 829 886
3. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km 1 150	1 117	1 103	1 103	1 117
autojen luku — antal bilar 31/12	17	15	17	17	18
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 615	650	757	750	705
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 28 750	30 589	35 541	32 584	33 397
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm 1 826 215	1 969 615	2 369 709	2 211 478	2 202 737
4. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke godsets accelererade och omlastningstransporter					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km 376	413	405	508	556
autojen luku — antal bilar 31/12	21	22	19	18	18
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 297	346	318	257	263
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 43 132	42 116	32 579	25 672	29 305
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm 669 493	609 509	514 713	339 021	545 099
5. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods					
autojen luku — antal bilar 31/12	5	5	4	5	6
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 40	31	31	41	46
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 6 846	5 726	5 747	4 509	4 110
Yhteensä — Summa					
autojen luku — antal bilar 31/12	381	375	382	396	400
ajokilometrit — körkilometer	1 000 km 5 929	5 938	5 879	5 659	5 394
matkustajien luku — antal passagerare	1 000 —	—	—	—	—
tavaran paino — godsets vikt	1 000 kg 666 582	668 796	634 748	592 138	555 172
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm 8 399 300	8 619 687	8 845 650	8 048 000	7 577 722

4. Talous — Ekonomi

4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan — Intäkter enligt affärsbokföring

4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1972—1976 — Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1972—1976

Tuottolaji Intäktskälla	1972	1973	1974	1975	1976	%
	1 000 mk					
Matkalipputuotot — Intäkter av resebiljetter	118 136	138 167	171 388	203 892	250 638	89.99
Menoliput — Enkla biljetter	37 233	43 159	56 280	68 368	83 759	30.07
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	50 582	61 273	73 084	85 026	99 102	35.58
Sarjaliput — Seriebiljetter	2 164	2 692	3 177	3 549	3 749	1.35
Kuukausiliput — Månadsbiljetter						
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	7 116	8 700	11 762	15 178	21 189	7.61
kaikille radoille — för alla banor	245	271	381	400	325	0.12
Koululaisliput — Skolbiljetter	1 309	1 501	1 910	2 489	3 390	1.22
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	77	72	69	75	74	0.03
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	61	59	128	124	124	0.04
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	275	304	542	598	647	0.23
Matkailuliput — Turistbiljetter	939	1 447	1 793	2 143	4 075	1.46
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	1 534	1 799	2 248	2 653	3 372	1.21
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	1 018	1 037	1 566	1 874	1 398	0.50
Perheliput — Familjebiljetter	1 593	2 097	2 480	2 684	4 031	1.45
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för stats- inrättning och officiella samfund ²⁾	89	79	90	110	129	0.05
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	356	410	449	591	814	0.29
Sotilasliput — Militärbiljetter	3 520	2 969	4 404	3 528	5 413	1.94
Vankikuljetukset — Fångtransporter	521	426	298	321	425	0.15
Maksumerkit — Betalningskvittenser	9 257	9 678	10 201	11 642	14 238	5.11
Sopimusmatkat — Avtalsresor	297	194	526	554	435	0.16
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	—	—	1 985	3 949	1.42
Muut henkilöliikennetuotot — Övriga intäkter av persontrafik	20 681	25 182	27 610	24 538	27 867	10.00
Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput sekä pika- junan lisäliput — Sov-, ligg- och sittplats- biljetter samt tillägsbiljetter i snälltåg	10 998	14 033	17 337	20 170	22 978	8.25
Autoliput — Bussbiljetter	—	—	—	—	—	—
Matkatavara — Resgods	1 055	1 029	1 216	1 283	1 796	0.64
Säilytystavara — Resgodsuppbewaring	938	974	1 090	1 142	1 134	0.41
Vieraat liput — Främmande biljetter	—	—	—	671	1 096	0.39
Muut tuotot — Övriga intäkter	7 690	143	1 093	1 272	863	0.31
Yhteensä — Summa	138 867	154 346	102 124	228 430	278 505	100.0
Vähennykset — Avdrag	5 266	696	5 132	3 910	6 398	2.3
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	133 601	153 650	186 992	224 520	272 107	97.7
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	2 098	4 057	5 548	6 950	11 115	—
Korvaus julkisista rasitteista — Ersättning för allmänna besvär	—	2 150	3 500	6 000	9 300	—
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	135 699	159 857	196 040	237 470	292 522	—

1) 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.

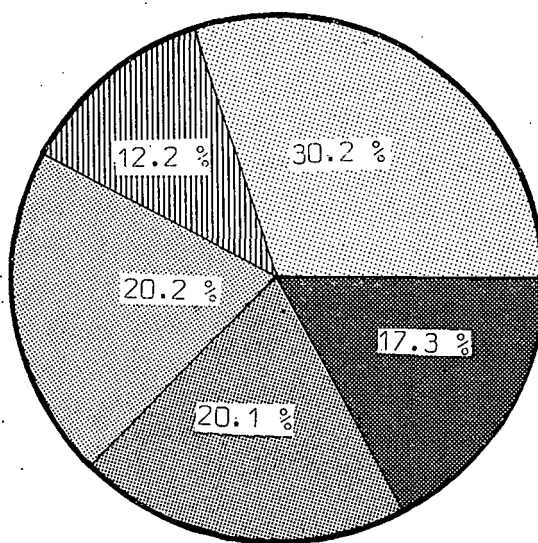
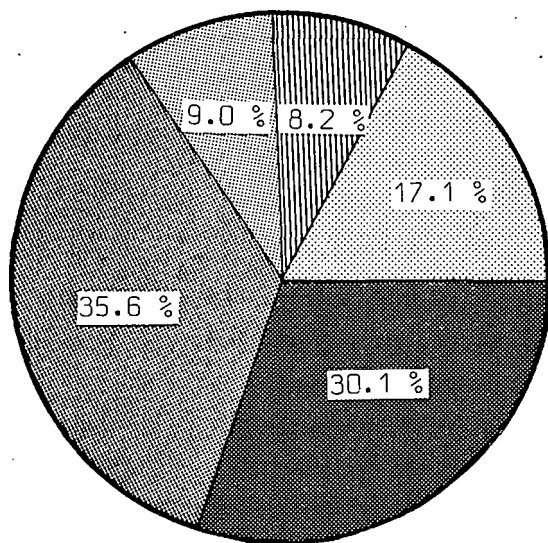
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1972—1976 — Godstrafikintäkter åren 1972—1976

Tuottolaji Intäktskälla	1972	1973	1974	1975	1976
	1 000 mk				
Vaunukuormakaukoliikenne — Vagnslastfjärrtrafik	358 725	407 910	482 824	529 271	645 995
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	16 895	15 367	18 633	20 135	19 634
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	87 792	102 215	115 572	142 666	163 259
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	89 824	103 425	129 825	133 474	163 839
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	81 513	84 242	95 031	80 829	98 957
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	28 918	38 984	47 924	59 092	69 845
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	8 863	11 084	15 323	22 965	24 337
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	40 264	41 603	54 298	61 249	90 897
Muut tuotteet — Övriga produkter	4 656	4 990	6 218	8 861	15 227
Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstycke gods	75 455	84 036	94 269	106 109	140 392
Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter	6 930	13 561	35 966	19 003	25 613
Yhteensä — Summa	441 110	505 507	613 059	654 383	812 000
Vähennykset — Avdrag	12 936	7 571	7 534	7 715	8 343
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik	428 174	497 936	605 525	646 668	803 657
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	8 764	9 867	7 202	6 664	6 584
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	436 938	507 803	612 727	653 332	810 241

4.1.3. Henkilöliikennetuotot — Persontrafikintäkter

Tavaraliikennetuotot — Godstrafikintäkter

vuonna — år 1976



- Menoliput — Enkla biljetter
- Meno- ja paluuliput
- Tur- och returbiljetter
- Kuukausiliput — Månadsbiljetter
- Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput
- Sov-, ligg- och sittplatsbiljetter
- Muut henkilöliikennetuotot
- Övriga persontrafikintäkter

- Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstycke gods
- Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter
- Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten
- Paperiteollisuustuotteet
- Pappersindustriprodukter
- Muut tavaraliikennetuotot
- Övriga godstrafikintäkter

4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1972—1976 — Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1972—1976

Tuottolaji Intäktskälla	1972	1973	1974	1975	1976
	1 000 mk				
Materiaalin myynti — Försäljning av material	3 874	719	975	1 891	1 966
Perimättömän, liiketavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hittegods	215	337	506	815	514
Käyttöomaisuuden myynti — Försäljning av anläggingskapital	4 698	3 420	4 490	9 891	5 678
Tuotot apu- ja sivutoiminnoista — Intäkter av hjälp- och bisysslor	11 591	24 379	27 395	29 479	30 491
Tuotot maa-alueista — Intäkter av jordområden	459	533	688	724	784
Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilojen vuokratuotot — Intäk- ter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter	11 681	12 315	14 083	16 983	19 285
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	669	1 502	859	1 176	1 046
Muut sekalaiset tuotot — Övriga diverse intäkter	6 622	3 224	3 568	4 633	6 341
Yhteensä — Summa	39 809	46 429	52 564	65 592	66 105

4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1972—1976 — Sammanfattningstabla av intäkter åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	135 699	159 857	196 040	237 470	292 522
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	436 938	507 803	612 727	653 332	810 241
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	6 700	6 600	6 600	7 300	8 100
Muut tuotot — Andra intäkter	39 809	46 429	52 564	65 592	66 105
Yhteensä — Summa	619 146	720 689	867 931	963 694	1 176 968

4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1972—1976 — Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	121 700	129 540	143 940	148 230	146 550
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	368 720	397 340	432 110	359 570	369 130
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	5 520	5 310	5 010	4 880	4 730
Muut tuotot — Andra intäkter	33 590	36 270	35 420	36 800	36 760
Yhteensä — Summa	529 530	568 460	616 480	549 480	557 170

4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan — Kostnader enligt affärsbokföring

4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1972—1976 — Kostnader enligt funktioner åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
	1 000 mk				
Yleishallinto — Administration	29 730	33 736	41 328	53 428	62 384
Suunnittelu, johto ja valvonta — Planering, ledning och kontroll	4 679	5 205	6 363	7 670	8 952
Sosiaalitoiminta — Socialverksamhet	5 775	6 590	9 015	11 721	14 515
Lomat ja koulutus — Semestrar och utbildning	2 362	3 042	4 186	5 592	7 104
Taloussuunnittelu — Ekonomisk planering	9 378	10 914	12 737	17 132	18 890
Toimitilojen ylläpito ja käyttö — Fastighetskostnader	1 308	1 439	1 976	2 649	2 845
Laitoksen yhteiskustannukset — Verkets gemensamma kostnader	6 228	6 546	7 051	8 664	10 078
Liikenteenhoito — Skötsel av trafik	365 404	428 815	557 961	693 525	766 980
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	74 422	93 688	127 587	173 274	196 628
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	96 667	109 331	146 186	173 263	189 004
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik	10 893	12 791	15 726	21 317	25 091
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik	57 992	68 633	88 984	100 365	101 521
Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst	59 296	67 541	83 023	104 466	118 809
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik	38 780	44 774	54 326	69 786	80 466
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik	25 978	30 747	40 630	48 882	52 201
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods	1 376	1 310	1 499	2 172	3 260
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	136 289	152 403	188 939	254 274	311 167
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	22 212	26 602	32 154	42 873	52 914
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	68 173	73 929	85 380	112 451	138 368
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken	38 942	43 352	58 968	83 224	101 711
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar	2 172	2 506	3 075	3 892	4 723
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel	2 274	2 796	3 832	5 465	5 545
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner	2 202	2 637	1 280	1 115	2 421
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner	314	581	4 250	5 254	5 485
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	77 118	84 932	112 627	165 120	194 562
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	23 291	36 717	41 654	72 064	89 748
Ratapenkereen kunnossapito — Underhåll av banvall	7 634	8 260	13 386	12 598	18 022
Tunneleiden, ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av tunnlar, banbroar och övriga fasta konstruktioner	9 580	1 320	1 809	2 578	3 384
Päällysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad	17 971	16 921	25 263	36 891	34 267
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	2 744	3 150	4 620	5 702	6 611
Turvallaitteiden kunnossapito — Underhåll av säkerhetsanläggningar	4 011	4 124	5 721	8 511	10 380
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader	6 201	7 584	11 161	14 574	16 156
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar	4 225	5 066	6 581	8 412	10 588
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar	1 461	1 790	2 432	3 790	5 406
Muu toiminta — Övrig verksamhet	134 143	147 814	163 894	165 292	194 212
Yhteensä — Summa	742 684	847 700	1 064 749	1 331 639	1 529 305

4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1976 — Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1976

	Palkat Löner	Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	Materiaali ja energia Material och energi	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Yleishallinto — Administration	26 602	17 210	7 310	—	11 262	62 384
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	529 035	134 412	82 149	—	21 384	766 980
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	112 878	28 425	48 153	—	121 711	311 167
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	115 826	37 823	28 266	—	12 647	194 562
Muu toiminta — Övrig verksamhet	—	—	—	174 295	19 917	194 212
Yhteensä — Summa	784 341	217 870	165 878	174 295	186 921	1 529 305

4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1972—1976 — Kostnader enligt kostnadsslag åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
	1 000 mk				
Palkat — Löner	368 864	424 385	529 932	675 620	784 341
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	312 915	355 646	444 568	569 273	659 697
Työssäolopalkat — Arbetslöner	270 956	302 400	378 517	478 123	552 882
Lomapalkat — Semesterlöner	41 959	53 246	66 051	91 150	106 815
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	55 949	68 739	85 364	106 347	124 644
Työssäolopalkat — Arbetslöner	48 581	58 721	72 652	87 560	103 961
Lomapalkat — Semesterlöner	7 368	10 018	12 712	18 787	20 683
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	92 393	109 461	139 263	184 198	217 870
Eläkkeet — Pensioner	53 985	62 506	77 678	100 507	116 876
Sosiaaliturvamaksut — Socialskyddsavgifter	26 661	32 749	41 945	57 268	69 089
Muut — Övriga	11 747	14 206	19 640	26 423	31 905
Materiaali ja energia — Material och energi	69 936	78 319	120 153	158 714	165 878
Vetokaluston energia — Dragfordonens energi	24 313	26 876	46 926	56 423	57 067
Muu materiaali ja energia — Övrig material och energi	45 623	51 443	73 227	102 291	108 811
Muut kulut — Övriga kostnader	86 924	107 846	141 113	168 480	186 921
Konepajakorjaukset — Reparationsarbeten vid järnvägsverkstäderna	50 867	52 185	65 409	90 274	108 728
Muut — Övriga	36 057	55 661	75 704	78 206	78 193
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	618 117	720 011	930 461	1 187 012	1 355 010
Poistot — Avskrivningar	124 567	127 689	134 288	144 627	174 295
Yhteensä — Summa	742 684	847 700	1 064 749	1 331 639	1 529 305

4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1972—1976
Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1972—1976

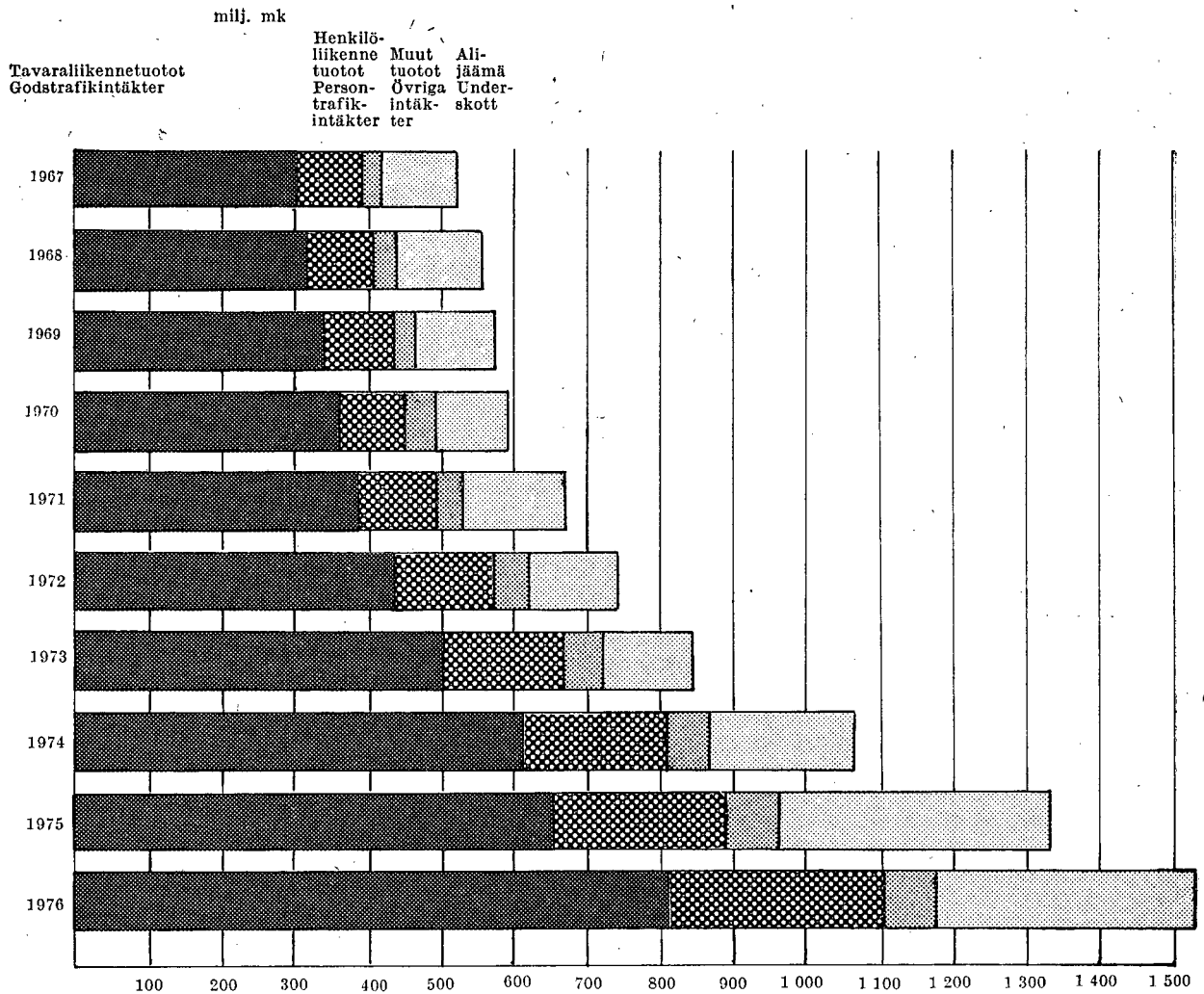
a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

	1972	1973	1974	1975	1976
	1 000 mk				
Yleishallinto — Administration	23 170	23 720	24 220	24 300	24 130
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	283 590	298 650	316 820	318 020	311 020
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	104 820	105 730	108 940	112 210	119 160
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	59 790	59 430	59 630	70 270	73 080
Muu toiminta — Övrig verksamhet	114 010	112 870	113 570	108 700	112 720
Yhteensä — Summa	585 380	600 400	623 180	633 500	640 110

b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag

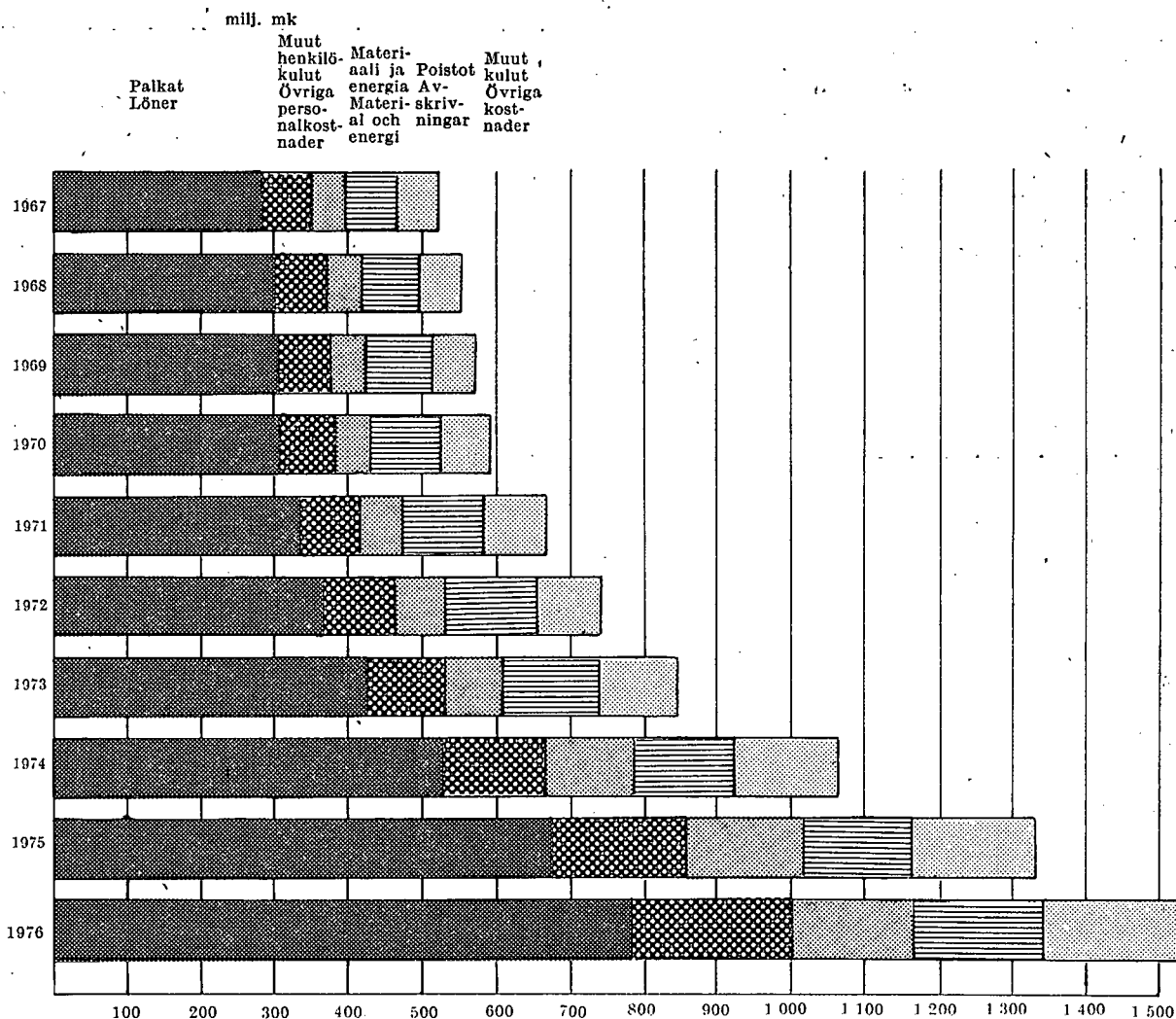
	1972	1973	1974	1975	1976
	1 000 mk				
Palkat — Löner	287 720	297 240	308 460	314 240	317 160
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	71 350	75 130	78 240	80 720	81 660
Materiaali ja energia — Material och energi	53 390	54 550	56 200	59 750	60 190
Muut kulut — Övriga kostnader	66 450	74 880	81 660	78 360	73 300
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	478 910	501 800	524 560	533 070	532 310
Poistot — Avskrivningar	106 470	98 600	98 620	100 430	107 800
Yhteensä — Summa	585 380	600 400	623 180	633 500	640 110

4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1967—1976 — Intäkter och resultat åren 1967—1976



	1967	1972	1973	1974	1975	1976
	1 000 mk					
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	88 350	135 699	159 857	196 040	237 470	292 522
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik	301 660	436 938	507 803	612 727	653 332	810 241
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	6 800	6 700	6 600	6 600	7 300	8 100
Muut tuotot — Övriga intäkter	16 910	39 809	46 429	52 564	65 592	66 105
Yhteensä — Summa	413 720	619 146	720 689	867 931	963 694	1 176 968
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar	— 37 090	1 029	678	— 62 530	— 223 318	— 178 042
Alijäämä — Underskott	— 107 890	— 123 538	— 127 010	— 196 818	— 367 945	— 352 337

4.2.6. Kulut vuosina 1967—1976 — Kostnader åren 1967—1976

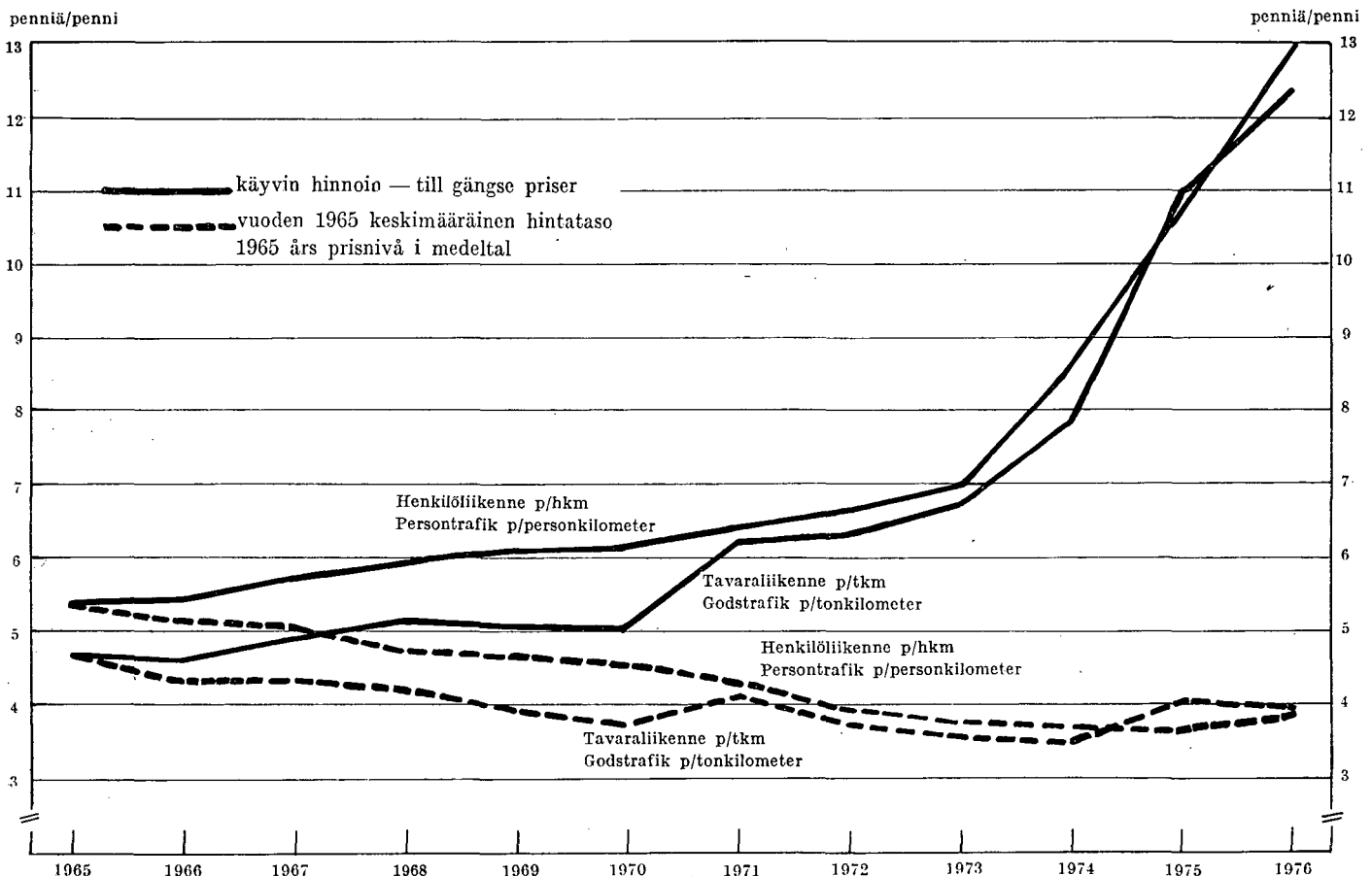


	1967	1972	1973	1974	1975	1976
	1 000 mk					
Palkat — Löner	283 670	368 864	424 385	529 932	675 620	784 341
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	67 440	92 393	109 461	139 263	184 198	217 870
Materiaali ja energia — Material och energi	45 900	69 936	78 319	120 153	158 714	165 878
Muut kulut — Övriga kostnader	53 800	86 924	107 846	141 113	168 480	186 921
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	450 810	618 117	720 011	930 461	1 187 012	1 355 010
Poistot — Avskrivningar	70 800	124 567	127 689	134 288	144 627	174 295
Yhteensä — Summa	521 610	742 684	847 700	1 064 749	1 331 639	1 529 305

4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1972—1976 — Intäkter och kostnader samt resultat åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
<i>Käyvin hinnoin — Till gängse priser</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	619 146	720 689	867 931	963 694	1 176 968
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar	618 117	720 011	930 461	1 187 012	1 355 010
Poistot — Avskrivningar	124 567	127 689	134 288	144 627	174 295
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade	742 684	847 700	1 064 749	1 331 639	1 529 305
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar	1 029	678	— 62 530	— 223 318	— 178 042
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade	— 123 538	— 127 010	— 196 818	— 367 945	— 352 337
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar	0.2	0.1	— 7.2	— 23.2	— 15.1
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade	— 20.0	— 17.6	— 22.7	— 38.2	— 29.9
<i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan — Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	529 530	568 460	616 480	549 480	557 170
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar	478 910	501 800	524 560	533 070	532 310
Poistot — Avskrivningar	106 470	98 600	98 620	100 430	107 800
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade	585 380	600 400	623 180	633 500	640 110
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar	50 620	66 660	91 920	16 410	24 860
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade	— 55 850	— 31 940	— 6 700	— 84 020	— 82 940
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar	9.6	11.7	14.9	3.0	4.5
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade	— 10.5	— 5.6	— 1.1	— 15.3	— 14.9

4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1965—1976 — Enhetskostnader åren 1965—1976



4.3. Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlæggingskapital enligt affärsbokföring

4.3.1. Käyttöomaisuuden arvomuutokset vuonna 1976 — Anlæggingskapitalens värdeförändringar år 1976

	Arvo 1. 1. Värde 1. 1.	Lisäys 1976 Ökning 1976	Poisto 1976 Avskrivning 1976	Arvo 31. 12. Värde 31. 12.
1 000 mk				
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	2 066 061	795 283	174 294	2 687 050
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	129 733	8 549	1 473	136 809
Rata — Banan	1 010 785	455 862	47 283	1 419 364
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	65 815	28 916	8 378	86 353
Rakennukset — Byggnader	109 840	35 798	6 615	139 023
Vetokalusto — Dragfordon	286 563	122 705	44 688	364 580
Vaunusto — Vagnpark	422 959	125 169	55 626	492 502
Työkoneet — Arbetsmaskiner	23 239	8 045	4 730	26 554
Autot — Bilar	12 039	9 486	5 501	16 024
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlæggingskapital	5 088	753	—	5 841
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	33 141	9 847	3 529	39 460
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anlæggingskapital	26 388	9 360	3 094	32 654
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anlæggingskapital	6 753	487	435	6 806
Yhteensä — Summa	2 099 203	805 130	177 823	2 726 510

4.3.2. Investoinnit vuosina 1972—1976 — Investeringar åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
1 000 mk					
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	295 645	320 721	448 005	717 816	795 283
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	3 095	2 166	1 700	5 424	8 549
Rata — Banan	158 034	179 905	247 482	390 571	455 862
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	6 717	17 083	22 350	14 279	28 916
Rakennukset — Byggnader	6 161	7 804	21 019	44 551	35 798
Vetokalusto — Dragfordon	40 044	59 353	34 047	101 737	122 705
Vaunusto — Vagnpark	73 905	46 425	111 200	136 586	125 169
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	6 741	7 012	10 207	21 700	17 531
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlæggingskapital	948	973	—	2 968	753
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaalitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	2 925	3 490	4 391	7 617	9 847
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anlæggingskapital	1 545	3 202	3 874	7 290	9 360
Materiaalitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anlæggingskapital	1 381	288	517	327	487
Yhteensä — Summa	298 570	324 210	452 396	725 433	805 130

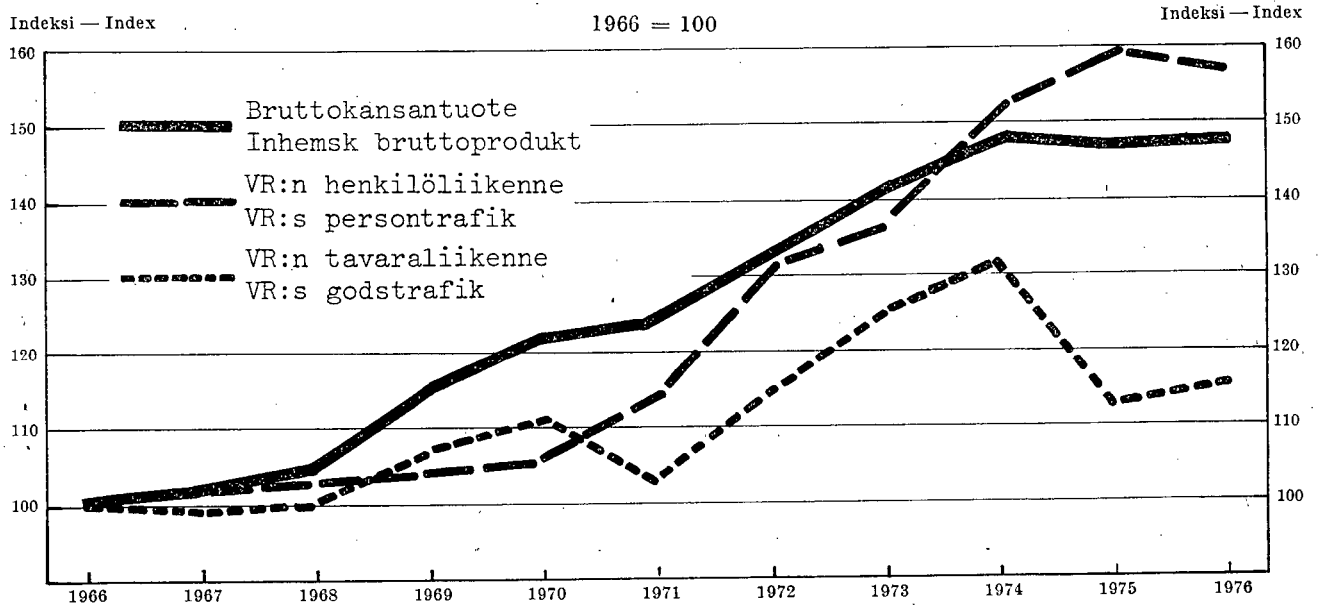
4.3.3. Sijoitusmenot vuosina 1972—1976 — Investeringsavgifter åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
1 000 mk					
Rata — Banan	79 092	85 206	112 027	200 046	245 356
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	26 422	35 231	49 995	66 142	86 918
Muut kiinteät rakenteet ja laitteet — Övriga fasta konstruktioner och anläggningar	37 537	57 586	78 288	82 660	86 198
Rakennukset — Byggnader	7 749	9 394	23 240	46 533	42 437
Vetokalusto — Dragfordon	38 668	57 449	32 884	8 681	7 759
Vaunusto — Vagnpark	71 366	58 480	107 403	132 577	121 056
Muun käyttöomaisuuden hankinta — Anskaffning av annan driftsegendom ..	12 601	11 977	14 073	36 532	30 055
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	37 611	43 797	65 093	83 563	95 555
Yhteensä — Summa	311 046	359 120	483 003	656 784	715 334

4.4. Indeksit — Index

4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1966—1976 — Trafikens volymindex åren 1966—1976
1969 = 100

	1972	1973	1974	1975	1976
Henkilöliikenne — Persontrafik	123	131	146	153	151
Menoliput — Enkla biljetter	111	115	143	146	140
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	119	133	138	137	123
Kuukausi- ja koululaisliput — Månads- och skolbiljetter ..	87	95	115	127	139
Muut liput — Andra biljetter	155	154	168	169	174
Muut tuotot — Andra intäkter	154	165	171	213	232
Tavaraliikenne — Godstrafik	108	117	123	106	108
Kappaletavara — Stycke gods	99	107	106	99	90
Vaunuormatavara — Vagnslast gods	108	118	126	107	110
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	115	97	107	94	76
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	100	109	114	108	101
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	105	125	127	101	103
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	111	110	115	78	80
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	121	156	181	175	173
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	109	131	163	151	126
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	121	119	137	125	161
Muut tuotteet — Övriga produkter	137	147	142	159	298
Postinkuljetus — Posttransport	74	71	67	65	63
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	112	120	128	117	118



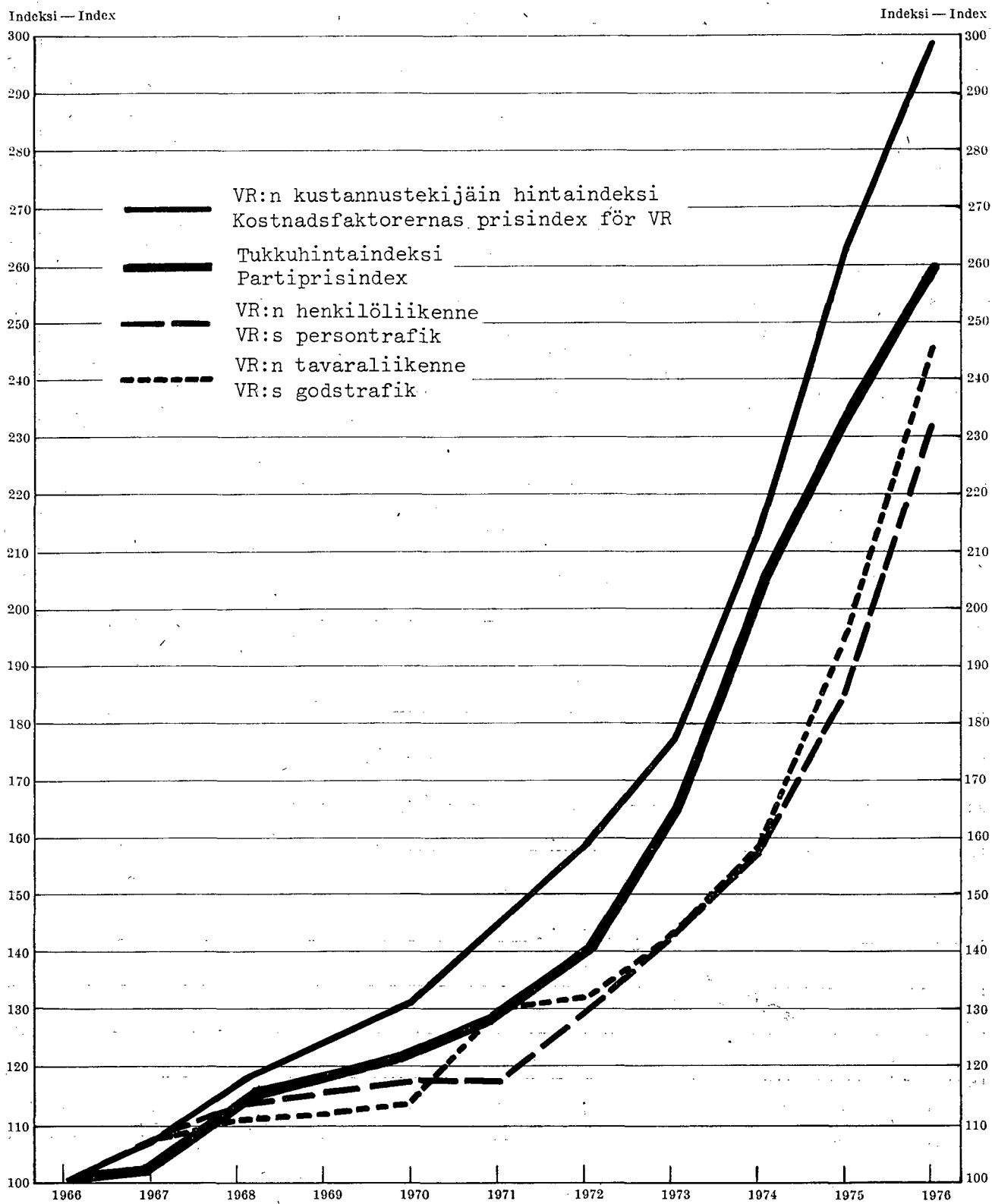
4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1966—1976 — Transportavgifternas prisindex åren 1966—1976

1969 = 100

	1972	1973	1974	1975	1976
Henkilöliikenne — Persontrafik	112	123	136	160	200
Tavaraliikenne — Godstrafik	119	128	142	175	220
Postinkuljetus — Posttransport	121	124	132	150	171
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	117	127	140	172	212

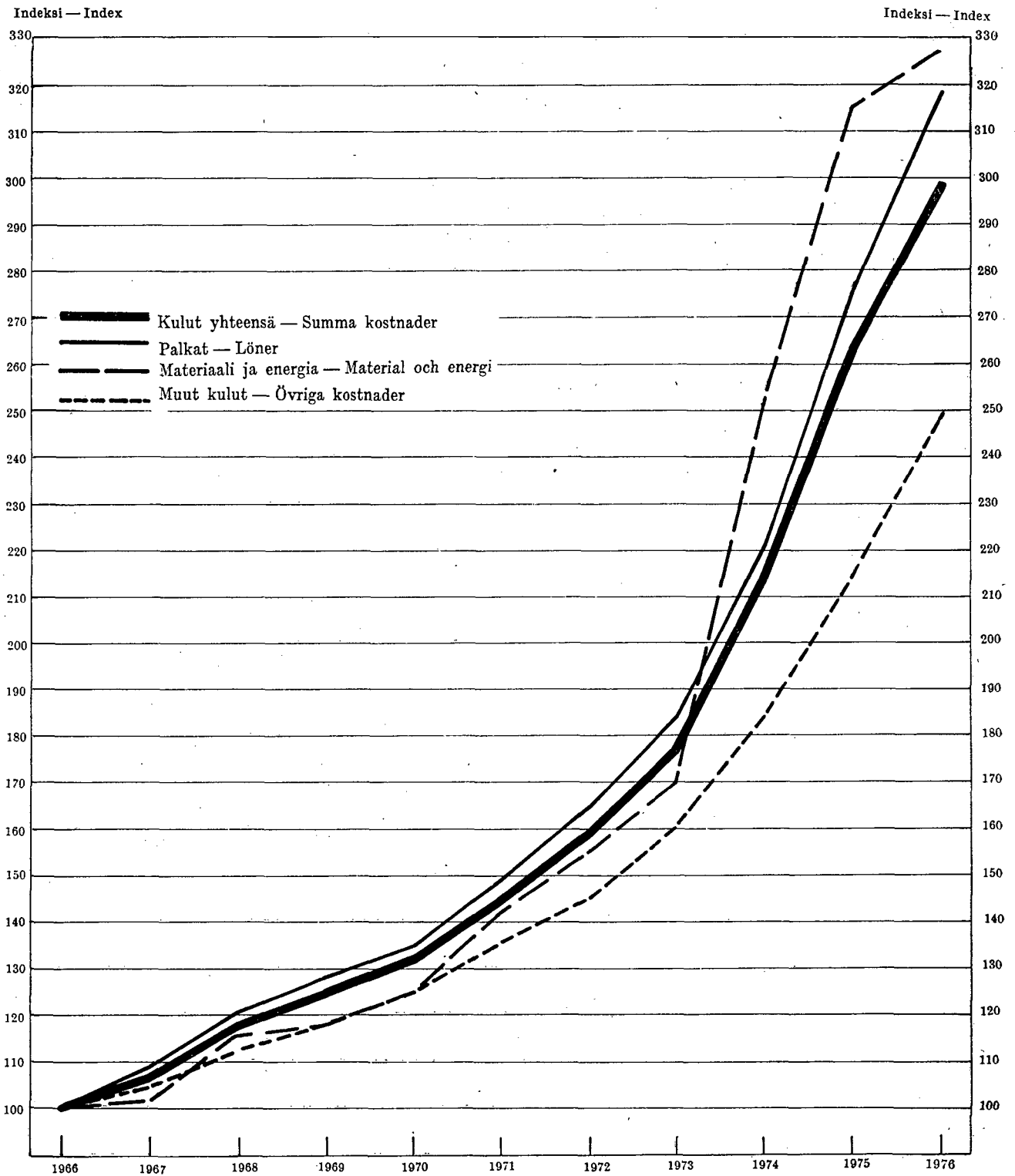
4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1966—1976 (jatk.) — Transportavgifternas prisindex åren 1966—1976 (forts.)

1966 = 100



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1966—1976 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1966—1976

1966 = 100



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1966—1976 (jatk.) — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1966—1976 (forts.)

1969 = 100

	1972	1973	1974	1975	1976
Kustannuslajeittain — Enligt kostnadslag					
Palkat — Löner	128	143	172	215	247
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	130	146	178	228	267
Energia — Energi	133	146	247	309	291
Materiaali — Material	130	142	197	241	267
Muut kulut — Övriga kostnader	131	144	173	223	255
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	129	143	177	223	254
Poistot — Avskrivningar	117	130	136	144	162
Yleisindeksi — Allmänna index	127	141	171	210	239
Toiminnoittain — Enligt funktioner					
Yleishallinto — Administration	128	142	171	220	259
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	129	144	176	218	247
Kaluston kunnossapito — Underhåll av material	130	144	173	227	261
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	129	143	189	235	266
Muu toiminta — Övrig verksamhet	118	131	144	152	172
Yleisindeksi — Allmänna index	127	141	171	210	239

4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1972—1976 — Investeringsverksamhetens prisindex åren 1972—1976

1969 = 100

	1972	1973	1974	1975	1976
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	119	140	154	197	218
Rata — Banan	129	148	191	240	270
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	128	156	204	231	264
Rakennukset — Byggnader	128	144	191	225	262
Vetokalusto — Dragfordon	135	158	201	238	271
Vaunusto — Vagnpark	124	135	185	234	279
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	135	146	190	228	240
Yleisindeksi — Allmänna index	128	148	191	237	270

4.4.5. Työllisyysindeksi vuosina 1972—1976 — Sysselsättningsindex för åren 1972—1976

1969 = 100

Toiminta Funktion	1972	1973	1974	1975	1976
Yleishallinto — Allmän förvaltning	93	92	93	93	95
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	96	97	102	100	99
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	106	105	114	125	127
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	103	103	105	99	97
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken	95	98	102	118	120
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken	95	97	101	104	99
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	97	98	103	105	104
Junapalvelu — Tågtjänst	101	107	116	126	128
Autopalvelu — Biltjänst	84	83	85	82	78
Muu toiminta — Övrig verksamhet	78	75	75	71	72
Kaluston ja työkoneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	95	96	99	99	101
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	102	98	102	105	109
Vetokalusto — Dragfordon	98	101	99	97	99
Vaunusto — Vagnpark	94	94	100	103	104
Muu kalusto — Övrig materiel	70	73	82	85	87
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	87	84	89	93	98
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	98	98	102	105	115
Rata — Banan	85	81	85	82	80
Rakennukset — Byggnader	77	78	83	97	104
Kiinteät laitteet — Fasta konstruktioner	86	85	96	110	118
Koko käyttötoiminta — Hela driftsverksamheten	94	96	99	98	99
Sijoitustoiminta — Investeringsverksamheten	89	83	86	92	98
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamheten	86	84	87	90	90
Materiaalitoiminta — Materialverksamheten	61	58	57	59	60
Yhteensä — Summa	92	92	95	96	97

5. Liikenneonnettomuudet — Trafikolyckor

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1976 — Trafikolyckor år 1976

Onnettomuustapauksen laatu. Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser				Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade													
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande	Rautatieläiset Järnvägsmän				Muut Övriga				Yhteensä Summa					
					Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa		
1. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet ¹⁾ — Egentliga järnvägsolyckor ¹⁾	90	10	100	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Junaliikenteessä — I tågtrafiken	17	8	25	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Yhteentörmäys — Sammanstötning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Päälleajo — Påkörning	6	—	6	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteilta suistuminen — Urspärning	8	6	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaihtotyössä — I vagnsväxling	73	2	75	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Yhteentörmäys — Sammanstötning	2	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Päälleajo — Påkörning	11	1	12	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteilta suistuminen — Urspärning	18	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	29	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Yliajot ²⁾ — Överkörningar ²⁾	94	118	212	1	12	13	2	3	5	77	54	131	80	69	149	—	—	—
Yliajot, joihin liittyy varsinainen rautatie- liikenneonnettomuus — Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	3	16	19	1	12	13	2	3	5	6	7	13	9	22	31	—	—	—
Tasoylikäytävällä — Vid plankorsning	1	15	16	1	12	13	2	3	5	6	7	13	9	22	31	—	—	—
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon..	1	15	16	1	12	13	2	3	5	6	7	13	9	22	31	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä puomein — Vid plan- korsning med bommar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroi- tuslaittein — Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2	1	3	—	—	—
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	—	3	3	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2	1	3	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita — Vid plankorsning utan säkerhetsanlägg- ningar	1	12	13	1	12	13	2	3	5	4	6	10	7	21	28	—	—	—
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	1	12	13	1	12	13	2	3	5	4	6	10	7	21	28	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muulla — Annorstädes	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa 2 mainittuja tasoylikäytävällä sattuneita yliajoja, joihin liittyy varsinainen rautatieonnettomuus — Exkl. de i punkt 2 nämnda överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka vid plankorsning.

²⁾ Lukuunottamatta kohdan 3 alakohdassa yliajot rata-alueella työskenneltäessä mainittuja — Exkl. de i punkt 3 nämnda överkörningar vid arbete på banområde.

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1976 (jatk.) — Trafikolyckor år 1976 (forts.)

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet. Antal dödade eller svårt skadade															
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande				Rautatieläiset Järnvägsmän				Muut Övriga				Yhteensä Summa			
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa				
Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatie- liikenneonnettomuutta — Överkörningar, till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	91	102	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	47	118	71	47	118	
Tasoylikäytävällä — Vid plankorsning	55	77	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	33	75	42	33	75	
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon..	48	68	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	31	59	28	31	59	
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist	7	9	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	16	14	2	16	
Tasoylikäytävällä, puomein — Vid plan- korsning med bommar	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	3	
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	2	
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroi- tuslaittein — Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler	10	16	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	8	17	9	8	17	
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	7	15	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	13	5	8	13	
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4	—	4	
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita — Vid plankorsning utan säkerhetsanlägg- ningar	43	60	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	25	55	30	25	55	
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	41	52	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	23	45	22	23	45	
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gångare eller cyklist	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	10	8	2	10	
Muualla — Annorstädes	36	25	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	14	43	29	14	43	
3. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet																			
Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	17	5	22	1	13	14	3	5	8	—	—	—	—	—	—	4	18	22	
Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	1	1	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det..	6	—	6	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6	
Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä																			
Olyckorna vid arbete på banområde	5	3	8	—	—	—	3	5	8	—	—	—	—	—	—	3	5	8	
Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yliajo — Överkörning	4	3	7	—	—	—	2	5	7	—	—	—	—	—	—	2	5	7	
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	
Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	5	1	6	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	
Yhteensä — Summa	201	133	334	2	26	28	5	10	15	77	54	131	84	90	174				

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1972—1976
Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1972—1976

	1972	1973	1974	1975	1976
Matkustajia — Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.39	0.30	0.27	0.14	0.05
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.72	0.78	0.91	0.70	0.70
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.42	0.32	0.30	0.16	0.07
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.77	0.83	0.98	0.80	0.87
Rautatieläisiä — Järnvägsmän					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.15	0.22	0.07	0.03	0.17
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.52	0.44	0.25	0.34	0.33
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.09	0.13	0.04	0.02	0.12
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.32	0.27	0.15	0.22	0.23
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.02	0.03	0.01	0.00	0.03
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.07	0.06	0.03	0.05	0.05
Muita henkilöitä — Övriga personer					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	1.69	2.09	2.06	1.48	1.77
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	2.46	2.27	1.60	1.35	1.24
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Dödade och skadade personer inalles					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	5.27	5.48	4.69	3.75	4.00
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.19	1.24	1.04	0.86	0.90
Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks-händelser					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	9.19	9.20	8.89	7.68	7.68
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	2.07	2.09	1.97	1.76	1.72

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

**1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1972—1976
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1972—1976**

	1972	1973	1974	1975	1976
Karhula — Sunila					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut . . km	10.742	10.742	10.742	11.130	11.130
Pääraiteet — Huvudspår »	6.454	6.454	6.454	6.060	6.060
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	4.288	4.288	4.288	5.070	5.070
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	6.5	6.5	6.5	6.1	6.1
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyrveturit — Anglok —	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok »	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	38	36	31	31	29
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året »	5 644	4 376	3 446	3 050	2 900
Vuorokaudessa — Under dygnet »	16.0	12.0	12.0	10.0	9.0
Junakilometrit — Tågakilometer »	36 122	28 006	22 054	19 520	18 560
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton »	1 061	997	956	751	802
1 000 tonnikm — 1 000 tonkm »	6 790	6 381	6 118	4 806	5 133
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	397.7	397.7	397.7	443.2	443.2
Tulot — Inkomster » »	6 164.7	7 729.0	8 864.4	9 744.3	12 088.8
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster » »	6 146.2	7 708.2	8 815.8	9 712.5	12 057.6
Menot — Utgifter » »	6 377.8	7 846.4	9 068.5	10 242.1	12 385.6
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—) » »	—213.1	—117.4	—204.1	—497.8	—296.8
Jokioinen ¹⁾					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 7. 12. 1898					
Raideleveys — Spårvidd 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut . km	25.500	25.500	25.500	—	—
Pääraiteet — Huvudspår »	22.400	22.400	22.400	—	—
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	3.100	3.100	3.100	—	—
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	22.4	22.4	22.4	—	—
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	3	3	3	—	—
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyrveturit — Anglok 1	1	1	1	—	—
Moottoriveturit — Motorlok »	3	1	1	—	—
Tavaravaunut — Godsvagnar »	79	79	79	—	—
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	15	11	11	—	—
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året »	816	1 020	252	—	—
Vuorokaudessa — Under dygnet »	4.0	4.0	4.0	—	—
Junakilometrit — Tågakilometer »	15 437	19 100	4 788	—	—
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton »	33	37	10	—	—
1 000 tonnikm — 1 000 tonkm »	545	605	170	—	—
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	328.9	328.9	328.9	—	—
Tulot — Inkomster » »	204.4	215.6	58.7	—	—
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster » »	202.1	213.4	58.7	—	—
Menot — Utgifter » »	224.0	238.9	77.3	—	—
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—) » »	—19.6	—23.3	—18.6	—	—

¹⁾ Liikenne lakkautettu 1. 4. 1974. Vuoden 1974 tiedot vain tammi—maaliskuulta — Trafiken nedlagd 1. 4. 1974. Uppgifter för år 1974 endast för perioden januari—mars.

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railway
(UIC).

Col.		1976	1975	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur				Table 1—11. Lines and tracks. Length
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	Ecartement des rails: 1.524 m			3	Rail gauge: 1.524 m
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice				Length of lines at the end of the year
4	Lignes non électrifiées km	5 616	5 523	4	Lines not electrified km
5	Lignes électrifiées ¹⁾ »	394	395	5	Electrified lines ¹⁾ »
6	Total (Col. 4 + 5) »	6 010	5 918	6	Total (Cols. 4 + 5) »
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie km	5 328	5 357	7	single track km
8	à double voie et plus »	239	239	8	double and more than double track »
	Lignes électrifiées				Electrified lines
9	à simple voie km	155	129	9	single track km
10	à double voie et plus »	239	228	10	double and more than double track »
11	Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) »	5 961	5 953	11	Total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) »
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises .. km	4 605	4 605	12	for passenger and goods traffic km
13	en trafic voyageurs seulement »	12	9	13	for passenger traffic only »
14	en trafic marchandises seulement »	1 344	1 339	14	for goods traffic only »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice				Length of tracks at the end of the year
	Non électrifiées				Not electrified
15	voies principales km	5 876	6 008	15	running tracks km
16	autres voies »	2 367	2 471	16	other tracks »
	Électrifiées				Electrified
17	voies principales km	632	408	17	running tracks km
18	autres voies »	185	51	18	other tracks »
19	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18) »	9 060	8 938	19	Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18) »
	Transports routiers				Road traffic
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
21	à marchandises km	4 084	4 148	21	goods km
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance²⁾				Table 1—12. Lines and equipment. Composition²⁾
	Longueur des rails				Length of rails
5	moins de 45 kgs au mètre km	..	5 676	5	less than 45 kg per metre km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... »	—	—	6	45 kg and less than 54 kg per metre »
7	54 kgs et plus au mètre »	..	3 262	7	54 kg and over per metre »
8	total (Col. 5 à 7) »	..	8 938	8	total (Cols. 5 to 7) »
9	dont longs rails soudés »	..	1 894	9	of which long-welded rails »
	Traverses				Sleepers
11	en bois km de voies	..	8 485	11	wood track km
12	en béton » » »	..	453	12	concrete » »
13	Nombre d'appareils de voies »	..	8 740	13	Number of points and crossings »
	Nombre de gares, stations, halles ouvertes au public				Number of stations, stopping points and halts open to the public
14	total »	..	1 074	14	total »
15	en trafic commercial voyageurs »	..	823	15	for commercial passenger traffic »
16	en trafic commercial marchandises »	..	590	16	for commercial goods traffic »
17	Distance moyenne entre deux gares, stations et haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12) km	..	5.5	17	Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12) km
	Nombre de passages à niveau				Number of level crossings
18	avec barrières »	..	25	18	with barriers »
19	avec signalisation automatique et demi-barrières »	..	118	19	with automatic signalling and half-barriers »
20	sans barrières »	..	361	20	without barriers »
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique »	..	8 705	21	without barriers or half-barriers and without automatic signalling »

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

²⁾ Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1976	1975	Col.	
22	total (Col. 18 à 21) .....	..	9 212	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour				of which public level crossings for
	véhicules				vehicles
23	avec barrières .....	..	25	23	with barriers
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
24	et demi-barrières .....	..	112	24	and half-barriers
25	sans barrières .....	..	341	25	without barriers
26	sans barrières ou demi-barrières et sans			26	without barriers or half-barriers and with-
	signalisation automatique .....	..	2 217	26	out automatic signalling
27	piétons .....	..	112	27	pedestrians
28	dont privés .....	..	6 405	28	of which private level crossings
	<i>Ponts-rail</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total .....	..	1 530	29	Total number
30	Longueur totale	m	29 236	30	Total length
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total .....	..	18	31	Total number
32	Longueur totale	m	8 400	32	Total length
	<i>Longueur des lignes exploitées équipées avec bloc-</i>				<i>Length of lines in operation equipped with the block</i>
	<i>système</i>				<i>system</i>
	Bloc-système				Block system
35	automatique	km	904	35	automatic
37	Système de régulation centrale par circuits			37	Central train control system by special
	téléphoniques spéciaux	»	504		telephone circuits
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i>
38	avec transmission mécanique .....	..	133	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique .....	..	1	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais) ....	..	114	40	with electric transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales	km	787	41	level lines
42	»	%	13.3	42	» »
43	en pente jusqu'à 5 ‰	%	45.5	43	gradients up to 5 ‰
44	» » de 5 à 10 ‰	%	30.8	44	» from 5 to 10 ‰
45	» » de 10 à 25 ‰	%	10.4	45	» 10 to 25 ‰
46	» » de plus de 25 ‰	%	—	46	» above 25 ‰
47	» » total	km	5 131	47	» total
48	» » »	%	86.7	48	» »
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of line</i>
49	en alignement droit	km	4 113	49	straight sections
50	» » »	%	69.5	50	» »
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs	1976	1975		Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power
	et puissance (à la fin de l'exercice)				(at the end of the year)
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
	Nombre				Number
4	jusqu'à 750 kW	—	161	4	up to and including 750 kW
5	751 à 1 500 kW	—	89	5	751 to 1 500 kW
7	total	—	250	7	total
8	Puissance totale	kW	191 403	8	Total power
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à				Diesel and special system locomotives and
	systèmes spéciaux				light rail motor tractors
	Nombre				Number
9	locotracteurs (jusqu'à 110 kW)	138	138	9	light rail motor tractors (up to 110 kW)
	locomotives				locomotives
10	111 à 750 kW	220	223	10	111 to 750 kW
11	751 à 1 500 kW	225	214	11	751 to 1 500 kW
12	au-dessus de 1 500 kW	52	53	12	above 1 500 kW
13	total	635	628	13	total
14	Puissance totale	kW	443 366	14	Total power
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus) »	kW	430 536	15	Total power (excluding light rail motor
	Locomotives électriques				tractors)
	Nombre				Electric locomotives
	au-dessus de 3 000 kW	39	27	21	Number
23	Puissance totale	kW	120 900	23	above 3 000 kW
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				Total power
	Isolées				Diesel and special system railcars
	Nombre				Single units
25	jusqu'à 260 kW	167	175	25	Number
28	Puissance totale	kW	22 094	28	up to and including 260 kW
	Rames indeformables				Total power
29	Nombre	48	48	29	Indivisible coach sets
30	Nombre total des véhiculés	72	72	30	Number
31	Puissance totale	kW	17 818	31	Total number of vehicles
					Total power

Col.		1976	1975	Col.	
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Rames indeformables				Indivisible coach sets
36	Nombre	72	60	36	Number
37	Nombre total des véhicules	144	120	37	Total number of vehicles
38	Puissance totale	56 640	49 200	38	Total power kW
	Matériel routier				Road stock
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre				Number
	appartenant au réseau				railway owned
40	Camions	105	120	40	Lorries
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations. Nombre moyen				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service. Average number
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	total	—	93	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	—	27	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—5)	—	66	6	in working order (Col. 4—5)
7	de locomotives utilisées	—	66	7	locomotives used
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	—	0.71	8	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	—	1.00	9	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 7: Col. 6)
	<i>Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs</i>				<i>Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors</i>
10	total	374	367	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	34	34	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—11)	340	333	12	in working order (Col. 10—11)
13	de locomotives utilisées	340	333	13	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.91	0.91	14	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	1.00	1.00	15	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12)
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
16	total	34	19	16	total
17	immobilisées pour entretien et réparation	4	2	17	out of service for maintenance and repair
18	en bon état (Col. 16—Col. 17)	30	17	18	in working order (Col. 16—Col. 17)
19	de locomotives utilisées	30	17	19	locomotives used
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16)	0.88	0.89	20	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16)
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18) ..	1.00	1.00	21	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
22	total	222	223	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	26	26	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22—23)	196	197	24	in working order (Col. 22—23)
25	des automotrices utilisées	196	197	25	railcars used
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)	0.88	0.88	26	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24) ..	1.00	1.00	27	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24)
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
28	total	67	53	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	5	3	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—29)	62	50	30	in working order (Col. 28—29)
31	des automotrices utilisées	62	50	31	railcars used
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)	0.93	0.94	32	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	1.00	1.00	33	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures,¹⁾ fourgons et diverse, autocars et remorques. Effectifs des véhicules et nombre de places				Table 1—31. Transport stock: Carriages,¹⁾ vans and various other vehicles, motor coaches and trailers. Stock available and carrying capacity
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Effectifs				Stock
4	Voitures	602	585	4	Carriages
5	Automotrices	284	280	5	Railcars
6	Remorques d'automotrices	210	218	6	Railcar trailers
7	Effectif total (Col. 4 à 6)	1 096	1 083	7	Total (Col. 4 to 6)

¹⁾ Y compris les automotrices (déjà dénombrées dans les Tableaux 1—21 et 1—22) et leur remorques — Including railcars (already enumerated in Tables 1—21 and 1—22) and their trailers.

Col.		1976	1975	Col.	
10	dont voitures climatisées	6	6	10	including air-conditioned carriages
12	» voitures-restaurants	26	19	12	» restaurant cars
13	» voitures-couchettes	9	9	13	» couchette coaches
14	» voitures-lits	97	98	14	» sleeping cars
16	automotrices et remorques (des col. 5 et 6)	481	485	16	railcars and trailers (of Cols. 5 and 6)
	Nombre de places				Carrying capacity
	Assises				Seats
17	1ère classe	1 998	1 998	17	1st class
18	2e classe	67 691	62 669	18	2nd class
20	Couchettes, 2e classe	405	405	20	Couchettes 2nd class
21	Voitures-lits 1ère + 2e cl. (nombre maximal)	2 826	2 851	21	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)
	Assises et couchées				Seating and sleeping accommodation
22	total (Col. 17 + 18 + 20 + 21)	72 920	67 923	22	total (Cols. 17 + 18 + 20 + 21)
23	moyen par voiture [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)]	68.1	63.8	23	average number per carriage (Col. 22: Col. 7—Col. 12)
24	Debout (des véhicules des Col. 15 et 16) ..	21 928	20 660	24	Standing room in vehicles of Cols. 15 & 16
	Fourgons				Vans
25	Effectif total	71	70	25	Total stock
	Véhicules de particuliers				Privately owned rail stock
	Fourgons				Vans
28	Effectif total	62	63	28	Total stock
29	dont wagons-poste	62	63	29	including mail-vans
	Nombre moyen de voitures, automotrices et remorques à disposition de l'exploitation				Average number of carriages, railcars and trailers available for operating purposes
30	Total	1 090	1 066	30	Total
31	Immobilisées pour entretien et réparation	95	69	31	Out of service for maintenance and repair
32	En bon état (Col. 30—31)	995	997	32	In working order (Col. 30—31)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 32: Col. 30)	0.91	0.94	33	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 32: Col. 30)
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations				Table 1—32. Transport stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons couverts				Covered wagons
4	Effectif	6 378	6 731	4	Stock
5	Capacité totale	161 773	163 308	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4)	25.4	24.3	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
	Wagons tombereaux				High-sided open wagons
7	Effectif	575	575	7	Stock
8	Capacité totale	13 765	13 765	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7)	23.9	23.9	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
	Wagons plats				Flat wagons
10	Effectif	10 042	10 072	10	Stock
11	Capacité totale	284 607	281 601	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10)	28.3	28.0	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
	Autres wagons				Other wagons
13	Effectif	4 786	4 630	13	Stock
14	Capacité totale	158 128	147 421	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13)	33.0	31.8	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
	Total des wagons				All wagons
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	21 781	22 008	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) ..	618 273	606 095	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16)	28.4	27.5	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
	Matériel routier				Road stock
	Camions et remorques				Lorries and trailers
20	Effectif	131	146	20	Stock
21	Capacité totale	1 449	1 240	21	Total capacity

Col.		1976	1975	Col.	
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owners' vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons				Wagons
22	Effectif	589	668	22	Stock
23	Capacité totale	16 280	17 595	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22) *	27.6	26.3	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22) *
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation				Average number of wagons available for operating purposes
	Total	22 523	22 439	27	Total
27	Immobilisés pour entretien et réparation	869	775	28	Out of service for maintenance and repair
28	En bon état (Col. 27—28)	21 654	21 664	29	In working order (Col. 27—28)
29	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27)	0.96	0.97	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
33	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32: Col. 29)	1.00	1.00	34	Ratio between the total stock available and stock in working order (Col. 32: Col. 29)
34	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	2 840	2 898	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic
35					
	Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel				Table 1—4. Average staff strength
3	Effectif de l'administration générale	1) 1 078	1) 1 077	3	General management
	Exploitation ferroviaire				Railway operation
	Mouvement et trafic				Operation and traffic
7	Effectif des services régionaux	360	363	7	Regional offices
9	» du service des gares	8 109	8 321	9	Stations
10	» du service des trains	2 703	2 725	10	Train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10)	11 172	11 409	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs	3 086	3 088	15	Driving staff of motor vehicles
16	» des ateliers principaux	2 323	2 137	16	Main workshops
17	» de l'autre personnel	3 244	3 113	17	Other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17)	8 653	8 338	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement	2)	2)	19	Renewal
20	Total (Col. 18 + 19)	8 653	8 338	20	Total (Cols. 18 + 19)
	Installations fixes				Way and works
22	Effectif des services régionaux	276	241	22	Regional offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes	2 859	2 663	24	Maintenance and supervision of way and works
25	Renouvellement	2)	2)	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24 + 25)	3 135	2 904	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26)	24 038	23 728	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
	Autres exploitations				Other operations
28	Effectif des services routiers	175	197	28	Road transport services
30	» d'autres services	3) 453	3) 662	30	Various
31	Effectif des travaux d'établissement de reconstruction	4) 4 968	4) 4 415	31	New works, reconstruction, etc.
	Total du personnel du réseau				Total staff belonging to the railway
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	29 634	29 002	32	Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont administration centrale (Col. 3)	1 078	1 077	33	Amount for headquarter offices (Col. 3)
34	dont administrations régionales (Col. 7 + 22)	636	604	34	regional offices (Cols. 7 + 22)
	Décomposition du total de la col. 32 en personnel				Division of staff shown in Col. 32 into
35	Personnel statutaire	18 741	18 873	35	Permanent staff
36	» temporaire	2 868	2 345	36	Temporary staff
37	» affermé	8 025	7 784	37	Contractual staff
38	Travailleurs fournis par des firmes	819	1 076	38	Staff supplied by private firms
39	Effectif total (Col. 32 + 38)	30 453	30 078	39	Total strength (Cols. 32 + 38)
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel du réseau	3.70	3.75	40	Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury

1) Le personnel d'investissement a été porté à Col. 31 — The investment staff has been carried over to Col. 31.

2) Personnel compris dans la col. 31 — Staff included in col. 31.

3) Effectif du personnel des magasins du Service d'Approvisionnements et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile — Staff of the stores of the Supplies-Department and staff allocated to cartage delivery services to domicile.

4) Y compris le personnel des col. 19 et 25 — Including staff of cols. 19 and 25.

Col.		1976	1975	Col.	
	Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction				Table 2—111. Train-kilometres by type of traction
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	—	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	—	68	5	Goods traffic »
6	autres .. »	—	2	6	Other traffics »
7	total (Col.4 à 6) .. »	—	70	7	total (Cols. 4 to 6) .. »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	9 092	9 787	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	15 610	16 860	9	Goods traffic »
10	autres .. »	208	154	10	Other traffics »
11	total (Col. 8 à 10) .. »	24 910	26 801	11	total (Cols. 8 to 10) .. »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs..... 1 000 km	2 017	1 389	12	Passenger traffic 1 000 km
13	affectées au trafic marchandises .. »	1 324	625	13	Goods traffic »
14	autres .. »	—	—	14	Other traffics »
15	total (Col. 12 à 14)..... »	3 341	2 014	15	total (Cols. 12—14) .. »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	10 750	11 247	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	121	240	17	Goods traffic »
18	autres .. »	—	—	18	Other traffics »
19	total (Col. 16 à 18) .. »	10 871	11 487	19	total (Cols. 16 to 18) .. »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	4 370	4 189	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres .. »	—	—	22	Other traffics »
23	total (Col. 20 + 22) .. »	4 370	4 189	23	total (Cols. 20 + 22) .. »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	26 229	26 612	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17) .. »	17 055	17 793	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) .. »
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) .. »	208	156	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) .. »
27	total (Col. 24 à 26) .. »	43 492	44 561	27	total (Cols. 24 to 26) .. »
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par mode de traction				Table 2—112. Train gross tonne-kilometres hauled by type of traction
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	—	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	—	46 200	5	Goods traffic .. »
6	autres .. »	—	500	6	Other traffics .. »
7	total (Col. 4 à 6) .. »	—	46 700	7	total (Cols. 4 to 6) .. »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	2 927 000	3 188 200	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	13 875 000	14 398 200	9	Goods traffic .. »
10	autres .. »	80 100	68 800	10	Other traffics .. »
11	total (Col. 8 à 10) .. »	16 882 100	17 655 200	11	total (Cols. 8 to 10) .. »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	808 700	582 400	12	Passenger traffic 1 000 km
13	» » » marchandises .. »	1 453 900	615 000	13	Goods traffic .. »
14	autres .. »	—	—	14	Other traffics .. »
15	total (Col. 12 à 14)..... »	2 262 600	1 197 400	15	total (Cols. 12—14) .. »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km.	336 900	340 600	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	4 900	10 100	17	Goods traffic .. »
18	autres .. »	100	—	18	Other traffics .. »
19	total (Col. 16 à 18) .. »	341 900	350 700	19	total (Cols. 16 to 18) .. »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	252 400	245 300	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres .. »	—	—	22	Other traffics .. »
23	total (Col. 20 + 22) .. »	252 400	245 300	23	total (Cols. 20 + 22) .. »

Col.		1976	1975	Col.	
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction:</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	4 325 000	4 356 500	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17)	15 333 800	15 069 500	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17)
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)	80 200	69 300	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22)
27	total (Col. 24 à 26)	19 739 000	19 495 300	27	total (Cols. 24 to 26)
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant ¹⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres ¹⁾
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction				Tractive vehicle kilometres by type of traction
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	—	7	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction	—	4	5	light or assisting not required
6	triage	—	116	6	shunting
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	—	197	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111)
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	4 669	4 409	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction	490	612	10	light or assisting not required
11	triage	7 188	7 474	11	shunting
13	total avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111)	37 257	39 296	13	total light rail motor tractors included (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111)
14	sans locotracteurs	35 313	37 127	14	light rail motor tractors excluded
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
15	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	177	41	15	assisting required (at front or rear) 1 000 km
16	isolées ou en adjonction	44	35	16	light or assisting not required
17	triage	44	29	17	shunting
18	total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2—111)	3 606	2 119	18	total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2—111)
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport	10 631	10 945	21	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) ..	15	19	22	light or assisting not required (empty) ..
23	triage	29	14	23	shunting
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111)	21 546	22 465	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111)
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport	1 828	1 467	26	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) ...	5	1	27	light or assisting not required (empty) ..
28	triage	71	67	28	shunting
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111)	6 274	5 724	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111)
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 15 + 21 + 26)	17 305	16 869	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 4 + 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km
32	isolés ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 16 + 22 + 27)	554	671	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 16 + 22 + 27) ..
33	triage (Col. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) ..	7 332	7 700	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) ..
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111)	68 683	69 801	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) ..
	Matériel automobile routier				Road motor vehicles
38	Camions	3 011	3 281	38	Lorries 1 000 km
41	dont par véhicules appartenant au réseau	3 011	3 281	41	including railway owned

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km) — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1976	1975	Col.	
	Parcours des véhicules remorqués¹⁾				Distances covered by hauled vehicles¹⁾
	Matériel ferroviaire				Rail stock
42	Voitures 1 000 km	119 029	119 943	42	Carriages 1 000 km
	Wagons				Wagons
43	chargés »	340 501	356 295	43	loaded »
44	vides »	212 530	204 464	44	empty »
45	total (Col. 43 + 44) »	553 031	560 759	45	total (Cols. 43 + 44) »
46	Fourgons »	13 177	13 850	46	Vans »
	Matériel routier				Road vehicles
48	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	1 150	850	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of a train by type of traction</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) t	—	—	4	passenger (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) t	—	679	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) t
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) t	322	326	6	passenger (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) t	889	854	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) t
	Locomotives électriques				Electric locomotives
8	voyageurs (Col. 12 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—111) t	401	419	8	passenger (Col. 12 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—111) t
9	marchandises (Col. 13 tab. 2—112: Col. 13 tab. 2—111) t	1 098	984	9	goods (Col. 13 of tab. 2—112: Col. 13 of tab. 2—111) t
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
10	voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111) t	31	30	10	passenger (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111) t
11	Automotrices électriques voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111) t	58	59	11	Electric railcars passenger (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111) t
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Percentage of rail tractive vehicle kilometres</i>
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
12	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) »	—	10.0	12	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) »
13	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) »	18.7	16.5	13	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) »
14	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111) »	5.3	2.0	14	Electric locomotives (Col. 15 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111) »
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) »	—	5.7	15	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) »
16	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) »	2.0	2.3	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) »
17	Locomotives électriques (Col. 16 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111) »	1.3	1.7	17	Electric locomotives (Col. 16 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111) »
18	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111) »	0.1	0.2	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111) »
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111) »	0.1	0.0	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111) »
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé</i>				<i>Average annual rail tractive vehicle kilometres per tractive vehicle used</i>
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) km	—	2 985	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) km
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) »	103 862	111 492	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) km

¹⁾ Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire au 31.12.1975 reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux — Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated 31.12.1975, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

Col.		1976	1975	Col.	
22	Locomotives électriques (Col. 18 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—22)..... km	120 200	124 647	22	Electric locomotives (Col. 18 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—22)..... km
23	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 24 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22)..... »	109 929	114 036	23	Diesel and special system railcars (Col. 24 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22)..... km
24	Automotrices électriques (Col. 29 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) ... »	101 194	114 480	24	Electric railcars (Col. 29 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22)..... »
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 tab. 1—31)..... km	109 201	112 517	25	Carriages (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 of tab. 1—31)..... km
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) »	21 805	22 132	26	Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) »
27	chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32)..... »	13 425	14 062	27	loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32)..... »
28	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons</i> (Col. 27: Col. 26).....	0.6	0.6	28	<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres</i> (Col. 27: Col. 26)
	Tableau 2—2. Trafic des voyageurs ¹⁾				Table 2—2. Passenger traffic ¹⁾
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre de voyageurs transportés</i>				<i>Number of passengers carried</i>
4	en 1ère classe.....	310 000	332 000	4	1st class
5	en 2ème classe.....	36 680 000	35 214 000	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5).....	36 990 000	35 546 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>				<i>Number of passenger-kilometres</i>
7	en 1ère classe..... 1 000 km	88 300	95 664	7	1st class..... 1 000 km
8	en 2ème classe..... »	2 897 000	3 039 500	8	2nd class..... »
9	total (Col. 7 + 8)..... »	2 985 300	3 135 164	9	total (Cols. 7 + 8)..... »
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1—11)	646 589	679 489	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111).....	113.8	117.8	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111)
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6)..... km	80.7	88.2	12	<i>Average passenger journey</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6)..... km
	Bagages				Baggage
13	Nombre de tonnes.....	16 289	18 151	13	Number of tonnes
13a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	10 824	12 846	13a	amount for accompanied motor vehicles
14	Nombre de tonnes-kilomètres 1 000 km	..	..	14	Number of tonne-kilometres..... 1 000 km
14a	dont véhicules automobiles accompagnés ....	..	..	14a	amount for accompanied motor vehicles
	Tableau 2—3. Trafic des marchandises				Table 2—3. Goods traffic
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
4	Colis express.....	53 700	64 600	4	Express parcels
5	Envois de détail.....	474 500	560 200	5	Smalls traffic
6	Wagons complets ²⁾	22 579 500	21 799 600	6	Full wagon loads ²⁾
7	Total (Col. 4 + 5 + 6).....	23 107 700	22 424 400	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
	Suivant l'origine				According to point of origin
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau.....	17 322 948	17 135 228	8	Goods loaded on the system
9	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays.....	197 803	160 893	9	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
10	des réseaux étrangers.....	5 566 206	5 069 728	10	from foreign railway systems
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres.....	20 743	58 551	11	Goods in international transit between two land frontier points
12	Total (Col. 8 à 11 = Col. 7).....	23 107 700	22 424 400	12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7)
13	Transports en service.....	1 961 100	1 735 200	13	Departmental traffic
14	Total général (Col. 12 + 13).....	25 068 800	24 159 600	14	Grand total (Cols. 12 + 13)

¹⁾ Voyageurs payants — Fare paying passengers.

²⁾ Non compris tonnes du trafic local — Excluding tonnes in respect of local traffic.

Col.		1976	1975	Col.	
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par categorie de trafic				By traffic category
15	Colis express 1 000 km	20 300	23 800	15	Express parcels 1 000 km
16	Envois de détail	167 900	195 100	16	Smalls traffic
17	Wagons complets ¹⁾	6 355 900	6 217 000	17	Full wagon loads ¹⁾
18	Total (Col. 15 + 16 + 17)	6 544 100	6 435 900	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
	Suivant l'origine				According to point of origin
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau	5 229 980	5 177 072	19	Goods loaded at stations on the system 1 000 km
20	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays 1 000 km	21 854	20 286	20	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country 1 000 km
21	des réseaux étrangers	1 277 364	1 201 961	21	from foreign railway systems
22	Marchandises en transit inter- national entre deux points frontières terrestres 1 000 km	14 902	36 581	22	Goods in international transit between two land frontier points
23	Total (Col. 19 à 22 = Col. 18)	6 544 100	6 435 900	23	Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18)
24	Transports en service	174 700	182 200	24	Departmental traffic
25	Total général (Col. 23 + 24)	6 718 800	6 618 100	25	Grand total (Cols. 23 + 24)
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11)	1 100 034	1 082 756	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11)	1 129 400	1 113 408	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12)	12.1	11.8	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111)	389.2	368.7	29	Per goods train and «other» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12)	283.2	287.0	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 14) ..	268.0	273.9	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14) ..
	<i>Trafic routier</i>				<i>Road traffic</i>
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail	} 211 539	} 228 865	32	Small consignments
33	Charges complètes			33	Full vehicle loads
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
34	Marchandises de détail 1 000 km	} 7 578	{ 8 048	34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes			35	Full vehicle loads
	<i>Tous trafics</i>				<i>All traffics</i>
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) 1 000 km	6 726 378	6 626 148	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) 1 000 km
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant				Table 2—4. Efficiency of rolling stock used
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remor- quées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hailed</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur				Per tractive kilometre
4	Locomotive à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) km	—	237	4	Steam locomotive (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) km
5	Locotracteur et locomotive Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—12)	453	449	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—12)
6	Locomotive électrique (Col. 15 tab. 2—112: Col. 18 tab. 2—12)	627	565	6	Electric locomotive (Col. 15 of tab. 2— 112: Col. 18 of tab. 2—12)
7	Automotrice Diesel et à systèmes spé- ciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 tab. 2—12)	16	16	7	Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 of tab. 2—12) ..
8	Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 tab. 2—12)	40	43	8	Electric railcar (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 of tab. 2—12)
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 tab. 2—12)	287	279	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 of tab. 2—12)

¹⁾ Non compris tonneskilometres du trafic local — Excluding tonne-kms in respect of local traffic.

Col.		1976	1975	Col.	
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2: Col. 30 tab. 1-31) 1 000 km	2 739	2 941	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2: Col. 30 of tab. 1-31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2-2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 tab. 1-31) km	40 217	46 098	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2-2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 of tab. 1-31) km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2-2: Col. 42 tab. 2-12)	25.08	26.19	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2-2: Col. 42 of tab. 2-12)
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 23 tab. 1-31)	0.38	0.41	13	per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 23 of tab. 1-31)
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	<i>Trafic commercial</i>				<i>Public traffic</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2-3: Col. 27 tab. 1-32) 1 000 km	291	287	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2-3: Col. 27 of tab. 1-32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾ km	10 239	10 444	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾ km
	<i>Trafic total</i>				<i>Total traffic</i>
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2-3: Col. 45 tab. 2-12)	12.15	11.80	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2-3: Col. 45 of tab. 2-12)
17	par tonne offerte kilomètre ²⁾	0.43	0.43	17	per tonne-offered kilometre ²⁾
	<i>Nombre annuel de wagons chargés ³⁾</i>				<i>Annual number of wagons loaded ³⁾</i>
	<i>En trafic commercial seul</i>				<i>Public traffic only</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 417 422	1 442 525	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 120 304	1 175 548	19	in stations of the system and of the secondary systems in contact
	<i>Tous trafics</i>				<i>All traffics</i>
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 434 172	1 459 882	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 137 054	1 192 905	23	in stations of the system and of the secondary systems in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2-3: Col. 18)	16.3	15.5	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2-3: Col. 18)
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2-3: Col. 20) ..	17.5	16.5	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2-3: Col. 20) ..
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1-32 × 365 ou 366)	0.15	0.16	26	(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1-32 × 365 or 366)
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2-12 × 1 000: Col. 20) km	237	244	27	(Col. 43 of tab. 2-12 × 1 000: Col. 20) km
	Tableau 3—1. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Table 3—1. Railway operating revenue. Passenger and baggage traffic revenue
	<i>Trafic des voyageurs</i>				<i>Passenger traffic</i>
	<i>Produits</i>				<i>Revenue</i>
4	1ère classe 1 000 mk	10 397	9 578	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe	254 149	203 260	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	264 546	212 838	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Produit moyen par voyageur</i>				<i>Average revenue per passenger</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2-2) mk	33.54	28.85	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2-2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2-2)	6.93	5.77	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2-2)
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2-2)	7.15	5.99	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2-2)

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2-3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1-32) — The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2-3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1-32).

²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon — The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

³⁾ Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons — One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

Col.		1976	1975	Col.	
	<i>Produit moyen par voyageur-kilomètre</i>				<i>Average revenue per passenger-kilometre</i>
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk	0.118	0.100	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) »	0.088	0.067	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) »	0.089	0.068	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) »
	Trafic des bagages				Baggage traffic
13	Produits totales 1 000 mk	1 796	1 283	13	Total revenue 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accompagnés »	1 345	1 172	14	amount for accompanied road motor vehicles
	Produits accessoires				Accessory revenue
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk	24 937	22 113	15	Accessory revenue from passenger traffic 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages ¹⁾ »	1 134	1 142	16	Accessory revenue from baggage traffic ¹⁾ »
	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Revenue from passenger traffic and from baggage traffic
17	Produits totales (Col. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk	292 413	237 376	17	Total revenue (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk
	Tableau 3—2. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste				Table 3—2. Railway operating revenue. Goods traffic and postal traffic revenue
	Trafic des marchandises				Goods traffic
	<i>Produits</i>				<i>Revenue</i>
4	Colis express 1 000 mk	30 122	23 872	4	Express parcels 1 000 mk
5	Envois de détail »	107 352	81 040	5	Part-load consignments »
6	Wagons complets »	634 869	523 307	6	Full wagon loads »
7	Total (Col. 4 à 6) »	772 347	628 219	7	Total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Produit moyen par tonne transportée</i>				<i>Average revenue per tonne carried</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk	560.93	369.53	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) »	226.25	144.66	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) »
10	Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) »	28.12	24.01	10	Full wagon loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) »
11	Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) »	33.42	28.01	11	General average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) »
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i>				<i>Average revenue per tonne-kilometre</i>
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk	1.484	1.003	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) »	0.639	0.415	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) »
14	Wagons complets (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) »	0.100	0.084	14	Full wagon loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) »
15	Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) »	0.118	0.098	15	General average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) »
	Produits accessoires du trafic des marchandises				Accessory revenue from goods traffic
16	Produits totales 1 000 mk	36 872	23 782	16	Total revenue 1 000 mk
	Produits du trafic de la poste				Revenue from postal traffic
17	Produits totales 1 000 mk	8 100	7 300	17	Total revenue 1 000 mk
	Produits totaux				Total revenue
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	817 319	659 301	18	Total revenue (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk
	Tableau 3—3. Produits d'exploitation				Table 3—3. Operating revenue
	Produits de l'exploitation ferroviaire				Railway operating revenue
4	Produits totaux du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—1) 1 000 mk	292 413	237 376	4	Total revenue from passenger traffic and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3—1) 1 000 mk
5	Produits totaux du trafic des marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—2) »	817 319	659 301	5	Total revenue from goods traffic and postal traffic (Col. 18 of tab. 3—2) »
6	Contributions et produits divers »	2 769	2 402	6	Various revenue and contributions »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) »	1 112 501	899 079	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) »

¹⁾ Produits provenant de la consigne — Revenue from left baggage room charges.

Col.		1976	1975	Col.	
	Produits des autres exploitations				Other operating revenue
	Services routiers				Road services
9	Marchandises 1 000 mk	1 022	1 331	9	Goods 1 000 mk
12	Divers	63 445	63 284	12	Various
13	Total (Col. 9 + 12)	64 467	64 615	13	Total (Cols. 9 + 12)
	Produits totaux				Total revenue
14	Produits totaux (Col. 7 + 13) 1 000 mk	1 176 968	963 694	14	Total revenue (Cols. 7 + 13) 1 000 mk
	Tableau 3—4. Charges d'exploitation				Table 3—4. Operating charges
	Charges de l'exploitation ferroviaire				Charges for railway operation
4	Administration générale 1 000 mk	46 723	38 924	4	General management 1 000 mk
5	Charges générales	244 541	209 496	5	General charges
6	Mouvement et trafic	418 764	377 049	6	Operating and traffic
	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
7	Total	494 816	451 640	7	Total
8	dont amortissement ou renouvellement	100 315	82 489	8	of which amount for depreciation or renewal
	Installations fixes				Way and works
9	Total	223 497	192 262	9	Total
10	dont amortissement ou renouvellement	65 422	55 786	10	of which amount for depreciation or renewal
	Charges des autres exploitations				Charges for other types of operation
11	Services routiers 1 000 mk	52 359	48 656	11	Road services 1 000 mk
14	Divers	48 605	13 612	14	Various
15	Total (Col. 11 + 14)	100 964	62 268	15	Total (Cols. 11 + 14)
	Charges totales				Total charges
16	Charges totales (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) 1 000 mk	1 529 305	1 331 639	16	Total charges (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement	174 295	144 626	17	of which amount for depreciation or renewal
	Tableau 3—5. Charges par nature et résultats de l'exercice				Table 3—5. Specific charges and results for the financial year
	Charges de personnel				Staff charges
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	784 341	675 620	4	Salaries of staff in activity 1 000 mk
5	Pensions	116 876	100 507	5	Pensions
6	Charges sociales diverses	100 994	83 692	6	Various social charges
7	Total (Col. 4 à 6)	1 002 211	859 819	7	Total (Cols. 4 to 6)
	Matières et prestations de tiers				Materials and services rendered by third parties
8	Combustibles, carburants et énergie électrique 1 000 mk	84 463	79 532	8	Fuel, motor fuel, electricity 1 000 mk
9	Divers	267 517	246 860	9	Various
10	Total (Col. 8 + 9)	351 980	326 392	10	Total (Cols. 8 + 9)
11	Impôts et taxes	819	802	11	Taxes and dues
12	Dotations d'amortissement	174 295	144 626	12	Amounts allocated to depreciation
16	Ensemble des charges (Col. 16 tab. 3—4 ou Col. 7 + 10 + 11 + 12)	1 529 305	1 331 639	16	Total charges (Col. 16 of tab. 3—4 or Cols. 7 + 10 + 11 + 12)
17	Produits totaux (Col. 14 tab. 3—3) ..	1 176 968	963 694	17	Total revenue (Col. 14 of tab. 3—3) ..
18	Excédent ou insuffisance (Col. 17—16) ..	— 352 337	— 367 945	18	Excess or deficiency (Col. 17—16) ..
19	Coefficient d'exploitation (Col. 16: Col. 17)	1.299	1.332	19	Operating coefficient (Col. 16: Col. 17) ..
	Tableau 3—6. Bilan				Table 3—6. Balance
	Actif				Assets
	Immobilisations				Fixed assets
	Terrains, bâtiments et installations fixes				Land, buildings and fixed installations
4	Dépenses 1 000 mk	1 845 298	1 370 039	4	Original cost 1 000 mk
5	Amortissements	63 750	53 867	5	Depreciation
6	Net (Col. 4—5)	1 781 548	1 316 172	6	Net (Col. 4—5)
	Matériel de transport				Transport stock
7	Dépenses 1 000 mk	957 397	792 011	7	Original cost 1 000 mk
8	Amortissements	100 315	82 488	8	Depreciation
9	Net (Col. 7—8)	857 082	709 523	9	Net (Col. 7—8)

Col.		1976	1975	Col.	
10	Autres matériels			10	Other equipment
11	Dépenses 1 000 mk	101 638	84 784	11	Original cost
12	Amortissements »	13 759	11 276	12	Depreciation
13	Net (Col. 10—11) »	87 879	73 508	13	Net (Col. 10—11)
16	Total (Col. 6 + 9 + 12) »	2 726 509	2 099 203	16	Total (Cols. 6 + 9 + 12)
16	<i>Stocks</i> 1 000 mk	241 395	274 147	16	<i>Stores</i> 1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>
17	Divers débiteurs 1 000 mk	131 604	90 928	17	Various debtors
18	Caisses, chèques postaux »	3 789	6 796	18	Funds, post-office current account
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
20	Perte de l'exercice 1 000 mk	352 338	367 945	20	Loss on the financial year
21	Ensemble de l'actif (Col. 13 + 16 + 17 + 18 + 20) 1 000 mk	3 455 635	2 839 019	21	Total assets (Cols. 13 + 16 + 17 + 18 + 20)
	<i>Passif</i>				<i>Liabilities</i>
	<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>
22	Capital propre 1 000 mk	3 381 416	2 806 628	22	Capital proper
23	Réserves ¹⁾ »	—	—	23	Reserves ¹⁾
	<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>
26	Divers créditeurs 1 000 mk	74 219	32 391	26	Various creditors
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
29	Bénéfice de l'exercice 1 000 mk	—	—	29	Profits on previous financial years
30	Ensemble du passif (Col. 22 + 23 + 26 + 29) 1 000 mk	3 455 635	2 839 019	30	Total liabilities (Cols. 22 + 23 + 26 + 29)
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs				Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for tractive vehicles
	<i>Véhicules ferroviaires</i>				<i>Rail vehicles</i>
	<i>Traction vapeur</i>				<i>Steam traction</i>
	Combustibles solides et liquides.				Solid and liquid fuels
3	Consommation de charbon 1 000 t	1	4	3	Coal consumption
5	Autres combustibles solides	4	4	5	Other solid fuels
7	Consommation de bois 1 000 t	—	—	7	Consumption of wood
	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent charbon) 2	—	5	7	Total consumption (in thousands of tonnes of coal equivalent)
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent charbon)				Unit consumption (in kg of coal equivalent)
8	par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12) —	—	25.38	8	per tractive unit kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12)
9	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112) —	—	107.07	9	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112)
	<i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	<i>Carburants</i>				<i>Motor fuels</i>
10	Consommation de carburant				
12	Diesel 1 000 t	96	97	10	Consumption of Diesel oil
	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant Diesel) 96	96	97	12	Total consumption (in thousands of tonnes of Diesel oil equivalent)
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant Diesel)				Unit consumption (in kg of Diesel oil equivalent)
13	par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12) 1.63	1.63	1.57	13	per tractive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12)
14	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112) 5.57	5.57	5.39	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112)
	<i>Energie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de kW/h)	96	66	15	Total consumption (in millions of kW/h)
	Consommation unitaire (en kW/h)				Unit consumption (in kW/h)
16	par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 18 + 29 tab. 2—12) 9.72	9.72	8.42	16	per tractive unit km (Col. 15: Cols. 18 + 29 of tab. 2—12)
17	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 15 + 23 tab. 2—112) 38.17	38.17	45.75	17	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Cols. 15 + 23 of tab. 2—112)
18	Consommation totale de lubrifiants t	1 457	1 600	18	Total consumption of lubricants
	<i>Véhicules routiers</i>				<i>Road vehicles</i>
19	Consommation de carburant Diesel .. 1 000 t	1	1	19	Consumption of Diesel oil

¹⁾ Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capita — The reserve funds are not included in capital.

Col.		1976	1975	Col.	
	Tableau 4—2. Accidents d'exploitation				Table 4—2. Operating accidents
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre des accidents</i>				<i>Number of accidents</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾				Collisions between rolling stock ¹⁾
3	trains	6	3	3	train
4	manoeuvres	14	14	4	during shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾ ..	132	147	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾	13	6	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾
7	Déraillements ¹⁾				Deraillments ¹⁾
8	de trains	14	13	7	train
8	de manoeuvres	19	21	8	during shunting operations
9	Nombre des collisions et déraillements total (Col. 3 à 8)	198	204	9	Total number of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 tab. 2—111)	4.55	4.58	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel	40	34	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	96	104	12	Casualties caused by rolling stock in motion
	<i>Nombre des tués et blessés</i>				<i>Number of killed and injured</i>
	Voyageurs tués				Passengers killed
13	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	1	—	13	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ...	1	5	14	of other causes (Cols. 11 + 12)
15	Agents tués				Railway servants killed
15	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	2	—	15	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ...	3	1	16	of other causes (Cols. 11 + 12)
17	Personnes étrangères tuées				Other persons killed
17	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	34	22	17	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	43	44	18	of other causes (Cols. 11 + 12)
19	Tués total (Col. 13 à 18)	84	72	19	Total number of killed (Cols. 13 to 18)
20	Voyageurs blessés				Passengers injured
20	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	13	11	20	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	13	14	21	of other causes (Cols. 11 + 12)
22	Agents blessés				Railway servants injured
22	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	5	6	22	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	5	4	23	of other causes (Cols. 11 + 12)
24	Personnes étrangères blessées				Other persons injured
24	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	38	40	24	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	16	20	25	of other causes (Cols. 11 + 12)
26	Blessés total (Col. 20 à 25)	90	95	26	Total number of injured (Cols. 20 to 25)
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.007	0.016	27	Per 10 000 000 passenger-kilometres passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.087	0.080	28	passengers injured [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34—(Col. 31 + 32) du tab. 2—12]	0.10	0.02	29	Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway servants killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) du tab. 2—12]	0.20	0.19	30	railway servants injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
	Trafic routier				Road traffic
31	Nombre d'accidents	41	28	31	Number of accidents
32	» de tués	—	—	32	» » killed
33	» de blessés	2	3	33	» » injured

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 5 000 francs or) — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 5 000 gold francs).

Col.		1976	1975	Col.	
	Tableau 4—4. Conditions terminales et transports combinés				Table 4—4. Terminal conditions and combined transport
	Embranchements de particuliers				Private sidings
3	Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice	840	853	3	Number of private sidings at the end of the working year
	Containers				Containers
	Effectifs à la fin de l'exercice				Number at the end of the working year
	<i>Petits containers</i>				<i>Small containers</i>
15	du réseau	30	40	15	railway owned
16	de particuliers	—	—	16	privately owned
17	Nombre de containers à charge expédiés .....	..	..	17	Number of loaded containers forwarded
18	Poids réel des marchandises 1 000 t	..	..	18	Effective weight of goods 1 000 t
	<i>Containers moyens</i>				<i>Medium-sized containers</i>
	du réseau				railway owned
19	normaux	—	—	19	normal
20	à porteur aménagé	785	785	20	fitted for special conveyance (p.a.)
	de particuliers				privately owned
21	normaux .....	..	..	21	normal
22	à porteur aménagé .....	..	..	22	fitted for special conveyance (p.a.)
23	Nombre de wagons chargés de containers à charge ou taxés à vide .....	..	..	23	Number of wagons with loaded or charged-empty containers
24	Nombre de containers à charge expédiés .....	..	..	24	Number of loaded containers forwarded
25	Poids réel des marchandises 1 000 t	..	..	25	Effective weight of goods 1 000 t
26	Nombre de containers à charge pris ou remis à domicile par le réseau .....	..	..	26	Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door)
	<i>Grands containers</i>				<i>Large containers</i>
27	du réseau	38	40	27	railway owned
28	de particuliers .....	..	..	28	privately owned
	A charge				Loaded
	expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes)				forwarded from railway stations (except harbour stations)
29	nombre de containers	5 932	3 556	29	number of containers
30	poids réel des marchandises 1 000 t	87	50	30	effective weight of goods 1 000 t
	expédiés des gares maritimes				forwarded from harbour stations
31	nombre de containers	6 095	3 910	31	number of containers
32	poids réel des marchandises 1 000 t	83	42	32	effective weight of goods 1 000 t
	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36)				from foreign railways (except international transit in cols. 35 and 36)
33	nombre de containers	4 314	4 007	33	number of containers
34	poids réel des marchandises 1 000 t	60	54	34	effective weight of goods 1 000 t
	en transit international entre deux points frontières terrestres				in international transit via two land frontier points
35	nombre de containers	53	60	35	number of containers
36	poids réel des marchandises 1 000 t	1	1	36	effective weight of goods 1 000 t
	total				total
37	nombre de containers	16 394	11 533	37	number of containers
38	poids réel des marchandises 1 000 t	231	147	38	effective weight of goods 1 000 t
	A vide				Empty
	nombre de containers				number of containers
39	expédiés des gares du réseau gares maritimes comprises	11 280	4 712	39	forwarded from railway stations including harbour stations
40	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international de la col. 41)	136	8	40	from foreign railways (except in international transit, Col. 41)
41	en transit international entre deux points frontières terrestres	—	—	41	in international transit between two land frontier points
42	total	11 416	4 720	42	total

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1976 — Private Railways. Principal informations in 1976

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12	Longueur des voies Length of tracks 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tonnes	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi—Karhula	1.524	6.1	11.1	18 560	802	5 133

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Produits — Revenue			Charges d'exploitation Operating charges	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10— Col. 11)	Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires Number of officials 31/12
	Marchandises Goods traffic	Autres Others	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks						
Kymi—Karhula	12 058	31	12 089	12 386	— 297	102.5	29

